ANUL III. No. 79 — UN NUMAR LEI 5 — MARŢI 1 IANUARIE 1924

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAŢIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ŞI ECONOMIA ŢĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

Dacă nu doriţi a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREŞTI

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . . 250 Lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACŢIA ŞI ADMINISTRAŢIA:
BUCUREŞTI · Str. Donici No. 1.

Ce urmăresc?

Jurisconsultul nostru d. C. Disescu, Profesor Universitar, fost Ministru în multe rânduri, în tâlnindu-mă mi a strâns mâna felicitându-mă pentru cerbicia cu care apăr petrolul naţional.

Pentru aceste considerente şi fiindcă D-sa a colaborat la Constituţie şi va colabora la noua Lege a Minelor scriu acest articol eare cuprinde câteva învăţăminte din experienţa mea, practică de peste 27 ani în petrol.

Politica naţională de petrol este cunoscută îndeajuns. Noi am spus şi repetăm că admitem şi chiar solicităm capitalurile străine oricare ar fi, căci avem nevoe de ele, dar pe o bază de preponderenţă a românilor. Dacă în exploatarea avuţiei ţărei noastre, admitem un capital străin într'o justă proporţie, nu vom admite niciodată o proporţie necuviincioasă, o acaparare, în felul celor cunoscute din trecut când ţăranii din Prahova, Dâmboviţa, Buzău, etc. au fost în mod barbar jefuiţi pentru câteva vedre de păcură, de către emisarii lui Sir Detterding şi Mister Roquefeller şi de alţi misiţi îmbogăţiţi cari astăzi trăiesc în Capitala Franţei unde fac pe baronii şi conţii români. Toată opinia publică românească ar trebui să fie deci de acord cu noi în politica naţională, a petrolului, precum a aprobat-o şi marii oameni de Stat ai Franţei, Angliei şi Italiei în numeroase scrisori ce am primit cerându-mi însă mai puţină politică „xenofobă", pe care în realitate noi nici nu am făcut-o. Acum este momentul, când ţara se reface când se discută legile noi, când Constituţia a fost înfăptuită după cererile actuale, când recunoaştem greşelile făcute în trecut şi când se ştie valoarea petrolului în lume, acum e momentul, spunem, să creiăm un nou regim. Când statele mari se bat pentru această scumpă avuţie, datori suntem însă, a ne deschide ochii, şi sunt de părere să nu se facă nici o negociere sub orice formă ni se va prezenta, pentru o conlucrare la terenurile petrolifere ale Statului, înainte de a se fi alcătuit Legea Minelor. Cerem ca anteproectul acestei legi să fie făcut de oameni capabili, cunoscători ai materiei şi adevăraţi români, căci *ea va fi chemată să fixeze politica naţională a petrolului.*

Să nu ne lăcomim la oferta de 500 000.000 fr. a-i Franţei de cari avem în adevăr mare nevoie, şi să o primim numai pe baza de vindere a produselor albe din redeveţele Statului. Aceasta nu poate influenţa fondul concesiilor petrolifere sau angaja guvernul la o conlucrare viitoare care trebue amânată. Am siguranţa că această chestiune va fi astfel rezolvată, căci Ministrul de Finanţe este un adevărat patriot ale cărui păreri le cunoaştem, iar ministrul Industriei este iarăşi un om întreg care a declarat odată că admite a face toate concesiile posibile asupra trecutului, însă nu poate fi vorba de a se atinge străinii în viitor de avuţia ţărei, care este rezervată în prim loc românilor.

Nu am pretenţia a se adopta punctul meu de vedere propus acum câte-va luni în această chestie, adică a se da Societăţilor de foragiu româneşti, parcele de ale Statului în lucru contra redevenţă, dar departamentul care va studia, problema petrolului, trebue să aibă în vedere şi acea propunere care este cea mai cinstită cea mai avantagioasă pentru Stat Exemplul dat de Creditul Minier şi I. R. D. P. este edificator. In Societăţile de foragiu ar putea să vie şi străini cu imense capitaluri investite în materiale de sondagiu iar în câte-va luni să aibă Statul o cantitate de 2.000 vagoane pe lună, sau 24.000 vagoane ţiţeiu pe an din 50 % redevenţă,—din cari jumătate produse negre pentru trebuinţele sale şi ale industriei adică 12.000 vagoane păcură şi 12.000 vagoane produse albe pentru export a câte 60.000 lei. Aceasta ar da în medie 720 000.000 lei pe an, cu tendinţa s p r e urcare iar 1 000.000.000.—circa ar avea societăţile de foragiu pentru lucru.

Aşa trebuie să facem căci să nu uităm că Statul are dreptul la foloase din avuţiile sale, şi că trebue să se repare greşelile trecutului, dându-se ţăranului dreptul său.

PIERRE SOLOMON

Notre but

Il y a quelques jours, M. C. Dissesco, notre éminent jurisconsulte, professeur Universitaire et ancien ministre, m'a félicité chaleureusement pour l'opiniatrêté avec laquelle je plaide les intérêts du pétrole roumain.

C'est pour ces considérations et parcequ'il a collaboré à l'elaboration de la Constitution et collaborera à la nouvelle loi des Mines, que j'écris cet article qui resume quelques unes des conclusions auxquelles je suis arrivé pendant ces 27 ans de travail dans la branche du pétrole.

La politique nationale du pétrole est assez connue.

Nous avons déjà dit et nous repétons que nous admettons et même sollicitons la collaboration des capitaux étrangers, quels qu'ils soient, vu que nous en avons besoin, mais à condition que le capital roumain garde la prépondérance. Afin de mieux exploiter les richesses de notre pays, nous admettons le capital étranger, mais dans une juste proportion; aussi nous n'admettrons nous jamais la prepondérance étrangère, l'accaperement et l'exploitation des paysans des districts de Prahova, Dâmboviţa et Buzău etc., par les agents de Sir Detterding et Mister Rockefeller, ainsi que par tous les autres nouveaux riches qui menent grand train à Paris où ils se donnent pour des nobles roumains.

Toute l'opinion publique roumaine, doit être du même avis que nous, en ce qui concerne notre politique du pétrole approuvée même par des grands hommes d'Etat français, anglais et italiens, qui m'ont envoyé des lettres dans lesquelles ils se déclarent d'accord avec moi tout en me demandant d'être moins „xénophobe". D'ailleurs je ne l'ai jamais été en réalité. C'est maintenant, au moment où le pays va recevoir des nouvelles lois, que la Constitution est élaborée et que l'on reconnaît les fautes du passé et la valeur du pétrole qu'il nous faut arrêter le nouveau régime du pétrole. Il nous incombe de bien tirer profit de la bataille que se livrent les grands Etats au sujet du pétrole et de ne pas entamer des négociations avant que la loi des Mines soit élaborée. Nous demandons que l'avant projet de cette loi, soit rédigé par des hommes capables, connaissant les choses et qui soient en même temps des vrais roumains, vu que c'est par cette nouvelle loi que sera fixée la politique nationale du pétrole.

Il ne faut point accepter dans des conditions onéreuses l'offre française de 500 000.000 frs. bien que nous en ayons grandement besoin; nous ne pouvons accepter cette offre que contre la vente des produits blancs des rédevances de l'Etat. Ceçi ne peut influencer le fonds des concessions pétrolifères on engager le gouvernement à une collaboration future, qui doit être ajournée.

Je suis sûr que cette question sera resolue de cette manière car notre ministre des finances est un vrai patriote, dont les idées nous sont connues. Quant au ministre du commerce et de l'industrie il est également un homme de mérité, qui a declaré respecter tous les accords du passé, mais ne point pouvoir tolérer que les étrangers viennent exploiter à l'avenir les richesses du pays, richesses qui doivent être réservées aux roumains.

Je ne demande pas qu'on admette tout d'un coup ma proposition (faite il y a quelques mois) d'accorder aux societés de forage roumaines des parcelles de l'Etat pour forage contre redevance, mais le département qui étudiera la question du pétrole, devra examiner aussi cette proposition, qui est la plus honnête et la plus avantageuse pour l'Etat.

L'exemple donné par le Crédit Minier et la soc. I. R. D. P. en dit assez. Les étrangers pourraient collaborer avec ces sociétés de forage grâce à leurs immenses capitaux investis dans le matériel de forage ce qui permettra à l'Etat d'avoir en quelques mois une quantité de 2000 vagons par mois soit 24.000 vagons de pétrole par an provenus des 50% qu'il touchera comme rédevance.

L'Etat pourra employer 50% de cette rédevance pour ses besoin et ceux de l'industrie, soit 12000 vagons de résidus et vendre le reste de 12.000 vagons produits blancs à l'étranger au prix de 60.000 lei, le vagon. Ceçi lui fera environ 720.000.000 lei par an, avec une tendance de hausse et 1.000.000.000 sera la part des sociétés de forage pour leur travail.

Voilà ce qu'il faut faire parce que l'Etat a droit à ses richesses, qu'il faut réparer les fautes du passé, et donner au paysan ce qui lui est dû.

PIERRE SOLOMON

O interesantă lucrare a d-lui Dr. I. N. Angelescu

Actualul secretar general al Ministerului de Industrie şi Comerţ, d. I. N. Angelescu, e publicat de curând un studiu extrem de interesant în privinţa politicei pe care Statul românn trebue s'o urmeze faţă de capitalul strein,—studiu ce poartă titlul *„Politica economică a României faţă de politica economică imperialistă".* Acest studiu este pentru noi cu atât mai preţios cu cât confirmă toate cele susţinute în acest ziar timp de mai bine de doi ani. Obiectivitatea şi ştiinţa D-lui Dr. I. N. Angelescu vine să dea o nouă autoritate morală luptei susţinute de noi.

Rezumând în puţine cuvinte părţile cele mai principale ale lucrărei d-lui Dr. Angelescu trebue să arătăm că pentru d-sa atitudinea pe care ori ce stat naţional, şi România în special,—din motive ce vom vedea mai departe,—trebue să o aibă faţă de tendinţele fireşti ale capitalului străin, oricari ar fi avantajele actuale ce s'ar putea trage din colaborarea acestuia la exploatarea resurselor economice, constă în a evita introdurarea unei dominaţiuni străine, subt scutul unei aparente conlucrări roduice.

Teoria primejdioasă, acum la modă, că fără participarea capitalului străin suntem expuşi peirii, trebue combătută cât mai energic.

Felul cum înţeleg însă mulţi să deslege problema echilibrului de stabilit între interesele superioare naţionale şi avantagiile şi inconvenientele colaborării capitalului străin este inadmisibil. In primul rând, este inutil să se apeleze la capitalul străin pentru că acesta nu vine când este chemat ci numai atunci când găseşte convenienţa.

Or, o epocă ca aceia prin care trece România acum, este cea mai puţin recomandabilă pentru o admitere necondiţionată a capitalului străin.

Finanţele imperialiste se îndreaptă totdeauna spre regiunile în care desorganizarea economică oferă o rezistenţă cât mai mică faţă de tendinţele ei de acaparare.

De aceia se şi explică ostilitatea capitalului străin faţă de măsurile de apărare economică pe care statul conştient de interesele colectivităţii ce reprezintă, le ia în cazuri de restriste pentru a se păzi de acaparare.

Aceste preocupări grave explică bună parte din măsurile pentru restrângerea libertăţei economice, adoptate de guvernele cari s'au succedat în ultimii cinci ani.

Prin măsurile luate, deşi diverse şi adesea incoherente, nu s'a urmărit decât :

a) Apărarea intereselor consumatorilor ;

b) Asigurarea unor isvoare de venit pentru cetăţenii români, deci inclusiv asigurarea desvoltării unei economii naţionaleşi :

c) consolidarea financiară şi valutară a României.

Reuşind să ducă la îndeplinire aceste trei scopuri statul îşi constitue cea mai bună garanţie pentru păstrarea independenţei economice.

Criticile ce se aduc acestei politici, când nu sunt interesate sunt datorite unei insuficienţe cunoaşteri a realităţilor economice.

Oricâte greşeli s'au comis în politica economică din ultimii cinci ani, rămâne totuşi bine stabilit, că acestea au s'an datorit principiilor, ci felului cum au fost aplicate.

In starea de desechilibru economic, în care se găsea ţara după încetarea războiului, statul nu putea să nu intervie fără să nu fi periclitat bunurile culturale şi materiale ale naţiunii.

Tot atât de justificată este precauţiunea ce o pune statul român la administrarea capitalului străin în exploatarea bogăţiilor naturale.

Tratând această chestiune, d. dr. Anghelescu stabileşte că : în principiu economia naţională românească are tot atâta importanţă pentru economia mondială câtă importanţă are cultura naţiunei române pentru civilizaţia universală.

De aceia toate străduinţele statului trebue să tindă întru asigurarea cât mai deplină a avantajelor ce rezultă din exploatarea resurselor naturale pentru proprii săi cetăţeni.

Opera de naţionalizare, întreprinsă în provinciile alipite, deşi criticabilă în realizarea ei, a fost călăuzită de interesele vitale ale României de a desăvârşi pe tărâmul economic ceeace a fost realizat, prin unire, pe tărâmul politic.

Nu este admisibil ca un organ atât de important în organismul economic al unui stat, precum este industria, să scape cu totul de subt controlul şi influenţa statului din care face parte.

De asemenea, un stat naţional în condiţiuni de inferioritate economică trebue să evite cu orice preţ ca un stat sau o coaliţie de state străine să poată stăpâni, prin stăpânirea ce ar putea să capete asupra unei ramuri importante de activitate economică, desvoltarea armonioasă a economiei naţionale.

Cam acestea ar fi în puţine cuvinte ideile călăuzitoare ale studiului d-lui Dr. I. N. Angelescu. Bucurându-ne că ele sunt în o atât de strânsă concordanţă, cu acele susţinute de un timp îndelungat de noi, avem speranţă, că întreg guvernul ca şi toţi românii patrioţi, gândesc la fel cu d-sa şi cu noi.

Un ouvrage intéréssant du dr. I. N. Angelesco

M. I. N. Angelesco, secrétaire général du ministère du commerce et de l'industrie, vient de publier un ouvrage extrêmement intéressant au sujet de la politique que l'Etat roumain doit adopter vis-à-vis du capital étranger. Cet ouvrage est intitulé : *„Politique économique de la Roumanie vis-à-vis de la politique économique impérialiste"*, et présente pour nous une importance d'autant plus grande qu'il confirme ce que nous soutenons depuis deux années dans ce journal.

L'objectivité et l'autorité du Dr. I. N. Angelesco viennent donner une nouvelle autorité morale à la lutte que nous menons.

Resumant seulement en quelques phrases les parties essentielles de l'ouvrage du Dr. Angelesco, nous devons dire que selon l'auteur l'attitude que tout Etat national, et particulièrement la Roumanie — pour les motifs qu'on verra plus loin — doit avoir vis-à-vis des tendances naturelles du capital étranger, — quelles que soient les avantages actuels, qu'on peut tirer de cette collaboration pour l'exploitation des ressources économiques, consiste à éviter la domination étrangère qui se fait place peu à peu sous prétexte d'une soi-disante collaboration fructueuse.

La théorie dangereuse—très à la mode en ce moment qui veut que sans le concours du capital étranger, on ne puisse rien faire, doit être combattue autant que possible.

La manière dont certains entendent resoudre le problème de l'équilibre à établir entre les intérêts supérieurs nationaux et les avantages et les inconvenants de la collaboration du capitalétranger,est inadmissible.

D'abord il est inutile de faire appel au capital étranger puisque celui-çi ne vient jamais lorsqu'il est appelé mais tout simplement quand bon lui semble.

Or, une époque comme celle que traverse la Roumanie en ce moment, est la moins récomandable pour une admission non conditionnée du capital étranger

Les finances impérialistes se dirigent toujours vers les régions où la désorganisation économique offre une petite résistance contre les tendances d'accaparement.

Voilà qui explique l'hostilité du capital étranger vis-à-vis des mesures de défense économique que l'Etat conscient des intérêts de la collectivité qu'il représente, est obligé de prendre pour se défendre contre l'accaparement.

Ces graves préoccupations expliquent une bonne partie des mesures restrictives adoptées par les gouvernements qui se sont succédés après la guerre.

Grâce aux mesures prises et malgré leur inconhérence, on n'a voulu que :

a) Défendre les intérêts des consommateurs.

b) Assurer certaines sources de revenus pour les citoyens roumains, donc aussi le développement de l'économie nationale et

c) Assurer la consolidation financière et celle du change roumain.

Parvenant a réaliser ces trois buts, l'Etat se constitue la meilleure garantie pour garder son indépendance économique.

Les critiques portées contre cette politique, lorsqu'elles ne sont pas intéressées sont dûes à une meconnaissance des réalités economiques.

Si grandes que soient les fautes économiques commises ces cinq dernières années, il est néanmoins sûr que ceci n'est pas du aux principes, mais à la façon dont elles ont été appliquées.

Dans l'état de désequilibre économique, dans lequel se trouvait notre pays après la guerre, l'Etat ne pouvait ne pas intervenir, sans périciliter les biens culturels et matériaux de la nation.

La précaution que l'Etat roumain met dans l'administration des capitaux étrangers pour l'exploitation de ses richesses est tout aussi justifiée. Examinant cette question, le dr. Angelesco établit, qu'en principe l'économie nationale roumaine a pour l'économie mondiale, une importance égale à celle de la culture roumaine pour la civilisation universelle.

C'est pourquoi tous les efforts de l'Etat doivent avoir en vue la possession des avantages qui résultent de l'exploitation des ressources naturelles par nos propres citoyens.

L'oeuvre de nationalisation, entreprise dans les nouveaux territoires bien que pouvant être critiquée dans la realisation, a été guidée par les intérêts vitaux de la Roumanie, qui a tout intérêt de réaliser sur le terrain économique, ce qui a été realisé par l'union, sur le terrain politique.

On ne saurait admettre que l'industrie, un organe si important dans l'organisme économique d'un Etat, échappe entiérement au contrôle et à l'influence de l'Etat dont il fait partie.

De même, un Etat national dans des conditions d'infériorité économique doit éviter à tout prix qu'un Etat on une coalition d'Etats étrangers puissent gêner — grâce à la domination d'une branche économique importante — le dévellopement armonieux de l'économie nationale.

Voilà en quelques mots les principes de M. Angelesco. Nous sommes réelement satisfaits de constater qu'ils correspondent aux nôtres et ésperons que le gouvernement tout entier ainsi que tous les bons roumains pensent comme l'auteur de cet ouvrage et comme nous.

Petrolul românesc

Ştirea că un acord relativ la petrolul românesc ar fi fost încheiat între România şi Franţa e inexactă.

Ziarul „Financial News" publică o sumă de revelaţiuni referitoare la un pretins acord ce s'ar fi încheiat relativ la petrolul românesc între România şi Franţa. Ultimul număr din „Courrier des Petroles" sosit la redacţia noastră afirmă pe baza unor informaţiuni din sursă foarte serioasă, că nici un acord relativ la petrol sau la altă combinaţie financiară sau industrială n'a intervenit între Franţa şi România.

Intr'adevăr, — scrie acel ziar —, negocieri foarte serioase sunt în curs la Paris şi Bucureşti şi am urmărit necontenit aceste demersuri foarte de aproape. Nu putem însă anticipa nimic, întrucât aceste indiscreţii ar fi în primul rând premature şi apoi ar zădărnici poate realizarea acestei opere economice atât de utilă din punct de vedere al intereselor franceze în România.

Este însă clar, că maşinaţiunile publicate zilele trecute în ziarul economic „Argus" sunt rezultatul uneltirilor intereselor britanice, geloase pe succesele şi munca febrilă întreprinsă de francezi în Romînia.

Clauzele tratatului de la San Remo relative la punerea în valoare a terenurilor petrolifere din România cu ajutorul capitalului franco-englez au devenit caduce prin îndărătnicia guvernului român, de a ceda terenurile sale străinilor şi e natural că în o asemenea situaţie englezii caută să obţină pe orice alte căi terenuri dela Români.

Cât priveşte pe francezi nu putem vedea decât cu satisfacţie actualele negocieri ajungând la un rezultat favorabil. Acest acord franco-român desigur că ar fi profitabil pentru ambele ţări şi ar calma poate pornirile prea excesiv de patriotice a cercurilor româneşti, cari se tem şi astăzi încă de o înstrăinare a terenurilor petrolifere.

In acelaş timp avem tot dreptul să sperăm, că din negocierile actuale va rezulta probabil în curând o combinaţie fericită, cu ajutorul căreia, Franţa îşi va asigura în România un stoc apreciabil de petrol furnizat în condiţiuni favorabile şi care va putea fi transportat în Franţa pe 4 căi diferite, dintre cari 3 terestre ne oferă mari avantagii din punct de vedere al siguranţei transportului".

Noi am publicat un extras din cele publicate de confratele francez, fără comentarii, lăsând ca cititorul să tragă concluziile ce le va găsi de cuviinţă.

Banca Naţională cumpără aur

Banca Naţională a început să cumpere aur la preţul mondial, căutându-l oriunde se găseşte.

Importanţa acestui fapt, nu va scăpa nimănui. In primul rând rezolvă chestiunea plasamentului aurului extras din minele din ţară, cari se ştie că nu puteau vinde aurul decât Băncei Naţionale cu un preţ impus. Cum acesta era sub preţul mondial, minele particulare de aur erau totdeauna ameninţate să înceteze cu exploatarea.

In al doilea rând Banca Naţională cumpărând aur, îşi sporeşte stocul metalic.

O asemeena sporire, determină fără îndoială o urcare a valorei leului, garantându-se valoarea monetei în circulaţie.

Le pétrole roumain

La nouvelle selon laquelle un accord pétrolier aurait été conclu entre la France et la Roumanie est fausse.

Le „Financial News" publie une serie de révelations rélativement à un soi-disant accord qui aurait été conclu entre la France et la Roumanie.

Le dernier numéro du „Courrier des Pétroles" affirme sur la base de certaines informations de source sûre qu'aucun accord rélativement au petrole ou à une autre combinaison financière ou industriale n'est intervenu entre ces deux pays.

Des négociations très sérieuses sont en effet en cours à Paris et Bucarest. Nous connaissons ces pourparlers mais ne pouvons rien anticiper d'autant plus que toute indiscretion pourrait gêner la réalisation de cet oeuvre économique si utile, au point de vue des intérêts français en Roumanie.

Il est néanmoins clair, que toutes les combinaisons dont s'est occupé tout dernièrement le quotidien économique „Argus" sont le résultat des machinations britanniques, étant donné que les anglais sont jaloux des succés et du travail fébrile entrepris par les français en Roumanie.

Les clauses du traité de San Remo, rélativement à la mise en valeur des terrains pétrolifères de Roumanie avec le concours du capital franco-anglais sont devenues caduques grâce à l'opiniâtreté du gouvernement roumain, qui n'entend point céder ses terrains aux étrangers et il est bien naturel, que dans une telle situation les anglais cherchent a obtenir en Roumanie, par tous les moyens, les terrains qu'ils n'ont pu accaparer à la suite de l'accord de San-Remo.

En ce qui concerne les français, nous ne pouvons enregistrer qu'avec satisfaction les négociations en cours. Cet accord franco-roumain aura pour sûr des bonnes suites pour les deux pays et donnera satisfaction aux milieux roumains trop patriotiques qui redoutent l'alienation des terrains pétrolifères.

Nous avons en même temps le droit d'espérer que les pourparlers en cours auront comme résultat aussi d'autres combinaisons heureuses grâce auxquelles la France pourra s'assurer en Roumanie un stock appréciable de pétrole, livré dans des conditions favorables, et qui pourra être avantageusement transporté en France.

Nous nous contentons de signaler à nos lecteurs ce resumé en leur laisant la tâche de les commenter et d'en tirer les conclusions qui leur semblent justes.

La Banque Nationale achète de l'or

La Banque Nationale a commencé à acheter de l'or au prix du marché.

L'importance de ce fait, ne peut échapper à personne. D'abord elle met une fin à la question du placement de l'or extrait des mines du pays, et qui ne pouvait être vendu qu'à la Banque Nationale, à un prix imposé. Comme ce prix était toujours inférieur au prix du marché les mines particulières étaient continuellement exposées à cesser toute activité.

En outre, la Banque Nationale achetant de l'or, augmente son stock métallique.

Une telle augmentation, de la reserve métallique provoquera sans doute une nouvelle hausse du leu-papier dont la valeur est de plus en plus couverte.

CONSIDERAŢIUNI
asupra unei noui organizări a Administ. Căilor Ferate
de d. Tancred Constantinescu

VI

Art. 21 şi 22. — Precizează compunerea Direcţiunei generale, angajarea şi atribuţiunile Directorului general. Influenţa Directorului general asupra bunului mers al exploatărei, este considerabilă atât ca organ de iniţiativă, cât şi ca organ pentru executarea hotărârilor Consiliului de administraţie. Prin pricepere sa bazată pe cunoaşterea administraţiei şi pe cunoştinţe tecnice speciale, prin promptitudinea decisiunilor în limitele drepturilor ce-i sunt fixate prin art. 23 şi ale puterilor conferite de Consiliul de administraţie, şi prin încrederea ce personalul va trebui să o aibă în dreapta sa apreciere, Directorul general este pivotul exploatărei şi cu toate că o mulţime de elemente ce influenţează cifra veniturilor nu sunt la alegerea sa, (cum sunt tarifele, preţurile materialelor, salariile personalului, capacitatea de transport a liniilor, capacitatea de reparaţie a atelierelor, etc., el are totuşi la dispoziţiunea sa o mulţime de mijloace pentru a reduce cheltuelile şi a spori randementul acestui aparat complicat. De acela alegerea sa trebuie chibzuită de Consiliu.

Durata angajărei Directorului general s'a limitat la 6 ani, pentru a da putinţă Consiliului să-l înlocuiască în caz că nu ar corespunde într'un fel sau altul, greutăţei sarcinei.

Ca o garanţie pentru experienţa în lucru şi în conducere s'a fixat să fie în etate de cel puţin 40 ani, iar ca o măsură de precauţiune pentru desvoltarea energiei necesare s'a prevăzut să nu aibă mai mult ca 60 ani. Pentru abateri dela îndatoririle sale, dela regulamente sau dela clausele contractuale şi eventual pentru fapte penale, Directorul general va fi revocat prin Decret Regal, în baza raportului motivat al Consiliului de administraţie.

Art. 23-25.—Prevăd împărţirea reţelei în Direcţinni Regionale atribuţiunile directorilor regionali şi modul lor de angajare.

Numărul Direcţiunilor regionale şi limitele lor se lasă la decisiunea Consiliului de administraţie fiind în legătură cu organizarea interioară a administraţiei. Numirea directorilor regionali se face cu Decret-Regal după propunerea Directorului general şi agrearea Consiliului de administraţie. Pentru a putea fi înlocuiţi în caz că nu ar corespunde situaţiei, s'a fixat la 6 ani durata funcţionărei lor. In limite ceva mai restrânse, Directorul regional are atribuţiuni de Director general în regiunea sa, conducând şi controlând mersul exploatărei şi putând lua imediat dispoziţiunile cerute de împrejurări ; aşa fiind, prin împărţirea în Direcţiuni regionale şi acordarea de atribuţiuni mai intense directorilor, se făptueşte prima descentralizare, atât de necesară bunei funcţionări a aparatului transporturilor, după cum am arătat deja în prima parte a acestei expuneri.

Art. 26-31. — Prevăd înfiinţarea unui Consiliu superior consultativ pe lângă ministerul de Comunicaţii, compunerea şi atribuţiunile sale.

Acest Consiliu, fiind chemat a-şi spune părerea sa în ce priveşte directivele politicei transporturilor, în chestia tarifelor şi condiţiunilor de transport, şi în toate chestiunile mari, cu caracter general ce îi vor fi deferite de către Consiliul de administraţie sau de diferitele ministere în legătură cu transporturile, este mult mai numeros decât Consiliul de administraţie, şi este compus din reprezentanţi principalelor ramuri de activitate ca agricultura, comerţul, industria, etc.

Astfel el se compune din delegaţi ai Camerilor de Comerţ şi Industrie, ai Ministerelor de Industrie şi Comerţ, Agricultură şi Domenii, Finanţe, Justiţie, Muncă. Război, Lucrări Publice, Comunicaţii, Interne din membri Consiliului de administraţie al C. F. R.

Art. 32-41. — Tratează chestiunile în legătură cu comptabilitatea Administraţiei C. F. R.

Ast-fel art. 32, prevede ca tesaurul public să procure Administraţiunei fondurile necesare pentru reconstruirea lucrărilor distruse în timpul războiului. Este firesc ca consecinţele războiului să fie suportate de stat. De altfel, căile ferate având un budget propriu, exploatarea făcându-se mult timp încă fără excedente, iar sumele necesare pentru refacerea lucrărilor distruse şi împlinirea lipsurilor provocate de război fiind foarte mari, administraţia C. F. R. nu ar putea realiza aceste sume din veniturile sale. Ori, prin ne efectuarea lucrărilor la timp, s'ar împiedeca refacerea căilor ferate punându-le prin aceasta în imposibilitate de a corespunda necesităţilor şi deci scopului lor.

(Sfârşitul în No. viitor)

CONSIDERATIONS
sur une nouvelle organisation de l'Administration des Chemins de Fer
par M. Tancrède Constantinesco

VI

L'art. 21 et 22. — S'occupe de la composition de la Direction générale ; de l'engagement et des attributions du directeur général. L'influence du directeur général sur la bonne marche de l'exploitation est considérable tant comme organe d'initiative, que comme organe d'exécution des décisions du Conseil d'administration. Grâce à ses connaissances administratives et techniques spéciales, aux décisions qu'il peut prendre dans les limites qui lui sont fixées par l'art. 23, et par le Conseil d'Administration, grâce enfin à la confiance que le personnel doit avoir en lui, le directeur général est le pivot de l'exploitation, et bien que beaucoup d'élements qui influencent le chiffre des revenus, ne dependent de lui (comme par ex. les tarifs, les prix des matériaux, les salaires du personnel, la capacité de réparation des ateliers etc. etc.) il a néanmoins à sa disposition beaucoup de moyens capables de réduire les dépenses, et augmenter le rendement de cet appareil compliqué. C'est pourquoi la nomination d'un directeur général est une des lourdes tâches du Conseil.

La durée de l'engagement du Directeur Général a été limitée à 6 ans, afin de donner au Conseil la possibilité de le remplacer au cas où il ne sera pas à la hauteur de la tâche.

Comme garantie pour l'expérience il a été fixé l'âge d'au moins 40 ans, pour le directeur et pour ne pas avoir affaire qu'à des gens ayant la plénitude de leurs facultés, la limite maximum a été fixée à l'âge de 60 ans. Pour toute infraction aux devoir, aux réglements ou aux clauses contractuelles et eventuellement pour des faits punis par le code pénal le directeur général sera revoqué par Décret du Roi, sur la base du rapport motivé du Conseil d'administration.

Art. 23—25 — S'occupent de la division du réseau en directions régionales, des attributions des directeurs régionaux et des modalités de leur engagement.

Le nombre des directions régionales et leurs limites appartient à la décision du Conseil d'administration puisqu'il dépend de l'organisation intérieure de l'administration. La nomination des directeurs régionaux se fait par Décret du Roi sur la proposition du directeur général et l'agrément du Conseil d'administration.

Afin qu'ils puissent être remplacés au cas où ils ne donneront pas satisfaction on a fixé à 6 anées la durée de leur fonctionnement. Le directeur régional a, dans des limites un peu plus restreintes, les attributions de directeur général dans sa regionale, dirigeant et controlant la marche de sa regionale et pouvant prendre les dispositions immédiates demandées par les circonstances. En divisant le réseau dans des directions régionales et en accordant des attributions plus larges aux directeurs, on réalise la première descentralisation, si nécessaire au bon fonctionnement des transports, comme je l'ai déjà expliqué dans la première partie de cet exposé.

Art. 26—31. — Concernent la création d'un conseil supérieur Consultatif près le ministère des communications, sa composition et ses attributions.

Ce conseil étant appellé à exprimer son opinion au sujet de la politique des transports, dans la question des tarifs et dans toutes les grandes questions à caractère général, qui lui seront soumises par le Conseil d'administration ou par d'autres divers ministères en liaison avec les transports, il sera beaucoup plus nombreux que le Conseil d'administration, et sera composé de représentants des principales branches d'activité comme l'agriculture, le commerce et l'industrie etc

Il comprendra donc : des délegués de la Chambre de Commerce, de l'industrie, des Ministères du Commerce et de l'Industrie, de l'Agriculture et des Domaines, des Finances, de la Justice, du Travail, de la Guerre, les Travaux Publics, des Communications, de l'Intérieur et des membres du Conseil d'administration des C. F. R. et du directeur général des C. F. R.

Art. 32—41. — Fixe les dispositioné en liaison avec la comptabilité de l'administration des C. F. R.

L'art. 32 prévoit que le trésor public doit procurer à l'Administration les fonds nécessaires pour la réconstruction des travaux détruits pendant la guerre. Il est naturel que les conséquences de la guerre soient supportées par l'Etat. D'ailleurs les chemins de fer ayant un budget propre l'exploitation se faisant encore longtemps sans excedents, et les sommes nécessaires pour la réfection des travaux détruits pendant la guerre, étant très grandes, l'administration des C. F. R. ne pourra jamais réaliser ces sommes grâce à ses seuls revenus. Or par la non effectuation des travaux à temps, on empêche la réfection des chemins de fer, tout en les mettant en impossibilité de correspondre aux nécéssités et par conséquent à leur but.

(La fin dans le prochain numéro

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÉRES
PAR CONSTANTZA et BRĂILA
EN BATEAUX-TANGS
AINSI QUE PAR
RAMADAN (GIURGIU)
EN TANKS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
„UNIREA"
STR. CARAGHEORGHEVICI No. 2

TELEFON 17|72 şi 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINĂ PETROL SI PĂCURĂ
EXPEDIATE IN TOATĂ ȚARA
ADRESA TELEGRAFICĂ
„PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

JOHANN W. KACHLIK
TRANSPORTURI INTERNAȚIONALE
Centrala Berlin W 9 — Sucursala Bucureşti
Linkstrasse 25 Cal. Victoriei 98
Hamburg — Regensburg — Viena — Budapesta
Paulstrasse 8 — Schwanenplatz 8 — Annagasse 7 — Vaci-utca 78-80
Transporturi speciale pentru Industria Petroliferă
Pe toate Căile Ferate, via Dunărea via Hamburg
GERMANIA — ROMÂNIA

METALLUM

AVIS
ADOLPHE MOERDLER Bucureşti Passagiu Macca
reprezentant general pentru întreaga Românie a uzinelor
N. V. VEREENIGDE TOUWFABRIEKEN, Rotterdam
Oferă avantajos
CABLURI de sârmă de oţel de I-a calitate
(Engl. Patenttiegelgusstahl)
Speciale pentru industria petroliferă în toate construcţiunile
de furnizat direct de la Fabrică şi Prompt din Depozitul Bucureşti

„PREVEDEREA"
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10.000.000-Rezerve: peste Lei 15.000 000
Totalul Valorilor asigurate: 5.500 000.000 —în anii 1920 şi 1921
Daunele regulate şi plătite: 25.000 000.— „ „ „ „ „
Asigură în toate RAMURILE cu condiţiuni din cele mai avantajoase
Tranşează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENŢII în toate oraşele principale din ţară.
DIRECŢIUNEA REGIONALA, BUCUREŞTI:
Strada Biserica Enei, 11, etaj I.

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate
furnizează în orice dimensiune, în calitate
numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ
Tăbăceală cu extract pur de stejar
Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

Analiza sângelui, urinei, sucului, gastic şi ori ce examene medicale execută conştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19, Bucureşti.
Telefon 43/75

BANCA CENTRALA
fondată de Max I. Schapira
PLOEŞTI
Capital Lei 5.000.000
Rezerve 3.000.000
Face orice operaţiuni de Bancă în ţară şi străinătate

TEVI DE FIER
FITTINGS
VENTILE DE ABURI
Becuri, materiale electrice, etc.
La ASTRA
Str. Smârdan 31, Bucureşti
Telefon 40/20

„POSTAVUL"
Societate anonimă română
Pentru industria postavului
BUCUREŞTI
STR. MORILOR 83

Cronica Petrolului

O parte din presa noastră este din nou agitată în ultimile zile pe chestia vânzărei produselor albe din redevenţa Statului contra avansului de 500.000 000 fr. Am arătat că alt grup franco-englez care nu intră în grupul reprezentat prin „Banque de l'Union Parisienne" şi „Petrofina", grup care lucrează deja în ţară la noi, ar dori să strice combinaţia proectată şi pentru acest scop cu ajutorul probabil a lui Sir Detetrding, trage sforile dând lovituri în toate direcţiile.

In afară de o parte a presei noastre ziarul englez „Financial News" ocupându se de propunerea franceză, împinge intriga până la extrem, născocind, cum am spus, că reprezentanţii grupului franco-belgian cari tratează ar fi pus în legătură cumpărarea produselor albe şi a avansului ce va da Statului, cu oarecare avantage cerute de ei pentru „Concordia", relativ la prelungiri de concesii la Gura-Ocniţei. Aceste svonuri sunt neadevărate şi au fost desmințite din locuri competinte, cu toate că agitatorii prin „Financial News" ca să insufle încredere, fac aprecieri măgulitoare, cu scop viclean, spunând că înţeleapta hotărâre a Ministrului de Finanţe român va avea des gur aprobarea întregei opinii publice pentru că acordându-se un monopol Franţei ar fi contra intereselor româneşti.

Pentru a se vedea cât de naiv sunt ţesute aceste intrigi, trebue să amintim că autorul sau autorii lor dela numitul ziar termină cu sfatul imperativ către Guvernul lor, spunând că interesele britanice cer ca să se lepede de atitudinea luată de espectativă şi să ia toate măsurile ca Anglia să participe negreşit la producţia de petrol a României.

Nu pot adăoga decât că suntem luminaţi cu totul asupra intrigilor, ştim absolut precis dorinţa tuturor celor ce tratează şi accentuăm ce nu este vorba de terenurile Statului ci de produsele albe ce le posedă Statul şi oricât de mare ar fi lăcomia unora sau altora de a se atinge de aceste terenuri în orice mod, nu vor putea totuşi determina nici pe ministrul de finanţe, nici pe cel al Industriei, sau pe alt ministru din guvern să le acorde ceva. Ceiace este însă adevărat e că grupul financiar francez dela „Banque de l'Union Parisienne" care e interesat în „Concordia" dela noi alăturea de „Petrofina", n'a cerut nici o concesie în legătură cu cumpărarea produselor albe.

* * *

Domnul Ion Marinescu, directorul Societăţei „Concordia" a adus la cunoştinţa celor în drept o măsură cu totul arbitrară a căilor ferate şi anume: deşi soc „Concordia" a predat căilor ferate cantitatea de păcură atribuită de către Ministerul de industrie şi comerţ, totuşi calea ferată pretinde cantităţi însemnate peste această cotă. In caz că societatea refuză să satisfacă cererea, căile ferate au declarat la rândul lor că-i vor refuza orice export. Ba ceva mai mult: calea ferată obligă societatea „Concordia" să prelucreze ţiteiul ce nu aparţine acestei societăţi şi pe care-l are de transportat pentru alte societăţi, predând cota aferentă de păcură căilor ferate.

S'a hotărât ca toţi petroliştii să se prezinte cu un memoriu atât d-lui Tancred Constantinescu cât şi d-lui Pretorian, director general al C. F. R. prin care să protesteze contra acestei măsuri cu totul arbitrare.

Din parte-ne ne unim cu totul cu dreapta reclamaţie a „Concordiei" şi cerem d-lui Ministru de industrie care cunoaşte bine afacerea şi d-lui Ministru al Comunicaţiilor care probabil a fost indus în eroare,— să revie imediat asupra deciziei luate. Mai mult ne mirăm că d-l Pretorian, directorul general al C. F. R., care cunoaşte nevoile industriei petrolifere, a putut fi indus în eroare cu „Concordia" care are un vast serviciu de transport prin conductele sale dela diferite societăţi petrolifere, şi depozit în rezervoarele sale primind produse pentru cari eliberează cupoane, deci stocurile nu-i aparţin aşa că nu se pot considera ca proprietatea ei şi nici nu le poate rafina pentru a da un procent mai mare depă cură C. F. R., de cât acela bazat pe producţia ei proprie şi care a fost predat cu prisosinţă.

Credem că acum d-l Director General este lămurit şi va lua măsuri contra acelor ce l'au indus în eroare.

* * *

In ultimul moment aflăm că toate cererile soc. „Concordia" au fost satisfăcute în totul de către d. Director General al Căilor Ferate. De asemenea alte doleanţe ale petroliştilor au fost luate în consideraţie, hotărându-se măsurile necesare pentru satisfacerea lor.

UN VECHIU PEROLIST

Chronique du Pétrole

Certains journaux s'occupent de près depuis quelques jours de la question de la vente des produits blancs dûs comme rédevance à l'Etat et que celui-ci veut vendre contre l'avance de 500 000 000 francs. Nous avons déjà dit qu'un autre groupe franco-belge qui n'entre pas dans le groupe représenté par la „Banque de l'Union Parisienne" et la „Petrofina" groupe qui travaille déjà en Roumanie, désirerait beaucoup que cette combinaison ne se fasse pas et c'est dans ce but, — probablement avec le concours de Sir Detterding qu'elle fait des grands efforts.

A part notre presse, le journal anglais „Financial News" s'occupant de la propagande française, pousse l'intrigue jusqu'à affirmer que les représentants du groupe franco-belge, en train de négocier auraient mis en liaison l'achat des produits blancs et l'avance à accorder à l'Etat, avec certains avantages demandés par eux pour la „Concordia" et concernant la prolongation des concessions de Gura-Ocniţei. Ces bruits sont faux et ont été démentis par qui de droit malgré les manoeuvres de ceux qui par la „Financial News" font des appréciations flatteuses en disant que la décision intelligente du Ministère des Finances roumain aura pour sûr l'approbation de toute l'opinion publique, parce que en accordant un monopole à la France, on agirait contre les interêts roumains.

Pour se rendre compte de la naïveté de ces intrigues il suffit de dire que l'auteur de cet article, conclue en demandant au gouvernement britanique de sauvegarder les intérêts de l'Angleterre et de participer à tout prix à la production de pétrole de Roumanie.

Nous pouvons ajouter que nous connaissons toutes les intrigues, que nous nous rendons compte des buts poursuivis par ceux qui négocient et qu'il ne s'agit pas de la concession des terrains de l'Etat, mais des produits blancs qu'il posséde: Si grand que soit l'appetit de ceux qui veulent accaparer ces terrains, ils ne pourront déterminer ni le ministre des finances ni celui de l'industrie, ou n'importe quel autre ministre, de leur ceder quelque chose. Ce qui est tout aussi vrai, c'est que le groupe financier français, appartenant à la „Banque de l'Union Parisienne" et qui est interessé à la „Concordia" et à la „Petrofina" n'a demandé aucune concession en liaison avec l'achat des produits blancs.

* * *

M. Jean Marinescu, directeur de la soc. „Concordia" vient de porter à la connaissance de s autorités supérieures que bien que la soc. „Concordia" eût livré aux chemins de fer la quantité de pétrole brut attribuée par le Ministère de l'Industrie et du Commerce, les C. F. R. prétendent des nouvelles quantités outre cette côte. Au cas ou la société refusera de satisfaire la demande les chemins de fer ont declaré à leur tour, qu'on réfusera à cette société tout transport de stiné à l'exportation.

Pis encore: Les chemins de fer obligent la soc. „Concordia" de raffiner le pétrole brut qui n'appartient pas à cette société mais qu'elle a transporté pour d'autres sociétés, et de leur donner la côte de pétrole brut.

Les pétrolistes ont decidé de présenter un mémoire à M. Tancrède Constantinesco et à M. Pretorian, directeur général des C. F. R, dans lequel ils protestent contre cette mesure tout à fait arbitraire.

Nous trouvons la demarche de la „Concordia" des plus justes et demandons à M. le ministre des Communications qui a été induit probablement en erreur de revenir immédiatement sur la décision prise. Nous sommes vraiment surpris de constater que M. Pretorian, le directeur général des C. F. R. qui connaît les besoins de l'industrie pétrolifère a pu être induit en erreur cette fois avec la „Concordia" qui a un vaste service de transports pour diverses sociétés pétrolifères, dont elle transporte des stoks qui ne lui appartiennent pas, aussi ne peut elle raffiner ces stocks afin de fournir aux C. F. R. des quantités de pétrole plus grandes que celles qui ont pour base sa production propre, et qui ont été déjà livrés.

Nous voulons croire que M. le directeur général connaît toute la vérité et qu'il prendra des mesures contre ceux qui l'ont induit en erreur.

* * *

Au dernier moment nous apprenons que toutes les demandes de la soc. „Concordia" ont été satisfaites par M. le Directeur général des Chemins de fer quelques autres doléances des pétrolistes ont été également prises en considération, aussi a-t-on donné les ordres nécéssaires pour satisfaire l'industrie pétrolifère.

ANCIEN PÉTROLISTE

INFORMAŢIUNI

In legătură cu achitarea despăgubirilor de război cuvenite populaţiei din Capitală, d. Vintilă Brătianu, a promis întru cât nici până în prezent inamicii n'au achitat României datoriile ce venite, ca din disponibilul excedentului bugetar să acorde în cursul acestui an aconturi din despăgubiri celor ce au suferit pagube de pe urma invaziei duşmane.

* * *

Guvernul român a fost înştiinţat că termenul acordat ţărilor interesate în ceeace priveşte comenzile făcute în Germania a fost prelungit până la 10 Ianuarie 1924.

Ministerul de externe român a făcut cunoscut c. f. r prelungirea acestui termen.

In acelaş timp ministerul a informat căile ferate despre stadiul lucrărilor comisiunei reparaţiilor, trimiţând textul convenţiilor ce au loc între d. de Sailly, reprezentantul comisiunei reparaţiunilor la Berlin şi d-l Cuntze, reprezentantul guvernului german, în chestia reparaţiilor.

* * *

O chestiune de cea mai mare importanţă pentru soarta societăţilor anonime străine cari lucrează în România—a fost depusă în judecata tribunalului civil, Secţia I, pe calea unui incident ridicat într'un proces penal.

Pe temeiul plângerei unei societăţi franceze care a făcut multe operaţiuni de vânzări de mărfuri în ţara noastră, parchetul a trimis în judecată pentru escrocherie şi abuz pe reprezentantul de aci al societăţei, iar aceasta s'a constituit parte civilă cu suma de vre-o două milioane ei, cu cât pretinde că fusese fraudată.

Avocaţii inculpatului, înainte ca procesul să se judece în fond, au ridicat incidentul că de oarece societatea franceză a făcut operaţiuni în Romănia fără să fi îndeplinit prevederile codului comercial referitoare la cererea şi obţinerea autorizaţiunei guvernului român, — ea nu are existenţă legală în România şi ca atare nu poate sta în justiţie ca reclamantă.

Procurorul a combătut alături de avocaţii societăţii incidentul ridicat. D-sa a recunoscut că societatea nu ar putea figura în justiţie ca fiec amantă faţă de terţii cu care a contractat operaţiuni în Roman a şi ca atare nu poate sta în justiţie ca reclamantă faţă de terţii cu care a contractat operaţiuni comerciale, în această împiedicare încetează când ea are rolul de reclamantă faţă de un prepus sau un mandatar al ei, care a fraudat-o, — cum este cazul de faţă. A mai arătat d. procuror că, de oarece în speţă şi agentul societăţei este vinovat, după codul de comerţ că a primit să lucreze în numele şi pentru o societate străină fără a fi satisfăcut formele legii, — este de neadmis ca un vinovat să invoace propria sa turpitudine spre a-şi face situaţia mai bună.

Tribunalul, după deliberare de o săptămână, a admis incidentul, îndepărtând din proces societatea străină ca neavând dreptul să stea în justiţie nici într un caz ca cel de faţă, pe motiv că neîndeplinind formele prescrise de codul de comerţ, nu are existenţă legală în ţară.

* * *

In legătură cu fluctuaţiile schimbului guvernul bulgar a hotărât ca toate operaţiile de schimb să se facă numai de către Banca Naţională, în scop de a stabiliza moneda şi de-a croi condiţiuni normale pentru desvoltarea afacerilor de import şi export. Toate devizele din Bulgaria vor fi cumpărate de către Banca Naţională care-şi ia angajamentul de a satisface toate cererile ce răspund nevoilor reale economice. Această măsură nu conţine nici o restricţiune faţă de capitalurile străine şi nu înseamnă blocarea avuţiilor străine din băncile bulgare

* * *

După ultima situaţie a Băncei Naţionale circulaţia fiduciară a atins cifra de 18 miliarde.

* * *

INFORMATIONS

En liaison avec le paiement des réparations de guerre dûes à la population de Bucarest, M. Vintilă Brătiano a promis d'accorder, dans le courant de cette année, des acomptes. Etant donné que nos anciens ennemis n'ont pas, jusqu'ici versé à la Roumanie, le montant des réparations, la somme nécessaire sera prise du disponible de l'excedent.

* * *

Le gouvernement roumain a été informé que le délai accordé aux pays intéressés en ce qui concerne les commandes passées en Allemagne, a été prologé jusqu'au 10 Janvier 1920.

Le Ministère des affaires étrangères roumain a porté la connaissance des c. f r. la prolongation de ce délai.

E même temps le ministère a informé les chemins de fer de l'état des travaux de la commission des réparations, en lui envoyant le texte des conventions, qui ont en lieu entre M. de Sailly, réprésentant de la commission des réparations à Berlin et M. Cuntze, le représentant du gouvernement allemand, dans la question des réparations.

* * *

Un incident de la plus grande importance pour les sociétés anonymes étrangères qui travaillent, dans la Roumanie — a eu lieu au tribunal civil, (I-ère section) à l'occasion d'un procès penal.

A la suite d'une plainte formulée par une société française qui avait vendu beaucoup de marchandises en Roumanie le parquet a mis sous accusation d'escroquerie et abus le représentant à Bucarest de la société; quant à cette dernière, elle s'est constituée partie civile pour la somme de 2.000.000 de lei, représentant le montant de a fraude.

Avant le jugement du fond du procès, les avocats de l'inculpé ont soulevé un incident en disant que puisque la société française a fait des opérations en Roumanie, sans avoir rempli les conditions du code de commerce se référant à la demande et à l'obtention de l'autorisation du gouvernement roumain elle n'a point d'existence légale en Roumanie, donc elle ne peut figurer devant la justice comme réclamante.

Le procureur ainsi que les avocats de la société ont répondu qu'en effet la société ne peut figurer devant la justice comme reclamante vis-à-vis des tiers avec lesquels elle a contracté des operations commerciales, mais il ne saurait être de même lorsqu'elle porte plainte contre un mandataire qui la frustrée—comme c'est le cas.

Le procureur a expliqué que puisqu'en espèce, l'agent de la société est coupable d'après le code de commerce car il a accepté de travailler en son nom et pour une société étrangere, sans avoir satisfait les demandes de la loi — il n'est pas admissible qu'un coupable vienne invoquer sa propre turpitude pour améliorer sa situation.

Le tribunal, après avoir déliberé une semaine, a admis l'incident, pour le motif que la société étrangère, n'a pas le droit de figurer devant la justice, comme n'ayant pas rempli les conditions prevues dans le code de commerce et n'ayant pas par consequent d'existence légale en Roumanie.

En liaison avec les fluctuations du change, le gouvernement bulgare a decidé que toutes les opérations d'échange seront faites dorénavant seulement par la Banque Nationale, dans le but stabiliser la monnaie et de créer des conditions normales pour le développement des affaires d'importation et d'exportation. Toutes les devises se trouvant en Bulgarie seront achetées par la Banque Nationale qui prendra l'engagement de satisfaire à tous les besoins qui répondent aux besoins économiques réels. Cette mesure n'est pas une mesure de restriction appliquée contre les capitaux étrangers, et ne signifie pas le blocage des biens étrangers dans les banques bulgares.

* * *

D'après la dernière situation de la Banque Nationale, la circulation fiduciaire a atteint le chiffre de 18 milliards.

*

In cursul lunei Ianuarie se vor relua la direcţia generală a căilor ferate particulare, tratativele privitoare la linia Arad-Cenad, una din liniile cele mai importante din Ardeal, cu o întindere de 240 klm. dealungul Crişului până la graniţa ungară.

Se vor discuta toate chestiunile în legătură cu exploatarea acestei linii de către Stat. Se va aranja — cu această ocazie — starea de drept a tuturor acţionarilor acestei linii.

* * *

Erî s'a făcut, cu tot ceremonialul şi fastul obicinuit, recepţia la palat a noului ministru al Poloniei d. Ioseph Wielowsky.

* * *

Pentru a putea acoperi deficitul bugetar, ministrul finanţelor din Austria a hotărît luarea următoarelor măsuri:

Taxa pe cifra afacerilor va fi triplată, taxa pe acţiuni va fi împătrită, impozitul pe venit va fi dublat, taxa pentru cumpărături va fi triplată. De asemenea tariful poştal interior va fi mărit cu 66 la sută, începând chiar din luna aceasta, iar taxele telefonice vor fi dublte.

* * *

Guvernul elen a semnat un decret de lege prin care prelungeşte încă pe trei ani, cu condiţia reciprocităţii, tarifuul convenţional pentru mărfurile româneşti.

*

Un pipeline important care va străbate o distanţă de peste 2000 mile se construieşte actualmente de către grupul Sinclair în St. Unite şi care va lega terenurile lor din Bayonne, N. J., cu Teapot Dome din Wyoming.

Bientôt seront reprises à la direction générale des chemins de fer privés les négociations au sujet de la voie ferrée Arad-Cenad, une des lignes les plus importantes de l'Ardéal, et dont le réseau a 240 klm. dans la vallée du Criş jusqu'à la frontière hongroise.

On examinera toutes les questions en liaison avec l'exploitation de cette ligne par l'Etat; On arangera à cette occasion la situation de tous les actionnaires de ce réseau.

*

M. Joseph Wielowsky le nouveau ministre de la Pologne a presenté ses lettres de créance au Roi.

*

Pour combler le déficit budgétaire, le ministre des finances de la Republique autrichienne a décidé de prendre les mesures suivantes:

La taxe sur le chiffre d'affaires sera triplée, la taxe d'actions sera quadruplée, l'impôt sur le revenu sera doublé, et la taxe sur les achats triplée. De même sera augmenté le tarif postal intérieur de 66 %, à partir de ce mois; quant aux taxe téléphoniques elles seront doublées.

*

Le gouvernement grec a signé un décret de loi par lequel le tarif conventionel pour les marchandises roumaines est prolongé encore pour trois ans, à conditions de réciprocité.

*

Une conduite très importante est en construction en ce moment sur une distance de plus de 2000 miles. Elle appartient au groupe Sinclair des Etats-Unis et desservira les terrains de Bayonne, et ceux de Teapot Dome de Wyoming.

Activitatea pe şantiere în luna Decembrie

Soc. Aquila Franco-Română

Sondele în producţie: *Şantierul Buştenari* sonda No. 1 767 kg; No 2—1000; No. 3—347; No. 5—853; No 6—400; No. 8—987; No. 10—987; No. 11 427; No. 14—793; No 15—494; No. 22—594; No. 26—507; No. 27—500; No 28—507; No 32—594; No. 37—734; Total 1.0491 kg.

Chiciura. Sonda No. 42—2827 kg; No. 45—1 8347; No. 47—1954; Total 2.3128 kg.

Bordeni, Sonda No. 54—60 kg.; No. 56—2314; No. 59—1060; No 71—3274; Total 6708.

Moreni, Sonda No. 101—1567 kg.; No. 102—584; No. 105—2093; No. 106—34 7334; Total 35.6834 kg.

Producţiunea totală zilnică

Buştenari: 10487 kg.; *Chiciura:* 2 3127.
Bordeni: 6707; *Moreni:* 35 6834

Soc. Creditul Minier

Sondele în săpă. *Schela Runcu,* Sonda No. 2 adâncime 564.30 m.; No 3—42 50; No. 4—371 80; No. 5—371 90; No. 6—305 70; No. 7—8 m.

Schela Floresti, Sonda No. 8 adâncimea 106—80; Puţul No 10—67.50.

Schela Ochiuri, Sonda No. 5 adâncime 380 60; No. 18—283 90; No 20—119.30; No. 25—329 40; No. 26—42 50; No. 29—148 40; No. 34—176 50; No 35—263.70; No. 50—61 50; No. 16—308 60.

Schela Moreni, Sonda No. 1 adâncimea 454; No. 5—646; No. 10—716; No. 14—411; No. 15—245.80; No. 16—561 10; No. 18—485—10; No. 19—550 30; No. 20—403 40; No. 21—467.70; No. 22—467 50; No. 23—265.60; No. 25 265 60; No. 26—643 30; No. 30—41.30; No. 34—468.20; No. 36—150 90.

Sonde în producţie: *Schela Ochiuri,* Sonda No. 2—5.000 kg.; No. 10—23.000; No.—10—23 000; No. 11—27.000; No. 12—19 000; No. 13—3 300; No. 19—13 000; No. 23—2.200; No. 30—1.800. Total 94.300 kg. medie zilnică.

Schela Moreni: Sonda No. 2—50.823; No. 3—7.1085; No. 6—3 5450; No. 7—65 025; No. 8—33.733; No. 9—96 900; No. 13—113.700; Total 410.000 kg. zilnic

Soc. Columbia

Producţia 1—15 Dec. Băicoi 661.3; *Buştenari* 531 8; *Moreni* 557 1; *Tintea* 756 4. Total 2505 6 tone.

Sonde în lucru: *Băicoi,* Sonda 2 bis adâncime 5 2.60 m. No. 6—480 40; No. 8—605 10; No. 10—676 75; No. 11—620 70; No. 35—52—50; 1 Mag. 739 89.

Buştenari 2 Ch 548 60 m; No. 78—423 90; No 79—441 70; No 89 334 00; No 94—332 00 No. 96 287 00; No. 104—459 70; No. 161—610 45; No. 164—12 00; No. 165—266.80; I. J d 1 200; No. 201—515.40; No. 203—355 20.

Copăceni No. 3—340.90 m; No. 4—275.82; No. 6—187 00.

Moreni 3 C 650 m; No 4—681; 4 bis în montaj. No. 5—675 00; No. 16 bis 413. 10; No. 17—841 00; No. 23—351 20; No. 31—822 20.

Tintea No. 28—387.10 m; No. 29—382.50; No. 33—389.00; No. 47—470 40; No. 66—505.00; No. 81—355.00; No. 82—160.00; No. 99—367.10.

Soc. I. R. D. P.

Sonde în săpă; *Schela Moreni* Sonda No 1 adâncimea 756 m; No 2—701 70; No. 3 începe săpatul; No. 4—346 20; No. 6 355; No. 8—711.50; No 13—299; No. 14—690; No. 15—230 60; No. 16—523 30; No. 18—106 40; No 20—425 50; No. 22—347,30; No. 24—274 40; No. 26—398.30; No. 28—343.40

Sonde în producţie; No 7 circa 1 vagon No. 5—5.5 vagoane No. 10—25 vagoane zilnic.

Schela Ochiuri, Sonda No. 2 producţiune circa 3.5 vagoane.

Sonde în săpă; No 2 adâncimea 465 m; No. 6—335.50; No. 10—364 m.

Schela Runcu, Sonda No. 2 adâncime 603.50 m; Sonda No. 4 în montaj.

Soc. „Forajul"

Sondele în săpă; *Băicoiu* sonda Martha No. 1 adâncimea 522 m. Sonda No. 7 Generala Petrol feră 501 m. Sonda No. 18 Romano Belgiană 670,80 m.

Floreşti Sonda No 4 adâncimea 274 m; No. 7—416 m.

Runcu Sonda No. 4 Redevenţa 25. No. 6 „Creditul Minier" 315 m.

Moreni Sonda No. 25 adâncimea 270 m; No. 23—150 m.

Drăgăneasa Sonda No. 1 Margareta adâncime 373 m; No. 2 Maria 267 m; No. 14—225 m.

Soc. Prahova

Sondele în producţie; *Santierul Călinet* sonda No. 3—3000 kg. zilnic.

Sonde în producţie

Santierul Buştenari, sonda No 4—970 kg. zilnic No. 6—1300; No. 7—1320; No. 8—318; No. 10—198; No 12—600; No. 12—292.

Sondele în săpă; *Santierul Călinet* sonda No. 16 adâncimea 56.85 m; sonda No. 24 în montaj, sonda No. 23 în preparare.

Schela Runcu sonda No. 1 în săpă la 322 m; No. 2 la 402 m.

Schela Bustenari sonda No. 5 în adâncime la 300 m; No. 9 în instrumentaţie la 315 m.

Soc. Petrolul

Sondele în săpă, *Schela Gâvane,* sonda No. 1 adâncimea 538 m; No. 2—536—30 m.

Schela Runcu sonda No. 1 adâncimea 42 30 m.

Sondele în producţie; *Schela Câmpina*; sonda No. 1 medie zilnică 900 kg; No 2—600 kg; No. 3—300 kg; No. 5—300 gr.

Schela Telega sonda No. 6 bis zilnică 560 kg; No. 8 bis 200 kg; No. 9 bis 300 kg.

Proiect de Buget General al Statului pe exerciţiul 1924

Dela 1 Ianuarie 1924 până la 31 Decemvrie 1924

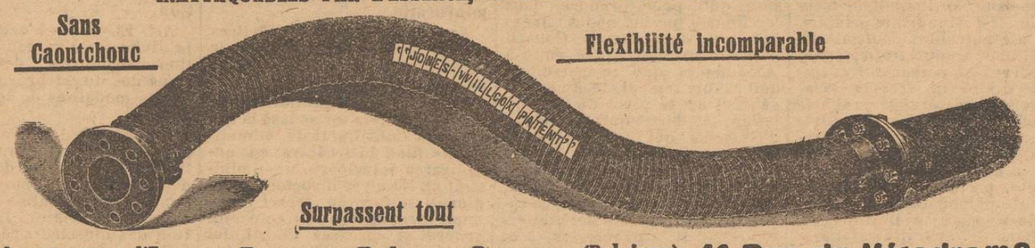
RECAPITULAŢIE GENERALĂ

No. curent	VENITURI	Evaluaţiuni pe exerciţiul 1924 dela 1 Ianuarie 1924 până la 31 Dec 1924	CHELTUELI	Credite acordate pe exerciţiul 1924 dela 1 Ianuarie 1924 până la 31 Dec 1924
		Lei		Lei
1	Impozite directe— — — —	2 990 000 000,—	Ministerul de război — —	3 588 961 332 50
2	„ indirecte — — —	8 445 000 000,—	„ „ finanţe— — —	6 750 220 587,17
3	Drepturi de timbru şi înregistrare — — — — —	1 411 400 000,—	„ „ instrucţiune — „ cultelor şi artelor —	1 842 000 000 — 446 757 180,99
4	Monopolurile Statului — —	3 430 500 000,—	„ de interne— — —	1 080 200 000,—
5	Ministerul Comunicaţiilor —	5 191 695 000,—	„ „ lucrari publice —	280 740 914 90
6	Domenul Statului — — —	415 730 000,—	„ „ justiţie— — —	425 500 000,—
7	Subvenţiuni — — —	37 363 763 33	„ „ agriculturii şi domeniilor — — — — —	628 584 066.—
8	Ministerul de finanţe — —	1 020 188 313,34	Ministerul industriei şi comerţului — — — — —	395 985 769,50
9	„ „ interne — —	51 523 000,—	Ministerul afacerilor străine —	139 625 068,—
10	„ „ justiţie — —	55 580 000,—	„ sănătăţii publice şi ocrotirilor sociale — — —	763 216 908,—
11	„ afacerilor străine—	75 000 000,—	Ministerul muncii, cooperaţiilor şi asigurărilor sociale — —	85 122 180,—
12	„ de agricult. şi domenii	33 360 000,—	Ministerul comunicaţiilor —	6 212 681 730,—
13	Ministerele: muncii, sănătăţii, publice şi ocrotirilor sociale	118 898 923,33	Preşedinţia consiliului de miniştri— — — — — —	2 500 063.33
14	Ministerul de indus. şi comerţ	641 975 000,—	*Total* — — —	22 642 188 180,44
15	„ „ război — —	20 275 000 —	Pentru reparaţia de material rulant la C F. R.— — —	300 000 000,—
16	„ lucrărilor publice—	1 700 000,—	Pentru îmbunătăţirea situaţiei materiale a funcţionarilor şi pensionarilor — — — —	550 000 000,—
17	„ instrucţiunii, cultelor şi artelor— — — — —	59 811 000,—	*Total* — — —	23 492 188 810,44
			Fond pentru deschidere de credite suplimentare şi extraordinare — — — — —	507 811 189 —
	Total general — —	*24 000 000 000.00*	*Total general* — — —	*24 000 000 000,—*

Ministrul finanţelor, **VINTILA I. BRATIANU**
Directorul generel al contabilităţii generale a Statului şi a datoriei publice
GH. M. DOBROVICI

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română pentru
Exploatarea, industria şi comerţul petrolului
Capital social 37.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada C. A. Rosetti No. 11
Telefon 56|64

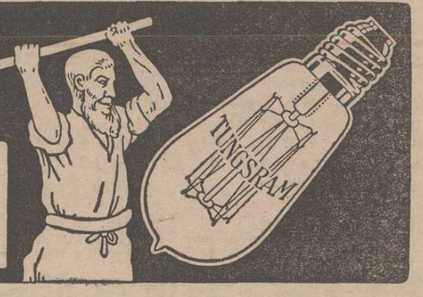
UNELTE DE SONDAJ,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline,
Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
UZINELE DE FIER ŞI DOMENIILE DIN REŞIŢA, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENTANŢA INDUSTRIALA", BUCUREŞTI, Calea Victoriei 77 (fost 89)

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES
Sans Caoutchouc
Flexibiiité incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

TUNGSRAM

Cel mai rezistent BEC!

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice!



Informaţiuni Petrolifere

Ministerul industriei şi comerţului, ne roagă să publicăm următorul comunicat:

„In conformitate cu dispoziţiile jurnalului consiliului de miniştri, privitor la comerţul cu produse petrolifere, preţurile acestor produse trebuie să fie egale cu preţurile mondiale, la care se adaogă spezele de transport, taxele şi un beneficiu de distribuţie de 15 la sută, socotite dela fabrică în depozit.

„Aceste preţuri vor fi publicate în curând.

„Orice mărire de preţuri, ne conformă cu aceste dispoziţii, va cadea sub prevederile legii speculei. „Publicul este avizat să ceară facturi, la orice depozitar de produse petrolifere".

* * *

Aflăm cu regret că simpaticul nostru amic d. inginer Ion Dumitrescu, director general al societăţei „Creditul Minier", a fost supus unei grele operaţiuni de apendicita. Rezultatul operaţiunei fiind satisfăcător, d. Dumitrescu se află din fericire în afară de orice pericol.

Ii dorim o grabnică însănătoşire şi speram că în curând îl vom vedea din nou la lucru cu acelaş zel şi pricepere ca în trecut.

*

Cu toate greutăţile şi restricţiunile, totuşi industria de petrol a adus multe materiale făcând lucrări de reconstruire şi noui în valoare de miliarde săpând:

In anul	1919	metri	16002
„ „	1920	„	18480
„ „	1921	„	47127
„ „	1922	„	8.052
„ „	1923	„	120473

Considerându-se pentru Decembrie media metrilor săpaţi în lunile precedente din anul curent.

Inainte de războiu când industria de petrol lucra în deplină libertate şi fără toate sarcinile enumerate, s'au săpat în cel mai activ an (1915) 95000 de metri.

*

In ultima adunare generală a „Societăţii North Caucasian Oil-Fields Ltd.", consiliul de administraţie a făcut cunoscut acţionarilor că, din cauza ocupării tuturor terenurilor petrolifere de către Soviete, până în prezent nu se poate preciza nimic asupra activităţei societăţei. Mici încercări în ţinutul Grossnyi au avut ca rezultat punerea în lucru numai a cătorva sonde.

Acţiunea generală întreprinsă de toţi interesaţii în petroiul din Rusia nu a avut deocamdată nici un rezultat pozitiv.

* * *

Relativ la facerea legei minelor am ţinut să controlăm ştirile direct la sursă, ne-am adresat deci d-lui Tancred Constantinescu ministru de industrie şi comerţ.

Iată explicaţiunile pe care ni le-a dat d-sa:

„Până acum am fixat numai cadrul de principii al legii. In baza acestor principii urmează să fie elaborat textul pe articole, a căror redactare va lua formă de anteproiect abia către finele lui Decembrie. Acest anteproiect va fi supus apoi unei largi discuţiuni în sânul unei comisiuni de specialişti (ingineri şi jurişti), în care vor fi reprezentate în acelaş timp toate ramurile de producţie minieră: petroliştii, producătorii de cărbuni, aur, etc.

In chipul acesta legea nu va putea fi depusă în parlament de cât după sărbătorile Crăciunului adică între 25 şi 31 Ianuarie şi după prevederile mele, desbaterile vor fi destul de lungi".

D-sa ne mai spune că:

Comisiunea va avea 30 membrii, dintre cari 14 vor fi parlamentari; nouă deputaţi şi cinci senatori, prin urmare, câte unul de fiecare secţie a Camerei şi a Senatului. Restul membriior comisiunei se vor numi dintre reprezentanţii marilor întreprinderi, pe care noua lege le interesează; juriştii şi inginerii specialişti ai Statului.

* * *

După cum s'a anunţat, combinaţia recentă a guvernului britanic, prin care acesta vinde lui Royal-Dutch-Shell toate acţiunile sale ce le deţine de la Anglo-Persian, a avut un ecou formidabil zilele trecute în Camera Comunelor, unde Lt. Col. Hodge a adresat o interpelare băncii ministeriale în această afacere.

Din discuţiile cari au avut loc în parlament, reiese că guvernul este ferm decis—cu toată opoziţia ce o va întâmpina—să ducă la bun sfârşit negocierile cu Royal-Dutch-Shell.

* * *

Informations Pétrolières

Le ministère de l'industrie et commerce nous prie de publier le communiqué suivant:

„Conformément aux dispositions du journal du conseil des ministres concernant le commerce de produits du pétrole, les prix de ces produits doivent égaler les prix en vigueur sur les marchés mondiaux en sus les frais de transport, les droits et un bénéfice de 15%, sur les prix loco fabrique.

„Ces prix seront publiés sous peu. Toute augmentation de prix, non conforme à cette disposition sera considérée comme une spéculation. Le public est prié de demander des factures lors de l'achat des produits du pétrole".

* * *

Nous apprenons que notre ami l'ingénieur Ion Dumitresco, directeur général de la société „Creditul Minier" a subi une opération qui a parfaitement réussi. M. Dumitresco est hors de tout danger. Nous lui souhaitons un rétablissement aussi prompt que possible afin qu'il puisse reprendre avec le même zèle ses occupations dans lesquelles il a fait preuve de si brillantes qualités.

*

Malgré les difficultés et les restrictions, l'industrie du pétrole a réussi quand même a apporter des materiaux et faire des travaux de reconstruction, travaux qui se chiffrent à des milliards, parvenant à forer:

En	1919	16002	mètres.
„	1920	18480	„
„	1921	47127	„
„	1922	88052	„
„	1923	120473	„

Considérant pour Décembre la moyenne des mètres forés pendant les mois precedents de l'année courante.

En 1915 quand l'industrie du pétrole travaillait en pleine liberte et sans les grandes charges énumerées avaient été forés 95.000 mtrs.

*

A la dernière assemblée générale de la „Société North Caucasian Oilfields Ltd" le conseil d'administration a porté à la connaissance des actionnaires, qu'à cause de l'occupation de tous les terrains pétroliers par les Soviets, on ne peut jusqu'à présent rien preciser sur l'activité de la société. Les quelques essais faits dans la région de Grossny ont eu comme résultat la remise en fonction de quelques sondes.

L'action générale entreprise par tous les interésses dans le pétrole russe n'ont eu pour le moment aucun résultat positif.

* * *

En ce qui concerne la nouvelle loi des mines, nous avons tenu à controler les dernières versions directement à la source. Voici les explications que M. Tancrède Constantinesco, a bien voulu nous donner:

„Jusqu'a présent nous avons fixé seulement le cadre principal de la loi. Sur la base de ces principes on va élaborer le texte des articles, donc la rédaction prendra la forme d'un avant projet à peine vers la fin de Décembre. Cet avant-projet sera soumis à la large discussion, d'une commission de spécialistes (ingénieurs et juristes) commission dans laquelle seront représentés toutes les branches de production minière: pétrolistes, producteurs de charbons, or etc. etc.

De cette façon la loi ne pourra être deposée au parlement, qu'après les fêtes de Noël, c'est-à-dire entre le 25 et 31 Janvier et à mon avis, les débats dureront bien longtemps. M. le ministre ajoute que:

La commission sera composée de 30 membres dont 14 seront des parlementaires, (neuf députés et 5 senateurs) soit un député pour chaque séction de la Chambre et un sénateur pour chaque section du Sénat. Le reste des membres de la commission seront nommés parmi les représentants des grandes entreprises, que le nouvelle loi interesse: juristes et ingénieurs spécialistes de l'Etat.

*

Comme nous l'avons annoncé, la combinaison récente du gouvernement britannique par laquelle celui-ci vend à la Royal-Dutch-Shell toutes ses actions de l'„Anglo-Persan" a eu tout dernièrement un écho formidable à la Chambre des communes, ou le Lt. Col. Hudge a adresse une interpellation dans cette affaire.

Les discussions qui ont eu lieu au Parlement permettent de croire que le gouvernement est fermement décidé — quelle que soit l'opposition possible — de mener à bonne fin les négociations avec la Royal-Dutch-Shell.

* * *

O ştire din Waschington adresată ziarului New-York Herald spune:

„Marea Britanie se forţează să obţie, printr'un acord independent cu regatul Irak, ceeace n'a putut să obţină în cursul negocierilor din Lausanne cu delegaţii din Angora.

„Dacă această manevră reuşeşte, va însemna un important succes diplomatic pentru Marea Britanie în lupta pentru petrol şi o lovitură serioasă pentru politica uşei deschise preconizată de Statele-Unite la conferinţa din Lausanne.

„Spre a ajuta la executarea acestui plan, emirul Faycal, instigat de Marea Britanie, va proclama o nouă Constituţie care va ratifica toate acordurile încheiate de fostul guvern turc, inclusiv concesiunile petrolifere.

„New-York Herald" adaogă că, deşi autorităţile din Washington îşi păstrează toată rezerva, departamentul de stat tine să se informeze exact asupra proectului nouei Constituţii, înainte de a formula vreo părere guvernului britanic.

* * *

O recentă conferinţă ţinută la „ Société Industrielle du Rhin" de către d. Gault şi publicată într'unul din ultimele numere ale revistei de specialitate „Matières Grases" ne probează, că în Franţa, — deşi săracă în exploatări de petrol — se lucrează totuşi foarte asiduu pe acest teren.

Plecând dela premiza, că dintre diversele feluri de combustibile, cel lichid este cel mai important, d. Gault trece la o analiză detaliată a uleiurilor minerale. Producţia în tone a petrolului a fost în 1921 următoarea:

Statele-Unite	62.618.000 tone.
Mexic,	25.836.000 tone.
Rusia,	3.774.000 tone.
România,	1.105.000 tone.
Galiţia,	485.000 tone.
Franţa,	55.570 tone.

Până în ultimul timp, producţia a mers la pas cu consumul, dar nu ne putem aştepta, că va fi şi în viitor la fel. Se estimează, că resursele mondiale de petrol se ridică la cifra de 7 miliarde tone şi considerând că nevoile ar fi deci de 100.000.000 tone pe an (cifra din 1921) se crede că rezervele subsolului ar ajunge maximum încă 70 de ani.

Ne putem însă aştepta la cantităţi mai mari neprevăzute, ceeace ar augumenta durata.

Dar chiar dacă cantităţile arătate ar fi luate ca lucru sigur, d. Gault indică diverse metode de extracţie a produsului brut şi de rafinare a petrolului, prin care producţia s'ar putea mări cu succes. Indică în această ordine de idei noul sistem de extracţie prin galerii, inaugurat de curând la Peechelbronn în Alsacia, datorită iniţiativei d-lui P. Chambrier.

* * *

In cercurile petrolifere se discută cu aprindere noua combinaţie a guvernului britanic, prin care acesta vinde grupului Royal Dutch-Shell, întreaga sa cantitate de acţiuni ale companiei Anglo-Persian Oil.

De altfel, chestiunea aceasta a fost anunţată şi presei din America prin interview-urile acordate de către Sir Henry Detterding ziariştilor din New-York. Se poate deci considera această tranzacţie ca definitivă şi deci şi controlul grupului Royal Dutch-Shell asupra com. Anglo-Persian ca îndeplinit, căci nu ne putem închipui ca o afacere de cea 20.000.000 lei să nu aducă după sine şi controlul complet al cumpărătorului.

In cercurile politice, totuşi s'au ivit serioase divergînţe asupra nouei afaceri a guvernului britanic şi presa îşi exprimă temerea că în faţa Parlamentului guvernul va avea de luptat cu o puternică opoziţie.

Intr'adevăr acestei combinaţii petrolifere i se aduc din diferite părţi fel de fel de obiecţii, din care desprindem pe cele mai importante, şi anume:

Lumea se miră cum primul ministru, care nu de multă vreme era cel mai sever adversar al afacerei cu Rafineria Swansea, arată astăzi de-o dată cea mai mare solicitudine nouei afaceri de petrol şi aceasta într'o perioadă când acţiunile cari trebuiesc vândute sunt la un curs atât de scăzut faţă de cel cu mult mai superior de acum 12 luni.

Şi apoi guvernul putea foarte bine să vânză acţiunile sale, direct lui Anglo-Persian Oil şi astfel această întreprindere ar fi avut un caracter eminamente englezesc şi controlul ar fi rămas tot în mâna englezilor.

Dar în materie de politică, interesele personale şi patimile joacă un rol preponderent.

* * *

Cercetări asidue în părţile de Nord-Vest ale Canadei au avut de rezultat încă acum trei ani, răzbirea unei vine de petrol în Alberta (partea sudică a provinciei). Actualmente geologii au descoperit în aceeaşi regiune cărbune în zăcăminte destul de bogate şi o regiune întinsă cu ape termale.

* * *

Voiçi une nouvelle que donne le New York Herald de Washington:

La grande Bretagne s'efforce d'obtenir par un accord indépendant avec le royaume d'Irak, ce qu'elle n'a pu obtenir. des délegués d'Angora pendant les négociations de Lausanne.

Au cas où cette manoeuvre réussira, la Grande Bretagne, remportera bien entendu une victoire diplomatique importante dans la lutte pour le pétrole et donnera un coup sérieux la politique de la porte ouverte, preconisée par les Etats-Unis à la conférence de Lausanne.

Pour favoriser la réalisation de ce plan, l'émir Faycal, instigué par la Grande Bretagne, proclamera une nouvelle Constitution, qui ratifiera tous les accords conclus par l'ancien gouvernement turc, inclusivement les concessions pétrolifères.

Le „New-York Herald" ajoute que malgré la réserve des autorités de Washington le département d'Etat, peut donner ces informations avant d'exprimer une opinion au gouvernement britannique.

* * *

Dans une conférence faite tout dernièrement à la „Société Industrielle du Rhin". et qui a été publiée dans un des derniers numeros de la revue „Matières Grasses" M. Gault dit que malgré la pauvreté en exploitations de pétrole, on travaille en Fransə, très assidument sur le terrain pétrolier.

En partant de la premise, que parmi les différentes sortes de combustible le combustible liquide est le plus important, M. Gault passe à une analyse detaillée des huilles minérales.

La production en (tonnes) du pétrole à été en 1921:

Etats-Unis	62.618 000 tonnes
Méxique	25.836.000 „
Russie	3.774.000 „
Roumanie	1 105 000 „
Galicie	485.000 „
France	55 570 „

La production a progressé jusqu'ici en rapport direct proportionnel avec la consommation, mais nous ne pouvons pas nous attendre, qu'il sera de même, à l'avenir. On estime les ressources mondiales de pétrole à 7 milliards. de tonnes, et évaluant les besoins à 100.000.000 tonnes par an (le chifire de 1921) on croit que les réserves du sous-sol suffiront pour 70 ans encore tout au plus.

Nous pouvons nous attendre toutefois à des quantités plus grandec encore, ce qui augmentera la durée.

Maie en admettant même que ces suppositions se réalisent M. Gault indique diverses methodes d'extraction du produit brut et de raffinage du pétrole, permettant d'augmenter la production avec succés. Il indique dans cet ordre d'idées, le système d'extraction par galeries, inauguré il y a quelque temps à Pechelbronn (Alsace) et dont l'initiative est due à M. P. Chambrier.

* * *

Les milieurs pétroliers, discutent avec beaucoup d'intérét la nouvelle combinaison du gouvernement britannique, par laquelle ce dernier vend à la Royal-Dutch-Shell, toute ses actions appartenant à la Compagnie Anglo Persian Oil.

D'ailleurs, cette question a été donnée aussi à la presse américaine dans des interviews accordés par Sir H. Detterding aux journaux de New-York. On peut donc considérer cette transaction comme définitive, et le contrôle du groupe Royal-Shell sur la Comp. Anglo-Persan, comme un fait accompli. Une affaire, de 20.000 000 lei ne peut se faire, certainement sans le contrôle complet de l'acheteur.

Dans les milieux politiques, on remarque déjà des divérgences assez sérieuses, à ce sujet et la presse craint que le gouvernement se trouvera devant nne forte opposition, au Parlement.

En effet, cette vente suscite de tous parts des objections. Nous remarquons les principales:

On se demande d'abord comment le président du conseil le plus sèvére adversaire de l'affaire avec la Raffinerie Swansea,—montre tout d'un soup une sollicitude si grande pour cette nouvelle affaire de pétrole et juste à une période où les actions doivent être vendues a un cours inférieur à celui d'il y a 12 mois.

D'autre part le gouvernement aurait pu vendre ses actions directement à l'Anglo-Persian Oil, ce qui aurait permis à cette entreprise d'avoir un caractère éminament anglais et le contrôle serait resté aux anglais.

Voilà qui prouve encore une fois que dans la politique, les intérêts personnels et les passions jouent un rôle préponderant.

* * *

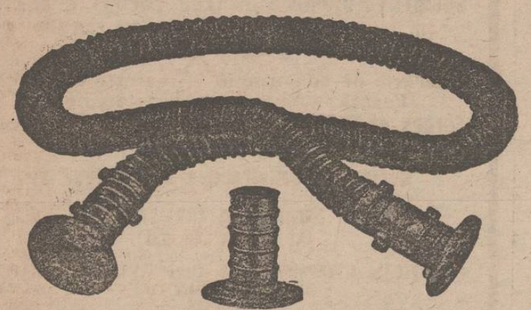
Les recherches ayant eu lieu au Nord-Vest du Canada ont eu comme résultat il y a déjà trois ans, la decouverte d'une veine de pétrole dans l'Alberta (région meridionale de la province). Tout dernièrement les géologues ont découvert dans la même région des gisements assez riches de charbon et une vaste région d'eau thérmale.

* * *

Procentul de participaţie al diferitelor ţări producătoare
la producţiunea mondială de petrol

ŢĂRI	1880	1900	1910	1912	1914	1916	1918	1920	1921	1922
Statele-Unite	87 6	42 5	64 0	63.2	65.8	65.5	69 1	63 8	61 7	64 8
Mexico — —	—	—	1.1	4.7	6.5	8 6	12 4	23 5	25.3	21.7
Rusia — —	10 0	50.8	21 4	19.3	16 6	15.8	7 9	3 6	3 8	4 1
Persia — —	—	—	—	—	—	—	1 4	1 8	2 2	2 5
Indi le olandeze	—	1.5	3.4	3 1	2 9	2 9	2 6	2 5	2 2	1 9
România —	0 4	1 1	3 0	3 7	3.2	2 0	1.7	1.1	1 1	1.2
India — —	—	0.7	1 9	2 0	1 8	1 8	1 8	1 1	1 0	0 7
Peru — —	—	0 2	0 4	0 5	0 5	0.6	0.5	0.4	0 5	0 6
Galiţia (Polonia)	0 8	1 6	3 9	2 4	1 2	1 4	1 1	0 8	0.7	0 6
Canada — —	1.2	0 6	0.)	0 1	0.1	0.0	0.	0 0	0 0	0 0
Alte ţări — —	0 0	1 0	1.8	1.4	1 4	1.9	1 7	1 4	1 5	1 7
Total . . .	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100,0	100,0	100.0	100,0

Manufacture Anglaise de TUYAUTERIE



Le raccord ci-dessus peut être employé et ne se démonte même pas sous les plus hautes pressions

POUR
ESSENCE, PÉTROLE
ET HUILES LOURDES
Fournisseur du Gouvernement Britanique
POUR ASPIRATION
ET REFOULEMENT

Résistant en travail à une pression de 200 livres ou 27 pouces en aspiration

Rèsiste à l'huile à 160° Fahr. de chaleur

Cette tuyauterie peut être utilisée au besoin pour de l'eau, si nécessaire

Employée par toutes les grandes Compagnies

THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY, LTD.,
Usines: Leyland près de Preston (Angleterre)

Birmingham, 124, New street
Manchester, Tower Chambers, 29 Brown Street
Cardiff, Harrowby Street „Docks"
Calcuta, 7, Hastings Street
Buenos Aires, Calle Carlos Pelligrini No. 927
London, 24, 26, 28, 30 Duke Street, E. C. 3
Glascow, 49, Queen Street

TRANSPORTURI INTERNAŢIONALE
CALMY & Co.

BUCUREŞTI,— STRADA LIPSCANI 10 (Palatul Băncei Generale)

Secţie specială pentru transporturi de materiale pentru sonde

EXPORT pe uscat şi Dunăre de produse petrolifere

BIROU PENTRU CONTROLĂRI DE FRAHTE ALE CĂILOR FERATE STREINE ŞI ROMÂNE

Bursa Petrolului

Săptămâna se încheie cu o lipsă totală de animaţie, şi din cauza sărbătorilor cari se apropie lipsa de numerar resimţinduse mulţi detentori de acţiuni sunt nevoiţi a le vinde la preţurile de astăzi, cea ce a provocat o şi mai mare scădere.

In general toate acţiunile au scăzut.

Au cotat:

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 1|1 1924
	Lei	
Steaua Română. (optées)	500	3350
Astra Română (optées)	500	8450
Speranţa	500	7000
Petrol Block.	500	1245
Concordia (optées)	250	3640
Redevenţa	500	1550
Forajul	500	850
Româno-Belgiană	500	450
Generala Petroliferă	500	390
Petrolul Românesc	500	1300
I. R. D. P.	500	1350
Creditul Minier (optées)	500	1600
„ dernière émission		1060
Banca Minelor	500	570
Sospiro.	500	475

La Bourse du Pétrole

Cette semaine la bourse a été très peu animée, et à cause des fêtes qui approchent de nombreux détenteurs d'actions ayant besoin de numéraire ont du vendre malgré les cours défavorables, ce qui a provoqué une nouvelle baisse.

En général toutes les actions ont subies des pertes assez sensibles.

Les dernièrec nouvelles de Tokio annoncent que le marché du pétrole a repris son cours presque normal.

La plupart des raffineries ont été détruites par les tremblements de terres mais en ce moment on fait des grands efforts pour remettre en fonction l'industrie du petrole.

On ressent la crise complète de de gazoline dans les régions les plus ravagées par les tremblements mais les ordres sévères donnés depuis ont permis de refaire des stocks importants dans les magasins de l'Etat. Encore faut-il ajouter les stocks de la „Standard Oil" et de la „Compagnie Rising Sun Petroleum". De altfel pentru uşurarea aprovizionării cu acest produs, gazolina a fost lăsată liberă de orice taxe la import.

Ultimile ştiri din Tokio ne anunţă, că piaţa petrolului s'a restabilit în mare parte de pe urma recentului dezastru al cutremurelor de pământ.

Majoritatea rafinăriilor au fost distruse, dar actualmente se fac cele mai mari sforţări pentru ca industria petrolului să fie repusă în stare de funcţionare.

S'a resimţit câtva timp lipsa completă a gazolinei în părţile unde cutremurul a făcut mai mari ravagii, dar ordine severe de rechiziţii aduseră în scurt timp stocuri importante din acest produs în depozitele Statului. La acestea se adăogară şi stocurile lui „Standard Oil" din New-York şi a „Companiei Rising Sun Petroleum". De altfel pentru uşurarea aprovizionării cu acest produs, gazolina a fost lăsată liberă de orice taxe la import.

INTREPRINDERI ELECTRO-TECHNICE
NICOLAE A. STANICEL

PLOEŞTI.—Strada Regina Maria No. 1 fostă Bucureşti

TELEFON 81/3

STUDII :-: PROECTE :-: DEVIZE

Instalaţiuni de Centrale electrice pentru Forţă şi Lumină.— Instalaţiuni electrice şi mecanice pentru: Sonde, Uzini, Clădiri Fabrici, etc.—Instalaţiuni de Calorifere Sanitare, Conducte şi instalaţiuni de :-: aburi şi apă, Canalizări, etc. :-:

Depozit permanent de articole technice şi materiale electrice

DINAMOURI, ELECTRO-MOTOARE, etc., etc.

ATELIERE PRIME pentru rebobinarea, transformarea şi construirea de maşini şi aparate electrice

Instalaţiuni de Telefoane, Sonerii, Paratonere etc.

„FOREX"

Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatăţiuni Petrolifere şi Miniere

— BUCUREŞTI, STRADA DONICI No. 1 —

TELEFON 39/46

Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREŞTI, „FOREX" BĂICOI

Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol şi gaze naturale

IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENŢĂ

DEPOSIT CENTRAL ŞI ATELIERE

pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA

Reprezentanţa lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY", cea mai mare manufactură de tuburi petrolice

„FORAJUL"

Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine

Capital social lei 75.000 000 deplin vărsaţi

Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28

Execută lucrări de sondaj hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemu perfecţionat RAKY pedtru exploatare de petrol şi gaze naturale, în acord şi contra redevenţă.

Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.

Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.

Dispune de forţă motrice proprie.

Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

SOCIETATEA DE CIMENT

IOAN G. CANTACUZINO

Societate Anonimă

Sediul:

BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1

Telefon 7/50

Fabrica Brăila

C·I·M *Pentru ori-ce afaceri importante!*

Secţiunea „MINE şi ŞANTIERE"

Rezervoare de orice mărime

Conducte de petrol, apă şi gaze

Staţiuni de pompare

Toate lucrările privitoare la Industria Petrolului

Supraveghere efectivă prin prezenţa continuă a inginerilor noştrii pe şantiere. Siguranţă. Termene de predare scurte şi absolut fixe

SOCIETATE COMERCIALĂ, INDUSTRIALĂ ŞI MINIERĂ

TELEFON 24/07 ◇ BUCUREŞTI 35 Str. Luterană ◇ TELEGRAME MININDUS

„PETROL-BLOCK"

Societate Anonimă Română

Capital social Lei 40 000.000

Bucureşti, Strada N. Golescu 5, Bucureşti

Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Boştenari-Bordeni Moreni

RAFINERII: Bucureşti-Ploeşti-Buzău

Vânzare de petrol şi derivate

Expedieri de vagoane cisterne

Adresa telegr: PETROL-BLOK

Telefon 4|66 şi 8|72

Unelte de Sondaj

Specialitate

SAPE PENTRU SONDE

(BOHRMEISSEL)

TIGE — Tige drele — Cuţite de tăiat — GIALE

Adresa Telegrafică: Hammerwerk

HAMMERWERK CHR. SCHMID, Soc. Anon.

UNELTE DE SONDAJ ŞI FABRICA DE MAŞINI

Brackenheim (Württemberg)

Soc. Continentala
p. Comerțul Ferului
KERN & Co.
Bucureşti, Str. Lipscani-Noi, No. 10
Telefon 4/82
Sucursale : Cernăuți-Cluj-Timișoara

Articole pentru instalațiuni
de aburi, apă și gaz precum și
pentru Industria Petroliferă

Societate Anonimă
pentru Exploatare de păduri și Ferăstrae cu Vapori
mai înainte **P. & C. GOETZ & Co.**
— FONDATA 1883 —
Capital: 30.000.000 deplini vărsați

SEDIUL ȘI DIRECȚIUNEA CENTRALĂ:
BUCURESTI, GENERAL BERTHELOT

FABRICI DE CHERESTEA la	EXPLOATĂRI FORESTIERE
Nehoiul, județul Buzău	Nehoiu, județul Buzău
Galați	Comănești, județul Bacău
Comănești, județul Bacău	Tarcău, județul Neamț
Cernăuți	Agăș-Palanca, județul Bacău
Vatra-Dornei (Fer. Chitila)	Vatra-Dornei, Bucovina
Vatra-Dornei (Fer. Concord)	Broșteni, județul Suceava
Tarcău, județul Neamț	Kecskes-Slănic, jud. Bacău
Kecskes, județul Bacău	Jablonița, Bucovina
Isvor-Alb, județul Bacău	Bisoca, județul Buzău
Piatra-Neamț (fost Eichler)	

EXPORT PRIN PORTURILE:
Galați, Constanța, Brăila și Sulina

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREȘTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsați
Totalul fondului de garanție la 31 Decembrie 1922
Lei 30.161.422,28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.138

Direcțiunea Generală în București — Palatul Societății Calea Victoriei No. 11
Direcțiunea Regională la: IAȘI Str. Carol 33 colț cu Asaki
Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Impăratul Traian, 6
REPREZENTANȚE GENERALE LA: București, Cluj, Craiova, Sibiu, Timișoara, Cernăuți, Chișinău, Oradea Mare, Satu-Mare, Brașov, Târgul-Mureș și Arad.

AGENȚII IN TOATE ORAȘELE DIN ȚARĂ
Face asigurări în condițiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viață, Accidente și Răspundere Civilă

„VULCAN"
NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR
— FABRICA DE MAȘINI ȘI VAGOANE —
SOCIETATE ANONIMĂ
Capital Social Lei 20.000.000 deplin vărsat
Adr. Telegr.: „VULCAN" București
Fabrica de Mașini București, Str. Honzig, Gara Dealul Spirei, Telef. 15/54
Fabrica de vagoane BUCUREȘTII-NOI Gara Chitila, Telefon 2/7
Biroul PLOEȘTI, Strada Rudului No 81, Telefon 30/2

CAZANE DE ABURI sistem Babock & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.	TRANSMISIUNI DE FORȚĂ, Accuplaje Pat, Benu
SUPRAINCĂLZITOARE, Economisoare, Curățitori de apă	TROLIURI, Geamlâcuri. Burlane de sondaj
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei	TURNĂTORIE de fontă și bronz
REZERVOARE până la 1000 vagoane	CONSTRUCȚIUNI DE FIER
	REPARAȚIUNI de locomotive și vagoane

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ PE ACȚIUNI
Capital 160.000.000 lei.— Rezerve 36.400.008 lei
București, Str. Smârdan No. 5
Adresa telegrafica: Românească

Orice operațiuni de bancă în general. — Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
Sucursale: Arad, Brașov, Bălți, Bazargic, Cernăuți, Cetatea-Albă, Cluj, Constanța, Chișinău, Galați, Ismail, Oradia-Mare, Sibiu, Satu-Mare, Târgul-Mureșului, Timișoara, Tighina Tulcea.
Bănci afiliate: Banca Dunărea Românească din Brăila; Iașilor, Iași; Bacăului, Bacău; Creditul Prahovei, Ploești; Durostorului, Silistra, Patrodava, P.-Neamțu; Română din Dorohoi, Dorohoi; Ștefan cel Mare, Fălticeni.

Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau pă.
Canale din bronz sau fontă cu flanșe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cuție astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S.A.R.
— BUCUREȘTI — Str. Vulturi No. 29. — Telefon 55/19 —

BANCA MINELOR
SOCIETATE ANONIMA
CAPTIAL LEI 60.000.000
BUCUREȘTI, Str. N. Filipescu 7 (fostă Scaune). Telefon 39/60
FACE TOT FELUL DE OPERAȚIUNI DE BANCA
SE OCUPĂ IN SPECIAL CU: Explorări și exploatări miniere, participări la întreprinderi miniere.
SECȚIUNEA MARFURI:
VINDE. Bitum, și asfalt natural de Drean
Cărbuni de Petroșeni Cărămizi refractare etc.

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREȘTI — Str. PARIS No. 3
Fierărie de construcție — Materiale de Cale Ferată — Maetriale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt
(Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TÉLEPHONES
Casse de Bani, Broaște de siguranță de toate felurile, Instalațiuni de Bancă și Tezaure Blindate și Neincediabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" București
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalațiuni de apă și canalizare de la:
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREȘTI
Capital social: Lei 100 000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars și pentru uns căruțe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa
Societățel anonime pentru distribuirea produselor petrolului
București. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de rezervoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI și BIDOANE — Constanța
Reprezentanța pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenția Constantinopole
Reprezentanța generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
6 Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII e)

TELEFON 48/26 **„MECANO"** TELEFON 5/16
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiției, No. 23. — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Perl de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă și aburi supra încălziți
Plăci de cauciuc cu inserție de metal și pânză,
Tuburi de cauciuc
INSTALAȚII ELECTRICE ::: Devize la cerere

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE
BUCUREȘTI: Str Gh. C. Cantacuzino No. 2
colț. cu B-dul Carol
Sucursale Ploești: Bariera Bucov, Gara de Nord

„NAȚIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACȚIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 3.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.290.827.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAȚIONALA"
PRIMEȘTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ȘI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEȚEI
IN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de:
„Viață" și „Transport"
Informații la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENȚII IN TOATĂ ȚARA

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIȘOARA, CHIȘINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri
Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice **MATERIALE TECHNICE**
Pentru întreaga industrie

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000 000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000 000
Sediul în BUCUREȘTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale și Agenții:
In străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agenție în STAMBUL
NEW-YORK: Broadway 31—33
In țară:
București: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton, *Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constanța, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureșului*
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6
OPERAȚIUNI DE BANCĂ:
Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianților și industriașilor, Emisiuni, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125.000.000
Réserves lei 164 000 000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Broadway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor 3) C. Griviței 5) P. Sf. Anton
Arad, Brăila, Brașov, Cernautzi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureșului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Changé, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

SOCIETATEA ANONIMA ROMÂNA
DE
NAVIGAȚIUNE PE DUNĂRE „S. R. D."

Sediul:	*Direcțiunea:*
13, Str. Smârdan No. 13	Strada Danubiului, No. 17
BUCURESTI	BRAILA
Telefon 31/99	Telefon 31/2

AGENȚII IN TOATE PORTURILE
ADRESA TELEGRAFICA: „SEREDE"
Societatea dispune de un parc de 100.000 tone: Șlepuri, tancuri, în afară de un număr important de Elevatoare, Remorchere și Vase de pasageri.
Se angajază cu orice fel de transporturi inclusiv petrol și derivate, pe Dunăre până la Regensburg și pe Mare până la Constantinopole.
Societatea face curse regulate de pasageri și mărfuri de mare viteză pe Dunăre, între Brăila, Galați, Reni, Isaccea, Tulcea, Ismail, Kilia, și Vâlcov, cu următorul itinerar:
Galați plecare în toate zilele (afară de Duminică) la orele 18, sosire la Vâlcov, la orele 7 dimineața.
Vâlcov plecare în toate zilele (afară de Luni) la orele 12 și sosire la Galați la ora 4 dimineața.

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI și LUCRĂRI PUBLICE

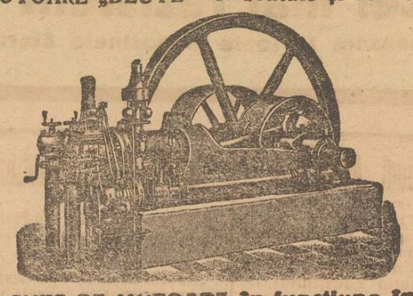
INSTALATIUNI TELEFONICE Thomson-Houston
BUCUREȘTI STR. GH. C. CANTACUZINO 2
TELEFON 5/91 ȘI 51/80

„ASTRA"
PRIMA FABRICA ROMÂNA DE VAGOANE SI MOTOARE, S. A.
ARAD
Direcțiunea Centrală: BUCUREȘCI, STRADA LASCĂR CATARGIU NO. 11
Adresa telegrafică: VAGOANASTRA TELEFON 45/98 și 41/76
VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C. F. R
ORICE ACCESORII: REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ȘI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE
DEVIZ LA CERERE

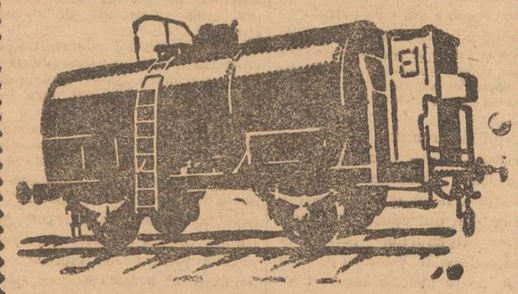
CREDITUL MINIER
SOCIETATE ANONIMA-ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL Lei 550.000 000
SEDIUL CENTRAL: București, B-dul I. C. Brătianu No. 75
— Telefon 39/41 și 47/36 —
SUCURSALA: București Strada Marconi 3
Telefon 13/9
DirecțiuneaTechnică a Petrolului: Ploești B-dul Independenței 23
INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea și punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere și Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu și în participație obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de Petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDA CREDITE: Intreprinderilor existente miniere și în formație.
CUMPĂRĂ ȘI VINDE: Produse și privilegii miniere, Redevențe și produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină ușoară de aviație, Benzină pentru automobile și motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

Internaționale Machinen und Tiefbohrgerätefabrik
SOCIETATE INTERNAȚIONALĂ DE MAȘINI ȘI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMA
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) GERMANIA
Furnizează instalațiuni comp ecte de sondaj de toate sistemele și la orice adâncime, furnizând complect și burlane
STOCURI IMPORTANTE DE BURLANE, TIGE, TREPANE, etc.
Oferte și devize la cerere prin Rexrezentantul G-ral p. România
„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondage, Exploatațiuni petrolifere și miniere
București, Str ada Donici No. 1

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEȘTI
Adr. telegr.: Morban, Ploești

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune Orizontală pentru Sondaje
cu Benzină și Gaze, sau Țiței, Benzina și Gaze
MOTOARE „DEUTZ" orizontale și verticale

SUTE DE MOTOARE în funcțiune în
REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF.
BUCURESTI

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
— BUCUREȘTI, BULEVARDUL DOMNIȚEI No. 43 —
ȘANTIERE LA: BUȘTENARI, BAICOI, MORENI, ARBANAȘI etc.
ATELIERE MECANICE LA: Ploești și Câmpina
STAȚIUNI DE EXPORT: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne propril.

SOCIETATEA GENERALA DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE
Str. G. C. Cantacuzino No. 2
Colț cu B-dul Carol (Palatul Sindicatului Ziariștilor)
Telefon 5/91 și 51/80
REPREZENTANȚA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA a SOCIETĂȚEI
ORENSTEIN & KOPPEL

FURNIZEAZA ȘI INCHIRIAZA
VAGOANE, CAZANE NOI
în condițiunile cele mai avantagioase

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. I
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 43/27

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA
EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

„ATLAS-PETROL"
Société en nom collectif pour l'industrie et le commerce de Pétrole
Strada Ioan Ghica No. 9
Expertises de tous les produits du Pétrole en tanks et en citernes.
Telefon 26/53
Adresse Télégraphique „ATLAS-PETROL" Bucarest
Agence: Constantza, Ploești, Giurgiu.

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, Ingrășăminte chimice, etc.
le calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:
„MĂRĂȘEȘTI"
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.
Capital social 20 000.000
Sediul: BUCUREȘTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici. Mărășești, Brașov. Valea Călugărească

„REDEVENȚA"
Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor subsolului
Capital social Lei 225 000.000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 28
Cumpără și vinde:
ȚIȚEI ȘI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează:
PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ȘI ULEIURI MINERALE
Achiziționează:
TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENȚA ȘI PARTICIPĂ LA EXPLOATAȚIUNI ȘI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25/49 Telef. 25/49

„PETROȘANI"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
pentru Exploatarea Minelor de Cărbuni
Capital Social 280 000.000 Lei
București
STR. AUREL VLAICU 22
Adr. Telegr.: PETROȘANI
Telefon 39/77

„PHOEBUS"
Société en nom collectiv
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégrafique „PHOEBUS" Téléphone 59/15
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesthi Giurgevéto

BANCA MOLDOVA
SOCIETATE ANONIMĂ
Capital Lei 15 000.000
Rezerve Lei 15.000.000
SEDIUL CENTRAL IAȘI
Succursale: Chișinău Galați și Bălți, afiliațiuni la Soroca
Se ocupă cu toate operațiunile de Bancă

Atelierele Societății Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 — București

ANUL III. No. 80 — UN NUMAR LEI 5 — JOI 10 IANUARIE 1924

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner a
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . . 250 Lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

Franța și România

Politica d-lui Poincaré și politica poporului francez

Ziarele franceze aduc vestea că ni se refuză ajutoarele cele mai indispensabile din partea guvernului francez de pildă împrumutul, care a fost acordat Poloniei și Jugoslaviei, pentru motivul că, șovăim în a aproba tratatele „comerciale" în chestia petrolului semnate de Polonia. Mai mult de cât atât, un ziar chiar a declarat că ni s'a comunicat o notificare oficială că *„dacă mai punem piedici relațiunilor economice cu Franța, ni se va tăia cu desăvârșire orice sprijin din partea guvernului francez"*.

Am cetit și recitit aceste rânduri pentru a mă convinge dacă această amenințare este dată din izvor autorizat și dacă nu sunt prada unei mistificări. Cum? Guvernul francez ne refuză ori ce ajutor, până nu vom semna convenția ce o cere și care nu poate fi alta de cât a-i ceda *petrolul românesc?*

Vă mărturisesc că ori cât de neîncrezător am fost în politica marilor state, pe cari am numit-o totdeauna falșă, totuși nu am putut să mă las convins în mine însumi că ne va trata astfel Franța, mândria omenirei, Franța leagănul culturei moderne, Franța aliata noastră, pentru care ne-am aruncat în foc, salvând-o dela marile măcel ce notăra poate soarta războiului la Verdun, Franța pentru care am vărsat sângele a aproape un milion de oameni, rămânând orașe și sate întregi distruse de dușmani, pe cari nici astăzi nu le putem reface. Eu care am suferit consecințele războiului luând parte la el în pribegie în Moldova și Rusia unde am fost expus la cele mai mari mizerii alături de mulți români patrioți, am putut constata ce încredere domnia în cuvântul Franței. Nici dezastrele războiului nici defecțiunea armatei ruseștl, n'a putut zdruncina încrederea noastră. Iar drept răsplată a sacrificiilor, actualul guvern francez caută a ne distruge *pentru că apărăm avuția națiunei noastre, petrolul necesar țărei atât în timp de pace cât și în timp de război.*

Sunt foarte mâhnit și-mi este foarte neplăcut a arăta faptele de mai sus, cari confirmă din nou cele susținute de noi aproape în toate numerile acestui ziar. Dar totodată trebue să constatăm că se dovedește încă odata fără nici un îndoiuș că am avut dreptate când am spus că țara noastră a fost tratată de Aliați ca o provincie asiatică sau africană învinsă. Un prieten, general membru în actualul gvuern, un om care stă deasupra ori cărei patimi, mi-a reproșat zilele acestea, că sunt prea violent în politica mea națională, pe care o înțelege ca foarte dreaptă însă totodata nu bănuește buna voința a Antantei mai ales a Franței față de noi. Astăzi cu durere în suflet îi aduc probele cele mai evidente că: *Piedestalul recunoștinței nu este nici vărsare de sângeiu, nici orfanii și văduvele de război sau nimicirea țarei, ci petrolul pe care Franța voia să-i aibe chiar cu prețul pierderei prieteniei noastre*

Dovezi avem destule: Convenția de la San-Remo, despăgubirile de război pentru distrugerea industriei noastre petrolifere modul în care primul nostru ministru a fost tratat de d. Clemenceau în chestia Banatului fiind silit în semn de protestare să piece de la Conferința din Paris etc. Acum în urmă votarea creditelor pentru Polonia și Cehoslovacia și amânarea împrumutului Romăniei până când nu vom mai pune „piedici" relațiilor economice, este vârful unei întregi piramide de nedreptăți.

Ridic glasul meu și împreună cu mine toți bunii români, îndreptându-l către adevărata Franță, care a fost călăuza eliberării lumei, acea Franță care s'a adresat Românlei în timpul când avea nevoe de ajutorul ei acea Franță care împarte dreptate în lume, să înțeleagă că financiarii și industria ei o aruncă într'o prăpastie prin politica egoistă și urâtă față de noi. Trebue să înțeleagă această Franță că nu mai lipsește mult ca să fim egali cu Germania învinsă și datornică, pe care o execută în Ruhr pentru despăgubiri de război.

Cât voi avea putere voi duce însă, alături de toți bunii români lupta pentru apărarea petrolului românesc neadmițând înstrinarea lui. Și adevăratul popor francez va pricepe dreptatea cauzei noastre. Trăiască Franța adevărată care nu confundă libertatea lumei cu comerțul petrolului.

PIERRE SOLOMON

France et Roumanie

La politique de M. Poincaré et la politique du peuple français

Les journaux français nous donnent la nouvelle que le gouvernement français a refusé de nous accorder les crédits vraiment indispensables qu'il a accordés à la Pologne et à la Yougoslavie et cela parce que nous hésitons à conclure des traités de commerce semblables à l'accord pétrolifère signé par la Pologne. Pis encore, un journal a affirmé à cette occasion qu'il nous a été officielement comuniqué qu'au cas où *nous continuerons à mettre des obstacles à la reprise des relations économiques avec la France, tout appui de la part du gouvernement français nous sera entièrement retiré.*

Nous avons lu et relu ces lignes pour bien nous rendre compte si cette menace provient d'une source autorisée et si je ne suis pas victime d'une mistification. Il m'est impossible de croire qu'il nous sera refusé tout concours jusqu'à ce que nous signerons la convention demandée et qui ne peut concerner, sûrement, que le *pétrole roumain!*

Je ne me suis jamais fait d'illusions quant à la politique des grandes Puissances qui a été toujours intéresée; cependant je n'ai jamais cru que la France, ce berceau de la culture moderne, ce joyau parmi les Etats, la France notre alliée, pour laquelle nous avons combattu et à la victoire de laquelle nous avons contribué surtout au moment de l'attaque de Verdun, la France pour laquelle presque un million des nôtres ont versé leur sang et pour laquelle nous avons fait le sacrifice de nos villes et de nos villages envahis et detruits par l'ennemi commun — nous traitera de la sorte. En ce qui me concerne j'ai subi les rigueurs de la guerre supportant les rigueurs de la retraite en Moldavie et Russie où j'ai été exposé à des misères inouïes à coté d'un grand nombre de patriotes roumains j'ai qu constater la confiance qui regnait dans la parole de la France. Ni le désastre de la guerre, ni la defection de l'armée russe n'ont pu ébranler notre confiance. Pour toute récompense le gouvernement français vent *nous démurer parce que nous défendons l'avoir de la nation, absolument nécessaire au pays tant en temps de paix qu'en temps de guerre.*

J'ai vraiment grande peine à relever ces faits qui confirment du reste ce que nous avons déjà dit dans presque tous les numéros de ce journal. Il faut néanmoins reconnaître que nous avions raison en disant que notre pays a été traité par les grandes Puissances comme une région asiatique ou africaine asservie.

Un de mes amis, et membre du gouvernement qui est en même temps au dessus de tout doute, me disait tout dernièrement que le ton de ma politique nationaliste est trop violent et qu'il ne donte pas un seul instant de la sollicitude de l'Entente et surtout de la France à notre égard. *C'est pourquoi je me vois obligé de lui dire que la reconnaissance n'est plus aiutée par les sacrifices du sang, les orphelins, les veuves de guerre et la destruction du pays mais par le pétrole quels France veut acquerir même au prix de notre amitié.*

Les preuves abondent: la convention de San-Remo, la question des indemnités de guerre pour la destruction de notre région pétrolifère, la façon dont notre Président du Conseil a été traité par M. Clemenceau dans la question du Banat, etc. enfin tout dernièrement l'approbation des crédits pour la Pologne et la Tchéco-Slovaquie et l'ajournement du crédit destiné à la Roumanie jusqu'au jour où nous ne „mettrons plus d'obstacles" aux relations économiques. Voilà qui est simplement noui.

Je proteste et avec moi tous les bons roumains, auprès de la vraie France heroïque, juste et loyale, auprès de cette France qui a fait appel à la Roumanie lorsqu'elle en avait besoin, en lui demandant de comprendre que dans de telles conditions ses financiers et industriels mettent un vrai abîme entre la France et la Roumanie. Peut s'en faut pour que nous soyons traités sur le même pied que l'Allemagne, executée dans la Ruhr

Tant que je pourrai, je menerai à coté des bons roumains la lutte pour la défense du pétrole roumain n'admettant pas qu'il soit aliéne. Les vrais Français nous comprendront. Vive la vraie France qui ne confond pas la liberté du monde avec le commerce du pétrole.

PIERRE SOLOMON

România și Sovietele

Ziarele mari franceze publică dări de seamă despre tratativele noastre cu sovietele rusești. Deși până astăzi ziarul nostru nu s'a ocupat de această chestiune, totuși de astăzi tă ne vom lua libertatea a ne spune cu vântul, pentru motivul că România este legată economicește de vecina ei Rusia, atât ca schimb de mărfuri cât și ca comunicații pe apă și uscat și mai ales pentru interesul general al Petrolului, pentru care toate națiunile luptă azi.

Din rivalitățile de până acum dintre Franța, Anglia și America pentru acest prețios material consecința firească a fost intrarea puterilor centrale și mai ales a capitalului german în industria de petrol ruseacă. Suntem convinși și informați din surse sigure că Germania are acolo deja plasați ingineri de mine, de mașini, mari financiari, industriași și chiar meseriași, cari lucrează intens la restabilirea industriei petrolifere, și din acest punct de vedere România are mare interes a-și spune cuvântul. Pentru aceasta aprobăm din tot sufletul pe d. Ion Duca, ministrul nostru de externe care stărue a se ajunge cu sovietele la o înțelegere. Dar fiudcă vorbim de interesele noastre nationale este bine să ciiăm mai jos declarațiile unui mare ziar francez în această privință.

„România duce în momentul „de față tratative cu reprezentanții sovietici în chestiuni de „ordin economic. In aceste negociațiuni, Franța n'are de obiectat nimic, întrucât e vorba „de o seamă de lucruri cari n'o „interesează, nici direct, nici „indirect.

„Problemul se complică însă „în momentul în care Rusia „pretinde ca aceste tratative să „sfârșească în negociațiuni de „ordin politic, și pe cât se pare, „guvernul sovietic a afirmat o „astfel de speranță.

„Privită sub această prizmă, „chestiunea e mai delicată. Întrucât până în momentul de „față nu se știe ce înțeleg sovietele prin începerea de tratative politice și care vor fi „obiectivele și subiectul acestor „tratative.

„Dacă e vorba de discutarea „și rezolvirea, în mod favorabil „pentru România a chestiunii „Basarabiei, desigur că Franța „nu se poate decât felicita. În „cazul când provincia româ„nească de peste Prut, va fi re„cunoscută de Guvernul din „Moscova, întrucât în acest caz, „el n'ar face decât să consfin„țească tratatele în vigoare prin „care Basarabia este atribuită în „mod definitiv României.

„Dacă dimpotrivă Rusia va în„țelege să aducă în discuția u„nor tratative de ordin politic, „alte chestiuni decât cele de „mai sus atunci abia guvernul „francez va eși din rezerva în „care se află actualmente, ex„plicând României punctul lui „de vedere și ajutând-o de va fi „nevole, cu sfaturi cari s'o puie „la adăpost de luarea unor de„cizluni cari mai târziu ar pu„tea să-i vie în dezavantajul ei".

Sunt absolut de acord cu declarațiile din partea dintâia ale ziarului francez, însă în ceeace privește partea a doua cred că oricine va ceti printre rânduri va vedea că Franței nu-i convine ca România să facă vre-o discuție mai caldă care ar putea provoca o amiciție mai strânsă între Soviete și noi, ceiace ar scădea din influența Franței asupra Rusiei. Astfel Franța pentru a și asigura avantaje din partea Rusiei, se servește de România ca un gaj de care ea ar putea dispune, și în stare caz, cred că este bine să atragem atenția d-lui Duca în special, că după tristele experiențe avute, trecutul ne-a învățat ca în viitor să nu mai facem alianțe politice cari, drept răsplată a vărsărei sângelui nostru, să ducă la încercări de acaparare a avuțiilor țărei.

Recenta purtare a Franței față de noi nu este de natură a ne încuraja și a mări încrederea în sfaturile ce ni le dă, care sunt atât de interesate.

Sfaturile sunt deci bune pentru Franța. Alianțele sunt bune când din ele folosesc ambele părți România va face cum îi vor dicta inț-resele proprii și vom merge cu acei cari ne vor ajuta economicește și nu vor trage numai foloase de pe urma prieteniei noastre.

Îndepliniți angajamentele luate, plătiți distrugerile făcute în timpul războiului industriei petrolifere, nu ne puneți piedici economice și nu favorizați manoperile pentru scăderea valutei noastre și atunci vom sta de vorbă.

Până atunci nu vom asculta de sfaturile interesate.

P. S.

La Roumanie et les Soviets

Les grands quotidiens francais s'occupent des negociations russo-roumaines. Jusqu'ici notre journal n'a point abordé la discussion de cette question; c'est maintenant que nous estimons utile de le faire parce que la Roumanie est liée économiquement de sa voisine la Russie, tant en ce qui concerne l'échange des marchandises, que par les communications terrestres on maritimes et surtout par la grande question du pétrole, pour lequel toutes les nations luttent en ce moment.

La rivalité des français, anglais et américains au sujet du pétrole ont eu comme résultat la pénétration du capital allemand dans l'industrie petrolifère russe. Nous sommes convaincus et informés de sources sûres que l'Allemagne a déjà placé en Russie ses ingénieurs de mines, ses machines, ses industriels et des ouvriers qui y travaillent assidûment pour remettre sur pied l'industrie pétrolifère. La Roumanie a à ce point de vue le droit de dire aussi son mot; aussi ne pouvons nous qu'approuver — M Jean Duca, ministre des affaires étrangères, qui veut aboutir à un accord avec les soviets.

Voici à ce propos la resumé des déclarations d'un grand journal français.

„La Roumanie mène en ce „moment avec les représentants „des soviets, des négociations é„conomiques. La France n'a rien „a objecter puisqu'il s'agit de „questions qui ne l'intéressent ni „directement ni indirectement.

„Mais le problème sera bien „plus compliqué le moment où „la Russie voudra que ces né„gociations finissent par des né„gociations d'ordre d'ordre po„litique et à ce qu'il parait le „gouvernement des soviets a „déjà formulé cet espoir.

„Considérée sous ce prisme „la question devient plus déli„cate. Pour le moment on ne „sait encore ce que les soviets „comprennent par des négocia„tions politiques, et quels seront „les objets de ces négociations.

„S'il s'agit de discuter et de „résoudre avantageusement pour „la Roumanie la question de la „Bessarabie, la France n'aura qu'à s'en feliciter, parce que'n „reconnaissant le droit de la „Roumanie sur la province si „tuée entre la Pruth et le Dniestr, le gouvernement de „Moscou nefera que reconnaître „les traités en vigueur par les „quels la Bessarabie est définiti„vement attribuée à la Roumanie.

„Mais si au contraire la Russie „voudra discuter d'autres ques„tions d'ordre politique que cel„les montrées plus haut, le gou„vernement français se verra „dans l'obligation de sortir de sa „réserve pour expliquer à la „Roumanie son point de vue et „lui donner en cas de besoin, des „conseils, afin d'éviter des dé„cisions qui pourront être à son „désavantage".

Je suis tout-à-fait d'accord avec la première partie de ces déclarations mais en ce qui concerne la deuxième partie on peut lire entre les lignes que la France ne voit pas d'un oeil favorable un accord trop étroit entre la Roumanie et la France, parce qu'un tel aucord reduirait l'influence de la France sur la Russie.

Or, la France, pour s'assurer des avantages de la part de la Russie, se sert de la Roumanie comme d'un gage dont elle peut disposer. Nous jugeons utile d'attirer l'attention de M. le ministre Jean Duca à ce sûjet et celà d'autant plus qu'il s'en degage la conclusion qu'il ne faut plus à l'avenir conclure des alliances politiques pouvant nous mener à un asservissement économique.

L'attitude de la France à notre égard n'est pas pour nous encourager, et augmenter la confiance dans les conseils qu'elle nous prodigue.

Ces conseils sont plutôt faits pour que la France en tienne compte. Les alliances sont bonnes lorsque les deux parties en tirent des bénéfices égaux. La Roumanie fera comme ses propres interêts lui dicteront, et sera l'alliée de ceux qui l'aideront économiquement et ne chercheront point à tirer de notre amitié exclusivement des benéfices.

Accomplissez les engagements pris, payez les réparations dûes pour la destruction, pendant la guerre, de notre industrie pétrolifère, ne nous mettez pas d'obstacles économiques, ne favorisez pas la baisse de notre monnaie et alors nous pourrons discuter comme des braves alliés.

Jusqu'alors, il ne nous est pas permis d'écouter les conseils intéressés.

P. S.

Moralitate și Diplomație

Am arătat mereu că moralitatea adevărată în diplomație este să reprezinți țara ta, în așa mod în cât să tragi toate foloasele întrebuințând orice mijloace pentru acest scop.

Desacordul care există astăzi între statele mari ale lumei și mai ales între acele cari până eri au fost legate într'un singur trup, vorbim de Franța și Anglia, esite biruitoare din marele război, — este astăzi aproape să ducă ea o dezbinare

Cauza? Au fost abandonați toți aliații din timpul războiului, Italia, Portugalia, Grecia, Serbia și mai ales România trecându-i în locul dușmanilor, iar țărilor foaste dușmane, ca Turcia, li s'a dat ajutor. Deasemenea Rusiei, sovietelor cu care înainte nici nu stăteau de vorbă aliații mari considerând-o ca în afară de dreptul internațional, i se oferă astăzi diverse avantajii. Reprezentanții sângeroaselor soviete sunt văzuți în lojile diplomatice, în banchete politice, arătându-li-se sentimentele cele mai deosebite de considerație. El participă la conferințele din localitățile cele mai plăcute fiind primiți în țările civilizate. Și toate acestea pentru ce? Credeți pentru a se discuta legiuiri internaționale, combinații de înalte principii sau pentru a se asigura liniștea popoarelor: Nu! Nu! Rusia cu sovietele ei vor să fie atrase sore a da petrolul din Batum și Bacu dupe cum Turcia a căpătat ajutorul Franței în vederea petrolului din Mosul.

In acest timp România aliata credincioasă a fost abandonată pentru că nu semnează o convenție petroliferă în felul celei franco-polonеze.

Iată dar moralitatea în diplomație iată principiile marilor state care te consideră aliat atât timp cât are nevoe de ajutorul tău armat, și ești concediat imediat ce nu mai poți servi interesele lor în dauna țărei tale.

Iată cinismul diplomatic.

UN VECHIU PEROLIST

Moralité et Diplomatie

J'ai dit et repété qu'il est très conforme à la morale diplomatique d'assurer à son pays le maximum d'avantages quel que soient les moyens employés dans ce but.

Le désacord qui existé aujourd'hui entre la France et l'Angleterre malgré leurs liaisons et malgré leur victoire commune les pousse vers une inimitié

La cause? Tous les alliés de guerre comme l'Italie, la Portugal la Grèce, la Serbie et surtout la Roumanie ont été abandonnés et considérés comme des pays ennemis; en même temps on venait au secours des anciens pays ennemis comme la Turquie à laquelle on a prêté aide dans la guerre contre la Grèce, à la Russie, dont on ne parlait même pas il y a quelque temps parce qu'on la considérait comme hors du droit international ce qui n'empêche pas qu'on lui offre en ce moment divers avantages. Les représentants des soviets rouges sont reçus aujourd'hui dans toutes les loges diplomatiques, aux banquets politiques, etc. et les personnes officielles leurs témoigne la considération la plus parfaite! Ils participent à toutes les conférences ayant lieu dans les pays les plus civilisés. Et tout cela dans quel but?

Croyez vous qu'il s'agit peut-être de legislations internationales ou de combinaisons capab es d'assurer la paix des peuples? Non! Ce n'est que pour s'assurer le petrole russe; c'en fut de même avec la Turquie laquelle a obtenu l'appui dela France en vue de son pétrole de Mossoul.

Pendant ce temps, la pauvre Roumanie, alliée fidéle de guerre, a été abandonnée, tout simplement parce qu'elle ne veut point signer un accord pétrolifere désastreux comme celui de la Pologne.

Voila la haute moralité de la diplomatie, voilà les principes des grandes Puissances qui cons dèrent les Petits Etats comme des alliés qu'ils congedient aussitôt qu'on ne peut plus se ruiner pour servir leurs interets!

C'est vraiment du cinisme diplomatique.

ANCIEN PÉTROLISTE

Plata datoriilor comercianților români în Franța

In urma sosirii în Capitală a d-lui Lucien Alphand director în ministerul afacerilor streine din Franța și delegat al guvernului francez pentru conducerea tratativelor dintre debitorii români și creditorii francezi în vederea regulării plății lor, discuțiunile suspendate astă toamnă la Paris au fost reluate la București.

După schimburi de vederi preliminarii urmate între d. Alphand și d. M. Oromolu guvernatorul Băncii Naționale, continuate apoi și cu delegații debitorilor români, a avut loc la Banca Națională o conferință decisivă, la care pe lângă d-nii Lucien Alphand și d. M. Oromolu, au mai participat d-nii Sarret atașatul comercial al Franței la București, Jan Lévy Stross reprezentantul creditorilor francezi, cum și delegații debitorilor români d-nii: Pennescu-Kertsch, H. Zveifel și Wexler.

Și dintr'o parte și dintr'alta s'a manifestat un larg spirit de conciliațiune, ceeace a însemnăt în chip neașteptat calea pentru încheierea acordului.

Tratamentele s'au terminat cu încheierea unui acord stabilit pe următoarele baze:

1) Debitorii români vor fi obligați să depună o garanție prealabilă calculată pe 4 lei francul francez, pentru întreaga sumă datorită;

2) Anuitatea de amortizare a fost fixată la cel puțin 7.33 la sută din valoarea creanței;

3) Termenul maxim de plată va fi de 26 ani în loc de 20 cât e cel prevăzut în convențiile încheiate cu creditorii britanici.

Toate celelalte condițiuni sunt identice celor din convenția britanică de la Manchester.

Trebuie să adăugăm însă că acordul încheiat eri pentru regularea plăților române contractate în franci francezi are deocamdată numai un caracter provizoriu și el nu va deveni definitiv de cât în urma ratificării lui de către Asociația creditorilor francezi de la Paris.

In interesul activării relațiunilor dintre comerțul și finanța franceză de oparte și cercurile noastre economice de alta, toate

Les dettes des commerçants roumains en France

Par suite de l'arrivée à Bucarest de M. Lucien Alphaud, directeur dans le ministère des affaires étrangéres français et chargé par le gouvernement français de diriger les négociations entre les débiteurs roumains et les créanciers français en vue du réglement de leur payement, les discutions suspendues l'automne dernière à Paris ont repris à Bucarest.

Aprés les échanges de vues préliminaires entre M. Alphand et M. Oromo u gouverneur de la Banque Nationale continuées après aussi avec les délegués des débiteurs roumains, une conférence décisive a eu lieu à la Banque Nationale. Ont participé à cette conference MM. Sarret, attaché commercial de France à Bucarest, Jan Lévy Stross représentant les délégués des débiteurs roumains, MM. Penescu Kertsch, H. Zweifel et H. Wexler.

Il a été montré d'une part et de l'autre une égale bienveillance ce qui a facilité la conclusion de l'accord.

Les pourparlers ont pris fin sur un accord établé sur les bases suivantes:

1) Les débiteurs roumains seront obligés de dépeser une garantie préliable calculée au taux de 4 lei le franc français pour toute la somme, qu'ils doivent.

2) L'annuité d'amortissement a été fixée à minimum 7.33% de la valeur de la créance.

3) Le délai maximum de payement sera de 20 ans, au lieu de 20 comme il a été prévu dans la convention conclue avec les débiteurs britanniques.

Les autres conditions sont les mêmes que celles de la convention britannique de Manchester.

Cet accord est devenu définitif à la suite de sa ratification par l'Association des créanciers français de Paris.

Dans l'intention d'intensifier les rélations entre le commerce et la finance française d'une part et nos milieux economiques d'autre part les créanciers français se sont aussitôt prononcés en faveur de la ratification, d'autant plus que le pas décisif avait été fait encore depuis ce printemps par les créanciers anglais.

CONSIDERAȚIUNI asupra unei noui organizări a Administ. Căilor Ferate

de d. Tancred Constantinescu

VII

La art. 33 estimațiunea averei s'a făcut, în mod convențional, pentru a se putea stabili anuitatea ce administrațiunea C. F. R. trebue să verse tezaurului, și pentru ca să existe un criteriu pentru compararea resultatelor exploatărei, arătate în bilanțurile încheiate la sfârșitul exercițiilor. Această estimațiune nefiind în legătură cu o vânzare, iar beneficiile anuale nete resultate, rămânând Administrațiunei, deci tot statului, cifra trecută poate fi aproximativă. Deprecierea valutară actuală nu trebuie să aibă ca consecință mărirea cifrei capitalului în chip desordonat, pentru că durata întreprinderei este infinită și valurile de depreciere valutară nu trebue să clatine fundamentul ei. Dacă anuitatea este prea mică, nu trebuie să se piardă din vedere că pentru a obține o anuitate mai mare ar trebui să se sporească tarifele și că avantajele ce resultă pentru țară printr'o bună exploatare sunt cu atât mai mari cu cât tarifele sunt mai scăzute, iar fiscul încasează indirect, sub formă de imposite, cu atât mai mult cu cât economia generală a câștigat prin desvoltarea căilor ferate astfel cum am arătat mai înainte.

CONSIDERATIONS sur une nouvelle organisation de l'Administration des Chemins de Fer

par M. Tancrède Constantinesco

VII

Art. 33 L'évaluation de l'avoir a été faite d'une façon conventionelle afin de pouvoir établir l'annuité que l'administration des C. F. R. doit verser au trésor, et afin qu'il existe un critérium pour la comparaison des résultats de l'exploitatioh, inscrits dans les bilans arrêtés à la fin des exercices. Cette évaluation n'étant pas en liaison avec une vente, et les bénefices annuels qui resultent, appartenant à l'administration, donc toujours à l'Etat, le chiffre inscrit peut être approximatif. La dépréciation valutaire actuelle ne doit pas avoir comme conséquence l'augmentation du chiffre du capital d'une façon desordonée, parce que la durée de l'entreprise est infinie et les vagues de dépréciation valutaire ne doivent pas toucher son fondement. Si l'annuité semble être trop reduite, il ne faut pas perdre de vue que pour obtenir une plus grande annuité il aurait fallu augmenter les tarifs et que les avantages qui résultent pour pour le pays d'une bonne exploitation sont d'autant plus grands que les tarifs sont plus réduits; quant aux recettes du fisc elles déviennent de plus en plus grands grâce aux impôts qui varient proportion nellement avec l'économie générale laquelle dépend du développement des chemins de fer comme nous l'avons déjà dit

Inceperea anului financiar la 1 Ianuarie și terminare lui la 31 Decembrie cum se prevede la art. 34, răspunde nouei hotărâri luate de Parlament privitoare la budgetul Statului.

Art. 34-37.—Prescriu normele de urmat pentru obținerea creditelor necesare dela tesaur, sau prin emiterea de obligațiuni.

Art. 38. — Prevede avansarea de către tesaur a sumelor necesare pentru plata dobânzei și anuităților obligațiunilor emise, în cazul când cu veniturile din exploatare nu s'ar putea acoperi aceste sume. Plata către stat a acestor avansuri, se va face din excedentele de venituri ale exercițiilor viitoare ale administrației.

Art. 39. — Prevede înaintarea la Parlament prin Ministerul Comunicațiilor a bilanțului și a comptelor anexe pentru anul expirat Pozițiunile ce vor trebui înscrise în bilanț, în comptul de exploatare și în comptul de profit și pierdere, se vor preciza de regulamentul de aplicare a prezentei legi.

Intocmirea bilanțului este foarte necesară pentru ca Parlamentul să poată aprecia modul de conducere și de administrare a Consiliului de Administrație și al Direcțiunei generale, iar precizarea elementelor ce trebuie să figureze în ei și în comturi, este necesară ca să se poată vedea din cifrele înscrise, situațiunea reală a exploatărei.

Art. 40-41.—Enumeră fondurile a căror constituire este indispensabilă pentru întreținerea și exploatarea C. F. R. și precizează importanța lor precum și modul lor de reconstituire, prin repartiția de către Consiliul de administrație, a excedentului de venituri resultate din bilanț.

Art. 42-47. — Prevăd modul în care se va face controlul din punct de vedere al comptabilității exploatărei prin consiliul censorilor. Censorii în număr de 5, numiți pe 3 ani prin Decret Regal după propunerea Ministrului de Finanțe și de Comunicații, acceptată de Consiliul de Miniștri, au dreptul nelimitat de a verifica orice registre, orice corespondență, ori ce state sau acte referitoare la venituri și la cheltuielile Administrației. Ei vor verifica bilanțul, comptul de exploatare și comptul de profit și pierdere. Institațiunea aceasta prevăzută de codul comercial pentru societățile anonime, va fi de mare utilitate pentru administrațiune. Censorii, care nu depind nici de Direcțiunea generală și nici de Consiliul de Administrație, vor putea să verifice neinfluențați de nimeni și de nimic, orice operațiune financiară. In ependența aceasta a lor și drept ul de a cerceta orice act, va atrage atențiunea tuturor, că să nu dea sau execute dispozițiuni contrare legilor și regulamentelor și nici dispozițiuni dăunătoare administrației; iar dacă vre-o practică inadmisibilă ar fi scoasă la iveală de censori, Consiliul de administrație va putea în baza raportului primit dela ei să ia măsuri de îndreptare.

Art. 47-52; prevăd că funcționarii administrațiuni C. F. R. rămân funcționari ai statului; salariile lor nu vor fi inferioare salariilor acordate de stat funcționarilor altei administrațiuni, iar imposite le care vor fi supuși nu vor fi mai mari.

Vor avea drepturile la pensie ca și ceilalți funcționari ai statului, menținându-li-se avantajele ce au în ce privește limita de vârstă și de sporirea timpului servit pentru unele funcțiuni.

Numirea funcționarilor definitivi se va face cu Decret Regal după recomandarea Ministrului de Comunicații, bazată pe propunerea Directorului general, aprobată de Consiliul de administrație. Directorul serviciului comptabilității din Direcțiunea generală va fi numit însă de Ministerul de Finanțe în urma avizului Ministerului de Comunicații, Art. 52 mai prevede că șefii serviciilor de comptabilitate din Direcțiunile regionale, sunt coordonați iar nu subordonați Directorilor regionali în ce privește gestiunea financiară.

Independența comptabililor din Direcțiunile regionale este de mare importanță pentru administrație.

Nici o plată care ca fond sau ca formă va fi contrară regulamentelor nu trebuie efectuată, oricare ar fi ordinul conducătorilor exploatărei.

tration pourra sur la base du rapport reçu, prendre des mesures d'amélioration.

Les articles 47—52 prévoient que les fonctionnaires des C F.R. continueront d'être des fonctionnairs de l'Etat; leurs salaires ne seront pas inférieurs aux fonctionnaires d'une autre administration. Quant aux impôts, ils ne seront pas plus grands.

Ils auront le droit à la pension comme tous les fonctionnaires de l'Etat, tout en maintenant les avantages qu'ils ont, en ce qui concerne la limite d'âge et le temps servi dans certaines fonctions.

La nomination des fonctionnaires définitifs se fera par Décret Royal sur la récommandation du Ministère des Communications, basée, sur la proposition du Directeur général, et approuvée par le Conseil d'administration. Le directeur du service de la comptabilité de la Direction général sera nommé par le Ministère des Finances, sur l'avis du Ministère des Communications. L'art. 52 prévoit encore que les chefs du service de la comptabilité des Directions régionales sont coordonnés et non subordonnés aux Directeurs régionaux en ce qui concerne la gestion financière.

L'indépendance des comptables des Directions régionales est d'une grande importance pour l'administration.

Aucun paiement contraire aux réglements ne doit être effectué quel qui soit l'ordre des dirigeants de l'exploitation.

On y inscrit le droit de dé-

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÉRES PAR CONSTANTZA et BRĂILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANKS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

UNIREA

STR. CARAGHEORGHEVICI No. 2

TELEFON 17|72 și 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE

BENZINĂ PETROL SI PĂCURĂ

EXPEDIATE IN TOATĂ ȚARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"

— BUCUREȘTI —

JOHANN W. KACHLIK

TRANSPORTURI INTERNAȚIONALE

Centrala Berlin W 9 — Sucursala București

Linkstrasse 25 Cal. Victoriei 98

Hamburg — Regensburg — Viena — Budapesta

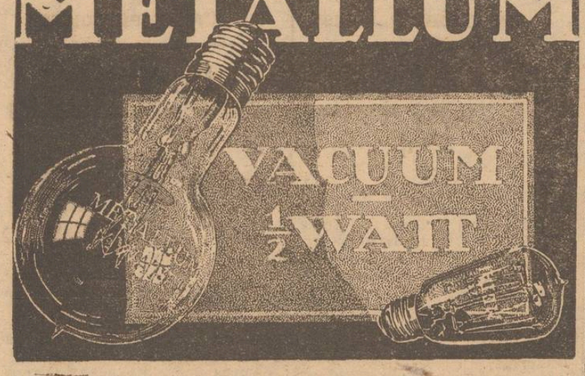
Paulstrasse 8 — Schwanenplatz 3 — Annagasse 7 — Vaci-utca 72/80

Transporte speciale pentru Industria Petroliferă

Pe toate Căile Ferate, via Dunărea — via Hamburg

GERMANIA — ROMÂNIA

METALLUM



AVIS

ADOLPHE MOERDLER Bucureștii Passagiu Macca reprezentant general pentru întreaga Românie a uzinelor N. V. VEREENIGDE TOUWFABRIEKEN, Rotterdam

Oferă avantajos

CABLURI de sârmă de oțel de I-a calitate

(Engl. Patenttiegelgusstahl)

Speciale pentru industria petroliferă în toate construcțiunile de furnizat direct de la Fabrică și Prompt din Depozitul București

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

CAPITAL Lei 50.000.000.—

RESERVES „ 20.709.547.61

SIEGE CENTRAL : Bucarest rue Smârdan.

SUCCURSALES : Brăila, Chișinau et Ploești

AGENCES : Bazargic, Constanța, Craiova, et Galați

Monsier *H. D. Economu*, président honorifique, Prince *Brâncoveanu*, président ; Monsieur *Camille Blondel*, Vice-président.

— Fait toutes opérations de banque. —

Adresse télégraphique ; Comro.

AVEM DE PREDAT

3 pompe cu Dickspuelung (Dickspülpumpen) noi, nеuzate pentru transmisie, pentru sondaje cu 2 Ubersetze deosebite, roate dințate drepte, prisă indirectă.

Forța 310 litri la n 60

„ 400 „ „ n 78

Fabricat Alfred Wirth & C.ie, Erkelenz. Oferte sub K. O. 8473 la Rudolf Mosse, Köln.

Se prevede dreptul de demisionare ale funcționarilor și de licențiere al Direcțiunei generale, cu un preavis de 3 luni Agenții vor putea fi licențiați și mai curând plătinduli-se drepturile ce li se cuvin pentru 3 luni.

Art. 53. — Ca dispoziținea transitorie, se prevede că cheltuielile necesare pentru refacerea lucrărilor distruse în timpul războiului se vor suporta de stat, rămânând în sarcina budgetului C. F. R. numai întreținerea lor ; necesitatea acestei procedări s'a arătat în prima parte a acestei expuneri. Furnitura de material rulant din Germania în comptul despăgubirilor de război, va greva însă budgetul C. F. R.. cu anuitatea respectivă, iaceastă furnitură ne mai fiind o refacere, ci o sporire a parcului rulant, deci o sporire a capitalului învestit în C. F. R.

In art. 54, se prevede termenul de 3 luni dela data promulgărei legei de față ca termen maximal pentru punerea în aplicare a dispozițiunilor ei pentru a se evita temporizări.

Art. 55.—Anulează dispozițiunile contrare legei de față, prevăzute de legile existente.

In art. 56 prevede că chestiunile de detaliu ale aplicărei acestei legi, vor fi precizate în regulamentul ce se va întocmi de Consiliul de Administrație.

Tancred Constantinescu

prevederile sunt în favoarea ratificării. Cu atât mai mult cu cât pasul decisiv a fost făcut încă de astă primăvară de către creditorii englezi.

Menționăm că J. Lévy Strauss a venit din propria sa inițiativă și mai mult ca un act de curtoazie, fără să aibă nici o misiune oficială.

Din cifra anuității de 7.33 anual, 1.83 constitue anuitatea propriu zisă, iar restul însumează dobânda și „delcredere" (0.50) pentru eventuale pierderi datorite insolvabilității unora din debitori. In caz când aceste pierderi nu se vor produce, suma corespunzătoare avansată cu titlu de „delcredere" va fi restituită debitorilor.

Termenul s'a prelungit peste cel de 12 și de 20 (maximum) din convențiile britanice, de oarece și garanția a fost sporită de la 3.50 la 3.90 cât se oferise la început la 4 lei francul francez.

In protocol s'a mai trecut și punctul referitor la titlul mobil primit de debitorii români, cu excluderea însă a oricărei garanții din partea statului. Acest titlu însă rămâne facultativ pentru creditorii francezi.

D. L. Alphand n'a ridicat nici o pretenție în această privință.

Nous mentionnons que M. J. Lévy Strauss est venu à Bucarest de sa propre initiative et par courtoisie ; non pas avec une mission officielle.

Sur l'annuité de 7.33, 1.83 constitue l'annuité proprement dite, le reste constitue les intérêts et le delcroit (0.50) pour les pertes eventuelles dûes à l'insolvabilité de certains débiteurs. Au cas ou ces pertes ne se produiront pas, la somme correspondante avancée à titre de „delcroit" sera restituée aux débiteurs.

Le délai a été prolongé plus que celui prévu par la convention britannique, étant donné que la garantie a été portée de 3.50 et 3.90, à 4 lei le franc frs.

Il a été inscrit dans le protocole la clause concernant le titre mobile accepté par les débiteurs roumains, avec l'exclusion de toute garantie de la part de l'Etat. Ce titre reste facultatif pour les créanciers français.

M. L. Alphand n'a rien objecté à ce sujet.

Cronica Petrolului

Petrolul Olteniei este numele unei noui societăți petrolifere și miniere ce-și propune să lucreze în județele Gorj și Vâlcea, formată cu un capital de 1 milion lei, a cărui consiliu se compune din d-nii Virgiliu Angelescu, inginer și Robert și George de Roma, cari aduc aportul a diferite terenuri în suma de 300.000 lei și d-nii inginer C. Hoisescu, Adolf Simonis, Stanislav Mihalek, Rudolf Gheorghiu, Jon Maimarol și Victor Atanasiu.

Mina Petroliferă deasemenea este o nouă societate pentru dobândire de terenuri petrolifere spre explorare și exploatare, prelucrare în rafinerii, etc. etc., cu sediul în București str. Sf. Ionică No. 8 și cu un capital de 1.000 000 lei cu următorul consiliu, d-nii : General N. Constantinescu, Inginer E. Mărdărescu, Philip Lustgarten, B. Nadler, V. Rațiu, I. Nadler și N. Bugulescu.

Societatea „Orion" încheie bilanțul său pe ziua de 30 Iunie a. c. cu un profit net de 21.555 740 lei la un capital de 35.000.000 lei. Cifrele din bilanțul examinat de noi sunt foarte bine repartizate, cu amortizări legale și nu se poate aduce de cât laude conducătorilor acestei societăți cari au o conduită care corespunde cu interesele românești.

Țițeiul a reparat sonda No. 1 din Băicoi grație inginerului său consultent d-l Carol Fichter care cunoaște profund lucrările sondagiului din acea regiune. Sonda a intrat în producție și se fac pregătiri de captare. Societatea în vederea complectărei lucrărilor își mărește capitalul de la 25.000.000 la 35.000.000 lei cu intrarea unui grup de italieni.

Producția generală se menține la 450 vagoane zilnic și se așteaptă terminarea lucrărilor de pregătire la cele 2 sonde ale „Concordiei" din Gura Ocniței răsbite, precum și a altor sonde ale Societății Credit Minier, așa că ne așteptăm în Ianuaria la o producție de 500 vagoane zilnic. Sonda Societății Aquila Franco-Română din Moreni-Stavropoleos a dat circa 800 vagoane prin erupție și acum a intrat în producție stabilă. D-l Saladin vechiu cunoscător al industriei noastre cu peste 30 ani de muncă și experiență în țară, cunoaște capriciile acestei meserii și are pacienta a trece toate greutățile, fiind ajutat de harnicul Inginer Dimopol. Sonda Societății „Orion" la Runcu are 2 vagoane prin erupție zilnică.

Nu trecem cu vederea a arăta situația societății „Petrolul" de care se vorbește puțin, pentrucă acolo se lucrează pe tacute de către d. Axenfeld un vechiu petrolist, care are la Găvana o sondă de 539 metri tubată precum și alta la 538 metri unde se așteaptă producție. La Runcu a început deasemenea a săpa o sondă și în Câmpina la 4 sonde are o producție de 2—3 vagoane zilnic iar în Telega 1 vagon afară de 50 vagoane lunar redevențe. Sondele din Găvana (Chiciura) promit a fi foarte bogate.

Prețurile sunt extrem de ferme și dacă se va regula și diferendul cu fixarea prețurilor la produsele petrolifere fără a se lua ca bază piața din Mexic, care nu se poate nici pe departe compara cu piața noastră petroliferă, situația s'ar limpezi și societățile ar începe a-și pune activitatea în mărirea producției ceace credem că este în interesul țarei noastre.

Să sperăm că între timp D-l Ministru Tancred Constantinescu prin cunoștințele sale profunde în această materie va face dreptate.

Exportul este cam slab din cauza dificultăților de transport sunt însă cereri multe și în aceste zile se vor face încheieri.

Legea Minelor. — Putem anunța din izvor sigur că în cursul vacanțelor Comisiunea pentru studierea Legei Minelor compusă din trei Miniștri 20 parlamentari specialiști cunoscători ai Industriei Petrolifere, 6 Ingineri minieri, Directorul Institutului Geologic completată cu trei delegați ai industriei petrolifere, probabil D-nii Ing. C. Osiceanu Director Soc. Steaua Română, I. Marinescu Directorul Soc. „Concordia" un valoros jurist specialist în materii petrolifere, precum și D-nii Eugen Saladin unul din cei mai vechi cunoscători ai industriei noastre și D. Micu Zentler Directorul Soc. pentru distribuirea petrolului, vor fi convocați pentru a luat contact cu redactorii Legei Minelor și a lua cunoștință de dânsa, astfel ca Legea Minelor să poată fi gata la sfârșitul lunei Ianuarie.

Un sindicat al Rafinerilor Românești. — Ministerul Industriei și Comerțului a autorizat constituirea Sindicatului Rafinerilor Românești, societate compusă din cinci Rafinerii cu capital exclusiv românesc și care vor obține rafinarea redevențe Statului. Aceste rafinerii sunt : Redeventa, Cometa, Petrol București, Romănia Petroliferă și I. Grigorescu succesor. Ne bucură foarte mult acest început de încurajare al rafinerilor cu capital românesc, conduse mai ales de ingineri chimiști români cărora li se va da mijlocul să poată exista, neavând produsele lor proprii spre rafinare. In această direcțiune și relativ la această afacere vom reveni în numărul viitor cu un articol important prin care vom demonstra că redeventele cele mari ce aparțin Statului dela Astra-Română și Româno-Americană trebuesc luate dela acele societăți și date spre rafinare tot rafinerilor românești întrucât Guvernul nostru e dator a încuraja eforturile ce le face capitalul național.

Vega. — Consiliul de Administrație a primit demisiunea D-lor Th. Mante și Pierre Lefevre foști din partea grupului Compagnie Internationale de Pétroles din Paris, care s'au retras din grupul Concordiei și în locul lor a fost cooptat cu unanimitate D-l Edouard Cohen Fundier Directorul General al Băncei l'Union Parisienne.

Rafinăria Vega este astăzi una dintre cele mai moderne instalațiuni și astfel produsele ei sunt cerute cu preferință de piețele occidentale. Uleiurile ei minerale lucrate cu un sistem Vacuum American au întrecut orice produs similar.

Direcțiunea technică e condusă astăzi de D-nii Inginer chimist Balif și C. Dacu, ambii trecuți în această rafinerie odată cu desvoltarea întreprinderei și care fac cinste țărei noastre.

*

D-l Ioan Marinescu, Directorul Societăței Concordia a fost chemat la Paris și Anvers în vederea stabilirei programului pentru anul viitor. D-sa urmează a se întoarce urgent în țară fiind rechemat de Comisiunea pentru Instituirea Legei Minelor.

*

Contrar svonurilor acreditate de un ziar de dimineață — suntem informați dela direcțiunea Societății, „Steaua Română" că producția dată de erupția sondei No. 246 Runcu, a fost de 120 vagoane în ziua de 30 Decembrie. In ziua de 31 Dec. sonda a rămas în curățire iar în cursul zilei de 1 Ianuarie i s'a dat drumul din nou.

Toate preparativele de captare au fost făcute din timp astfel că cu toată greutatea înmagasinărei unei atari cantități, nu s'a pierdut și nu se va pierde nimic din ea.

Sonda se prezintă în cele mai bune condițiuni și promite o bogată producție.

In aceiași regiune societatea „Steaua Română" are aproape de răzbire încă două sonde pe concesiunea cumpărată dela soc. Astra Română.

Aceste sonde sunt No. 2 „Astra" care poate chiar să înceapă erupția și No. 14 „Astra". Dat fiind modul cum se prezintă aceste sonde și felul terenului se crede că erupțiile ce vor urma la aceste sonde vor fi foarte importante, dând o bogată producție.

Putem să adăugăm că mult așteptata eră nouă a Societății Steaua Română a început, și cea mai veche societae română de petrol va reîncepe a înflori desvoltându-se în modul cel mai frumos — spre lauda conducătorilor ei.

UN VECHIU PEROLIST

INFORMAȚIUNI

Cu toate că negocierile relative la împrumutul francez continuă cu multă seriozitate între sindicatul bancherilor francezi și guvernul român, totuși presa bucureșteană și chiar mulți financiari români par a arăta mult scepticism în reușita acestor tratative.

Se pare că bancherii francezi vor să introducă în condițiunile împrumutului prea multe clauze asigurătoare, cari nu pot conveni de loc guvernului român.

In acelaș timp se discută în culise, că împrumutul proiectat s'ar putea pre'a de către grupul Royal Dutch-Shell, mai departe se vorbește de o ofertă a englezilor prin British Foreign Office adresată guvernului român prin care acesta ar dori să fie informat : st. posibilităților intrării în tratative și a englezilor, cari speră să obțină astfel, prin noua lege a minelor actualmente în proiect o mai mare protecție pentru posibilitatea de desvoltare a întreprinderilor petrolifere cu capital englez în România.

* * *

In ultimul timp se pare, că guvernul polonez nu vede cu ochi buni penetrarea capitalurilor străine în industria petroliferă, căci revista de specialitate „Nafta" se ocupă în unul din ultimele numere cu această chestiune.

Pentru a ilustra faptul relevat mai sus, revista indică, că conf. legilor poloneze în vigoare societățile sunt obligate să publice în fiece an bilanțul. Totuși din 421 societăți numai 30 au publicat în acest an bilanțul lor, din care cu ușurință se poate vedea ce diferență remarcabilă e în rezultatul societăților poloneze și celor cu capital străin. Un exemplu interesant ne arată că pe când polonezii au câștigat 10.000 de mărci pol. la un vagon, soc. străine au pierdut 840.000 mărci pol. Profitul câtorva companii poloneze se cifrează la 336.910 mărci pol. în timp ce societățile străine au pierdut 9.190.890 mărci poloneze.

Ni se pare că bilanțurile cari indică rezultate așa dezastruoase nu pot fi reale și în acest caz, desigur că și societățile străine exagerează.

Poate că și statul polon nu încurajează desvoltarea societăților străine, poate că persecută chiar capitalul străin, în orice caz ni se pare că industria de petrol din Polonia nu mai prezintă pentru capitaliștii străini „mina aceea de aur" de care se vorbea în anii trecuți cu insistență prin presa mondială.

*

Comisiunea mixtă iugoslavă-bulgară a decis următoarele privitoare la rechizițiunile de război făcute de bulgari în Iugoslavia.

Bulgaria plătește jumătate din suma fixată ca despăgubiri și anume 150 milioane leva numerar în 4 rate anuale. Prima rată de 30 milioane leva e exigibilă la 1 Ianuarie 1924, iar restul e exigibil în trei rate de câte 40 milioane. A doua jumătate a despăgubirei de război va fi achitată în mărfuri și anume, între anii 1924—27 se vor livra 105.000 tone cărbuni în valoare de 75 milioane leva precum și grâu cam în aceeași valoare.

*

Direcțiunea generală P. T. T. a cerut ministerului comunicațiilor, autorizația de a se relua comunicația telegrafică directă cu Berlinul. D. general Văitoianu, ministrul comunicațiilor, a supus cererea consiliului de miniștri.

După cum se știe, înainte de războiu existau două legături telegrafice cu Berlinul : una Cernăuți—Lemberg—Breslau—Berlin iar alta trecea prin Ungaria, Austria și Germania.

Pe unul din aceste fire era cablul Pera—Constanța. Legătura se făcea prin translație la București.

Se crede că în curând se va restabili legătura directă cu Berlinul.

*

Direcția plasărei din ministerul muncei a făcut cunoscut tuturor legațiilor noastre din străinătate, numărul muncitorilor români disponibili pe specialități, cerând să nu se mai vizeze pașapoarte pentru lucrătorii streini cari ar dori să vină în țară și de cari nu se simte nevoie în momentul de față.

*

Ministerul de industrie și comerț a întocmit un proiect de lege pentru deschiderea creditului necesar în vederea organizării recensământului general al populației, care se va începe în primele luni ale anului 1924.

Comisiunea pentru întocmirea programului de lucrări, se va întruni imediat după votarea acestui credit, spre a stabili primele norme de lucru.

*

La ministerul de industrie și comerț se pregătește acordarea libertății la export pentru pieile animalelor sălbatece. Aceasta, întru cât până acum nu s'a înfiripat la noi încă o industrie de prelucrare a unor asemenea piei.

*

Nous mentionnons que M. J. Lévy Strauss est venu à Bucarest de sa propre initiative et par courtoisie ; non pas avec une mission officielle.

Sur l'annuité de 7.33, 1.83 constitue l'annuité proprement dite, le reste constitue les intérêts et le delcroit (0.50) pour les pertes eventuelles dûes à l'insolvabilité de certains débiteurs. Au cas ou ces pertes ne se produiront pas, la somme correspondante avancée à titre de „delcroit" sera restituée aux débiteurs.

Le délai a été prolongé plus que celui prévu par la convention britannique, étant donné que la garantie a été portée de 3.50 et 3.90, à 4 lei le franc frs.

Il a été inscrit dans le protocole la clause concernant le titre mobile accepté par les débiteurs roumains, avec l'exclusion de toute garantie de la part de l'Etat. Ce titre reste facultatif pour les créanciers français.

M. L. Alphand n'a rien objecté à ce sujet.

Chronique du Pétrole

„Petrolul Olteniei" est la dénomination d'une nouvelle société pétrolifère et minière au capital d'un million de lei qui se propose de travailler dans les districts de Gorj et Valcea. Le conseil d'administration est formé par MM. Virgil Angelesco, ingénieur et Robert et George de Roma, dont l'apport consiste dans des terrains évalués à 300.000 lei et M.M. l'ing. C. Hoisesco, Adolphe Simonis, Stanislav Mihalek, Rodolphe Gheorghiu, Maimarol et Victor Atanasiu.

La *„Mina Petroliferă"* est une autre nouvelle société ayant comme objet l'acquisition des terrains pétrolifères pour explorations et exploitations, raffinage etc. etc. et dont le siège est à Bucarest Rue Sf. Ionică No. 8. Le capital est d'un million de lei et le conseil d'administration formé par : le Général N. Constantinesco, ing. E. Mărdărescu, Phillipe Lustgarten, B. Nadler, V. Rațiu, I. Nadler et N. Bugulescu.

La soc. „Orion" arrête son bilan le 30 Juin a. c avec un profit net de 21.555 740 lei pour un capital de 35.000.000 lei. Les chiffres du bilan que nous avons examinés prouvent le succés de cette entreprise aussi ne pouvons-nous que féliciter ses dirigeants, dont la conduite est conforme aux interêts roumains.

La „Țițeiul" a reparé la sonde No. 1 de Băicoi, grâce à M. l'ingénieur Charles Fichter, qui connaît si bien les secrets du sondage dans ces terrains. La sonde est entrée en production ; en ce moment on y fait les travaux de captation. Pour pouvoir achever les travaux entrepris cette société a porté son capital de 25.000.000 lei à 35 000,000 lei grâce au concours d'un groupe italien.

La production générale se maintient à 450 vagons par jour. On attend la fin des travaux de 2 sondes de la société „Crédit Minier", après quoi nous aurons à enregistrer pour sûr pendant le mois de Janvier une production de 500 vagons par jour. La sonde de la soc. „Aquila Română„ de Moreni Stavreopoleos a donné presque 800 vagons par éruption ; tout dernièrement elle a commencé la production régulière. M. Saladin l'ancien pétroliste qui pendant ses 30 ans d'expérience a connu tous les caprices de ce métier sait comment patienter et procéder pour vaincre toutes les difficultés. Egalement précieux est le concours apporté par M. l'ing. Dimopol. La sonde de „l'Orion" à Runco donne 2 vagons par éruption quotidienne.

Nous ne pouvons passer sous silence la société „Petrolul" où l'on travaille beaucoup, bien qu'on n'en parle presque pas. Le directeur de cette société est M. Axenfeld un ancien pétroliste qui possède à Găvana une sonde de 53 mètres tubée ainsi qu'une autre à 538 mètres dont on attend l'entrée en production. On a commencé également le forage d'une sonde à Runco, à Câmpina ; 4 sondes sont en production donnant 2—3 vagons par jour, et à Telega 1 vagon, outre 50 vagons par mois qu'elle touche comme rédévance. Les sondes de Găvana (Chiciura) promettent beaucoup.

Les prix sont très fermes et aussitôt qu'on aura arrangé la question des prix des produits pétrolifères, sans prendre comme base le marché de Méxique, qui ne peut point être comparé au notre, la situation s'améliorera et les sociétés pourront recommencer leur activité dans l'interêt de notre pays.

Espérons qu'entretemps M. le ministre T Constantinesco dont nous apprécions les connaissances en matière saura ce qu'il convient de faire.

L'exportation, à cause des difficultés du transport, est plus faible, les demandes sont cependant fortes et ces jours-ci l'on s'attend à des transactions importantes.

La loi des Mines.—Nous sommes informés de source sûre que pendant les vacances la comission chargée d'étudier la loi des Mines et formée par trois Ministres, 20 parlementaires pètrolistes, 6 ingenieurs de mines, le directeur de l'institut géologique, trois délegués de l'industrie pétrolifère probablement M. Osiceano directeur de la „Steaua Română", M. I. Marinesco directeur de la „Concordia" — un juriste spécialisé en affaires de pètrole, M. Eugène Saladin un des meilleurs connaisseurs de notre industrie pétrolifère et M. Micu Zentler directeur de la société pour la distribution du pètrole, se reunira afin de prendre connaissance de la nouvelle loi des Mines de sorte que cette dernière pourra être élaborée jusqu'à la fin de Janvier.

Un sindicat des raffineries roumaines. — Le ministère de l'Industrie et du Commerce a autorisé la constitution du Syndicat des Raffineries de Roumanie, société composée de cinque raffineries au capital exclusivement roumain et qui obtiendront l'exclusivité du raffinage de la rédévance de l'Etat". Ces raffineries sont : les „Redeventa", „Cometa", Pétrol-Bucuresti", „Romania Petroliferă" et la „I. Grigoresco succ". Nous sommes très contents qu'on ait commencé a encourager les raffineries roumaines dirigées par des chimistes roumains, raffineries qui méritent d'être encouragées pour exister, étant donné qu'elles n'ont pas de propres produits à raffiner. A ce sujet et dans cette affaire nous reviendrons dans le prochain numéro pour expliquer que les rédevances les plus importantes que doivent à l'Etat l'„Astra Română" et la „Româno-Americena" doivent être données pour raffinage seulement aux raffineries roumaines, car notre gouvernement doit encourager les efforts du capital national,

Vega. — Le conseil d'administration a accepté la démission de MM. Th. Mante et Pierre Leferre a partenant on grupe de la Campagnie Internationale des pétroles de Paris, qui se sont retirés du groupe de la „Concordia" et a coopté à l'unanimité M. Edouard Cohen ancien directeur général de la „Banque de l'Union Parisienne".

La raffinerie „Vega" est aujourd'hui une des plus modernes installations ; elle est instalée de sorte que ses produits sont préférés surtant sur les marchés occidentaux. Ses huiles minéraux produits grâce au système „Vacuum American" ont dépassé tous les produits similaires.

La direction technique est confiée à MM. l'ing chim. Balif et C. Dacu, qui ont participé au développement de ce cette entreprise et font honneur à notre pays.

*

M. Jean Marinescu le directeur de la soc. „Concordia" a été appellé à Paris et Anvers en vue de l'élaboration du programme pour l'année prochaine.

Il doit rentrer sous peu étant appellé à collaborer à la Commission pour la Loi des Mines.

*

Contrairement aux bruits répandus par un journal du matin nous sommes informés par la direction de la soc. „Steaua Română" que la production de la sonde No. 246 Runco était de 20 vagons par jour le 30 Déc. Le 31 Décembre la sonde a été en nettoyage et le 1-er Janvier elle a été remise en activité.

Tous les préparatifs de captation ont éte faits à temps de sorte que malgré la difficulté de conserver une si grande quantité, rien n'a été perdu.

La sonde se présente dans les meilleures conditions et promet une riche production.

Dans cette region deux autres sondes de la „Steaua Romana" sont sur le point d'être frappées.

Ces deux sondes sont la sonde No. 2 „Astra" qui fera éruption sous peu et la No. 14 „Astra". Vu les apparences et le terrain, on espère que les éruptions donneront des fortes quantités de pétrole brut.

Nous pouvons ajouter que la nouvelle èie tant attendue de la soc. „Steaua Română" a commencé, et que la plus ancienne société de pétrole reprendra son essor pour le plus grand mérite de ses dirigeants.

ANCIEN PETROLISTE

INFORMATIONS

Bien que les négociations rélativement à l'emprunt en France continuent avec assiduité entre le syndicat des banquiers français et le gouvernement roumain, la presse bucarestoise ainsi que bon nombre de financiers roumains semblent quand même montrer beaucoup de scepticisime quant à la réussite des pourparlers.

Il parait que les banquiers français veulent demander trop de garanties auxquelles le gouvernement roumain ne saurait convenir.

En même temps on dit dans les coulisses, que l'emprunt projeté pourrait être assumé par le groupe Royal Dutch-Shell ; d'autre part on parle déjà d'une offre que les Anglais auraient fait par la British Foreiga Office, au gouvernement roumain. Le gouvernement anglais désire—dit-on être informé sur les conditions dans lesquelles il séra possible aux anglais espèrent, pouvoir obtenir de la sorte, par nelle loi des mimes actuellement en état projet, une plus large protection des capitaux anglais en Roumaine.

* * *

Il semble que depuis quelque temps le gouvernement polonais en considère plus comme desirable le pénétration des capitalex étrangers, dans l'industrie pétrolifére. La revue de spécialité „Naphta" examina dans ses derniers numéros cette question. Pour illustrer ce fait la revue dit que conf. aux lois polonaises en vigueur, les societés sont obligées de publier chaque onnée leur bilan. Cependant sur 421 sociétés, trente seulement ont publié cette année leur bilan, il en résulte clairement qu'il y a une différence remarquable entre le résultat des societés polonaises et celui des sociétés au capital étranger. Alor que, par exemple les sociétés polonaises ont augné 10.000 marks pour chaque vagon, les societés étrangéres ont perdu 840.000 marks pol. Le profit de quelques compagnies polonaises se chiffre à 336 910 marks pol. tandis que les societés étrangéres ont perdu 9.100.890 marks polonais.

Il nous semble que les bilans indiquant des résultats si désastreux ne peuvent être réels, et dans ce cas, les societés étrangéres exagérent.

Il se peut que l'Etat polonais ne soit pas favorable aux sociétés étrangéres, peut-être même il persecute le capital étranger, en tout cas il nous semble, que l'industrie pétrolifére ne présente plus en Polongne le méme intérêt qu'il y a quelque temps.

* * *

La commission mixte Yougoslavo-bulgare a décidé ce qui suit au sujet des requisitions de guerre faites par les bulgares en Yougoslavie.

La Bulgarie paye 50% du montant reparatios soit 150 millions de levas en numéraire (4 annuites). La premiére annuité de 30 millions de levas est exigible le 1-er Janvier 1924 ; le reste est exigible en annuités de 40 millions Les autres 50% des réparations de guerre est payable en marchandises savoir : de 1924-1927 il sera livré 105000 tonnes de charbon en valeur de 75 millions de levas ainsi que du blé gour la même valeur.

*

La Direction générale des P. T. T. a demande au ministère des comunications l'autorisation de reprendre la communication telégraphique avec Berlin. Le général Vaitoiano, ministre des communications a soumis cette demande à l'approbation du conseil des ministres.

Comme on le sait, avant la guerre ou pouvait communiquer par telegraphe avec Berlin soit par le fi Cernăuți-Lemberg— Breslau-Berlin soit via Budapest-Vienne. La liaison avec le cable Pera (Constantinople)— Constanța se faisait à Bucarest.

On assure que bientôt la communication directe avec Berlin sera retablie.

*

La Direction du placement près le ministère du Travail vient de demander à nos légations à l'étranger de ne plus viser les passeports des ouvriers étrangers qu ne sont pas nécéssaires en Roumanie, vu le nombre déjà assez important des chômeurs.

*

Le Ministère de l'Industrie et du Commerce a élaboré un projet de loi pour l'ouverture du crédit nécessaire en vue de l'organisation du recensement général de la population, qui commencera les premiers mois de 1924.

La commission chargée d'arrêter le programme des travaux, se réunira aussitôt après l'approbation de ce crédit, pour arrêter les premières normes de travail.

*

Au ministère de l'Industrie et du commerce on étudie la quesfion de l'exportation des peaux des animaux sauvages. On accordera très probablement l'autorisation d'exporter ces peaux étant donnée que jusqu'ici il n'existe pas chez nous une industrie des peaux sauvages.

* * *

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru Exploatarea, industria și comerțul petrolului

Capital social 37.000.000 lei

BUCUREȘTI

Strada Ç. A. Rosetti No. 11

Telefon 56|64

UNELTE DE SONDAJ,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline,

Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

UZINELE DE FIER ȘI DOMENIILE DIN REȘIȚA, S. A.

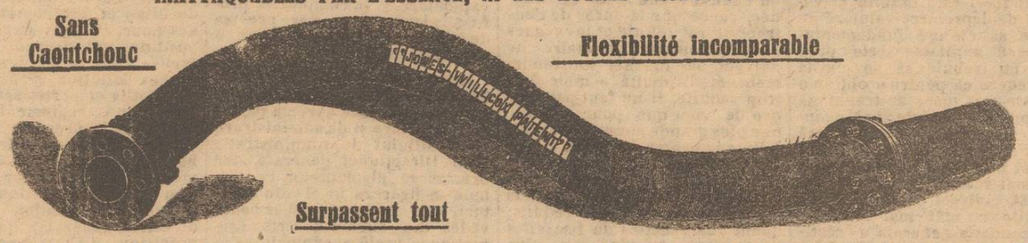
Reprezentată în România prin

„REPREZENTANȚA INDUSTRIALA", BUCUREȘTI, Calea Victoriei 77 (fost 89)

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"

INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES

Sans Caoutchouc



Flexibilité incomparable

Surpassent tout

Agence pour l'Europe : Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

TUNGSRAM

Cel mai rezistent BEC!

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice!

Informatiuni Petrolifere

Petrolul olandez în Pacific.— Se poate spune cu drept cuvânt, că astăzi Pacificul este cutreerat exclusiv de vapoarele-tancuri americane şi olandeze, singurele, cari îşi desbat întâietatea în aprovizionarea cu combustibil lichid a vapoarelor navigând pe acest curs şi a ţărilor consumatoare din Pacific.

Dar cum America este şi importantă consumatoare, se pare că în ultimul timp Olanda lucrează cu febrilitate la câştigarea întâietăţii în vânzarea petrolului în aceste regiuni.

Indiile olandeze n'au aproape de loc concurenţă în ţările consumatoare din Pacific, şi flota de războí olandeză creşte pe zi ce trece. Este o politică foarte sănătoasă a Olandei, izvorâtă exclusiv din necesitatea plasărei cuantumului de petrol, ce-l are disponibil în colonii.

* * *

Producţia zilnică a petrolului în Statele-Unite a atins în săptămâna încheiată la 3 Noembrie cifra de 1.860.600 barile faţă de 1.859.450 barile din săptămâna precedentă.

* * *

Producţia medie a petrolului brut la mijlocul lui Octombrie s'a ridicat în Statele-Unite la 2.263.450 barile zilnic. Această producţie merită să fie relevată, întrucât în ultimile luni Statele-Unite păreau că merg spre un declin constant în producţia petrolului brut.

* * *

Compania „Burmah Oil" din India înregistrează noi succese prin publicarea ultimului său Bilanţ. Se pare că societatea datoreşte frumoasele sale rezultate protecţiunei deosebite de care se bucură faţă de guvernul indian.

Intr'adevăr petrolurile străine sunt supuse la taxe excesiv de mari în India, astfel că compania a fost eliberată de toţi concurenţii săi. In schimb e fapt notoriu, că de vreo 18 ani încoace, „Burmah Oil" a menţinut tot timpul şi chiar în epoca războiului european preţul petrolului la acelaş nivel.

*

Lupta pentru obţinerea de concesiuni petrolifere în Albania interesează actualmente toate cercurile petroliste, ofertele lui „Anglo-Persian" şi ale lui „Standard Oil" au ajuns în discuţia parlamentului albanez şi se speră că guvernul va accepta oferta engleză întrucât în criza din Balcani se speră şi se contează mult pe ajutorul Angliei.

* * *

In Mexico, astăzi al doilea stat producător de petrol, se lucrează cu febrilitate pe şantiere. In primul semestru 1923 au fost acordate 628 concesiuni noi de petrol. 139 sonde au dat o producţie zilnică de 472.365 butoaie. Numărul sondelor producătoare e astăzi de 619 cu o producţie zilnică de 689.000 butoaie. Producţia totală în primele 6 luni ale anului corent se cifrează la 72,436.035 butoaie; trebuie de notat că numai a zecea parte din sonde sunt astăzi în producţie.

* * *

Conform unor comunicări recente din Teheran au murit vara aceasta în regiunea petroliferă din Persia peste 3000 lucrători de holeră şi alţi 1000 de ciumă, ziarele locale comentând aceste ştiri, cu îngrijorare descriu în culori pesimiste felul de trai al lucrătorilor persani din industra petroliferă, cari sunt nevoiţi să doarmă pe pământul umed şi imbibat de petrol sau în barăci greu mirositoare pline cu gaze toxice.

* * *

Ziarele poloneze estimează producţia petroliferă în Polonia cu 30.000 tone mai puţin în cele 6 luni ale anului curent. Consumul intern a crescut cu 10.000 tone. 40 la sută din producţie a fost consumată în ţară şi 60 la sută s'a exportat. Din această cifră Germania figurează cu 53 la sută, Ceho-Slovacia cu 19 la sută, Austria cu 16 la sută, Ungaria cu 9 la sută şi restul ţărilor, în cari intră şi Franţa cu cantităţi foarte minime.

* * *

Se anunţă că terenuri petrolifere au fost descoperite la Saragosa. Primele sondaje fac să se spere că zăcămintele petrolifere vor fi superioare celor din California şi Rusia.

Această descoperire a făcut mare sensaţie în toată Spania.

*

Un raport al consulatului american la Salonic spune că explorările făcute de către marele grupe Anglo-Persian Oil în Macedonia n'au dat rezultate până acum.

Urme de petrol s'au găsit, pare-se, pe ici colea, dar nu în cantităţi comerciale suficiente.

De aceia Anglo-Persian are intenţiunea să abandoneze concesiunea ce i-a fost acordată în Macedonia.

* * *

Producţiunea comp. „Mexican Fagle" a atins în săptămâna sfârşită la 17 Noembrie 159.000 barile faţă de 150.000 barile din săptămâna precedentă.

* * *

Informations Pétrolières

Le pétrole hollandais dans le Pacifique. — On peut dire à vrai raison que le Pacifique est sillonné exclusivement par les bateaux-tanks américains et hollandais, les seuls qui luttent pour la priorité dans l'approvisionnement en combustible liquide des bateaux naviquant dans ce parages et des pays consommateurs du Pacifique.

Mais l'Amérique consomme des quantités importantes de pètrole et il a lieu de croire que la Hollande fait de son mieux pour acquerir la priorité en ce qui concerne la vente dans des régions.

Les Indes néerlandaises n'ont presque pas de concurrence dans les pays consommmateurs du Pacifique, et la flotte de guerre hollandaise deviènt de jour en jour plus nombreuse Cette politique de la part des Pays Bas s'explique par ceci que les Pays Bas sé voient forcés de placer les fortes quantités de pétrole, qu'elle tire de ses colonies.

*

La production quotidienne du pétrole aux Etats-Unis a atteint le 3 Novembre le chiffre de 1.860.600 barils contre 1.859.450 barils la semaine précédente.

* * *

La production moyenne du pétrole brut aux Etats Unis s'est chiffrée le 15 Octobre à 2 063.450 barils par jour. Cette production est vraiment remarquable d'autant plus que ces derniers mois on avait l'impression que la production diminue constamment.

* * *

La compagnie „Burmah Oil„ des Indes publie son bilan dont il ressort des nouveaux succés. Il parait que cette société doit ses fameux resultats à l'attitude particuliérement fovorable que manifeste à son égard le gouvernement indien.

Les pétroles étrangers doivent en effet payer des fortes taxes aussi la Burmah Oil ne craint elle aucun concurrent. En échange il convient de remarquer que depuis 18 ans la „Burmah Oil" a maintenu tout le temps et même pendant la guerre européene le prix du pétrole, au même niveau.

* * *

La lutte pour obtenir des concensions pétroliféres en Albanie, préoccupe en ce moment netous les cercles pétroliféres Les offres de la „Standard Oil" et de „L'Anglo Persian" forment dijà l'objet de vives discussions dans le parlement albaneis; on estime que le gouvérnement acceptera l'offre anglaise, puisque dans la crise des Balkans on attend beaucoup du concours des Anglais.

* * *

On travaille assidûment dans les chantiers de petrole du Méxique, aujourd'hui le second Etat producteur de pétrole, du monde entier.

Pendant le premier semestre de 1923 ont été accordées 628 concessions de pétrole, 139 sondes ont donné une production quotidienne de 472.365 barils. Le nombre des sondes en production est aujourd'hui de 619 avec une production quotidienne de 689.000 barils. La production des premiers 6 mois de l'année courante, se chiffre à 72.436.035 barils, il convient de remarquer que sulement une dixaine du nombre total des sondes est aujourd'hui en production.

* * *

Conformément á certaines communications récentes de Téheran 3000 ouvriers de la région pétrolifére de Perse, sont morts de choléra et 1000 autres á cause de la peste. Les jouraux commentent cette nouvelle, et discutent avec beaucoup de pessimisme les conditions de vie des ouvriers, qui sont obligés de dormir sur le sol humide imbibé de pétrole, ou dans des barraques pleines de gaz toxiques

* * *

Les journaux polonais estiment que la production de pétrole en Pologne, a été pendant les premiers 6 mois de l'année en cours de 30000 tonnes inférieure à la production de l'année passée. La consommation à l'intérieur a augmenté de 10 000 tonnes, 40% de la production a été consummé à l'intérieur et 60% a été exporté. L'Allemagne compte dans la liste des exportations pour 53%, le Tchéco-Slovaquie pour 19% l'Autriche pour 16%, la Hongrie pour 9% et le reste des pays, parmi lesquels se trouve aussi la France, pour des quantites inférieures.

* * *

On annonce que des terrains pétroliféres ont été decouverts à Sarragose. Les premieres forages fau croire qn'on y trouvera des gisetments de pétrole plus riches qu'en Californie et Russie.

Cette découverte a fait grande sonsation en Espagne.

* * *

Un rapport eu consulat américain à Salonique dit que les explorations faites par l'Anglo-Persian Oil en Macédoine n'ont pas donné des résultats jusqu'ici.

Des traces de pétroles ont été découvertes mais dans des quantitès insuffisantes.

C'est pourquoi l'Anglo-Persiana l'intention d'abandonner la concession qui lui avait été accordée en Macédoine.

*

La production de la comp. „Mexican Eagle" a atteint cette semaine 159.000 barils contre 150.000 barils le mois précedent.

*

De câtva timp o luptă vie s'a angajat în Mexic pentru obţinerea dreptului de control pe pieţele de desfacere din Statele Rocky Mountain precum şi pentru achiziţionarea terenurilor petrolifere din districtul de nord-vest al Mexicului. Lupta se dă în special între „Prairie Oil and Gas Co." care deja a obţinut controlul ast. „Producers and Refiners Continental Co. şi „Standard Oil Co. din Indiana.

De altă parte se anunţă că „Standard Oil" din New-Yersey va căuta să obţină controlul asupra soc. „Tide Waler Oil" pentru ca astfel să controleze sistemul pipe-line-urilor din estul şi vestul Statelor-Unite.

* * *

Suntem informaţi, că la Adunarea Extraordinară a societăţii „Omnium Petrolifere din Sud-Est" care va fi convocată imediat după Adunarea generală dela 15 Decembrie se va propune disolvarea societăţii şi totodată se va rambursa pentru fiecare acţiune a societăţii câte 250 frs.

* * *

Mai multe societăţi petrolifere din Texas au ridicat preţurile petrolului brut dela 5 la 25 centi de baril. E prima urcare de preţuri după o îndelungată epocă de continue baisse.

* * *

„California Petroleum" anunţă pentru primele 9 luni ale acestui an un beneficiu net de 5.407.000 dolari.

* * *

Soicetatea „The Oilfields of Egypt Ltd". a întrerupt orice activtate pe şantierele sale din Egipt, întru cât cele 3 sonde puse în regiunea Ras Dib şi Ras Bahar au dat o producţie minimă. De asemenea şi compania „Bataiva Oilfields Ltd." şi „The Gemsa Oil Reefs Ltd". au făcut mici încercări în aceste regiuni, fără a ajunge la rezultate satisfăcătoare.

* * *

Se ştie că guvernul ungar cedase unei societăţi engleze concesiunea pentru căutarea petrolului în toate regiunile Ungariei. Aceste cercetări n'au dat nici un rezultat favorabil în toate punctele de foraj, aşa că în ultimile zile societatea engleză a întrerupt complet lucrările.

Une vive lutte a lieu depuis quelque temps en Mexique afin d'obtenir le droit de contrôle sur les marchés de veute des Etats de Rocky Mountain ainsi que pour l'acquisition des terrains pétrolifères des districts du nord-ouest du Méxique. La lutte se donne particuliérement entre la „Prairie Oil and Gas Co" qui a obtenu déja le contrôle de la „Producers and Rafiners Continental Co. et la Standard Qil Co." l'Indiana.

D'autre part on annonce que la „Standard" de New-Yersey, cherchera à obtenir le contrôle sur la „Tide Waler Oil" afin qu'ille puisse contrôler le systeme de pipe-lines des régions orientale des Etats-Unis.

* * *

Nous sommes informés qu'à l'Assemblée Extraordinaire de la société „Omnium Petrolifére de Sud Ouest" qui sera convoquée aussitôt aprés l'Assemblée génèrale de 15 Déc. on proposera la dissolution de la société et le remboursement pour chaque action de 250 frs.

* * *

Certaines sociétés pétroliéres du Texas lévé les prix du pétrole brut de 5 à 25 cents le baril. C'est la premiére hausse de prix aprés une longue époque de baisse continue.

* * *

„California Petroleum" annonce pour les premiers 9 mois de cette année, un bénéfice net de 6 407.000 dollars.

* * *

La société „The Oilfields of Egypt Ltd". a cessé toute activite sur ses chantiers d'Egypte, vu le faible resultat donné par les 3 sondes de la région de Ras Dib et Ras Bahar. De même les sociétés „Bataiva Oilfields Ltd" et „The Gemsa Oil Reefs Ltd" ont fait dec pétits enais dans ces régions sans arriver á des résultats satisfaisants.

* * *

On sait que le gouvernement hongrois avait cedé à une société anglaise le droit de chercher du pétrole dans toutes les regions de la Hongrie. Ces recherches n'ont donné aucun résultat favorable aussi la compagnie a-t-elle complétement cessé ses travaux.

Bursa Petrolului

Săptămâna după Anul Nou a fost inaugurată cu o animaţie frumoasă în petrolifere, ceeace denotă o ameliorare în criza financiară.

Astrele câştigă 1000 puncte.

Steaua Română răzbind o sondă puternică la Runcu şi cu preparative la două noui răzbiri câştigă 1400 puncte, pentru ca apoi bessiştii să se redeştepte ciupindu-le 400 puncte.

„I. R. D. P." încep a fi căutate şi câştigă 80—100 puncte, şi Creditele Miniere câştigă aproape 200 puncte ca să rămâie la 150 puncte.

Să sperăm că anul acesta va aduce hârtiile petrolifere româneşti la adevărata lor valoare.

La Bourse du Pétrole

La première semaine de l'année s'est remarquée par une vive animation des pétrolifères ce qui prouve qu'il y a amélioration dans la crise financière.

Les Astra gagnent 1000 points; les Steaua Română 1400 points grâce à la sonde qui vient de frapper à Runco et aux deux autres en préparation. Cependant les baissistes ont intervenu, parvenant à les faires reculer de 400 points.

Les „I. R. D. P." plus recherchées gagnont 80—100 points; les „Credit Minier" 200 points pour reculer à 150.

Nous esperons que l'année en cours permettra aux valeurs roumaines de monter jusqu'à leur vraie valeur.

Au cotat: / Ont coté:	Valeur nominale (Lei)	Cote au 10 II 1924
Steaua Română. (optées)	500	4350
Astra Română (optées)	500	9100
Speranţa	500	7000
Petrol Block	500	1280
Concordia (optées)	250	3940
Redevenţa	500	1550
Forajul	500	850
Româno-Belgiană	500	450
Generala Petroliferă	500	390
Petrolul Românesc	500	1300
I. R. D. P.	500	1450
Creditul Minier (optées)	500	1700
„ „ dernière émission		1160
Banca Minelor	500	570
Sospiro	500	475

Banca Natională a României

Adunarea generală ordinară din 17 Febr. 1924

In virtutea art. 87, 88 şi 89 din statute, se aduce la cunoştinţa d-lor acţionari că adunarea generală ordinară a acţionarilor este convocată pentru ziua de Duminică, 17 Februarie 1924.

Adunarea generală se va ţine în Bucureşti, în localul Băncii Naţionale, strada Lipscani Nr. 7, la ora 10 dimineaţa.

Vor avea dreptul să ia parte la adunarea generală toţi detentorii de acţiuni la purtător cari vor fi depus sau înscris acţiunile lor în administraţiunea centrală a Băncii Naţionale, sau în sucursalele şi agenţiile ei, până în ziua de Duminică, 27 Ianuarie 1924, ora 11 jumătate dimineaţa, precum şi titularii de certificate nominative ale căror acţiuni sunt deja în bancă.

Persoanele cari îşi au acţiunile depuse la depozitul liber la Casa de depuneri şi consemnaţiuni vor putea depune în loc de acţiuni recepisele de depunere ale acelei Case.

Orice depunere sau inscripţiune tardivă ridică dreptul posesorului de acţiuni de a participă la adunarea generală.

Patru acţiuni dau dreptul la un vot.

Nimeni nu poate avea mai mult de 10 voturi pentru sine şi alte 10 voturi ca mandatar, oricare ar fi numărul acţiunilor ce ar avea depuse sau pe cari le-ar reprezenta.

Acţionarii cari vor fi depus sau înscris acţiunile lor în termenul de mai sus vor putea fi reprezentaţi la adunarea generală prin alţi acţionari cu drept de vot, dacă le vor fi dat procură în regulă.

Prin excepţiune societăţile şi corporaţiunile pot fi reprezentate, printr'un delegat, minorii şi interzişii prin tutorii şi curatorii lor, iar femeile prin ori ce reprezentant, chiar dacă acesta nu ar fi acţionar.

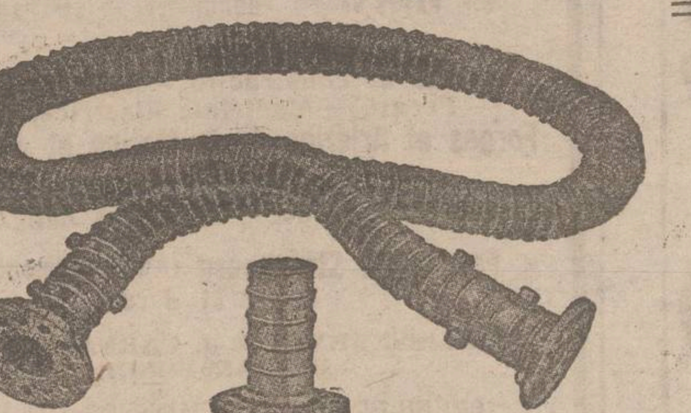
Procurile, precum şi toate celelalte acte, cari dau dreptul de a lua parte la adunare generală, afară de acţiuni despre cari s'a vorbit mai sus, vor fi depuse sub pedeapsă de nulitate, în administraţiunea centrală, sau în sucursalele şi agenţiile băncii, până Joi 14 Februarie 1924, ora 4 după amiază.

Conform legii şi statutelor, bilanţul general anual, precum şi rapoartele consiliului de administraţiune şi celui de censori asupra operaţiunilor anului 1923 vor fi publicate în „Monitorul Oficial" înainte de întrunirea adunării generale.

Ordinea de zi a adunării generale va fi următoarea:

1. Aprobarea bilanţului încheiat la 31 Decembrie 1923;
2. Descărcarea consiliului de administraţiune de gestiunea sa;
3. Distribuirea beneficiilor realizate, conform bilanţului.
4. Alegerea unui director în locul d-lui Oscar Kiriacescu, al cărui mandat expiră la 31 Decembrie 1924.
5. Alegerea unui censor în locul d-lui G. Georgescu, al cărui mandat expiră la 31 Decembrie 1924.

Membrii eşiţi sunt reeligibili.



Manufacture Anglaise de **TUYAUTERIE**

POUR
ESSENCE, PÉTROLE
ET HUILES LOURDES

Fournisseur du Gouvernement Britanique

POUR ASPIRATION
ET REFOULEMENT

Résistant en travail à une pression de 200 livres ou 27 pouces en aspiration

Rèsiste à l'huile à 160° Fahr. de chaleur

Cette tuyauterie peut être utilisée au besoin pour de l'eau, si nécessaire

Le raccord c-i dessus pèut être employé et ne se démonte même pas sous les plus hautes pressions

Employée par toutes les grandes Compagnies

THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY, LTD.,

Usines: Leyland près de Preston (Angleterre)

Birmingham, 124, New Street — Cardiff, Harrowby Street „Docks" — London, 24, 26, 28, 30 Duke Street, E. C. 3

Manchester, Tower Chambers, 29 Brown Street — Calcuta, 7, Hastings Street — Buenos Aires, Calle Carlos Pelligrini No. 927 — Glascow, 49, Queen Street

TRANSPORTURI INTERNAŢIONALE

CALMY & Co.

BUCURESTI,— STRADA LIPSCANI 10 (Palatul Băncei Generale)

Secţie specială pentru transporturi de materiale pentru sonde

EXPORT pe uscat şi Dunăre de produse petrolifere

BIROU PENTRU CONTROLĂRI DE FRAHTE ALE CĂILOR FERATE STREINE ŞI ROMÂNE

„FORAJUL"

Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine

Capital social lei 75.000 000 deplin vărsaţi

Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28

Execută lucrări de sondaj hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemu perfecţionat RAKY pedtru exploatare de petrol şi gaze naturale, în acord şi contra redevenţă.

Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.

Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.

Dispune de forţă motrice proprie.

Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

„PETROL-BLOCK"

Societate Anonimă Română

Capital social Lei 40.000.000

Bucureşti, Strada N. Golescu 5, Bucureşti

Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Buştenari-Bordeni-Moreni

RAFINERII: Bucureşti-Ploeşti-Buzău

Vânzare de petrol şi derivate

Expedieri de vagoane cisterne

Adresa telegr: PETROL-BLOK

Telefon 4|66 şi 8|72

ŢEVI DE FIER

FITTINGS

VENTILE DE ABURI

Becuri, materiale electrice, etc.

La **ASTRA**

Str. Smârdan 31, Bucureşti

Telefon 40/20

MINISTERUL FINANŢELOR

Direcţiunea contribuţiunilor şi fondului comuual

PUBLICATIUNE

Se aduce la cunoştinţa generală că termenul de predarea declaraţiunilor de impuneri pe anul 1924 începe la 1 Ianuarie 1924 şi expiră la finele acestei luni.

Declaraţiunile se primesc şi se înregistrează la perceptiile fiscale.

CUM SE FAC DECLARAŢIUNILE?

Declaraţiunile se fac:

a) Pentru impunerea veniturilor din comerţ industrie, profesiuni şi alte ocupaţiuni necomerciale, pe formularele Nr. 4, iar pentru societăţi anonime şi pentru comercinţii şi industriaşii cari au registre în regulă şi bilanţ întocmit pe formularul Nr. 4 bis.

b) Pentru impunerea venitului global pe formularul Nr. 5;

c) Locuitorii satelor pot declara veniturile lor impozabile, sus prevăzute, pe declaraţiunile colective ce se întocmesc la primării în acelaş termen.

Formularele Nr. 4 şi 5 se pot procura dela debitele de tutun sau la percepţii.

Instrucţiunile pentru întocmirea şi predarea declaraţiunilor se găsesc pe formulare.

CE SE DECLARA?

Veniturile din imobile, fie ele proprietăţi agricole fie clădiri, fiind impuse pe cinci ani nu se mai declară decât pentru impunerea venitului global, în declaraţiunea Nr. 5 sau în cele colective.

Celelalte venituri impozabile anual se declară astfel cum ele s'au încasat sau sunt de încasat pe anul precedent 1923, după detaliile prevăzute în instrucţiunile aflate pe formularele de declaraţiuni.

Dacă unele din veniturile cuvenite pe anul 1923 cum sunt dividendele şi tantiemele nu se cunosc, se declară ce s'a încasat în acel an pentru anul anterior 1922.

Scăderile legale din impozite urmează a fi cerute prin declaraţiuni în conformitate cu aceleaşi instrucţiuni.

Contribuabilii cari nu pot completa declaraţiunile, le vor face la percepţiile fiscale unde li se va completa declaraţia de către funcţionarii percepţiei şi vor semna după ce vor fi lămuriţi asupra dispoziţiunilor legii.

DISPENSE

Contribuabilii cari au venit total sub 10.000 lei nu sunt obligaţi a da declaraţiunile Nr. 5 pentru impunere la venitul global. Dacă însă au de cerut vreo scădere legală din impozite elementare pentru sarcini ipotecare sau familiare cari se acordă anual, vor trebui să facă aceste cereri tot pe formularul de declaraţii Nr. 5; iar dacă cer vreo reducere a impozitului la venituri mici, aflate sub limitele legale, în cazul când aceste reduceri nu au fost acordate anul precedent din orice motiv, vor face aceste cereri pe formularul Nr. 5 numai pentru impozitul comercial şi profesional.

De asemenea e dispensat de darea declaraţiunii pentru venitul global contribuabilul care nu are decât un singur venit din comerţ, meserie sau profesie ce se exercită în cuprinsul percepţiei reşedinţei sale şi pentru care face declaraţie aparte, însă cu condiţiune să menţioneze pe declaraţiunea făcută pentru acea impunere la impozitul elementar că nu mai are alt venit nici el, nici membri ai familiei aflaţi în sarcina sa. Această menţiune echivalând cu declaraţia pentru global, scăderea pentru membrii familie se vor cere prin declaraţia la impozitul elementar. Dacă are un cenit numai din salariul său mobiliar, va face declaraţie pe formularul Nr. 5.

Contribuabilul al cărui venit impozabil, judecat după cel din anul precedent, este acelaş ca şi în anul anterior şi dacă nu are nici un scăzământ de cerut şi n'a schimbat reşedinţa, nici nu şi-a modificat felul întreprinderii sau al profesiunii, poate să nu mai facă declaraţie şi în acest caz se presupune că a menţinut declaraţia din anul precedent în ce priveşte veniturile şi că nu are de cerut nici o scădere pentru sarcini familiare sau pentru cele ipotecare, pentru cari se cere dovezi în fiecare an. (A se vedea paragraful 172/b din instrucţiunile oficiale).

SANCŢIUNI

Contribuabilii cari nu se află în condiţiunile de dispensă sus prevăzute, sau ale căror venituri s'au modificat, şi nu vor face declaraţiuni de impunere în termen, vor fi impuşi din oficiu şi vor suferi penalitatea prevăzută de lege.

STABILIREA IMPUNERILOR

Impunerile se vor efectua la percepţii în zilele cari se vor publica şi afişa la localurile percepţiilor.

Contribuabilii cari au făcut declaraţiuni vor fi citaţi.

Cei impuşi din oficiu nu se citează.

Contribuabilii vor trebui să fie prezenţi la impunere cu actele ce au a prezenta, în zilele în cari vor fi citaţi, iar cei ce nu se citează în zilele publicate, aceasta în interesul lor, spre a se face impuneri cât mai drepte.

Ministrul finanţelor,
VINTILA BRATIANU

Director general,
M. Paraschivescu

BANCA CENTRALA

fondată de Max I. Schapira

PLOEŞTI

Capital Lei 5.000.000

Rezerve 3.000.000

Face orice operaţiuni de Bancă în ţară şi străinătate

CURELE DE TRANSMISIUNE

Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA

confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile

FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ

Tăbăceală cu extract pur de stejar — Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

Unelte de Sondaj

Specialitate

SAPE PENTRU SONDE

(BOHRMEISSEL)

TIGE — Tige grele — Cuţite de tăiat — GIALE

Adresa Telegrafică: Hammerwerk

HAMMERWERK CHR. SCHMID, Soc. Anon.

UNELTE DE SONDAJ ŞI FABRICA DE MAŞINI

Brackenheim (Württemberg)

Soc. Continentala
p. Comerțul Ferului
KERN & Co.
București, Str. Lipscani-Nol, No. 10
Telefon 4/82
Sucursale : Cernăuți-Cluj-Timișoara

Articole pentru instalațiuni
de aburi, apă și gaz precum și pentru industria Petroliferă

Societate Anonimă
pentru Exploatare de păduri și Ferăstrae cu Vapori mai înainte P. & C. GOETZ & Co.
— FONDATA 1883 —
Capital : 30.000.000 deplini vărsați

SEDIUL ȘI DIRECȚIUNEA CENTRALĂ:
BUCUREȘTI, GENERAL BERTHELOT

FABRICI DE CHERESTEA la	EXPLOATĂRI FORESTIERE
Nehoiul, județul Buzău	Nehoiu, județul Buzău
Galați	Comănești, județul Bacău
Comănești, județul Bacău	Tarcău, județul Neamț
Cernăuți	Agăș-Palanca, județul Bacău
Vatra-Dornei (Fer. Chitila)	Vatra-Dornei, Bucovina
Vatra Dornei (Fer Concord)	Broșteni, județul Suceava
Tarcău, județul Neamț	Kecskes-Slănic, jud. Bacău
Kecskes, județul Bacău	Jablonița, Bucovina
Isvor-Alb, județul Bacău	Bisoca, județul Buzău
Piatra-Neamț (fost Eichler)	

EXPORT PRIN PORTURILE:
Galați, Constanța, Brăila și Sulina

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREȘTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsați
Totalul fondului de garanție la 31 Decembrie 1922
Lei 30.161.422,28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.138

Direcțiunea Generală în București Palatul Societății Calea Victoriei No. 11
Direcțiunea Regională la: IAȘI Str. Carol 33 colț cu Asaki
Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Împăratul Traian, 6

REPREZENTANȚE GENERALE LA : București, Cluj, Craiova, Sibiu, Timișoara, Cernăuți, Chișinău, Oradea Mare, Satu-Mare, Brașov, Târgul-Mureș și Arad.

AGENȚII IN TOATE ORAȘELE DIN ȚARĂ
Face asigurări în condițiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu Furt, Grindină, Transport, Viață, Accidente și Răspundere Civilă

„VULCAN"
NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR
FABRICA DE MAȘINI ȘI VAGOANE —
SOCIETATE ANONIMĂ
Capital Social Lei 20.000.000 deplin vărsat
Adr. Telegr. : „VULCAN" București
Fabrica de Mașini București, Str. Honzig, Gara Dealul Spirei, Telef. 15|54
Fabrica de vagoane BUCUREȘTII-NOI Gara Chitila, Telefon 2/7
Biroul PLOEȘTI, Strada Rudului No 81, Telefon 30/2

CAZANE DE ABURI sistem Babock & Wilcox, Cornwall, Tischbein. Lachapelle etc.	TRANSMISIUNI DE FORȚĂ, Accuplaje Pat, Benu
SUPRAINCĂLZITOARE, Economisoare. Curățitori de apă	TROLIURI, Geamlâcuri. Burlane de sondaj
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei	TURNĂTORIE de fontă și bronz
REZERVOARE până la 1000 vagoane	CONSTRUCȚIUNI DE FIER
	REPARAȚIUNI de locomotive și vagoane

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ PE ACȚIUNI
Capital 160.000.000 lei,— Rezerve 86.400.000 lei
București, Str. Smârdan No. 5
Adresa telegrafica: Românească

Orice operațiuni de bancă în general. — Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
Sucursale : Arad, Brașov, Bălți, Bazargic, Cernăuți, Cetatea-Albă, Cluj, Constanța, Chișinău, Galați, Ismail, Oradia-Mare, Sibiu, Satu-Mare, Târgul-Mureșului, Timișoara, Tighina Tulcea.
Bănci afiliate : Banca Dunărea Românească din Brăila ; Iașilor, Iași ; Bacăului, Bacău ; Creditul Prahovei, Ploești ; Durostorului, Silistra, Patrodava, P.-Neamțu ; Română din Dorohoi, Dorohoi ; Ștefan cel Mare, Pălticeni.

Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau pă.
Canale din bronz sau fontă cu flanșe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cuie astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT :
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S. A. R.
— BUCUREȘTI — Str. Vultur No. 29. — Telefon 55/19 —

„PREVEDEREA"
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social : Lei 10.000.000-Rezerve : peste Lei 15.000 000
Totalul Valorilor asigurate : 5.500 000.000 —în anii 1920 și 1921
Daunele regulate și plătite : 25.000 000.— „ „ „ „ „
Asigură în toate RAMURILE cu condițiuni din cele mai avantajoase
Tranșează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENȚII în toate orașele principale din țară.
DIRECȚIUNEA REGIONALA, BUCUREȘTI :
Strada Biserica Enei, 11, etaj I.

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREȘTI — Str. PARIS No. 3

Fierărie de construcție — Materiale de Cale Ferată — Maetriale Electrice, dela :
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TÉLEPHONES
Casse de Bani, Broaște de siguranță de toate felurile, Instalațiuni de Bancă și Tezaure Blindate și Neincendiabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" București
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalațiuni de apă și canalizare de la :
Société des Haut-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREȘTI
Capital social : Lei 100 000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa : 650 000 tone țiței pe an
PRODUSELE :
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars și pentru uns care, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țării a se adresa
Societății anonime pentru distribuirea produselor petrolului
București. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de rezervoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI și BIDOANE — Constanța
Reprezentanța pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenția Constantinopole
Reprezentanța generală :
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
6 Angel Court, Throgmonton Street, London E. Ç. 2
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII e)

TELEFON 48|26 **„MECANO"** TELEFON 5|16
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiției, No. 23. — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de : Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă și aburi supra încălziți
Plăci de cauciuc cu inserție de metal și pânză,
Tuburi de cauciuc
INSTALAȚII ELECTRICE ::: Devize la cerere

„ONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Servicul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și min
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ,
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE
BUCUREȘTI : Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2
colț. cu B-dul Carol
Sucursale Ploești: Bariera Bucov, Gara de Nord

„NAȚIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACȚIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 3.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.290.827.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000

„NAȚIONALA"
PRIMEȘTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ȘI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEȚEI
IN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de:
„ Iață" și „Transport"
Informații la Sediul social : Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENȚII IN TOATĂ ȚARA

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale : TEMIȘOARA, CHIȘINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice **MATERIALE TECHNICE**
Pentru întreaga industrie

INTREPRINDERI ELECTRO-TECHNICE
NICOLAE A. STANICEL
PLOEȘTI.—Strada Regina Maria No. 1 fostă București
TELEFON 81/3

STUDII :-: PROECTE :-: DEVIZE
Instalațiuni de Centrale electrice pentru Forță și Lumină.— Instalațiuni electrice și mecanice pentru : Sonde, Uzini, Clădiri Fabrici, etc.—Instalațiuni de Calorifere Sanitare, Conducte și instalațiuni de :-: aburi și apă, Canalizări, etc. :-:
Depozit permanent de articole technice și materiale electrice
DINAMOURI, ELECTRO-MOTOARE, etc., etc.
ATELIERE PRIME pentru rebobinarea, transformarea și construirea de mașini și aparate eléctrice
Instalațiuni de Telefoane, Sonerii, Paratonere etc.

SOCIETATEA ANONIMA ROMÂNA
DE
NAVIGAȚIUNE PE DUNĂRE „S. R. D."

Sediul :	*Direcțiunea :*
13, Str. Smârdan No. 13	Strada Danubiului, No. 17
BUCURESTI	BRAILA
Telefon 31/99	Telefon 31/2

AGENȚII IN TOATE PORTURILE
ADRESA TELEGRAFICA: „SEREDE"
Societatea dispune de un parc de 100.000 tone: Slepuri, tancuri, în afară de un număr important de Elevatoare, Remorchere și Vase de pasageri.
Se angajază cu orice fel de transporturi inclusiv petrol și derivate, pe Dunăre până la Regensburg și pe Mare până la Constantinopole.
Societatea face curse regulate de pasageri și mărfuri de mare viteză pe Dunăre, între Brăila, Galați, Reni, Isaccea, Tulcea, Ismail, Kilia, și Vâlcov, cu următorul itinerar:
Galați plecare în toate zilele («fără de Duminică) la orele 18, sosire la Vâlcov, la orele 7 dimineața.
Vâlcov plecare în toate zilele (afară de Luni) la orele 12 și sosire la Galați la ora 4 dimineața.

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI și LUCRĂRI PUBLICE
INSTALATIUNI TELEFONICE Thomson-Houston
BUCUREȘTI STR. GH. C. CANTACUZINO
TELEFON 5/91 ȘI 51/80

„ASTRA"
PRIMA FABRICA ROMÂNA DE VAGOANE SI MOTOARE, S. A.
ARAD

Direcțiunea Centrală :	*Adresa telegrafică :*
BUCUREȘCI. STRADA LASCĂR CATARGIU NO. 11	VAGONARSER TELEFON 45/93 & 41/75

VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C. F. R
ORICE ACCESORII : REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ȘI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE
DEVIZ LA CERERE

C·I·M *Pentru ori-ce afaceri importante!*

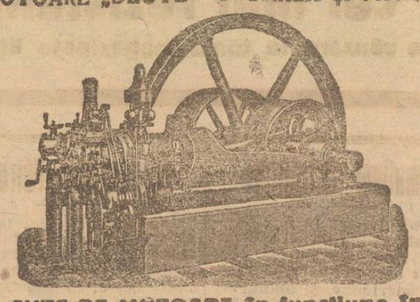
Siguranță **CONSTRUCTIUNI și LUCRARI PUBLICE** Rapiditate
Clădiri.—Imobile particulare și de raport.— Vile.— Hoteluri Poduri și Șosele.—Căi ferate.—Linii electrice.— Construcți metalice fixe și demontabile de orice natură. — Lucrări în beton.—Canalizări și diguri
Studii.—Proecte.—Devize.—Planuri.—Consultațiune
Reprezentanța generală a fabricelor franceze „Etablisse, ments Decauville Aîné" Paris, „Les Forges de Strasbourg" Strasbourg, „Etablissements Gramont", Paris etc. etc.

SOCIETATE COMERCIALĂ, INDUSTRIALĂ ȘI MINIERĂ
TELEFON 24/07 ◇ BUCUREȘTI 35 Str. Luterană ◇ TELEGRAME MININDUS

Internationale Machinen und Tiefbohrgerätefabrik
SOCIETATE INTERNAȚIONALĂ DE MAȘINI ȘI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMA
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) GERMANIA
Furnizează instalațiuni complecte de sondaj de toate sistemele și la orice adâncime, furnizând complect și burlane
STOCURI IMPORTANTE DE BURLANE, TIGE, TREPANE, etc.
Oferte și devize la cerere prin Rexrezentantul G-ral p. România
„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondage, Exploatațiuni petrolifere și miniere
București, Str ada Donici No. 1

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEȘTI
Adr. telegr. : Morban, Ploești

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune Orizontală pentru Sondaje
cu Benzină și Gaze, sau Țiței, Benzina și Gaze
MOTOARE „DEUTZ" orizontale și verticale

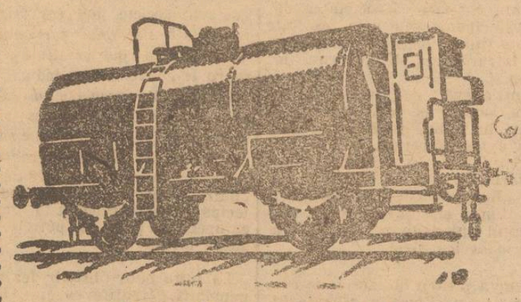


SUTE DE MOTOARE în funcțiune în
REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar :
E. WOLFF
BUCUREȘTI

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
— BUCUREȘTI, BULEVARDUL DOMNIȚEI No. 46 —

ȘANTIERE LA : BUȘTENARI, BAICOI, MORENI, ARBANAȘI etc.
ATELIERE MECANICE LA : Ploești și Câmpina
STAȚIUNI DE EXPORT : Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne propril.

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE
Str. G. C. Cantacuzino No. 2.
Colț cu B-dul Carol (Palatul Sindicatului Ziariștilor)
Telefon 5/91 și 51/80
REPREZENTANȚA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA a SOCIETĂȚEI
ORENSTEIN & KOPPEL



FURNIZEAZA ȘI INCHIRIAZA
VAGOANE, CAZANE NOI
în condițiunile cele mai avantagioase

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERȚUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. 1
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern

Agenții :	*Adresa Telegrafică :*
PLOEȘTI, CONSTANȚA	„JUPETROL"

TELEFON 43/27

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA
EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

„ATLAS-PETROL"
Société en nom collectif pour l'industrie et le commerce du Pétrole
Strada Ioan Ghica No. 9
Exportation de tous les produits du Pétrole en tanks et en citernes
Telefon 26/53
Adresse Télégraphique :
„ATLAS-PETROL" Bucarest
Agence : Constantza, Ploești, Giurgiu.

„REDEVENȚA"
Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor subsolului
Capital social Lei 125 000.000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 23
Cumpără și vinde :
ȚIȚEI ȘI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează :
PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ȘI ULEIURI MINERALE
Achiziționează :
TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENȚA ȘI PARTICIPA LA EXPLOATAȚIUNI ȘI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25/49 Telef. 25/49

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, Ingrășăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:
„MĂRĂȘEȘTI"
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc
Capital social 20 000.000
Sediul : BUCUREȘTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici. Mărășești, Brașov. Valea Călugărească

„PHOEBUS"
Société en nom collectif
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégraphique „PHOEBUS" Téléphone 59.15
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesthi Giurgevéto

„PETROȘANI"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
pentru Exploatarea Minelor de Cărbuni
Capital Social 280 000.000 Lei
București
STR AUREL VLAICU 22
Adr. Telegr. : PETROȘANI
Telefon 39/77

„POSTAVUL"
Societate anonimă română Pentru industria postavului
BUCUREȘTI
STR. MORILOR 33

ANUL III, No. 81 — UN NUMAR LEI 5 — DUMINICA 20 IANUARIE 1924

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . . 250 Lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

IN CE CONDIȚII
să vie capitalul străin?

D. Ministru de Finanțe Vintilă Brătianu, a arătat într'o recentă cuvântare programul economic al partidului liberal ce cuprindea și chestiunea capitalurilor străine, pentru cari s'a făcut concesiuni largi, în scopul ajungerei la o colaborare cinstită.

Ministrul de Finanțe a spus că voim o colaborare cu străinii însă nu admitem nici o milogire, dar nici o acaparare. Trecutul a dat dovadă că numai o conlucrare cinstită, în care capitalul românesc este în majoritate poate fi atât în folosul țărei cât și în acel al colaboratorilor, ce vor veni, indiferent de naționalitate.

O politică economică de robire, partidul liberal nu o va admite, oricare ar fi situația țărei noastre. La nevoe vom ști a ne salva singuri, căci chiar după spusele străinilor, avem o țară binecuvântată, cu un pământ fertil, o climă ideală, cu o imensă avuție în petrol și lemne, articole căutate de toată lumea. In afară de acestea poporul românesc e doritor de progres, muncitor și inteligent. El a dat dovadă că știe să urmărească în mod persistent îndeplinirea unui ideal și că iubește libertatea mai mult decât viața și avuția. Avem deci dreptul a cere capitalurilor străine să ne trateze, după cum o merităm, iar nu ca pe o colonie. Iar dacă s'ar găsi vre'un guvern românesc ca să înstrăineze aceste avuții, primind condiții de subjugare, nu de colaborare, țara întreagă și generațiile viitoare ar condamna această procedare.

Eu am fost acuzat mereu că sunt contra Antantei, că critic fără cruțare și vorbesc fără mănuși. Mărturisesc că sunt câte odată violent, dar argumentele mele sunt întemeiate, pentru că oricât de iubitori de libertate și dreptate se arată Aliații, fața de noi se poartă astfel cum numai Germania a făcut-o în apogeul militarismului ei. Iar cuvintele frumoase, încurajările și afișarea principiilor umanitare nu pot înlocui adevărul faptelor ce le desmint în totul.

Ori aliații refuză în mod constant să ne dea vre'un ajutor efectiv. Mai mult ne pun condiții umilitoare pentru o colaborare, dovedind că mentalitatea tratatului dela San-Remo și a altora multe, ce ne-au considerat ca învinși și nu de învingători,—persistă încă.

Dar exploatarea nemiloasă a lui Sir Detterding și a lui Mister Roquefeller au fost destule dovezi de prietenie internațională și această politică care stoarce miliarde din sudoarea noastră fără cruțare, nu o mai putem admite. De aceea repetăm că țara noastră, cu resurse imense de avuție, primește capitalurile străine, cu mulțumire, însă capitalul românesc trebue să fie suveran, controlând în mod efectiv pe cel străin.

PIERRE SOLOMON

Prelungirea privilegiului Băncei Naționale

D. Vintilă Brătianu, ministru de finanțe a fost la Banca Națională, unde a avut o lungă consfătuire cu d. M. Oromolu, guvernatorul Băncii. Intre armandoi a urmat un schimb de vederi asupra celor două proiecte de legi în legatură cu prima noastră instituțiune de emisiune.

1) Proectul pentru prelungirea privilegiului Băncii Naționale pe un nou period de 30 de ani.

2) Proectul pentru amortizarea datoriei flotante interne a statului român.

Primul proiect are caracterul unei legi organice, întrucât prevede și o serie de modificări ce se vor introduce în însăși structura de organizare a instituției (extinderea privilegiului și operațiunilor asupra noilor provincii, cum și o nouă clasificare a creditului).

In ce privește cel de-al doilea proiect — referitor la amortizarea datoriei flotante interne a statului, proiectul prevede un capitol aparte, care se ocupă cu regularea datorjilor Statului către Banca Națională. Pentru amortizarea acestor datorii d. ministru Vintilă Brătianu a propus un termen de 20 ani, înăuntrul căruia sunt eșalonate anuitățile de plată, iar d. guvernator M. Oromolu a persistat în hotărirea ca acest termen să fie redus la 15 ani.

Asupra ambelor proiecte vor avea loc noui discuțiuni.

LES CONDITIONS
d'une collaboration avec les capitaux étrangers

M. Vintilă Brătiano, ministre des finances a tracé tout recemment dans un discours le programme économique du parti libéral, qui s'occupe aussi de la question des capitaux étrangers, auxquels on a fait des grandes concessions afin d'aboutir à une collaboration honnête.

M. le ministre des finances a precisé, que notre désir est de collaborer avec les capitaux étrangers, mais pas d'une façon humiliante ou avec des intentions d'accaparement. Le passé a prouvé que seule une collaboration honnête dans une affaire dont la majorité du capital appartiendra aux sujets roumain, peut convenir à la Roumanie et même aux collaborateurs, qui viendront de l'étranger quell que soit leur nationalité.

Le parti libéral ne pourra jamaie admettre nne politique économique d'asservage quelle que soit la situation de notre pays. A la rigueur nous saurons nous sauver par nos propres efforts d'autant plus que notre pays — aux dires mêmes des étrangers — a une terre fertile, un climat idéal et des richesses immenses le pétrole, les bois, les mines etc. etc. richesses recherchées par tout le monde.

Le peuple roumain est en outre, désireux de progrès. travailleur et intelligent; il a su prouver qu'il poursuit avec persistence la réalisation de son ideal, et qu'il préfère la liberté à la vie et à la richesse. Nous avons donc le droit de demander aux capitaux étrangers un traitement digne et pas celui infligé aux colonies.

Si par malheur, un autre gouvernement roumain consentira à l'aliénation de nos richesses nationales, acceptant des conditions d'esclavage et non de collaboration, tout le pays et tous les générations futures condamneront ce procédé.

J'ai été bien souvent accusé d'hostilité envers l'Entente, que je critique avec trop d'âpreté. J'avoue une certaine violence; néanmoins, mes arguments sont fondés, parceque les alliés qui ont montré des sentiments aussi nobles pour l'er autres, ont adopté à notre égard les mêmes attitude que l'Allemagne à son apogée militaire. Quant aux belles phrases, aux encouragements, aux promesses et aux principes d'humanité, ils ne peuvent remplacer les faits, qui démentent toutes les phases de circonstance.

Or, les alliés refusent constamment à nous aider efectivement, ils nous posent des conditions de collaboration humiliantes prouvant que le système du traité de San-Remo et d'autres traités analogues, (qui nous ont considéré comme des vaincus et pas comme des vainqueurs) persiste encore.

Cependant la façon effrénée d'exploitation de Sir Detterding, et de Mister Rockefeller nous a montré en quoi consiste l'amitié internationale, aussi ne saurions-nous admettre la politique qui nous enlève des milliards sans rien nous laisser. C'est pourquoi nous répétons que notre pays accepte avec joie les capitaux étrangers, à condition que le capital roumain garde la souveraineté pouvant controler d'une façon éffective le capital étranger.

PIERRE SOLOMON

Prolongation du privilège de la Banque Nationale

M. Vintilă Brătiano ministre des finances a eu à la Banque Nationale, une longue entrevue avec M. Oromolu gouverneur de la Banque. Cet échange de vues a eu pour objet les deux projets de loi concernant notre institution d'émission

1) Le projet pour la prolongation du privilège de la Banque Nationale pour une nouvelle période de 30 ans.

2) Le projet pour l'amortissement de la dette flottante intérieure de l'Etat roumain.

Le premier projet a le caractére d'une loi organique puisqu'il prévoit une série de modifications apportées à la structure même de l'organisation de l'institution (l'extension des privileges et opérations sur les nouvelles provinces, ainsi qu'une nouvelle classification du crédit).

En ce qui concerne le deuxième projet concernant l'amortissement de la dette flottante intérieure de l'Etat, le projet prévoit un chapitre à part, qui s'occupe du réglement des dettes de l'Etat envers la Banque Nationale. Pour l'amortissement de ces dettes, M. le ministre V. Brătiano a proposé un délai de 20 ans; M. Oromolu a persisté dans la déc'sion que le délai soit réduit à 15 ans seulement.

Des nouvelles discussions auront lieu, au sujet des deux projets.

Tratatul dela San-Remo?

Iată cum vorbește confratele nostru excelent „Courier des Pétroles" din Paris, despre tratativele dintre guvernul nostru și doritorii de a cumăra produsele albe din redevența Statului. Tinem însă a rectifica tocmai în această direcție pe confratele nostru care confundă redevența cu terenurile Statului.

„Courrier des Pétroles" începe:

„Am arătat în nenumărate rânduri cum cercurile engleze, geloase pe excelenta schimbare împlântată în negocierile între Franța și România relativ la împrumutul solicitat de aceasta, continuau să debiteze toate neadevărurile asupra unui pretins eșec al acestor negocieri.

La drept vorbind, guvernul francez, perfect în curent cu starea de spirit a românilor în chestiunea cesionării terenurilor petrolifere ale Statului, n'a pretins niciodată vre'o achiziționare sau o monopolizare a tuturor sau a unei părți din aceste terenuri, ceeace ar fi contra stipulațiunilor tratatului din San-Remo.

Dacă propuneri de acest gen au fost făcute guvernului român de un grup francez, acest grup, având în cap o bancă specialistă în afaceri de cereale, nu a fost aparat, nici susținut de guvernul nostru, ci negocia din proprie inițiativă privată, la fel cum ar fi putut-o face orice alt concurent ca agenții lui Standard lui Sinclair sau dela Shell".

Vorba veche: se luptă Statele pentru pielea vulpei care e încă vie în pădure. Dar pe vânătorii dela San-Remo, îi credeam destul de obosiți, umblând de 3 ani cu pușcele încărcate!...

Este cam șireată vulpea românească că poate purta niște vânători așa abili ca americanii, englezii și francezii, atât timp fără să cadă prada lor.

UN VECHIU PEROLIST

Franța și petrolul românesc

„Courrier des Pétroles" a primit din partea confratelui nostru „Argus" următoarele informațiuni relative la interesele franceze în petrolul românesc:

„N'am anunțat prin ziarul nostru niciodată încheierea vreunei convențiuni cu Franța relative la petrolul românesc. Am zis numai că tratative serioase în această chestiune ar fi în curs între guvernul nostru și un grup financiar francez și nu am publicat de atunci decât numai cele câte-va puncte asupra cărora ambele părți căzuseră de acord. N'am însoțit aceste simple informațiuni de nici un fel de comentariu. Dealtfel ziarul „Argus" este un ziar economic care nu a atins chestiunile politice decât numai atunci, când cauza aliată era în joc și mai cu seamă cea franceză, care nouă în special ne-a fost întotdeauna foarte simpatică".

La aceste informațiuni ziarul petrolifer francez adaugă: „Luăm cu plăcere notă de declarațiile confratelui nostru român și suntem încântați că este de partea noastră pentru încurajarea încheierii unui acord economic între Franța și România, care ar avea consecințe egal de favorabile intereselor ambelor țări, respectând natural susceptibilitățile legitime ale naționalismului român. Intrigilor concurenților noștri de dincolo de Canal nu le putem răspunde decât numai cu următoarele: In toate întrevederile angajate la Paris și București nu a fost vorba decât numai de cumpărări de produse petrolifere românești; iar nu de achiziționi de terenuri ale Statului Român. Franța se prezintă ca clientă și nu ca un candidat la cumpărarea terenurilor românești; așa că ea nu lezează principiile acordului dela San-Remo, dacă lucrează în această direcție pe cont propriu.

Noi adăugăm că suntem absolut de acord cu politica confratelui nostru „Argus" și mai ales suntem încântați de aprobarea ce o dă mult apreciatul nostru confrate francez „Courrier des Pétroles" declarațiilor acestora însă ne rezervăm o singură întrebare la care natural că ne-ar încânta un răspuns și anume:

Cum rămâne, tratatul secret dela San-Remo între francezi și englezi pe chestia petrolului românesc? Mărturisim că apariția ziarului nostru a fost determinată de încheierea acelui acord.

PIERRE SOLOMON

L'accord de San Remo?

Voici le resumé d'un article de notre confrère le „Courrier des Pétroles" de Paris, au sujet des pourparlers ayant lieu entre le gouvernement roumain et ceux qui désirent acheter des produits blancs de la rédevance de l'Etat. Nous tenons à rectifier cependant les dires de notre confrère, qui confond la rédevance avec les terrains de l'Etat.

Le „Courrier des Pétroles" commence par rapeller qu'il a déjà montré comment les milieux anglais jaloux des progrés que font les négociations en France et la Roumanie rélativement à l'emprunt sollicité par celle-ci, continuent à debiter des faux bruits, sur un prétendu échec des négociations.

A vrai dire, le gouvernement français, qui connait l'état d'esprit des Roumains en ce qui concerne la question de la cession des terrains pétrolifères de l'Etat, n'a jamais prétendu de faire des achats ou de monopoliser une partie ou la totalité de ces terrains, ce qui serait contraire aux stipulations du traité de San-Remo.

Au cas ou de telles propositions ont été faites au gouvernement roumain par un groupe français, ayant à la tête une banque spécialisée en affaires de céréales, elles n'ont été défendues ni appuyées par notre gouvernement, mais négociait de sa propre initiative, ainsi qu'aurait pu le faire n'importe quel autre concurrent.

N'en déplaise à notre confrère, les signataires de l'accord de San Remo guettent depuis 3 ans nos terrains pétrolifères.

Les roumains ont été vraiment habiles pendant ce temps pour avoir reussi à derouter les américains, les anglais et les français sans rien leur céder.

ANCIEN PÉTROLISTE

La France et le pétrole roumain

Le „Courrier des Pétroles" a reçu de la part de notre confrère „l'Argus" la reponse suivante rélativement aux intérêts français dans le pétrole roumain:

„Nous n'avons jamais annoncé dans notre journal la conclusion d'une convention avec la France concernant le pétrole roumain. Nous avons tout simplement annoncé que des pourparlers sérieux sont en cours entre notre gouvernement et un groupe financier français et avons publié depuis, quelques points sur lesquels les deux parties étaient tombées d'accord, sans y ajouter aucun commentaire. D'ailleurs l'„Argus" qui est un quotidien économique, n'a atteint le côté politique qu'au moment où la cause alliée a été en jeu et qu'il était question surtout de la cause française, laquelle nous a été toujours particulièrement sympathyque".

Voçi maintenant un résumé de la riposte du journal français: „Nous prennons note avec plaisir des déclarations de notre confrère roumain, et sommes enchantés qu'il est favorable à la conclusion d'un accord économique entre la France et la Roumanie, accord qui aura des conséquences également favorables pour les deux pays, tout en respectant bien entendu les susceptibilités légitimes du nationalisme roumain. Quant aux intrigues des Anglais, nous ne pouvons leur dire ce qui suit:

„Dans toutes les négociations entamées à Paris et Bucarest, il n'a été question que de l'achat de produits du pétrole roumain; et non d'acquisitions de terrains appartenant à l'Etat roumain. La France se présente comme candidate à l'achat des terrains roumains aussi ne lèse-t-elle point les principes de l'accord de San-Remo, puisqu'elle ne fait que travailler sur compte propre dans cette direction.

Nous nous déclarons complètement d'accord avec la politique de notre confrère „l'Argus" et surtout enchantés de voir que sa réponse a été appréciée par cet excellent confrère qu'est le „Courrier des Pétroles". Cependant nous avons a lui poser une seule demande:

Qu'est ce qu'il en est du traité secret de San-Remo entre les français et les anglais sur la question du pétrole roumain? Je déclare que c'est cet accord secret, que a provoqué l'apparition de notre journal.

PIERRE SOLOMON

POVESTE DE CRĂCIUN

Primim dela amicul nostru Inginer chimist A. Guiselin următoarele:

Pentru fabricantii de alcool și pentru bunii mei amici români cu cele mai călduroase urări pentru 1924.

Guiselin

Miracolul Carburantului Național

Iubitului meu Profesor Daniel BERTHELOT

Agricultura și creșterea vitelor sunt cele două surse din cari se alimentează Franța, adevărate mine și bogății ale Peru-lui.
SULLY, 1600

In timpul acela am fost chemat în (inutil cred a preciza data), de către serviciile tehnice ale Guvernului, care dorea să probeze meritele particulare ale petrolului produs în abundența de subsolul țărei.

Fericit de a regăsi buni amici, acceptai această misiune cu mult entuziasm, deoarece era vorba într'adevăr de a asigura Franței viitorul în aprovizionarea cu benzină ușoară destinată să favorizeze desvoltarea industriei alcoolului produs în acea epocă prin transformarea sfecilelor.

Deabia ajuns la frontieră am fost primit cu brațele deschise de aceiași oameni cari 20 de ani înainte n'au mai primit tot astfel pentru a mă conduce la sărbătorirea triumfală a unui congres ai căror invitați au păstrat o amintire care nu se mai poate uita așa de ușor.

Această primire continuă astfel până la instalarea mea în Capitala țărei; și așa mai fi avut ocazia să gust plăcerile acestei ospitalități părintești când un eveniment neașteptat veni să-mi întunece gândurile mele. Aflai numai sosirea în țară a unui mis doctor trimis de Franța în urma unui certificat de cunoștințe suspecte și însărcinat de a controla propunerile deja examinate într'un spirit de justeță și de confraternitate.

Trebue să spun că în acest moment am simțit germenii unor regrete că nu am anihilat înaintea plecărei mele intrigile josnice a acestui personagiu necinstit. Dar cum ofertele făcute țărei mele erau rezonabile și bazate pe considerațiuni științifice indiscutabile, mașinațiunile falșului doctor au rămas fără rezultat și acordul fu încheiat fără dificultăți.

După ceremoniile protocolare în uz se decise un banchet prezidat de rege și care trebuia să închee lucrările comisiunilor. La acest banchet splendid prin simpletea și cordialitatea ce a domnit toată vremea, Regele anturat de familia Sa, a lăsat să se remarce buna Sa dispoziție, bucuria Sa și atențiunile cari fu particular se adresau Coloniei Franceze. Menu-ul servit ne păru cu atât mai delicios cu cât el ne amintea foarte des nouă străinilor finețea bucătăriei franceze și superioritatea renumitelor noastre vinuri.

După masă veselii convivi se răspândirâ în saloanele unde Familia Regală făcu onorurile Palatului. In aceste momente se produse acel eveniment a cărui consecințe fură incalculabile pentru amiciția ambelor noastre țări și astăzi încă foarte strâns unite.

Satisfăceam tocmai cerințele politeței mulțumind Regelui pentru primirea călduroasă de care s'au bucurat francezii și gândeam să mă retrag când observai înaintând spre mine una din prințesele tinere, care întinzându-mi mâna mă conduse în unul din din micile saloane particulare.

La drept vorbind această tânără fată cu obrazul luminos, sclipind de o inteligență clară, nu scăpase atențiunei mele; căci bustul său cochet voalat atrăsese privirea mea din primul moment, în această grămadă de femei frumoase, decoltate fermecător. Dar care nu fu surprinderea mea, când văzui că această prințesă se interesa cu pasiune de lucrările noastre asupra petrolului și asupra alcoolului ca și când necesități invizibile o îndemnau să strângă informațiuni asupra viitorului alcoolului distribuit împreună cu esențele din petrol.

— Este adevărat, îmi spuse ea, antrenată în focul discuțiunei, că agricultura întrevede într'o țară mare ca a Dv. concurența probabilă a alcoolului sau a uleiurilor vegetale contra petrolului și că această înlocuire ar fi atât de rațională în cât ar putea să se întindă chiar și în țări producătoare de petrol ca a mea?

Amicii mei își aduc aminte cu ce ardoare apăram eu în acea epocă această teză paradoxală; ei nu se vor mira deci până la ce punct eleva mea regală părea să se fi convins de realitatea unui lucru, care până atunci i se părea irealizabil. Dar această schimbare făcu un progres atât de rapid în cât eu singur fui surprins de succesul meu. Mai mult tânăra prințesă părea transfigurată acoperindu-se cu aureolă de frumusețe subită a cărei cauză nu mi-o puteam explica dar care imediat deveni atât de evidentă în cât ajunsei să mă întreb dacă nu eram, la rândul meu, jucăria unui vis.

In acest moment falșul doctor intră în salon, prințesa dădu un strigăt de groază și păli.

După îngrijirile repezi date de medicii Curței, tânăra fată fu recondusă în apartamentele Sale și întregul palat fu repede străbătut de svonul că un miracol s'a îndeplinit.

* * *

Seara când fui admis în urma ordinului Regelui să revăd prințesa ea îmi păru de o frumusețe cerească într'o toaletă admirabila lăcută parcă într'adins spre a nu ascunde nimic dintr'un bust splendid.

Rugându-mă să iau loc lângă ea, iată pe-mi povesti Prințesa:

„In ziua când m'am născut „zise ea, tatăl meu fu chemat „în grabă la Regele care dom„nea. Mișcări sângeroase izbuc„niseră în țară în urma conce„siunilor acordate străinilor dor„nici de câștig, cari doriau să „obțină pe prețuri de nimic te„renurile transmise Coroanei. „Tatăl meu consultat susținea „că nu trebuia cedat protestă„rilor țăranilor într'un moment „când era nevoe de capitaluri. „Progresul duce industria la „supremație asupra agriculturei „zicea el și petrolul aflat în pă„mântul Regatului trebue con„siderat ca o sursă de bogăție „nesperată de națiune, atunci „când Guvernul trebuie să-și „creeze prietenii solide și ne„interesate pe lângă Marile Pu„teri Europene.

„Când tatal meu reveni lângă „leagănul meu găsi o bătrână „vrăjitoare cu obrajii desfigu„rați într'o atitudine înfricoșă„toare și care îi grăi următoa„rele:

„Copil imprudent al unui Rege „căruia noi i-am acordat încre„derea cu toata origina sa, tu „vrei să arunci țara noastră în„treprinderilor străinilor neti„nând seamă de drepturile țăra„nului. Aduți aminte că agricul„tura a fost întotdeauna baza „prosperității țărei Grație ei „a știut întotdeauna să reziste „puhoiului necunoscut de bar„bari cari veneau din Orient, „De ce ai cedat în astă seară „misteriloasele bogății ale țărei „noastre binecuvântate finanței „de rea credință occidentale?

„Fie că acest copil să pastreze „slăbiciunea ta dar adu-ți aminte „de cuvintele marelui Sully; fie „însă că această slăbiciune să „dispară în momentul când a„gricultura va fi din nou triun„fătoare.

„Și vrăjitoarea dispăru din „ochi tatălui meu îngrozit de „prezicerea a cărei victimă ne„vinovată deveneam în acel „moment."

* * *

Ajuns la vârsta când copii încep a înțelege mi-am dat seama de infirmitatea de care în mod misterios am fost lovită și toate puterile mele se concentrară în scopul de a ridica această agricultură părăsita de țărani pentru a satisface marile necesități ale mânei de lucru, create de frigurile petrolului.

Veți, înțelege cred acuma atitudinea mea văzându-vă petrolist care totuși aparați superioritatea agriculturei a unui mare stat industrial ca Franța și vă veți imagina emoțiunea mea când adevărul îmi aparu în toată plenitudinea sa simțindu-mă de odată transformată în adevărată femee.

In acest moment,—vă veți aduce aminte,—intrase compatriotul Dv a cărei figură mă impresionase până în acest moment în mod particular și pe care eu îl considerai ca o nouă apariție a relei vrăjitoare... Ieșinai.

Din acest moment nu mai știu ce s'a întâmplat dar sunt sigură că un miracol s'a îndeplinit. Nu voi uita niciodată ca dato resc aceasta carburantului național francez, al cărui aprig apărător ați fost Dv. fața de mine.

Grație lui de aci încolo ambele noastre,—țări vor rămâne unite pentru totdeauna. Grație lui Francezii vor putea găsi întotdeauna prețioase lichide minerale de cari au nevoie pentru a-și conserva primul rang între națiunile unde idealul merge înaintea foței, deoarece acest ideal este un ideal al dreptății.

A. Guiselin, Inginer
Paris 25 Decembrie 1923

CONTE DE NOËL

Nous venons de recevoir de la part de notre ami M. Guiselin, ing. chimiste ce qui suit:

Pour Alcooliers, et aussi pour mes bons amis roumains avec mes meilleurs souhaits pour 1924.

Guiselin

Le Grand Miracle du carburant National

A mon cher Maître à Daniel BERTHELOT.

Labourage et pâturage sont les deux mamelles dont la France est alimentée, les vraies mines et trésors du Pérou.
SULLY. 1600.

J'avais alors été mandé en inutile, je pense, de préciser le pays auquel j'ait fait allusion par les services techniques du Gouvernement qui désiraient prouver les mérites particuliers des pétroles que produisait abondamment le sous sol du pays.

Heureux de retrouver des amis, j'avais accepté cette mission avec enthousiasme, puisqu'il s'agissait en fait d'assurer à la France l'avenir de ses approvisionnements en essences légères destinées à favoriser l'écoulement de l'alcool industriel, produit à cette époque avec des betteraves.

A peine arrivé à la frontière, je fus accueilli à bras ouverts par ceux là même, qui, vingt ans avant, m'avaient déjà reçu pour me conduire *aux fêtes triomphales d'un congrès dont les invités ont gardé le souvenir inoubliable.*

Cet accueil se poursuivit jusqu'à mon installation dans la capitale; et j'en étais encore à goûter les joies de cette hospitalité paternelle quand un événement inattendu vint assombrir mes pensées. Je venais d'apprendre l'arrivée dans le pays d'un faux docteur, envoyé de France sur la foi de connaissances suspectes et chargé de contrôler les propositions déjà examinées dans un esprit de justice et de confraternité.

J'avoue qu'à ce moment, je sentis poindre quelques regrets de n'avoir pas déjoué, avant mon depart, les basses intrigues de cet être déloyal. Mais, comme les offres faites à mon pays étaient raisonnables et appuyées sur des considérations scientifiques indiscutables, les machinations du faux docteur restèrent vaines et l'accord fût conclu sans difficultés.

Après les cérémonies protocolaires d'usage, il fût convenu qu'un banquet présidé par le roi clôturerait les travaux des Commissions. A ce banquet magnifiquement simple et cordial, le roi entouré de sa famille se fit remarquer par son entrain, sa gaîté et les attentions particulières qu'il prodigua à la Colonie Française. Les mets servis nous parurent d'autant plus délicieux qu'ils rappelèrent bien souvent aux étrangers la finesse de la cuisine française et la supériorité de nos grands crus renommés.

Après le repas, les joyeux convives se répandirent dans les salons où famille royale fit les honneurs du Palais. C'est alors que se produisit cet événement dont les conséquences furent incalculables pour l'amitié de nos deux pays, encore étroitement unis.

Je venais de satisfaire aux devoirs de la politesse en remerciant le roi de l'accueil chaleureux dont les français avaient été l'objet, et je songeais à me retirer quand je vis s'avancer vers moi l'une des jeunes princesses qui, me tendant la main, m'entraîna dans l'un des petits salons particuliers.

A vrai dire cette jeune fille, au visage illuminé par les lueurs d'une intelligence radiante, n'avait pas échappé à mon attention; car son buste coquettement voilé avait attiré mon regard aux premiers instants, dans cette foule de jolies femmes décolletées à ravir. Mais quel ne fût pas mon étonnement quand je vis cette princesse s'intéresser passionnément à nos travaux sur le Pétrole et sur l'Alcool comme si d'invisibles besoins la poussaient à quêter des renseignements sur l'avenir de l'Alcool distribué en mélange avec les essences de Pétrole.

Est-il vrai, me dit-elle à brûle-pourpoint, que l'Agriculture envisage dans un grand pays comme le vôtre, la concurrence possible de l'alcool ou des huiles végétales, avec le pétrole, et que cette substitution soit si rationnelle qu'elle puisse s'étendre à des pays comme le mien, producteurs de pétrole?

Mes amis se rappellent quelle ardeur je mettais à cette époque à défendre cette thèse paradoxale; ils ne s'étonneront donc pas d'apprendre à quel point mon élève royale parût se convaincre de la réalité d'une chose qui lui avait semblé jusque là irréalisable. Mais cette conversion faisait de si rapides progrès que je m'étonnais moi-même de mon succès. Au surplus, la jeune princesse me paraissait se transfigurer en acquérant une beauté subite dont je ne m'expliquais pas les causes mais qui devint bientôt si évidente que j'en arrivais à me demander si je n'étais pas, à mon tour, le jouet d'un rêve.

A ce moment le faux docteur entra dans le salon, la princesse poussa un grand cri d'angoisse et s'évanouit.

Après les soins rapidement prodigués par les médecins de la cour, la jeune fille fût reconduite dans ses appartements et le bruit couru rapidement dans le palais, qu'un miracle venait de s'accomplir.

* * *

Quand le soir je fus admis, sur l'ordre du roi, à revoir la princesse, elle m'apparût d'une beauté céleste dans une merveilleuse toilette faite pour ne rien cacher d'une poitrine admirable.

M'ayant prié de prendre place auprès d'elle, voici l'histoire qui me fût contée:

„Alors que je venais de naître, dit-elle, mon père fût appelé en hâte auprès du roi régnant. Des troubles sanglants „venaient d'éclater dans le pays „au sujet de concessions accor„dées aux étrangers âpres au „gain, et voulant acquérir à vils „prix des terrains transmis à la „couronne. Mon père consulté „soutint alors que l'on ne devait pas céder aux protesta„tions des paysans, dans un „moment où l'on avait besoin de „capitaux Le progrès voue l'In„dustrie à la suprématie sur l'A„griculture dit il, et le pétrole „contenu dans le sol du Royaume „doit être considé é comme une „source de richesse inespérée „pour la nation, lorsque le gou„vernement doit se créer des „amitiés solides et intéressées „auprès des Grandes Puissances „Européennes.

„Quand mon père revint auprès de mon berceau, il y trouva une vieille fée au visage „ravagé, à l'attitude courou„ée „qui lui tint à peu près ce lan„gage:

„Fils imprudent d'un roi auquel nous avons accordé la „confiance malgré ses origines, „tu veux livrer notre beau pays „aux entreprises des étrangers „en méconnaissant les droits „du paysan. Souviens-toi que „l'Agriculture fût toujours à la „base de la prospérité du pays. „Grâce à elle, il sut résister „au flot incessant des barbares „venus de l'Orient. Pourquoi „as-tu cédé ce soir les mystérieu„ses richesses de notre terre „bénie, à la France méprisable „occidentale?

„Que cet enfant conserve la „marque de ta défaillance et „souviens-toi des paroles du „Grand Sully; mais que cette „marque disparaisse le jour où „l'Agriculture sera de nouveau „triomphante

„Et la fée disparût aux yeux „de mon père épouvanté par la „mutilation dont je venais d'ê„tre l'innocente victime".

* * *

Lorsque parvenue à l'âge où les enfants commencent à comprendre, je me rendis compte de l'infirmité dont j'avais été mystériusement frappée, tous mes efforts se concentrèrent vers la résurrection de cette Agriculture abandonnée par les paysans pour satisfaire aux grands besoins de main d'oeuvre crées par la fièvre du pétrole.

Vous comprendrez peut-être maintenant mon attitude en vous voyant pétrolier, défendre la supériorité de l'Agriculture d'un grand pays industriel comme la France, et vous vous imagineriez l'émotion qui s'empara de tout mon être, quand la vérité m'apparût et que je me sentis soudain transformée en véritable femme.

A ce moment, vous vous en rappelez, entrait votre compatriote, dont le visage m'avait jusque là singulièrement impressionnée et que je pris pour une apparition nouvelle de la mauvaise fée... Je m'évanouis.

Depuis je ne sais plus ce qui s'est passé, mais un prodigieux miracle a été accompli. Je n'oublierai jamais que je le dois au *carburant national français* dont vous avez été auprès de moi l'ardent défenseur.

Grâce à lui désormais, nos deux pays resteront indissolublement unis. Grâce à lui les Français pourront toujou s trouver les précieux liquides minéraux dont ils ont besoin pour conserver le premier rang parmi les Nations où l'idéal supplée à la force, parce que cet idéal est un idéal de justice.

A. Guiselin Ingénieur
Paris 25 Décembre 1933

Desființarea monopolului vânzărei sărei

Ministerul de finanțe a hotărât ca dela 1 Ianuarie 1924 să se scoată de sub monopol vânzarea sării în țară, lăsându-se acest comerț liber, atât în privința persoanelor ce se ocupă cu desfacerea, cât și în ce privește fixarea prețului, care va fi determinată de libera concurență.

Ministerul s'a oprit la această deciziune în urma relelor rezultate pe care le a dat până în prezent regimul de monopol impus vânzării.

La suppression du monopole de la vente du sel

Le ministère des finances a décidé de suprimer à partir du 1 Janvier 1924, le monopole de la vente du sel dans le pays, accordant la liberté de ce commerce, tant en ce qui concerne les personnes qui s'occupent de la vente, qu'en ce qui concerne la fixation du prix, qui sera determinée par la libre concurrence.

Le Ministère a pris cette décision, à la suite des mauvais résultats qu'a donné jusqu'ici le régime du monopole de la vente.

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRĂILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANKS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

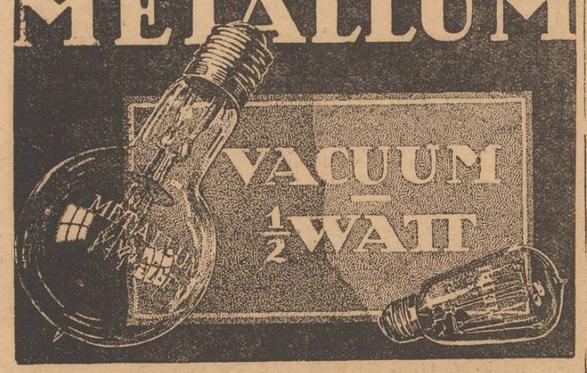
TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. CARAGHEORGHEVICI No. 2

TELEFON 17|72 și 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINĂ PETROL SI PĂCURĂ
EXPEDIATE IN TOATĂ ȚARA
ADRESA TELEGRAFICĂ
„PETRUNIREA"
— BUCUREȘTI —

JOHANN W. KACHLIK
TRANSPORTURI INTERNAȚIONALE
Centrala Berlin W 9 — Sucursala București
Linkstrasse 25 Calea Victoriei 98
Hamburg — Regensburg — Viena — Budapesta
Paulstrasse 8 — Schwanenplatz 3 — Annagasse 7 — Vaci-utca 78|80
Transporte speciale pentru industria Petroliferă
Pe toate Căile Ferate, via Dunărea — via Hamburg
GERMANIA — ROMÂNIA

METALUM


• AVIS
ADOLPHE MOERDLER Bucureștl Passagiu Macca
reprezentant general pentru întreaga Românie a uzinelor
N. V. VEREENIGDE TOUWFABRIEKEN, Rotterdam
Oferă avantajos
CABLURI de sârmă de oțel de I-a calitate
(Engl. Patenttiegelgusstahl)
Speciale pentru industria petroliferă în toate construcțiunile
de furnizat direct de la Fabrică și Prompt din Depozitul București

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecționate din cupoane de cea mai bună calitate
furnizează în orice dimensiune, în calitate
numai superioară și cu prețuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREȘANI, S. A. TG.-MUREȘ
Tăbăceală cu extract pur de stejar
Curelele sunt încercate mai întâi pe mașini speciale

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 50.000.000.—
RESERVES „ 20.709.547.61
SIEGE CENTRAL : Bucarest rue Smârdan.
SUCCURSALES : Brăila, Chișinau et Ploești
AGENCES: Bazargic, Constanța, Craiova, et Galați
Monsier H. D. Economos, Président honorifique, Prince de Brâncovan, Président ; Monsieur Camille Blondel, Vice-président.
— Fait toutes opérations de banque. —
Adresse télégraphique ; Comro.

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acțiuni pentru sonduje, petrol și mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsați
Sediul social: București Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaj hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemu perfecționat RAKY pentru exploatare de petrol și gaze naturale, în acord și contra redevență.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.
Dispune de forța motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

Analiza sângelui, urinei, sucului, gastic și orl ce examene medicale execută conștiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Șeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălcilor No. 19, București.
Telefon 43/75

SOCIETATEA DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 7/50
Fabrica Brăila

BANCA CENTRALA
fondată de Max I. Schapira
PLOEȘTI
Capital Lei 5.000.000
Rezerve 3.000.000
Face orice operațiuni de Bancă în țară și străinătate

UNELTE DE SONDAJ,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline,
Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
UZINELE DE FIER ȘI DOMENIILE DIN REȘIȚA, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENTANȚA INDUSTRIALA", BUCUREȘTI, Calea Victoriei 77 (fost 89)

INFORMAȚIUNI

Până astăzi, se știe că străinătatea nu era accesibilă decât celor două trenuri exprese: „Simplonul" și „Expresul Orient"; acesta din urmă cu plecarea din Gara de Nord Marți, Joi și Duminică la ora 22.50 și pentru ruta Predeal, Teiuș, Curtici, Budapesta, Bratislava, Viena, Salzburg, Șarganz, Zurich, Brugg, Stein, Basele, Moulhouse, Chaumont și Troyes.

Faptul că, dela 1 Ianuarie 1924, se poate călători pe aceiași rută cu bilete de cl. I, II și III, când Expresul nu avea decât cl. I, constitue un progres simțitor în activitatea căilor noastre ferate, și îl înregistrăm cu deosebită plăcere.

* * *

După evaluările făcute până astăzi, cererile prezentate „Creditului Industrial" reprezintă cifra de un miliard și jumătate. lei.

Odată clasificate cererile, s'a făcut expertiza technică și cercetarea financiară a instituțiilor cari le-au înaintat. Expertiza technică a fost făcută de d. Gh. Popescu, director general al „Creditului Industrial", iar cercetarea financiară de d. V. Slăvescu, director financiar al „Creditului Industrial".

Cererile au fost apoi trecute în cercetarea comitetului de direcție, compus din d-nii Gh. Popescu, Oscar Kiriacescu și dr. St. Cerkez. Apoi au fost aduse în discuția Consiliului de administrație care s'a întrunit ieri.

Consiliul de administrație a hotărît să acorde credite în valare de peste 100 milioane lei industriilor din regat, Ardeal și Banat.

Creditele acordate vor fi efectuate după ce contenciosul „Creditului Industrial" va cercetă actele de proprietate ale celor cari au făcut cererile și le va găsi în bună regulă.

* * *

D. N. Tiitulescu, fiind reținut la Paris la lucrările Ligei Națiunilor, conferința d-sale la institutul Social Român, anunțată pentru Duminică 23 cor., se amână la o dată ce se va fixa ulterior.

* * *

In legătură cu cele publicate de noi relativ la decisia luată de comitetul Bursei din Londra relativ la cotarea efectelor noastre de Stat, Ministerul de finanțe ne trimite următorul comunicat:

Pentru a informa opinia publică, neinteresată să se solidarizeze cu acțiunea dăunătoare creditului statului român, dăm următoarele informațiuni:

1) Statul român și-a îndeplinit toate obligațiunile față de detentorii englezi plătind zi la zi dobânzile și de la Ianuarie 1924 amortismentul.

2) Mai mult, s'a recunoscut pentru detentorii englezi ca valabile titlurile de la cari s'au plătit cupoanele în timpul războiului de Casa J. Henry Schroeder și Co., Londra. S'a refuzat o singură cerere aceea care s'a făcut acuma în urmă și pe care o va judeca orice cunoscător al tratatelor și anume: s'a refuzat plata acelei părți din tranșa engleză de 50 milioane de lei a împrumutului 4 jum. la sută 1913 de lei 250 milioane, care, neputând fi plasată în Anglia, a fost plasată în Germania și deci conform tratatelor intra în garanțiile de despăgubiri ale țărei respective.

Oricine a urmărit fazele în cari se găsește în momentul acesta chestiunea reparațiilor poate să-și dea seama unde ne ar duce știrbirea drepturilor ce ne revin dacă am admite plata titlurilor cari dela război încoace sunt în mâinile fostilor inamici".

* * *

O telegramă din Praga anunță că d. Oromolu, guvernator al Băncei Naționale române, expune în „Prager Presse" că România a pus capăt inflațiunei, angajându-se pe calea deflațiunei. Statul, care a și început să achite datoria bancară, se orientează spre politica financiară normală. Urcarea leului a fost datorită încetărei emisiunei hârtiei monede precum și exportului mai animat de cereale și se speră că cursul actual se va stabiliza.

* * *

Comitetul Bursei din Praga a hotărît că, cu începere de la 1 Ianuarie 1924, să se coteze iarăși oficial leul la Praga.

Cotarea oficială a leului fusese suspendată când s'a luat la noi măsura blocărei depozitelor străine de lei. Suspendarea aceasta s'a produs atunci la mai multe burse străine.

* * *

Ataşatul comercial român din Constantinopole, printr'o adresă remisă Ministerului Industriei, direcția generală a comerțului, aduce la cunoștință că direcția generală a vămilor din Constantinopol a făcut cunoscut că începând de la 17 Decembrie 1923 a lăsat liberă intrarea în Turcia a mărfurilor de proveniență rusă dispunând, în consecință, de a nu se mai cere de birourile vamale certificate de origină, reclamate până la sus citata dată, asupra mărfurilor ce veneau din porturile Mării Negre.

* * *

„Ziarul Oficial" din Atena a publicat decretul regal, care ratifică acordul comercial între Grecia și Cehoslovacia.

Acest acord fusese încheiat la Lausana pe timpul tratativelor de pace.

INFORMATIONS

On sait que les seuls trains directs pour l'étranger sont les deux express: „Simplon Express" et „L'express Orient", ce dernier quittant la Gare du Nord les Mardis, Jeudis, Dimanches à 22 50 via Prédeal, Teiuș, Curtici — Budapest, Bratislava, Vienne, Salzbourg. Șarganz, Zürich, Brugg, Stein, Basille, Mulhouse, Chaumont, Troyes.

A partir du 1 Janvier 1924 pourront voyager sur cette route aussi les voyageurs munis de billets de seconde et troisième classe ce qu'on ne pouvait faire jusqu'aprésent, l'express n'ayant que des premières.

Voilà un progrès sensible dans l'activité de nos chemins de fer, et que nous enregistrons avec plaisir.

* * *

D'après les estimations faites jusqu'aujourd'hui, les demandes adressées au „Crédit Industriel" s'élèvent à un milliard et demi de lei.

Les demandes ont été clasifiées et on a commencé l'expertise technique et l'examen financier des institutions qui ont fait de telles demandes.

L'expertise technique a été faite par M. Gh. Popesco directeur général du „Credit Industriel" et l'expertise financière par M. V. Slăvesco, directeur financier du „Crédit Industriel."

Les démandes ont été ensuite par le comité de direction, formé par MM. Gh. Popesco, Oscar Kiriacesco, et Dr. St. Cerkez. Après, elles ont ete soumises à la discussion du Conseil d'administration.

Le conseil d'administration a décidé d'accorder des crédits plus de 100 millions de lei aux industries de l'Ancien Royaume de l'Ardéal et du Banat.

Les crédits accordés seront effectués, aprés que le Contencieux du „Crédit Industriel" aura examiné les actes de propriété de ceux qui ont fait des demandes et les trouveront en régle.

* * *

M. N. Titulesco étant retenu à Paris par les travaux de la S. I. N. sa conférence annoncée pour Dimanche le 23 cour. a été ajournée a une date qui sera fixée ultérieurement.

* * *

En liaison avec ce que nous avons publié rélativement à la décision prise par le comité de la Bourse de Londres concernant nos effets d'Etat, le ministère des finances nous envoie le communiqué suivant:

„Afin d'informer l'opinion publique non interessée á se solidariser avec l'action nuisible au Crédit de l'Etat roumain, nous publions les informations suivantes:

1) L'Etat roumain a accompli toutes ses obligations vis-à-vis des détenteurs anglais, payant à temps les intérêts et à partir du 1 Janvier 1924 aussi l'amortissement.

2) En plus, il a été reconnu pour les détenteurs anglais la valabilité des titres dont il a été payé les coupons pendant la guerre par la maison J. Henry Schroeder et Co de Londres. On a réfusé une seule demande, celle qui a été faite tout dernièrement et que n'importe quel connaisseur des traités pourra juger: il s'agit du refus de payer cette partie de la tranche anglaise de 30 millions de lei de l'emprunt de 4½% 1913 de 250.000 000 de lei, laquelle ne pouvant être placée en Angleterre a été placée en Allemagne, et que, conformément aux traités, était considérée comune faisant parties des garanties de réparation du pays respectif.

Ceux qui ont suivi les phases de cette question des réparations, peuvent juger les consequences qu'aurait le paiement des titres appartenant depuis la guerre aux anciens ennemis.

* * *

Une depêche de Prague annonce que M. Oromolu gouverneur de la Banque Nationale roumaine, dans un exposé fait dans la „Prager Presse" dit que la Roumanie a mis fin à l'inflation, s'engageant sur le chemin de la déflation. L'Etat qui a déjà commencé à aquiter sa dette s'oriente vers une politique financiére normale. La hausse du leu est due à la déflation ainsi qu'à l'exportation plus animée de, céreales; aussi espére-t-on que le cours actuel se maintiendra.

* * *

Le comité de la Bourse de Prague a décidé qu'à partir du 1 Janvier 924, le leu sera coté de nouveau oficiellement à Prague.

La leu avait été rayé à la Bourse de Prague lors du blocage des dépôts étrangers de lei. C'est alors que le leu a été rayé de la cote de plusieurs Bourses étrangéres.

* * *

L'attaché de commerce roumain à Constantinople, vient d'annoncer au Ministère de l'Industrie, (direction générale du commerce) que la direction générale des douanes de Constantinople a autorisé a partir du 17 Dec. 1923 l'entrée en Turquie des marchandises de provénance russe, décidant en conséquance de ne plus demander les certificats d'origine, reclamés jusqu'alors pour les marchandises venant des ports de la Mer Noire.

* * *

Le „Journal Officiel" d'Athènes a publié le décret du Roi ratifiant l'accord commercial entre la Grèce et la Tchèco-Slovaquie.

Cet accord avait été conclu à Lausanne pendant les pourparlers de paix.

Din această cauză Grecia pusese Cehoslovaciei conditiuni extrem de avantagioase, cari poate nu protejau îndeajuns interesele grecești însă erau dictate de anume considerațiuni politice, Grecia având atunci nevoe de prieteni.

Cu toate acestea, Guvernul cehoslovac și-a luat angajamentul de a cumpăra pentru monopolul statului o cantitate determinată de tutun grecesc.

* * *

Anglia, a plătit acum câteva zile rata semestrială de 92 milioane dolari în obligațiuni de ale Statelor-Unite.

Finlanda a plătit și dânsa 135 mii de dolari dobânzi din datoria ei.

* * *

Guvernul a fost informat că Sovietele vor introduce bancnote mari, în locul celor din 1923. Ele vor fi emise în numele actualului guvern al republicei ruseștî.

*

Cehoslovacia va pune în circulație noui monede de zinc de câte 2 heleri. Se vor emite și noui bancnote de câte 50 și 500 coroane.

Informațiuni Petrolifere

Am vorbit de cazul unei sonde a soc. „Aquila Română", care făcând eruptiune foarte abundentă, produsul s'a constatat a fi un țiței atât de parafinos, încât transportul lui prin conductele actuale este cu neputință. La plus 10 grade, acel țiței devine aproape solid.

Societatea era foarte îngrijorată, căci o bună parte din produsul sondei în chesiune se putea pierde, neputând fi transportat la rafinerii.

Suntem în măsură să dăm o știre îmbucurătoare asupra unor rezultate obținute în această foarte interesantă problemă într'un laborator particular.

Pe când se făceau în acel laborator experiențe asupra dozei impurităților din zisul țiței parafinos, chimistul a constatat cu surprindere — într'un anume stadiu al experienței, — și la un grad determinat de temperatură, lichifiarea acelui țiței în chip durabil și deci posibil a fi transportat în această stare.

Se fac acum cercetări mai amănunțite asupra acestui curios fenomen chimic.

* * *

D-nii Harry Major, Harry Swift și Ioan F. Apostol din București au înființat o societate, având ca obiect, exploatări petrolifere, exploatări de redevențe, forari și sonde, furnizări de materiale petrolifere, etc.

Firma socială va fi: „Oilsfields Supply Company".

Sediul principal al societății va fi în București Pasagiul Victoriei Nr. 7, cu sucursale în Ploești.

Termenul asociațiunei este de 5 ani începând dela 31 Decembrie 1923.

Capitalul societății va fi de trei milioane lei, depus în părți egale.

D. Harry Major este un vechiu petrolist și amic al nostru, așa că îi dorim succes în întreprinderea sa.

* * *

Prin o ultimă dispozițiune, ministerul de finanțe a hotărît în urma intervențiunii ministerului de industrie și comerț, ca regimul de export al produselor petrolifere să între în vigoare dela chiar data publicării lui în „Monitorul Oficial", adică dela 18 Decembrie 1923.

In urma acestei deciziuni, oficiile vamale au fost invitate ca să lase liber exportul de produse pentrolifere înainte de data de 1 Ianuarie 1924, percepând pentru timpul dela 18 Decembrie 1923 până la 1 Ianuarie 1924, taxele de export aferente în franci francezi.

Dela 1 Ianuarie 1924 taxele de export urmează să se perceapă numai în lire sterline.

Cât privește taxa de export pentru benzină trebui să se perceapă câte nouă lire sterline și patru shilingi de vagon, chiar înainte de 1 Ianuarie 1924, în loc de opt lire și nouă shilingi de vagon cum fusese prevăzut dintr'o eroare a ministerului, prin ordinul circular din 18 Decembrie 1923, ce a însoțit tabloul taxelor de export în valută forte.

* * *

Un confrate din Capitală s'a ocupat cu deosebit interes, la timpul său, de tratativele ce se urmau între guvernul român și un grup franco-belgian, pentru acordarea mult discutatului împrumut de cinci sute milioane franci francezi în schimbul redeventei petrolifere a Statului român pe un timp determinat.

Marele ziar economic londonez „Financial News" a și reprodus un lung articol de considerațiuni asupra acestui împrumut, — apărut în coloanele confratelui amintit, — și în care se afirma că aceste tratative ar fi luat un caracter internațional prin intervenția societății Petrofina și a grupurilor Anglo-Persian și Royal Dutch-Shell.

Mândria confratelui bucureștean era legitimă și o parte din gloria de a fi reprodus de un ziar de talia lui „Financial News" se răsfrângea asupra întregei prese românești.

Regretăm însă că ne-am pripit. Căci „Financial News" dela 18 Decembrie (No. 12.061) publică în legătură cu articolul reprodus din ziarul economic bucureștean următoarea notiță, care nu mai servește însă de loc bunul renume al presei românești în străinătate:

„Argus" din 12 Dec., afirmă că în grupul francez în chestiune, interesele britanice sunt de asemenea reprezentate. La 14 Decembrie „Argus" a publicat o telegramă de la corespondentul său din Paris, afirmând că negocierile au luat un caracter internațional prin intervenția societății belgiene de petrol „Petrofina" și grupurile Anglo-Persian și Royal Dutsch Shell.

Ca rezultat al cercetărilor ce am făcut în Londra la Direcțiunile grupului Royal Dutch Shel suntem autorizați să afirmăm că ele nu știu nimic relativ la această afacere.

Noi am spus la timpul său că nici „Petrofina" sau alt grup al Concordiei n'are amestec în această combinație și nu erau de cât intrigi din partea unui grup francez care supărat că nu face parte, a căutat să tragă știri contra Băncei L'Union Parisienne. Totul se reduce deci la o gelozie a cărei victimă a fost „Argus".

* * *

Am dat complecte detalii cu privire la importanta ședință de la 31 Decembrie c. a comisiunei de repartizare a cotei interne de păcură.

In această comisiune, am relatat că s'a luat în discuție și chestiunea țițeiului parafinos, care înghețând pe conductă și în cisterne, agravează criza de combustibil lichid.

Iată acum tabloul cotelor interne de păcură pe Ianuarie 1924:

Căile Ferate 22.000 tone;
N. F. R. 1200;
S. M. R. 1800.

Impreună cu celelalte autorități, totalul se ridică la 29 635 tone și este repartizat astfel;

Steaua Română 6 140 tone.
Astra Română 8.155 tone.
Româno-Americană 3 960tone.
Creditul Minier 2 405 tone.
Unirea 1 655 tone
Colombia și C.-Vodă 995 tone.
I. R. D. P., Lumina 1 000 tone.
I. R. D. P., Băneasa 240 tone.
Concordia 2 495 tone.
Ministerul industriei 2.590 tone.

Nu suntem de loc de acord cu acesta distribuire, căci nu e drept ca „Astra și Româno-Americană" să fie repartisată numai cu 12 000 tone pe când ei au 3|4 din producția țărei și investiția lor este în valoare din nainte de războiu. Cerem ca tot consumul păcurei să'l dea acestor două societăți. Căci așa este drept și loial.

* * *

Ni se comunică o știre pe care o împărtășim cu mare bucurie cititorilor noștri. Sonda No 1 dela Moreni a Societatei I.R.D.P. a rasbit cu 10 vagoane țiței pe zi cu tendința spre urcare, de asemeni societatea așteaptă aceste zile răsbirea unei bogate sonde la Runcu care promite mult. Felicitam direcția acelei societăți precum și pe inginerii ei technici dela care ne așteptam la acest succes.

* * *

Corespondentul nostru din Londra comunică că atât comitetul de legislațiune al automobilelor, cât și societatea fabricanților de motoare au votat o moțiune prin care declară că sunt impotriva vânzării de către guvernul englez, a acțiunilor societății „Anglo-Persian".

In această chestiune ziarul „Financial Times" scrie că societatea are excelente concesiuni în Persia, însă. în urma importantelor sume cheltuite pentru explorarea altor regiuni, finanțele ei se resimt. Astfel fiind, este probabil că societatea va avea nevoe să-și procure noui resurse financiare și în acest caz guvernul care ar fi la putere este dator să o ajute.

Scopul urmărit de d. Churchill, când a obținut pentru statul englez controlul asupra societății „Anglo-Persian", a fost de a asigura marinei militare o aprovizionare suficientă cu petrol.

In oferta făcută de către grupul Schell se prevede că Anglia, va avea în caz de nevoe o primă opțiune asupra producțiunii societății. Astfel, principala obiectiune a partidului muncii, în ceea ce privește vânzarea acțiunilor, cade dela sine.

* * *

Un sindicat minier englez format de curând Doncaster a obținut o concesiune de 5000 acre (un acru 4 jumătate arii), cu opțiune pentru alți 4000, aproape de Lincoln. Lucrările de foraj vor începe imediat, astfel ca într'un an să se ajungă la straturile de cărbuni, care, după afirmațiunile experților, sunt foarte bogate în combustibil.

Informations Pétrolières

Nous nous sommes déjà occupés du cas d'une sonde de la soc. „Aquila Română" qui faisant éruption avec violence, a donné du pétrole brut si peraffineux, que le transport par la conduite est impossible. A 10° ce pétrole brut devient presque solide.

La société est très inquiète puisqu'une grande partie du produit de la sonde en question se perd ne pouvant êsre transportée à la raffinerie.

Nous sommes en mesure de donner une bonne nouvelle sur les résultats obtenus dans un laboratoire particulier dans cet intéressanté problème.

Pendant qu'on faisait le dosage des impuretés de ce pétrole paraffineux, le chimiste a constaté — dans une certain phase de l'expérience et à un degré de temperature determiné — que ce pétrole devenait liquide et par conséquant transportable.

On fait de nouvelles recherches sur ce phenomène chimique des plus curieux.

* * *

M. Harry Major, Harry Swift et Jean F. Apostol de Bucarest, ont fondé une société, ayant comme objet les exploitations pétrolifères, l'exploitation de rédévances, forages, fourniture de matériel pétrolifère etc. etc. La raison socia o sera: „Oilfields Supply Company".

Le siège principal de la société sera à Bucarest, Passage Victoria No. 7, ayant une succursale à Ploești.

L'association a commencé son activité le 31 Déc. 1923.

Le capital de la société est de 3 millions de lei, dépnsé en parties égales.

M. Harry Major est un ancien pétroliste, et un de nos amis, aussi lui souhaitons-nous de réussir dans son entreprise.

* * *

Par une derniére disposition le ministère des finances a décidé, à la suite de l'intervention du ministre du commerce, que l'exportation des produits pétrolifères entrera en vigueur à partir de la date de la publication dans le „Moniteur Officiel" soit du 18 Décemvrie.

A la suite de cette décision les offices douaniers ont été invités d'autoriser l'exportation des produits pétroliers avant la date de 1 Janvier 924, perçevant pour les quantités exportés du 18 Décemvrie 1923 jusqu'au 1 Janvier 1924 les droits d'exportation en francs français.

A partir du le 1-er Janvier 1924 les droits d'exportation doivent être percus seulement en livres sterling.

En ce qui concerne les droits d'exportation pour l'essence ils seront de 9 livres sterling et 4 shillings par vagon, même avant le 1 Janvier 1924, au lieu de 8 l. st. et 9 sh. par vagon comme il a été prévu par une erreur du ministére dans l'ordre circulaire du 18 Décemvrie 923, qui a accompagné le tableau des droits d'exportation en change fort, publié par le quotidien „Plutus" du 21 Décemvrie.

* * *

Un confrère de Bucarest a enregistré avec beaucoup d'intérêt les phases des pourparlers qui ont lieu entre le gouvernement roumain et un groupe franco-belge, concernant le crédit si discuté de 500.000 000 frs. français en échange de la réechange de la rédevance pétrolifère de l'Etat roumain pendant un délai de temps fixé.

Le grand quotidien économique londonais qu'est le „Financial News" a déjà reproduit un long article de considérations sur cet emprunt, — article paru dans les colonnes du confrère bucarestois cité— affirmant que ces pourparlers auraient pris un caractère international à la suite de l'intervention de la soc „Petrofina" et des groupes „Anglo-Persian" et „Royal-Shell-Dutch".

La fierté de notre confrère bucarestois était légitime et une partie de la gloire d'être reproduit par un quotidien de l'importance du „Financial News" se répandait sur toute la presse roumaine.

Nous regrettons cependant notre hâte car la „Financial News" de 18 Déc. (No 12 061) publiait en liaison avec l'article reproduit du quotidien économique bucarestois, la notice suivante, qui n'ajoute rien à la bonne rénomée de la presse roumaine à l'étranger:

„A ce sujet „l'Argus" du 12 Déc. affirme que les intérêts britanniques sont représentés aussi dans le groupe français en question. Le 14 Déc. l'„Argus" a publié un télégramme de son correspondant de Paris, affirmant que les négociations ont pris un caractère international, grâce à l'intervention de la soc. belge de pétrole „Pétrofina" et les groupes „Anglo-Persian" et „Royal-Dutch-Shell"

Comme résultat des recherches que nous avons entrepris à Londres à la Direction du groupe Royal-Dutch-Shell. nous sommes autorisé d'affirmer qu'ils ne savent rien de à cette affaire.

Nous avons dit à temps que ni la „Pétrofina" ni un autre groupe de la „Concordia" ne sont pour rien dans cette combinaison, et qu'il n'y était question que des intrigues de la part d'un groupe français qui contrarié de ne pas preudre part à la combinaison a répondu des faux bruits contre la Banque de l'union Parisienne", et que tout se reduit à la jalousie.

* * *

Nous avons donné des détails complets au sujet l'importante séance qui a eu lieu le 31 Déc. a. c. à la commission chargée de repartis r la côte intérieure de pétrole brut.

Dans cette séance on a examiné aussi la question du mazout paraffineux lequel gêle dans les conduites et dans les citernes, aggravant la crise de combustible liquide.

Voici le tableau des cotes intérieures de mazout pour le mois de Janvier 1924:

Les chemins de fer 22.000 tonnes, la Navigation Fluviale Roumaine (N. F. R.) 1200 tonnes et le Service Maritime Roumain (S. M. R.) 1800 tonnes:

En tout avec les autres autorités ce chiffre s'élève à 29.635 tonnes et est reparti comme suit:

Steaua Română	6.140	tonnes
Astra „	8 155	„
Rom.-Americana	3 960	„
Crédit Minier	2 405	„
Unirea	1 655	„
Colombia et C. Vodă	995	„
I. R. D. P. „Lumina"	1.000	„
„ „ „ Băneasa	240	„
Concordia	2.495	„
Le Ministère de l'Industrie	2.590	„

Nous ne sommes point d'accord avec cette distribution, car il n'est pas juste que l'Astra et la Romano-Americana figurent dans cette liste seulement avec 12 000 tonnes, alors qu'elles ont 3|4 de la production du pays, et que leurs investissements comptent pour la valeur d'avant guerre. Nous demandons que toutes ces quantités de pétrole brut, soient fournies exclusivement par ces deux sociétés. Voilà qui ne serait que juste et loyal.

* * *

Nous venons d'apprendre avec joie que la sonde No. 1 (Morem) de la Société I. R. D. P. a frappe avec 10 vagons de pétrole brut par jour avec tendanue de hausse. D'autre part cette société attend pour ces jours l'entrée en production à Runco d'une riche sonde qui promet beaucoup. Nous felicitons la direction de cette société ainsi que ses ingénieurs techniques dont nous nous attendions à ce succés.

* * *

Notre correspondent de Londres nous annonce que le comité de législation des autos et la societé des fabricants des moteurs ont voté une motion déclarant qu'ils sont contre la vente par le gouvernement anglais, des actions de la soc. „Anglo-Persian".

A ce sujet le „Financial Times" écrit que la société a d'excellentes concessions en Perse, mais qu'à la suite des sommes importantes dépensées pour l'exploration d'autres régions ses finances en souffrent.

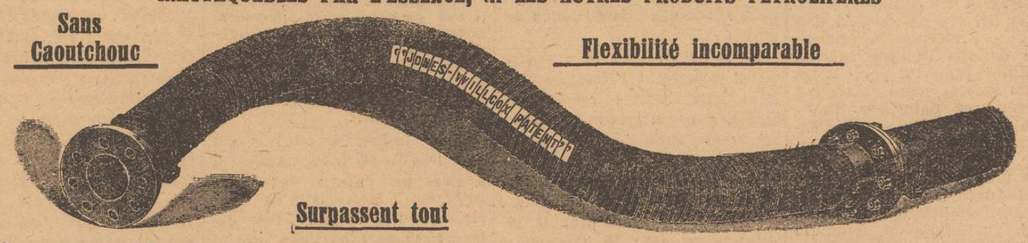
La société a besoin de nouvelles ressources financierès et il incombe au gouvernement de lui prêter son concours.

Le but poursuivi par M. Churchill lorsqu'il a obtenu pour l'Etat anglais le contrôle sur la „Anglo-Persan" a été d'assurer à la marine militaire des quantités suffisantes de pétrole.

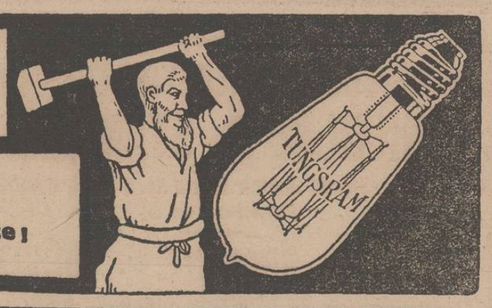
Dans l'offre faite par le groupe Shell on prévoit que l'Angleterre aura en cas de besoin une option sur la productions de la société aussi la principale objection du parti du travail, en ce qui concerne la vente des actions, tombe d'elle-même.

* * *

Un sindicat minier anglais constitué tout dernièrement à Doncasteur a obfenu une concession de 5000 acres avec option pour un autre territoire de 4000 acres, près de Lincoln. Les travaux de forage commençeront sous peu. On espère que dans un an on atteindra les ceuches de charbon qui, d'après les affirmation des experts sont très riches en combustible.

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES
Sans Caoutchouc
Flexibilité incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

TUNGSRAM



Cel mai rezistent BEC!

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice!

Ziarele streine comentează cu multă aprindere asupra negociațiunilor referitoare la împrumutul ce guvernul român îl contractează pe piața franceză. Un articol apărut în „Petroleum Times" a fost publicat în extenso de „Courrier des Pétroles" și în urmă de întreaga presă franceză.

Divergințele între ambele state din Occident sunt atât de mari, încât se pare, că Franța și Anglia vor o ruptură completă pe această chestiune, spre a putea avea pe viitor mână liberă la negocierile referitoare la petrolul românesc, negocieri cari pare-se au fost întrucâtva îngrădite în urma convenției dela San Remo.

„Courrier des Pétroles" scrie, că englezii fac eforturi supraomenești pentru a zădărnici desvoltarea politicei franceze a combustibilelor lichide; englezii critică convenția franceză cu Polonia. Englezii — scrie mai departe ziarul francez — fac toate sforțările pentru a nimici dorința noastră de a contracta cu guvernul român; și chiar în Rusia, emisarii diplomației engleze încearcă prin toate mijloacele să învenineze și mai mult divergințele de păreri ce există actualmente între Rusia și Franța.

Pentru a ilustra reaua credință a englezilor, francezii reproduc o notiță apărută în mai toată presa britanică și anume: „Putem anunța din sursă bine informată, că nici un fel de tratative de natură economică sau financiară nu s'au început între Franța și România.

* * *

Belgia care importă astăzi peste 270.000 tone petrol fiind astfel tributară străinătății cu circa 220 milioane franci, a început de curând o mișcare foarte serioasă în direcția achiziționării de terenuri petrolifere. In ultima ședință ținută la Bruxelles de către Asociația inginerilor și industriașilor în cadrul Camerei de comerț belgo-americane, a asistat reprezentantul guvernului precum și tot ce are Economia belgiană mai de preț ca personalități. In discursurile ținute urmate de proecțiuni luminoase s'a insistat foarte mult asupra bogățiilor de petrol din America latină și s'a descris în culori vii, ce enorm rendement de câștig oferă ținuturile încă neexploatate ale Mexicului, astăzi al doilea stat din lume producător de petrol.

Mișcarea belgienilor având aderarea oficialității belgiene se pare că merge cu pași repezi spre crearea definitivă a unei politici serioase de petrol în Belgia.

* * *

Ni se comunică, ca Standard Oil Comp. din New-Jersey a încheiat un contract cu Mexican Seaboard Oil Company prin care prima vinde companiei mexicane câte 30.000 barili petrol brut pe o perioadă de 3 ani. Livrarea va începe în Februarie 1924. In acest scop Standard Oil a început construcția cisternelor și pipe-line-urilor, care vor costa aproape 2 mii dolari.

Mexican Șeaboard are terenuri proprii în regiunea Cacalilao, dar exploatarea se reduce numai la vre-o 10.000 barili zilnic.

* * *

In urma depresiunei economice cât și a scăderei continue a prețului petrolului, situația industriei cehoslovace de petrol era foarte defavorabilă în ultimele zece luni. Situația a fost mult înrăutățită din cauza concurenței străine (în special americană).

In 1922, importul de petrol s'a cifrat la 970.159 chintale, iar în primele nouă luni din 1923 la 772.996 chintale.

* * *

Les journaux étrangers commentent avec beaucoup d'intérêt les negociations au sujet de l'emprunt quele gouvernement roumain vent contracter sur le marché français.

Un article paru dans le „Petroleum Times" a été publié en extenso par le „Courrier des Pétroles" et ensuite par toute la presse française.

Les divergences entre les deux Etats Occidentaux sont très grandes, aussi semble-t-il que la France et l'Angleterre vont vers une rupture définitive à ce sujet, ce qui leur permettra de jouir à l'avenir de toute la liberté en ce qui concerne l'attitude à prendre à l'égard du pétrole roumain.

Le „Courrier des Pétroles" dit que les Anglais fout des efforts surnaturels pour empêcher le développement dela politique françaises des combustibles liquides ; les anglais critiquent encore lie convention francaise avec la Pologne. Les Anglais — ajoute le journal français — font les efforts afin de nous empêcher de conclure cet accord avec le gouvernement roumain ; d'autre part en Russie mâme les émissaires diplomatiques anglais. Tâchent par tous les moyens d'envenimer les divergences d'opinion qui existent actuellement entre la Russie et la France.

Pour mieux illustrer la mauvaise foi des anglais, les français reproduisent la notice suivante parue dans presque toute la presse britannique : „Nous pouvons annoncer de surce bien informée, que des négociations de nature économique ou financière n'ont pas lieu en ce moment entre la France et la Roumanie.

* * *

La Belgique qui importe actuellement plus de 270 000 tonnes de pétrole, étant de la sorte tributaire de l'étranger pour environ 220 millions de francs a commencé tout dernièrement à s'occuper de près de l'achatt des terrains pétrolifères.

Dans la dernière séance de l'„Association des ingénieurs et industriels" ayant eu lieu à la Chambre de Commerce belgo-américaine de Bruxelles, ont assisté le réprésentant du gouvernement ainsi que toutes les personnalités de marque de l'economie belge. Dans les discours prononcés qui ont été suivis par des projections lumineuses, on a beaucoup insisté sur les richesses pétrolières de l'Amerique latine et on a decrit dans des couleurs très vives quel bénéfice énorme offrent lés terrains encore non exploités du Mexique, aujourd'hui le second Etat producteur de pétrole dans les Monde entieur.

L'action de l'initiative particulière eelge étant secondée par l'officialité belge il semble qu'on adoptera sous peu une politique sérieuse de pétrole en Belgique.

* * *

On mande que la „Standard Oil" de New-Jersey a conclu avec la Mexican Seabord Oil Company un accord selon lequel la première vend à la compagnie mexicaine 30.000 barils de pétrole barils de petrole brut pendant 3 ans. La livraison commencera en Février 1924. La Standard a commencé dans ce but la construction de citernes et pipelines qui couteront presque 2 mili de dollars.

La Mexican Seabord a des terrains propres dans la région de Cacalilao, mais ses exploitations ne donnent que 10.000 barils par jour.

* * *

A la suite de la dépression économique et de la baisse continuelle du prix du pétrole, la situation de l'industrie tchéco-slovaque de pétrole était très défavorable ces derniers dix mois.

La concurrence étrangére (et surtout américaine) ne faisait qu'aggraver la situation.

En 1922, l'importation des pétroles s'est chiffrée 970.159 quintaux et les premiers neuf mois de 1923 à 772.996 quintaux.

* * *

Și în Orient se pare, că tot petrolul amenință să devie o cauză de iritațiuni diplomatice. Anglia vrea să-și asigure drepturi de exploatare și tratează cu guvernul din Irak pentru a obține, ceeace nu i-a reușit la Lausanne cu Angora.

Dacă eforturile Angliei vor fi încununate de succes, Anglia ar repurta o victorie nemaipomenită în lupta pentru controlul petrolului, eliminând astfel declarația faimoasă a „porților deschise" făcută de diplomația americană la Lausanne.

* * *

Regimul concesiunilor în Rusia.— Guvernul dela Moscova se consideră ca detentor al averii unei vaste comunități.

Urmând acest principiu, sovietele și-au asumat dreptul, de a gira această avere conform intereselor comunității și cum proprietatea aceia întinsă și de natură atât de variată n'ar putea fi cu succes exploatată, de cât prin acordarea de concesiuni la diverse intreprinderi, guvernul rusesc, ca un bun administrator ce este, primește deci cu multă bunăvoință orice oferta de concsiuni, fără distincție de origină sau naționalitate le examinează cu cea mai mare luare aminte și nu le atribuie de cât ofertanților, cari prezintă maximum de garanție relativ la o exploatare cât mai fructuoasă.

Fie că e vorba de întreprinderi industriale de mare envergură sau de afaceri de ordin pur comercial, guvernul rus nu se conduce în luarea de decisiuni decât de o singură directivă: interesul ce oferta prezintă din punct de vedere al Economiei rusești în general.

Acest punct fiind definitv stabilit este evident, că guvernul rus este dispus a uza de dreptul său de comercializare a concesiunilor în cea mai largă măsură.

In acest sens, suntem informați că de curând a fost încheiat un acord cu o soc. petroliferă franceză. Se pare, că pentru statele, cari n'au încă la Moscova reprezentanți oficali, se vor ivi diverse dificultăți de natură tehnică.

Absența complectă a consulilor, a însărcinaților de afaceri, creiază fatal obstacole, chiar când acestea sunt de detaliu, ca obținerea certificatelor de origină, procuri etc.

* * *

„Deutsche Erdoel" a încercat în nenumărate rânduri în zadar de a lua contactul cu diverse grupuri străine în scopul unei acțiuni comune internationale.

O primă încercare a avut loc în Olanda ; grupul Deutsche Petroleum împreună cu Deutsche Erdoel trebuiau să formeze un organism comun în unire cu bănci și societăți franceze, elveține, astriace și galițiene. Această combinație însă a eșuat întrucât s'a refuzat germanilor controlul acestei întreprinderi.

Tot astfel și Ipu (Union Internationale des Pétroles) din Zurich a refuzat întrucât elementele franceze n'au vrut să se supuie influenței germane.

Din această cauză, Deutsche Erdoel nu s'a ales de pe urma acestor încercări de alianțe de cât cu participațiile sale în America latină

In Mexic are o parte importantă în Soc. în com. Picher San-Cristobal din Tampico precum și în Credita Petrolifera, societ, p. distribuirea petrolului și în firma Brings & Lufft, care se ocupă cu vânzarea de terenuri și a cărei sediu e în Tampico.

După cum știu cititorii noștri, Dea are dreptul de control în Argentina asupra soc. Astra Argentina, care exploatează terenurile petrolifere de pe Domeniile Statului.

Pe de altă parte Dea, posedă o participație importantă în Societatea pe Acțiuni fur Chemische Industrie (A. G.) devenită un organ international prin faptul că are brevete de rafinat foarte importante pe baza cărora poate lărgi sau restrânge exploatarea în toate țările precum și alte brevete referitoare la perfecționări mecanice și chimice în industria petroliferă, sist. „Erdoel".

* * *

Le pétrole menace de devenir en Orient une cause de d'initiations diplomatiques permanent

L'Angleterre voulant s'assurer des droits d'exploitation est entrée en pourparlers avec le gouvernement d'Irak à fin d'obtenir à haus.

Au cas où les efforts de l'Angleterre seront couronnés de succés, son succés sera bien entendu magnifique dans la lutte pour le contrôle du pétrole et mettra fin à la politique des, „portes ouvertes" preconisée par a diplomatie américaine à Lausanne.

* * *

Le régime des concessions en Roumanie — Le gouvernement de Moscou se considére comme possesseur des biens d'une vaste communauté.

Suivant ce principe, les soviets se sont chargés de gérer cet avoir conformément aux intérêts de la communauté, et comme cette proprieté si vaste et si variée ne peut être exploitée avec succés, qu'en accordant la concession à des différentes entreprises, le gouvernement russe comme tout bon admibistrateur, accepte avec satisfaction n'importe quelle offre de concession sans distinction d'origine au de nationalité ; les examine, et ne les accorde qu'à ceux dont les offres présentent le maximum des garanties.

Qu'il soit question d'une entreprise industrielle de grande ennergure, ou d'affaires d'ordre commercial. le gouvernement russe n'est guidé dans son action que par l'interêt que l'offre présente au point de rue de l'économie russe en général.

Ce point étant définitivement établi, il est évident que le gouvernement russe est disposé d'user de son droit de commercialiser le concessions dans la plus large mesure.

Dans ce sens, nous sommes informés qu'un accord avec une soc pétrolifére francaise a été déjà conclu. Il parait, que pour les Etats qui n'ont encore á Moscou des representants officiels il y aura certaines difficultés d'ordre technique.

L'absence complete des consuls, et des chargés d'affaires, met des obstacles même quand ceux-ci sont des détails comme par exemple l'obtention des certificats d'origine, etc.

* * *

„Deutsche Erdoel" a essayé, plus d'une fois, mais sans résultat de prendre contact avec divers groupes étrangers, dans le but d'une action commune internationale.

Une premiére tentative a eu lieu en Hollande; le groupe Deutsche Petroleum d'accord avec la Deutsche Erdoel devraient former un groupe commun travaillant d'accord avec des banques suisses autrichiennes et galiciennés. Cette combinaison a cependant échoué parce qu'on a refusé aux allemands le contrôle.

L'„Ipu" (Union Internationale des Pétroles) de Zurich n'a pas en plus de chance car les elements français n'ont pas voulu se soumettre à l'influence allemande.

C'est pourquoi la „Deutsche Erdoel" n'a pas reussi que dans ses participations de l'Amérique latine.

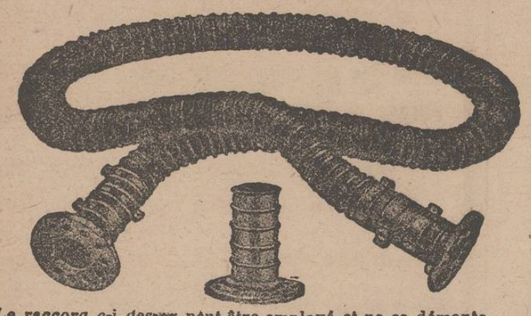
En Méxique la „Dea" a une participation importante dans la soc. en commandite Picher San Ristobal de Tampico ainsi que dans la „Credita Petrolifera" société pour la distribution du pétrole et dans la firme Brings et Luft, qui s'occupe de la vente des terrains, et dont le siègn est à Tampico.

Comme ou le sait la „Dea" a le droit de contrôle en Argentine de la soc. „Astra Argentina" laquelle exploite les terrains pétrolifers des Domaines de l'Etat.

La „Dea" posséde d'autre part une participation importante dans la „Soc. par actions pour l'industrie chimique (A. G.) devenue un groupe internationale par suite du fait qu'elle a des brevets de raffinage très importants sur la base desquels elle peut faire augmenter ou baisser les exploitations dans tous les pays ainsi que des brevets se référant pour des perfectionnements méceniques et chimiques dans l'industrie pétrolière „Erdoel".

* * *

Manufacture Anglaise de TUYAUTERIE



Le raccord ci dessus peut être employé et ne se démonte même pas sous les plus hautes pressions

POUR
ESSENCE, PÉTROLE
ET HUILES LOURDES
Fournisseur du Gouvernement Britanique
POUR ASPIRATION
ET REFOULEMENT

Résistant en travail à une pression de 200 livres ou 27 pouces en aspiration

Rèsiste à l'huile à 160° Fahr. de chaleur

Cette tuyauterie peut être utilisée au besoin pour de l'eau, si nécessaire

Employée par toutes les grandes Compagnies

THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY, LTD.,

Usines : Leyland près de Preston (Angleterre)

Birmingham 124, New Street
Manchester Tower Chambers, 29 Brown Street
Cardiff Harrowby Street „Docks"
Calcuta 7, Hastings Street
Buenos Aires Calle Carlos Pelligrini No. 927
London 24, 26, 28, 30 Duke Street, E. C. 3
Glascow 49, Queen Street

TRANSPORTURI INTERNAȚIONALE
CALMY & Co.

BUCUREȘTI, — STRADA LIPSCANI 10 (Palatul Băncei Generale)

Secție specială pentru transporturi de materiale pentru sonde

EXPORT pe uscat și Dunăre de produse petrolifere

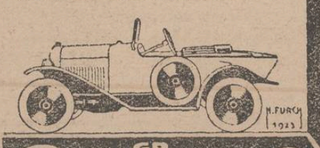
BIROU PENTRU CONTROLĂRI DE FRAHTE ALE CĂILOR FERATE STREINE ȘI ROMÂNE

REPREZENTANȚA GENERALĂ PENTRU INTREAGA ROMÂNIA

AUTOMOBILE

5 HP CITROËN 10 HP

CONSUMAȚIUNEA MINIMĂ



VITEZA MAXIMĂ 90 Km PE ORA

CELE MAI ECONOMICE REZISTENTE ELEGANTE

GR. CRISTEA & Co BUCUREȘTI

GR. CRISTEA & Co BUCUREȘTI

Standard Oil în Indo-China. Presa din Tonkin anunță, că o delegațiune americană aparținând grupului Standard Oil va sosi în Indo-China spre a studia la fața locului chestiunea petrolului.

Autoritățile superioare din Tonkin au fost prealabil înștiințate de această vizită.

In acelaș timp ni se comunică că la Paris s'a constituit de curând o societate franceză de studii, care va elabora cercetări raționale și metodice sub direcțiunea unui tehnician tot în Indo-China.

* * *

Șanse de reușită a exploatării petrolifere în Spania. — Primele încercări făcute în Spania au dat rezultate satisfăcătoare.

„Interocean Oil Cy" din America și Sindicatul „Colcoil" for eească cu asiduitate în Nordul Spaniei, în regiunea Navarrei unde căile de comunicație favoreează cu asiduitate în Nordul na de lucru este f. eftină.

Compania „Franco-Spaniolă" de petrol cu sediul în Saint-Sebastian a achizitionat de curând minele din Zuryana, Dos Hermanes și Columbia în prov. Navarra și cea din Nueva Desada în Alava unde vor începe sondagiile.

Importantele ținuturi din Robredo Ahedo în apropiere de Burgos unde statul va fora pe cont propriu sunt tot proprietățile acestei societăți și după expertizele făcute se speră că se va găsi petrol în abundență.

* * *

Desvoltarea industriei petrolifere în Italia. — Datorită tratatului comercial austro-italian și cu încurajarea guvernului de la Roma Soc. anon. Wien-Florisdorfer Mineraloel-Fabrik A. G. construiește în Triest o instalație de transbordare la San-Saba.

Negocierile au fost fructuoase: într'adevăr la Triest sunt de-acum instalații petrolifere și o vastă uzină controlată de Standard Oil.

In acelaș timp rafinăria din Fiume a trecut de curând sub controlul italian.

* * *

Corespondentul nostru din Varșovia ne anunță, că soc. „Petroles Galiciennes des Karpathes" a aprobat în adunarea gen. ținută de curând un divident de 30% acționarilor săi.

Se va distribui deci 1050 Mpol de acțiune.

* * *

La Standard-Oil en Indo-Chine. La presse de Tonkin annonce l'arrivée dans l'Indo-Chine, d'une délégation américaine appartenant au groupe Standard Oil et se proposant d'y étudier la question du pétrole.

Les autorités supérieures de Tonkin ont été mises au courant de cette visite.

En même temps ou nous écrit de Paris, qu'il y a été constituée une société francaise d'études, qui fera des recherches méthodiques sous la direction d'un technicien également en Indo-Chine.

* * *

Les premières recherches pétrolifères faites en Espagne, ont donné des résultats satisfa sants.

L'„Interocean Oil Co." de l'Amérique et le Syndicat „Colcoil" ont commencé les forages dans le Nord du pays, dans la région de Navarre, ou les voies de communications favorisent les travaux et où la main d'oeuvre coûte moins cher.

La compagnie „Franco-Espagnole" de petrole dont le siége est à Saint-Sébastien, a acheté il y a quelque temps les mines de Zuryana, Dos Hermanes et Colombia dans la province de Navarre et celles des Nueva Desada dans l'Alava ou commenceront les sondages.

Des importantes régions dans le Robredo Ahedo près de Burgos, on l'Etat forera sur son propre compte appartiennent aussi à cette societe.

D'après les expertises qui ent été déjà faites on espére y trouver du pétrole en abondance.

* * *

Le développement de l'industrie pétrolière en Italie Grâce au traité commercial austro-italien, et avec concours du gouvernement de Rome, la société anonyme Wienne-Florisdorfer Mineraloel- abric A. G. construire à Trieste, une installation de transbordement à San-Saba

Les négociations ont été fructueuses Trieste possède deja des installations pétrolifères et une vaste usine controlée par la Standard Oil.

La raffinerie de Fiume est pasée en même temps sous le contrôle italien

* * *

Notre correspondent de Varsovie nous annonce que l'assemblée générale de la soc. „Petroles Galitiennes des Karpathes" a approuvé la distribution d'un dividende de 30% à ses actionnairs.

Il sera donc accordé 1050 marks polonais par action.

* * *

Bursa Petrolului

Săptămâna se încheie cu un haussе mai la toate petrolifere ceia ce denotă că cu toată criza de numerar accentuată hârtiile petrolifere înving presiunea baissistilor câștigând unele chiar 1500 puncte cum este „Steaua Română" și „Astra".

I. R. D. P. răzbind sonda No. 1 la Moreni și alte 2 răzbite la Runcu cu un debit încă nefixat câștigă în 2 zile 100 puncte Astfel începe să se constate încă odată că am avut dreptate când am afirmat că cursurile la petrolifere din 1923 nu le vom mai prinde în 1924.

La Bourse du Pétrole

La semaine clôture avec une hausse mai la plupart des valeurs pétrolières ce qui prouve que malgré la crise prononcée de numéraire, ces valeurs resistent à la pression des baissistes, enregistrant parfois des hausses de 1500 points („Steaua" et „Astra"). L'. I. R. D P. ayant frappé la sonde No. 1 à Moreni et 2 autres à Runco, ayes un rendement non determiné, gagnent en deux jours 200 points, prouvant encore une fois combien nous avions raison en affirmant que les cours des petrolières en 1923 ne seront plus ceux ee 1924.

Au cotat :

Ont coté :

	Valeur nominale	Cote au 20/II 1924
	Lei	
Steaua Română. (optées)	500	4400
Astra Română (optées)	500	10600
Speranța	500	7000
Petrol Block.	500	1410
Concordia (optées)	250	4040
Redevența	500	1700
Forajul	500	850
Româno-Belgiană	500	400
Generala Petroliferă	500	346
Petrolul Românesc	500	1300
I R D P.	500	1514
Creditul Minier (optées)	500	1710
„ „ dernière émission		1100
Banca Minelor	500	530
Sospiro	500	440

Cota valorilor la Bursa din București

VALORILE	DECEMBRIE 1923						
	1	5	10	15	20	25	31
	Lei						
Steaua Română	3250—3275	3200—3225	3300—3325	3300—3325	3500—3525	3372—3400	3500—3526
Astra-Română (opt)	7700—7750	7855—7900	8400—8450	8600—8650	8550—8600	8450—8500	8450—8500
Speranța	7200—7250	7300—7350	7200—7025	7000—7100	7000—7100	7000—7100	6600—6700
Petrol-Block	1170—1220	1175—1290	1190—1200	1240—1250	1240—1250	1239—1240	1260—1270
Petrol Român	1200—1250	1200—1250	42 — 430	1200—1250	1200—1250	1150—1175	1150—1175
I R. D. P. (vechi)	1575—1585	1570—1510	1505—1510	1460—1470	1360—1370	1320—1335	1380—1359
I. R. D. P. (opt) prima	460— 420	410— 420	375— 380	375— 300	310— 310	310— 315	370— 375
I R. D. P. prin prima	410— 470	360— 370	375— 878	360— 378	325— 330	325— 330	330— 335
Generala Petrol	360— 360	350— 360	330— 340	395— 400	385 - 300	390— 400	400— 405
Româno-Belgiană de Petrol	480— 480	470— 480	450 - 470	45 — 470	450— 460	455— 460	420— 430
Concordia	3650—3700	4000—4500	3725—3750	3981—4000	3875—3900	3688—36 5	3775 - 3800
Țițeiul	260— 370	360— 370	350— 370	380— 390	380— 390	380— 398	290 300
Sospiro	450— 460	440— 450	440— 450	400— 500	480— 490	470— 475	440— 450
Păcura Română	250— 275	250— 275	250— 275	250— 275	250 275	250 275	250— 275
Creditul Minier (opt)	1681—1690	1680—1690	1710—1720	1660—1665	1650—1660	1570—1580	1675—1680
„ „ pui prima	1010—1020	1000—1010	1025—1030	985— 900	970— 975	925— 930	975— 985
Petrolul	375— 425	375— 425	375 - 425	375— 425	375— 425	375 - 425	375— 425
Redeventa	1500—1720	1520—1540	1600—1610	1540—1550	1530—1550	1550—1570	1525—1535
Forajul (opt)	640— 660	640— 660	640— 660	630— 700	675— 700	650— 700	625— 650
România Petroliferă	1430—1440	1360—1370	1330—1340	1320—1330	1300—1315	1300—1310	1250—1260
Matorul	730— 740	730— 740	730— 740	730— 740	730— 759	730— 750	730— 750

„Lama Pierre"
Eu nu sunt ras cu

Eu sunt ras cu
„Lama Pierre"
Prima Societate pentru fabricațiunea de „Aparate și Lame de ras"
București,
Strada Donici No. 1.

Banque de Crédit Roumain

SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37 000 000 FRANCS
BUCAREST
Brăila-Galatz-Constantza

OPERATIONS

Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„PETROL-BLOCK"

Societate Anonimă Română
Capital social și Rezerve
280 Milioane
Str. N. Golescu 5, București
Exploatări proprii de petrol la :
Băicoi-Bușteni-Bordeni Moreni
RAFINERII :
București-Ploești-Buzău

Vânzare de petrol și derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr telegr. : PETROBLOCK
Telefon 4|66 ; 8|72 ; 2|57 ; 2|58

TEVI DE FIER
FITTINGS
VENTILE DE ABUR
Becuri, materiale electrice, etc.
La **ASTRA**
Str. Smârdan 31, București
Telefon 40/20

Unelte de Sondaj
Specialitate
SAPE PENTRU SONDE
(BOHRMEISSEL)
Adresa Telegrafică : Hammerwerk
HAMMERWERK CHR. SCHMID, Soc. Anon.
UNELTE DE SONDAJ ȘI FABRICA DE MAȘINI
Brackenheim (Württemberg)

TIGE — Coffle de tăiat — Tige grele — GIALE

Soc. Continentala
p. Comerțul Ferului
KERN & Co.
București, Str. Lipscani-Nol, No. 10
Telefon 4/82
Sucursale : Cernăuți-Cluj-Timișoara

Articole pentru instalațiuni
de aburi, apă și gaz precum și pentru Industria Petroliferă

Societate Anonimă
pentru Exploatare de păduri și Ferăstrae cu Vapori
mai înainte **P. & C. GOETZ & Co.**
— FONDATA 1883 —
capital : 30.000.000 deplini vărsați

SEDIUL ȘI DIRECȚIUNEA CENTRALĂ:
BUCUREȘTI, GENERAL BERTHELOT

FABRICI DE CHERESTEA la:
Nehoiul, județul Buzău
Galați
Comănești, județul Bacău
Cernăuți
Vatra-Dornei (Fer. Chitila)
Vatra-Dornei (Fer. Concord)
Tarcău, județul Neamț
Kecskes, județul Bacău
Isvor-Alb, județul Bacău
Piatra-Neamț (fost Eichler)

EXPLOATĂRI FORESTIERE
Nehoiu, județul Buzău
Comănești, județul Bacău
Tarcău, județul Neamț
Agăș-Palanca, județul Bacău
Vatra-Dornei, Bucovina
Broșteni, județul Suceava
Kecskes-Slănic, jud. Bacău
Jablonița, Bucovina
Bisoca, județul Buzău

EXPORT PRIN PORTURILE:
Galați, Constanța, Brăila și Sulina

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREȘTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsați
Totalul fondului de garanție la 31 Decembrie 1922
Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.138

Direcțiunea Generală în București Palatul Societății Calea Victoriei No. 11
Direcțiunea Regională la: IAȘI Str. Carol 33 colț cu Asaki
Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Împăratul Traian, 6
REPREZENTANȚE GENERALE LA: București, Cluj, Craiova, Sibiu, Timișoara, Cernăuți, Chișinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Brașov, Târgul-Mureș și Arad.

AGENȚII IN TOATE ORAȘELE DIN ȚARĂ
Face asigurări în condițiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viață, Accidente și Răspundere Civilă

„VULCAN"
NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR
— FABRICĂ DE MAȘINI ȘI VAGOANE —
SOCIETATE ANONIMĂ
Capital Social Lei 20.000.000 deplin vărsat
Adr. Telegr.: „VULCAN" București
Fabrica de Mașini București, Str. Honzig, Gara Dealul Spirei, Telef. 15|54
Fabrica de vagoane BUCUREȘTII-NOI Gara Chitila, Telefon 2/7
Biroul PLOEȘTI, Strada Rudului No. 81, Telefon 30/2
CAZANE DE ABURI sistem Babock & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCĂLZITOARE, Economisoare, Curățitori de apă
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei
REZERVOARE până la 1000 vagoane
TRANSMISIUNI DE FORȚĂ, Accuplaje Pat, Benu
TROLIURI, Geamlâcuri. Burlane de sondaj
TURNĂTORIE de fontă și bronz
CONSTRUCȚIUNI DE FIER
REPARAȚIUNI de locomotive și vagoane

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ PE ACȚIUNI
Capital 160.000.000 lei.—Rezerve 86.400.000 lei
București, Str. Smârdan No. 5
Adresa telegrafică: Românească

Orice operațiuni de bancă în general. — Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
Sucursale: Arad, Brașov, Bălți, Bazargic, Cernăuți, Cetatea-Albă, Cluj, Constanța, Chișinău, Galați, Ismail, Oradia-Mare, Sibiu, Satu-Mare, Târgul-Mureșului, Timișoara, Tighina Tulcea.
Bănci afiliate: Banca Dunărea Românească din Brăila; Iașilor, Iași; Bacăului, Bacău; Creditul Prahovei, Ploești; Durostorului, Silistra, Patrodava, P.-Neamțu; Română din Dorohoi, Dorohoi; Ștefan cel Mare, Fălticeni.

Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau apă.
Canale din bronz sau fontă cu flanșe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cuie astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S. A. R.
— BUCUREȘTI — Str. Vultur No. 29. — Telefon 55/19 —

„PREVEDEREA"
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10.000.000-Rezerve: peste Lei 15.000.000
Totalul Valorilor asigurate: 5.500 000.000 —în anii 1920 și 1921
Daunele regulate și plătite: 25.000.000.—, „ „ „ „ „
Asigură în toate RAMURILE cu condițiuni din cele mai avantajoase
Tranșează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENȚII în toate orașele principale din țară.
DIRECȚIUNEA REGIONALA, BUCUREȘTI:
Strada Biserica Enei, 11, etaj I.

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREȘTI — Str. PARIS No. 3

Fierărie de construcție — Materiale de Cale Ferată — Maetriale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TÉLÉPHONES
Casse de Bani, Broaște de siguranță de toate felurile, Instalațiuni de Bancă și Tesaure Blindate și Neincendiabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" București
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalațiuni de apă și canalizare de la:
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREȘTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars și pentru uns căruțe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa
Societății anonime pentru distribuirea produselor petrolului
București. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de rezervoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI și BIDOANE — Constanța
Reprezentanța pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenția Constantinopole
Reprezentanța generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
6 Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII e)

TELEFON 48|26 **„MECANO"** TELEFON 5|16
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiției, No. 23. — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă și aburi supra încălziți
Plăci de cauciuc cu inserție de metal și pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAȚII ELECTRICE ::: Devize la cerere

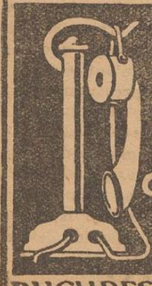
„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și min.
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE
BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colț. cu B-dul Carol
Sucursale Ploești: Barlera Bucov, Gara de Nord

„NAȚIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACȚIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 3.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.290.827.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAȚIONALA"
PRIMEȘTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ȘI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEȚEI
IN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de:
„Viață" și „Transport"
Informații la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENȚII IN TOATĂ ȚARA

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIȘOARA, CHIȘINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice **MATERIALE TECHNICE**
Pentru întreaga industrie

INTREPRINDERI ELECTRO-TECHNICE
NICOLAE A. STANICEL
PLOEȘTI.—Strada Regina Maria No. 1 fostă București
TELEFON 81/3
STUDII :-: PROECTE :-: DEVIZE
Instalațiuni de Centrale electrice pentru Forță și Lumină,— Instalațiuni electrice și mecanice pentru: Sonde, Uzini, Clădiri Fabrici, etc.—Instalațiuni de Calorifere Sanitare, Conducte și instalațiuni de :-: aburi și apă, Canalizări, etc. :-:
Depozit permanent de articole technice și materiale electrice
DINAMOURI, ELECTRO-MOTOARE, etc., etc.
ATELIERE PRIME pentru rebobinarea, transformarea și construirea de mașini și aparate electrice
Instalațiuni de Telefoane, Sonerii, Paratonere etc.

SOCIETATEA ANONIMA ROMÂNA
DE
NAVIGAȚIUNE PE DUNĂRE „S. R. D."
Sediul: 18, Str. Smârdan No. 13 BUCUREȘTI Telefon 31/99
Direcțiunea: Strada Danubiului, No. 17 BRAILA Telefon 31/2
AGENȚII IN TOATE PORTURILE
ADRESA TELEGRAFICA: „SEREDE"
Societatea dispune de un parc de 100.000 tone: Slepuri, tancuri, în afară de un număr important de Elevatoare, Remorchere și Vase de pasageri.
Se angajază cu orice fel de transporturi inclusiv petrol și derivate, pe Dunăre până la Regensburg și pe Mare până la Constantinopole.
Societatea face curse regulate de pasageri și mărfuri de mare viteză pe Dunăre, între Brăila, Galați, Reni, Isaccea, Tulcea, Ismail, Kilia, și Vâlcov, cu următorul itinerar:
Galați plecare în toate zilele (afară de Duminică) la orele 18, sosire la Vâlcov, la orele 7 dimineața.
Vâlcov plecare în toate zilele (afară de Luni) la orele 12 și sosire la Galați la ora 4 dimineața.

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI și LUCRĂRI PUBLICE

INSTALATIUNI TELEFONICE Thomson-Houston
BUCUREȘTI STR. GH. C. CANTACUZINO 2
TELEFON 5/91 ȘI 51/80

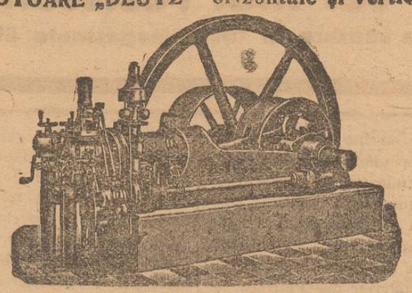
„ASTRA"
PRIMA FABRICA ROMÂNA DE VAGOANE ȘI MOTOARE, S. A.
ARAD
Direcțiunea Centrală: BUCUREȘCI. STRADA LASCĂR CATARGIU NO. 11
Adresa telegrafică: VAGOANSCIA TELEFON 45/98 & 61/76
VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C. F. R
ORICE ACCESORII: REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ȘI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE
DEVIZ LA CERERE

C·I·M *Pentru ori-ce afaceri importante!*
Siguranță **CONSTRUCTIUNI și LUCRARI PUBLICE** Rapiditate
Clădiri.—Imobile particulare și de raport.— Vile.— Hoteluri Poduri și Șosele.—Căi ferate.—Linii electrice.— Construcți metalice fixe și demontabile de orice natură. — Lucrări în beton.—Canalizări și diguri
Studii.—Proecte.—Devize.—Planuri.—Consultațiune
Reprezentanța generală a fabricelor franceze „Etablissements Decauville Aîné" Paris, „Les Forges de Strasbourg" Strasbourg, „Etablissements Gramont", Paris etc. etc.

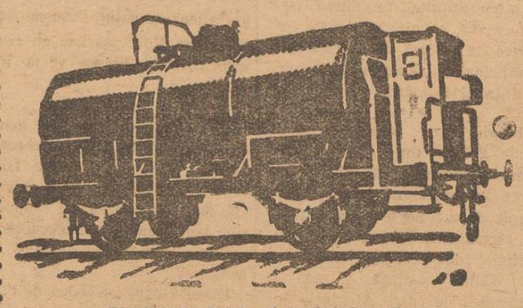
SOCIETATE COMERCIALĂ, INDUSTRIALĂ ȘI MINIERĂ
TELEFON 24/07 ◇ BUCUREȘTI 35 Str. Luterană ◇ TELEGRAME MININDUS

Internationale Machinen und Tiefbohrgerätefabrik
SOCIETATE INTERNAȚIONALĂ DE MAȘINI ȘI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMA
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) GERMANIA
Furnizează instalațiuni complecte de sondaj de toate sistemele și la orice adâncime, furnizând complect și burlane
STOCURI IMPORTANTE DE BURLANE, TIGE, TREPANE, etc.
Oferte și devize la cerere prin Rexrezentantul G-ral p. România
„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondage, Exploatațiuni petrolifere și miniere
București, Strada Donici No. 1

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEȘTI
Adr. telegr.: Morban, Ploești

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune Orizontală pentru Sondaje
cu Benzină și Gaze, sau Țiței, Benzina și Gaze
MOTOARE „DEUTZ" orizontale și verticale

SUTE DE MOTOARE în funcțiune în
REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREȘTI

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
— BUCUREȘTI, BULEVARDUL DOMNIȚEI No. 46 —
ȘANTIERE LA: BUȘTENARI, BAICOI, MORENI, ARBANAȘI etc.
ATELIERE MECANICE LA: Ploești și Câmpina
STAȚIUNI DE EXPORT: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii.

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE
Str. G. C. Cantacuzino No. 2
Colț cu B-dul Carol (Palatul Sindicatului Ziariștilor)
Telefon 5/91 și 51/80
REPREZENTANȚA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA a SOCIETĂȚEI
ORENSTEIN & KOPPEL

FURNIZEAZA ȘI INCHIRIAZA
VAGOANE, CAZANE NOI
în condițiunile cele mai avantagioase

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. 1
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 43/27

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA
EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

„ATLAS-PETROL"
Société en nom collectif pour l'Industrie et le commerce du Pétrole
Strada Ioan Ghica No. 9
Exportation de tous les produits du Pétrole en tanks et en citernes
Telefon 26/53
Adresse Télégraphique: „ATLAS-PETROL" Bucarest
Agence: Constantza, Ploești, Giurgiu.

„REDEVENȚA"
Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor subsolului
Capital social Lei 125.000.000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 22
Cumpără și vinde:
ȚIȚEI ȘI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează:
PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ȘI ULEIURI MINERALE
Achiziționează:
TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENȚA ȘI PARTICIPA LA EXPLOATAȚIUNI ȘI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25/49 Telef. 25/49

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, Ingrășăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:
„MĂRĂȘEȘTI"
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.
Capital social 20 000.000
Sediul: BUCUREȘTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici. Mărășești, Brașov, Valea Călugărească

„PETROȘANI"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
pentru Exploatarea Minelor de Cărbuni
Capital Social 280 000.000 Lei
București
STR. AUREL VLAICU 22
Adr. Telegr.: PETROȘANI
Telefon 39/77

„PHOEBUS"
Société en nom collectif
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégraphique „PHOEBUS" Téléphone 39 13
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesthi Giurgevéto

„POSTAVUL"
Societate anonimă română Pentru industria postavului
BUCUREȘTI
STR. MORILOR 33

Atelierele Societății Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 — București

ANUL III, No. 82 — UN NUMAR LEI 5 — VINERI 1 FEBRUARIE 1924

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAŢIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ŞI ECONOMIA ŢAREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

Dacă nu doriţi a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner a
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREŞTI

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS: Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour l'Italie . . . . 80 lire ital. „ l'Allemagne . . 250 Lei „ la Roumanie . 250 „

REDACŢIA ŞI ADMINISTRAŢIA: BUCUREŞTI · Str. Donici No. 1.

Creditul României în Franţa

In ultimul număr al ziarului nostru am scris un articol intitulat „Franţa şi România" în care am arătat pe larg că Franţa a aprobat creditele cerute de Jugoslavia şi de Polonia, iar pe cel românesc l'a amânat până când nu vom mai pune „piedici" relaţiunilor comerciale şi economice cu Franţa. Am mai spus că se pare că ni se va tăia cu desăvârşire orice sprijin din partea guvernului francez până nu vom semna convenţia de petrol asemănătoare cu aceia a Poloniei.

Am susţinut atunci că Franţa adevărată nu poate confunda libertatea lumei cu comerţul petrolului, şi n'am voit să cred eu în această ştire cu toate că un ziar serios a adus-o.

Mai mult de cât atât, am atras atenţia guvernului francez asupra acestui articol arătând că Franţa, călăuza eliberărei lumei si spada dreptăţei, lângă care am luptat pecetluind alianţa cu vărsarea sângelui a aproape 1.000.000 de români nu ne poate trata astfel astăzi când avem nevoe de ajutorul ei pentru refacerea ţărei distrusă de duşmanii comuni. Am arătat că financiarii ei prin o politică egoistă creiază o prăpastie între ambele popoare, şi cerându ne vinderea celui mai scump avut ce-l posedăm *„Petrolul"* ne-am exprimat credinţa că această urâtă negustorie nu este aprobată de guvernul francez. Azi cu bucurie vedem că *Agenţia Havas* aduce următoarea telegramă:

„Ziarele Engleze au pretins că guvernul francez a cerut în schimbul sprijinului său politic şi financiar, dela România privilegii economice în special concesiuni petrolifere. In timp ce comisiunea financiară a Senatului francez a aprobat creditele de 400 milioane pentru Polonia şi 300 milioane pentru Jugoslavia, creditul de 100 milioane pentru România a fost amânat în formă de represalii pentrucă guvernul din Bucureşti nu a admis pretenţiunile franceze. In legătură cu aceasta redactorul diplomatic al agenţiei Havas este autorizat să desminţă intenţiile ce ziarele engleze le atribue guvernului francez. Aprobarea creditului României a fost suspendată de către comisiunea financiară a Senatului în urma plângerilor privitoare la neexecutarea de către România a unor anumite angajamente financiare. De atunci guvernul Român începând să dea satisfacţie în această privinţă guvernului francez, acesta va cere fireşte comisiunei senatului ca să voteze creditul prevăzut".

Adăugăm că desminţirea dată ne bucură şi am dori să nu fie numai de formă. Noi cerem fapte, noi cerem un ajutor grabnic neprecupeţit, si vom şti a plăti acelor cari ni-l vor da cu un ceas mai înainte, — căci cine ajută la timp ajută de două ori.

Nu cu 100 000 000 franci este salvată România. Noi cerem un ajutor efectiv larg, astfel cum am fi fost îndreptăţiţi să-l avem mai înainte de satisfacerea nevoilor unora din foştii duşmani comuni. Poporul francez care are el însuşi a suferi azi de pe urma speculanţilor străini cari îi scade valuta monedei naţionale, va pricepe desigur că mai mult valorează azi o prietenie şi o colaborare bazată pe ajutor reciproc decât una de acaparare. Sperăm că între toate popoarele nedreptăţite de marii speculanţi internaţionali de monedă, va naşte acea colaborare financiară menită să le asigure existenţa.

PIERRE SOLOMON

Le crédit de la Roumanie en France

Nous avons déjà remarqué dans un article intitulé „France et Roumanie" (article paru dans le dernier numéro de notre-journal) que la France a approuvé les crédits demandés par la Jougo-Slavie et la Pologne, tout en ajournant le vote du crédit demandé par la Roumanie jusqu'à ce que *nous ne mettrons plus* d'obstacle aux rélations commerciales et économiques avec la France.

Nous disions en même temps, que nous avons l'impression que le gouvernement français nous refusera tout appui jusqu'à ce que nous signerons une convention pétrolière pareille à celle qui a été conclue avec la Pologne.

Nous avons, à cette occasion, exprimé notre conviction que la vraie France ne peut pas confondre la liberté du monde avec le commerce du pétrole, aussi ne pouvons-nous point croire à ce bruit, reproduit pourtant par un quotidien très sérieux.

Néanmoins j'attirais l'attention du gouvernement français sur cet article, disant que la France, qui a toujours été le champion de la liberté et de la justice, la France au coté de laquelle nous avons lutté et versé *le sang de presque un million de roumains*, ne peut nous traiter de la sorte, juste au moment où nous avons besoin de son concours pour la réfection du pays détruit par l'ennemi commun. J'ajoutais que ses financiers grâce à leur politique egoiste créent un abîme entre les deux peuples en nous demandant de leur vendre notre plus cher avoir *„le pétrole"* aussi avons-nous exprimé notre opinion que ce marchandage n'est pas approuvé par le gouvernement français.

C'est avec joie que nous prenons note de la dépêche suivante, de l'agence Havas:

„Les journaux anglais ont prétendu que le gouvernement français a demandé à la Roumanie, en échange de son appui politique et financier des privilèges économiques et notamment des concessions pétrolifères. Alors que la commission financière du Sénat français a approuvé les crédits de 400 millions à la Pologne et de 300 millions à la Jugoslavie, le crédit de 100 millions pour la Roumanie a été ajourné par suite du fait que le gouvernement Roumain n'a pas admis les prétentions françaises. En liaison avec ce bruit, le rédacteur diplomatique de l'Agence Havas est autorisé à démentir les intentions que les journaux anglais attribuent au gouvernement français. La non approbation du crédit à la Roumanie par la commission financière du Sénat est dûe aux plaintes concernant la non exécution par la Roumanie de certains engagements financiers.

Or, le gouvernement roumain ayant commencé à donner satisfaction au gouvernement français celui-ci demandera bien entendu à la commission du sénat de voter le crédit prévu".

Nous ajoutons que le démenti nous réjouit; aussi souhaitons-nous qu'il ne soit pas une simple formule. Nous demandons un appui immédiat et effectif, non conditionné et pour lequel nous saurons comment nous acquiter à temps.

Ce qu'il faut cependant ajouter c'est que la Roumanie ne peut point être sauvée avec les 100.000.000 frs; aussi demandons-nous l'appui effectif auquel nous avions droit avant qu'il fût accordé à quelques uns de nos anciens ennemis.

Le peuple français qui a son tour subit les spéculations étrangères et voit son change déprécié, comprendra certainement que mieux vaut une amitié et une collaboration basée sur un concours réciproque qu'une collaboration basée sur l'accaparement. Nous esperons que les peuples martirisés par les grands accapareurs et spéculateurs internationaux du change, comprendront qu'ils doivent collaborer sur le terrain économique afin de sauvegarder leurs intérêts.

PIERRE SOLOMON

Declaraţiile lui Sir Deterding

Un corespondent dela „Agence Economique et Financiére" având o intrevedere cu Sir Henry Deterding, directorul general al lui Royal Dutch a obţinut următoarele declaraţiuni:

Presa Americană mi-a atribuit diferite declaraţiuni, cari sunt de altfel în mare parte de *domeniul fanteziei*. In ceea ce priveşte „Mexican Eagle" nu s'a pus niciodată chestiunea părăsirii lucrărilor în Mexic. Dacă producţia este momentan în scădere, viitorul poate schimba această stare de lucruri. In ori ce caz Mexican Eagle îşi poate asigura activitatea sa în viitor prin rafinăriile sale. Pentru moment, o sondă a fost răzbită în regiunea Filisola. Este inexactă ştirea despre fuziunea lui Mexican Eagle cu Corona. Aceste două societăţi sunt deacum foarte bine legate între ele. Mexican Eagle nu se gândeşte să-şi întindă exploatarile şi în alte regiuni. Mexicul îi ajunge suficient. Nu cred ca revoluţia actuală să aibă vre-o înrâurire asupra mersului afacerilor în Mexic. S'a exagerat caracterul acestei mişcări Revoluţia nu e sângeroasă. Dealtfel n'am stat în Mexic decât numai 9 zile şi n'am avut timp să vizitez terenurile lui Mexican Eagle. Raportul din Ianuarie ne va revela situaţia exactă. Eu cred în viitorul fie ărei societăţi, de care sunt legat şi voi face întotdeauna tot posibilul pentru prosperarea lor, dar contra imposibilului nu mă pot pune.

Referitor la Anglo-Persian şi Royal-Dutch, s'au publicat la New-York iar ştiri inexacte N'am declarat niciodată vre-unui jurnalist american că ar exista tratative referitoare la cumpararea acţiunilor lui Anglo-Persian de către Royal Dutch.

Până la plecarea mea din Londra n'au existat discuţiuni între Royal-Dutch şi Anglo-Persian. Aceste veşti sunt absolut false. Am aflat şi eu aceste ştiri din jurnalele engleze şti sosite în America, dar n'am primit nici o confirmare din partea societăţei mele relativ la această afacere.

Nici o discuţie n'a avut loc referitoare la fixarea preţurilor petrolului. Preţul acestui articol va depinde întotdeauna de cerere şi ofertă.

In ceiace priveşte negocierele cu sovietele, cred că nu se va putea ajunge niciodată la un rezultat pozitiv, decât după o înţelegere prealabilă între grupurile interesate la exploatările în Rusia. O acţiune comună este necesară, nu ca o presiune contra Rusiei sovietelor ci chiar în interesul reuşitei unor eventuale negociaţiuni.

Exploatarea în Rusia a tuturor regiunilor petrolifere e o chestiune prea largă şi care necesită capitaluri prea mari. In această ordine de idei s'a îndreptat şi grupul petroliştilor, pe care l'am reprezentat de mai multe ori la Paris".

Credem că reproducând acest articol cu declaraţiile D-lui Deterding, nu va scăpa nimănui din vedere politica ce o urmăreşte în toată lumea şi ceea ce vrea să capete în Rusia sovietică.

Ceia ce putem să-i spunem, însă că este liber a merge în toată lumea, numai să scăpăm noi de el, căci ne-a jefuit destul în mod barbar sugându-ne zeci de milioane anual bani pe cari biata ţară ar trebui să-i aibă pentru refacerea ei.

ANCIEN PÉTROLISTE

Déclarations de Sir Deterding

Un correspondant de „l'Agence Economique et Financière" ayant eu une entrevue avec Sir Henry Deterding directeur général de la Royal Dutch, a obtenu les déclarations suivantes:

„La Presse américaine m'a attribué différentes déclarations denoués, pour la plupart, de fondement.

En ce qui concerne la „Mexican Eagle", il n'a jamais été question d'abandonner les travaux du Méxique.

Si la production est en ce moment en baisse, l'avenir peut changer cet état des choses.

En tout cas la „Mexican Eagle" peut assurer son avenir grâce à l'activité de ses propres raffineries. Pour le moment une sonde a fait éruption dans la région de Filisola.

La nouvelle, d'une fusion entre la „Mexican Eagle" et la „Corona", est inexacte. Ces deux sociétés sont dès à présent très liées entre elles. La Mexican Eagle ne pense pas a commencer des exploitations dans des régions nouvelles; le Méxique lui suffit. Je ne crois pas que la révolution actuelle aura une influence quelconque sur la marche des affaires au Méxique, car le caractère de ce mouvement a été de beaucoup exagéré. La révolution n'a pas été sanglante.

D'ailleurs je ne suis resté au Méxique que 9 jours, et n'ai pas eu le temps de visiter les terrains de la Mexican Eagle.

Le rapport de Janvier nous permettra de connaître la situation exacte. En ce qui me concerne je crois beaucoup dans l'avenir de chaque société où je suis intéressé et ferai de mon mieux pour assurer leur prosperité évidement contre l'impossible je ne pourrai point lutter.

Concernant la Anglo-Persian et la Royal Dutch, il a été publié à New York des nouvelles inexactes. Je n'ai jamais declaré à aucun journaliste américain qu'il éxistait des négociations concernant l'achat des actions de la Anglo-Persian, par la Royal Dutch.

Jusqu'à mon départ de Londres, ils n'a pas existé des discussions entre ces deux sociétés. Ces bruits sont totalement faux et moi-même j'en ai pris connaissance en lisant les journaux anglais arrivés en Amérique, mais n'ai reçu aucune confirmation de la part de ma société, à ce sujet. Aucune discussion n'a pas en lieu quant à la fixation des prix du pétrole.

Le prix de cet article dépendra toujours de l'offre et de la demande.

En ce qui concerne les négociations avec les soviets j'estime qu'on n'arrivera à un résultat positif, qu'après une entente préalable entre les groupes interessés aux exploitations de Russie. Une action commune est nécessaire, pas comme une pression contre la Russie des soviets, mais dans l'intérêt même de la réussite d'éventuelles négociations.

L'exploitation de toutes les régions pétrolifères de Russie est une question trop vaste et qui demande des très grands capitaux. C'est dans cette direction qu'ont eu lieu les discussions dans le groupe des pétrolistes, que j'ai presidé plusieurs fois à Paris".

Je crois qu'en reproduisant ces déclarations de Sir Detterding nous donnons à nos lecteurs l'occasion de comprendre la politique pétrolière de Sir Deterding et ce qu'il peut obtenir en Russie.

En ce qui nous concerne nous pouvons dire à Sir Deterding qu'il est libre d'aller où bon lui semblera pourvu qu'il nous laisse en paix nous autres Roumains dont il a assez extorqué le pays.

UN VECHIU PETROLIST

Hotărârile comisiunei speciale economice

Comisiunea specială economică de pe lângă ministerul de industrie însărcinată cu cercetarea actelor societăţilor cari cer autorizaţie de funcţionare, fie vre-o sporire de capital, înştiinţează pe interesaţi, că societăţile trebue să se conformeze în totul principiilor de naţionalizare stabilite de comisiune, cu condiţiunea mai departe ca bilanţul societăţii să fie publicat prin „Monitorul Oficial".

Condiţiunile de naţionalizare sunt:

3/4 din numărul membrilor consiliului de administraţie să fie cetăţeni români;

2/3 din numărul acţiunilor să fie în posesiunea cetăţenilor români.

Proporţia de capital şi de membri în consiliul de administraţie trebue menţinută permanent, pe lângă orice modificări ce s'ar aduce statutelor. Această proporţie se va păstra şi la sporirile de capital.

Condiţiunile impuse trebuesc să fie înscrise chiar în statute.

Pentru a se satisface dispoziţiunile de mai sus va înainta comisiunii cât şi tribunalului local:

a) Un tablou al membrilor consiliului de administraţie şi comitetului de supraveghere, cu cetăţenia şi naţionalitatea fiecăruia;

b) Un tablou al acţionarilor, indicându-ne cetăţenia, naţionalitatea şi numărul acţiunilor ce deţine fiecare;

c) Un extras din procesul-verbal al adunării generale extraordinare ce veţi convoca în termen pentru întregirea şi modificarea satutelor;

d) Un exemplar din statutele modificate cât şi ultimul bilanţ.

Toate actele vor fi redactate în limba statului.

Nesatisfacerea condiţiunilor impuse va atrage revocarea autorizaţiunei.

Les décisions de la commision économique

La commission spéciale économique près le ministère de l'industrie chargée à examiner des actes ces sociétes qui demandent l'autorisation de fonctionner ou d'augmenter leurs capitaux porte à la connaissance des interessés, que les sociétés doivent se conformer en tout aux principes de nationalisation établis par la commission, à condition que le bilan soit publié dans le „Moniteur Officiel".

Les conditions de nationalisation sont:

3/4 du nombre des membres du conseil d'administration doivent être citoyens roumains;

2/3 du nombre d'actions doivent appartenir aux citoyens roumains.

La proportion de capital et des membres dans le conseil d'administration doit être maintenue continuellement, quelles que soient les autres modifications apportées aux statuts. Cette proportion sera respectée aussi lors des augmentations de capital.

Les conditions imposées doivent être inscrites dans les statuts.

Pour satisfaire les dispositions ci-dessus, les sociétés enverront à la commission ainsi qu'au tribunal locale:

a) un tableau des membres du conseil d'administration et du comité de surveillance. précisant la nationalité;

b) un tableau des actionnaires, indiquant la nationalité et le nombre des actions de chacun;

c) un extrait du procés-verbal de l'assemblee générale extra-ordinaire qui sera convoquée pour completer et modifier les statuts.

d) un exemplaire des statuts modifiés et le dernier bilan. Tous les actes seront redigés en roumain.

La non éxécution des conditions imposées determineront la révocation de l'autorisation.

Cronica Petrolului

Vom face un rezumat asupra petrolului în 1923 bazaţi pe un articol foarte important al prietenului nostru, apreciatul inginer Th. Ficşinescu Director General al societăţei „Colombia" fiind însă, natural foarte concentraţi.

Articolul începe prin a arăta că în 1923 a fost creiate în ţară 17 noi societăţi de petrol reprezentând un capital de 135 000 00 lei, în acelaş timp s'au fondat la Londra 4 mari societăţi pentru exploatarea petrolului în România cu un capital de 2 030 000 lire sterline sau 2 030 000 000 lei, în care figurează Sospiro cu 1 365 000 lire.

In afară de aceste noi societăţi cele 32 vechi cari la 31 Decembrie 1922 reprezentau un capital de 1.972 950.000 lei si-au mărit considerabil capitalul, ridicându-l la valoarea nominală de 4.547.750 000 adică un spor de 2 674 800 000 aşa că astăzi numărul total al societăţilor cari exploatează sau explorează petrolul românesc se ridică la finele anului 1923 la 181 cu un capital aproximativ de 7.000.000.000 lei.

D-l Inginer Ficşinescu spune că acest capital este socotit în lei aur şi dacă l'ar socoti în lei noi, depreciaţi de streini, ar fi evaluat la 20.000 000.000 lei. Nu voi fi de acord însă că mărirea capitalului este făcută pe baza nevoilor de investiţiune, căci numai unele societăţi serioase cinstite au avut nevoe efectivă de a mări capitalul, altele între cari Astra Română (Royal Dutch) şi Româno-Americana (Standard Oil) l'au făcut cu alt scop, cunoscut de toate sferele interesate.

In anul 1923 s'a desvoltat o activitate mare în foragiu săpându-se 122.741 metri şi întrecându-se astfel anul 1915 cel mai activ din trecut în care s'au săpat numai 95 000.

In capul societăţilor găsim grupul Phoenix (Unirea) condus de D-l Căpitan Masterson care după cum am spus ştie a şi arăta puterea de muncă şi cunoştinţele sale. Grupul Phoenix a săpat 18 000 metri. Apoi urmează Steaua Română cu 13 085 metri, Credit Minier 7300 metri, Concordia 5000 metri. Colombia 5600 metri, I R D P. 3400 metri, Petrol Blok 3800 metri, Forajul 2600 metri etc Totalul costului acestor 120 000 metri socotiţi a 14 000 lei metrul ar fi de 1 680 000 000 lei. Producţia de petrol în 1923 a fost aproximativ 150 813 vagoane a 10 000 Kgr. cu circa 15 000 vagoane mai mult ca în 1922 deci suntem intraţi în normalul dinainte de războ.

Din această cantitate de ţiţeiu au fost rafinate în 18 rafinerii numai circa 130.000 vagoane, iar restul este înmagazinat brut în rezervoare. S'au produs: 4291 vagoane benzină uşoară. 6132 vagoane benzină grea, 11717 vagoane petrol 9732 vagoane motorină 3177 vagoane uleiu. 45547 vagoane păcură şi 169 vagoane parafină.

Din aceste cantităţi s'au consumat în ţară benzină grea şi uşoară 10424 vagoane petrol lampant 11717 vagoane, motorină şi uleiuri 12909 vagoane păcură 45 547 vagoane şi 169 vagoane parafină.

Rezultă o creştere de consumaţie de 254 % la benzină, 130 % la petrol şi de 225 % la motorină şi uleiuri sau 2 68 Kgr. benzină uşoară, 3.84 Kgr. benzină grea, 7.32 Kgr. petrol lampant, 6 Kgr. motorină şi 29 Kgr. păcură de cap de familie. Au fost exportate: benzină grea şi uşoară 12 302 vagoane, petrol rafinat 16816 vagoane, motorină 2268 vagoane, ulei mineral 1303 vagoane, sau total 32 000 vagoane până la 10 Noembrie, — faţa de 43 000

Chronique du Pétrole

Voici un resumé du mouvement pétrolifer en 1923 d'après les chiffres donnés par notre ami, M l'ingénieur Th Ficşinesco directeur général de la soc. „Colombia".

Il a été créé en 1923, 17 nouvelles sociétés de pétrole représentant un capital de 135 000 000 lei; en même temps il a été fondé à Londres quatre autres sociétés pour l'exploitation du pétrole en Roumanie au capital de 2 030.000 l. st soit 2 030 000 000 lei et auxquelles la soc „Sospiro" participe pour 1 365 000 l. st.

A part ces sociétés nouvelles les 32 sociétés anciennes qui répresentaient le 31 Déc. 1923 un capital de 1 972 950.000 lei ont augmenté considérablement leur capital, parvenant à 4 547.750 000, soit une augmentation de 2.674 800.000 lei; de sorte qu'aujourd'hui le nombre total des sociétés qui exploitent ou explorent le pétrole roumain s'élève à 181 au capital aproximatif de 7 000 000 000 lei.

M. l'ing. Ficşinesco dit que ce capital est calculé en lei or et qu'en lei papier il représenterait environ 20 000 000 000 de lei; je ne suis cependant pas d'accord que l'augmentation du capital a eu lieu par suite des nécéssités d'investissements puisque seulement quelques unes des sociétés ont eu réellement besoin d'augmenter leurs capitaux, tandis que certains autres comme l'„Astra" (Royal Dutch) et la Romano-Americana (Standard Oil) l'ont fait dans un but connu par toutes les sphères intéressées.

L'activité de forage en 1923 a été remarquable. Il a été foré 122.741 mètres c'est-à dire plus qu'en 1915 le plus actif du passé, lorsqu'il a été foré seulement 95.000 mètres.

A la tête des sociétés nous trouvons le groupe „Phoenix" („Unirea") dirigé par M. le capitaine Masterson qui a déjà fait preuve de ses connaissances en matière. Le groupe „Phoenix" a foré 18 000 mètres, la „Steaua Română" 13.085 mtrs., le „Crédit Minier" 7.300 mtrs., la „Colombia" 5 000 mtrs. le I. R D. P. 3 400 mtrs., le „Pétrol-Block" mtrs., le „Forage" 2.600 mtrs. etc. etc. La production s'élève à 150 813 wagons à 10 000 kilog soit presque 15 000 wagons de plus qu'en 1922, ce qui prouve que nous avons atteint le chiffre normal d'avant guerre.

Sur cette quantité de pétrole brut il a été raffiné en 18 raffineries seulement 130 000 vagons, quant au reste, il a été entreposé. Cette production a donné: 4 291 vagons de benzine légère, 6 132 vagons benzine lourdé, 11.717 vag pétrole. 9.732 vag. motorine, 3 177 v g. huiles 45 547 vagons mazout et 169 vagons paraffine.

Il résulte donc une augmentation de la consommation de 254 % pour la benzine. de 13 % pour le pétrole et de 225 % pour la motorine et huiles soit 2.65 kgr. de benzine légère consommé par chaque chef de famille 3.84 kilog. benzine lourde, 7 32 kgr. motorine et 29 kgr. pétrole brut. Il a été exporté: benzine lourde et légère 12 302 vagons, pétrole raffiné 16 816 vagons, motorine 2268 vagons, huiles minérales 1303 vagons soit en tout 32 000 vagons jusqu'au 10 Novembre—contre 43.000 vagons, en 1922.

En concluant M. l'ing Ficşinesco estime que le total obtenu de la vente à l'intérieur s'éléve à 1.441.907.360 lei, en déduisant une perte de 539 790.700

Gazul metan în Vechiul Regat

La ordinea zilei este descoperirea în vechiul regat şi anume la Ariceşti Judeţul Prahova a unui imens teren de sute de hectare cu gaz metan. Aceasta este în mâna Societăţei Româno-Americană (Standard Oil) dar s'a cerut guvernului de către vechii proprietari ca conform noie constituţii să se facă începutul de a se lua subsolul în proprietatea Statului, neputând fi vorba aici de drepturi câştigate.

Iată cum s'a descoperit metanul în acea regiune.

Societatea Română Americană lucra de mult o sondă care se afla în sapă după sistemul pensilvan la adâncime de 15 m. cu coloana de 10 ţoli. In coloană se afla noroi gros (spülung) rămas, de când sonda s'a săpat cu sistem hydraulic (Rotari).

Se manevra coloana pentru a se introduce o bucată de burlan, având 10 m. netubat. Coloana fiind în mişcare, caud se trăgea în sus, gazele amestecându-se în spülung în cantitate din ce în ce mai mare, au început să se umfle şi să deborbeze peste coloană apoi au luat caracterul unei erupţiuni, care a devenit foarte puternică, aruncând toată coloana de spülung la 715 m. afară din coloană. Erupţiunea de gaz a continuat fără întrerupere devenind foarte violentă, aşa că a dărâmat partea superioară a turnului de fier al sondei, după care a izbucnit incediul alimentat mereu de gazele venite prin erupţiuni foarte violente, în cât formau o coloană uriaşă de foc şi dădeau aspectul măreţ, al unui crater de vulcan în ardere, fără fum, gazele fiind la început uscate şi foarte curate.

De îndată ce focul a isbucnit, flacăra nu putea să prindă gazele decât la o înălţime de 10 m. dela suprafaţă, de oarece presiunea puternică cu care venea coloana de gaze, nu permitea ca focul să ia contact dela gura sondei. Călătorii care au avut ocazia să treacă cu trenul pe lina Ploeşti-Predeal, au putut observa bine acest fenomen de o măreţie rară, care consuma însă comori nepreţuite ascunse până atunci în subsolul bine cuvântatei noastre ţări.

Direcţiunea societăţii luase măsurile de stingere şi pregătea materialul şi instalaţiunile necesare, ca prin explozia unei bombe,—provocată în chiar coloana de foc,—să se disloce aerul şi deci sa se producă un vid întrerupându-se flacăra şi astfel să se stingă incediul; un procedeu, care de obiceiu reuşeşte chiar şi la sondele eruptive cu petrol.

Printr'o minune a naturei însă în seara zilei de 31 Decembrie pe la ora 7, erupţiunea a încetat dela sine, câteva momente, atât cât a trebuit să se stingă incendiul, ca apoi, erupţiunea să reînceapă din nou cu aceeaşi furie.

In a doua perioadă de erupţie, s'a observat în mod intermitent un fum negru în coloana de gaze eruptive. Se crede că el provenea din stratul de cărbuni ros de gaze şi transformat în pulberé.

La apariţia fumului s'a născut bănuiala că ar fi — sub acest strat de gaze —un strat de petrol, acest lucru pare însă foarte puţin probabil, întru cât s'a dovedit, că subsolul regiunei Ariceşti este bogat numai în gaze la care trebue să fie oprit forajul spre a le exploata.

Regiunea aceasta urmează dealtfel să fie declarată oficial regiune de gaz metan şi se va opri exploatarea mai departe pentru petrol, chiar dacă ar exista la adâncime mai mare décât 715 m şi al treilea strat de gaze naturale cunoscut până astăzi.

Fapt cert este că soc. Româno-Americană, prin această sondă de exploatare n'a voit să se oprească la stratul de gaze întâlnit de sonda No 3, Steaua Română pe care l-a trecut, în scop de a merge mai departe, pentru a găsi petrol.

Nu cunoaştem intenţiunea societăţii, iar incontestabil că trebue oprită sonda aci pentru a se exploata gazele. De asemenea toate exploatările ce au în prezent lucrări aci, sau vor întreprinde în viitor, să fi obligate a face lucrări, numai în scop de exploatarea gazelor.

Actualmente se lucrează la instalarea dispozitivelor de siguranţă şi la captare.

In ultimul moment aflăm că erupţia sondei No. 1 „Ariceşti" a soc. Rom. Americană a încetat.

Incetarea erupţiei se explică prin faptul că sonda nefiind tubată până în talpă terenul s'a surpat şi a astupat stratul de gaze, sau eventual coloana nefiind fixată, a putut fi turtită de forţa erupţiunei. Toate acestea sunt însă piedici care din punct de vedere technic pot fi înlăturate în câteva săptămâni, după care sonda, poate fi pusă în producţiune.

Confratele Plutus mai adaogă că s'a mai întâmplat în cursul acestui incediu un fenomen interesant: Cât a durat incendiul în timpul nopţei, cârduri de raţe şi gâşte sălbatice atrase de lumină veneau deasupra coloanei de foc, şi arzându-şi aripile cădeau pe câmp cu sutele.

Ţaranii din Ariceşti le au adunat apoi cu sacul ca un fel de „mană cerească" şi s'au ospătat cu aceste bunătăţi de Crăciun.

Acum să vedem cem va şti Statul să profite din 1000 hectare teren de gaz metan.

PIERRE SOLOMON

Le gaz méthane dans l'Ancien Royaume

La découverte dans l'ancien royaume à Ariceşti, district de Prahova) d'un immense terrain de centaines de hectares contenant du gaz méthane est à l'ordre du jour. Ce terrain appartient à la soc. „Româno-Americana (Standard-Oil) qui a demandé au gouvernement, conformément à la nouvelle constitution de prendre possession du sous-sol ne pouvant être içi question des droits gagnés.

Voilà comment le méthane a été découvert dans cette région.

La soc. Românu-Americana a commencé depuis longtemps le forage d'une sonde d'après le système pensylvain. On est en ce moment à une profondeur de 15 m. avec la colonne de 10". Dans la colonne il y avait de la boue visqueuse restée depuis que la sonde était forée au système hydraulique (Rotary).

On manoeuvrait la colonne afin de pouvoir introduire une pièce de tuyau ayant 10 m. non-tubé. La colonne étant en mouvement, au moment ou elle était tirée en haut, les gaz sortant dans des quantités de plus en plus grandes, ont commencé a se gonfler et a déborder; enfin ils y eût une véritable éruption, qui est devenue très puissante, jettant toute la colonne de boue à 175 m. au dehors de la colonne. L'éruption des gaz a continué sans interruption dévenant trés violente, aussi a-t-elle demoli la partie supérieure de la tour en fer de la sonde, après quoi il se declara un incedie alimenté continuellement par les gaz provenus d'éruptions très violentes, formant ainsi une colonne de feu immense donnant l'aspect d'un vulcan en éruption sans fumée, les gaz étant au commencement secs et très purs.

Les flammes ne pouvaient se produire qu'à une hauteur de 10 m. de la surface, parce que la pression formidable de la colonne de gaz ne permettait pas que le feu prenne contact à l'embouchure de la sonde. Les passagers voyageant en chemin de fer de Ploeşti à Predeal ont pu remarquer ce phénomène grandiose mais qui consommait des richesses inestimables cachées dans le sous sol de notre terre si riche.

La direction de la société avait pris les mesures d'extinction preparant le materiel et les installations nécessaire, afin que par l'explosion d'une bombe — provoquée dans la colonne de feu même — l'air soit disloqué de façon à produire le vide interrompant la flamme et enrayant l'incendie; un procédé qui géneralement réussit même aux sondes éruptives de pétrole.

Mais par un miracle de la nature le 31 Décembre à 7 heures du soir, l'éruption a cessé quelques moments. L'incendie se calma, mais quelques moments après l'éruption recommança avec la même violence.

Dans la deuxième période d'éruption on a remarqué une fumée intermitente dans la colonne de gaz éruptifs. On croit qu'elle provenait de la couche de charbon attaquée par les gaz et transformée en poudre.

A l'apparition de la fumée on pensa qu'il y a sous la couche de gaz, une couche de pétrole, ce qui parait peu probable puisque le sous sol de la région d'Ariceşti renferme seulement des gaz.

Cette region doit être officiellement déclarée comme une région contenant du gaz méthane. L'exploration plus à fond, dans l'intention de trouver du pétrole sera arrêtée même si une troisième couche de gaz naturels existait à une profondeur plus grande que 715 mètres.

Il est certain que la soc. Româno-Americana, par cette sonde d'exploration n'a pas voulu s'arrêter à la couche des gaz rencontrée par la sonde No. 3, Steaua Română, qu'elle a dépassée, afin d'aller plus loin dans l'intention de trouver du pétrole.

Nous ne connaissons pas l'intention de la société mais il va sans dire que la sonde doit être arrêtée ici afin que les gaz soient exploités.

De même toutes les exploitations actuelles dans ce terrain doivent être obligées a faire des travaux seulement dans le but d'exploiter les gaz.

Actuellement on travaille à l'installation des dispositifs de sûreté et de captation.

Au dernier moment on nous annonce que l'éruption de la sonde No. 1 „Ariceşti" de la soc. Româno-Americana a cessé les travaux.

Ceci s'explique par le fait que la sonde n'étant pas tubée jusqu'au fond le terrain a glissé bouchant la couche de gaz ou que la colonne n'étant pas fixée, elle a pu être deformée par la force de l'éruption. Ces accidents d'ordre technique peuvent être reparés dans quelques semaines. C'est alors que la sonde pourra commencer la production.

Le confrère „Plutus" ajoute qu'à cette occasion, il y eût un phénomène interessant: tant que l'incendie a duré pendant la nuit, des canards et des oies sauvages attirés par la lumière venaient au dessus de la colonne où leurs ailes étant brulées par les flammes, les oiseaux tombaient par centaines sur les champs.

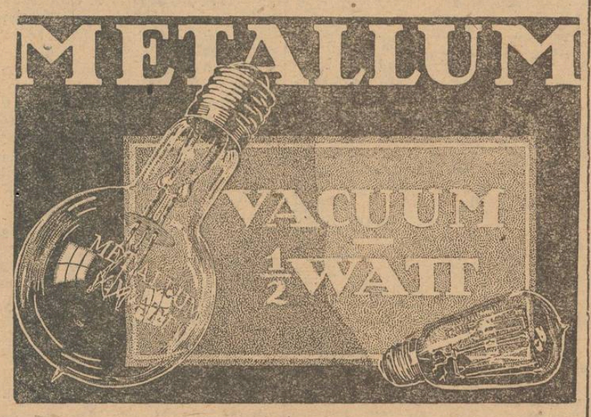
Les paysans d'Ariceşti ont profité pour en faire du rôti à l'occas on du Noel.

Reste à voir comment l'Etat saura profiter de ces 1000 hectares de terrain renfermant du gaz méthane.

PIERRE SOLOMON

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÉRES
PAR CONSTANTZA et BRĂILA
EN BATEAUX-TANCS
AINSI QUE PAR
RAMADAN (GIURGIU)
EN TANKS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE
TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST
SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. CARAGHEORGHEVICI No. 2
TELEFON 17|72 şi 17|77
VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINĂ PETROL SI PĂCURĂ
EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA
ADRESA TELEGRAFICĂ .
„PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

JOHANN W. KACHLIK
TRANSPORTURI INTERNAŢIONALE
Centrala Berlin W 9 — Sucursala Bucureşti
Linkstrasse 25 — Calea Victoriei 98
Hamburg — Regensburg — Viena — Budapesta
Paulstrasse 8 — Schwanenplatz 3 — Annagasse 7 — Vaci-utca 78|80
Transporturi speciale pentru industria Petroliferă
Pe toate Căile Ferate, via Dunărea — via Hamburg
GERMANIA — ROMÂNIA

METALIUM


BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 50.000.000.—
RESERVES „ 20.709.547.61
SIEGE CENTRAL : Bucarest rue Smârdan.
SUCCURSALES : Brăila, Chişinau et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova, et Galaţi
Monsier *H. D. Economos,* Président honorifique, Prince de *Brâncovan,* Président ; Monsieur *Camille Blondel,* Vice-président.
— Fait toutes opérations de banque. —
Adresse télégraphique ; Comro.

Băile Nauheim
In munţii Taunus :: Lângă Frankfurt a. M.
Băile de Stat
ale Prov. Hessa (Germania)
vindecă şi ameliorează
BOLILE DE INIMA
arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinărei, boli de femei şi de nervi
Sisteme de cură moderne şi perfecţionate
Promenade admirabile prin parcuri şi păduri. — Concerte excelente. — Teatru. — Tennis, Golf, Crocket.
Sezon în tot timpul anului
Prospecte gratuite a se cere la Ad-ţia Băilor din Prov. Hessen.

AVIS
ADOLPHE MOERDLER Bucureşti Passagiu Macca
reprezentant general pentru întreaga Românie a uzinelor
N. V. VEREENIGDE TOUWFABRIEKEN, Rotterdam
Oferă avantajos
CABLURI de sârmă de oţel de I-a calitate
(Engl. Patenttiegelgusstahl)
Speciale pentru industria petroliferă în toate construcţiunile
de furnizat direct de la Fabrică şi Prompt din Depozitul Bucureşti

„PREVEDEREA"
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10.000.000-Rezerve: peste Lei 15.000.000
Totalul Valorilor asigurate: 5.500.000.000.—în anii 1920 şi 1921
Daunele regulate şi plătite: 25.000.000.— „ „ „ „ „
Asigură în toate RAMURILE cu condiţiuni din cele mai avantajoase
Tranşează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENŢII în toate oraşele principale din ţară.
DIRECŢIUNEA REGIONALA, BUCUREŞTI:
Strada Biserica Enei, 11, etaj I.

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate
furnizează în orice dimensiune, în calitate
numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ
Tăbăceală cu extract pur de stejar — Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

vagoane în aceiaşi perioadă pe 1922.

In concluzie D-l Ing. Ficşinescu face şi totalul obţinut din vânzarea în interior care se ridică la 1 441 907.360 lei deducând o lipsă de câştig de 539 790 700 lei ce se arde în foc inutil prin întrebuinţarea păcurei ca combustibil cu un preţ derizoriu, fapt ce am dovedit şi noi în a 1âtea rânduri cerând a se lua măsuri de a se înlocui păcura ca combustibil cu cărbuni, gaze naturale, gaz metan, lemne etc. de cari dispunem în abondenţă.

* * *

Societatea „Speranţa" încheie anul financiar cu un beneficiu de 27 446 518 lei bani 19 la capitalul de 6 000.000 lei pe care îl ridică astăzi la 100.000.000 lei. Este natural că pe noi nu ne poate de cât bucura acest beneficiu de care profită românii, dar ne întristează ştirea că în consiliul acelei societăţi, care este pur românesc, au fost cooptaţi şi reprezentanţi ai societăţei Româno-Americană sau mai bine zis ai lui Mister Roquefeller (Standard Oil Comp.) în persoana D-lui Sadler Director general al societăţei Româno-Americană. Am îndrăzni să cerem explicaţii, asupra motivelor grabnice cari au făcut ca Consiliul de Administraţie al Societăţei „Speranţa" să aibă nevoe de luminile noului consilier american. — Noi aşteptăm un respuns înainte de-a reveni.

DELA IAŞI

INFORMAŢIUNI

O telegramă din Paris anunţă că România a renunţat la împrumutul de 100 milioane pe care Guvernul francez îl precupeţea într'un mod ce nu cadra de loc cu demnitatea noastră naţională.

Şi cu acest prilej s'a evidenţiat deci modul străiucit în care guvernul român apără demnitatea naţională şi încrederea ce o are că ne vom reface prin porpriile noastre forţe.

In numarul viitor vom vorbi pe larg despre această chestiune.

* * *

Ministerul de finanţe a luat deciziunea ca taxa de export pentru făina de secară să fie aceiaşi ca şi pentru făina de grâu şi sub aceleaşi condiţiuni ale noului regim de cereale.

Urmează dar ca biurourile vamale să perceapă câte treizeci şi şase lire sterline de fiecare vagon cu făină de secară.

Prin dispoziţiunea de mai sus, vămile vor trebui să ia act că rămân anulate dispoziţiunile luate de ministerul de finanţe printr'un ordin circular anterior, prin care se hotărîse să se perceapă câte douăzeci şi opt lire sterline de fiecare vagon de făină de secară.

* * *

Cu ocazia unui proces la trib. s. I-a com. d. avocat Rozental care se ştie că este membru în comisiunea pentru unificarea legislativă, a făcut următoarea declaraţie:

„In calitate de membru în comisiunea pentru unificarea legislativă, pot să vă previn că viitorul regim cambial va prevedea investirea cambiilor cu formula executorie, fără formalităţi şi târăgăniri.

Inregistrăm această declaraţie a d-lui dr. Rosental care este unul din celebrităţile noastre în materia de drept.

Modificarea regimului cambial va da o mare garanţie creditorului prin acordarea executorie scadenţei poliţilor.

* * *

La ministerul de finanţe a avut loc o conferinţă între d-nii Vintilă Brătianu, ministrul finanţelor, Oromolu, guvernatorul Băncii Naţionale, Chiriacescu, director şi Dim. Gheorgniu, secretar general al ministerului de finanţe.

Conferinţa a avut de scop un schimb de vederi asupra politicei financiare a guvernului şi implicit a Băncii Naţionale, politică pe care toţi membrii conferinţei au găsit-o că a fost cea mai bună şi cea mai indicată de interesele statului. Tot cu acest prilej s'au continuat discuţiile cu privire la împrumutul statului la Banca Naţională şi deci şi chestiunea prelungirei privilegiului acestei instituţiuni.

* * *

Am înregistrat zvonul care a circulat la Bursă că guvernul nostru ar intenţiona să ridice băncilor autorizate dreptul de a face operaţiuni de devize, urmând ca aceste operaţiuni să fie centralizate într'un oficiu care se va creia special pe lângă Banca Naţională.

Ne-am adresat d-lui Oskar Kiriacescu, directorul Băncei Naţionale rugându-l să ne dea preciziuni în această chestiune:

D. Oskar Kiriacescu ne-a dezmînţit categoric că Banca Naţională ar avea intenţiunea să înfiinţeze o centrală de devize.

D-sa ne-a mai precizat că zvonul care a circulat în Bursă a luat naştere din faptul că Banca Naţională a Bulgariei, care a înfiinţat o centrală de devize, a telegrafiat această ştire în străinătate. Or Banca Naţională a Bulgariei fiind Bancă de Stat, poate înfiinţa o centrală de devize. Banca Naţională a României nefiind Bancă de stat nu poate înfiinţa o atare centrală.

* * *

Consiliul în virtutea art. 81 din statute stabileşte în modul următor, persoanele autorizate a semna valabil pentru societatea naţională de credit industrial.

Pot semna împreună câte doi:

Preşedintele consiliului de administraţie cu un membru din consiliul de administraţie.

Un administrator delegat cu un membru din consiliul de administraţie.

Doi administratori-delegaţi împreună.

Directorul general cu directorul şi fiecare din aceştia cu una din persoanele autorizate de mai sus.

Consiliul în unanimitate:

Alege pe d. Oskar Kiriacescu ca preşedinte al consiliului de administraţie, iar pe d. Grigore Alexandrescu ca vice-preşedinte.

lei enregistrée par l'emploi de mazout comme combustible à un prix dérisoire. En ce qui nous concerne nous nous sommes occupés plus d'une fois de cette question tout en demandant en même temps qu'on prenne des mesures pour remplacer le mazout comme combustible par le charbon, gaz naturels, gaz méthane, bois etc, dont nous en avons en abondance.

* * *

La soc. „Speranţa" arrête son bilan avec un bénéfice de 27 446.518 lei 19 bani pour un capital de 6.000 000 lei qu'elle porte à 100.000.000 lei.

Nous ne pouvons que nous réjouir de ce bénéfice dont profitent les roumains mais ne sommes point satisfaits de voir qu'on a coopté dans le conseil de cette société des représentants de la soc. Româno-Americano, c'est-à-dire ceux de Mister Roquefeller (Standard Oil) dans le personne M.M. de M. Sadler directeur général de la société Rom-Americana. Nous voudrons beaucoup savoir pour quels motifs a-t-on fait appel aux services de ce conseiller américain. Nous attendons des explications avant de revenir à ce sujet.

DELA IAŞI

INFORMATIONS

Une dépêche de Paris annonce que la Roumanie a renoncé à l'emprunt de 100 millions pour lequel le gouvernement français nous posait des conditions incompatibles avec notre dignité nationale.

Encore une fois il a été mis en évidence comment le gouvernement roumain confiant dans nos propres moyens entend défendre notre dignité nationale.

Dans le prochain numéro nous reviendrons plus largement sur cette question.

* * *

Le ministère des finances a institué pour la farine de siègle les mêmes droits d'exportation que pour la farine de blé et les mêmes conditions dans le nouveau régime des céréales.

Par conséquant les bureaux douaniers percevront trente six livres sterling pour chaque vagon de farine de seigle exporté.

Par suite de cette disposition, les douanes doivent prendre note que les dispositions prises par le ministère des finances, par un ordre circulaire antérieur fixant ces droits à 281. st. pour chaque vagon de farine de seigle sont annulés.

* * *

A l'occasion d'un procés jugé par la 1-ère section de commerce, M. l'avocat Rosenthal, qui est aussi membre dans la commission pour l'unification législative, a fait les déclarations suivantes :

„En qualité de membre dans la commission pour l'unification législative je peux vous prévenir que le prochain régime des créances comprendra l'investissement des créances avec la formule exécutoire, sans formalités et délais.

Nous enregistrons ces déclarations de M. le Dr. Rosenthal, qui est une nos célébrités en matière de droit. Ceci est de nature à modifier le régime des créances donnant une grande garantie aux créanciers et permettant l'éxécution des créances.

* * *

Une conférence a eu lieu au ministère des finances à laquelle ont participé MM. Vintila Bratiano, ministre des finances, Oromolu gouverneur de la Banque Nationale, Chiriacesco, directeur et Dem. Gheorghiu sécretaire général du ministère des finances.

La conférence a eu comme objet un échange de vues sur la politique financière du gouvernement et de la Banque Nationale, politique que tous les membres de la conférence ont trouvé comme étant la meilleure et la plus indiquée pour satisfaire les besoins de l'Etat. On a continué à cette occasion, les discussions concernant les crédits de la Banque Nationale, et la question de la prolongation des privilèges de cette institution.

* * *

Nous avons enregistré à temps le bruit qui circulait à la Bourse, et selon lequel, notre gouvernement aurait l'intention d'annuler aux banques autorisees le droit de faire des opérations de devises, ces dernières devant être centralisées à un office qui sera cree spécialement près la Banque Nationale.

Nous nous sommes adressés à M. Oscar Kiriacesco directeur de la Banque Nationale, le priant de nous donner des precisions dans cette question.

M. O. Kiriacesco a opposé un démenti formel aux nouvelles selon lesquelles la Banque Nationale, aurait l'intention de créer une centrale des devises.

M. Kiriacesco a précisé que cette nouvelle qui a circulé en Bourse a été provoquee par le fait que la Banque Nationale de Bulgarie qui a créé une centrale des devises, a télegraphié cette nouvelle à l'étranger. Or cette dernière banque en sa qualité de Banque d'Etat pouvait créer une centrale des devises, alors que la Banque Nationale de la Roumanie, qui n'est pas une Banque d'Etat ne peut créer une telle centrale.

* * *

Le conseil du Crédit Industrile en vertu de l'art. 81 des statuts a decide ce qui suit :

Pourront signer valablement pour la société nationale de Crédit industriel.

Le président du conseil d'administration avec un membre du conseil.

Un administrateur délegué avec un membre du conseil d'administration.

Deux administrateurs delegués.

Le directeur general avéc le directeur ou chacun d'eux avec une des personnes citées ci dessus.

Le conseil en unanimité : élit M. Oscar Kiriacesco comme président du Conseil d'administration et M. Grigore Alexandresco comme vice-président.

Deleagă pe d-nii Oskar Kiriacescu şi Ştefan Cerkez ca administratori-delegaţi pentru ca împreună cu directorul general să alcătuiască comitetul de direcţiune, care va avea conducerea operaţiunilor societăţii.

Numeşte pe ziua de 1 Ianuarie 1924 în postul de director general pe d. inginer inspector general G. Popescu.

Numeşte pe ziua de 1 Noembrie 1923 în postul de director pe d. Victor Slăvescu.

Atât d. director general Gh. Popescu cât şi d. director Victor Slăvescu au dreptul de primă semnătură putând angaja valabil alături de persoanele autorizate.

După cum se vede compunerea direcţiunei din d-nii Inspector G-ral G. Popescu şi Victor Slăvescu oameni cu experienţă vastă sub preşedinţia d lui Oscar Kiriacescu ale cărui calităţi nu e nevoie să le mai arătăm, dau garanţia că Creditul industrial este în mâini sigure.

* * *

Prin deciziunea nr. 193,263 din 15 Decembrie a. c. a Ministerului de finanţe, publicată în Monitorul Oficial Nr. 212 din 22 Decembrie a. c. s'a decis :

Se va lichida averea societăţii ungară de gaz metan (Ungarische Erdgass Gesellschaft U. E. G.) cu sediul în Buda-Pesta, strada Turr Istvan Nr. 6, având întreprinderi pe teritorriul Transilvaniei, a căreî avere se compunea din clădiri, maşini, instalaţani, materiale şi diverse în valoare totală de lei 74,056,396 bani 15, aşa cum se specifică în raportul de expertiză depus tribunalului Alba-Iulia de către d. inginer expert Virgil Tacit.

Partea supusă lichidării este întreaga avere mai puţin partea ce revine de drept Statului român ca succesor al Statului ungar.

Capitalul total este de 27,000 acţiuni şi 20,000 bonuri de folosinţă :

3250 acţiuni pentru grupa ungară.

2500 acţiuni pentru grupa austriacă.

12250 acţiuni şi 12250 bonuri de folosinţă pentru grupa germană.

4000 acţiuni şi 8000 bonuri de folosinţă Statului ungar.

Statul prin departamentul finanţelor îşi exercită dreptul de adjudecare asupra sa pe preţul de lei 74,056,396, bani 15, cuprins în raportul de expertiză a d-lui inginer Virgil Tacit.

Această deciziune se va publica în Monitorul Oficial şi se va notifica neîntârziat d-lui preşedinte al tribunalului Alba-Iulia însărcinat cu această lichidare, pentru ca în termenul de 3 zile prevăzut să dea ordonanţa de lichidare.

Dacă ordonanţa de lichidare va rămâne conform legii definitivă, se va da în termen ordonanţa de adjudecare pe numele Statului român prin ministerul finanţelor.

* * *

Cu începere dela 27 Decembrie corent, obligaţiunile tranşei franceze a împrumutului român 4 la sută 1922 zis de Consolidare a Bonurilor de tezaur sunt admise pentru negocieri comptant la Bursa din Paris.

Titlurile acestea sunt inscrise la prima parte a Buletinului Cotei oficiale.

* * *

Comitetul prezidat de vicontele Milner, însărcinat de d. Baldwin să redacteze un proect pentru protecţiunea industriei interne, a hotărât, în vederea rezutatului alegerilor generale, să întrerupă lucrarea. „Daily Telegraph" înformează că în ultima şedinţă generală a Comitetului se hotărâse aprobarea memoriului ce urma să fie înaintat primului ministru şi care cuprindea rezultatul final al cercetărilor comitetului. Consiliul de miniştrii rămâne să hotărască dacă acest memoriu va mai fi publicat.

Memoriul trata, între altele, asupra industriei locomotivelor, arătând comenzile făcute în ultimul timp, pentru un număr mare de locomotive şi material rulant, toate acestea în valoare de peste 35 milioane lire sterline.

* * *

In aceste zile, când delegaţii noştri tratează la Odesa cu Ruşii în vederea încheierii unei convenţiuni economice, e bine să se ştie—credem—ce păreri emite presa din Apus asupra posibilităţilor de a face comerţ cu Rusia actuală.

Pe când Anglia, Statele-Unite, Italia şi multe alte guverne au reprezentanţi oficiali în Rusia, noi suntem printre puţinele state, cari nu avem nici un delegat comercial la Moscova. De altfel nici nu vrem să discutăm aci cauzele, pentru care guvernul nostru n'a luat încă nici

Délegue MM. O. Kiriacesco et Stephane Cerchez comme adm. délégués afin qu'ils constituent avec le directeur général le comité de direction, qui aura la direction des opérations de la société.

Décide la nomination en date du 1 Jan. 1924 de M. l'ing. insp. gen. C. Popesco comme directeur général, et de M. Victor Slăvesco, comme directeur.

M. le directeur général Gh. Popesco ainsi que M. le directeur Victor Slăvesco pourront engager valablement la société à coté des personnes autorisées.

Comme on le voit la composition de la direction formée par M. l'insp. gén. G. Popesco et V. Slăvescu, qui ont une vaste expérience, et la présidence de M. O. Kiriacescu dont les qualités sont trop connues pour en reparler sont la meilleure garantie pour le Crédit industriel.

* * *

Par la décision No. 193 263 du 15 Decemvrie a. c. du Ministere des Finances, publiée dans le „Moniteur Officiel" No. 212 du 22 Decemvrie a. c. il a été décidé ce qui suit :

Les biens de la société hongroise de gaz methane (Ungarische Erdgass Gesellschaft U. E. G), dont le siege est a Budapest, rue Turr Istvan No. 6, agant des entreprises sur le territoire de la Transylvanie, dont l'avoir se compose d'immeubles, machines, installations, materiaux et divers pour une valeur totale de lei 74.056 396 bani 15 comme il est spécifié dans le rapport d'expertise deposé au tribunal Alba-Iulia par M. l'ing. expert Virgil Tacit,—sera liquidee.

Seront liquidés tous ces biens à l'exception de la partie qui revient de droit à l'Etat roumain comme successeur de l'Etat hongrois.

Le capital total est de 27.000 actions et 20.000 bons de preferance.

8.250 actions pour le groupe hongrois.

2.500 actions pour la groupe autrichien.

12.250 actions et 12.250 bons de préférance pour le groupe allemand,

4.000 actions et, 8000 bons de préférance pour l'Etat hongrois.

L'Etat—par le département des finances - exerce le droit d'adjudication au prix de lei 74.056 396, bani 15, fixé par le rapport d'expertise de M. l'ing. Virgil Tacit.

Cette décision sera publiée dans le „Moniteur Officiel" et sera notifiée au plus tôt à M. le president du tribunal d'Alba-Iulia, chargé de liquider à fin que dans le délai de 3 jours prévus il puisse donner l'ordonnance de liquidation.

Si l'ordonance de liquidation reste—conformément à la loi—définitive, il sera donné dans le délai réglementaire l'ordonnance d'adjudecation au nom de l'Etat roumain (ministère des finances).

* * *

A partir du 27 Déc. les obligations de la tranche française de l'emprunt roumain 4 % 1922 (Consolidation des Bons de trésor) sont admises aux de négociations comptantes à la Bourse de Paris.

Ces titres sont portés à la première partie du Bulletin de la Cote officielle.

* * *

Le comité présidé par le vicomte Millner, chargé par M. Baldwin à élaborer un projet pour la protection de l'industrie intérieure, a décidé étant donné les résultats des élections générales d'interrompre le travail. Le „Daily Telegraph" est informé que dans la dernière séance générale du comité, il avait été décidé d'approuver le mémoire devant être exposé au Président du Conseil et qui resumait le résultat final des recherches du comité ; le conseil des ministres décidera si ce mémoire doit être publié ou non.

Le mémoire aborde entre autres la question de l'industrie des locomotives, s'occupe aussi des commandes faites ce dernier temps concernant un grand nombre de locomotives et de matériel roulant, le tout pour une valeur de plus de 35 millions de livres sterling.

* * *

Etant donné les pourparlers qui ont lieu en ce moment entre les délegues roumains et les Russes, en vue de la conclusion d'un accord économique, nous estimons utile de reproduire les opinions que la presse Occidentale emet sur les possibilites de faire du commerce avec la Russie actuelle.

Tandis que l'Angleterre, les Etats-Unis, l'Italie et beaucoup d'autres gouvernements ont leurs representants officiels en Russie, nous sommes parmi les quelques Etats, qui n'ont pas même d'attache commercial à Moscou D'ailleurs nous ne voulons même pas discuter ici les

o deciziune în această chestiune. Guvernul poate aprecia mai bine decât noi, dacă poate sau nu, să reia legăturile comerciale cu Rusia.

Totuşi în Rusia se munceşte serios în comerţ: o personalitate franceză, foarte în curent cu chestiunile ruseşti, ne afirma zilele trecute, că balanţa comercială a Rusiei pe 1924 se va încheia cu un sold creditor de 300—500 milioane. Rusia e astăzi capabilă de a exporta 1.400.000 tone grâu, din care o parte va fi trimisă în Franţa. Anul trecut Rusia a exportat circa 32 000 tone petrol, făcând condiţiuni foarte convenabile cumpărătorilor.

Sperăm, că înţelegerea dela Odesa va fi încununată de succes, astfel ca cercurile noastre economice să poată beneficia în cât mai largă măsură de pe urma reluării legăturilor comerciale cu Rusia.

Informaţiuni Petrolifere

Am dat acum câtev săptămâni pe larg situaţia pe şantier a Soc. „I. R. D. P".

Adăugam azi că sonda No. 1 Runcu a razbit, producţia ne fiind încă stabilită.

Sonda No. 1 Moreni se menţine la o producţie medie zilnică de 10 vagoane.

* * *

Erupţia sondei No. 18 din Moreni continua dând peste 20 vagoane pe zi.

Această sondă se găseşte într'un prim strat la 485 metri, foarte bogat în nisip petrolifer. In afară de acest strat sonda mai are în adâncime cele două bogate straturi Drader şi Moreni.

In apropiere de aceasta sondă tot la Moreni-Pârscov societatea „Creditul Minier" are aproape de razbire sonda No. 16 ce poate intra în producţie din moment în moment. De asemenea se aşteapta producţia la sondele 2 şi 4 Runcu.

* * *

Să nu rădem când vom reproduce aceste afirmaţiuni ale ziarului Englezesc :

Daily Dispatch (no. de la 12 Dec.) ce a găsit o explicaţie pe care n'a dat-o încă nimeni până acum pentru a motiva dorinţa ce credeu dânsul că ar avea-o guvernul român de a vedea aflându în ţara capitalul străin.

„Cele mai multe din terenurile petrolifere româneşti actualmente în exploatare—spune ziarul englezesc—arată semne de epuizare. Cum capitalul românesc este insuficient pentru punerea în valoare de terenuri noui, guvernul din Bucureşti e gata să negocieze cu grupări străine pentru exploatarea vastelor terenuri petrolifere cari prin Constituţia votata în Martie c. au devenit proprietatea Statului.

„Punerea în valoare a terenurilor petrolifere româneşti, chestiune care n'are numai aspecte economice, ci şi politice, va duce la o vie concurenţă între interesele Angliei, Franţei şi Americei".

Se vede cât colo că râu a fost informat de corespondentul său din Bucureşti, când afirma poveşti ca terenurile noastre petrolifere au început a se seca, însa totuşi vor aduce concurenţa între Anglia, America şi Franţa.

* * *

Jurnalele vieneze anunţă că tratative serioase sunt în curs între „Florisdorfer Mineralöelraffinerie" care reprezinta interesele rafinerilor austriace — şi serviciile competinte ruseşti—pentru începerea livrărilor rezultate de petrol brut din Baku.

* * *

Se ştie că acordul franco-polonez oferă multe avantagii francezilor în petrolul polonez. Engiezii geloşi de succesul comitetului francezilor în Polonia, s'au grăbit să facă presiuni asupra guvernului polonez şi rezultatul demersurilor engleze este comunicatul recent din presa engleză prin care suntem informaţi, că zilele trecute a fost semnat tratatul comercial anglo-polonez, prin care statele îşi oferă reciproc avantagii referitoare la diverse mărfuri ; printre acestea este vizat şi petrolul. Astfel Anglia se poate felicita de a nu fi rămas înapoia francezilor nici în chestiunea petrolului polonez.

* * *

In cercurile americane se crede, că anul viitor va aduce cu sine o urcare apreciabilă produselor petrolifere. Afirmaţiunea aceasta este pusă în legătură cu diminuarea producţiei în California, care a început să se accentueze încă din luna August. Se speră că „boom-ul" petrolifer îşi va ajunge maximul său în cursul verii ale acestui an.

* * *

Informations Pétrolières

Nous avons publié il y a quelques jours un compte rendu de la situation sur le chantier de l'I. R. D. P.

Nous tenons à ajouter que la sonde No. 1 Runco a frappé ; la production n'est pas établie.

La sonde No. 1 Moreni se maintient à une production quotidienne d'environ 10 vagons.

* * *

L'éruption de la sonde No. 18 Moreni continue et donne plus de 20 vagons par jour.

Cette sonde se trouve dans une première couche de 485 mètres très riche en sable petrolifère. En outre cette sonde doit compter aussi sur les deux autres couches Drader et Moreni.

A proximité de cette sonde, la sonde No. 16 du „Creditul Minier" à Moreni-Parscov est à la veille d'entrer en production. On attend également l'entrée en production des sondes No. 2 et 4 Moreni.

* * *

Ne riez pas en lisant ceci :

Le *Daily Dispatch* (no. du 12 Déc) vient de publier un article original pour expliquer le soi-disant désir que le gouvernement roumain aurait á voir affluer en Roumanie le capital étranger.

„La plupart des terrains pétrolifères roumains actuellement en exploitation,—dit le Daily Dispatch—montrent qu'ils sont près de l'épuisement. Comme le capital roumain est insuffisant pour la mise en valeur des nouveaux terrains, le gouvernement de Bucarest est prêt a négocier avec des groupes étrangers pour l'exploitation des vastes terrains pétrolifers devenus propriété de l'Etat, grâce à la Constitution votée le mois le Mars 1923.

La mise en valeur des terrains pétrolifères roumains, question qui a aussi un caractère politique et non seulement un aspect économique determinera une vive concurrence entre l'Angleterre, la France et l'Amérique".

Voilà qui prouve que le journal anglais est très mal informé de Bucarest lorqu'il prétend savoir que nos terrains commencent à s'épuiser. Du reste comme il l'affirme aussi, si epuisés qu'ils soient, ces terrains ne manquent pas de provoquer l'appetit de l'Angleterre de l'Amérique et de la France.

* * *

Les journaux viennois annoncent que des pourparlers sérieux sont en cours entre la „Florisdorfer Mineralöelraffinerie" qui représente les interêts des raffineries autrichien es et les services compétents russes pour commencer des livraisons régulières de pétrole brut de Bakou.

* * *

On sait que l'accord franco polonais offre aux français des grands avantages dans le petrole polonais. Les anglais jaloux du succès français en Pologne, se sont empressés à faire des pressions sur le gouvernement polonais. Le résultat des démarches anglaises est le communiqué de la presse anglaise qui nous informe, que ces derniere jours a été signé le traité de commerce angle-polonais, par lequel les Etats s'offrent réciproquemnt des avantages concernant diverses marchandises, et bien entendu tout particulierement le pétrole. C'est ainsi que l'Angleterre peut se féliciter de ne pas rester inférieure à la France dans la question du petrole polonais.

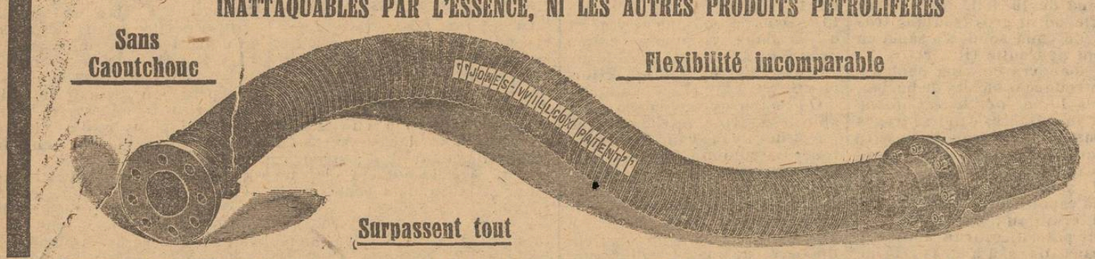
* * *

Dans les milieux américains on croit que l'année prochaine on enregistrera une hausse appréciable des produits du pétrole. Cette affirmation est mise en liaison avec la diminution de la production en Californie, qui a commencé à s'accentuer depuis le mois d'Août. On espére que le „boom" pétrolier arrivera à son maximum dans le courant de cet été.

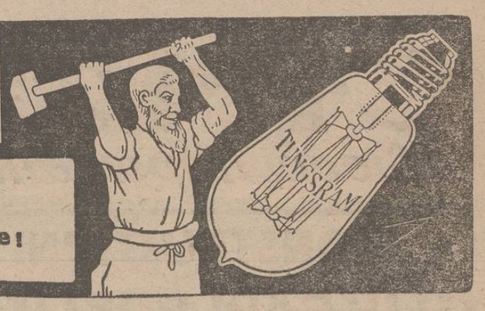
* * *

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română pentru,
Exploatarea, industria şi comerţul petrolului
Capital social 37.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada C. A. Rosetti No. 11
Telefon 56|64

UNELTE DE SONDAJ,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline,
Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
UZINELE DE FIER ŞI DOMENIILE DIN REŞIŢA, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENTANŢA INDUSTRIALA", BUCUREŞTI, Calea Victoriei 77 (fost 89)

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES
Sans Caoutchouc — Flexibilité incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe : Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

TUNGSRAM



Cel mai rezistent BEC!

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice!

Conform programului stabilit de Serviciul Petrolului al Argentinei, se speră că lucrările ce sunt de executat până în 1927 vor permite guvernului de a extrage în 1927 o cantitate de 12.000.000 barili din terenurile sale de petrol dela Comodoro Rivadia. In 1922, au fost săpate 32 puțuri, se speră a se ajunge la un total de 47 în anul 1923 încheiat, întrucât până la 1 Oct. se săpaseră 30 puțuri, din cari 24 producători de petrol, 4 cu gaze și 2 sterile. Guvernul intenționează să sape anul acesta 75 noi puțuri.

* * *

Cercurile londoneze au fost zilele trecute informate la o conferință ținută de atașatul comercial al Venezuelei, D. Arroyo Lameda, că în țara sa se fac sforțări serioase pentru obținerea petrolului.

In regiunea „Maracaibo" o sondă eruptivă a dat recent 12.000 barile pe zi, și se speră că în aceeași regiune, alte sonde vor produce și mai mult.

Tot în Venezuela găsim regiuni foarte bogate în zăcăminte de asfalt.

* * *

Un mare jurnal din Mexic semnalează faptul, că activitatea lui Otto Stinnes, fiul lui Hugo Stinnes șeful puternicului grup de industrii germane, organizează în Mexic o societate cu un capital de 100 milioane mărci aur pentru a concura pe Standard-Oil în Argentina, unde această dispune de o flotă cu vase cisterne și a achiziționat vaste terenuri petrolifere.

* * *

„Wall Street Journal" crede a ști din sursa oficiala mexicană, că se proectează o urcare a impozitelor asupra petrolului, întrucât diminuarea producțiunei aduce după sine un rendement insuficient pentru a face față stipulațiunilor acordului Lamont al lui la Huerta.

* * *

In regiunea Artbey s'a decis, în urma descoperirilor de zăcăminte bituminoase, să se înceapă foraje în vederea exploatării petrolului. Viitorul va arăta dacă eforturile costisitoare ale Franței vor fi încoronate de succes.

* * *

Ni se comunică, că Vacuum Oil Co. construiește rezervoare importante de petrol și benzină în portul **fedhala.**

Acest port este, într'adevăr, destinat pentru comerțul cu produse inflamabile și credem a ști că și alte societăți petrolifere nu vor întârzia a se instala acolo.

* * *

In urma unui mesaj adresat dela Paz către „La Nacion" din Buenos Ayres, guvernul bolivian a promulgat un decret prin care se declară prescrise toate concesiunile petrolifere acordate în Bolivia cu excepțiunea concesiunilor lui Standard Oil și a Companiei Jacobo Backus. Se declară că societățile nu și-ar fi îndeplinit obligațiile stipulate în contractele de concesiune. Măsura aceasta lovește în peste 80 societăți și în 5 milioane acre teren petrolifer.

* * *

Se telegrafiază din Rio de Janeiro că guvernul — în urma raportului comisiunilor geologice însărcinate cu căutarea petrolului în diverse regiuni a decis organizarea urgentă a lucrărilor de forage în locurile indicate. Aceste terenuri se găsesc în Provinciile Saô Pauló, Rio Grande do Sul, Maranhao, Goyaz et Minai-Geraes.

* * *

O depeșă din Saragossa ne anunță că forajele executate în provincia din districtul lacului Sărat au ajuns la stratul de petrol în cantități atât de mari, încât aceste terenuri pot rivaliza cu cele din California.

Reproducem această știre sub toată rezerva.

* * *

Din datele oficiale primite, reiese că produsele petrolifere importate în luna Septembrie în Anglia se cifrează la 99.000.000 galoni, astfel că totalul pe primele 9 luni ale acestui an trece de **1,000,000,000 galoni.**

Vom reveni cu toate detaliile în Nr. nostru viitor.

* * *

Ni se comunică din Paris, că „Union Comerciale des Pétroles (113, Boulev. Malesherbes, Paris, capital 4,000,000 franci) care se constituise în calitate de agent-vânzător exclusiv ale societăților „Cities Service Company" și „Carson Company„ a fost declarată în stare de încetare de plăți de către Trib. Iejnei la 3 Oct. a. c.

* * *

Conformément au programme arrêté par le service des Pétroles de l'Argentine on espére que les travaux devant être exécutés jusqu'en 1927, permettront au gouvernement d'extraire en 1927 une quantité de 12 000 000 barils de ses terrains pétrolifères du Comodoro Rivadavia. En 1922 ont été forés 32 pnits, on espére arriver à un total de 47 en 1923 étant donné que jusqu'au 1 Octombre on avait foré déjà 30 puits, dont 24 sont en production 4 donne des gaz, et 2 stériles. Le gouvernement a l'intention de forer cette année 75 nouveaux puits.

* * *

Les milieux londonais ont été informés ces derniers jours à l'occasion d'une conférence faite par l'attaché de commerce du Vénézuela M. Honoro Lameda, que ce pays fait en ce moment des efforts sérieux afin d'explorer son sous-sol.

Dans la région de Maracaibo une sonde éruptive a donnée tout dernièrement 12.000 barils par jour. On espère que dans la même région quelques autres sondes produiront davantage. D'autre part on y a trouvé des régions trés riches en gisements d'asphalte.

* * *

Un grand quotidien du Méxique s'occupe de l'activité d'Otto Stinnes, fils de Hugo Stinnes, le chef du groupe industriel allemand dont on a assez parlé.

M. Otto Stinnes organise au Méxique une société au capital de 100 millions de marks or, dans l'intention de faire concurrence à la Standard Oil en Argentine où celle-ci dispose d'une flotte de pétroliers, ainsi que de vastes terrains pétrolifères.

* * *

La „Wall Street journal" croit tenir de source officielle mexicaine, qu'on a l'intention d'augmenter les impôts sur le pétrole, car la diminution de la production determine un rendement insuftisant pour pouvoir faire face aux stipulations de l'accord Lamont de la Huerta.

* * *

On a décidé, à la suite de la découverte des gisements bitumineux dans la région d'Arthez, de commencer des forages en vue de l'exploitation du pétrole. L'avenir montrera si les efforts couteux de la France seront couronnés de succés.

* * *

On mande que le Vaccumm Oil construit des réservoirs importants de pétrole et d'essence dans le port de „Fedhala".

Ce port est destiné en effet au commerce des produits inflammables; aussi croyons-nous savoir que d'autres sociétés pétrolières, ne tarderont pas à s'installer dans le même port à leur tour.

* * *

A la suite d'un message adressé par „La Paz" à „La Nacion" de Buenos-Ayres, le gouvernement de la Bolivie a promulgué un décret déclarant caduques toutes les concessions de la Standard Oil et de la Compagnie Iacobo Backus. On prétend que ces sociétés n'ont pas accompli les obligations stipulées dans les contrats de concession. Cette mesure frappe plus de 80 societés et 5 millions acres de terrain pétrolifère.

* * *

On télégraphie de Rio de Janeiro que le gouvernement, à la suite du rapport de la comission géologique chargée de la recherche du pétrole daus diverses régions, a décidé d'organiser d'urgence les travaux de forage dans les lieux indiques.

Ces terrains se trouvent dans les provinces de Saô-Pauló, Rio Grande do Sui, Maranhao, Goyaz et Minas-Geraes.

* * *

Une depêche de Saragosse nous annonce que les forages exécutés dans la province du Lac Salé ont touché la couche de pétrole. On y trouve de si grandes quantités de pétrole que ces terrains peuvent valiser avec ceux de Californie. Bien entendu, nous faisons nos reserves là-dessus.

* * *

Il ressort des données officielles, que les produits de pétrole importés pendant le mois de Décembre en Angleterre, se chiffrent à 99 millions galons, de sorte que le total importé pendant les premiers 9 mois de cette année se chitfre à plus de 1.000.000.000 galons.

Nous reviendrons avec des détails dans notre prochain numéro.

* * *

On nous annonce de Paris, que „l'Union Commerciale des Petroles" (113 Boulev. Malesherbes Paris capital 4.000.000 frs.) qui voulait être l'agent exclusif de la soc. „Cities Service Company" et la „Carson Company" a cessé les payements.

* * *

Dela corespondentul nostru din Paris aflăm că zilele trecute a luat ființă acolo „Comitetul Interaliat al Societăților Petrolifere din Rusia" compus în majoritate din societăți petrolifere engleze, franceze și belgiene și care are de scop salvgardarea intereselor membrilor săi proprietari de terenuri în Rusia.

Acest comitet aderă la principiile „Grupului International de Soc. petrolifere din Rusia" astfel că are de scop: lupta pe căi legale pentru restituirea integrală a bunurilor nationalizate din Rusia posesorilor legitimi cât și mentinerea principiului de a rezista contra anexiunei acestor teritorii de către organe sau grupuri privilegiate a căror drepturi nu se bazează decât pe forță.

Se speră în această luptă pe sprijin puternic din partea Angliei, Franței și Belgiei.

* * *

La Cardif se proiectează instalarea câtorva rezervoare uriașe de petrol pe terenul societății „Great Western-Railway Co." situat în apropierea docurilor Sueen Alexandra. Aceste rezervoare vor face din Cardiff unul din cele mai importante centre de aprovizionare cu combustibil lichid ale Angliei.

Se va căuta ca vapoarele să poată ajunge până în apropierea rezervoarelor pentru a încărca resp. a descărca țițeiul în rezervoare.

Tot aci se va construi și o mare rafinărie de petrol.

Promotorii acestor întreprinderi în care va fi învestit un capital de 500.000 L. sunt: D-nii L. V. Curry din New-York. R. 10. Sutherland din Cardiff; Lord Glanely și alte personalități din lumea maritimă si comercială engleză.

* * *

Petrolul din Mossul. — O depeșă din Constantinopol anunță că Sir Henderson, comisarul britanic la Constantinopol, a întrebat pe Adman Bey referitor la chestiunile petrolifere din Mossul. Adman Bey a răspuns că probabil într'o lună negocierile ar putea începe.

E încă în memoria tuturor demersurile făcute de către turci la Lausanne pentru rectificarea frontierei de Nord a Mesopotamiei, care ar duce ca aport toate zăcămintele de petrol din acea regiune în mâna turcilor.

Franța se interesează extrem de mult pentru această chestiune întrucât la negocierile oficiale care vor începe luna viitoare, o societate cu capital francez va finanța toate întreprinderile de petrol din Mossul — susținută de stabilimente mari de credit și de grupuri petrolifere interesate.

* * *

Consulul Statelor-Unite din Salonic comunică, că sforțările făcute de soc. Anglo-Persian pentru a obține o concesiune în Macedonia greacă n'au dat nici un rezultat, ne găsindu-se petrol în cantitate suficientă pentru a justifica o exploatare.

* * *

O mică notiță apărută mai zilele trecute în diferite ziare din străinătate avea aparența de a convinge pe cititori asupra unei urcări sigure a acțiunilor Lianosoff și Russian Oil.

Iată și notița în chestie:

„Ni se afirmă, că într'adevăr Standard Oil și-a asigurat participarea în Lianosoff la un preț care calculat azi în franci reprezintă mai mult decât cursul pe care-l cotează acțiunea. Marele trust american ar fi preluat în acelaș timp și controlul asupra lui Russian Oil și a Comp. Nobel".

Aceste știri cu caracter tendențios sunt de domeniul fantezici și nimic nu ar putea îndreptăți o eventuală urcare a valorilor petrolifere rusești. Știm că și acum câtva timp grupul „Shell" ar fi preluat câteva întreprinderi rusești și nu mult după această știre, ni s'a comunicat bilanțul lui „Shell" în care valorile rusești erau trecute numai „pro memoria".

Mai mult ca oricând altă dată sfătuim cel mai complect scepticism referitor la astfel de știri fanteziste.

* * *

Corespondentul lui Reuter din Varșovia ne informează, că un consorțiu american e pe punctul de a negocia cu polonezii asupra cumpărării unor terenuri petrolifere situate în regiunea Borys-law.

Aviz Francezilor și în linia a doua Englezilor.

Notre correspondent de Paris nous annonce la constitution à Paris d'une société denomée: „Comité interallié des societés pétrolières de Russie", formé par des sociétés francaises, angalises et belges, et ayant pour but de sauvegarder les inté éts de ses membres, propriétaires de terraius en Russie.

Ce comité adhère aux principes du „Groupe Internationale des soc. pétrolifères de Russie" ayant pour but de lutter par toutes les voies légales pour la restitution des biens nationalisés par la Russie, à ses possesseurs légitimes, ainsi que le maintien du principe de la résistance contre l'annexion de ces territoires par les groupes ou organes privilegiés, dont les droits ne se basent que sur la force.

On espère avoir l'appui de la France, de l'Angleterre et de la Belgique pour pouvoir mener à bon fin, cette lutte.

* * *

A Cardiff on a pris l'initiative d'installer quelques immenses réservoirs de pétrole sur le terrain de la soc. „Great Western-Railway Co", situé prés des doks „Queen Alexandra". Ces réservoirs feront de Cardiff un des plus importants centres pour l'approvisionement avec combustible liquide de l'Angleterre.

On veut faire venir les bateaux jusqu'au réservoirs afin qu'on puisse charger et décharger le pétrole directement.

On construira aussi une grande raffinerie de pétrole.

Les initiateurs de cétte entreprise ou sera investi un capital de 500.000 L. sont: MM. L. V. Curry de New-York, R. Sutherland de Cardiff, Lord Glanoly et quelques autres personnalités du monde maritime et commercial anglais.

* * *

Le pétrole du Mossoul. — Une dépêche de Constantinople nous informe que Sir Henderson, comissaire britannique à Constantinople, a demandé à Adman Bey si le gouvernement turc est disposé a reprendre les négociations au sujet de la question de Mossoul. Adman Bey a répondu que les négociations pourront commencer dans un mois.

On se rappelle les efforts faits par les Turcs à la conférence de Lausanne, où ils ont demandé une modification de la frontière du Nord de la Mesopotamie devant laisser aux Turcs les gisements de pétrole de cette région.

La France montre également beaucoup d'intérêt dans cette question puisqu'une société au capital français se propose de financer toutes les entreprises de pétrole de Mossoul. Cette société est soutenue par des grands établissements de crédit et par les groupes pétrolifers intéressés.

*

Le consul des Etats-Unis à Salonique communique, que les efforts faits par la soc. Anglo-Persian à fin d'obtenir une concession en Macédoine grecque n'ont obtenu aucun résultat. On n'a pas trouvé assez de pétrole, pour justifier une exploitation.

*

Une petite notice parue il y a quelques jours dans différents quotidiens de l'etranger, voulait persuader aux lecteurs qu'il y aura une hausse sure les actions Lianosoff et des Russian Oil.

Voiçi la notice en question:

Nous sommes informés que la Standard Oil s'est assurée en effet la participation au Lianosoff pour un prix qui calculé en francs représente plus que le cours actuel de ces actions. Le grand trust américain aurait acquis en même temps le contrôle sur la Russian Oil et la Comp Nobel".

Ces nouvelles n'ont aucun fondement et rien ne pourra t justifier une hausse eventuelle des valeurs petrolifères russes.

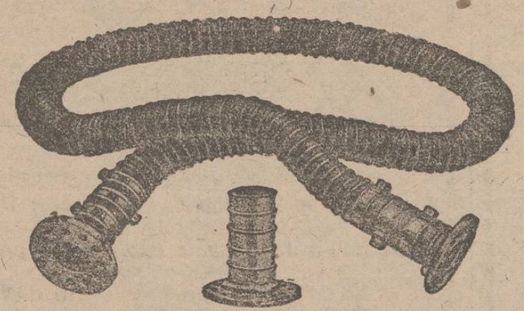
Nous savons qu'il y a quelque temps, le groupe „Shell" a obtenu quelques entreprises russes et que peu de temps après on nous a communiqué le bilan de la „Shell" où les valeurs russes étaient portées seulement pro memoria.

Plus que jamais nous conseillons à nos lecteurs de considérer sous reserve ces nouvelles toutes inventées.

* * *

Le correspondent de la Reuter Varsovie nous informe qu'un consortium américain est sur le point de négocier avec les polonais l'achat de certains terrains pétrolifers situés dans la région de Boryslav. Avis aux Français et aux Anglais.

Manufacture Anglaise de TUYAUTERIE



Le raccord ci dessus peut être employé et ne se démonte même pas sous les plus hautes pressions

POUR
ESSENCE, PÉTROLE ET HUILES LOURDES
Fournisseur du Gouvernement Britanique
POUR ASPIRATION ET REFOULEMENT

Résistant en travail à une pression de 200 livres ou 27 pouces en aspiration

Résiste à l'huile à 160° Fahr. de chaleur

Cette tuyauterie peut être utilisée au besoin pour de l'eau, si nécessaire

Employée par toutes les grandes Compagnies

THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY, LTD.,
Usines: Leyland près de Preston (Angleterre)

Birmingham, 124, New Street — Cardiff, Harrowby Street „Docks" — London, 24, 26, 28, 30 Duke Street, E. C. 3
Manchester, Tower Chambers, 29 Brown Street — Calcuta, 7, Hastings Street — Buenos Aires, Calle Carlos Pelligrini No. 927 — Glascow, 49, Queen Street

FOCUL NU SE RĂSPÂNDEȘTE UNDE MINIMAX PĂZEȘTE

Peste 3 Milioane Aparate Răspândite în toată lumea

Peste 68.000 incendii stinse. Peste 135 vieți omenești salvate de la o moarte sigură

„MINIMAX"

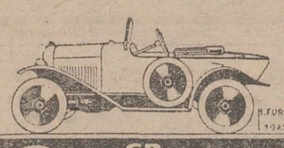
Societate Anonimă Română — BUCUREȘTI — Bd. I. C. Brătianu 3 — Tel. 7/98

REPREZENTANTA GENERALA — PENTRU INTREAGA ROMÂNIA

AUTOMOBILE

5 HP CITROËN 10 HP

CONSUMAȚIUNEA MINIMA



CELE MAI ECONOMICE REZISTENTE ELEGANTE

VITEZA MAXIMA 90 Km PE ORA

GR. CRISTEA & Co BUCUREȘTI

GR. CRISTEA & Co BUCUREȘTI

Bursa Petrolului

După cum am mai spus, nu criza financiară este cauză lâncezirei și scăderilor suferite de acțiunile petrolifere ci starea generală și poate chiar jocul bessiștilor care a contribuit la aceasta. I. R. D. P. și Creditul Minier, în câteva zile, câștigă 300—100 puncte, iar alte hârtii ca Steaua 1500 și Astra 5000 puncte și Concordii 400 puncte.

Iată dar că prezicerile noastre sunt bazate pe fapte. Incă odată repet că bogăția terenurilor petrolifere ale societăților Creditul Minier, Concordia, I R. D. P. e mare și viitorul va aduce ridicarea cursurilor lor.

La Bourse du Pétrole

Ainsi que nous l'avons déjà dit le marasme et la baisse des valeurs pétrolières ne sont pas dûs à la crise financière mais bien à la malaise générale et peut être au jeu des baissistes. Ces derniers jours les I. R. D. P. et les Crédit Minier ont gagné 300—100 points; certaines autres valeurs comme les Steaua 1500 points, les Astra 5000 points et les Concordia 400 points.

Voilà qui prouve que mes prévisions se basent sur des faits. C'est pourquoi nous tenons à repeter que la richesse des terrains pétrolifères des sociétés Crédit Minier, Concordia et I. R. D. P. est grande et que l'avenir reserve encore une hausse plus sensible de ces valeurs.

Au cotat:	Ont coté: Valeur nominale	Cote au 1/II 1924
	Lei	
Steaua Română. (optées)	500	5400
Astra Română (optées)	500	13400
Speranța	500	6900
Petrol Block	500	1420
Concordia (optées)	250	4375
Redevența	500	1680
Forajul	500	625
Româno-Belgiană	500	540
Generala Petroliferă	500	350
Petrolul Românesc	500	1300
I R. D. P.	500	1510
Creditul Minier (opțées)	500	2050
" dernière émission		1500
Banca Minelor	500	570
Sospiro	500	440

La Banque Nationale en 1923

Tableau des principales variations survenues dans le bilan de la Banque Nationale en 1923

EPOQUE DE L'ANNEE	Or, lingots et monnaies	Billets de Banque en circulation	Portefeuille	Avances sur titres	Avances à l'Etat	Comptes courants et récépissés à l'oeil
	En milliers de lei					
6 Janvier	39 300	15 114 146	3 682 252	254 110	12 309 528	2 104 380
3 Fevrier	40 311	15 264 635	3 786 816	233 812	12 309 523	2 030 312
3 Mars	40 325	15 390 829	3 973 284	245 439	12 309 52[illegible]	2 083 596
7 Avril	114 290	15 575 970	4 189 173	263 545	12 309 524	2 101 444
5 Mai	1 7 232	15 783 512	4 308 326	270 494	12 309 524	1 982 675
2 Juin	117 125	15 861 248	4 325 900	277 818	12 309 523	1 988 560
7 Juillet	117 125	16 329 965	4 602 882	306 760	11 561 098	1 086 519
4 Août	117 125	16 610 257	4 695 677	308 842	11 561 098	853 542
1 Septembre	116 226	17 042 539	4 809 015	318 194	11 561 098	627 192
6 Octobre	119 427	17 577 520	5 287 930	377 413	11 561 038	519 312
3 Novembre	120 945	17 734 882	5 464 149	362 063	11 561 039	488 472
1 Décembre	121 096	18 012 058	5 774 010	344 441	11 561 614	586 403
22 Decembre	117 267	18 005 836	8 858 813	345 217	11 560 689	633 585

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română

Convocare

D-nii acționari ai societății sunt rugați a se întruni în adunare generală extra ordinară, în ziua de Luni 11 Februarie 1924, ora 9 a m., la sediul societății din București, strada N. Golescu No 5.

Ordinea de zi:

1. Sporirea capitalului.
2. Modificarea art. 6 din statute.

D-nii acționari cari doresc a lua parte la adunarea generală extraordinară vor trebui să depună acțiunile lor sau scrisorile instituțiunilor depositare, cel mai târziu până în seara zilei de 6 Februarie 1924, la sediul societății din București, strada N. Golescu No. 5 și în străinătate: la Paris, la societatea „Petrol-Block Français", 29 avenue de Villiers, iar la Anvers, la Banque de Commerce Anvers".

Biletele de legitimație pentru adunarea generală extraordinară se vor elibera la depunerea acțiunilor.

Procurile de reprezentare în adunarea generală extra-ordinară vor fi deasemeni depuse până în seara zilei de 6 Februarie 1924.

Dacă în ziua de 11 Februarie 1924, nu se va prézenta numărul de acționari prevăzut de statute, adunarea se va amâna pentru ziua de Luni 18 Februarie 1924, când se va ține în acelaș local, la aceiași oră, cu aceiași ordine de zi, oricare ar fi numărul acționarilor prezenți, fără o altă înștiințare.

In acest caz însă, depunerea acțiunilor sau scrisorilor reprezentative se va putea continua până în seara zilei de 13 Februarie 1924.

Consiliul de Administrație

Băile Pistany (Cehoslovacia)

:: CELE MAI EFICACE CONTRA ::

GUTEI ȘI REUMATISMELOR

SEZON DE IARNĂ CU PREȚURILE CELE MAI CONVENABILE

Legături directe—rapide cu toate centrele europene

BANCA CENTRALA
fondată de Max I. Schapira
PLOEȘTI
Capital Lei 5.000.000
Rezerve 3.000.000
Face orice operațiuni de Bancă în țară și străinătate

TEVI DE FIER
FITTINGS
VENTILE DE ABURI
Becuri, materiale electrice, etc.
La **ASTRA**
Str. Smârdan 31, București
Telefon 40/20

SOCIETATEA DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 7/50
Fabrica Brăila

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acțiuni pentru sond je, petrol și mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsați
Sediul social: București Strada Negustori No. 28

Execută lucrări de sondaj hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemu perfecționat RAKY pentru exploatare de petrol și gaze naturale, în acord și contra redevență.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.
Dispune de forță motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

Analiza sânge ui, urinei, sucului, gastic și ori ce examene medicale execută conștiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Șeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălcilor No. 19, București.
Telefon 43/75

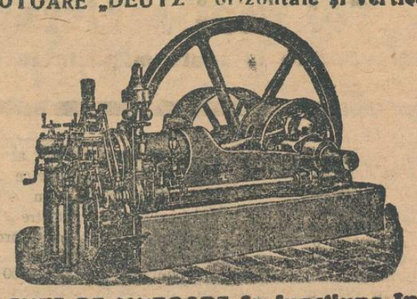
Unelte de Sondaj
Specialitate
SAPE PENTRU SONDE
(BOHRMEISSEL)
TIGE — Tige drele — Cuțite de tăiat — GIBLE
Adresa Telegrafică: Hammerwerk
HAMMERWERK CHR. SCHMID, Soc. Anon.
UNELTE DE SONDAJ ȘI FABRICA DE MAȘINI
Brackenheim (Württemberg)

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000.000
Sediul în BUCUREȘTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale și Agenții:
În străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agenție în STAMBUL
NEW-YORK: Broadway 31—33
În țară:
București: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton, *Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constanța, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureșului*
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6
OPERAȚIUNI DE BANCĂ:
Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianților și industriașilor, Emisiuni, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125.000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Broadway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor 3) C. Griviței 5) P. Sf. Anton
Arad, Brăila, Brașov, Cernautzi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureșului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte. Changé. Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREȘTI — Str. PARIS No. 3
Fierărie de construcție — Materiale de Cale Ferată — Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaste de siguranță de toate felurile, Instalațiuni de Bancă și Tezaure blindate și Nemecdiabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" București
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalațiuni de apă și canalizare de la:
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

C·I·M *Pentru ori-ce afaceri importante!*
Siguranță — CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE — Rapiditate
Clădiri.—Imobile particulare și de raport.— Vile.— Hoteluri Poduri și Șosele.—Căi ferate.—Linii electrice.— Construcți metalice fixe și demontabile de orice natură. — Lucrări în beton.—Canalizări și diguri
Studii.—Proecte.—Devize.—Planuri.—Consultațiune
Reprezentanța generală a fabricelor franceze „Etablissements Decauville Aîné" Paris, „Les Forges de Strasbourg" Strasbourg, „Etablissements Gramont", Paris etc. etc.
SOCIETATE COMERCIALĂ, INDUSTRIALĂ ȘI MINIERĂ
TELEFON 24/07 ◇ BUCUREȘTI 35 Str. Luterană ◇ TELEGRAME MININDUS

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune Orizontală pentru Sondaje
cu Benzină și Gaze, sau Țiței, Benzina și Gaze
MOTOARE „DEUTZ" orizontale și verticale

SUTE DE MOTOARE în funcțiune în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREȘTI

Societate Anonimă
pentru Exploatare de păduri și Ferăstrae cu Vapori mai înainte **P. & C. GOETZ & Co.**
— FONDATA 1883 —
Capital: 30.000.000 deplini vărsați
SEDIUL ȘI DIRECȚIUNEA CENTRALĂ:
BUCUREȘTI, GENERAL BERTHELOT

FABRICI DE CHERESTEA la	EXPLOATĂRI FORESTIERE
Nehoiul, județul Buzău	Nehoiu, județul Buzău
Galați	Comănești, județul Bacău
Comănești, județul Bacău	Tarcău, județul Neamț
Cernăuți	Agăș-Palanca, județul Bacău
Vatra-Dornei (Fer. Chitila)	Vatra-Dornei, Bucovina
Vatra-Dornei (Fer. Concord)	Broșteni, județul Suceava
Tarcău, județul Neamț	Kecskes-Slănic, jud. Bacău
Kecskes, județul Bacău	Jablonița, Bucovina
Isvor-Alb, județul Bacău	Bisoca, județul Buzău
Piatra-Neamț (fost Eichler)	

EXPORT PRIN PORTURILE:
Galați, Constanța, Brăila și Sulina

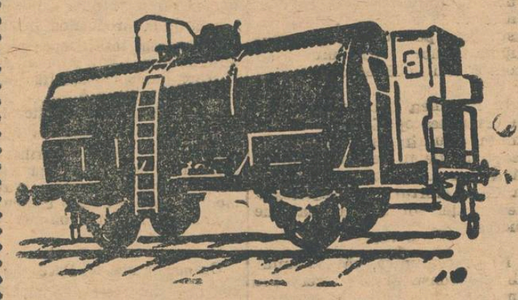
„CREDITUL MINIER"
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL Lei 550.000.000
SEDIUL CENTRAL: București, B-dul I. C. Brătianu No. 75
— Telefon 39/41 și 47/36 —
SUCURSALA: București Strada Marconi 3
Telefon 13/9
Direcțiunea Tehnică a Petrolului: Ploești B-dul Independenței 23
INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea și punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere și Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu și în participație obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de Petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDA CREDITE: Intreprinderilor existente miniere și în formație.
CUMPĂRĂ ȘI VINDE: Produse și privilegii miniere, Redevențe și produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină ușoară de aviație, Benzină pentru automobile și motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48
ȘANTIERE LA: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc.
ATELIERE MECANICE LA: Ploești și Câmpina
STAȚIUNI DE EXPORT: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREȘTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsați
Totalul fondului de garanție la 31 Decembrie 1922 Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.138
Direcțiunea Generală în București — Palatul Societății Calea Victoriei No. 11
Direcțiunea Regională la: IAȘI Str. Carol 33 colț cu Asaki
Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Impăratul Traian, 6
REPREZENTANȚE GENERALE LA: București, Cluj, Craiova, Sibiu, Timișoara, Cernăuți, Chișinău, Oradea Mare, Satu-Mare, Brașov, Târgul-Mureș și Arad.
AGENȚII IN TOATE ORAȘELE DIN ȚARĂ
Face asigurări în condițiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viață, Accidente și Răspundere Civilă

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREȘTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars și pentru uns cărute, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țării a se adresa
Societății anonime pentru distribuirea produselor petrolului
București. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de rezervoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI și BIDOANE — Constanța
Reprezentanța pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenția Constantinopole
Reprezentanța generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
6 Angel Court, Throgmonton Street, London E. Ç. 2
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII e)

SOCIETATEA ANONIMA ROMÂNA
DE
NAVIGAȚIUNE PE DUNĂRE „S. R. D."
Sediul: 13, Str. Smârdan No. 13 BUCUREȘTI Telefon 31/99
Direcțiunea: Strada Dunăriului, No. 17 BRAILA Telefon 31/3
AGENȚII IN TOATE PORTURILE
ADRESA TELEGRAFICA: „SEREDE"
Societatea dispune de un parc de 100.000 tone: Șlepuri, tancuri, în afară de un număr important de Elevatoare, Remorchere și Vase de pasageri.
Se angajază cu orice fel de transporturi inclusiv petrol și derivate, pe Dunăre până la Regensburg și pe Mare până la Constantinopole.
Societatea face curse regulate de pasageri și mărfuri de mare viteză pe Dunăre, între Brăila, Galați, Reni, Isaccea, Tulcea, Ismail, Kilia, și Vâlcov, cu următorul itinerar:
Galați plecare în toate zilele (afară de Duminică) la orele 18, sosire la Vâlcov, la orele 7 dimineața.
Vâlcov plecare în toate zilele (afară de Luni) la orele 12 și sosire la Galați la ora 4 dimineața.

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE
Str. G. C. Cantacuzino No. 2
Colț cu B-dul Carol (Palatul Sindicatului Ziariștilor)
Telefon 5/91 și 51/80
REPREZENTANȚA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA a SOCIETĂȚEI
ORENSTEIN & KOPPEL

FURNIZEAZA ȘI INCHIRIAZA
VAGOANE, CAZANE NOI
în condițiunile cele mai avantagioase

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
Capital 160.000.000 Lei. — Rezerve 86.400.000
București, Str. Smârdan No. 5
ADRESA TELEGRAFICĂ: ROMÂNEASCA
ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCCURSALE: Arad, Brașov, Bălți, Bazargic, Cernăuți, Cetatea-Albă, Cluj, Constanța, Chișinău, Galați, Ismail, Oradia Mare, Sibiu, Satu-Mare, Târgul-Mureșului, Timișoara, Tighina Tulcea.
BĂNCI AFILIATE: Banca Dunărea Românească din Brăila; Iașilor, Iași; Băcăului, Bacău; Creditul Prahovei, Ploești; Durostorului, Silistra, Patrodava, P.-Neamț; Română din Dorohoi, Dorohoi; Ștefan cel Mare, Fălticeni.

„JUPITER-PETROL"
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. I
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA — *Adresa Telegrafică:* „JUPETROL"
TELEFON 43/27

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Servic'ul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE
BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colț. cu B-dul Carol
Sucursale Ploești: Bariera Bucov, Gara de Nord

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE

INSTALATIUNI TELEFONICE
Thomson-Houston
BUCUREȘTI STR. GH. C. CANTACUZINO 2
TELEFON 5/91 ȘI 51/80

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA
EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

„MECANO"
TELEFON 48/16 — TELEFON 5/16
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiției, No. 23. — București
toare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA ORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Perl de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă și aburi sup'a încălziți
Plăci de cauciuc cu inserție de metal și pânză,
Tuburi de cauciuc
INSTALAȚII ELECTRICE ::: Devize la cerere

„ASTRA"
PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ȘI MOTOARE S. A.
ARAD
Direcțiunea Centrală: BUCUREȘTI Str. LASCĂR CATARGIU No. 11
Adresa telegrafică: VAGONASTRA TELEFON 45/96 și 41 76
VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C. F. R.
ORICE ACCESORII: REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ȘI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE
DEVIZ LA CERERE

„ATLAS-PETROL"
Société en nom collectif pour l'industrie et le commerce du Pétrole
Strada Ioan Ghica No. 9
Exportation de tous les produits du Pétrole en tanks et en citernes
Telefon 26/53
Adresse Télégraphique: „ATLAS-PETROL" Bucarest
Agence: Constantza, Ploești, Giurgiu.

„REDEVENȚA"
Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor subsolului
Capital social Lei 125 000 000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 28
Cumpără și vinde: ȚIȚEI ȘI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează: PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ȘI ULEIURI MINERALE
Achiziționează: TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENȚA ȘI PARTICIPA LA EXPLOATAȚIUNI ȘI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25/49 Telef. 25/49

„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatațiuni Petrolifere și Miniere
— BUCUREȘTI, STRADA DONICI No. 1 —
TELEFON 39/46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREȘTI „FOREX" BĂICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol și gaze naturale
IN ACORD ȘI CONTRA REDEVENȚĂ
DEPOSIT CENTRAL ȘI ATELIERE
pentru orice reparațiuni de materiale și unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA
Reprezentanța lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY", cea mai mare manufactură de tuburi petrolice

„NAȚIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACȚIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 3.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.290.827.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAȚIONALA"
PRIMEȘTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ȘI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEȚEI
IN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de: „Viață" și „Transport"
Informații la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENȚII IN TOATĂ ȚARA

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, Ingrășăminte chimice, etc.
le calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:
„MĂRĂȘEȘTI"
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc
Capital social 20 000.000
Sediul: BUCUREȘTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici: Mărășești, Brașov, Valea Călugărească

„PHOEBUS"
Société en nom collectif
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégraphique „PHOEBUS" Téléphone 39 15
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesthi Giurgevéto

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIȘOARA, CHIȘINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice MATERIALE TECHNICE
Pentru întreaga industrie

Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau apă.
Canale din bronz sau fontă cu flanșe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cutie astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S. A. R.
— BUCUREȘTI — Str. Vultur No. 29. — Telefon 55/19 —

„PETROȘANI"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
pentru Exploatarea Minelor de Cărbuni
Capital Social 280 000.000 Lei
București
STR. AUREL VLAICU 23
Adr. Telegr.: PETROȘANI
Telefon 39/77

„POSTAVUL"
Societate anonimă română Pentru industria postavului
BUCUREȘTI
STR. MORILOR 33

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEȘTI
Adr. telegr.: Morban, Ploești

Atelierele Societății Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 — București

UN NUMAR LEI 5

MIERCURI 20 FEBRUARIE 1924

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16|66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERĂ"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . . 250 Lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI - Str. Donici No. 1.

Noi nu avem nevoie de un împrumut

Intocmirea bugetului de către actualul Ministru de Finanțe, ne-a dovedit ca însănătoșirea financiară depinde numai de competință și chibzuință în mânuirea banului public. Cu noile impozite ce au fost bine primite de către opinia publică aceste rezultate se vor mai accentua, dovedindu-se pe deplin că nu avem nevoie să alergăm după împrumuturi externe. Dezastrul economic pe care ni-l prevestește presa plătită de Sir Deterding, Mister Roquefeler și alți șefi de trusturi cari urmăresc a pune mâna pe avuția țărei noastre și mai ales pe petrol, nu se va produce iar ostilitatea finanței internaționale va înceta, dacă vom spune clar și neted, că nu avem nevoie de împrumuturi în condițiile Poloniei, Germaniei, Greciei Ungariei, etc. Căci o țară bogată și bine organizată nu poate să fie la discreția acelora ce o împrumută nici nu poate primi control străin în administrația și economia ei. Fiind azi întocmit un buget echilibrat vom înainta treptat însă cu hotărîre și putere punând în valoare avuțiile țărei, și înzestrând-o cu cele necesare pentru intensificarea producției naționale. Natural că investițiunile mari în industria petrolului vor fi și ele un subiect important pe care actualul guvern va căuta a'l studia și desvolta, el va face-o însă în spiritul național ce prezidează toate operele sale.

Zadarnic face presa străină atâta sgomot în jurul finanțelor Statului nostru. Ele sunt mulțumitoare și țara bazată pe avuția ei, nu va contracta împrumuturi pentru a înstrăina bunurile naționale pe care le vom desvolta prin puterea noastră cu mijloace proprii.

Acei cari ne calomniază peste hotare și mai ales în Franța trebue să știe că ameliorarea de azi e datorită sporirei producțiunei și echilibrărei balanței comerciale și deci ea va fi statornică. Nu vom recurge deci la împrumuturi când ni se pune condiția a semna convenții de concesiuni petrolifere ca ale Poloniei, când numai din câteva hectare de teren petrolifer ale Statului ce deține Astra Română (Moreni) și Româno-Americană (concesiunile Speranței) pe cari au câte-va sonde, aceste societăți scot câte 1.000.000.000 lei folos net pe an. Nu vom mai face prostia să dăm pe nimic și alte terenuri tot atât de prețioase

Experiențele trecutului dovedesc că putem face uz de capital străin care ar fi plasat cu mari câștiguri, având resurse enorme însă repetăm numai în cazul când putem să ne asigurăm preponderența și siguranța capitalului național.

Statul nu trebue să mai aibă nevoe de împrumuturi în străinătate. Sunt sigur că întreprinderile noastre naționale cresc când prin munca și străduința tuturor, nu numai eă nu vom avea nevoe de împrumuturi străine, ci vom împrumuta noi pe alții. Dacă sărmana noastră țară nu suporta consecințele marelui război pentru unitatea națională și dacă aliații nu ne tratau astfel, astăzi România era să fie în altă stare economică și mai ales morală, și nu aliata noastră ne-ar fi pus în situația de-a fi nevoiți pentru apărarea demnității noastre să refuzăm un împrumut de 100 milioane franci

Creditul industrial și comercial, comercializarea întreprinderilor Statului, munca harnică a poporului, vor face ca avuțiile țărei să sporească și să nu avem nevoe de împrumuturi internaționale.

D. Ministru de Finanțe trebue să meargă înainte cu politica sa, spre a ajunge la acest rezultat

PIERRE SOLOMON

Nous n'avons pas besoin d'emprunt

La façon dont le budget a été élaboré par le Ministre des Finences, a mis en évidence que l'assainissement financièr dépend seulement de la compétence et de notre savoir à manier l'argent public. Grâce aux nouveaux impôts qui ont été bien accueillis par l'opinion publique, ces résultats pourront s'accentuer, ce qui nous permettra de ne pas courir après les emprunts à l'étranger.

Le désastre économique que prévoit la presse payée par Sir Detterding Mister Rockefeller, et les autres chefs de trusts — qui veulent mettre la main sur les richesses de notre pays, et surtout sur le pétrole, — ne se produira pas ; qu'ant á l'hostilité de la finance internationale elle prendra fin aussitôt que l'on saura clairement que nous n'avons pas besoin d'emprunts dans les conditions acceptés par la Pologne, l'Allemagne, la Grèce, la Hongrie etc. Un pays riche et organisé comme le notre, ne peut être à la discretion de ceux qui lui offrent l'emprunt, ni ne peut accepter le contrôle étranger dans son administration et dans son économie

Grâce à notre budget équilibré d'aujourd'hui nous progresserons continuellement les richesses du pays mettant en valeur, les richesses du pays et la dotant avec le nécessaire pour intensifier la production nationale.

Les grands investissements dans l'industrie pétrolière, donneront bien sur lieu à des discussions intéressantes, mais notre gouvernement actuel cherchera à étudier et à développer, cette question dans le sens national qui préside tous ces oeuvres.

La presse étrangere fait inutilement tant de bruit, en ce qui concerne nos finances, dont l'état est satisfaisant. Notre pays se base sur ses richesses et ne fera pas d'emprunt basé sur l'aliénation des biens nationaux, ces derniers devant etre developpés par nos propres moyens.

Ceux qui sont d'avis qu'il faut nous adresser à l'étranger et surtout en France. doivent savoir que l'amélioration actuelle du change est dûe à l'augmentation de la production, et à l'équilibre stable de la balance commerciale.

Nous ne ferons donc pas d'emprunts tant qu'on nous demandera à signer des conventions comme celles signées par la Pologne, ceci d'autant plus que nous savons que l'exploitation de quelques hectares de terrain pétrolifère de l'Etat que possède l'„Astra Română" (à Moreni) et la „Româno-Americana" (concessions „Speranța") ces sociétés tirent un bénéfice net de 1.000.000.000 lei par an. Il ne nous pas permis de nous laisser dépossséder aussi à l'avenir ; au contraire il ne faut point céder les autres terrains tout aussi riches.

Les expériences du passé, prouvent que nous pouvons faire usage du capital étranger, qui réalise en Roumanie des grands bénéfices, mais à condition de respecter la prépondérance du capital national.

L'Etat ne doit plus avoir besoin des emprunts à l'étranger. Je suis sûr que nos entreprises nationales se développeront progressivement par leurs propres moyens ; aussi ne faudra-t-il plus s'adresser aux étrangers comme débiteurs mais comme créanciers.

Si notre pays n'avait pas eu à supporter les conséquences de la grande guerre pour l'unité nationale, et si les alliés ne nous avaient pas traite ainsi qu'ils l'ont fait la situation économique et morale de la Roumanie aurait été toute autre et notre alliée ne nous aurait pas mis en situation de devoir refuser, par dignité nationale, l'emprunt de 100 millions.

Le crédit industriel et commercial, la comercialisation des entreprises de l'Etat, le travail laborieux du peuple, augmenteront la richesse du pays suffisamment pour ne plus avoir recours aux crédits de l'étranger.

M. le ministre des Finances doit poursuivre dans sa politique pour arriver à ce résultat.

PIERRE SOLOMON

Legea Minelor

Dăm astăzi în estenso declarațiile Ministrului nostru de industrie d-l Tancred Constantinescu pentru ca și străinătatea să se convingă de francheța cu care înțelege Ministrul de resort să dea explicațiile relative la viitoarea lege a Minelor.

„In ce privește regimul mineler ne spune d. ministru proectul este întocmit, și în el s'au fixat principiile referitoare la toate minele de petrol, gaz metan și ape minerale. Proiectul va fi examinat până la finele lunei Februarie de o comisiune compusă din delegații tuturor secțiunilor din Cameră și Senat, din delegații asociației inginerilor de petrol și mine și din d-nii prof. L. Mrazec, directorul Institutului geologic, și ing. Tănăsescu, inspector general de mine.

Se vede deci că pe lângă aceia cari au colaborat la întocmirea proiectului de lege, vor lua parte la discuție și membrii parlamentului, precum și exploatatorii interesați, reprezentați prin tehnicienii delegați de ei, membri ai asociației de petrol și mine.

Lucrarea întocmită este foarte voluminoasă ; au trebuit aproape trei luni pentru a fi complet studiată. Cred însă că ea costitue una din cele mai bune legi din Europa, pentru că la redacțiunea ei s'a consultat literatura cea mai nouă privitoare la legislația minieră și s'a ținut seamă de experiența câștigată la noi în timp de 30 de ani în exploatarea zăcămintelor noastre.

Legea se ocupă de proprietățile substanțelor minerale, de clasificarea zăcămintelor, de valorificare substanțelor minerale și de regimul substanțelor aparținând statului.

Ea examinează apoi regimul perfecționării exploarărilor și exploatărilor atât în regiunile explorate prin permise exclusive cât și în regiunile cunoscute fără a fi exploarate printr'un permis exclusiv.

Examinează apoi instituirea concesiunei de exploatare, regimul concesiunilor redeventiare al concesiunilor în asociație cu statul, precum și regimul mixt

Ee prevede apoi participarea proprietarilor suprafetei la redevență, participari la beneficiu în favoarea funcționarilor și lucrătorilor, etc.

Legea mai stabilește toate normele trebuitoare la instituirea concesiunilor, la raporturile exploatatorilor cu proprietarii suprafeței, la raporturile între minele învecinate sau suprapuse, la instalațiile pentru transportul produselor miniere și la stăbilirea industriilor pentru

La loi des Mines

Nous donnons aujourd'hui in extenso les déclarations du Ministre de l'Industrie M. Tancrède Constantinesco, afin que l'étranger puisse se convaincre aussi de la franchise avec laquelle le ministre de ressort entend donner des explications concernant la prochaine loi des Mines :

„En ce qui concerne le régime des mines — nous dit M. le ministre—le projet est déjà élaboré. On y a fixé tous les principes concernant les mines de pétrole, gaz méthane et eaux minérales. Le projet sera discuté jusqu'à la fin du mois de Février par une commission formée par les délegués de toutes les sections de la Chambre et du Senat, les délegués de l'association des ingénieurs de pétrole et des mines par MM. le prof. L. Mrazek, le directeur de l'institut géologue et l'ing. Tănăsesco, inspecteur général des mines.

On voit donc qu'à part ceux qui ont collaboré à l'élaboration du projet de loi, participeront à la discussion aussi les membres du parlement, et les exploitants intéréssés, représentés par les techniciens delegués, membres des associations du pétrole et des mines.

L'ouvrage élaboré est très volumineux ; son étude a demandé plus de trois mois.

J'esti ne qu'elle constitue une des meilleures lois de l'Eurooe étant donné qu'avant son élaboration on a consulté les ouvrages les plus récents concernant la législation minière. tout en tenant compte de l'expérience acquise chez nous pendant ces 30 ans d'exploitation des gisements pétrolifères en Roumanie.

La loi s'occupe des propriétés des substances minérales, de la classification des gisements, de la mise en valeur des substances minérales et du régime des substances appartenant à l'Etat.

La loi examine ensuite le régime des explorations et des exploitations tant dans les régions explorées par des permis exclusifs, que dans les régions connues, sans être explorées par un permis exclusif.

Elle s'occupe ensuite de l'institution de la concession l'exploitation, du régime des concessions contre des rédévances, des concessions en association avec l'Etat, ainsi que du régime mixte.

Elle prévoit aussi la participation des propriétaires du sol à la rédevance, la participation au bénéfices en faveur des fonctionnaires et des ouvriers etc.

La loi établit encore tous les normes concernant l'institution des concessions, les rapports des exploitants avec les proprietaires du sol, les rapports entre les mines contigües ou superposées, les installations pour le transport des produits miniers et à l'établissement des industries pour la concentrarea sau transformarea acelor produse.

In fine legea se ocupă de supravegherea administrativă a explorărilor și exploatărilor, de regimul concesiunilor devenite libere, de constatarea abaterilor de la lege și de aplicarea penalităților de case de ajutor și pensii pentru lucrători și funcționari și de instituirea consiliului superior al minelor.

Legea mai stabilește și regulele după care se vor da concesiuni de petrol pe terenrile cunoscute ale statului, cât și pe terenurile devenite cunoscute în urma unor lucrări de explorare.

In mare parte soluțiunile date se apropie de cele prevăzute în legislația rusă, adoptându-se acelas principiu, că perimetrele de teren petrolifer se vor scoate în exploatare pe baza de licitație publică, statul perceptând o sumă fixă și o redevență progresivă pe producție.

In penultima parte a proiectului se stabilește legislația specială pentru carbune, bitumine solide, bitumine lichide (petrol) și bitumine gazeiforme (gaz metan și gaz natural) ; apoi se dau criteriile necesare pentru exploatarea minelor de aur, de grafit, fosfați, turbă, etc.

In sfârșit, în ultima parte a legii se rezolvă chestiunea drepturilor câștigate. In această ultimă parte — foarte importantă pentru public — am căutat ca, menținându-ne în cadrul dispozițiunilor generale prevăzute în Constituție, să legiferăm cu cea mai mare lărgime, pentru ca nici unul din cei interesați să nu fie lezat.

In general, va fi de ajuns ca actele cu dată certă — dovedind existența unei zăcământ — să fie valabile, pentru ca ele să stabilească un drept de posesiune, deci de exploatare.

Contrar credinței unora sau insiunărilor interesate ale altora, guvernul nu urmărește în această direcție decât ca drepturile reale ale orșicăruia asupra unui bun miner, să fie recunoscute ; dar în acelaș timp el nu permite ca acele drepturi ce nu sunt dovedite să fie admise ca valabile prin legi.

Legea va veni în studiul parlamentului în cursul lunei Martie și toate cererile în suspensie aflate azi la comisiunea economică se vor găsi de drept rezolvate prin aplicarea legii.

In acest scop ele se clasifică de pe acum, astfel încât, dacă legea va fi votată până la finele lui Martie, toate cererile pendinte vor fi de la sine rezolvate până la sfârșitul lui Aprilie.

Intru cât noi — încheie d. ministru Tancred Constantinescu— urmărim ca legea să fie cât mai bine studiată, am instituit comisiunea indicată mai sus și dorim ca cea mai largă discuție să aibă loc în Cameră și în Senat cu privire la dispozițiile legei pe care o considerăm de o importanță capitală, întru cât ea stabilește temeiurile industriilor minere în România Mare.

La loi des Mines

Nous donnons aujourd'hui in extenso les déclarations du Ministre de l'Industrie M. Tancrède Constantinesco, afin que l'étranger puisse se convaincre aussi de la franchise avec laquelle le ministre de ressort entend donner des explications concernant la prochaine loi des Mines :

„En ce qui concerne le régime des mines — nous dit M. le ministre—le projet est déjà élaboré. On y a fixé tous les principes concernant les mines de pétrole, gaz méthane et eaux minérales. Le projet sera discuté jusqu'à la fin du mois de Février par une commission formée par les délegués de toutes les sections de la Chambre et du Senat, les délegués de l'association des ingénieurs de pétrole et des mines par MM. le prof. L. Mrazek, le directeur de l'institut géologue et l'ing. Tănăsesco, inspecteur général des mines.

On voit donc qu'à part ceux qui ont collaboré à l'élaboration du projet de loi, participeront à la discussion aussi les membres du parlement, et les exploitants intéréssés, représentés par les techniciens delegués, membres des associations du pétrole et des mines.

L'ouvrage élaboré est très volumineux ; son étude a demandé plus de trois mois.

J'esti ne qu'elle constitue une des meilleures lois de l'Eurooe étant donné qu'avant son élaboration on a consulté les ouvrages les plus récents concernant la législation minière. tout en tenant compte de l'expérience acquise chez nous pendant ces 30 ans d'exploitation des gisements pétrolifères en Roumanie.

La loi s'occupe des propriétés des substances minérales, de la classification des gisements, de la mise en valeur des substances minérales et du régime des substances appartenant à l'Etat.

La loi examine ensuite le régime des explorations et des exploitations tant dans les régions explorées par des permis exclusifs, que dans les régions connues, sans être explorées par un permis exclusif.

Elle s'occupe ensuite de l'institution de la concession l'exploitation, du régime des concessions contre des rédévances, des concessions en association avec l'Etat, ainsi que du régime mixte.

Elle prévoit aussi la participation des propriétaires du sol à la rédevance, la participation au bénéfices en faveur des fonctionnaires et des ouvriers etc.

La loi établit encore tous les normes concernant l'institution des concessions, les rapports des exploitants avec les proprietaires du sol, les rapports entre les mines contigües ou superposées, les installations pour le transport des produits miniers et à l'établissement des industries pour la concentration ou la transformation de ces produits.

La loi s'occupe enfin de la surveillance administrative des explorations et exploitations, du régime des concessions devenues libres, de la constatation des infractions á la loi et de l'application des penalités, des caisses de secours et pension pour les ouvriers et fonctionnaires et de l'institution du conseil supérieur des mines.

La loi établit encore les régles des concessions de pétrole sur les terrains connus de l'Etat ainsi que sur les terrains connus par suite des travaux d'exploration.

Les solutions adoptées sont pour une grande partie, prises de la législation russe, puis qu'on a adopté le même principe, savoir que les périmètres de terrain pétrolifère seront mis en exploitation sur la base de licitation publique, l'Etat percevant une somme fixe et une rédevance progressive sur la production.

Dans l'avant dernière partie du projet, on établit la législation spéciale pour charbons, bitumes solides, bitumes liquides (pétrole), et bitumes gazeux (gaz méthane et gaz naturel); on donne ensuite les critériums nécessaires pour l'exploitation des mines d'or, de graphite, phosphate, tourbe, etc. Enfin la dernière partie de la loi, s'occupe de la question des „droits acquis". Dans cette dernière partie très importante pour le public,— j'ai cherché— tout en nous maintenant dans le cadre des dispositions géuérales prévues dans la Constitution,— de légiferer avec la plus grande largesse, afin que personne ne soit lesé.

En général, il suffira que les actes portant une date exacte —prouvant l'éxistence d'un gisement — soient valables pour qu'ils puissent établir un droit de possession, donc d'exploitation.

Contrairement à ce que d'aucuns prétendent et aux insinuations intéressées des autres, le gouvernement ne poursuit dans cette direction, que la reconnaissance des droits réels sur un bien minier, mais en même temps il ne permet pas que les droits non justifiés soit admis comme valables par la loi.

La loi sera étudiée par le parlement dans le courant du mois de Mars, et toutes les démandes en suspension se trouvant actuellement à la commission économique seront resolues de droit par l'application de la loi.

Ces demandes sont classifiées dés aprésent dans ce but, de sorte que si la loi sera votée jusqu'à la fin du mois de Mars, toutes les demandes pendantes seront résolues d'elles-mêmes, jusqu'à la fin du mois d'Avril.

Etant donné, — ajoute M. le ministre Tancrède Constantinesco—que nous voulons élaborer une loi bien étudiée, j'ai institué la commission indiquée ci dessus, et nous désirons que la plus large discussion ait lieu à la Chambre et au Sénat, au sujet des dispositions de cette loi, que nous considérons d'une importance capitale, puisqu'elle établit les bases industrielles minières de la Grande-Roumanie.

Ce are de gând să facă guvernul?

Din indicațiunile pe care le avem, putem spune că s'au pus bazele cele mai mari inițiative din programul de politică economică a guvernului. E vorba de proiectul, de care ne-am mai ocupat și zilele trecute, de a se concentra într'o singură mare exploatare, principale intreprinderi metalurgice din țară.

Nucleul acestei organizațiuni de industrie a ferului și oțelului urmează să fie Reșița, Cugirul și Hunedoara la care e vorba să se adauge și altele („Astra" din Arad, de pildă).

Toate acestea vor fuziona într'o mare societate în care Statul va aduce ca aport, și bani și domeniile și furnalele sale din regiunea Cugir-Huniedoara.

Grație acestui sistem se va înființa oarecum un monopol al industriei metalurgice, organizată într'un sistem de exploatare, care să satisfacă toate marile necesități interne, în deosebi interesele apărării naționale, ale mijloacelor de comunicație și industriei petrolului.

In acest scop se vor creia în primul rând trei mari secțiuni de producție :

1) Secția armamentului, cu furnale și ateliere speciale pentru turnatul tunurilor și fabricarea puștilor, mitralierelor, etc.

2) Secția pentru construirea locomotivelor, vagoanelor de căi ferate, poduri, etc.

3) Secția pentru fabricarea țevilor și tuturor pieselor necesare exploatărilor petrolifere și de gaz metan.

Aceste organizații vor funcționa deosebit de fabrica de explozibile de la Făgăraș.

Dacă Capitalurile străine vor fi dispuse a conlucra, vor fi admise de către guvern, dacă vor avea gânduri cinstite și nu de acaparare, contrariu vom fi nevoiți a apela la capitalul românesc.

Cronica Petrolului

In privința regulărei prețurilor pentru consumul nostru, ni se comunică că D. Th. V. Ficșinescu, director general al soc. „Colombia" a făcut cunoscut despre tratativele urmate de delegația petroliștilor cu d. Tancred Constantinescu, ministru și dr. I. N. Angelescu, secretar general al ministerului de industrie și comerț pentru revizuirea prețurilor petroliferelor Fob Golf Mexic așa cum prevede jurnalul Consiliului de miniștri și cari prețuri sunt într'o continuă urcare.

D. secretar general al ministerului de industrie și comerț a comunicat delegației petroliștilor că se află în posesia unui referat al d-lui ing. I. Dinu, director în minister și membru în comisia de supraveghere a cotarolului și distribuției produselor petrolifere în consumul intern. Acest referat recunoaște urcarea prețurilor produselor petrolifere Fob Golf Mexic, pronunțând ridicarea prețului benzinei grele și al motorinei la nivelul prețurilor mondiale precum și rectificarea prețurilor la celelalte produse petrolifere. Acest referat este actualmente în studiul d-lui Tancred Con-

Les intentions du gouvernement

Des indications de source sûre nous permettent d'affirmer qu'on a mis les bases de la plus grande initiative du programme de politique économique du gouvernement. Il s'agit du projet, dont nous nous sommes occupés ces derniers jours, de concentrer dans une seule grande exploitation, les principales entreprises métallurgiques du pays.

Le noyan de cette organisation de l'industrie du fer et de l'acier sera la „Reșița" le „Cugir et la „Hunedioara". On dit qu'on leur associera aussi d'autres entreprises (comme l'„Astra" d'Arad par exemple).

Toutes les industries fusionneront en une seule grande société. L'Etat participera, avec comme apport: ses capitaux ses domaines et ses fournaux de Cugir et Huniedoara.

Grâce à ce système il sera créé un monopole de l'industrie métallurgique, organisé en un système d'exploitation, pouvant satisfaire toutes les grandes nécessités intérieures et surtout les intérêts de la défense nationale, des voies de communication et de l'industrie du pétrole.

Dans ce but seront créés d'abord trois grandes sections de production :

1) Section de l'armement, avec fournaux et ateliers spéciaux pour la fabrication des canons et des fusils, mitrailleuses etc.

2) Section pour la construction des locomotives, vagons de chemins de fer, ponts etc. et

3) Section pour la fabrication des tuyaux et de toutes les piéces nécessaires aux exploitations pétrolifères et de gaz méthane.

Ces organisations fonctionneront indépendamment de la fabrique de munitions de Făgăraș.

Le gouvernement acceptera avec plaisir les capitaux étrangers qui seront disposés à collaborer, à condition, d'avoir des intentions hoanêtes ; si non on se contentera de capitaux roumains.

Chronique du Pétrole

En ce qui concerne la question des prix pour le pétrole consommé à l'intérieur, nous sommes informés que M. Th. V. Ficșinescu, dir. gén. de la soc. „Colombia" a exposé les tratatives ayant eu lieu entre la délégation des pétrolistes d'une part et MM. Tancrède Constantinesco, ministre et Dr. I. N. Anghelesco, sécr. gén. du ministère de l'industrie et du commerce, d'autre part, pour la révision des prix du pétrole Fob Golf Mexique, ainsi que prévoit le journal du Conseil des ministres, prix qui sont en hausse continuelle.

M. le sécretaire général du ministère de l'industrie et du commerce a communiqué à la délégation des pétrolistes qu'il est en possession d'un referé de M l'ing. I. Dinu, directeur dans le ministère et membre dans la comission de surveillance du contrôle et distribution des produits pétrolifères dans la consommation intérieure. reconnait la hausse des prix des produits du pétrole Fob Golf Mexique, proposant de porter le prix de la benzine lourde et de la motorine au niveau du prix mondial ainsi que la modification des prix pour les autres produits du pétrole. Ce référé est actuellement étudié par M. T. Constantine

Conducta de Petrol

Ar părea ciudată pentru un necunoscător, afirmația că problema conductei de petrol este una dintre cele mai interesante chestiuni technice și economice și că ea joacă un rol covârșitor în economia generală a țării. Și totuși, așa este. Acele reptile imense de oțel, cari șerpuiesc dela Băicoi la Constanța și Giurgiu, au fost capabile chiar să salveze la un moment dat România de la un dezastru economic.

Subscrisul am scris o lucrare în această privință, când era la ordinea zilei facerea conductei, când guvernul liberal a avut de luptat contra societăților mari, cari pe acea vreme dictau politica în țară. căci toată situația financiară a României era în mâinele lor (voesc să vorbesc de grupul Sielei Române, care era deținută de Deutsche Bank și grupul „Concordiei" Credit și Vega al lui Disconto Gesellschaft care pe acea vreme era și bancherul nostru).

Eu însumi împreună cu Dl. Dr. L. Edeleanu și Inginerul Ghica Jean am avut ocazia a conduce doi americani specialiști veniți din America pentru a studia ruta conductei în proect fiind trimisi de Rockefeller ca să facă oferta răposatului Sturza pe atunci Prim Ministru de a o lua în arendă pe 100 ani, în schimbul construirei ei, și a unei arende anuale. Natural că îndată naționaliștii cu Dl. Vintilă Brătianu, reposatul Alimă-

La Conduite de pétrole

La question de la conduite de pétrole est un des plus interessantes questions techniques et économiques ; aussi a-t-elle une grande importance pour l'économie générale du pays. En effet, les longues pipe-lines qui vont de Băicoi à Constanța et à Giurgiu ont pu à un certain moment critique sauver la Roumanie d'un désastre économique.

A ce sujet, j'ai ecrit même un ouvrage à l'occasion de la construction de la conduite. A ce temps-là le gouvernement libéral devait lutter contre les grandes sociétés, qui dictaient alors la politique du pays, puisque toute la situation financière de la Roumaine, était entre leurs mains, (je veux parler du groupe „Steaua Roumana" detenu alors par la Deutsche-Bank, et le groupe „Concordia" „Vega" et „Credit" appartenant à la Disconto Gesellschaft, cette dernière était à ce moment là aussi notre banquier).

Moi même avec le Dr. L. Edeleano et l'ing. Jean Ghica, j'ai eu l'occasion de conduire deux américains, spécialistes en matière de pétrole, venus d'Amérique et envoyés par Sir Rockefeller, pour étudier le tracé de la conduite et qui ont proposé à Pierre Stourdza, Président du conseil à ce temps de construire la conduite et de payer une somme fixe annuelle contre le droit de l'utiliser pendant cent ans.

Comme il était tout naturel les nationalistes, ayant à leur tête

nișteanu, d. Prof. Mraazec și mise pare Nicu Filipescu au împiedecat primirea acelei oferte. și s'a hotărât facerea conductei de către Stat. Astăzi acea conductă funcționează și este terminată după o muncă grea de actualul Ministru de Industrie Dl. Ing. Tancred Constantinescu, care a avut ca succesor pe Inginerul Toroceanu, specialisat în întreținerea și conducerea acelei conducte. Acesta a făcut de curând următoarele declarații.

— Există, după cum se știe, două conducte spre Giurgiu, una pentru produse albe,—rafinat și distilat—cealaltă pentru produse negre,—țiței, motorină, combustibil lichid,—ne spune d. Toroceanu.—Debitul fiecăruia este de circa 40—45 vagoane zilnic.

O a treia conductă, pentru alimentarea Capitalei, va avea un debit zilnic de circa 50—55 vagoane.

Conducta Constanța are un debit zilnic de circa 65—70 vagoane, Prin ea se transportă rafinatul, de stilatul și produse speciale ca iwithespirit rafinat de Policiori, etc.

Activitatea conductelor s'a remarcat la început exploatării lor, când aliații ne cereau cu insistență petrol în schimbul celor necesare României de după război, prin decongestionarea imediată a societăților și rafinăriilor de rezervoarele lor încărcate cu produse rafinate și petrol brut, precum și în timpul grevei generale a căilor ferate, când transporturile au încetat câteva luni, în 1919. Atunci,

MM Vintila Bratiano feu Alimănișteanu, le professeur Mrazek et il me semble aussi Nicolas Filipesco, ont contribué à la non acceptation de cette offre et l'on a decidé de faire construire la conduite par l'Etat. Aujourd'hui cette conduite fonctionne et a été terminée par l'actuel ministre de l'Industrie M. P'ing. Tancrede Constantinesco, qui a comme successeur l'ing. Toroceanu. spécialiste dans l'entretien et la direction de cette conduite.

M. Toroceanu a fait tout dernièrement les déclarations suivantes :

Il existe, comme on le sait deux conduites vers Giurgiu: l'une pour les produits blancs, — raffinés et distillés — l'autre pour les produits noirs, — pétrole brut, motorine, combustible liquide. Le débit de chacune est de 40—50 vagons par jour.

Une troisiéme conduite pour l'approvisionement de la ville de Bucarest, aura un debit quotidien de 50—55 vagons environ.

La conduite de Constanța a un debit quotidien de 65—70 vagons environ. Elle sert pour le transport du pétrole raffiné, du distillé et des produits spéciaux comme le withespirit raffiné de Policiori etc.

Le role des conduites, a été apprécié dès le début de leur activité, alors que nos alliées nous demandaient avec insistance le pétrole en échange des articles necessaires à la Roumanie conducta a fost capabilă să alimenteze Capitala cu combustibil lichid, asigurându-i lumina, apa și pâinea.

„In primii ani ai exploatării, conductele funcționaseră mereu mulțumitor, și nici o suferință nu s'a semnalat în transport.

Iată însă că de o bucată de vreme, — din 1922, — regimul transporturilor prin conducte suferă o scădere.

Cauzei acestei scăderi sunt :

1. Tara intrând în perioada de refacere, consumul intern al producției petrolifere (rafinate și nerafinate) crește din ce în ce mai mult și iasă astfel pentru export cantități din ce în ce mai mici, mai ales că industria petroliferă, din cauza scumpirei mereu crescânde a materialului de foraj, progresează mult mai încet decât așteptările tuturor.

2. Ministerul de industrie schimbă în trecut destinatarul mărfei. fără avizul predătorului. Acest procedu a produs așa de mari nemulțumiri printre industriașii de petrol,—cari nu mai puteau compta pe argumentele lor,—încât i-a determinat să evite conducta, cu toate că tariful prin conducte era simțitor mai redus. In adevăr, pe măsură ce mijloace de transport se îmbunătățesc pe c. f r., și cum ministerul de industrie la acest fel de transport nu se amesteca, — proprietarul mărfei rămânând bun proprietar,—industriașii de petrol, pentru a profita de aceste avantagii, reușesc, prin toate mijloacele permise și nepermise, să obțină

aprés la guerre. Les conduites sont alors beaucoup facilité l'écoulement des produits emmagasinés dans les reservoirs ; il en fut de même pendant la grève des chemins de fer lorsque les transports ont cessé quelques mois en 1919 et que la conduite a été capable d'approvisionner Bucarest.

Pendant les premiéres années d'exploitation, les conduites ont fonctionné d'une façon satisfaisante.

Depuis 1922, le régime des transports par conduites, à commencé à souffrir.

En voici les causses ;

1) Le pays se trouvant dans la période de reorganisation, la consommation intérieure de produits de petrole (raffinés et non raffinés) augmente de plus en plus, et, ne permet que l'exportation de quantités de plus en plus reduites, d'autant plus que l'industrie pétrolifére, à cause de la cherté progressive du matériel de forage, se développe moins rapidement qu'on croyait.

2) Le ministère de l'industrie, changeait, très souvent pendant le transport, la destination de la marchandise, sans l'avis de l'expediteur. Ce procédé a créé de mécontentements parmi les industriels de pétrole, aussi ces derniers ont-ils commencé à éviter la conduite, bien que le tarif du transport par les conduites soit sensiblement plus réduit.

En effet à mesure que les mo-

de la c. f. r. transporturi prin cisterne și navete de garnituri întregi, abandonând conducta. Astfel, de exemplu, de la Noembrie 1922—Martie 1923, în interval de 7 luni, s'au transportat pe c. f. r. 4580 vagoane petrol spre Constanța reducându-se transportul pe conductă în acelas interval, la cifra de numai 3924 vagoane !

Există și un defect important în organizația actuală a conductelor, care nemulțumește pe clienții săi grăbiți să transporte, mai ales pe cei mici, căci pentru marile societăți, cu însemnate capacități la punctele de sosire, acest inconvenient este mai mic.

Inconvenientul constă în faptul că conducta neposedând plinul său timpul de sosire la punctul final a unei mărfi expediate la origină, depinde de cantitatec de produse ce se predă în urma ei, pentru împingerea coloanei acesteia.

Plinul conductei este însă un efect, nu o cauză.

Când industriașii de petrol, având stocuri suficiente preferau conducta, plinul conductei era de la sine asigurat și transporturile se făceau în continuare, fără nici o stagnare a mărfii în conductă. Insă când industriașii de petrol, din cauza consumului intern mereu crescând, nu au stocuri suficiente și pot obține cisternele și navetele necesare, natural că ei preferau transportul pe calea ferată și atunci plinul conductei ne mai fiind asigurat, transporturile prin conducte suferă întârzieri ce nu se

yens de transport sur des chemins de fer s'améliorent et comme le ministére de l'industrie n'intervient pas dans le transport par chemin de fer les industriels de pétrole parviennent par divers moyens à obtenir des chemins de fer roumain le transport par citernes et navettes de leurs produits atandonnant la conduite. C'est ainsi que par exemple du Novembre 1922 jusqu'au mois de Mars 1923. on a transporté par chemin de fer 4580 vagons de pétrole pour Constantza reduisant le transport par la conduite dans le même intervalle à 3924 vagons.

Il y a encore un défaut important dans l'organisation actuelle des conduites, defaut très important pour les petites sociétés. Ce defaut consiste dans le fait que la conduite ne possédant pas toute la quantité qu'elle peut transporter le temps d'arrivée au point final d'une marchandise expediée à l'origine, dépend des quantités den produits expédié. à la suite la quantité en question

Ce désagrement est cependant un effet, et pas une cause.

Alors que les industriels de pétrole ayant des stocks suffisants, préferaient la conduite la capacité de la conduite était assurée et les transports se faisaient continuellement, sans aucun arrêt de la marchandise dans la conduite. Mais comme les industriels de pétrole à cause de la consommation intérieure toujours croissante n'ont plus eu des stocks suffisants et d'autre part peuvent obtenir les citernes et les navettes nécessaires,

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÉRES PAR CONSTANTZA et BRÄILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANKS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNI EA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

UNIREA

STR. CARAGHEORGHEVICI No. 2

TELEFON 17|73 şi 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA PETROL SI PĂCURA

EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

JOHANN W. KACHLIK

TRANSPORTURI INTERNAŢIONALE

Centrala Berlin W 9 — Sucursala Bucureşti

Linkstrasse 25 Calea Victoriei 98

Hamburg — Regensburg — Viena — Budapesta

Paulstrasse 8 — Schwanenplatz 3 — Annagasse 7 — Vaci-utca 78|80

Transporte speciale pentru Industria Petroliferă

Pe toate Căile Ferate, via Dunărea — via Hamburg

GERMANIA — ROMÂNIA

METALUM

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

CAPITAL Lei 50.000.000.—

RESERVES „ 20.709.547.61

SIEGE CENTRAL : Bucarest rue Smărdan.

SUCCURSALES : Brăila, Chişinau et Ploeşti

AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova, et Galaţi

Monsier *H. D. Economos*, Président honorifique, Prince de *Brâncovan*, Président ; Monsieur *Camille Blondel*, Vice-président.

— Fait toutes opérations de banque. —

Adresse télégraphique ; Comro.

Băile Nauheim

In munţii Taunus :: Lângă Frankfurt a. M.

Băile de Stat

ale Prov. Hessa (Germania)

vindecă şi ameliorează

BOLILE DE INIMA

arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinări, boli de femei şi de nervi

Sisteme de cură moderne şi perfecţionate

Promenade admirabile prin parcuri şi păduri. — Concerte excelente. — Teatru. — Tennis, Golf, Crocket.

Sezon în tot timpul anului

Prospecte gratuite a se cere la Ad-ţia Băilor din Prov. Hessen.

pot prevedea, ele depinzând numai de stocurile cari le urmează.

Aceasta este cercul vicios pentru posedarea sau nu a plinului conductei şi care, în starea actuală, este o jenă cel puţin pentru o parte din industriaşii de petrol".

Dăm şi următoarele date statistice asupra activităţii conductelor pe 1923.

S'au pompat la Giurgiu 3715 vagoane petrol rafinat şi 2296 produse negre, ţiţei pentru rafinarea Columbia Cernavodă.

La Bucureşti şi Buzău 2756 petrol rafinat, iar la Constanţa din Bucureşti şi Ploeşti s'au pompat 3468 vagoane petrol rafinat.

S'au pompat din Băicoi şi Ploeşti în conducta de west la Bucureşti 289 vagoane.

Dăm aci numai situaţia pompărilor deoarece statistica transporturilor efectuate pe 1923 este în curs de execuţie.

Sunt însă pe conductă mărfuri expediate acum 6 luni, cari din lipsa de expediţiuni următoare, cari să le împingă, nu au sosit nici azi la capătul de destinaţie al conductei.

După cum se vede trebue căutat remediul ca această instituţie cu un astfel de scop să poată avea existenţa ei asigurată.

DELA IAŞI

stantinescu, urmând a fi soluţionat zilele acestea.

* * *

Consiliul de miniştri a aprobat regulamentul întocmit de d. ministru al industriei pentru fabricarea produselor petrolifere.

Produsele sunt repartizate în 19 categorii.

Regulamentul va intra în vigoare în ziua apariţiei în „Monitorul Oficial".

Prin noul regulament se prevede că nu se vor putea fabrica uleiurile de calitate inferioară Uleiurile de calitate superioară se vor putea fabrica, însă cu autorizaţia ministerului de industrie şi comerţ, arătându-se cui sunt destinate produsele şi cantitatea.

Abaterile vor fi reprimate cu penalităţi în număr de patru, dintre cari : oprirea fabricaţiei şi daune pentru deteriorarea instalaţiilor provenite din cauza fabricării uleiului de calitate inferioară.

Regulamentul va apare zilele acestea.

* * *

In vederea construcţiei conductei Câmpina—Bucureşti s'a alcătuit următorul proect de lege :

Proiect de lege pentru declararea de utilitate publică a tuturor exproprierilor necesare pentru conductele Câmpina-Băicoi-Bucureşti

Art. unic. — Se declară de utilitate publică exproprierile terenurilor de rezervoare, camerile de vane, clădirile, instalaţiile de tuburi şi toate lucrările anexe necesare pentru funcţionarea conductelor de petrol şi derivate ale Statului Câmpina—Băicoi — Giurgiu şi conducta Câmpina—Băicoi—Bucureşti, cât şi pentru desvoltarea lor viitoare.

* * *

Societatea „Orion" care a intrat în concernul „Unirea" fiind condusă osebit de directorul general d. Geeven, a răsbit o sondă în Ţintea cu o producţie foarte frumoasă la un strat care pune astăzi în mare valoare regiunea aceea, aşa că industria ţarei are a mulţumi mult direcţiei adm. şi tehnice a soc. „Orion" pentru răbdarea cu care a lucrat la acea sondă.

Iată detaliele date :

Timp de aproape un an această sondă s'a exploatat şi a produs mici cantităţi de ţiţei gros, dar în cele din urmă numai dădea o cantitate rentabilă — apoi sonda a fost adâncita la 567 m. cu coloana de 6 ţoli, unde s'a întâlnit actualul strat de petrol eruptiv. Societatea a făcut instalaţiile necesare pentru erupţie şi ouată cu erupţiunea de ţiţeiu au fost aruncate şi mari cantităţi de nisip, care în scurt timp după începerea erupţiunilor — cari aveau o presiune foarte mare — a distrus instalaţia dela suprafaţă (ventilul de siguranţă, dela gura sondei) care are de scop oprirea erupţiunilor de a se produce în aer liber, precum şi captarea ţiţeiului provenit prin erupţie. Capacul ventilului care face închiderea ermetică, a fost ros de nisipul venit cu presiune şi distrus complect, deşi avea o grosime de 9 cm. în secţiune, şi aruncat la o parte.

Capacul ventilului de siguranţă de asemenea a fost disirus, în sens vertical şi a rămas suspendat de cele două braţe (conducte) de erupţie.

Această instalaţie fiind distrusă complect erupţiunile s'au produs în aer liber timp de trei zile, până când în cele din urmă s'a înisipat, formându-se piduri de nisip pe coloană.

Societatea fiind surprinsă de această erupţie violentă, la care nu se aştepta a cerut ajutoare pentru paza şantierului la compania de jandarmi Prahova, ce s'ar fi produs în caz de incendiu cu toate ca se luase măsuri oarecum suficiente, construind două rezervoare, bataluri cu parapete pentru captarea ţiţeiului, patru pompe pentru pomparea ţiţeiului la rezervoarele de depozit din staţia Găgeni — pe linia Slănic, unde e loc pentru o cantitate de peste 1000 vagoane, totuşi aceste masuri — de fudată ce erupţia s'a produs în aer liber la înălţime de 50 m. coloana de pacuea eruptivă, luată de curent s'a împraştiat pe o suprafaţa în tinsă şi s'a pierdut în pamant o foarte mare cantitate de ţiţeiu. Cu această ocazie a distrus plantaţiile de vie şi pomi în apropiere.

O parte din această păcură s'a scurs din infiltraţii şi pe şanţuri până la marginea şoselei şi locuriile vecine de unde locuitorii au adunat-o să o vândă la oraş. Având concursul jandarmilor au fost opriţi. Societatea obligându-se a le plati numai munca.

Se vor face noui instalaţii — ca măsuri de siguranţă — pentru captare, de astadata cele mai solide, după care sonda se va curaţi pentru a fi din nou pusă în producţie.

Se lucrează cu activitate la ridicarea de sonde noi, împrejurul acestei sonde făcându-se nivelarea şi pilotarea terenului care e foarte accidentat în aceasta regiune.

Soc etatea „Orion" proectează patru sonde noui. H. F. Drader trei sonde pe locurile luate dela d. I. Koppes şi N. Marcuson.

* * *

Noi zăcăminte petrolifere în România s'au descoperit prin explorările din Jud. R.-Vâlcea de către societatea Govora-Călimăneşti.

Iată raportul ultim al societăţei :

Sonda No. 1 de explorare pe care soc. „Petrol-Govora" o aşezase pe terenurile sale de lângă Govora în jud. Râmnicul-Vâlcei, a atins un prim strat de petrol.

Prin această răzbire se descopere şi se dă exploatărei o întreaga regiune necunoscută până astăzi.

Inginerii şi directorii soc „Petrol-Govora se afla în acest moment pe şantier spre a face diversele constatări în legătură cu acest prim strat de petrol. Sonda fiind de explorare va continua apoi forajul spre a descoperi succesiv celelalte straturi.

Soc „Govora" are în această regiune terenuri de peste 3000 pogoane pe care se vor pune mai multe sonde de îndată ce rezultatele explorărei vor fi definitiv fixate.

După informaţiile ce le avem această regiune pare a conţine bogate zăcăminte menite să ridice la şi mai multă importanţă petrolul românesc.

sco, qui se prononcera sous peu.

* * *

Le conseil des Ministres a approuvé le réglement élaboré par M le ministre de l'industrie pour la fabrication des produits de pétrole

Les produits, sont repartis en 19 catégories.

Le réglement entrera en vigueur le jour de l'apparition dans le „Moniteur Officiel".

Le nouveau réglement prévoit qu'on ne pourra pas fabriquer des huiles de qualité inférieure. Les huiles de qualité supérieure pourront être fabriqués, mais avec l'autorisation du ministère de l'industrie et du commerce, à condition de préciser la destination, les produits et la quantité.

Les infractions seront punies par l'interdiction de la fabrication ; en même temps le fabricant devra dedommager les propriétaires des installations deteriorées par les huiles de qualité inférieure.

Le réglement paraîtra sous peu.

* * *

En vue de la construction de la conduite Câmpina—Bucarest, il a été élaboré le projet de loi que voici :

Projet de loi pour la déclaration d'utilité publique de toutes les expropriations nécessaires pour les conduites Câmpina — Băicoi — Bucarest.

Art. unique. — On déclare d'utilité publique les expropriations des terrains, de reservoires, bâtiments, installations tuyaux et tous travaux annexes nécessaires pour le fonctionnement des conduites de pétrole et dérivés de l'Etat, de Câmpina—Băicoi—Giurgiu et la pipe-line Câmpina—Băicoi—Bucarest, tant pour le présent qu'à l'avenir.

* * *

La soc „Orion" qui est entrée dans le groupe de la „Unirea" mais qui est dirigée separement par M. Geeven, a frappé une sonde qui vient de donner une production remarquable dans une couche qui met en valeur cette région L'industrie du pays doit remercier la direction administrative et technique de cette societé pour la patience avec laquelle elles ont travaillé á cette sonde.

Voici quelques détails. Cette sonde a été exploitée pendant une année donnant des petites quantités de pétrole brut. Tout dernierement cette sonde ne donant plus une quantité appréciable a été forée à 876 m. avec une colonne de 6. C'est à cette profondeur qu'on à trouvé la couche éruptive de pétrole en question. La société a fait les installations necessaires pour l'eruption mais les fortes éruptions de sable qui se sont produites en même temps que l'eruption de pétrole ont détruit peu de temps aprés, les installations de la surface (la soupade de sureté de la bouche de la sonde) qui doivent empêcher les éruptions et capter le pétrole provenant de l'éruption. Le couvercle de la soupape a été rongé par le sable venant avec pression et complétement détruit (malgré les 9 cm. d'épaisseur et jeté de coté.

La couvercle de la soupape de sûreté a été également détruit et est resté suspendu aux conduites d'eruption, aux deux bras (conduites) d'éruption.

Cette installation etant complétement détruite les eruptions se sont librement produites trois jours jusqu'à ce que le sable est venu boucher la colonne.

La société ayant été surprise par cette violente éruption, á laquelle elle ne s'attendait pas, a demandé le secours des gendarmes de Prahova Afin d'éviter un incendie, on a construit 2 réservoires pour capter le pétrole, quatre pompes pour le pompage du pétrole dans les réservoires de la station de Găgeni — sur la ligne de Slănic ou il y a assez de place pour une quantité de plus de 1000 vagons— mais malgré ces mesures, sitôt que l'éruption s'est produite à une hauteur de 50 m. la colonne de pétrole éruptive, prise par le courant s'est dispersée à la surface du sol et une grande quantité de pétrole a été perdue dans la terre. A cette occasion les vignobles et les arbres voisins ont été détruits.

Une partie de ce pétrole a coulé jusqu'au bord de la chaussée, Les habitants l'ont recueillie et vendue dans la ville. Les gendarmes les ont empeché ; néanmoins, la société s'est vue obligée à leur payer pour leur peine.

On fera des nouvelles installations plus solides comme mesures de sureté pour la captation ; ensuite la sonde sera netoyée pour être mise de nouveau en production.

On travaille avec activité a des nouvelles sondes, autour de la sonde en question. En ce moment on travaille au nivelage et au pillotage du terrain, qui est trés accidenté dans cette region.

Cette société a l'intention de mettre 4 nouvelles sondes H. F. Drader et trois sondes sur les terrains deMM. I. Koppes et N. Marcuson.

* * *

On confirme l'existence de nouveaux gisements dans le district de R.-Vâlcea où travaille la soc. Govora-Călimăneşti.

Voici le dernier rapport officiel de cette société.

La sonde No. 1 d'exploration que la soc. „Pétrol-Govora" avait forée sur ses terains prés de Govora dans le distinct de R.-Vâlcea, a atteint la couche de pétrole.

Voila qui met en valeur une région nouvelle encore inconnue jusqu'aujourd'hui.

Les ingenieurs et les directeurs de la société se trouvent actuellement sur le chantier afin de faire les diverses constatations en liaison avec cette couche de pétrole. La sonde étant en exploitation on continuera ensuite le forage pour découvrir successivement les autres couches.

La société „Govora" a dans cette région plus de 3000 hectares sur lesquels on commencera le forage de plusieurs sondes aussitôt que les resultats de l'exploration seront définitivement fixés.

D'aprés les informations que nous possédons, cette région semble renfermer des riches gisements capables de donner encore une plus grande importance au pétrole roumain.

La începutul lunei Noembrie sonda de explorare No. 1 a soc. Govora străpunsese deja la adâncime de 465 metri un strat puternic de gaze cu urme de ţiţeiu. De atunci încă am arătat în cronica noastră petroliferă marile perspective ce se deschid în tregei regiuni.

Azi la 550 metri adâncime sonda a răzbit, producţia promiţând a fi bogată.

* * *

In ziarul american The Journal of Commerce ce apare în New-York a apărut un interesant articol, datorit d-lui dr. Gheron Netta, director al Institutului Economic Românesc, asupra Regimului şi exploatării petrolului în România.

Articolul coprinde asupra viitoarei legi amănunte inedite, şi pe cât suntem informaţi, provenite din sursă oficioasă.

După ce expune scopul naţionalizării subsolului, autorul articolului arată că Statul îşi propune, prin reglementarea exploatărilor puse sub supravegherea lui să asigure industriei o bază nouă care să o considere din ce în ce mai mult în raport cu progresele economice şi cu interesele ţării, sustrăgând-o din mijlocul luptelor arzătoare dintre capital şi muncă.

Statul ar acorda concesiuni de întindere începând de la 100 arii înainte. Pentru exploatarea gazelor legea prevede suprafeţe mult mai mari de kilometri pătraţi. (Dar dacă pe o concesiune de gaze iese petrol ?) Legea ţine seamă de toate drepturile câştigate, de concesiunile acordate şi în special de cele în curs de exploatare.

Deosebirea ce se va face între concesiunile exploatate şi cele acordate şi neexploatate, este rezumată în modul următor :

Deţinătorii de concesiuni petrolifere cari nu le exploatează încă, vor fi somaţi să le pună în valoare. Proprietarilor suprafeţii legea va recunoaşte un drept de preferinţă la subscrierea acţiunilor societăţilor de exploatare pe terenul a cărui suprafaţă le aparţine.

In privinţa organizării exploatărilor minere legea se ocupă cu commasarea parcelelor mici în perimetre de exploatare mari şi pentru fiecare gen de zăcăminte prevede împărţirea ţării în regiuni miniere, în special ocupându-se pe larg în această privinţă de combustibilul mineral şi de metaluri nobile aurul şi argintul.

Pentru reducerea cheltuelilor de prisos la unele operaţiuni, ca procurarea energiei şi în vederea unei exploatări superioare, legea prevede asocierea intereselor de acelaş fel din aceeaşi regiune minieră în vederea construirii de uzini generatoare de energie, sau în vederea prelucrării minereurilor.

Această asociaţie va fi obligatorie în exploatarea aurului.

Noul proiect mai institue în favoarea Statului un monopol de cumpărare a aurului. Ar urma ca pe viitor producătorii să nu poată vinde aurul lor de cât Statului.

De asemenea, „transportul petrolului ar urma ca să fie rezervat exclusiv tot Statului, cu scopul de a se evita un monopol particular în această privinţă".

Pentru ameliorarea calitativă a produselor petrolifere se prevăd condiţiuni speciale impuse rafinerilor ce se vor mai înfiinţa Exploatarea gazelor din sonde particulare şi extragerea gazolinei din ele vor fi obligatorii.

La collaboration du capital étranger est admise sur la base du principe de réciprocité.

Outre ces détails, le Dr. Geron Netta fait un intéressant exposé de la situation du capital américain placé dans notre industrie pétrolière.

L'etude est trés interessante et les détails trés précis, qu'on y

Au commercement du mois de Novembre la sonde d'exploration No 1 de la soc. „Govora" avait déjà rencontré à une profondeur de 465 m. une couche de gaz avec des traces de pétrole. Dès lors nous avons signalé les grandes perspectives qui s'ouvent pour cette region.

Aujourd'hui á 550 m. de profondeur, la sonde a été frappée et la production promet d'être riche.

* * *

Dans le journal américain „The Journal of commerce" qui parait à New-York, vient de paraître un article intéressant, dû à M. le dr Gheron Netta, directeur de l'„Institut Economique Roumain" sur „Le régime de l'exploitation du petrole en Roumanie".

Cet article donne des détails inedits sur la prochaine loi ; détails provenant — d'après ce que nous sommes informés — de source officieuse

Après avoir exposé le but de la nationalisation du sous-sol, l'auteur de l'article montre que l'Etat se propose, par la réglementation des exploitations mises sous son contrôle d'assurer à l'industrie une nouvelle base de plus en plus en rapport avec les progrés économique et les interêts du pays, indépendamment des luttes ardentes entre le capital et le travail.

L'Etat désirerait accorder la concession pour des terrains mesurant un certain nombre de mètres carrés. Pour l'exploitation des gaz, la loi prévoit des superficies plus grandes (Qu'arrivera-t-il si sur une concession pour gaz on se trouvera un jour en présence du pétrole ?). La loi tiendra compte de tous les droits acquis de concessions accordees et surtout, de celles en cours d'exploitation.

La différence qu'on fera, entre les concessions exploitées et celles accordées et non exploitées, est résumée comme suit :

Les détenteurs de concessions pétrolifères qui ne les exploitent pas seront encore invités à les mettre en valeur. La loi reconnaitra aux propriétaires du sol un droit de préférance à la souscription des actions des sociétés d'exploitation du sous-sol dont le sol leur appartient.

En ce qui concerne l'organisation des exploitations minières, la loi s'occupe avec le groupement des petits parcelles dans des périmetres d'exploitation plus grands et pour chaque sorte de gisement prévoit la division du pays en régions minières, s'occupant particulièrement du combustible minéral et des metaux nobles comme l'or et l'argent

Pour réduire les frais inutiles lors de certaines opérations, la loi prévoit l'association des mêmes interêts dans la même région minière, en vue de la construction des usines produisant l'énergie, ou en vue de la transformation des minérals.

Cette association sera obligatoire dans les exploitations de l'or.

Le nouveau projet institue encore en faveur de l'Etat le monopole de l'achat de l'or. A l'avenir les producteurs ne pourront plus vendre leur or, qu'à l'Etat.

Le transport du pétrole sera réservé aussi exclusivement à l'Etat, dans le but d'éviter un monopole particulier.

Pour améliorer la qualité des produits de pétrole on prévoit des conditions spéciales pour les raffinneries qui seront créées. L'exploitation du gaz des sondes particulières et l'extraction de la gazoline seront obligatoires.

La collaboration du capital étranger est admise sur la base du principe de réciprocité.

Outre ces détails, le Dr. Geron Netta fait un intéressant exposé de la situation du capital américain placé dans notre industrie pétrolière.

L'etude est trés interessante et les détails trés précis, qu'on y

INFORMAŢIUNI

Ziarul nostru s'a ocupat la timp despre contractul încheiat între consorţiul otoman „Héraclea" şi direcţiunea căilor ferate contract în baza căruia drumul de fier va fi aprovizionat cu o cantitate de 50 mii tone cărbuni.

Suntem în măsură a publica astăzi şi unele detalii ale acordului încheiat.

Astfel tona de cărbuni va costa 11 lire otomane, socotite lira la 110 lei, franco bord portul Zunguldak, plus lei 220 de transport pe tonă cu vapoarele Serviciului Maritim Român, dela Zunguldak la Constanţa.

In afară de sumele de mai sus se va mai plăti o taxă de 190 lei de tonă pentru vama, manipulaţie, etc.

In total revine deci costul cărbunilor la 81.000.000 lei cari vor fi plătiţi dela capitolul XI, articolul 127 (combustibil) din bugetul pe 1924.

* * *

Oficiul central de control al Devizelor a dat băncilor o circulară cu următorul conţinut :

Se aduce la cunoştinţa băncilor autorizate că nu pot vinde devize — sub nici o formă — decât pentru plăţi de mărfuri importate.

Este cu desăvârşire oprit a se vinde devize, comercianţilor, pentru ca aceştia să-şi achite mărfurile de provenienţă indigenă.

Se vor verifica deci declaraţiile celor ce cumpără devize.

Notăm că în formularul de declaraţie, dat de acest Oficiu se specifică clar că este vorba de mărfuri permise la import.

* * *

Din Washington se anunţă că Senatul a adoptat în unanimitate o rezoluţie cerând d-lui Coolidge să intervină ca tribunalele să anuleze concesiunile petrolifere, cari au fost acordată grupului Doheny Sinclair de către d. Fall, ministrul de interne în cabinetul lui Harding, deoarece rezervele de petrol sunt necesare pentru marina americană. Senatul a luat în discuţie o a doua rezoluţie cerând demisiunea secretarului ministerului de marină.

* * *

Din Anglia vine ştirea că guvernul britanic a hotărât să nu înstrăineze drepturile lui de acţionar principal în societatea de petrol anglo-persană. Guvernul a cumpărat acţiunile originale acum 10 ani, în vederea de a putea aproviziona cu păcură marina britanică.

Acest produs petrolifer se găsea astfel sub controlul absolut al guvernului britanic dela locul de rafinare şi până la încărcarea în tancurile de transport. Guvernul englez deţine 5 milioane de acţiuni ordinare dintr'un total de 8 milioane 950 acţiuni, având astfel interesul principal de control.

* * *

L'„Information Financière" anunţă că societăţile engleze, franceze, şi belgiene cari făceau parte din acest grup s'au desfăcut, despărţindu-se astfel de „Royal Dutch".

* * *

In vecinătatea localităţii Winterswijk pe terenurile rezervate ale statului, între punctele Rutum si Corle, s'a descoperit, prin sondaje de explorare existenţa unor zăcăminte de petrol. Cantitatea de petrol găsită deschide perspective frumoase pentru viitor.

INFORMATIONS

Notre journal s'est occupé à temps du contrat conclu entre le consortium ottoman „Héraclea" et la direction des chemins de fer, contrat sur la base duquel la dite société fournira aux chemins de fer une quantité de 50.000 tonnes de charbon.

Nous sommes en mesure de publier aujourd'hui certains détails sur l'accord conclu.

La tonne de charbon coutera 11 lires ottomanes, (la lire=110 lei) franco bord port Zunguldak, en sur 220 lei de transport par tonne avec les bateaux du Service Maritime Roumain de Zunguldak à Constantza.

En outre on payera une taxe de 190 lei pas tonne comme droits de douane, frais de manipulation etc,

Le coût des charbons, revient en tout à 81 000.000 lei; qui seront payés du chapitre XI, art. 127 (combustible) du budget pour 1294.

* * *

L'office central pour le contrôle des Devises a envoyé aux banques la circulaire avec voici :

Il est porté à la connaissance des banques, autorisés qu'elles ne peuvent vendre des devises — sous aucune forme — que pour le payement des marchandises importées.

Il est complèiement défendu de vendre aux commerçants des devises pour le paiement des marchandises de prnvénance indigène.

On verifiera par conséquant les declarations des acheteurs de dévises.

Il convient de remarquer que dans le formulaire de déclaration, de l'office, on fait mention qu'il s'agit des marchandises admises à l'importation.

* * *

donne permet de se faire une idée sur la façon dont la collaboration du capital étranger pourrait avoir lieu.

* * *

On nous informe de Washington que le Sénat a adopté à l'unanimité une résolution, demandant à M. Coolidge d'intervenir auprés les tribunaux pour leur demander d'annuler les concessions pétrolifères, qui ont été accordées au groupe Doheny-Sinclair par Mister Fall, ministre de l'intérieur dans la cabinet de Harding, puisque les réserves de pétrole, sont nécessaires a la marine americaine. Le Sénat a pris en discussion une seconde résolution, demandant la démission du sécretaire pour la marine.

* * *

On mande d'Angleterre que le gouvernement britannique a décidé de ne pas aliéner ses droits d'actionnaire principal dans la soc. de pétrole Anglo-Persan. Le gouvernement a acheté les actions originales, il y a déjà 10 ans, afin de pouvoir approvisioner avec du pétrole brut, la marine britannique.

Le pétrole se trouvait par conséquant sous le contrôle absolu du gouvernement britannique, du lieu de rafinage et jusqu'au chargement dans les tanks de transport. Le gouvernement anglais detient 5 millions d'actions ordinaires sur un total de 8 millions 950 actions, ayant de la sorte, l'intérêt principal de contrôle.

* * *

„L'Information Financière" annonce que les sociétés anglaises françaises et belges, faisant partie de ce groupe se sont separées, quittant par conséquant la „Royal Dutch".

* * *

Tout près de Winterswijk sur les terrains reservés de l'Etat, entre Rutum et Corte, on a découvert l'existance de gisements de pétrole. La quantité de pétrole qu'on y a trouve justifie l'optimisme des explorateurs.

Cote des valeurs de pétrole pendant le mois de Janvier 1924

Steaua Română	3 812½	4 412½	4 312½	4.287½	4 437½	4.512½	5 650
Astra Romană opt	8 575	9 175	9 275	9.475	10 350	11 575	14 050
Speranţa	6 575	6 850	7 050	7.075	7 075	6 925	6 912½
Petrol Blok	1.285	1 282½	1 295	1 375	1 405	1.345½	1.455
Petrol-Român	1 162½	1 162½	1 162½	1.162½	1.162½	1.162½	1 435
I. R. D. P. veche	1.427½	1.385	1 395	1.485	1.535	1 015	1 175
I. R. D. P. opt	365	345	357½	360	405	452½	615
I. R. D. P. pui prima	347½	357½	3 2½	390	407½	—	—
Generala Petro	402½	4 2½	402½	345	362,5	367½	367½
România Belg. de petrol	425	425	425	425	425	425	585
Concordia	3.875	3.987½	3 937½	4 012½	3.987½	5.112½	4 474
Ţiţeiul	295	295	295	295	295	377½	377½
Sospiro	525	425	435	415	406	375	435
Păcura Română	262½	262½	262½	262½	262½	262½	262½
Creditul Minier (opt)	1.715	1.625	1.645	1.655	1 705	1 832½	2.070
„ „ pui primă	1 005	962½	955	975	1.005	1.145	1.435
Petrolul	400	400	450	400	400	400	400
Redevenţa	1.545	1.527½	1.595	1 665	1 677½	1 645	1.710
Forajul opt	637½	637½	637½	637½	637½	637½	637½
România Petroliferă	1 215	1 225	1.245	1 305	1.405	1.385	1.765
Motorul	740	740	740	740	750	740	740

BANCA ROMÂNEASCĂ

Societate Anonimă

INŞTIINŢARE

Se face cunoscut domnilor acţionari cari au subscris acţiuni Banca românească, emis. VII-a (ultima că li se acordă un nltim termen până la 28 Februarie a. c., pentru efectuarea vărsământului al 2-lea la aceste acţiuni, cunoscând că acţiunile rămase cu vărsământul al 2-lea neefectuat la această dată, urmează a fi vândute prin Bursă conform Codului de comerţ.

Direcţiunea Băncii Româneşti

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru Exploatarea, industria şi comerţul petrolului

Capital social 37.000.000 lei

BUCUREŞTI

Strada Ç. A. Rosetti No. 11

Telefon 56|64

UNELTE DE SONDAJ,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

UZINELE DE FIER ŞI DOMENIILE DIN REŞIŢA, S. A.

Reprezentată în România prin

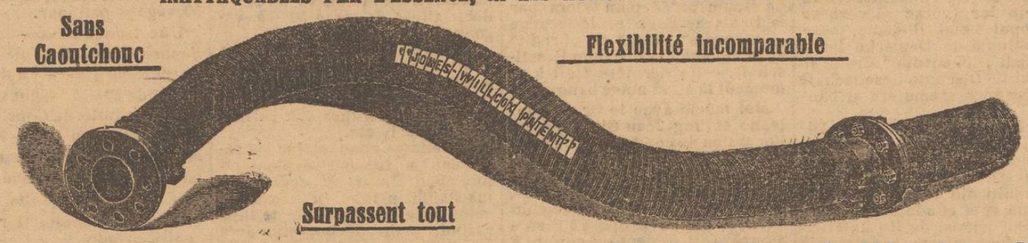
„REPREZENTANŢA INDUSTRIALA", BUCUREŞTI, Calea Victoriei 77 (fost 89)

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"

INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES

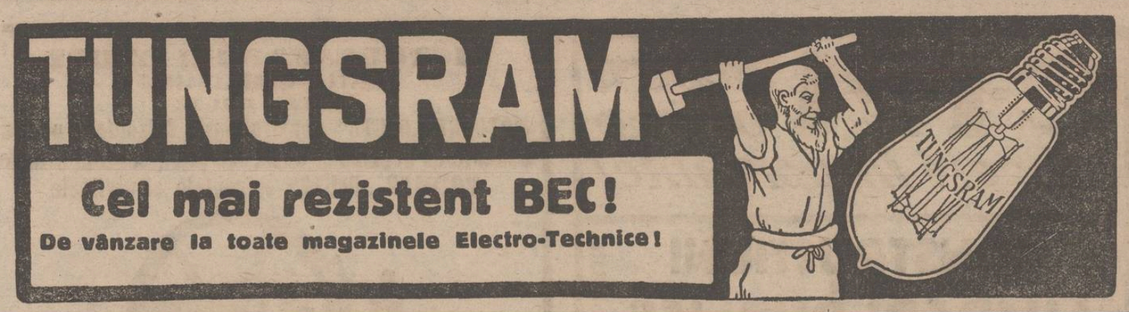
Sans Caoutchouc

Flexibilité incomparable



Surpassent tout

Agence pour l'Europe : Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome



Ziarele engleze anunță că regele și regina României vor vizita în primăvară Roma, Parisul și Londra.

Cu toate că itinerariul nu a fost încă definitiv fixat, este foarte probabil ca Suveranii să sosească în Londra la începutul lunei Mai.

* * *

Prin jurnalul Consiliului de miniștri publicat în Monitorul Oficial Nr. 23 din Februarie 1924, s'a ratificat aranjamentul privitor la exploatarea cablului Constanța-Constantinopol, încheiat la 27 Decembrie 1923 la Constantinopol, între administrațiunile poștelor, telegrafelor și telefoanelor română și turcă.

Pentru orice corespondență prin linia de cablu între Turcia deoparte și România de altă parte, 14,5 centime.

Între Turcia din Asia deoparte și România de altă parte, 20 centime.

* * *

Incasările tezaurului statului pe timpul dela 1 Aprilie până la finele lunei Decembrie 1923, adică pe un termen de 9 luni de zile, au fost de lei 15 miliarde 241 milioane 785 mii 781, bani 45.

Pentru aceeaș perioadă de timp s'au efectuat plăți pentru lei 12 miliarde 274 milioane 573 mii 641, bani 63.

Incasările numai pe luna Decembrie 1923 s'au încheiat cu lei 3 miliarde 255 milioane 467.450, bani 80, efectuându-se plăți în aceeaș lună pentru lei 3 miliarde 264 milioane 738.228, bani 97.

* * *

Suntem informați că direcțiunea generală a c. f. r. studiază în prezent introducerea cu începere dela 1 Februarie, sau cel mai târziu 1 Martie, a biletelor directe de cl. II și a III pentru Budapesta, Viena, Paris și Londra.

* * *

Se desminte știrea dată de unele ziare cum că d. D. I. Gheorghiu, secretar general al ministerului de finanțe ar fi fost numit director la Banca Națională în locul rămas vacant prin numirea d-lui Gr. Eremie ca censor. D-sa continuă și mai departe să ocupe postul de secretar general al ministrului de finanțe.

* * *

Conform dispozițiunilor articolului 90 — din lege — în mod excepțional pentru acest an — terminul pentru predarea declarațiunilor de impunere pentru firmele cari închee bilanț în regulă se prelungește până la finele lunei Febuarie iar pentru societăți anonime până la finele lunei Aprilie.

* * *

Direcțiunea generală c. f. r. a aprobat ca taxele de călătorie în clasa I și la trenurile exprese:

Nr. 31/32 pe distanța București—Oradia Mare—Hamlei.

51/52 București—Grigore Vlica Vodă și

53/54 București—Iași să fie calculate pe baza taxei tarifare, și a distanțelor chilometrice, prevăzute pentru trenurile de persoane sporită cu 50 la sută, iar nu ca până acum când au fost sporite cu 100 la sută.

* * *

Din cauză că navigația pe Dunăre, este suspendată, cele 3000 vag. cu cereale destinate exportului vor fi expediate la Constanța.

In acest scop organele superioare C. F. R. au dispus înființarea a 5 trenuri speciale cu cari se vor trimite cerealele din țară la Constanța.

* * *

Am publicat acum câtva timp planurile firmei Krupp de a se stabili în România înființând într'unul din principalele orașe din Ardeal — era vorba de Arad, Cluj sau Timișoara — o mare uzină metalurgică. Marele ziar german „Rheinisch Westfaelische Zeitung", care apare la Essen se ocupă de această chestiune arătând că știrea era adevărată. Într'adevăr, firma Krupp, reprezintată prin d-nii von Thiessen și Gelsen tratase la Arad cumpărarea unui teren de 20 hectare, teren ce îi fusese oferit spre a fi cumpărat.

Firma Krupp voia să înființeze o societate anonimă cu un capital inițial de 100 milioane lei. In consiliu de administrație al societății aveau să figureze toate capacitățile technice ale României. Societatea urma să înființeze turnătorii de fer și ateliere în stil mare pentru reparatul vagoanelor. Ziarul adaogă că firma pare a fi renunțat la planul său „din pricina violentelor atacuri ale presei române".

Noi nu ne amintim ca planurile societății Krupp de a construi ateliere pentru repararea vagoanelor căilor ferate să fi fost atacate cu violență de către presă, cu atât mai puțin cu cât era vorba de înființarea unei societăți românești care avea de scop accelerarea refacerei noastre. Ne vine a crede că au fost cu totul alte motive care au împedecat ca aceste planuri să devie realitate.

* * *

Un prieten înapoindu-se din Londra neaduce următoarea știre:

De teama măsurilor de socializare, care ar putea fi luate în Anglia odată cu venirea partidului muncitoresc la putere, capitalurile emigrează și bancherii elvețieni își vând valorile engleze sau își retrag fondurile ce le aveau în Anglia. Afară de aceasta, mulți englezi chiar își caută la rândul lor plasamente sigure în Elveția, de teama de amenințarea laburistă.

„In nici o altă țară din Europa, scrie corespondentul lui „Daily Telegraph" din Geneva, — nu s'ar putea constata mai bine mișcarea de emigrare a capitalului britanic". Corespondentul afirmă că nu numai capitaliștii elvețieni își retrag din Anglia banii, ci și cetățeni din aproape toate țările și printre ei o foarte mare proporție de cetățeni britanici.

De pe acum se poate constata ca rezultat al acestui afflux de bani venind din Anglia, LIRA ENGLEZA A CAZUT SUB PARITATE IN ELVEȚIA. In loc de 25,25 franci, ea nu mai cotează acum decât 24,70.

La rândul său, Dailly Mail, semnala zilele din urmă vânzări importante de fonduri de stat engleze la Stock Exchange din Londra.

Les quotidiens anglais annoncent que le Roi et la Reine de Roumanie feront ce printemps une visite à Paris, Rome et Londres.

Bien que l'itinéraire ne soit pas encore fixé, il est probable, que les souverains arrivent à Londres au commencement du mois de Mai.

* * *

Par le journal du conseil des ministres, publié dans le „Moniteur Officiel" No. 23 de Février 1924, on a ratifié l'arangement concernant l'exploitation du cable Constantza—Constantinople, conclu le 27 Dec. 1923 à Constantinople, entre les administrations des postes, télégraphes et téléphones roumaine et turque.

Pour une correspondance câblée entre la Turquie et la Roumanie il sera perçu 14.5 centimes.

Entre la Turquie d'Asie et la Roumanie 20 centimes.

* * *

Les recettes du trésor de l'Etat du 1 Avril jusqu'à la fin du mois de Décembre 1923 c'est-à-dire pour 9 mois, ont été de 15 milliards, 241 millions, 785 milles 781, bani 45.

Pendant la même période de temps, on a effectué des payements pour 12 274.473.641.63 lei.

Les recettes pour le mois de Decembre 1923 se sont élevées à 3.255.467.450.80 lei; les payements pendant le même mois se sont élevés à 3.264.738.228 97 lei.

* * *

Nous sommes informés que la direction générale des c. f. r, étudie en ce moment l'introduction des billets directs de seconde et troisième classe pour Budapest, Vienne, Paris et Londres, à partir du 1 Février, ou tout au plus du 1 Mars.

* * *

On dément formellement la nouvelle donnée par certains quotidiens et selon laquelle M. D. I. Gheorghiu secretaire général du ministère de finances aurait été nommé directeur de la Banque Nationale en remplacement de M. Gr. Eremie nommé censeur. M. Gheorghiu continuera à occuper le poste de secretaire général du ministère des finances.

* * *

Conformément aux dispositions de l'art. 30—de la loi — exceptionellement pour cette année—le délai pour la remise des declarations fiscales pour les formes qui arrêtent le bilan en régle, sera prolongé jusqu'à la fin du mois de Février, et pour les sociétés anonymes jusqu'à la fin d'Avril.

* * *

La direction générale des c. f. r. a admis que le tarif de voyage es premières et par les trains express:

Nr. 31|32 Bucarest—Oradea-Mare—Hamlei.

51|52 Bucarest—Grigore Ghyca Vodă et

53|54 Bucarest—Jassy soient calculés sur la base des taxes du tarif et des distances kilométriques prévues pour les trains omnibus augmentées de 50% et non pas de 100%. comme jusqu'ici.

* * *

On nous écrit de Budapest que le gouvernement français, a l'intention de créer une compagnie de navigation sur le Danube au capital de 100 millions de frs. Le gouvernement français contribuera avec 25 millions; le reste de 25 millions étant offert par la maison Dreyfus de Paris.

La compagnie fera des transports entre Vienne et Galatz

* * *

Nous avons parlé à temps de l'intention qu'ont les firmes Krupp d'Essen d'installer en Roumanie probablement dans une des principales villes de l'Ardeal — il était alors question d'Arad ou de Temișoara — une grande usine metallurgique.

Le grand quotidien allemand „Rheinische-Westfaelische Zeitung qui parait à Essen, s'occupe de cette question, disant que la nouvelle est vraie.

En effet la firme Krupp, représentée par MM. von Thiessen et Gelsen, avait même traité la queistion de l'achat d'un terrain de 20 hectares á Arad.

La firme Krupp voulait créér une société anonyme an capital initial de 100 millions de lei. Dans le conseil d'administration devaient figurer toutes les capacités techniques de Roumanie. La société allait créer des vastes ateliers pour la réparation des vagons. La firme a du renoncer plus tard á son plan — ajoute de quotidien — á cause des attaques de la presse roumaine.

Nous ne nous rappelons pas que les plans de la soc. Krupp aient été attaqués avec violence par la presse roumaine, d'autant plus qu'il s'agissait de la création d'une société roumaine ayant comme objet l'accélération de la réfection. Nous croyons plutôt que d'autres motifs ont empêché la réalisation de ces plans.

* * *

Un ami qui vient de rentrer de Londres, nous annonce:

Effrayés par les mesures de socialisation que le gouvernement serait tenté de prendre en Angleterre à l'occasion de l'avénement au pouvoir du parti travailliste, les capitaux étrangers émigrent; les banquiers suisses vendent les valeurs anglaises ou retirent les fonds qu'ils avaient placés au Angleterre.

Beaucoup d'Anglais même cherchent pour le même motif des placements en Suisse.

„Dans aucun autre pays de l'Europe, écrit le correspondant de la „Daily Telegraph" de Génève—on ne peut mieux constater le mouvement d'émigration du capital britannique". Le correspondant ajoute encore, que non seulement les capitalistes suisses retirent l'Angleterre leurs capitaux, mais aussi les citoyens de tous les autres pays. et parmi eux, aussi bon nombre de sujets britanniques.

Déjà on peut constater le résultat de ce mouvement d'argent venant d'Angleterre. La livre sterling est tombée au dessous du pair en Suisse, et au lieu de 25.25 frs. elle ne cote que 24.70 frs.

Á son tour, le „Daily Mail" signale que tout dernièrement on a vendu bon nombre de fonds de l'Etat anglais au Stock Exchange de Londres.

Informațiuni Petrolifere

„Forex" societatea anonymă pentru sondage exploatatiuni petrolifere și miniere face cunoscut tuturor întreprinderilor petrolifere, că a instalat prima sondă la Ferbători Băicoi cu noul aparat sistem hydraulic construit de Internationale Maschinen und Tiefbohrgerate Fabrik S. A. Landau Pfăltz, care aparat lucrează în modul cei mai sistematic și cu o precisiune de remarcat așa că merită să fie văzut și studiat de techniciani.

Forex are în depositele sale din Băicoi încă un aparat complect pentru adâncimea de 1200 metri și altul este pe drum expediat, așa că stă la dispoziția celor ce ar dori a săpa o sondă sau două în condițiuni de participare.

* * *

Aflăm cu plăcere că d. Benedict Axelrad, simpaticul și harnicul secretar general al Soc. Creditul Minier, a fost înaintat sub-director, însărcinat fiind cu conducerea biroului de vânzări.

Creditul Minier nici nu putea face o mai bună și meritată alegere.

* * *

Comitetul executiv al Societății Astra Română numește pe d. inginer Johannes Jacobus Witteveen ca sudirector al societății și îi deleagă depline puteri pentru a gira și administra toate afacerile sociale, a reprezenta societatea în relațiunile sale cu guvernul, autoritățile, instituțiunile publice și private cu societăți sau simpli particulari din orice țară, a face orice acte de orice natură în limitele permise de legi și statutele societății, afară de vânzarea imobilelor prescrise de legi și statutele expres rezervate consiliului de administrație prin art. 16 și 18 din statute.

Natural că n'avem nimic contra persoanei d-lui Johannes Jacobus pe care n'avem nici cugetul al cunoaște măcar, dar ținem să relevăm ca în această mare Românie de 18,000,000 locuitori nu se mai găsește unul care să corespundă cerințelor îndeplinind calitățile și condițiile a fi procurist la soc. Deterding care își trimite oamenii săi de încredere.

Informations Pétrolières

„Forex" société anonyme pour sondages, exploitations pétrolifères et des mines, porte à la connaissnace de toutes les entreprises de pétrole qu'elle a installé la première sonde à Ferbători Băicoi avec le nouvel appareil hydraulique construit par l'*Internationale Maschinen und Tiefbohrgeräte Fabrik S. A. Landau Pfalz.* Cet appareil travaille systèmatiquement et avec une précision qu'il convient de remarquer, aussi merite-t-il a etre étudié par les techniciens.

La „Forex" a dans ses dépots de Băicoi encore un appareil complet pour une profondeur des 1200 mètres. Un troisième appareil qui vient d'être expédié est déjà en route. La société met ce dernier appareil à la disposition de ceux qui voudraient forer une sonde ou deux en participation.

* * *

Nous apprenons avec plaisir que M. Benedict Axelrad, le sympathique et méritueux secrétaire de la Soc. Credit Minier a été nommé sous-directeur et chargé de la direction du bureau de vente.

Le Crédit Minier ne pouvait mieux choisir.

* * *

Le comité exécutif de la soc. Astra Română a nommé M. l'ing. Iohannes Iacobus Witteveen comme sous-directeur de la société et lui donne pleins pouvoirs pour gérer et administrer les affaires sociales, présenter la société dans ses relations avec la gouvernement, les autorités, institutions publiques ou privées, sociétés ou simples particuliers de tous pays, faire des actes, de toute nature dans les limites prevues par la loi et les statuts de la société. Bien entendu il ne pourra pas vendre des immeubles et intervenir dans les attributs reservés au conseil d'administration par l'art 16 et 18 des statuts.

Nous n'avons rien contre M, Johannes Jacobus, que nous ne connaissons même pas personellement. Néammoins nous nous demandons: n'a-t-on pas pu trouver dans cette grande Roumanie de 18 000.000 habitants—un seul homme pouvant remplir honorablement les conditions d'homme de confiance de la soc. „Detterding" pour que celui-ci fa se appel à des étrangers?

Bursa Petrolului

Târgul liber a fost reluat la Bursă și se speră că de astă dată toată lumea va fi mulțumită și ceea ce am dori mai mult ca atât conducătorii Bursei, băncile și cei interesați în Bursă să binevoiasca a ceti lucrarea d-lui Theodor Bădărău, doctor în drept de la Paris, agent oficial de schimb, acolo vor putea dacă vor voi lua multe învățăminte.

Ca observator al târgului de efecte am spus în fiecare număr părerea mea asupra viitorului hârtiilor petrolifere și am spus-o bazat pe experiența mea de aproape 30 ani în materie de petrol și pe vizitele dese ce le fac în regiunile petrolifere, cunoscând în speță fiecare teren, seriozitatea fiecărei întreprinderi și puterea de muncă a inginerilor noștri. Repet deci că acțiunile soc I. R. D. P. Credit Minier, Concordia, Steaua Română, Redevența, Petrolul, Petrol Block au un mare viitor și cursul de astăzi este se poate spune minim.

Au cotat:

La Bourse du Pétrole

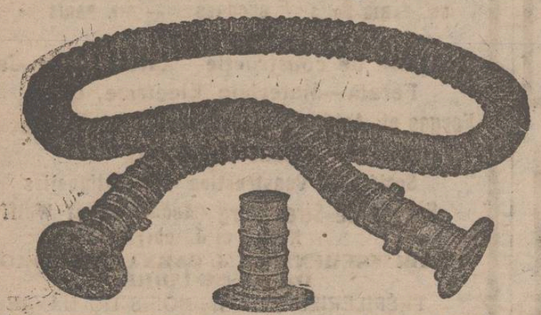
Le marché libre a repris à la Bourse; aussi espérons nous que les habitués de la Bourse en seront satisfaits. A cette occasion nous leur conseillons de lire l'ouvrage remarquable de M. Theodore Badareu. docteur en droit de Paris, agent officiel de change, où ils pourrons trouver des choses bien intéressantes.

Basé sur mon experience et sur les constatations faites pendant mes visites dans les régions pétrolifères, connaissant nos terrains et la force de travail de nos ingenieurs je ne puis qu'exprimer mon optimisme au sujet des actions des sociétés I. R. D. P. Credit Minier, Concordia, Steaua Română, Redevența, Petrolul, Petrol Block, dont le cours actuel est decidément le plus bas possible.

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 20|II 1924
	Lei	
Steaua Română. (optées)	500	5400
Astra Română (optées)	500	14800
Speranța (optées)	500	3975
Petrol Block	500	1540
Concordia (optées)	250	4500
Redevența	500	1860
Forajul	500	670
Româno-Belgiană	500	740
Generala Petroliferă	500	535
Petrolul Românesc	500	1500
I. R. D. P.	500	1150
Creditul Minier (optées)	500	2150
dernière émission		1500
Banca Minelor	500	570
ospiro	500	440

Manufacture Anglaise de TUYAUTERIE



Le raccord ci dessus peut être employé et ne se démonte même pas sous les plus hautes pressions

POUR ESSENCE, PÉTROLE ET HUILES LOURDES

Fournisseur du Gouvernement Britanique

POUR ASPIRATION ET REFOULEMENT

Résistant en travail à une pression de 200 livres ou 27 pouces en aspiration

Rèsiste à l'huile à 160° Fahr. de chaleur

Cette tuyauterie peut être utilisée au besoin pour de l'eau, si nécessaire

Employée par toutes les grandes Compagnies

THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY, LTD.,

Usines: Leyland près de Preston (Angleterre)

Birmingham, 124, New Street
Manchester, Tower Chambers, 29 Brown Street
Cardiff, Harrowby Street „Docks"
Calcuta, 7, Hastings Street
Buenos Aires, Calle Carlos Pelligrini No. 927
London, 24, 26, 28, 30 Duke Street, E. C. 3
Glascow, 49, Queen Street

FOCUL NU SE RĂSPÂNDEȘTE UNDE MINIMAX PĂZESTE

Peste 3 Milioane Aparate Răspândite în toată lumea

Peste 68.000 incendii stinse. Peste 135 vieți omenești salvate de la o moarte sigură

„MINIMAX"

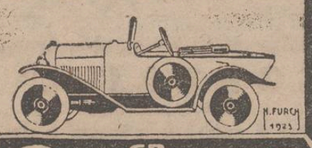
Societate Anonimă Română—BUCUREȘTI—Bd. I. C. Brătianu 3—Tel. 7/98

REPREZENTANȚA GENERALĂ PENTRU INTREAGA ROMÂNIA

AUTOMOBILE

5 HP CITROËN 10 HP

CONSUMAȚIUNEA MINIMĂ



CELE MAI ECONOMICE REZISTENTE ELEGANTE

VITEZA MAXIMĂ 90 Km PE ORA

GR. CRISTEA & Co BUCUREȘTI

GR. CRISTEA & Co BUCUREȘTI

BRIȚI în Consiliul de Administrație;

5. Alegerea a 4 membri în Consiliul de Administrație;

6. Alegerea a 5 cenzori și 5 supleanți.

Consiliul de administrație

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.

Capital social și rezerve lei 305 000 000

Sediul în București

CONVOCARE

Acționarii acestei societăți sunt convocați în Adunare generală ordinară care va avea loc în București, în localul Băncei, strada Paris No. 4, Sâmbătă 23 Februarie, ora 4 d. a., având a lua deciziuni asupra următoarelor chestiuni la ordinea zilei:

1. Darea de seamă a consiliului de administrație și raportul cenzorilor asupra gestiunei exercițiului anului 1923;

2. Bilanțul general și contul de profit și pierderi pe acest exercițiu, încheiat la 31 Decembrie 1923;

3. Intrebuințarea beneficiului și descărcarea consiliului de administrație și a direcțiunei de gestiunea lor pe exercițiul expirat;;

4. Retribuțiunea cenzorilor;

5. Completarea vacanțelor statutare din consiliul de administrație;

6. Alegerea cenzorilor și a supleanților;

7. Modificarea art. 12 și 23 din Statutele societății.

Cei ce doresc a lua parte la această adunare generală sunt rugați a depune acțiunile ce posedă, sub sancțiunea legei și a statutelor, cel mai târziu până Sâmbătă 16 crt., la sediul central al societății, strada Paris No. 4, în București, precum și la toate sucursalele și agențiile Băncei din țară și din străinătate, contra cărții de legitimațiune dând drept la acces și la vot în adunare.

Consiliul de administrație

Jeune ingénieur étranger, marié, possédant le titre de Șef de exploatare pour l'industrie pétrolifère roumaine, connaissant parfaitement plusieurs langues principales et assez le roumain cherche à ameliorer sa position près d'une entreprises de cette industrie. Disposé à se rendre à l'étranger Adresser au journal sous 99 C.

Inginer J. SABATTIER Telefon 49|12

BUCUREȘTI, Strada Temișana No. 16

PLOEȘTI, Strada Stănică Marin No. 44

Furnituri technice pentru exploatările petrolifere

Burlane și țiți de sondaj, pipe line
Oțeluri speciale — dălți
Aciéries et Usines à tubes de la Sarre
Aciéries JACOB HOLTZER

CABLURI de toate dimensiunile. — „Ciment Fondu" pentru închiderea apelor

Curele de păr de cămilă. — MASTIC SERBAT

Aparate electrice blindate. - Stațiuni de pompare

— DEPOZIT LA PLOEȘTI —

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, Ingrășăminte chimice, etc.

de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:

„MĂRĂȘEȘTI"

Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc

Capital social 20 000.000

Sediul: BUCUREȘTI

Strada Câmpineanu, 4

Telefon 6/70

Fabrici. Mărășești, Brașov. Valea Călugărească

REPUBLICA FRANCEZĂ

Ministerul de Comerț și Industrie

OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA

COMERCIANȚI și INDUSTRIAȘI ROMÂNI

Dacă doriți a intra în legături de afaceri cu FRANȚA

Adresați-vă *Oficiului Comercial Francez în România*

2, Strada Bursei, București

CITIȚI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

Unelte de Sondaj

Specialitate

SAPE PENTRU SONDE

(BOHRMEISSEL)

TIGE — Tige drepte — Cuțite de tăiat — GIALE

Adresa Telegrafică: Hammerwerk

HAMMERWERK CHR. SCHMID, Soc. Anon.

UNELTE DE SONDAJ ȘI FABRICA DE MAȘINI

Brackenheim (Württemberg)

BANCA ROOMANEASCA
Societate anonimă

CONVOCARE

Conform art. 50 și 54 din Statutele Băncii, se convoacă Adunarea Generală Ordinară pentru ziua de Joi 6 Martie 1924, ora 15,30.

Adunarea se va ține în localul Băncii Românești din str. Smârdan nr. 5, București.

Vor avea dreptul de a lua parte la Adunarea Generală acționarii cari până în ziua de 1 Martie 1924 inclusiv, vor fi depus acțiunile sau certificatele provizorii la sediul Băncii, la Sucursalele ei, la Banca Ieșilor din Iași, la Banca Bacăului din Bacău, la Banca „Dunărea Românească", din Brăila și la Banca „Creditul Prahovei" din Ploești, precum și acționarii ale căror titluri sau certificate au fost depuse la Bănci cari le-au evacuat la Moscova, dacă tot până la data fixată mai sus vor depune la sediul Băncii scrisorile acelor Bănci, certificând existența titlurilor sau duplicatelor în depozitle lor.

Adunarea Generală Ordinară va fi legal constituită când acționarii sau mandatarii prezenți vor reprezenta o pătrime din capitalul social.

Dacă în ziua hotărîtă nu se va întruni numărul de acțiuni prevăzut mai sus, ședința se amână pentru ziua de Joi 13 Martie 1924, ora 15,30, care se va ține tot în localul Băncii Românești di nstr. Smârdan nr. 5, București.

ORDINEA ED ZI:

1. Darea de seamă și Bilanțul încheiat la 31 Decembrie 1923;
2. Descărcarea Consiliului de Administrație de gestiunea sa;
3. Distribuirea beneficiilor;
4. Confirmarea cooptărilor făcute în persoanele d-lor Em. Dan și Gavril Tripon ca membri în Consiliul de Administrație;

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecționate din cupoane de cea mai bună calitate
furnizează în orice dimensiune, în calitate
numai superioară și cu prețuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREȘANI, S. A. TG.-MUREȘ
Tăbăceală cu extract pur de stejar — Curelele sunt încercate mai întâi pe mașini speciale

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA
EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

Societate Anonimă
pentru Exploatare de păduri și Ferăstrae cu Vapori
mai înainte **P. & C. GOETZ & Co.**
— FONDATA 1883 —
Capital: 30.000.000 deplini vărsați
SEDIUL ȘI DIRECȚIUNEA CENTRALĂ:
BUCURESTI, GENERAL BERTHELOT

FABRICI DE CHERESTEA la	EXPLOATĂRI FORESTIERE
Nehoiul, județul Buzău	Nehoiu, județul Buzău
Galați	Comănești, județul Bacău
Comănești, județul Bacău	Tarcău, județul Neamț
Cernăuți	Agăș-Palanca, județul Bacău
Vatra-Dornei (Fer. Chitila)	Vatra-Dornei, Bucovina
Vatra-Dornei (Fer. Concord)	Broșteni, județul Suceava
Tarcău, județul Neamț	Kecskes-Slănic, jud. Bacău
Kecskes, județul Bacău	Jablonița, Bucovina
Isvor-Alb, județul Bacău	Bisoca, județul Buzău
Piatra-Neamț (fost Eichler)	

EXPORT PRIN PORTURILE:
Galați, Constanța, Brăila și Sulina

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREȘTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsați
Totalul fondului de garanție la 31 Decembrie 1922
Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.138
Direcțiunea Generală în București — Palatul Societății Calea Victoriei No. 11
Direcțiunea Regională la: IAȘI — Str. Carol 38 colț cu Asaki
Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA — Str. Împăratul Traian, 6
REPREZENTANȚE GENERALE LA: București, Cluj, Craiova, Sibiu, Timișoara, Cernăuți, Chișinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Brașov, Târgul-Mureș și Arad.
AGENȚII IN TOATE ORAȘELE DIN ȚARĂ
Face asigurări în condițiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viață, Accidente și Răspundere Civilă

„VULCAN"
NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR
— FABRICĂ DE MAȘINI ȘI VAGOANE —
SOCIETATE ANONIMĂ
Capital Social Lei 20.000.000 deplin vărsat
Adr. Telegr.: „VULCAN" București
Fabrica de Mașini București, Str. Honzig, Gara Dealul Spirei, Telef. 15|54
Fabrica de vagoane BUCUREȘTII-NOI Gara Chitila, Telefon 2/7
Biroul PLOEȘTI, Strada Rudului No 81, Telefon 30/2
CAZANE DE ABURI sistem Babock & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCĂLZITOARE, Economisoare. Curățitori de apă
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei
REZERVOARE până la 1000 vagoane
TRANSMISIUNI DE FORȚĂ, Accuplaje Pat, Benu
TROLIURI, Geamlâcuri. Burlane de sondaj
TURNĂTORIE de fontă și bronz
CONSTRUCȚIUNI DE FIER
REPARAȚIUNI de locomotive și vagoane

TELEFON 48|26 **„MECANO"** TELEFON 5|16
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiției, No. 23. — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Perl de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor, Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă și aburi supra încălziți
Plăci de cauciuc cu inserție de metal și pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAȚII ELECTRICE ::: Devize la cerere

Internationale Machinen und Tiefbohrgerätefabrik
SOCIETATE INTERNAȚIONALĂ DE MAȘINI ȘI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMA
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) GERMANIA
Furnizează instalațiuni complecte de sondaj de toate sistemele și la orice adâncime, furnizând complect și burlane
STOCURI IMPORTANTE DE BURLANE, TIGE, TREPANE, etc.
Oferte și devize la cerere prin Rexrezentantul G-ral p. România
„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondage, Exploatațiuni petrolifere și miniere
București, Str ada Donici No. 1

„PREVEDEREA"
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10.000.000-Rezerve: peste Lei 15.000.000
Totalul Valorilor asigurate: 5.500 000.000 —în anii 1920 și 1921
Daunele regulate și plătite: 25.000.000,— „ „ „ „ „
Asigură în toate RAMURILE cu condițiuni din cele mai avantajoase
Tranșează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENȚII în toate orașele principale din țară.
DIRECȚIUNEA REGIONALA, BUCUREȘTI:
Strada Biserica Enei, 11, etaj I.

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREȘTI — Str. PARIS No. 3
Fierărie de construcție—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de oani, Broaște de siguranță de toate felurile, Instalațiuni de Bancă și Tezaure Blindate și Neincendiabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" București
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalațiuni de apă și canalizare de la:
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREȘTI
Capital social: Lei 100 000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650 000 tone țiței pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars și pentru uns căruțe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa
Societății anonime pentru distribuirea produselor petroliului
București. — Bulevardul Carol I, No 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de rezervoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI și BIDOANE — Constanța
Reprezentanța pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenția Constantinopole
Reprezentanța generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
6 Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII e)

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
Capital 160.000.000 Lei. — Rezerve 86.400.000
București, Str. Smârdan No. 5
ADRESA TELEGRAFICĂ: ROMÂNEASCA
ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCCURSALE: Arad, Brașov, Bălți, Bazargic, Cernăuți, Cetatea-Albă, Cluj, Constanța, Chișinău, Galați, Ismail, Oradia Mare, Sibiu, Satu-Mare, Târgul-Mureșului, Timișoara, Tighina Tulcea.
BĂNCI AFILIATE: Banca Dunărea Românească din Brăila; Iașilor, Iași; Bacăului, Bacău; Creditul Prahovei, Ploești; Durostorului, Silistra, Patrodava, P.-Neamț; Română din Dorohoi, Dorohoi; Ștefan cel Mare, Fălticeni.

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE
BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colț. cu B-dul Carol
Sucursale Ploești: Bariera Bucov, Gara de Nord

„NAȚIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACȚIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 8.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.290.827.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAȚIONALA"
PRIMEȘTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ȘI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEȚEI
IN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de:
„Viață" și „Transport"
Informații la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENȚII IN TOATĂ ȚARA

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIȘOARA, CHIȘINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice MATERIALE TECHNICE
Pentru întreaga industrie

C·I·M *Pentru ori-ce afaceri importante!*
Siguranță — Rapiditate
CONSTRUCTIUNI ȘI LUCRARI PUBLICE
Clădiri.—Imobile particulare și de raport.— Vile.— Hoteluri Poduri și Șosele.—Căi ferate.—Linii electrice.— Construcți metalice fixe și demontabile de orice natură. — Lucrări în beton.—Canalizări și diguri
Studii.—Proecte.—Devize.—Planuri.—Consultațiune
Reprezentanța generală a fabricelor franceze „Etablissements Decauville Ainé" Paris, „Les Forges de Strasbourg" Strasbourg, „Etablissements Gramont", Paris etc. etc.
SOCIETATE COMERCIALĂ, INDUSTRIALĂ ȘI MINIERĂ
TELEFON 24/07 ◇ BUCUREȘTI 35 Str. Luterană ◇ TELEGRAME MININDUS

CREDITUL MINIER
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL Lei 550.000.000
SEDIUL CENTRAL: București, B-dul I. C. Brătianu No. 75
— Telefon 39/41 și 47/36 —
SUCURSALA: București Strada Marconi 3
Telefon 13/9
Direcțiunea Tehnică a Petrolului: Ploești B-dul Independenței 23
INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea și punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere și Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu și în participație obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de Petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDA CREDITE: Intreprinderilor existente miniere și în formație.
CUMPĂRĂ ȘI VINDE: Produse și privilegii miniere, Redevențe și produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină ușoară de aviație, Benzină pentru automobile și motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

SOCIETATEA ANONIMA ROMÂNA
DE
NAVIGAȚIUNE PE DUNĂRE „S. R. D."
Sediul: 13, Str. Smârdan No. 13, BUCURESTI, Telefon 31/99
Direcțiunea: Strada Danubiului, No. 17, BRAILA, Telefon 31/2
AGENȚII IN TOATE PORTURILE
ADRESA TELEGRAFICA: „SEREDE"
Societatea dispune de un parc de 100.000 tone: Slepuri, tancuri, în afară de un număr important de Elevatoare, Remorchere și Vase de pasageri.
Se angajază cu orice fel de transporturi inclusiv petrol și derivate, pe Dunăre până la Regensburg și pe Mare până la Constantinopole.
Societatea face curse regulate de pasageri și mărfuri de mare viteză pe Dunăre, între Brăila, Galați, Reni, Isaccea, Tulcea, Ismail, Kilia, și Vâlcov, cu următorul itinerar:
Galați plecare în toate zilele (afară de Duminică) la orele 18, sosire la Vâlcov, la orele 7 dimineața.
Vâlcov plecare în toate zilele (afară de Luni) la orele 12 și sosire la Galați la ora 4 dimineața.

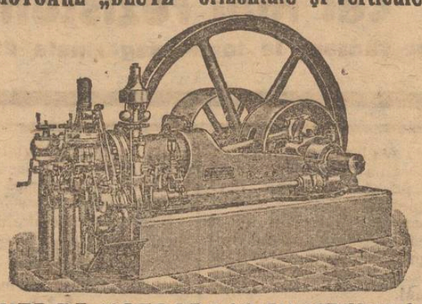
SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI și LUCRĂRI PUBLICE

INSTALATIUNI TELEFONICE
Thomson-Houston
BUCUREȘTI STR. GH. C. CANTACUZINO 2
TELEFON 5/91 ȘI 51/80

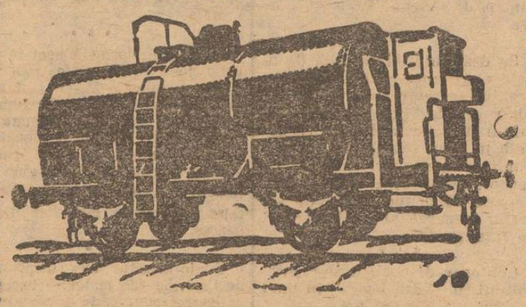
„ASTRA"
PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ȘI MOTOARE S. A.
ARAD
Direcțiunea Centrală: BUCUREȘTI, Str. LASCĂR CATARGIU No. 11
Adresa telegrafică: VAGONASTRA, TELEFON 45/96 și 41/76
VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C. F. R.
ORICE ACCESORII: REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
— INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ȘI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE —
DEVIZ LA CERERE

Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau apă.
Canale din bronz sau fontă cu flanșe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cutie astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S. A. R.
— BUCUREȘTI — Str. Vultur No. 29. — Telefon 55/19 —

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEȘTI
Adr. telegr.: Morban, Ploești

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune Orizontală pentru Sondaje cu Benzină și Gaze, sau Țiței, Benzină și Gaze
MOTOARE „DEUTZ" orizontale și verticale

SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE în
REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCURESTI

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48
ȘANTIERE LA: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc.
ATELIERE MECANICE LA: Ploești și Câmpina
STAȚIUNI DE EXPORT: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

SOCIETATEA GENERALA DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE
Str. G. C. Cantacuzino No. 2
Colț cu B-dul Carol (Palatul Sindicatului Ziariștilor)
Telefon 5/91 și 51/80
REPREZENTANȚA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA a SOCIETĂȚEI
ORENSTEIN & KOPPEL

FURNIZEAZA ȘI INCHIRIAZA
VAGOANE, CAZANE NOI
în condițiunile cele mai avantagioase

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. 1
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 43/27

AVIS
ADOLPHE MOERDLER București Pasagiu Macca
reprezentant general pentru întreaga Românie a uzinelor
N. V. VEREENIGDE TOUWFABRIEKEN, Rotterdam
Oferă avantajos
CABLURI de sârmă de oțel de I-a calitate
(Engl. Patenttiegelgusstahl)
Speciale pentru industria petroliferă în toate construcțiunile
de furnizat direct de la Fabrică și **Prompt din Depozitul București**

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social și Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, București
Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Buștenari-Bordeni Moreni
RAFINERII: București-Ploești-Buzău
Vânzare de petrol și derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4/66; 8|72; 29|57; 29|58

„REDEVENȚA"
Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor subsolului
Capital social Lei 125 000.000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 28
Cumpără și vinde: ȚIȚEI ȘI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează: PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ȘI ULEIURI MINERALE
Achiziționează: TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENȚA ȘI PARTICIPA LA EXPLOATAȚIUNI ȘI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25/49 Telef. 25/49

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37 000 000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„PHOEBUS"
Société en nom collectif
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégraphique „PHOEBUS" Téléphone 59 15
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesthi Giurgevéto

BANCA CENTRALA
fondată de Max I. Schapira
PLOEȘTI
Capital Lei 5.000.000
Rezerve 3.000.000
Face orice operațiuni de Bancă în țară și străinătate

„POSTAVUL"
Societate anonimă română Pentru industria postavului
BUCUREȘTI
STR. MORILOR 33

ANUL III. No. 85 — UN NUMAR LEI 5 — SAMBATA 1 MARTIE 1924

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16|66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoi
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . . 250 Lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI · Str. Donici Nº1.

Să ne trezim din somn

Regretăm mult când vedem zilnic dovezile că în adevăr este o dușmănie în sufletul unor din Conducătorii treburilor Statului francez față de România. Aceștia caută cu ori ce preț pe ori ce cale a ne considera ca pe o provincie asiatică, ca pe un dușman, ca pe un popor învins.

Adevărata valoare a bogăției țărei noastre și a sufletului românesc nu vor cu nici un preț să o recunoască.

Din această cauză, din nenorocire se înăspresc zilnic raporturile între două națiuni surori care sunt strâns legate prin lupta ce au dus-o pentru desrobirea popoarelor.

Repet, regret constatările ce le fac mai sus. Ele nu sunt însă făcute cu ură ci în scop de a deschide ochii celor ce trebue să vadă opera dușmanilor cari caută a ne ataca pe nedrept și consecințele șicanelor ce ni se fac. Din păcate însă aceste consecințe le va trage Franța adevărată, care n'are nici o vină în manoperile unor politicieni, ce urmăresc concesiuni imposibile adevărate spolieri pe cari nu le pot admite guvernanții conștienți ai țărei noastre.

Gestul făcut de guvernul nostru, cu retragerea cererei împrumutului de 100.000.000 fr. trebue să fie simțit de cei vizați. Guvernul francez are datoria a cerceta cauza care aduce vrajba între cele două țări avizând la măsuri. De altfel o parte a presei franceze reprezentând pe adevărații patrioți a dat alarma imediat, atrăgând atenția Guvernului și cerând măsuri de împăcare, căci numai declarațiile de curtoazie ale Guvernului nostru prin comunicatul dat odată cu retragerea cererei de împrumut prin care se arată că acest fapt nu schimbă într'u nimic relațiile amicale între Franța și România, nu putea desigur să înșele pe nimeni asupra adevăratului înțeles al acestui gest. Să nu uităm deci că putreziciunea merge mai departe până se naște cangrena pe care apoi nu o mai poate vindeca nimenea. Să nu lăsăm prăpastia să fie atât de adâncă încât o apropiere să devie imposibilă. Opinia publică franceză, și adevărații conducători ai Franței, acei ce-i doresc binele și cari nu precupețesc prietenia pentru un bidon de petrol sau o concesie petroliferă trebue deci să ia aminte. Trebue să nu desconsidere avertismentele date chiar de presa franceză care, prin marele cotidian „le Temps" se exprimă astfel:

„Când vom ratifica actul internațional din 28 Octombrie 1920, „prin care puterile principale „aliate au recunoscut alipirea „Basarabiei la teritoriul român? „Anglia a ratificat acest act încă „dela 14 Aprilie 1922 și aceasta „nu o împiedecă să negocieze cu „sovietele. Guvernul francez a „depus, la 14 Martie 1922 un pro„iect de lege pentru autorizarea „ratificării.

„D. Farges, raportorul Camerei „a depus raportul său la 7 Iulie „1922. De atunci, această chestie doarme.

„S'o trezim din somn.

„Să ne trezim și noi".

Deci sora noastră Franța cu care am luptat alături și am vărsat sângele a aproape un milion de români, am pustiit țara, și am distrus-o economicește, nici în această chestiune nu și-a amintit de noi. Ea n'a ratificat actul depus dela 14 Martie 1922! Pentru ce? Să dăm vreo concesie în schimb?

Repetăm cuvintele din „Le Temps"!

„Să ne trezim din somn".

Réveillons-nous

Nous regrettons infiniment de constater que parmi les dirigents de la France, il y a bon nombre qui temoignent à la Roumaine une vraie inimitié. Ils ne cessent de nous traiter comme une province d'Asie comme des ennemis ou comme une nation vaincue. Enfin, ils ne veulent point reconnaître ni la vraie valeur de notre pays ni celle de notre ame roumaine.

Voilà pourquoi, — êt nous sommes les premiers à le regretter, — les rapports entre les deux peuples deviennent de plus en plus froids, en dépit de la lutte commune que nous avons menée pour l'affranchissement des peuples.

On juge de ma peine à constater ces faits. Du moins j'éspére que mes dires fixeront l'attention de ceux auxquels il incombe la tâche de dévoiler l'oeuvre de ces ennemis qui nous attaquent injustement et les consequences des chicanes. Malheureusement c'est la vraie France qui n'a rién à voir avec les maoeuvres de ceux là, qui supportera les conséquences. Quant à la Roumanie elle ne pourra jamais se laisser spolier pour satisfaire les désirs de ces Messieurs.

Le geste de notre gouvernement, qui a rétiré sa demande d'emprunt de 100.000 000 frs., doit en avoir assez dit à ceux qui y sont visés.

Le gouvernement français doit bien rechercher les motifs de l'inimitié entre les deux pays. D'ailleurs une partie de la presse française répresentant les vrais patriotes, a donné l'alarme attirant l'attention du gouvernement et lui demandant de prendre les mesures réclamées par la situation, d'autant plus que les déclarations courtoises de notre gouvernement disant dans son communiqué que le réfus de l'emprunt, ne change pour rien les liens d'amitiés entre la France et la Roumanie,—ne pouvait tromper personne sur la vraie intention de ce geste.

Il ne faut point oublier, que les plaies non soignées donnent lieu à des cangrênes que personne ne peut guérir. Il ne faut pas dedaigner l'abîme tant que le rapprochement est encore possible.

L'opinion française et les vrais dirigeants de la France, ceux qui veulent son bien et qui ne font pas dépendre leur amitié d'un bidon de pétrole au d'une concession pétrolifère doivent bien faire attention à ces avertissements. Il convient aussi de remarquer ce que le grand quotidien français „Le Temps" écrit à ce sujet:

„Quand procédera-t-on à la ratification de l'acte international du 28 Oct. 920. par lequel les principaux Etats alliés ont reconnu le rattachement de la Bessarabie à la Roumanie? L'Angleterre a ratifié cet acte le 14 Avril 1922, ce qui ne l'empêche pas de négocier avec les soviets. Le gouvernement français a deposé le 14 Mars 1922 un projet de loi pour l'autorisation de la ratification:

„M. Farges, rapporteur à la chambre a deposé son rapport le 7 Juillet 1922. Depuis lors, cette question semble dormir.

„Réveillons-là.

„Réveillons-nous aussi".

Voilà qui prouve que notre soeur la France à coté de laquelle nous avons lutté et versé le sang de presque un million de roumains, ruinant en même temps toute la vie économique de ce pays n'a pas jugé utile de se rappeler de nous. Jusqu'à présent elle n'a même pas ratifié cet important acte deposé le 14 Mars 1922! Et pourquoi? Lui faut-il une concession quelconque?

„Réveillons-nous" dit „Le Temps".

Tout d'abord, il faut réveiller Dar mai ales să trezim din somn Franța adevărată, spre a avea față de noi purtarea din trecut, grație căreia a câștigat la noi toate simpatiile. Atunci în România nu se va ridica nici un glas de critică contra ei și multe din concesiunile pe cari Franța, nu le poate obține prin silnicie le va putea căpăta prin o frățească colaborare.

PIERRE SOLOMON

Noua lege a minelor

S'a întrunit la ministerul de Industrie și comerț comisia parlamentară care urmează să studieze ante-proectul de lege al minelor întocmit de către d. Tancred Constantinescu ministru de industrie și comerț. Au luat parte d-nii deputați: Vasile Ștefan Leonte Moldovanu, Constant Georgescu, Vladimir Atanasovici, Gr. Dumitrescu, Irimescu-Cândești, Dinescu, Motaș Gheza Kisch, Iteanu, Algiu, d-nii senatori: Toni Iliescu, V. Pella, Gr. Vasiliu, Dimitriu Panaitescu, d. Rainicescu avocatul ministerului de industrie și comerț.

D. Tancred Constantinescu Ministrul de industrie și comerț a făcut comisiei parlamentare o foarte interesantă și documentată expunere asupra anteproectului de lege al minelor întocmit de d-sa și care urmează a fi depus în Parlament la începutul lunei Martie.

D. Tancred Constantinescu a început prin a arăta rolul și importanța petrolului din punct de vedere al rendementului, numărului de calorii, al presiunei, al extragerilor de derivate, precum și asupra altor proprietăți ale petrolului. A făcut apoi istoricul luptei dusă de către toate statele producătoare de petrol pentru dominarea lui, arătând că și România trebue să facă toate sforțările pentru a intensifica producția de petrol și a o organiza în acelaș timp pe baze cât mai solide.

Apoi că legea minelor actualmente în vigoare nu mai corespunde cerințelor de azi, din care cauză se simte nevoia întocmirei cât mai imediat a unei noui legi a minelor.

In ceeace privește principiile nouei legi a minelor a arătat că ea împarte toate bogățiile miniere în 13 categorii dintre care cele mai principale categorii le formează: combustibilul mineral, minereurile metalifere ferul magnetit, etc.

Din expunerea de mai sus rezultă că lucrările prealabile pentru concesiunile miniere ar fi cam următoarele:

Lucrările de prospecțiuni pentru care se dă timp de un an și cari constau în cercetarea prealabilă a suprafețelor ce urmează a fi concesionate.

Lucrările de explorare pentru care se acordă trei ani și cari constau în așezare de puțuri, sondaje etc. Pentru aceste lucrări se mai poate acorda o prelungire de 1 an, iar în cazul când exploratorul pătrunde zăcământul se poate acorda o prelungire de trei ani.

Limitele de explorărei ce se pot acorda variază după felul de minereu și clasa din care face parte, Astfel la cărbuni perimetrul ce se poate acorda spre exploatare variază dela 100 la 1000 hectare.

La aur se dă spre explorare un câmp întreg, de exemplu o întreagă vale a unui râu.

La petrol se va acorda spre explorare perimetre mici cari variază dela 10 la 50 Ha. La petrol e destul să fi descoperit un singur punct pentru a deveni exploratorul întregului perimetru din care face parte acel punct.

Ante proectul de lege al minelor mai prevede că exploratorul are preferință și capătă în acela timp o redevență perpetuă.

Concesiunile de terenuri petrolifere se acordă acelor societăți cari oferă garanții de capital și capacitate de lucru.

Aceste terenuri se împart în două categorii: terenuri cunoscute și ne cunoscute.

Terenurile cunoscute vor putea fi concesionate numai societăților naționale adică acele cu majoritatea capitalului național, cu acțiuni nominative și direcție și administrație românească. Ele se vor acorda de asemenea acelor societăți streine cari în timp de 5 ani se vor naționaliza.

Terenurile necunoscute se împart în trei părți. O treime va forma rezerva Statului, o a doua parte va fi concesionată societăților naționale și în sfârșit o a treia va fi acordată societăților streine.

Determinarea acestor terenuri urmează bineînțeles să formeze obiectul unui studiu special și în acest scop s'au înființat cercetările odată cu lucrările pentru alcătuirea proectului de lege al minelor.

Prin noul anteproect de lege al minelor societățile miniere sunt obligate să ofere lucrătorilor participarea la beneficii. Acțiunile ce vor emite trebuie să fie nominative, și nici un acționar să nu poată avea mai mult de cât 100 de voturi, spre a nu-și putea impune voința.

Anteproectul de lege de mai sus prevede că durata maximă a oricărei concesiuni este de 50 de ani.

In ceeace privește exploratorii terenurilor aurifere aceștia ar trepui să dea o redevență de două și jumătate la mie proprietarului solului. De asemenea întreaga cantitate de aur ce se va obține va trebui vândută Băncii Naționale pe prețul mondial.

După informațiunile din sursă oficială pe care le posedăm guvernul va ține în legea minelor să facă să învingă următoarele patru mari principii. In această privință atât marea comisie cât și comisia restrânsă nu vor modifica cu nimic proectul d-lui ministru al industriei iar majoritățile parlamentare nu vor face nici o obiecțiune, aceste principii fiind în cadrul programului partidului liberal.

Vor rămâne deci nemodificate articolele privitoare la:

DREPTURILE STATULUI

1) Augmentarea dreptului Statului fie ca participant la beneficii în între prinderile miniere, fie ca redevențiar.

CONCESIONAREA TERENURILOR

2) Concesionarea terenurilor Statului numai la Societățile cu capital în majoritate românesc cu acțiuni nominative, cu administrație în majoritate românească.

3) Se vor rezerva terenuri petrolifere și miniere de ale Statului și pentru Societățile streine cu condiție ca ele să se transforme într'un timp de 5 ani în societăți românești, în condițiunile celor de mai sus.

DREPTURILE CÂȘTIGATE

4. Drepturile câștigate vor fi înțelese în lege în forma cea mai laegă, nelezându-se pe cât posibil interesele nimănui.

La nouvelle loi des mines

La commission parlementaire chargée d'étudier l'avant-projet de la loi des mines, élaboré par M. le ministre T. Constartinesco s'est réunie au ministère de l'industrie et du commerce. Ont participé aux discussions MM. les deputés Vasile Ștefan, Leonte Moldovanu, Const. Georgescu, Vladimir Athanasovici, Gr. Dumitresco, Irimesco-Cândești, Dinescu Motaș Gheza Kisch, Iteanu, Algiu et MM. les sénateurs Tony Iliesco, V. Pella, Gr. Vasiliu, Dèmetre Panaitesco, Răinicesco, avocat du ministère de l'industrie et du commerce.

M. Tancrède Constantinesco, ministre de l'industrie et du commerce a fait devant ces parlementaires un exposé documentaire sur l'avant projet de loi des mines qu'il vient d'élaborer et qui sera soumis au Parlement au commencement du mois de Mars.

M. Tancrède Constantinesco a commencé par relever le rôle et l'importance du pétrole soulignant surtout la supériorité de ce produit au point de vue du rendement, des calories, de la pression et de l'extraction des dérivés, etc. Le ministre a fait ensuite un exposé historique des luttes engagées entre les grandes Puissances]en vue de la conquête de pétrole et passe ensuite au problème du pétrole en Roumanie faisant ressortir la nécessité d'intensifier la production de pétrole et d'organiser l'exploitation sur des bases plus solides.

M. le ministre ajoute, que la loi des mines actuellement en vigueur ne correspond plus aux besoins de nos jours, c'est pourquoi l'élaboration d'une nouvelle loi des mines était indispensable.

En ce qui concerne les principes de cette nouvelle loi des mines, les richesses minièrs se divisent en 13 classes commençant par les: combustibles minéraux, minérais metallifères, le fer, etc.

Il en resulte que les travaux préalables pour les concessions minières consisteront en:

Travaux de prospection consistant dans les recherches préliminaires à la surface et la configuration du sol. Le délai accordé par la loi, pour ces travaux est d'un an.

Les travaux d'exploration, pouvant être exécutés dans les délai de 3 ans et consistent dans des sondages, forges de puits, etc. etc. Pour ces travaux on pourra accorder une prolongation d'une année, et au cas ou l'explorateur percera le gisement on pourra lui accorder encore 3 ans.

L'étendue des périmètres d'exploration varie selon les classes du produit minier respectif. Pour la houille par exemple, les limites varient de 100 à 1000 hectares.

Pour l'or on peut explorer tout un champ, par ex. la vallée de telle rivière.

Pour le pétrole on prévoit toutefois des petits périmetres de 10 à 50 hectares. Il suffit de decouvrir le pétrole dans un seul point, pour devenir l'explorateur de tout le perimétre sur lequel se trouve ce point.

Le projet de loi des mines, prevoit que l'explorateur jouit du droit de préférence à la concession du terrain exploré recevant une redevance perpétuelle.

Les concessions de terrains pétrolifères seront accordées aux societés qui offriront le plus de garanties de capital et de capacité technique.

Ces terrains seront divisés en 2 classes: terrains connus et non-connus.

Les terrains connus pourront être concessionés seulement à des societés nationales, c'est-ádire à celles dont plus de 50% du capital est roumain dont les actions sont nominatives, la direction et l'administration sont roumaines. Elles pouront être accordées aussi aux sociétés étrangéres qui se nationaliseront avant 5 ans.

Les terrains non connus se divisent en 3 parties. Un tiers formera la reserve de l'Etat, une seconde sera cesionnée aux sociétés nationales, et enfin une troisieme partie sera accordée aux sociétés étrangéres.

La fixation de ces terrains formera l'objet d'une étude spéciale. Dans ce but les travaux ont commencé en même temps que les travaux pour l'élaboration du projet de loi des mines.

En échange les sociétés pétrolifères doivent s'engager à se soumettre, entre autres, aux conditions de concession suivantes qu'elles accorderont à leurs fonctionnaires et ouvriers la participation aux bénéfices les actions devront être nominatives et aucun actionnaire n'aura droit à plus de 100 voix à l'assemblés générale.

La durée de la concession prévue dans le projet est de 50 ans au maximum.

En ce qui concerne la production de l'or, il est accordé aux propriétaires du sol un droit de redevance de 2 et demie pour mille de la production.

L'or résultant de l'exploitation doit être vendu à la Banque Nationale au prix du marché mondial.

D'aprés les informations de source oficielle que nous possédons, le gouvernement tient à ce que la loi des mines repose sur les 4 principes suivants: Dans ce but la grande commission ainsi que la petite commission ne modifieront pour rien le projet de M. Constantinesco et les majorités ne feront aucune objection, ces principes appartenant au cadre du programme du parti libéral.

Ne serot pas modifiés les articles concernant les:

LES DROITS DE L'ETAT

1) L'augmentation du droit de l'Etat soit comme participant aux bénéfices des entreprises minières soit comme touchant des redevances.

LA CONCESSION DES TERRAINS

2) La concession des terrains de l'Etat seulement aux sociétés dont 50 % du capital, au moins est roumain, avec actions nominatives, et avec administration roumaine.

3) On réservera des terrains pétrolifères et miniers de l'Etat aussi aux sociétés étrangères à condition qu'elles se transforment avant 5 ans en sociétés roumaines, dans les conditions indiquées ci-dessus.

LES DROITS ACQUIS

4) Les droits acquis seront respectés par la loi, de la manière la plus large ne lésant autant que possible les interêts de personne.

Ajutorul Aliaților

Oficiosul guvernului publică următorul comunicat pe care îl reproducem ad-literam:

— „Acum trei zile, am publicat și noi împreună cu alte ziare, o știre sosită dela Paris, care anunța cum că guvernul român a renunțat la împrumutul de 100 milioane pe care urma să ni-l acorde guvernul francez cu consimțimântul parlamentului.

In jurul acestei știri pe care am confirmat-o de vreme ce-am înregistrat-o se fac de către o anumită presă speculațiuni de tot felul.

Pentru a pune capăt insinuațiunilor și zvonurilor tendențioase strecurate cu perfidie în opinia publică dăm, odată pentru totdeauna, următoarele explicațiuni:

Acum un an și jumătate, când granița Nistrului era ameninţată de armatele bolșevice iar România avea să apere o cauză care nu era numai a ei, guvernul dela București a cerut celui dela Paris armament și muniții.

S'a răspuns atunci de către guvernul Franței că se va pune la dispoziția armatei române armamentul și muniția de care aceasta avea nevoe urmând ca livrările să fie acoperite printr'un împrumut de 100 milioane.

Din cauza formalităților și a dificultăților survenite desigur în această chestiune fără voia guvernului francez, împrumutul de 100 milioane nu a fost la timp acordat României.

Situațiunea de azi nemai potrivindu-se cu cea de-acum un an și jumătate, guvernul român a crezut că e bine să renunțe la oferta făcută guvernului francez iar comisiunea ce aștepta livrarea materialului a fost rechemată în țară.

De pe urma întârzierei, survenită în această afacere, dacă nu este bine să se facă nici o apreciere e nimerit să se tragă o învățătură: *aceia, că, România nu trebue să spere niciodată prea mult dela concursul prietenilor din afară ci, să aștepte totul dela propriile puteri de rezistență, dinăuntru*".

Credem că nu mai e nevoe de nici un comentariu. Cele ce susținem în această chestie de 2 ani, s'a adeverit. Nu mai este nici o umbră de îndoială că am avut dreptate.

Incasările Statului

Actualmente se lucrează la ministerul de finanțe la centralizarea încasărilor provenite din taxele de export și import pe anul 1923. Din calculele făcute rezultă că s'a încasat în toată țara pe luna Decembrie din taxele de export 958.423,647,80 lei, din taxele de import 134.815,608 lei, bani 20, iar din diferite alte taxe 44.786,467 lei, bani 45. In total s'a încasat pe luna Decembrie din aceste taxe suma de 1,138,025,723,45 lei.

De la 1 Aprilie până la 31 Decembrie 1923, adică pe exercițiul budgetului de nouă luni s'a încasat din aceste taxe suma de 5 miliarde 779.785.794,19 lei. Prevederile budgetare ale acestor încasări au fost de 4 miliarde 100 milioane lei. Rezultă deci că pe exercițiul budgetului anului 1923 pe nouă luni am avut din încasările taxelor de export un excedent de 1.679.785,894,29 lei peste prevederile budgetare.

Le concours des Alliés

Les journaux du gouvernement publient le communiqué suivant que nous reproduisons ad-literam:

— „Il y a trois jours, nous avons publié en même temps que d'autres journaux, une nouvelle de Paris, annonçant que le gouvernement roumain a renoncé à l'emprunt de 100.000 000 que le gouvernement français devait nous accorder avec le consentement de son parlement.

Une partie de la presse, spéculant cette question, nous estimons qu'il convient de donner les explications suivantes concernant cette question:

Lorsque, il y a un et demi, la frontière du Dniestr était menacée par les armées bolchéviques et la Roumanie devait défendre une cause qui n'était pas uniquement sienne, le gouvernement roumain demanda à celui de Paris armes et munitions.

Le gouvernement français répondit au gouvernement roumain que l'armement et les munitions dont la Roumanie aura besoin seront mis à sa disposition. Les livraisons devaient être couvertes par un emprunt de 100.000.000 francs.

A cause des formalités et des difficultés survenues dans cette question, sans que le gouvernement français y soit pour quelque chose, le prêt de 100 millions n'a pu être accordé à temps à la Roumanie.

La situation d'aujourd'hui n'étant plus celle d'il y a un an, et demi, le gouvernement roumain a cru bon de renoncer à l'offre faite par le gouvernement français; quant à la commission qui attendait la livraison du matériel, elle a été rappelée en Roumanie.

A la suite du retard survenu dans cette affaire, sans vouloir faire aucune appréciation, nous devons cependant tirer une morale: la Roumanie ne doit jamais avoir trop de confiance dans le concours de ses amis du dehors; elle doit, au contraire se baser seulement sur ses propres forces de résistance de l'interieur.

Nous estimons que tout autre commentaire est superflu. Ce que nous ne cessons de répéter depuis deux ans, à ce sujet, se confirme trop pour que nous ayons besoin d'insister encore.

Les Recettes de l'Etat

On travaille actuellement au ministère des finances à la centralisation des recettes provénues des droits d'exportation et d'importation pendant 1923. Il résulte que les recettes pendant le mois de Décembre provenant de droits d'exportation s'élèvent à 958.423.647,80 lei, des droits d'importation 134.815.608 lei, et les différentes autres taxes à 44·786.467 lei, 45 bani.

Le total pour le mois de Decembre s'élève à 1.138.065.423 lei 45 bani.

Du 1-er April au 31 Décembre 1923 soit pendant ces neuf mois, ces recettes se sont chiffrées à 5.779.785.794,19 lei. Les prévisions budgetaires étaient de 4 milliards 100 millions le'. Il résulte donc que pour l'exercice du budget de l'anyée 1923 nous avons eu des recettes provenant des droits d'exportation un excedent de 1.679.785.894 lei, 29 bani, au-dessus des prévoyances budgetaires.

Societatea Națională de Credit Industrial

Ce menire are această mare instituție? Iată toate detaliile, la cari vom adăuga că garanția de bună funcționare a Societăței constă și în valoarea persoanelor cari o conduc și anume:

Direcția generală o are d. Inginer Gh. Popescu cu vaste cunoștiințe technice și comerciale ajutat de d. I. Slăvescu, fost director la Banca Românească; iar consiliul compus din d-nii Oscar Kiriacescu, Gr. Eremia, directori la Banca Națională a României, pentru cari este de prisos a face elogii, fiind oameni de capacitate bine cunoscută, precum și de d-nii Grig. Alexandrescu, Gh. M. Dobrovici, Ing. M. Manoilescu, Dr. Ștefan Cerkez, Vladimir Athanasovici, Ing. Cezar Popescu, Rud. Totis, Ing. Anghel Saligny și Dr. I. N. Anghelescu.

Societatea națională de Credit Industrial și-a început și își continuă lucrările în mod temeinic. Condusă de oameni pricepuți, de o mare valoare morală și de o îndelungată experiență științifică, economică și financiară, această importantă instituțiune este menită a contribui în largă măsură la desvoltarea și propășirea economică în general a țării.

Sediul principal al Creditului Industrial este în București, în strada Băncei Naționale. Acolo însă unde afacerile și nevoile industriei vor reclama, se vor putea înființa sucursale și agenții. Aceasta, se înțelege, spre a se veni cu mai mare ușurință în ajutorul regiunilor industriale mai importante.

Capitalul societăței anonime de Credit Industrial este de 500 milioane lei, reprezentat prin 500 000 acțiuni a 1.000 lei, putându-se emite titluri cumulative de 5 și 10 acțiuni.

Din acest capital, 200 milioane s'au subscris la înființarea societăței, iar restul va face obiectul emisiunilor ulterioare, care se vor cere după trebuință. La fiecare emisiune statul va participa cu 20 la sută, iar Banca Națională cu 30 la sută din capitalul subscris.

Consiliul de administrație va fixa cuantumul noilor emisiuni, acordând drept de preferință vechilor acționari minimum un sfert și maximum jumătate din emisiune.

Se rezervă dreptul pentru stat și pentru Banca Națională ca, în caz când subscripția ar depăși capitalul necesar, să cedeze în parte subscripția lor. Aceasta se înțelege în scopul de a fi interesată cât mai multă lume de bunul mers al industriei noastre. Este obligator însă pentru stat să rămână în societate cu cel puțin 5 la sută iar Banca Națională cu cel puțin 10 la sută din capitalul social subscris.

Societatea va putea emite, până la valoarea împrumuturilor ipotecare acordate industriașilor, scrisuri de credit industrial a căror rambursare se va face în termen de maximum 20 ani. Aceste împrumuturi se vor acorda pe bază de scrisuri de credit industrial.

Creditul industrial va mai putea emite și obligațiuni a căror rambursare va avea loc în maximum 15 ani și până la două treimi din capital.

Statul garantează bonurile de casă emise de Creditul Industrial împreună cu dobânda lor, precum și cupoanele obligațiunilor simple sau ipotecare.

Obligațiunile emise sau scrisurile de credit industrial vor fi primite ca garanții la casele publice, la licitațiuni, la lombardul Băncei Naționale. In aceste titluri se vor plasa averile minorilor, interzișilor și averile dotale.

Casa de depuneri va putea să-și plaseze disponibilul în obligațiuni și scrisori de ale Creditului Industrial, ca și în titlurile de stat,

Toate aceste titluri se vor bucura de toate privilegiile titlurilor de rentă ale statului.

Obligațiunile ca și scrisurile de credit industrial sunt la purtător. Scrisurile de credit se vor plăti la zi fixă sau prin trageri semestriale la sorți. Cupoanele scrisurilor și ale obligațiunilor sunt valabil plătite celui ce le prezintă.

Societatea va împrumuta pe ipotecă de întâiul rang și numai jumătatea valorii expertizată a bunurilor ce se ipotechează.

Scopul societăței naționale de Credit Industrial este de a încuraja, sub toate formele, industria românească. De aceea societatea, în primul rând, va ajuta mobilizarea creanțelor instituțiilor industriale românești, pe termen lung sau mijlociu.

In acest sens operațiunile sale vor consta în împrumutul pe termen fix sau în cont curent, pe efecte de origină industrială și pe gaj de materii prime industriale, materii fabricate și în genere pe orice avere mobilă a industriașului.

Gajurile prevăzute mai sus se vor putea înlocui printo garanție de bancă.

Termenul acestor feluri de împrumuturi nu va trece de șease luni.

Acordarea de împrumuturi va avea de scop încurajarea și desvoltarea industriei producătoare cum sunt de pildă: industria metalurgică, fabricele de încălțăminte și de țesătorie, industria morăritului, industria producătoare de energie, industria petroliferă, industriile agricole, etc. etc.

Creditul Industrial va avea în vedere în primul rând, toate acele industrii care sunt în strânsă legătură cu producțiunea solului și subsolului.

In consecință se vor acorda împrumuturi industriașilor pe efecte publice sau acțiuni ale societăților de industrie; pe warante sau mărfuri, depuse în antrepozite ori în curs de transport; cooperativelor industriale sau instituțiilor care vor avea de scop a ajuta sau înființa industriile mici.

La Société Nationale de Crédit Industriel

Quelle est le rôle de cette grande institution? Voiçi quelques détails, auxquels on pourra ajouter, que les meilleures garanties de bon fonctionement de la société sont fournies par les personnes mêmes qui la dirigent:

La direction générale en est confiée à M. l'ing. Gh. Popesco dont on connait les vastes connaissances techniques et commerciales et qui sera aidé par M. I. Slăvesco, ancien directeur de la Banca Românească. Le conseil est formé par MM. Oscar Kiriacesco et Grég. Erémia, directeurs de la Banque Nationale, dont il est inutile de faire l'éloge, ainsi que par MM. Grég. Alexandresco, Gh. M. Dobrovici, Ing. Cazar Pascou, Rud. Totis, ing. Anghel Saligny et le Dr. I. N. Angelesco.

La société de Crédit Industriel a commencé et continue ses travaux assidûment. Dirigée par des hommes habiles, ayant une grande valeur morale et une longue expérience scientifique, économique et financière, cette importante institution est destinée à contribuer largement au développement et au progrès économique de cé pays.

Le siège principal du Crédit Industriel est à Bucarest, Str. Banca Națională. En cas de besoin on créera aussi des succursales et des agences, dans le but de venir plus facilement à l'aide des régions industrielles plus importantes.

Le capital de la soc. anonyme du Crédit Industriel est de 500 millions de lei, représenté par 500.000 actions de 1.000 lei l'action, pouvant émettre des titres cumulatifs de 5 et 10 actions.

Sur ce capital, 200 millions ont été souscrits à la création de la société; quant au reste il formera l'objet d'émissions ultérieures, selon les nécéssités. L'Etat participera à chacune de ces émissions, pour 20 %, et la Banque Nationale pour 30 % du capital souscrit.

Le conseil d'administration fixera le montant des nouvelles émissions, accordant comme droit de préferance aux anciens actionnaires au moins un quart et tout au plus la moitié de l'émission.

On réserve pour l'Etat et la Banque Nationale le droit de céder en partie leur souscription au cas où la souscription dépassera le capital nécessaire, bien entendu dans le but d'intéresser plus de gens à la bonne marche de l'industrie roumaine. L'Etat est cependant obligé de rester dans la société pour 5 % au moins et la Banque Nationale pour — tout au moios — 10 % du capital social souscrit.

La société pourra émettre, jusqu'à la valeur des emprunts hypothécaires accordés aux industriels, des lettres de crédit industriel dont le rambourssement se fera dans un délai fixé à 20 ans. Ces emprunts seront accordés sur base de lettres de crédit industriel.

Le crédit industriel pourra aussi émettre des obligations dont le ramboursement aura lieu avant 15 ans et jusqu'à deux tiers du capital.

L'Etat garanti les bons de caisse émis par le Crédit Industrial ainsi que leurs interêts, et les coupons des obligations simples ou hipothécaires.

Les obligations émises, ou les lettres de crédit industriel seront reçus comme garanties par les caisses publiques, aux licitations, par la Banque Nationale. C'est dans ces titres que seront investis les avoirs de mineurs, des interdits etc.

La Caisse des Dépôts pourra placer son disponible dans des obligations et lettres du Crédit Industriel, ainsi que dans des titres de l'Etat.

Tous ces titres jouiront des mêmes privilèges que les titres de rente de l'Etat.

Les obligations et les lettres de crédit industriel sont au porteur. Les lettres de crédit seront payées au terme fixé ou par des tirages au sort devant avoir lieu tous les six mois. Les coupons des lettres et des obligations seront payés à celui quiles présentera.

La soc. accordera des prêts sur hypothéque (premier rang) et seulement pour 50 % de la valeur des biens hypothéqués.

Le but de la société de Crédit Industriel est d'encourager sous toutes les formes l'industrie nationale roumaine. C'est pourquoi la société aidera d'abord la mobilisation des créances des institutions industrielles roumaines à long terme.

Dans ce sens voici les opérations qu'elle fera: prêts à terme fixe ou en compte courant, sur effets d'origine industrielle et sur gage de matières premières industrielles, matières fabriquées, et en général sur tous les biens mobiles de l'industrie.

Les gages prévus plus haut pourront être remplacés par une garantie en banque.

Le délai de ces emprunts ne sera pas plus grand que 6 mois.

En accordant ces crédits ou veut encourageme et développer l'industrie productive comme par exemple: l'industrie métallurgique, fabriques de chaussures et de tissus l'industrie minotière les moulins, l'industrie de la production d'énergie, l'industrie pétrolifère, agricole, etc. etc.

Le Crédit Industriel aura en vue, en premier lieu, toutes ces industries qui sont en liaison étroite avec la production du sol et du sous-sol.

On accordera par conséquant des prêts aux industriels sur effets publics ou actions des soc. industrielles; sur warrants ou marchandises, en entrepôts ou en cours de transport; aux cooperatives industrielles ou aux institutions qui se proposent d'aider ou de créer des petites industries.

La societé facilitera aux pro-

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÉRES PAR CONSTANTZA et BRĂILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANKS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES: PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

UNIREA

STR. CARAGHEORGHEVICI No. 2

TELEFON 17|72 și 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE

BENZINĂ PETROL ȘI PĂCURĂ

EXPEDIATE IN TOATĂ ȚARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"

— BUCUREȘTI —

JOHANN W. KACHLIK

TRANSPORTURI INTERNAȚIONALE

Centrala Berlin W 9 — Sucursala București

Linkstrasse 25 Calea Victoriei 98

Hamburg — Regensburg — Viena — Budapesta

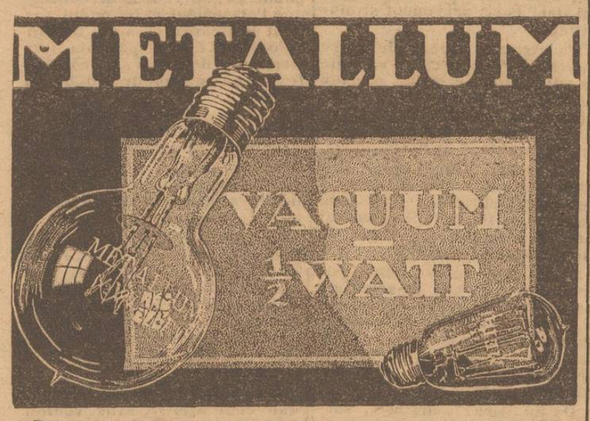
Paulstrasse 8 — Schwanenplatz 3 — Annagasse 7 — Vaci-utra 78|80

Transporte speciale pentru Industria Petroliferă

Pe toate Căile Ferate, via Dunărea — via Hamburg

GERMANIA — ROMÂNIA

METALLUM



BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

CAPITAL Lei 50.000.000.—

RESERVES „ 20.709.547.61

SIEGE CENTRAL : Bucarest rue Smârdan.

SUCCURSALES : Brăila, Chișinau et Ploești

AGENCES: Bazargic, Constanța, Craiova, et Galați

Monsier *H. D. Economos*, Président honorifique, Prince de *Brâncovan*, Président ; Monsieur *Camille Blondel*, Vice-président.

— Fait toutes opérations de banque. —

Adresse télégraphique ; Comro.

Băile Nauheim

In munții Taunus :: Lângă Frankfurt a. M.

Băile de Stat

ale Prov. Hessa (Germania)

vindecă și ameliorează

BOLILE DE INIMA

arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile șirei spinări, boli de femei și de nervi

Sisteme de cură moderne și perfecționate

Promenade admirabile prin parcuri și păduri. — Concerte excelente. — Teatru. — Tennis, Golf, Crocket.

Sezon în tot timpul anului

Prospecte gratuite a se cere la Ad-ția Băilor din Prov. Hessen.

INFORMAȚIUNI

Suntem în măsură să dăm amănunte privitoare la lichidarea averilor supușilor foști inamici.

Astfel ministerul de finanțe a hotărât ca averile armenilor să nu mai fie lichidate și să fie imediat scoase și de sub sechestru.

Lichidarea averilor supușilor bulgari a fost lăsată în suspensie până la primirea răspunsului guvernului bulgar, privitor la tratativele ce s'au urmat la București.

In ceeace privește averile supușilor turci se vor executa clauzele tratatului de la Lausanne.

După cum am anunțat deci s'a început lichidarea averilor supușilor germani se va continua apoi cu lichidarea averilor supușilor unguri și austriaci și numai apoi cu lichidarea celorlalte averi inamice.

Concomitent cu aceasta, se lucrează la ministerul de finanțe la totalizarea diferitelor depozite, atât în bani, cât și efecte, pe cari supușii foști inamici le au la diferite bănci din țară. După ce se va termina totalizarea acestor depozite se vor face formalități necesare ca numerarul să fie vărsat la stat. Efectele vor fi și ele transformate în numerar și apoi vărsate la stat.

* * *

Cu o deosebită plăcere am luat cunoștință de apariția lucrării apreciatului nostru amic, d. Theodor Bădăreu, dr. în drept dela Paris, mijlocitor oficial de schimb și efecte la Bursa d n București, care în mod cu totul obiectiv tratează chestiunea Burselor și a mijlocitorilor evidențiind cu multă pricepere operațiunile la Bursă și conflictele ce isvorăsc din aceste afaceri.

E foarte binevenită o astfel de lucrare, în care buna credință și imparțialitatea autorului dau o și mai mare valoare datelor precise ce arată rolul jucat în special de Bursele din Romănia.

D-l Bădărău, după ce trece în mod succint în revistă toate transformările prin care a trecut Bursa din București până la starea ei de astăzi, ne documentează operațiile de valori la Bursă, insistând cu această ocazie asupra lipsurilor și scăderilor Bursei noastre.

Atingând chestiunea „speculei" autorul caută prin argumente convingătoare să reabiliteze acest cuvânt, care în mintea celor mai mulți pare atât de „respingător". Oricât de mult venin ar arunca invidia și gelozia unite cu neștiința, asupra speculatorului", spune și d. Bădărău, „trebue atunci când are calitatea rară de a putea smunci norocului tot ce poate da, când în locul legilor oarbe ale acestuia, pune prevederea bazată pe cunoașterea sufletului omenesc și naturei lucrurilor, — trebue zic — să-i recunoaștem o vastă inteligență".

Autorul descrie apoi operațiunile pe termen, evidențiază jocul de Bursă, reabilitează agiotajul, și termină cu lămurirea procedurei de îndeplinit în caz de litigii între mijlocitori și particulari la Bursă.

Recomandăm cu căldură documentata lucrare a d-lui Bădărău, care trebue să fie citită nu numai de cei cari joacă dar mai cu seamă de toți acei cari se interesează de Bursa noastră de valori, marele merit al autorului fiind acela de a face lumină asupra acestei instituții prea adeseori criticată de public.

Ne permitem a exprima dorința, ca d. Bădărău care s'a ocupat și se ocupă în special cu problema Burselor să trateze într'o nouă lucrare și Bursa de mărfuri, care la noi în țară spre deosebire de toate celelalte țări, este aproape cu totul neglijată.

Suntem siguri că toată lumea va fi recunoscătoare pentru aceste lucrări cari vor rămâne primele în analele Burselor noastre.

P. S.

* * *

Ministerul de finanțe a dispus ca administrațiile financiare să pună în vedere tuturor administratorilor averilor inamice puse sub sechestru că trebuește, începând de la 1 Decembrie 1923, să consemneze pe seama Oficiului de lichidare al acestor averi, toate veniturile încasate din administrarea lor.

Sumele se vor depune în două recipise: o recipisă cuprinzând taxa de 2 la sută calculată la venitul brut total, destinată acoperirei cheltuelilor de administrație și alta cuprinzând restul venitului.

Recipisele se vor înainta de urgență de către administrațiile financiare, ministerului de finanțe.

* * *

Ziarele publică, după datele ministerului de finanțe polonez, următoarele detalii relative la împrumutul interne în dolari:

Prima serie a împrumutului va fi emisă pentru o sumă de cinci milioane dolari cu o dobândă de 5 la sută și rambursabil în doi ani.

Imprumutul este garantat prin toate bunurile Statului cât și prin toate veniturile sale.

Vânzarea obligațiunilor se face numai contra devize forte stabile. Obligațiunile afară de dobânda de 5 la sută, comportă prime pentru o sumă de 400 mii dolari. Plata dobânzilor, cât și primele, se vor efectua în dolari sau, după dorința purtătorilor, în mărci poloneze, după cursul dolarului la Bursa din Varșovia. Ministrul de finanțe va fixa imediat data emisiunei și totalul corpurilor noului împrumut.

* * *

Corespondentul nostru vienez ne anunță, că Intreprinderea Florisdorfer a început negocieri cu grupul Royal-Dutch pentru o eventuală combinație; această întreprindere, care până azi se apoviziona cu petrol din Rusia, își va acoperi de-ocum stocul necesar dela trustul anglo olandez.

* * *

Legea franceză minieră se află acum în discuția Camerei franceze. Prin această lege se prevede creiarea „Oficiului Național" ca organ administrativ de control. De asemeni s'a rezervat favorabil chestiunea stocurilor și cea relativă la subvenția marinei comerciale. In chestiunea monopolizării carburantului național părerile sunt controversate. Cele mai multe amendamente propuse la Cameră au fost admise.

* * *

INFORMATIONS

Nous sommes en mesure de donner des nouveaux détails concernant la liquidation des biens des sujets ci-devant ennemis.

Le ministère des finances à décidé que les biens des arméniens ne soient plus liquidés et que le séquestre appliqué sur ces biens soit levé.

La liquidation des biens des sujets bulgares à été laissée en suspens jusqu'à la reception, de la réponse du gouvernement bulgare, par suite des pourparlers qui ont en lieu à Bucarest.

En ce qui concerne les biens des sujets turcs, on appliquera les clauses du traité de Lausanne.

Comme nous l'avons déjà annoncé on a commencé par la liquidation des biens des sujets allemands; on continuera ensuite avec la liquidation des biens des sujets hongrois et autrichiens. Ce n'est qu'à la fin qu'on passera à la liquidation des biens des autres sujets.

En même temps on travaille au ministère des finances à la totalisation des différents dépôts, en espèces on effets, que les anciens sujets ennemis possedaient dans les différentes banques du pays.

Lorsque l'opération sera terminée on passera aux formalités nécessaires afin que ce numéraire soit versé à l'Etat. Les effets seront donc transformés en numéraire effersés ensuite à l'Etat.

* * *

Nous avons pris connaissance avec beaucoup de plaisir, de l'apparition d'un ouvrage dû à notre éminent ami, M. Theodore Badareu, dr. en droit de Paris, agent oficiel de change et effets à la Bourse de Bucarest, qui examine d'une façon très objective la question des Bourses et des agents, mettant en évidence avec beaucoup de compétence les opérations de Bourse et les conflits qui en découlent.

Cet ouvrage est vraiment utile d'autant plus que l'objectivité et l'impartialité de l'auteur donnent une plus grande valeur au don nées précises, qui mettent en évidence le rôle qu'ont joué les Bourses de Roumanie.

Après avoir passé en revue toutes les transformations, qu'a subi la Bourse de Bucarest pour arriver à la situation d'aujourd'hui l'auteur nous documente sur les opérations de valeur à la Bourse, insistant à cette occasion, sur les manques et les défauts de notre Bourse.

Abordant la question de la „spéculation" l'auteur cherche par des arguments sérieux à réhabiliter ce mot, qui parait si repugnant à tant de gens.

„Si grandes que soient la jalousie et l'inconscience qui agissent contre le spéculateur — d't M. Bădărău, — il faut lui reconnaitre une vaste intelligence lorsqu'il jouit de la qualité rare de savoir obtenir de la fortune tout ce que cette dernière peut offrir, parce qu'au lieu de se soumettre à ses lois aveugles, il met à contribution son esprit de prevoyance basée sur ses connaissances de l'âme humaine ét de la nature des choses".

L'auteur s'occupe ensuite des opérations à terme, du jeu de Bourse, de l'agis et finit par donner des explications sur la procedure à suivre en cas de litiges entre agents et personnes privées.

Nous ne pouvons que recommander l'ouvrage si documenté de M. Badareu qui doit être lu non seulement par ceux qui jouent mais par tous ceux qui s'interessent à notre Bourse de valeurs Le grand mérite de l'auteur est celui de mettre en une juste lumière cette institution si critiquée qu'est la Bourse.

Nous nous permettons d'exprimer notre désir de voir M. Badareu s'occuper dans un prochain ouvrage aussi de la Bourse de marchandises, laquelle est chez nous, presque complètement negligée.

Nous sommes sûrs que le monde de la Bourse sera reconnaissant à M. Badareu pour ses travaux qui sont les premiers chez nous.

P. S.

* * *

Le ministère des finances a donné aux administrations financières l'ordre de porter à la connaissance des administrateurs des biens mis sous séquestre qu'à partir du 1 Décembre 1923, ils doivent consigner à l'ordre de l'office de liquidation de ces avoirs, tous les revenus de leur administration.

Pour les sommes déposées ou fera deux recépissés dont l'un comprendra la taxe de 2% calculée sur le revenu brut total, destinée a couvrir les dépenses de l'administration, et l'autre contenant le reste du revenu.

Les recépissés seront envoyés d'urgence par les administrations financières au ministère des finances.

* * *

Les journaux polonais publient d'après les données fournies par le ministère des finances, les détails suivants concernant l'emprunt intérieur en dollars.

La première série de l'emprunt sera émise pour une somme de cinq millions de dollars environ avec un interêt de 5% ramboursable en 2 années.

L'emprunt est garanti tant par les biens de l'Etat que par ses revenus.

La vente des obligations se fera seulement contre devises non soumises à des fluctuations. Les obligations, outre l'interêt de 5% comportent des primes pour une somme de 400 000 dol ars. Le payement des interêts ainsi que des primes sera effectué en dollars ou en marks polonais, d'après le cours du dollar sur le marché de Varsovie. Le ministère des finances fixera immédiatement la date de l'émission.

* * *

Notre correspondant de Vienne nous annonce que l'entreprise Florisdorfer a commencée des négociations avec la Royal-Dutch pour une combination éventuelle; cette entreprise qui s'approvisionnait jusqu'à présent avec du pétrole russe obtiendra desormais le pétrole necessaire, du trust anglo-hollandais.

* * *

La loi des mines française est en ce moment discutée par la Chambre. Cette loi prévoit la création d'un „Office National" comme organ administratif de contrôle. On s'est déjà occupé de laquestion des stocks stables et de la subventionde la marine commerciale. Dans la question de la monopolisation du carburant national, les opimions sont controversées. La plupart des amendements proposés par la Chambre ont été admis.

* * *

Banca Românească publică bilanțul încheiat la 31 Decembrie 1923 care indică un beneficiu brut de lei 200.007.108 la capitalul de lei 197.843.500. Ultimele patru bilanțuri ale băncii se prezintă astfel:

	1920	1921	1922	1923
Capital	132.980.400	200.000.000	240 197.750	197 843.900
Rezerve	73 099.241	79.575.343	87.135.132	100.292.500
Scont	48.879 994	171.018.578	249.986.911	203.688.300
Cassa și disponibil	65.841.446	199 629.177	237.241 284	173 476.600
Ef publ. și acțiuni	111.265 155	184 512 806	222.423.440	239.799.300
Debitori	935.603 463	1.249 982 243	1 880 316 570	2 015.760 600
Depun și Creditori	810.508.470	1.146.041.957	1.444 374 517	1.203.637.000
Imobile	5.200.000	20.000.000	31.000.000	52.000.000
Beneficiu net	26.145.079	42.395 556	80.732 409	115.346.500

Din cifrele de mai sus reiese pe deplin competința și seriozitatea cu care este condusă Banca Românească de către d. N. Ștefănescu, mare financiar și mare român, ajutat de o întreagă pleiadă de oameni pricepuți ca d. Săvescu și ceilalți colaboratori.

Publicul românesc se îndreaptă cu încredere spre această instituție ce stă la temelia desvoltărei noastre naționale.

* * *

„Daily Express" anunță că Royal-Dutch, proectează constituirea unei vaste grupări a tuturor societăților de petrol interesate în Rusia. Dăm știrea sub toată rezerva întrucât n'am fost încă anunțați de corespandentul nostru.

* * *

Corespondentul nostru din Varșovia ne informează, că printr'o decizie a Consiliului de miniștri, au fost acordate depline puteri minstrului de Comerț și de Industrie pentru a negocia concesiunea terenurilor petrolifere din Galiția Occidentală aparținând Statului și că politica actuală, care cere aprobarea ulterioară a acestor contracte de către Ministrul Agriculturii va fi părăsită.

Noua dispoziție va fi de un mare interes pentru întreprinderile interesate în exploatările poloneze.

* * *

După declarațiunile atașatului comercial britanic la Varșovia, consiliul de miniștri polonez a dat depline puteri ministerului de industrie și comerț ca să negocieze concesionarea terenurilor petrolifere aparținând Statului, situate în Galiția orientală și occidentală. In consecință, politica actuală, care prevedea că aceste contracte trebuiesc să fie aprobate de ministerul agriculturei, va fi părăsită în viitor. Noua politică indicată mai sus va fi de mare interes pentru companiile interesate în petrolul galițian.

* * *

D. Poincare a depus la Cameră un proiect de lege care autorizează guvernul să oprească importul mărfurilor străine.

* * *

Trustul sovietic de electricitate din Petrograd voind să construiască mașini și aparate electrice în vechile stabilimente private, negociază actualmente la Berlin, cu soc. A. E. G. un contract de licență cu durată de 5 ani, pentru construirea de aparate producătoare de ciment cu mare tensiune, turbine etc.

Din clauzele proectului de contract, reese că trustul rus se obligă să plătească soc. A. E. G. un anumit procent din valoarea aparatelor construite în Rusia, și se mai obligă a-i cumpăra o anumită cantitate de materii prime.

* * *

Din Italia ni se comunică că o comisiune a „Institutului pentru finanțări streine în Italia" a fost primită de către președintele consiliului.

D. Achille Loria a expus programul și scopul institutului pe care d. Mussolini le cunoștea de altfel de mai înainte. „Ideia fundamentală a Institutului nu mai are nevoe de acum înainte de discuție — a spus d. Loria — și noi suntem aci nu pentru a cere ajutor material guvernului ci pentru a'i cere simpatia.

Greutățile pe care le întâlnesm în cale erau de ordin teoretic și practic. Primele mai grele de biruit, au fost învinse. Celelalte, care se prezintă acum și pot încă să se prezinte vom ști să le învingem cu voința noastră pentru că în noi este dorința vie de a lucra pentru binele și interesul țărei noastre"

D. Mussolini a răspuns acestor cuvinte astfel:

„D. Rossi, care e și dânsul cu d-v., era ministru cu mine împreună când am exprimat ideia de a favoriza afluxul capitalului strein în Italia. Guvernul într-adevăr, a și dat ușurări în acest sens, ca de pildă scutirea de dubla impunere asupra averei mobile precum și alte concesiuni".

* * *

O telegramă din Constantinopol anunță că în curând vor începe la Constantinopol tratativele dintre delegații englezi și turci pentru tranșarea definitivă a chestiunei Mossulului.

La „Banca Românească" vient de publier son bilan arrêté le 31 Décembre 1923. Ce bilan accuse un benefice brut de 200 007.108 lei pour un capital de lei 197.843.500. Voici les chiffres des quatre derniers bilans de la banque:

	1920	1921	1922	1923
Capital	132.980.400	200.000.000	240 197.750	197 843.900
Rezerve	73 099.241	79.575.343	87.135.132	100.292.500
Scont	48.879 994	171.018.578	249.986.911	203.688.300
Cassa și disponibil	65.841.446	199 629.177	237.241 284	173 476.600
Ef publ. și acțiuni	111.265 155	184 512 806	222.423.440	239.799.300
Debitori	935.603 463	1.249 982 243	1 880 316 570	2 015.760 600
Depun și Creditori	810.508.470	1.146.041.957	1.444 374 517	1.203.637.000
Imobile	5.200.000	20.000.000	31.000.000	52.000.000
Beneficiu net	26.145.079	42.395 556	80.732 409	115.346.500

Il en ressort suffisament la compétence et le sérieux des dirigeants de cette banque qui est conduite par M. Ștefănesco un financier des plus capables et un vrai patriote roumain, secondé par une pleiade de collaborateurs dont il convient de remarquer particulièrement M. Slăvesco.

Voilà qui explique le succés de cette institution qui se trouve à la base de notre développement national.

* * *

Le „Daily Express" annonce que la Royal-Dutch, a l'intention de créer un vaste groupement de toutes les sociétés de pétrole interessées en Russie. Nous donnons la nouvelle sous toute réserve, car nous n'avons pas encore été annoncés par notre correspondant.

* * *

Notre correspondant de Varsovie nous informe, que par une décision du Conseil des ministres, ont été accordés pleins pouvoirs au ministré de Commerce et l'industrie, pour négocier la concession des terrains pétrolifères de la Galicie Occidentale appartenant à l'Etat. La politique actuelle qui demande l'approbation ultérieure de ces contrats par le Ministère de l'Agriculture sera abandonnée.

La nouvelle disposition sera d'un grand interêt pour les entreprises interessées dans les exploitations polonaises.

* * *

D'après les déclarations de l'attaché commercial britannique à Varsovie, le conseil des ministres polonais, aurait donné pleins pouvoirs au ministère de l'industrie et du commerce pour négocier la concession des terrains pétrolifères appartenant à l'Etat, et situés en Galicie orientale et occidentale. En conséquence la politique actuelle, qui prévoit que ces contrats doivent être approuvés par le ministère de l'agriculture, sera quittée à l'avenir. La nouvelle politique en question sera d'un grand intérêt pour les compagnies intéressées dans le pétrole de Galicie.

* * *

M. Poincaré a deposé à la Chambre un projet de loi qui autorise le gouvernement à interdire l'importation des marchandises étrangéres.

* * *

Le trust soviétique d'électricité de Petrogrode qui voulait construire des machines et appareils électriques dans les anciens établissements privés de Pétrograd, a entamé des négociations avec la soc. A. E. G. de Berlin, en vue de la conclusion d'un contrat valable 5 ans, pour la construction d'appareils producteurs de ciment, á haute tension, turbines etc.

Le trust russe s'oblige, d'aprés les clauses du contrat, à payer à l' A. E. G. un certain pourcentage sur la valeur des appareils contruits en Russie, et s'oblige encore d'acheter une certaine quantité de matières premières.

* * *

On nous annonce d'Italie, qu'une commission de l'Institut pour le finançement étranger en Italie", a été reçue par le président du conseil.

M. Achille Loria a exposé le programme et le but de l'Institut, que M. Mussolini, connaissait d'ailleurs d'avance.

—L'idée fondamentale de „l'Institut n'a plus besoin de discussion— a dit M. Loria — et nous ne sommes pas ici pour demander le concours du gouvernement, mais seulement sa sympathie.

Les difficultés que nous avons recontrées étaient d'ordre théorique et pratique.

Les premières — les plus difficiles, — ont été vaincues.

Les dernières et celles qui se présenteront dorenavant auront le même sort. Nous reussirons, car nous avons en nous, le vif désir de travailler pour le bien et l'intérêt de notre pays".

M. Mussolini a répondu:

„M. Rossi,—a-t-il dit, — qui est avec nous, était aussi ministre lorsque j'ai exprimé l'idée da favoriser la venue du capital étranger en Italie. Le gouvernement a déjà contribué à ce mouvement, en exemptant les biens mobiles de doubles impôts ainsi qu'en faisant certaines autres concessions".

* * *

Le stock d'or des Etats-Unis, au 1-er Janvier 1924, s'élève à 4.247 millions de dollars; soit 313 millions de plus que l'année dernière.

„PETROL-BLOCK"

Societate Anonimă Română

PROSPECT

In urma deciziunei Adunărei Generale Extraordinare a acționarilor Societății „*PETROL-BLOCK*" din 18 Februarie a. c. prin care s'a hotărît majorarea capitalului și atribuirea de una acțiune nouă la una veche, domnii acționari sunt încunoștiințați că exercitarea dreptului de opțiune va fi efectuat prezentându-se spre ștampilare acțiunile din emisiunile precedente ce posedă, cu care ocazie se va detașa pentru controlul exercitărei dreptului de obțiune, cuponul de dividend No. 7.

Cuponul No. 8 va servi la plata dividendului pe exercițiul 1923/1924.

Cursul de emisiune al noilor acțiuni este fixat prin deciziunea Adunărei Generale Extraordinare sus menționată, la suma de ***Lei 750*** plus Lei 25, de fiecare acțiune; din această sumă Lei 500, reprezintă capitalul, Lei 250 fondul de rezervă, iar restul de Lei 25 pentru cheltuelile de emisiune, taxe și impozite.

Această sumă se va vărsa de către domnii acționari la exercitarea dreptului de opțiune. Se va putea însă vărsa la exercitarea acestui drept numai 50% din valoarea emisiunei, adică: Lei 400 de fiecare acțiune, din care lei 250 drept capital, Lei 125 pentru fondul de rezervă și Lei 25 cheltueli de emisiune, taxe și impozite, urmând ca în acest caz restul de Lei 375 de fiecare acțiune să fie achitat *până la 1 Iunie 1924*, plătindu-se însă o dobândă de întârziere de 12% pe an *pro rata temporis* pentru a putea beneficia în întregime de dividendul pe exercițiul 1 Aprilie 1924—31 Martie 1925.

Termenul exercitărei dreptului de opțiune pentru acțiunile din această nouă emisiune, este fixat deia apariția Prospectului de față în ziare și până la *15 Martie 1924 inclusiv*.

Neexercitarea dreptului de opțiune în condițiunile și detaliile de mai sus, atrage pierderea acestui drept rămânând ca Consiliul de Administrație să hotărască asupra acțiunilor nesubscrise.

Subscrierile se vor primi:

LA BUCUREȘTI: la sediul societății str. N. Golescu 5, în fiecare zi de lucru între orele 10— 2 a. m. și 4—6 p. m.

LA ANVERS: la Banque de Commerce—Anvers.

LA LIEGE: la Crédit Général Liegeois, rue Georges Clémenceau.

LA PARIS: la Bénard Frères & Cie, 19 rue Cambon.

LA LILLE: la Clairin & Cie, Palais de la Bourse.

Consiliul de Administrație

Informațiuni Petrolifere

O telegramă din Washington anunță că Senatul Statelor-Unite a adoptat o moțiune prin care însărcinează pe ministrul de interne ca să ia măsurile necesare pentru luarea în posesiune a rezervelor de petrol necesare flotei și cari se află în posesia lui Standard Oil Co.

Dacă știrea este exactă și nu există motiv ca să ne îndoim de exactitate ei hotărârea Senatului american înnemnează nici mai mult, nici mai puțin, decât confiscarea sau expropriarea terenurilor petrolifere, pe cari le deține puternicul trust american și cari fac fala lui.

Pentru ca în America unde simțul proprietății e mai desvoltat de cât oriunde, să se ia o asemenea decisiune, trebue să fie motive foarte serioase.

Unul din aceste motive, cel care a fost probabil hotărâtor, este, constatarea experților, că dacă exploatarea petrolului se va face și de acum încolo cu intensitatea cu care s'a făcut până acum, subsolul petrolifer al Statelor-Unite ar putea fi epuizat în vreo douăzeci de ani, iar flota Statelor-Unite, s'ar putea vedea lipsită de combustibil sau redusă să-l cucerească pe alte piețe.

In asemenea condiții altă soluțiune pare a nu exista, decât acea de a sustrage trustului terenurile de cari dispune, de a intra adică în luptă cu una din cele mai formidabile forțe economice și politice ale Statelor-Unite.

Rămâne să se vadă, dacă moțiunea Senatului va fi realizată, dar și numai faptul că ea s'a putut produce și că Senatul a acceptat-o, e simptomatic.

„Și fără voie, gândul se întoarce spre Wilson. Dacă a trăit înfrânt, dacă a murit amărât, ideile sale însă biruie după moartea sa.

In clipa când închidea ochii, guvernul laburist lua cârma Angliei și făcea din Societatea Națiunilor, adică din punctul cardinal al politicei externe a lui Wilson, punctul cardinal al politicei sale.

Și în aceiaș clipă, guvernul Statelor Unite, al patriei sale se gătește să dea lovitura mortală celui mai puternic dintre trusturi, — s'ar putea spune: trustului trusturilor, împotriva cărora Wilson a luptat cel dintâi, periculoasei clădiri căreia el a dat prima lovitură de târnăcop.

Concluzia: dacă America confiscă averea lui Rockefeller tot american, ca periculos țărei lui ce să facem noi? Oare mai există drepturi câștigate pentru Standard Oil Comp. în Romănia? Cerem să se aplice Constituția. Este vorba de Apărarea Națională, este vorba de secarea terenurilor noastre, este vorba de țăranii cari au fost despuiați.

* * *

Producția petroliferă din Mexic în 1923 e evaluată la 152.024.000 barili în scădere cu 18 la sută sau 33.033.249 barili (un baril=50 kgr.) față de 1922.

* * *

Informations Pétrolières

„Une dépêche de Washington annonce que le Sénat des Etats-Unis, a adopté une motion, par laquelle on charge le ministre de l'intérieur, de prendre les mesures nécessaires pour la prise en possession des réserves de pétrole nécessaires à la flotte, et qui se trouvent en possession de la „Standard Oil".

Si la nouvelle est exacte, et je la crois comme telle, la décision du Sénat américain équivant tout simplement à la confiscation ou à l'expropriation des terrains pétrolifères, détenus par le formidable trust américain et qui constituaient sa gloire.

Il doit exister sûrement des motifs tres sérieux pour qu'une pareille mesure soit prise en Amérique où le sentiment de la propriété est si développé.

La constatation, des experts, qui s'attendent à l'épuisement des terrains américains avant vingt ans si l'exploitation continue avec autant d'intensité qu'aujourd'hui, a sûrement contribué à cette disposition

Les Etats-Unis ne veulent point rester sans combustible liquide, au point de se voir forcés d'envoyer leur flotte en chercher à l'étranger.

Dans ces conditions, il n'y avait pas d'autre solution que de soustraire au trust en question les terrains dont il dispose, c'est-à-dire d'entrer en lutte contre une des plus formidable forces économique et politique des Etats-Unis.

Il reste a voir si la motion du Sénat se réalisera; néanmoins, rien que la proposition qui a été formulée et acceptée par le Sénat en dit assez.

Et, c'est sans vouloir, que notre pensée se dirige vers Wilson, l'homme dont les idées triomphent après sa mort.

Au moment même de sa mort, un gouvernement labouriste était appelé au pouvoir en Angleterre et faisait de la Société des Nations, c'est-à-dire du point cardinal de la politique extérieure de Wilson, le point cardinal de sa politique même.

Pendant ce temps le gouvernement des Etats-Unis, se prépare à donner un coup mortel au plus formidable des trusts, — on pourrait dire au trust des trusts. — contre lequel Wilson a été le premier à se prononcer.

Il convient de se demander: si l'Amérique confisque les biens de ses citroyens comme dangereux pour leur pays, que faut-il, que nous fassions, nous autres roumains? La Standard Oil peut-elle prétendre d'avoir des droits acquis en Roumanie? Nous demandons l'application de la Constitution!

Il y va de notre Défense Nationale, de l'épuisement de nos terrains pétrolifères, et du bien-être de nos paysans.

* * *

La production pétrolifère au Mexique en 1923 se chiffre à 152.024.000 barils marquant ainsi une baisse de 18% ou 33.033.249 barils (un baril = 150 kilogr).

* * *

Societatea va înlesni proprietarilor agricoli expropriați, mobilizarea titlurilor de rentă în industrii; va participa la înființarea de industrii de interes general; va ajuta și îndruma nouile industrii; va înființa o secție specială de credit pentru mica industrie.

In executarea scopului propus societatea va acorda împrumuturi și va emite scrisuri de credit industrial pentru împrumuturile ipotecare, va reesconta portofoliul său la Banca Națională, va primi depozite pe termen cu dobândă; va putea emite bonuri de casă la purtător plătibile la termenele fixate; va putea emite obligațiuni cu dobândă, va putea contracta orice fel de împrumuturi i-ar fi necesare; va putea garanta plățile în străinătate ale industriașilor pentru mașini, accesorii și materii prime.

Toate aceste eperațiuni le va face societatea numai pentru industriași sau pentru acei cari vor să participe la industrie.

Pentru toate împrumuturile acordate industriașilor, societatea națională de Credit Industrial va percepe o dobândă de 9 la sută, fără comision sau vre-un alt adaos, dobândă necesară a acoperi exclusiv cheltuelile de funcționare ale acestei instituțiuni.

priétaires agricoles expropriés la mobilisation des titres de rente dans les industries; elle participera à la création de nouvelles industries d'interêt général et créera une section spéciale de crédit pour la petite industrie.

Pour realiser son but la société accordera des prêts et emettra des lettres de crédit industriel pour les emprunts hypothécaires, elle reescomptera son portefeuille à la Banque Nationale, recevra des depôts à terme avec interêt; pourra emettre des bons de caisse au porteur payables aux délais fixés; elle pourra emettre des obligations avec interêt, pourra contracter les emprunts qu'elle jugera nécessaires; enfin elle pourra garantir les payements à l'étranger des industriels pour machines, accessoires, et matières premières.

Toutes ces opérations seront faites par la société mais seulement pour les industriels ou pour ceux qui veulent participer aux industries.

Pour tous ces emprunts accordés aux industriels, la société nationale de Crédit Industriel percevra un interêt de 9%, sans commission ou sans autre frais. L'interêt est évidemment nécessaire pour couvrir les frais de cette institution.

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, Ingrășăminte chimice, etc.

de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:

„MĂRĂȘEȘTI"

Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.

Capital social 20.000.000

Sediul: BUCUREȘTI

Strada Câmpineanu, 4

Telefon 6/70

Fabrici. Mărășești, Brașov, Valea Călugărească

UNELTE DE SONDAJ,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

UZINELE DE FIER ȘI DOMENIILE DIN REȘIȚA, S. A.

Reprezentată în România prin

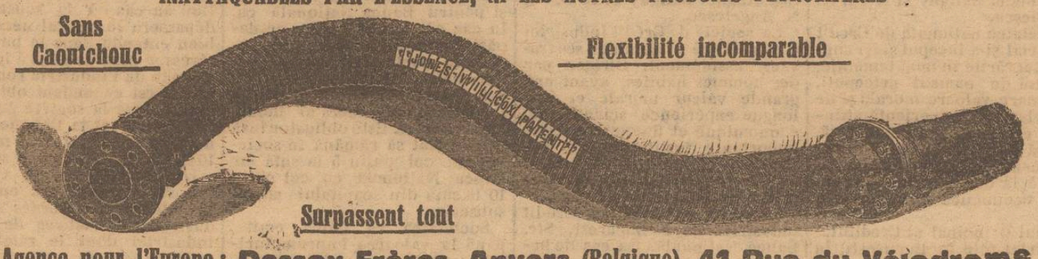
„REPREZENTANȚA INDUSTRIALA", BUCUREȘTI, Calea Victoriei 77 (fost 89)

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"

INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES

Sans Caoutchouc

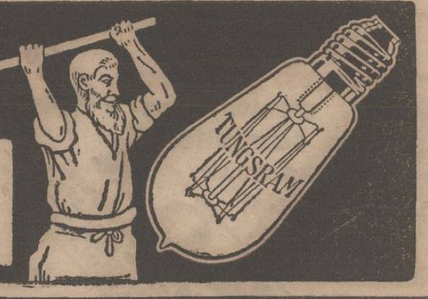
Flexibilité incomparable



Surpassent tout

Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

TUNGSRAM



Cel mai rezistent BEC!

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice!

Vom reproduce următoarea ştire din ziarele franceze:

Consiliul de administraţie al „soc. pentru expl. Petrolului", din Paris, care e una din cele două filiale franceze ale lui Royal-Dutch, a convocat pentru 19 Februarie 1924, o adunare generală extraordinară în vederea lichidării acestei societăţi.

Această societate a fost înfiinţată în 1919 cu un capital de 20 milioane fr. Printre membrii consiliului de administraţie al acestei societăţi figurează d-nii Deterding, Phillips de Kok, Gulbenkian. etc. qui sont en même temps aussi les directeurs de la Royal-Dutch.

La Royal-Dutch a adressé, le 25 Mars 1919, au „Comissaira général des Pétroles" une offre proposant de reserver à la France, une partie de sa production de pétrole. En même temps elle offrait sa cooperation aux plans du gouvernement français en ce qui concerne l'administration et exploitations des divers intérêts pétroliers, reservés à la France par le traité de paix.

La coopération devait s'effectuer par la formation d'une nouvelle société dont le contrôle devait appartenir à Sir Deterding (Royal Dutch) pour 50% et au gouvernement français pour 50%.

Cette collaboration étant en principe admise, la „Royal Dutch" à créé en 1919 la „Société pour l'exploitation du Pétrole".

La Standard Oil s'opposant à la réalisation de ce projet, déclars qu'elle n'accordera plus des créditcommerciaux au gouvernement francais. La „Royal Dutch" a mis alors á la disposition du gouvernement français, la somme de 5 millions de livres sterling pour se substituer financièrement á la société américaine.

Cependant grâce à l'intervention de quelques personnalités politiques et financières américaines, la Standard Oil à réussi à s'installer en France ou elle a créé la soc. „Standard-Franco-Américaine".

La Royal-Dutch s'est vue alors obligée de limiter l'activité de sa filiale aux travaux d'exploration en France et Colonies. Puisque ces travaux n'ont pas donné des résultats appreciables elle a du liquider la soc. mentionnée ci-dessus. Il reste encore à la Royal Dutch, en France, la „Société Maritime de Pétroles" qui est une entreprise de distribution et de vente.

Nons croyons inutile de commenter les manoeuvres d'accaparement du grand trust mondial du pétrole lequel ne pouvant pas mettre la main sur la politique de la France, pour la conduire, à son gré, s'est vu obligé à se retirer. On ne salt cependant pas quelles seront ses intentions à l'avenir.

* * *

Producţia totală de petrol brut din America în 1923 e evaluată la 745 milioane barili (un baril= 150 kgr.) în creştere cu 33% sau 187 milioane barili faţă de 1922. Afară de aceasta s'a importât 80 milioane barili petrol brut. Consumul, inclusiv exportul a fost de 730 milioane barili în creştere cu 154 milioane barili sau 26,7 la sută. Producţia de petrol rafinat a fost de circa 173 milioane barili, în creştere cu 31 mil. faţă de 1922. Consumul de petrol rafinat, inclusiv exportul s'a ridicat la circa 175 milioane barili, în creştere cu 35 milioane barili.

Producţia din 1923 a depăşit toate celelalte precedente, dar s'a micşorat spre finele anului, în Noembrie nu s'a forat decât 631 puţuri faţă de 1.516 în Mai.

* * *

Guvernul cehoslovac a autorizat, prin decret, exploatările petrolifere particulare.

* * *

Societatea minelor din Moravia care face parte din consorţiul Societăţii Petrolurilor din Dobrowa a redeschis în împrejurimile localităţii Hodonin, o nouă sondă a cărei producţiune zilnică se urcă la 80 chintale. In stare naturală, petrolul extras serveşte ca ulei de uns, rafinat, el dă uleiu de vaselină.

* * *

Les journaux français publient la nouvelle suivante :

Le conseil d'administration de la „société pour l'exploitation des Pétroles" de Paris qui est une des deux filiales françaises de la Royal-Dutch, a convoqué pour le 19 Février 1924, une Assemblée générale extra-ordinaire en vue de la liquidation de cette société

Cette société à été créée en 1919, au capital de 20 millions de frs. Parmi les membres du conseil d'administration figuraient MM. Deterding, Phillips de Kok, Gulbenkian. etc. qui sont en même temps aussi les directeurs de la Royal-Dutch.

La Royal-Dutch a adressé, le 25 Mars 1919, au „Comissaira général des Pétroles" une offre proposant de reserver à la France, une partie de sa production de pétrole. En même temps elle offrait sa cooperation aux plans du gouvernement français en ce qui concerne l'administration et exploitations des divers intérêts pétroliers, reservés à la France par le traité de paix.

La coopération devait s'effectuer par la formation d'une nouvelle société dont le contrôle devait appartenir à Sir Deterding (Royal Dutch) pour 50% et au gouvernement français pour 50%.

Cette collaboration étant en principe admise, la „Royal Dutch" à créé en 1919 la „Société pour l'exploitation du Pétrole".

La Standard Oil s'opposant à la réalisation de ce projet, déclars qu'elle n'accordera plus des créditcommerciaux au gouvernement francais. La „Royal Dutch" a mis alors á la disposition du gouvernement français, la somme de 5 millions de livres sterling pour se substituer financièrement á la société américaine.

Cependant grâce à l'intervention de quelques personnalités politiques et financières américaines, la Standard Oil à réussi à s'installer en France ou elle a créé la soc. „Standard-Franco-Américaine".

La Royal-Dutch s'est vue alors obligée de limiter l'activité de sa filiale aux travaux d'exploration en France et Colonies. Puisque ces travaux n'ont pas donné des résultats appreciables elle a du liquider la soc. mentionnée ci-dessus. Il reste encore à la Royal Dutch, en France, la „Société Maritime de Pétroles" qui est une entreprise de distribution et de vente.

Nons croyons inutile de commenter les manoeuvres d'accaparement du grand trust mondial du pétrole lequel ne pouvant pas mettre la main sur la politique de la France, pour la conduire, à son gré, s'est vu obligé à se retirer. On ne salt cependant pas quelles seront ses intentions à l'avenir.

* * *

La production totale du pétrole brut en Amérique en 1923 est évaluée à 745.000.000 barils (un baril—150 kilog) soit en hausse de 33% ou 187 000 barils en 1922. En outre il a été importé encore 80.000 000 barils de pétrole brut. La consommation, inclusivément les exportations s'est élevée à 173.000.000 barils soit une augmentation de 154 millions barils on 26.7% la production de pétrole raffiné a été de presque 173 millions barils (augmentation de 31 mill. contre 1922). La consommation de pétrole raffiné inclusivement l'exportation s'est élevée à presque 175 millions barils soit 35.000.000 plus que l'année barils dernière.

La production en 1923 a depassé toutes les autres précédentes, mais a diminué vers la fin de l'année. Il n'a été foré le mois de Novembre que 631 puits, contre 1.516 en Mai.

* * *

Le gouvernement tchéco-slovaque a autorisé par décret, les exploitation pétrolifères particulières.

* * *

La société de mines de Moravie qui fait partie du consortium de la Société des Pétroles de Dobroiva a ouvert de nouveau dans le voisinage de la localité de Hodonin, une sonde, dont la production quotidienne s'élève á 80 quintaux. Le pétrole extrait sert à l'état naturel comme huille à graisser; raffiné, il donne de l'huille de vaseline.

* * *

La Cardiff se proectează instalarea câtorva rezervoare uriaşe de petrol pe terenul societăţei „Great Westerm Railwag Co." situat lângă docurile „Queen Alexandra".

Aceste rezervoare vor face din Cardiff unul din cele mai importante centre de aprovizionare cu combustibil lichid ale Angliei.

Se va face ca vapoarele să poată ajunge până în apropierea rezervoarelor pentru a încărca şi descărca ţiteiul în rezervoare.

Se va construi de asemenea şi o mare rafinerie de petrol.

Iniţiatorii acestei întreprinderi în care va fi învestit un capital de 500 mii lire st. sunt d-nii L. Vlurry din New-York, R. Sutherland din Cardiff, Lord Glanoly şi alte personalităţi din lumea maritimă şi comercială din Anglia.

* * *

„Petroleum Times" scrie: „Câmpurile petrolifere româneşti au fost în ultimile săptămâni acoperite cu un strat gros de zăpadă şi din cauza gerului mare, multe din ele au fost tăiate de restul ţării prin distrugerea firelor telegrafice şi telefonice. Lucrările de foragiu stagnează, din această cauză. Preţurile ţiteiului s'au urcat în 15 zile cu 5000 lei la vagon, din cauza noilor dispoziţii ale guvernului, prin care preţurile se majorează la toate produsele. La Bursă e mare activitate: Stelele s'au urcat dela 3200 la 4250 în urma norocoasei sonde r âzbite la Runcu.

Bursa Petrolului

Mişcările de urcare şi coborâre, paralel cu cursul leului la Paris şi Zürich continuă, agravate de sforţările baissiştilor.

Totuşi în general în ultima săptămână cursurile s'au menţinut ferm la acelaş nivel, baissiştii neputând obţine decât variaţiuni trecătoare.

Au cotat:

	Valeur nominale	Cote au 1|III 1924
	Lei	
Steaua Română. (optées)	500	4600
Astra Română (optées)	500	12900
Speranţa (optées)	500	3720
Petrol Block.	500	1340
Concordia (optées)	250	3850
Redevenţa	500	1740
Forajul	500	630
Româno-Belgiană	500	720
Generala Petroliferă	500	440
Petrolul Românesc	500	1450
I. R. D. P.	500	1090
Creditul Minier (optées)	500	2030
„ dernière émission	500	1410
România Petroliferă	500	1750
Banca Minelor	500	610
Sospiro.	500	440

On projette l'installation à Cardiff de quelques immenses réservoires de pétrole, sur le terrain de la soc. „Great Western Railwga et Co" situé prés des docks „Queen Alexandra".

Ces réservoirs feront de Cardiff l'un des centres les plus importants pour l'approvisionement avec combustible liquide, de l'Angleterre.

Les bateaux pourront arriver jusqu'aux reservoirs, afin de charger et décharger le mazout.

On construira aussi une grande raffinerie de pétrole.

Les initiateurs de cette entreprise sont MM. L. Vlurry de New-York, R. Sutherland de Cardiff, Lord Glannoly et quelques autres personnalités du monde maritime et commercial de l'Augleterre qui ont investi 500.000 livres sterlings dans l'affaire.

* * *

Le „Petroleum Times" écrit: „Les champs de pétrole roumains ont été couverts pendant les dernières semaines, d'une épaisse couche de neigre, et à cause du gel, beaucoup d'entre eux ont été isolés du pays, par suite pe la rupture des fils télégraphiques et télephoniques. Les travaux de forage sont arrêtés. Le prix du pétrole a augmenté pendant cette dernière quinzaine de 5.000 lei par vagon, à cause des nouvelles dispositions du gouvernement qui a majoré les prix de tous les produits. On remarque aussi une vive activité à la Bourse: les actions de la „Steaua" ont passé de 3200 à 4250 lei par suite de la riche productive de la sonde qui vient de frapper à Runco.

Bourse du Pétrole

Le mouvement de hausse et de baisse provoqué par les fluctuations du leu à Paris et Zurich continue aggravé par les efforts des baissistes.

Toutefois, cette dernière semaine les cours se sont maintenus, les baissistes ne pouvant determiner que les variations passagères.

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 1|III 1924
	Lei	
Steaua Română. (optées)	500	4600
Astra Română (optées)	500	12900
Speranţa (optées)	500	3720
Petrol Block.	500	1340
Concordia (optées)	250	3850
Redevenţa	500	1740
Forajul	500	630
Româno-Belgiană	500	720
Generala Petroliferă	500	440
Petrolul Românesc	500	1450
I. R. D. P.	500	1090
Creditul Minier (optées)	500	2030
„ dernière émission	500	1410
România Petroliferă	500	1750
Banca Minelor	500	610
Sospiro.	500	440

UZINELE de FIER şi Domeniile din Reşiţa

CONVOCARE

Domnii acţionari ai Uzinelor de Fier şi Domeniilor din Reşiţa, S. A. sunt convocaţi Joi, 27 Martie 1924, orele 17 în localul Camerei de comerţ, Bucureşti, Str. Bursei pentru adunarea generală extraordinară cu următoarea ordine de zi:

1. Modificarea statutelor societăţei conform proectului aprobat de guvern prin jurnalul consiliului de miniştri No. 237 din 14 Februarie 1924 şi publicat în „Monitorul Ofical" No. 36 din 19 Februarie 1924 pentru mărirea capitalului social dela lei 185 milioane la lei 250 milioane prin emisiunea a 130.000 acţiuni nominative.

2. Ratificarea cooptărei ca membrii ai consiliului de administraţie a domnilor: Barbu Ştirbey, Dr. Vasile Grecu, Jean Hostinguer, Jean Reymond Auberr, Teodor Capitanovici, Dr. Aurel Cosma, Dr. Ernest Mosing.

Pentru a putea participa la această adunare d-nii acţionari trebue să depună conform art. 12 şi 13 din statutele societăţei titlurile sau chitanţele lor până în ziua de 14 Martie 1924:

la BUCUREŞTI: la Banca Românească.
la Banca Marmorosch, Blank & Co.
la Banca de Credit Român.
la Banca Generală a Ţărei Româneşti.
la CLUJ: la Banca Agrară.
la SIBIU: la Institutul de Credit şi Economie „Albina".
la TIMIŞOARA: la sucursalele Băncei Româneşti.
la VIENA: la Creditul Funciar al Austriei, I. Teinfaltstrasse 8.
la LONDRA: la Banca Glyn Nills Currie Holt & Co., Lombard St. 67, E. C. 3.

Conform art. 12 din statute nu vor putea participa la această adunare decât acei acţionari, ale căror acţiuni au fost transcrise pe numele lor până la 31 Decembrie 1923.

Consiliul de Administraţie

BANCA ROMÂNEASCA

Societate Anonimă. — Bucureşti

ACTIV — *Bilant general încheiat la 31 Decembrie 1923* — PASIV

Acţionari		2.156 500 —	Capital		280 000.000 —
Cassa numerar		173.476 137 54	Fond de rezervă		100.292 526 24
Efecte publice şi acţiuni		239 799.722 —	Cassa de pensii şi ajutor a funcţionarilor Băncii		9 304.562 —
Portofoliu	Efecte de primit	203.688.718 27	Angajamente pentru ef. reescontate la B. N. R.		866.687.952 —
	„ „ cont curent	1.469 912.004 65	Conturi curente şi depuneri		1.203.637.219 38
Conturi curente		2.015.750.016 48	Dividende nereclamate		2 041.467 34
Imobile		52.000.000 —	Diverse conturi		227.075.360 85
Mobilier şi case de fier		1 —	Profit şi Pierdere	Report din 1922 424 963,20	
Diverse conturi		117.939.237 69		Pe anul 1923 115.346.281,90	115 771.245 17
		2 804.810.332 98			2.804 810.332 98

CONTURI DE ORDINE:

			Conturi de ordine:		
Depozite de titluri		294.349.040 81	Depunători de titluri		294 349.040 81
Mărfuri, garanţii în ipoteci, cesiuni, etc.		908.547.505 95	„ „ mărfuri, garanţii în ipoteci, ces. etc.		908.547.505 95
Cauţiuni de gestiune		525.400 —	Depunători de cauţiuni de gestiune		525.400 —
Efecte cont-curente		1.469.912.004 65	„ efecte cont-curent		1.469.912.004 65
Acreditive		165.636.092 73	Creditori pentru acreditive		165.636.092 73
Scrisori de garanţie	In lei — —	30.436.391,60	Creditori pentru scris. de garanţie	In lei — — 30.436.391,60	
	In val. străină lei	36.058 286,45 66.494.678 05		In val. străină lei 36.058.286,45	66.494.678 05

CONTUL DE PROFIT ŞI PIERDERE

DEBIT — *Incheiat la 31 Decembrie 1923* — CREDIT

Cheltueli generale	Salarii şi gratif.	41.308.454,94			
	Diverse	25.166.575,04	66.475.029 98	Report din 1922	424 963 20
Amortiz.	la imobile	7.992.184,38		Diverse beneficii din: dobânzi, comis., devizie, venitul efectelor publice, etc.	200.007.108 76
	„ creanţe	10.193 612,43	18.185.796 81		
din care lei 7.797.599,95 proveniţi de pe urma exproprierei					
Beneficiul net:					
Report din 1922		424.963,20			
Pe anul 1923		115.346.281,97	115.771.245 17		
			200.432.071 96		200 432 071 96

Preşedinte *G. N. Bagdat* — Şeful Contabilităţe, Subdir. *M. Vasilescu*

Director general, *N. P. Ştefănescu*

Am verificat prezentul cont conform art. 186 din codul comercial şi l'am găsit în concordanţă cu registreie

Censori; *C. D. Dimitriu, Hercule D. Fulga, Ştefan C. Ion, D. Matak, Vasile V. Ştefan.*

Manufacture Anglaise de TUYAUTERIE

Le raccord c-i dessus peut être employé et ne se démonte même pas sous les plus hautes pressions

POUR
ESSENCE, PÉTROLE ET HUILES LOURDES
Fournisseur du Gouvernement Britanique
POUR ASPIRATION ET REFOULEMENT

Résistant en travail à une pression de 200 livres ou 27 pouces en aspiration

Résiste à l'huile à 160° Fahr. de chaleur

Cette tuyauterie peut être utilisée au besoin pour de l'eau, si nécessaire

Employée par toutes les grandes Compagnies

THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY, LTD.,
Usines: Leyland près de Preston (Angleterre)

Birmingham, 124, New Street — Cardiff, Harrowby Street „Docks" — London, 24, 26, 28, 30 Duke Street, E. C. 3
Manchester, Tower Chambers, 29 Brown Street — Calcuta, 7, Hastings Street — Buenos Aires, Calle Carlos Pelligrini No. 927 — Glascow, 49, Queen Street

FOCUL NU SE RĂSPÂNDEŞTE UNDE MINIMAX PĂZESTE

Peste 3 Milioane Aparate Răspândite în toată lumea

Peste 68.000 Incendii stinse. Peste 135 vieţi omeneşti salvate de la o moarte sigură

„MINIMAX"

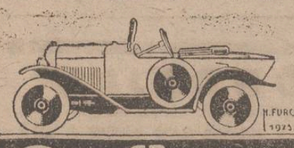
Societate Anonimă Română — BUCUREŞTI — Bd. I. C. Brătianu 3 — Tel. 7/98

REPREZENTANŢA GENERALĂ PENTRU INTREAGA ROMÂNIA

AUTOMOBILE

5 HP CITROEN 10 HP

CONSUMAŢIUNEA MINIMĂ



CELE MAI ECONOMICE REZISTENTE ELEGANTE

VITEZA MAXIMĂ 90 Km PE ORĂ

GR. CRISTEA & Co BUCUREŞTI

GR. CRISTEA & Co BUCUREŞTI

Inginer J. SABATTIER Telefon 49|12

BUCUREŞTI, Strada Temişana No. 16
PLOEŞTI, Strada Stănică Marin No. 44

Furnituri technice pentru exploatările petrolifere

Burlane şi tiji de sondaj, pipe line — Aciéries et Usines à tubes de la Sarre
Oţeluri speciale — dălţi — Aciéries JACOB HOLTZER

CABLURI de toate dimensiunile. — „Ciment Fondu" pentru închiderea apelor

Curele de păr de cămilă. — MASTIC SERBAT

Aparate electrice blindate. - Staţiuni de pompare

— DEPOZIT LA PLOEŞTI —

C·I·M *Pentru ori-ce afaceri importante!*

Secţiunea „MINE şi ŞANTIERE"
Rezervoare de orice mărime
Conducte de petrol, apă şi gaze
Staţiuni de pompare
Toate lucrările privitoare la Industria Petrolului
Supraveghere efectivă prin prezenţa continuă a inginerilor noştrii pe şantiere. Siguranţă. Termene de predare scurte şi absolut fixe

SOCIETATE COMERCIALĂ, INDUSTRIALĂ ŞI MINIERĂ
TELEFON 24/07 ◇ BUCUREŞTI 35 Str. Luterană ◇ TELEGRAME MININDUS

Eu sunt ras cu „Lama Pierre"
Prima Societate pentru fabricaţiunea de „Aparate şi Lame de ras"
Bucureşti, Strada Donici No. 1.

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română pentru Exploatarea, industria şi comerţul petrolului
Capital social 37.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada Ç. A. Rosetti No. 11
Telefon 56|64

SOCIETATEA DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 7/50
Fabrica Brăila

TEVI DE FIER
FITTINGS
VENTILE DE ABURI
Becuri, materiale electrice, etc.
La **ASTRA**
Str. Smârdan 31, Bucureşti
Telefon 40/20

Unelte de Sondaj
Specialitate
SAPE PENTRU SONDE
(BOHRMEISSEL)
Adresa Telegrafică: Hammerwerk
HAMMERWERK CHR. SCHMID, Soc. Anon.
UNELTE DE SONDAJ ŞI FABRICA DE MAŞINI
Brackenheim (Württemberg)

TIGE — Tige drele — Capete de tăiat — GIALE

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate
furnizează în orice dimensiune, în calitate
numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ
Tăbăceală cu extract pur de stejar — Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

Societate Anonimă
pentru Exploatare de păduri şi Ferăstrae cu Vapori
mai înainte **P. & C. GOETZ & Co.**
— FONDATA 1883 —
Capital: 30.000.000 deplini vărsaţi
SEDIUL ŞI DIRECŢIUNEA CENTRALĂ:
BUCURESTI, GENERAL BERTHELOT

FABRICI DE CHERESTEA la	EXPLOATĂRI FORESTIERE
Neholul, judeţul Buzău	Neholu, judeţul Buzău
Galaţi	Comăneşti, judeţul Bacău
Comăneşti, judeţul Bacău	Tarcău, judeţul Neamţ
Cernăuţi	Agăş-Palanca, judeţul Bacău
Vatra-Dornei (Fer. Chitila)	Vatra-Dornei, Bucovina
Vatra-Dornei (Fer. Concord)	Broşteni, judeţul Suceava
Tarcău, judeţul Neamţ	Kecskes-Slănic, jud. Bacău
Kecskes, judeţul Bacău	Jablonita, Bucovina
Isvor-Alb, judeţul Bacău	Bisoca, judeţul Buzău
Piatra-Neamţ (fost Eichler)	

EXPORT PRIN PORTURILE:
Galaţi, Constanţa, Brăila şi Sulina

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREŞTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsaţi
Totalul fondului de garanţie la 31 Decembrie 1922
Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.138
Direcţiunea Generală în Bucureşti Palatul Societăţei Calea Victoriei No. 11
Direcţiunea Regională la: IAŞI Str. Carol 33 colţ cu Asaki
Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Impăratul Traian, 6
REPREZENTANŢE GENERALE LA: Bucureşti, Cluj, Craiova, Sibiu, Timişoara, Cernăuţi, Chişinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Braşov, Târgul-Mureş şi Arad.
AGENŢII IN TOATE ORAŞELE DIN ŢARĂ
Face asigurări în condiţiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viaţă, Accidente şi Răspundere Civilă

„VULCAN"
NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR
— FABRICĂ DE MAŞINI ŞI VAGOANE —
SOCIETATE ANONIMĂ
Capital Social Lei 20.000.000 deplin vărsat
Adr. Telegr.: „VULCAN" Bucureşti
Fabrica de Maşini Bucureşti, Str. Honzig, Gara Dealul Spirei, Telef. 15|54
Fabrica de vagoane BUCUREŞTII-NOI Gara Chitila, Telefon 2/7
Biroul PLOEŞTI, Strada Rudului No. 81, Telefon 30/2

CAZANE DE ABURI sistem Babock & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.	TRANSMISIUNI DE FORŢĂ, Accuplaje Pat, Benn
SUPRAINCĂLZITOARE, Economisoare, Curăţitori de apă	TROLIURI, Geamlâcuri. Burlane de sondaj
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei	TURNĂTORIE de fontă şi bronz
	CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REZERVOARE până la 1000 vagoane	REPARAŢIUNI de locomotive şi vagoane

„MECANO"
TELEFON 48|26 — TELEFON 5|16
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiţiei, No. 23. — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE ::: Devize la cerere

Internaţionale Machinen und Tiefbohrgerätefabrik
SOCIETATE INTERNAŢIONALĂ DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMA
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) GERMANIA
Furnizează instalaţiuni complecte de sondaj de toate sistemele şi la orice adâncime, furnizând complect şi burlane
STOCURI IMPORTANTE DE BURLANE, TIGE, TREPANE, etc.
Oferte şi devize la cerere prin Rexrezentantul G-ral p. România
„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondage, Exploataţiuni petrolifere şi miniere
Bucureşti, Str ada Donici No. 1

„PREVEDEREA"
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10.000.000-Rezerve: peste Lei 15.000.000
Totalul Valorilor asigurate: 5.500.000.000.—în anii 1920 şi 1921
Daunele regulate şi plătite: 25.000.000.— „ „ „ „ „
Asigură în toate RAMURILE cu condiţiuni din cele mai avantajoase
Tranşează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENŢII în toate oraşele principale din ţară.
DIRECŢIUNEA REGIONALA, BUCUREŞTI:
Strada Biserica Enei, 11, etaj I.

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREŞTI — Str. PARIS No. 3
Fierărie de construcţie—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt
(Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaşte de siguranţă de toate felurile, Instalaţiuni de Bancă şi Tezaure Blindate şi Neincediabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" Bucureşti
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalaţiuni de apă şi canalizare de la:
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars şi pentru uns căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa
Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
6 Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 160.000.000 Lei. — Rezerve 86.400.000
Bucureşti, Str. Smârdan No. 5
ADRESA TELEGRAFICĂ: ROMÂNEASCA
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCCURSALE: Arad, Braşov, Bălţi, Bazargic, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Cluj, Constanţa, Chişinău, Galaţi, Ismail, Oradia Mare, Sibiu, Satu-Mare, Târgul-Mureşului, Timişoara, Tighina Tulcea.
BĂNCI AFILIATE: Banca Dunărea Românească din Brăila; Iaşilor, Iaşi; Bacăului, Bacău; Creditul Prahovei, Ploeşti; Durostorului, Silistra, Patrodava, P.-Neamţ; Română din Dorohoi, Dorohoi; Ştefan cel Mare, Fălticeni.

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
BUCUREŞTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2
colţ. cu B-dul Carol
Sucursale Ploeşti: Bariera Bucov, Gara de Nord

„NAŢIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACŢIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 3.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.290.827.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAŢIONALA"
PRIMEŞTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ŞI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEŢEI
IN CONDIŢIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de războl în ramurile de:
„Viaţă" şi „Transport"
Informaţii la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENŢII IN TOATĂ ŢARA

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIŞOARA, CHIŞINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice **MATERIALE TECHNICE**
Pentru întreaga industrie

EXÉCUTE:
Arpentages, expertises, études, devis, constructions, Conduites te rrassements, etc.
Atelier spécial de FOTO-LITO-HELIOGRAPHIE.
„AURORA"
Bureau technique Pétrolifère
Autorisé par le Tribunal Ilfov sous No. 2599/921
BUCAREST, STR. PLOESTEANU 23
Adresse télégraphique: „PETROLAUR" Bucarest
VEND:
Des Plans de parcellement et de situation générale de toutes les régions pétrolifère, du Pays, avec toutes les sondes en forages et en production.

CREDITUL MINIER
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL Lei 550.000.000
SEDIUL CENTRAL: Bucureşti, B-dul I. C. Brătianu No. 75
— Telefon 39/41 şi 47/36 —
SUCURSALA: Bucureşti Strada Marconi 3
Telefon 13/9
Direcţiunea Technică a Petrolului: Ploeşti B-dul Independenţei 23
INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea şi punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere şi Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu şi în participaţie obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de Petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDA CREDITE: Intreprinderilor existente miniere şi în formaţie.
CUMPĂRĂ ŞI VINDE: Produse şi privilegii miniere, Redevenţe şi produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină uşoară de aviaţie, Benzină pentru automobile şi motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

SOCIETATEA ANONIMA ROMÂNA
DE
NAVIGAŢIUNE PE DUNĂRE „S. R. D."

Sediul:	*Direcţiunea:*
13, Str. Smârdan No. 13	Strada Danubiului, No. 17
BUCURESTI	BRAILA
Telefon 31/99	Telefon 31/2

AGENŢII IN TOATE PORTURILE
ADRESA TELEGRAFICA: „SEREDE"
Societatea dispune de un parc de 100.000 tone: Slepuri, tancuri, în afară de un număr important de Elevatoare, Remorchere şi Vase de pasageri.
Se angajază cu orice fel de transporturi inclusiv petrol şi derivate, pe Dunăre până la Regensburg şi pe Mare până la Constantinopole.
Societatea face curse regulate de pasageri şi mărfuri de mare viteză pe Dunăre, între Brăila, Galaţi, Reni, Isaccea, Tulcea, Ismail, Kilia, şi Vâlcov, cu următorul itinerar:
Galaţi plecare în toate zilele (afară de Duminică) la orele 18, sosire la Vâlcov, la orele 7 dimineaţa.
Vâlcov plecare în toate zilele (afară de Luni) la orele 12 şi sosire la Galaţi la ora 4 dimineaţa.

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCŢIUNI şi LUCRĂRI PUBLICE

INSTALATIUNI TELEFONICE Thomson-Houston
BUCUREŞTI STR. GH. C. CANTACUZINO 2
TELEFON 5/91 ŞI 51/80

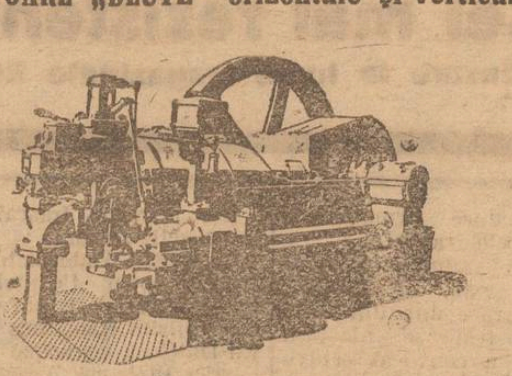
„ASTRA"
PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ŞI MOTOARE S. A.
ARAD

Direcţiunea Centrală:	*Adresa telegrafică:*
BUCUREŞTI	VAGONASTRA
Str. LASCĂR CATARGIU No. 11	TELEFON 45/96 şi 41/76

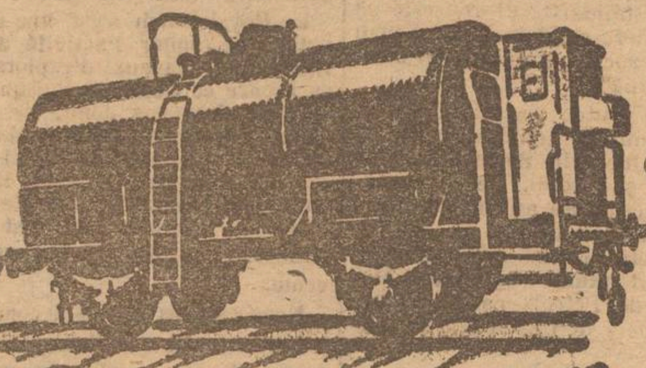
VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C. F. R.
ORICE ACCESORII: REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ŞI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE
DEVIZ LA CERERE

Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau apă.
Canale din bronz sau fontă cu flanşe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cutie astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S. A. R.
— BUCUREŞTI — Str. Vultur No. 29. — Telefon 55/19 —

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune Orizontală pentru Sondaje cu Benzină şi Gaze, sau Ţiţei, Benzină şi Gaze
MOTOARE „DEUTZ" orizontale şi verticale

SUŢE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE în
REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCURESTI

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE LA: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc.
ATELIERE MECANICE LA: Ploeşti şi Câmpina
STAŢIUNI DE EXPORT: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

SOCIETATEA GENERALA DE CONSTRUCŢIUNI ŞI LUCRĂRI PUBLICE
Str. G. C. Cantacuzino No. 2
Colţ cu B-dul Carol (Palatul Sindicatului Ziariştilor)
Telefon 5/91 şi 51/80
REPREZENTANŢA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA a SOCIETĂŢEI
ORENSTEIN & KOPPEL

FURNIZEAZA ŞI INCHIRIAZA
VAGOANE, CAZANE NOI
în condiţiunile cele mai avantagioase

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern

Agenţii:	*Adresa Telegrafică:*
PLOEŞTI, CONSTANŢA	„JUPETROL"

TELEFON 43/27

AVIS
ADOLPHE MOERDLER Bucureşti Passagiu Macca
reprezentant general pentru întreaga Românie a uzinelor
N. V. VEREENIGDE TOUWFABRIEKEN, Rotterdam
Oferă avantajos
CABLURI de sârmă de oţel de I-a calitate
(Engl. Patenttiegelgusstahl)
Speciale pentru industria petroliferă în toate construcţiunile de furnizat direct de la Fabrică şi **Prompt din Depozitul Bucureşti**

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve
280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII:
Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 8|72; 29|57; 29|58

„REDEVENŢA"
Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
Capital social Lei 125.000.000 deplin vărsat
Strada Neguştori No. 28
Cumpără şi vinde:
ŢIŢEI ŞI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează:
PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ŞI ULEIURI MINERALE
Achiziţionează:
TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENŢA ŞI PARTICIPA LA EXPLOATAŢIUNI ŞI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25|49 Telef. 25|49

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz Constantza
OPÉRATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„PHOEBUS"
Société en nom collectiv
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégrafique „PHOEBUS" — Téléphone 59|15
EXPORTATION
DE
PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesthi Giurgevéto

BANCA CENTRALA
fondată de Max I. Schapira
PLOEŞTI
Capital Lei 5.000.000
Rezerve 3.000.000
Face orice operaţiuni de Bancă în ţară şi străinătate

„POSTAVUL"
Societate anonimă română
Pentru industria postavului
BUCUREŞTI
STR. MORILOR 38

ANUL III. No. 86 — UN NUMAR LEI 5 — LUNI 10 MARTIE 1924

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 16/66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . . 250 Lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

Panamaua Petrolului
în Statele Unite și în România

Articolul de față va diferi de celelalte, cari apără interesele noastre românești contra dușmanului de afară. Credem însă că va fi prima și totodată ultima oară când suntem nevoiți să apărăm pe naționalii noștri contra unor atacuri din partea unui român.

Cu durere în suflet am văzut că un inginer român și încă unul din cei buni cari luptă de mulți ani pentru ridicarea valorei specialiștilor, ingineri, bormaiștri, lucrători români din industria petrolului, fiind și profesor la școala specială de sondori, publică în răspânditul ziar „Universul" din 27 Februarie, un articol sub titlu de mai sus, în care relatează mai întâi scandalul petrolifer care preocupă în prezent presa mondială în chestiunea concesionărei unor bogate terenuri petrolifere ale Statului american, prin nerespectarea legilor de concesiune în vigoare, *adică prin bună învoială și pentru mită „bună"*. După relatarea exactă a acestor fapte, inginerul român susține fără înconjur că în România se întreprinteză aceleași procedeuri. Mari suprafețe — susține D-sa, — cuprinzând parte din zăcămintele și rezervele cele mai bogate ale Statului sunt concesionate de către ministrii de resort unor societăți de petrol favorizate călcându-se în picioare legile. Aci să ne oprim puțin și să întrebăm pe autorul acestui articol, de ce nu precizează care ministru de resort și când a dat acele concesiuni, căci D-sa lasă a se înțelege printre randuri că ministrul actual a dat concesia. Dar trecând peste acest amănunt, vom urma articolul acuzator care arată că societatea concesionară fără a executa lucrări proprii a cedat lucrările altora, ca simplu intermediar fără a aștepta beneficii din producție sau a plăti dividend la acționari. Facem iarăși o pauză ca să arătăm faptele în adevărata lor lumină și să spunem că societățile de cari este vorba „I. R. D. P." și „Crédit Minier", au executat și execută lucrări proprii având ca ingineri pe cei mai capabili inginieri români cari fac fală țărei, cari au ocupat locurile cele mai mari la diverse societăți și la stat, au părăsit acele situații grupându-se la un loc pentru a face o societate românească și pentru a munci din greu spre a da țărei o producție frumoasă din terenurile statului, care la rândul lui participă cu 50 %. Aceste societăți au dat până astăzi rezultatele cele mai frumoase posibile și anume I. R. D. P. 20 sonde în lucru la diferite adâncimi, 7 sonde răsbite cu o producție totală de 35 vagoane zilnic și „Creditul Minier" cu 38 sonde în lucru la diferite adâncimi și 16 sonde răzbite cu o producție totală de 70 vagoane zilnic care nu este departe a ajunge la 100 vagoane zilnic ca să aibă un venit de 3.300.000 lei pe zi la care participă Statul cu 50 %. Dacă au dat în acord la alte societăți de sondaj o parte din sonde contra redevență este un merit și mai mare căci vor intensifica producția profitând, Statul, acționarul și o parte va câștiga și societatea care sapă în acord pe riscurile ei de zeci de milioane. Astfel să dovedește că munca și capitalul românesc în aceste societăți ridică acțiunea economică a țărei spre lauda noastră și faurește un viitor strălucit, atât din punctul de vedere al producției cât și din punctul de vedere al apărărei naționale, tocmai contrar exploatărilor „Astra Română" și „Româno-Americana" cari scot din pământul nostru strămoșesc câte un miliard pe an ce trece granița în lăzile de fier ale lui Sir Detterding și Mister Rocquefeller.

Dar domnul inginer nu se mulțumește cu atâtea acuzațiuni ci spune, că aceste două societăți au transformat averea statului în acțiuni împărțind pachete cât mai mari la toți favoriții cari s'au transformat în multimilionari peste noapte prin vânzarea acțiunilor cu prețuri înzecite.

De ce nu numește oare D-sa acești favoriți? Teamă ne este că nu ar putea s'o facă, deoarece la subscripție au participat deopotrivă toți, împărțindu-se acțiunile proporțional.

Alt pasagiu care arată patima autorului articolului este acel ce vorbește de un referat al unor juriști, chestiune ce nu este de competința mea nefiind publică. Ne îndoim însă că dacă ar fi fost vreo dovadă a unei concesiuni incorecte s'ar fi consimțit a se mări capitalul pentru a se intensifica producția, de care statul are atât nevoe, nefiind în stare a face singur investițiuni cu riscuri atât de însemnate. Dar și aci D-l inginer, acuză în rechizitoriul său că s'au tipărit din nou acțiuni cu consimțământul statului, cari s'au dat la favoriți pentru a deveni din nou archimilionari. Să ne fie permis să arătăm părerea noastră de rău că un bun român acuză o lume întreagă bănuindu-i cinstea. Dacă autorul articolului, el însuși inginer, și-ar fi amintit că aceste societăți sunt curat românești că la ele colegii săi ingineri, sondori, muncitori sunt întrebuințați în număr mare sunt bine plătiți și iau parte și la beneficiu, desigur că evita asemenea nedreptăți.

D-sa laudă apoi vechea lege a minelor care nu prevede nici o sancțiune pentru acei ce au despoiat pe țărani de proprietatea lor pentru câteva vedre de păcură și câțiva lei, exploatându-ne fără încetare și necontribuind cu nimic la operile de interes obștesc și totodată arată că nu are încredere în noua lege la care lucrează cei mai cinstiți români iubitori de țară, pentru a da în prim rând folos statului și țăranului iar apoi spre a da românilor dreptul de a profita de pământul lor.

Și în această ultimă chestiune domnul inginer greșește deci.

Avem însă speranța că socotind mai bine asupra rolului important ce-l au în economia țărei societățile pe cari le-a criticat cu atâta asprime,—va vedea că a greșit și va căuta să judece cu mai puțină patimă.

PIERRE SOLOMON

La question des terrains
pétrolifères aux Etats Unis et en Roumanie

Cet article sera tout à fait différant des autres, qui tous défendent nos intérêts roumains contre les ennemis du dehors. Nous éspérons, cependant, que c'est pour la première et la dernière fois que nous sommes obligé de défendre nos nationaux, contre les attaques de la part d'un autre roumain.

C'est avec douleurque j'ai pris connaissance de ce qu'un ingénieur roumain, et eneore un de nos meilleurs, qui lutte depuis des années et des années pour relever la valeur des ingénieurs roumains, des maîtres sondeurs et des ouvriers travaillant dans l'industrie du pétrole et qui est en même temps professeur à l'école spéciale de sondeurs, vient de publier dans le journal „Universul" du 27 Février un article où après avoir fait un récit du scandale pétrolier des Etats-Unis, — scandale dont s'occupe toute la presse mondiale et où il est question de la concession des riches terrains pétrolifères appartenant aux Etats-Unis, concession accordée contre les prescriptions les lois en vigueur, soit à l'amiable et grâce à des manoeuvres illicites — soutient franchement qu'en Roumanie ou procède de la même manière.

Les vastes terrains — dit il — renfermant les gisements et les réserves les plus riches de l'Etat sont données en concession par les ministres de ressort à des sociétés de pétrole favorisées, au mepris des lois.

Il convient de demander à l'auteur de cet article, quel est le ministre visé et quand a-t-il donné ces concessions; celà d'autant plus qu'il laisse croire qu'il s'agit du ministre actuel.

En continuant, l'auteur de cet article, dit que la société concessionnaire, sans rien éxécuter a cédé les travaux à d'autres, jouant par conséquant le rôle d'intermédiaire, sans attendre les bénéfices de production et sans payer de dividendes aux actionnaires.

Ici il faut dire que les sociétés dont il s'agit, l'„I. R. D. P." et le „Crédit Minier", ont éxécuté et exécutent elles-mêmes les travaux ayant parmi leurs ingénieurs les meilleurs spécialistes roumains, qui n'ont quitté les postes importants qu'ils occupaient auparavant que pour se grouper dans une société purement roumanie, et pour assurer une production splendide à l'Etat qui touche pour ses terrains 50 %. Ces sociétés ont donné jusqu'aujourd'hui des résultats splendides. La société I. R. D. P. a 20 sondes en forage à des diverses profondeurs, 7 sondes éppées, avec une production totale de 35 vagons par jour. Quant au Crédit Minier, il a 38 sondes en forage à des diverses profondeurs et 16 sondes frappées ayant une production quotidienne de presque 100 vagons soit un revenu quotidien de 33.000.000 lei, dont l'Etat touche 50%. Si ces deux sociétés ont donné en accord à quelques autres sociétés de forage, une partie des sondes contre rédevances elles n'ont commis rien qui puisse meriter des reproches puisque c'est grâce à ce procédé qu'on intensifiera la production L'Etat l'actionnaire et la société en profiteront également. Ceci ne fait que prouver que le travail et le capital roumain de ces sociétés favorisent le redressement économique du pays, en lui créant un avenir splendide, tant au point de vue production qu'au point de vue de la défense nationale, contrairement aux exploitations des soc. „Astra" et „Romăno Americana" qui tirent chaque année de notre terre un milliard lequel s'en va outre frontière enrichir Sir Detterding et Mister Rocquefeller.

Mais voici que M. ingénieur en question n'est pas content de ce qu'il vient de dire et ajoute que ces deux sociétés ont transformé l'avoir de l'Etat en actions distribuant des paquets d'actions à tous les favoris, qui se sont transformés en multimillionaires par la vente de ces actions à des prix inouis.

Pourquoi ne donne-t-il pas les noms de ces favoris? Je crois qu'il ne le pourra il pas, étant donné que tout le monde a pu participer à la souscription; quant aux actions elles ont été distribuées proportionellement.

Dans un autre passage, l'auteur de l'article parle d'un référé de certains hommes de droit Je ne puis discuter cette question qui n'est pas publique; mais j'avoue ne pas croire qu'on aurait pu consentir dans de telles conditions à une augmentation du capital, afin d'intensifier la production, dont l'Etat à grandement besoin, et qu'il n'est pas à même de favoriser à lui tout seul. A ce sujet M. l'ingénieur porte des nouvelles accusations disant qu'on à imprimé des nouvelles actions avec le consentement de l'Etat, et qu'on a donné ces actions aux favoris, à fin qu'ils deviennent encore plus riches.

Qu'il nons soit permis d'exprimer notre regret qu'un bon roumain jette le discrédit sur tout un monde. Si l'auteur de cet article se serait rappelé que ces sociétés sont purement roumaines, qu'elles emploient des ingénieurs, sondeurs et ouvriers roumains en grand nombre, qu'ils sont tous très bien payés et preunent part aux bénéfices, n'aurait pas certainement écrit, comme il vient de le faire.

Il lone ensuite l'ancienne loi des mines, loi qui ne prévoit aucune sanction pour ceux qui ont volé nos paysans de leurs avoir, pour quelques kilos de pétrole et quelque centaines de lei et qui continuent à nous exploiter sans cesse, sans contribuer pour rien aux oeuvres d'intérêt. Il déclara encore n'avoir pas confiance dans la nouvelle loi, à laquelle travaillent les roumains les plus honnêts; loi qui permettra au pays et au de profiter, de ses terres.

Voilà pourquoi, à notre avis M. l'ingénieur commet des grandes erreurs.

Nous voulons espérer, qu'appréciant mieux le rôle important que ces sociétés jouent pour l'économie du pays, il les critiquera moins sévèrement se rendra compte qu'il a commis une erreur et jugera avec moins de parti-pris

PIERRE SOLOMON

Tratativele cu Rusia

Corespondentul nostru din Berlin ne scrie că activitatea Sovietelor pe câmpul economic cu ajutorul ce-l dă Germania poate îngrijora pe Aliați, cari urmăresc acapararea diferitelor industrii și obligații de Stat rusești, căci așa pe nesimțite Rusia a răscumpărat până astăzi prin Krassin, 75—93% din obligațiunile sale de Stat pe un preț de nimic. Guvernul sovietic se află astăzi în posesia aproape a tuturor vechilor obligațiuni ale căilor ferate de stat și ale tramvaielor comunale.

Cercurile financiare berlineze cred că Rusia nu va mai ezita prea mult să recunoască toate datoriile anterioare războiului, ceeace ar însemna un pas înainte spre recunoașterea sovietelor de către Franța și Anglia, așa că tratativele noastre cu Sovietele, sunt venite la timp. In adevăr Ministerul de externe a făcut cunoscut ministerului de finanțe, că direcțiunea generală a despăgubirilor de război să întocmească neîntârziat toate lucrările, cari privesc chestiunile în litigiu cu Rusia.

Aceste lucrări se cer în vederea conferinței ce va avea loc între delegații României și ai Sovietelor.

In afară de conferința ce s'a anunțat la Viena, se crede că o delegațiune a sovietelor va veni în Capitală să lucreze cu comisiunea română, toate chestiunile de amănunt.

Tot în vederea reluărei tratativelor cu Rusia, a avut loc la ministerul de externe o conferință la care au luat parte reprezentanții ministerelor interesate, precum și acei ai Băncei Naționale.

Les négociations avec la Russie

Notre correspondant de Berlin nous écrit que l'activité des Soviets sur le terrain économique ainsi que le concours prêté par les Allemands, peuvent inquieter les Alliés, qui poursuivent l'accaparement des différents industries et obligations d'Etat russe. Krassine a racheté jusqu'aujourd'hui pour le compte de la Russie 75—93 % des obligations d'Etat, pour un prix dérisoire. Le gouvernement des soviets se trouve aujourd'hui en possession de presque la totalité des anciennes obligations des chemins de fer de l'Etat et des tramvays communaux.

Les milieux financiers berlinois croient que la Russie n'hésitera plus longtemps á reconnaître toutes les dettes antérieures à la guerre, ce qui marquera un pas en avant vers la reconnaissance des Soviets par la France et l'Angleterre, aussi le moment est-il opportun pour la Roumanie d'entamer des pourparlers avec les Soviets.

Le ministère des affaires étrangères a, en effet, demandé à celui des finances, d'élaborer sans retard, les travaux, concernant les questions en litige avec la Russie.

Ces travaux sont demandés en vue de la conférence qui aura lieu entre les délégués de la Roumanie et les Soviets.

Outre la conférence annoncée à Vienne, il paraît qu'une délégation des soviets viendra à Bucarest, afin de resoudre avec la commission roumaine, les questions de détail.

En vue de cette reprise des negociations avec la Russie, une conférence a eu lieu au ministère de l'extérieur. Les représentants des ministères interessés, ainsi que ceux de la Banque Nationale ont participé à cette conférence.

Participarea capitalului străin
în economia țărei

Fiind la ordinea zilei participarea capitalului străin, credem util a da și părerile marelui economist italian d. Achille Loria, asupra modului cum crede d-sa ca capitalul străin poate participa în economia națională italiană:

— „Noi înțelegem participarea finanței străine în valorificarea bogățiilor noastre îndreptată numai în scopul obținerii unui câștig mai mare, franc și leal, fără nici un substrat de influențe politice pe care desigur nu suntem dispuși a le tolera.

Colaborarea capitalurilor străine trebue să aibă un caracter exclusiv economic iar nu politic, și în acest sens am și avut oferte numeroase din partea capitaliștilor americani care de altfel finanțează în Piemonte unele centrale hidro-electrice.

Noi vom controla ca majoritatea capitalurilor și deci a acțiunilor să rămână în mâinele italienilor. Mai mult, pot să spun că tocmai aceasta este funcțiunea importantă a institutului nostru: de a filtra numai capitalul și a reține orice influență politică.

Va fi o selecțiune foarte severă a societăților străine cari colaborează în Italia și nu vor fi admise decât acelea cari prezintă garanții serioase de intențiile lor pacifice.

Activitatea finanței străine va fi limitată pe cât va fi posibil— la încasarea dividendelor respective. De sigur nu vom exclude să primim din partea lor sfaturi.

De altfel, față de faptul că însuși financiarii străini discută și se informează — înainte de orice acord—despre soliditatea, seriozitatea și siguranța ce plasamentul capitalului lor îl prezintă într'o întreprindere, și față de garanțiile ce le oferim noi, străinii nu mai au nici un interes să controleze sau să verifice societatea.

Garanțiile noastre consistă, în afară de toate celelalte chezășii ce oferă un debitor ordinar creditorului său, în următoarele:

1) Garanția morală: prin examenul minuțios al Institutului, asupra întreprinderei nevoiașe;

2) Eventuale ajutoare din partea statului, precum și scutirea taxei asupra capitalului străin. Guvernul ne-a promis ajutoare, însă nu trebue și nici noi nu cerem, să garanteze împrumuturile noastre, căci atunci ar însemna ca Statul să facă de fapt noui împrumuturi.

Relativ la obiecțiunea dv. că finanța externă este periculoasă pentru că sfârșește prin a se impune, că infiltrațiunea economică se traduce, în timp, în infiltrațiune politică, răspund că pe mine nu mă convinge. Nu este adevărat că „micile economii" cari venind din străinătate, pătrund pașnic în țară, sunt periculoase; nici un stat nu a suferit din punctul acesta de vedere, influențe politice.

Ceeace este însă foarte periculos și ceeace noi ne ferim este, primirea în țară a technicianilor, sau a organizatorilor străini.

Technicianii străini, cari vin în patrie și organizează chiar cu capitalul național, industrii complimentarii sau necesarii celor din țara lor de origină, de multe ori necorespunzătoare intereselor și nevoilor locale, sunt aceia cari poartă cu ei consecințele dezastruoase ale unei influențe politice externe și nu rare ori contribuesc la ruina economiei naționale.

Inainte de războiu, Germania, care își dăduse seama de acest adevăr, invadă străinătatea cu technicieni, ei înțelesnind însă afluarea în imperiu a capitalurilor din întreaga lume.

O bună politică economică consistă deci în a împiedica pătrunderea în țară a technicilor și conducătorilor străini și a favoriza din contra în toate modurile posibile participarea capitalului extern la progresul industriei patriei, organizată și condusă de naționali conform intereselor naționale".

Este deci de văzut câtă dreptate are d-l Vintilă Brătianu, când se gândește cum ar putea mai bine împăca venirea capitalului străin în țară cu conlucrarea lui la valorificarea avuțiilor țărei, dar apărând și Națiunea de o acaparare a capitalului străin.

La participation du capital étranger à l'économie du pays

Voici l'opinion de M. Achille Loria, le grand économiste italien sur la façon dont le capital étranger pourrait participer à l'économie nationale italienne

„Nous admettons la participation de la finance étrangère à la mise en valeur de nos richesses, dans le but d'obtenir un bénéfice plus grand, franc et leal, sans subir des influences politiques que nous ne saurions supporter.

La collaboration du capital étranger, doit avoir un caractère exclusivement économique et non politique, et dans ce sens nous avons déjà reçu des nombreuses offres de la part des capitalistes américains, qui financent d'ailleurs dans le Piemont certains centres hydro-électriques.

Nous voulons que la plupart des capitaux et des actions restent en possesion des Italiens. Je dois ajouter encore que notre tâche la plus importante est de filtrer le capital, et d'empêcher toute influence politique. On doit procéder à une selection très sevère des sociétés étrangères qui collaborent en Italie. Ne seront admises que celles qui offrent des garanties sérieuses de leurs intentions pacifiques,

L'activité de la finance étrangère sera limitée — autant que possible — à la reception des dividendes respectifs. Bien entendu leurs bons conseils seront toujours écoutés.

D'ailleurs, étant donné que les financiers étrangers discutent et s'informent avant tout sur la solidité, le serieux et les garanties des placements qu'ils font dans une entreprise que nous leur offrons, celà doit leur suffire pour ne plus contrôler ou vérifier la société.

Nos garanties, à part celles qu'un débiteur ordinaire offre a créancier consiste en:

1) Une garantie morale: l'Institut examine minutieusement l'entreprise en question.

2) Le concours éventuel de la part de l'Etat, ainsi que l'exemption de taxes pour le capital étranger. Le gouvernement nous a promis son concours, mais nous ne devons pas lui demander de garantir notre emprunt ce qui équivaut à des nouveaux emprunts pour l'Etat.

En ce qui concerne votre objection, que la finance étrangère est dangereuse parce qu'elle finit par s'imposer, que l'infiltration économique se transforme en une infiltration politique je réponds que je ne suis pas convaincu de ces faits. Les „petites économies" venant de l'étranger paisiblement dans notre pays, ne peuvent être dangereuses. Aucun Etat n'a encore souffert à ce point de vue, des influences politiques.

Ce qui est cependant bien plus dangereux et ce dont il faut nous garder c'est d'accepter des techniciens ou des organisateurs étrangers.

Ces technuiciens après leur arrivée dans un pays, organisent avec le capital national, des industries complémentaires ou nécessaires à leur pays d'origine, qui souvant ne correspondent pas aux interêts et besoins locaux. Ce sont ces hommes qui amènent avec eux les conséquences désastreuses d'une politique extérieure et contribuent bien de fois à la ruine de l'économie nationale.

Avant la guerre, l'Allemagne qui en était convaincue avait inondé l'étranger de ses technicians, facilitant la venue dans l'empire, des capitaux du monde entier.

Une bonne politique économique est celle qui empêche la pénétration dans le pays des technuiciens et dirigeants étrangers, tout en favorisant la participation du capital étranger au progrés de l'industrie de son pays, organisé et dirigé par les nationaux conformement aux interêts nationaux.

Voilà qui prouve combien M. Vintilă Brătiano a raison lorsqu'il veut la participation du capital étranger à notre industrie, tout en empêchant l'accaparement du pays par les capitaux étrangers, ce qui n'est pas très facile.

Cronica Petrolului

La ordinea zilei sunt foarte multe fapte importante între cari și legea minelor. Putem spune că de astă dată d. ministru al Industriei Tancred Constantinescu, va pune capăt frământărilor din această ramură de activitate productivă. care de 2 ani trăește în nesiguranță, mii de transacțiuni fiind în suferință depuse la ministeriu și nerezolvate. De astădată Industria Petrolului, cea mai importantă avuție a țărei, va căpăta în fine un regim stabil și propice desvoltărei ei, alcătuit de d nii Vintilă Brătianu și Tancred Constantinescu, cunoscători buni ai chestiunei și români cu dragoste de țară.

Prin proectul de lege se interpretează în mod larg „drepturile câștigate", problema cea mai arzătoare care a răscolit atâtea patimi. Astfel în terenurile cunoscute se recunoaște actualilor proprietari drepturi depline, chiar atunci când nu există nici o exploatare, ci numai pe un teren din imediata apropiere. Astfel în terenurile petrolifere, toate parcelele existente în apropierea uneia în exploatare, vor fi lăsate în stăpânirea proprietarilor sau concesionarilor legali.

Chronique du Pétrole

La loi des mines, est entre autres faits importants, à l'ordre du jour. Nous pouvons assurer, que pour cette fois, M. le ministre ingénieur Tancrède Constantinesco, mettra fin à toutes les inquiétudes de cette branche d'activité prodnctive, qui vit depuis 2 ans dans l'incertitude, des milliers de transactions deposées au ministère, étant en souffrance. Cette foisci il sera accordé à l'Industrie pétrolifère — la plus importante du pays — un régime définitif et favorable à son developpement; régime élaboré par MM. Vintila Brătiano et Tancrède Constantinesco deux bons connaisseurs de la question et deux vrais roumains.

Par ce projet de loi on interprète dans un sens très large les „droits acquis", le problème le plus intéréssant qui a agite bon nombre de gens. Pour les terrains connus on reconnait aux propriétaires des droits complets, même si sur ces terrains il n'y a pas d'exploitations à condition qu'il y en ait à proximité. Dans les terrains pétrolifères toutes les parcelles qui existent dans le voisinage d'un terrain en exploitation, seront laissées à leurs propriétaires ou concessionnaires légaux.

Textul proectului de lege
relativ la comercializarea și controlul întreprinderilor economice ale Statului, depus în Parlament

CAPITOLUL I

FELUL INTREPRINDERILOR PUBLICE CU CARACTER ECONOMIC

Art. 1. — Intreprinderile statului cu caracter economic vor funcționa după normele stabilite prin legea de față.

Art. 2. — Aceste întreprinderi sunt cuprinse în două categorii:

A) Intreprinderi de interes general, chemate a îndeplini servicii publice importante de care depinde mersul economiei naționale, sau acele întreprinderi care formează obiectul unui monopol al statului, precum și cele ce interesează exclusiv apărarea națională.

In această categorie intră: C. F. R. P. T. T., R. M. S., atelierele speciale ale armatei, Pirotechnia și Pulberăria armatei, împreună cu atelerele și întreprinderile lor anexe, menite să asigure funcționarea acestor întreprinderi de stat.

Organizațiunile R. M. S. privitoare la producțiunea și fabricațiunea tutunurilor, chibriturilor și sărei destinate exportului, pot fi trecute în categoria întreprinderilor menționate mai jos sub. lit. B.

B) Intreprinderile cu caracter pur comercial, al căror obiect este proprietatea statului dar care nu constituesc un monopol exclusiv al său.

In această categorie intră:

a) Exploatările bunurilor miniere și metalurgice ale stațiunilor balneare ale statului și în general industriile de ori ce natură.

b) Atelierele de orice fel ale statului care nu sunt legate de exploatarea întreprinderilor din categoria A;

c) Navigațiunea fluvială română (N. F. R.) și Serviciul maritim român (S. M. R.).

d) Exploatarea pădurilor, pescăriilor, abatoarelor și frigoriferelor statului;

e) Exploatarea generatorilor de energie: cărbuni, petrol gaz metan și căderi de apă. Aceste exploatări se vor face numai cu respectarea legii minelor și a energiei și sub un regim adaptat interesului general ce este în joc;

f) Valorificările oricăror drepturi regaliene, cum ar fi distribuția produselor petrolului, etc.

Orice alte întreprinderi comerciale ale statului care pot fi asimilate celor din clasificarea de mai sus, vor fi clasate în una din aceste categorii prin un jurnal al Consiliului de miniștri, pe baza avizului conform al Consiliului superior de control și îndrumare.

Intreprinderile cu caracter special ce nu pot fi asimilate cu cele menționate la art. 2 vor fi trecute în categoria A sau B, printr'o lege specială.

Le texte du projet de loi
sur la commercialisation le contrôle des entreprises économiques de l'Etat qui a été déposé a la Chambre

I-ER CHAPITRE

LES ENTREPRISES PUBLIQUES DE CARACTÈRE ÉCONOMIQUE

Les entreprises de l'Etat de caractère économique fonctionneront d'après les normes établies par la présente loi.

Ces entreprises sont partagées en deux catégories:

a) Entreprises d'intérêt général, appelées à remplir des services publics importants, desquels dépend la marche de l'économie nationale ou les entreprises formant l'objet d'un monopole de l'Etat ainsi que celles intéressant exclusivement la défense nationale.

Dans cette catégorie entrent: les C. F. R. (chemins de fer roumains), les P. T. T. (postes, télégraphes, téléphones), la R. M. S. (Régie des monopoles de l'Etat), les ateliers spéciaux de l'armée, la Pyrotechnie et la poudrerie de l'armée, ainsi que les ateliers et leurs entreprises annexes, destinées à assurer le fonctionnement de ces entreprises d'Etat.

Les organisations de la R. M. S. relatives à la production et á la fabrication du tabac, des allumettes et du sel destinés à l'exportation peuvent être passés dans la catégorie des entreprises mentionnées ci-dessons sons la lettre *b*.

b) Entreprises à caractère purement commercial, dont l'objet est la propriété de l'Etat, mais qui ne constituent pas un monopole exclusif de celui-ci.

Dans cette catégorie entrent:

c) Les exploitations des biens miniers et métallurgiques, des stations balnéaires de l'Etat et en général les industries de toute nature;

d) Les ateliers de tout genre de l'Etat, qui ne sont pas liés à l'exploitation des entreprises de la catégorie A;

e) Navigation fluviale roumaine (N. F. R.) et Service Maritime roumain (S, M. R.);

d) Exploitation des forêts, des pêcheries, des abattoirs et des frigorifères de l'Etat;

e) Exploitation des générateurs d'énergie: charbons, pétrole, gaz méthane et chutes d'eau. Ces exploitations seront faites en respectant la loi des mines et de l'énergie et sous un régime adopté à l'intérêt général qui est en jeu;

f) Mise en valeur de tous droits régaliens, tels que la distribution des produits du pétrole, etc.

Toutes autres entreprises commerciales de l'Etat, qui peuvent être assimilées à celles de la classification ci-dessus, seront classées dans l'une de ces catégories par un journal du conseil des ministres, en vertu de l'avis conforme du conseil supérieur de contrôle.

Les entreprises à caractère spécial qui ne peuvent être assimilées avec celles mentionnées à l'art. 2, seront passése dans la catégorie A, ou. B. par une loi spéciale.

CAPITOLUL II

a) DESPRE ADMINISTRAREA INTREPRINDERILOR

Art. 3. — Intreprinderile comerciale de stat în regie directă, menționate la art. 2 alin. A vor avea capitalul exclusiv vărsat de stat și vor fi administrate pe baza dispozițiunilor unor legi speciale.

Art. 4. — Bunurile și întreprinderile statului cu caracter economic menționate la art. 2 alin. B. se pot exploata și administra numai în asociațiune, cu capitalul privat, în conformitate cu dispozițiunile prezentei legi.

Fiecare întreprindere va fi administrată de un Consiliu de administrație compus din cel mult 9 membri, din care o treime numiți de guvern, iar restul aleși de Adunarea generală a acționarilor. Unul din acești membri va reprezinta interesele muncii, conform legislației muncii. Consiliul de administrație alege din sânul său o delegațiune compusă din doi membri din care unul desemnat de stat care împreună cu directorul întreprinderii constituesc Comitetul de direcție al societății.

Gestiunea administratorilor va fi controlată de un comitet de cenzori numiți în majoritate de guvern, după propunerea ministrului de finanțe, pe baza avizului Consiliului superior de control și îndrumare. Restul cenzorilor vor fi aleși de Adunarea generală a actionarilor.

Membrii Consiliului de administrație cari reprezintă statul vor fi numiți prin decret regal, pe termen de 4 ani după propunerea Consiliului de ministri pe baza raportului ministerului respectiv, de care depinde întreprinderea. După primii doi ani, jumătate din membrii se înlocuesc prin tragere la sorți; numirea celor cari înlocuesc pe cei ieșiți la sorți, se face tot pe 4 ani.

Președintele Consiliului de administrație va fi desemnat de stat dintre membrii Consiliului. Directorul va fi numit de Consiliul de administrație al întreprinderii cu avizul Consiliului superior de control și îndrumare.

Un comisar al guvernului va fi numit pe lângă organele de conducere și administrație ale întreprinderilor în asociație cu statul.

Numirea se va face de consiliul de miniștri după propunerea departamentelor economice interesate în unire cu ministerul de finanțe. El poate fi înlocuit pe baza unui raport făcut către consiliul de miniștri de aceleași departamente care au propus numirea.

Comisarul guvernulu va asista la ședințele consiliului de administrație având vot consultativ.

In cazurile când o deciziune a consiliului va fi socotită contrară legii sau Statului ori intereselor superioare ale statului, comisarul va putea cere guvernului să suspende execuțiunea consiliului. Guvernul, prin de-

Les membres du conseil d'administration qui représentent l'Etat, seront nommés par décret royal, pour 4 ans, sur la proposition du conseil des ministres, sur la base du rapport du ministère respectif dont dépend l'entreprise. Après les deux premières années, la moitié des membres sont remplacés par tirages au sort, toujours pour 4 ans.

Le président du conseil d'administration sera désigné par l'Etat et puis parmi les membres du Conseil. Le directeur sera nommé par le conseil d'administration de l'entreprise sur l'avis du conseil supérieur de contrôle. Un commissaire du gouvernement sera nommé près des organes de direction et d'administration des entreprises en association avec l'Etat.

La nomination sera faite par le conse l des ministres sur la proposition des départements économiques intéressées, d'accord avec le ministére des Finances. Il peut être remplacé sur la base d'un rapport fait au conseil des ministres par les mêmes départements qui ont proposé la nomination.

Le commissaire du gouvernement assistera aux séances du conseil d'administration avec vote consultatif.

Au cas où une décision du conseil sera considérés contraire à la loi ou à l'Etat, au aux intérêts supérieurs de l'Etat. le commissaire pourra demander au gouvernement de suspendre

MICHELIN „CABLÈ“
CU
Preţurile cele mai reduse
NUMAI LA
GR. CRISTEA & Co.
Stokiştii Fabricei „MICHELIN“
— Calea Victoriei 88 (fost 102) BUCUREŞTI —
cari vând numai pneumatice PROASPETE, având convenţie specială cu Fabrica Michelin, pentru reînprospătarea continuă a stocului

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÉRES
PAR CONSTANTZA et BRĂILA
EN BATEAUX-TANCS
AINSI QUE PAR
RAMADAN (GIURGIU)
EN TANKS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE
TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST
SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. CARAGHEORGHEVICI No. 2
TELEFON 17|78 şi 17|77
VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINĂ PETROL SI PĂCURĂ
EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA
ADRESA TELEGRAFICĂ
„PETRUNIREA“
— BUCUREŞTI —

JOHANN W. KACHLIK
TRANSPORTURI INTERNAŢIONALE
Centrala Berlin W 9 — Sucursala Bucureşti
Linkstrasse 25 Calea Victoriei 98
Hamburg — Regensburg — Viena — Budapesta
Paulstrasse 8 — Schwanenplatz 3 — Annagasse 7 — Vaci-utca 78|80
Transporte speciale pentru industria Petroliferă
Pe toate Căile Ferate, via Dunărea — via Hamburg
GERMANIA — ROMÂNIA

Băile Nauheim
In munţii Taunus :: Lângă Frankfurt a. M.
Băile de Stat
ale Prov. Hessa (Germania)
vindecă şi ameliorează
BOLILE DE INIMA
arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinărei, boli de femei şi de nervi
Sisteme de cură moderne şi perfecţionate
Promenade admirabile prin parcuri şi păduri.
— Concerte excelente. — Teatru. — Tennis, Golf, Crocket.
Sezon în tot timpul anului
Prospecte gratuite a se cere la Al-ţia Băilor din Prov. Hessen.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 50.000.000.—
RESERVES „ 20.709.547.61
SIEGE CENTRAL : Bucarest rue Smârdan.
SUCCURSALES : Brăila, Chişinau et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova, et Galaţi
Monsier H. D. Economos, Président honorifique, Prince de Brâncovan, Président ; Monsieur Camille Blondel, Vice-président.
— Fait toutes opérations de banque. —
Adresse télégraphique ; Comro.

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, Ingrăşăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:
„MĂRAŞEŞTI“
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.
Capital social 20 000.000
Sediul . BUCUREŞTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici . Mărăşeşti, Braşov, Valea Călugărească

Regiunile cunoscute miniere şi petrolifere vor fi stabilite prin studii la faţa locului. Astfel nu se va spune de pildă, că întreg judeţul Prahova e petrolifer, ci se va examina situaţiunea terenurilor, fixându-se limita despărţitoare a acelora cari sunt cunoscute de acele cari vor fi considerate ca necunoscute.

Proprietarul sau concesionarul astfel recunoscut se va bucura de toate drepturile reale şi va putea transacţiona şi exploata în limitele nouei legi.

Pentru terenurile considerate necunoscute, statul intră în toate drepturile sale, acordându-se proprietarului avantagiile şiute.

Această deosebire s'a făcut pentru a nu ne leza drepturile proprietarilor de terenuri cunoscute, în special ale micilor proprietari, ţărani, de terenuri petrolifere. Căci ar fi fost o adevărată expropriere fără despăgubire, să se ia terenuri cunoscute miniere, având imense bogăţii în subsolul lor, neţinându-se seamă că acei proprietari-n'au început exploatarea de multe ori pentru că nu au voit să le vândă străinilor sau peni tru că voiau să le exploateze singuri.

In munca uriaşă de alcătuire a acestei legiuiri d-nii Tancred Constantinescu şi Vintilă Brătianu au fost ajutaţi de celebrul nostru geolog Profesorul Mrazec şi iscusitul inginer Tănăsescu. Legea este terminată şi în curând va fi pusă în discuţia Parlamentului.

* * *

Alt eveniment ce putem relata este cuvântarea ţinută de Sir Charles Greanway la adunarea generală a societăţei Steaua Română (British) la Londra, cu care ocazie făcând istoricul transacţiei dintre englezi francezi şi români relativ la naţionalizarea acestei societăţi a recunoscut valoarea acestei întreprinderi anunţând că s'a acordat Băncilor româneşti o prelungire de plată de 2 ani până la 1926. A făcut totodată elogii guvernului pentru atitudinea sa pe care o găseşte patriotică şi condamnând pe bârfitori De asemenea a arătat încredere în desvoltarea societăţii care este cea mai veche din ţară, spunând între altele; că situaţia industriei petrolifere române s'a îmbunătăţit simţitor în cursul anului 1923, graţie măsurilor luate de guvernul român în sensul unei mai mari libertăţi a comerţului de petrol. D. Greenway atinge apoi chestiunea stabilirei preţurilor interne spunând: „Preţurile interne din România sunt actualmente bazate pe preţurile fob golfu Mexic. Aplicarea acestui principiu nu a fost însă făcută în mod satisfăcător şi, din punctul de vedere economic este nesănătoasă, de oarece preţurile de export pot să fie adesea deasupra echivalentului fob golf Mexic şi în consecinţă petrolul ar putea fi sustras de pe piaţa internă pentru a fi dirijat în străinătate.

La conducerea acestei importante societăţi după cum se ştie participă englejii şi francezii dar consiliul de administraţie este în majoritate românesc iar direcţiunea generală este în mâna d-lui inginer C. Osiceanu ajutat de D-l Mătăsaru, vechiu inginer, aşa că sunt destule garanţii pentru apărarea intereselor noastre naţionale.

* * *

O altă ştire foarte importantă pentru întreaga industrie este declaraţia ce ar fi făcut'o d. Macdonald, premierul englez, relativ la dorinţa ce o are de a păstra o prietenie de afaceri sincere cu noi, cu care ocazie ar fi spus că se va interesa şi de chestiunea despăgubirilor de război datorate de englejі şi francezi. Suntem informaţi cărados de guerre, qui nous sont

En ce qui concerne les régions minières et pétrolifères, ou les déclarera comme telles après des études faites sur place. On ne pourra pas dire par exemple que tout le département de Prahova est pétrolifère, mais on devra examiner la situation de chaque terrain, fixant les limites de ceux qui sont connus et de ceux qui sont encore inconnus.

Le propriétaire ou concessionnaire reconnu profitera de tous les droits réels ; il pourra faire des treusactions et exploiter dans les limites de la nouvelle loi.

En ce qui concerne les terrains inconnus, l'Etat entre dans tout ses droits, accordant au propriétaire les avantages connus.

On a fait cette différence, pour ne pas léser les droits des propriétaires des terrains connus et surtout des petits propriétaires paysans de terrains pétrolifères. On ne pouvait pas procéder à une expropriation — sans dédomagements. — des terrains miniers connus, renfermant des richesses immenses dans leur sous-sol, et ne tenant pas compte de ces propriétaires, qui n'ont voulu commencer l'exploitation parfois pour ne rien céder aux étrangers, ou parce qu'ils voulaient les exploiter à eux seuls.

Pour cette formidable oeuvre qu'est la loi des mines MM. Vintila Bratiano et T. Constantinesco, ont été aidés par M. le professeur Mrazek, et l'ing. Tănăsesco. La loi est terminée et sera soumise sous peu à la discussion du Parlement.

* * *

Un autre évenement qu'il convient de citer, est le discours prononcé par Sir Charles Greenway à l'assemblée générale de la soc. „Steaua Română“ (British) à Londres. A cette occasion, Sir Greenway faisant l'hystorique de la nationalisation de cette societé, a reconnu la valeur de cette entreprise, anonçant qu'on a accordé aux Banques roumaines une prolongation de payement de deux ans, soit jusqu'en 1926.

Il a fait en même temps l'éloge du gouvernement roumain il a apprécié l'attitude patriotique tout en condamnant ceux qui l'ont critiqué. Sir Greenway a montré toute sa confiance dans cette société, laquelle est la plus ancienne de notre pays, disant entre autres que la situation de l'industrie pétrolifére roumaine, s'est sensiblement améliorée dans le courant de 1923, grâce aux mesures prises par le gouvernement roumain, dans le sens d'une plus grande liberté, du commerce du pétrole.

M. Greenway aborde la question de des prix à l'intérieur dans les termes suivants: Les prix intérieurs en Roumaine sont basés actuellement sur les prix fob golfe Mexique. L'application de ce principe n'a pas été cependant faite d'une façon satisfaisante, et au point de vue économique, elle n'est pas juste étant donné que, parfois les prix pour l'exportation peuvent être au dessus de l'équivalent fob golfe Méxique, et par conséquant le pétrole peut être soustrait du marché intérieur, pour être dirigé à l'étranger.

Comme on le sait des anglais et des français participent à la direction de cette importante société, mais le conseil d'administration est en majorité formé par des roumains ; quant à la direction générale elle est confiée à M. l'ing. Osiceano aidé par M l'ing Mătăsaru un ancien ingénieur; aussi nos intérêts nationaux sont-ils bien défendus.

* * *

Une autre nouvelle très importante pour l'industrie est la déclaration que M. Macdonald, le président du conseil anglais a faite concernant son désir d'entretenir avec nous des raports amicaux. A cette occasion M. Macdonald a ajouté qu'il s'occupera de la question des répa-

cească afacere se interesează de aproape un englez director general al unei mari societăţi cu capital englezesc ce lucrează în ţară şi care a dat dovadă de prieten sincer al românilor în foarte multe ocazii.

* * *

Mai putem anunţa că suntem pe urmele celor cari ponegresc ţara în străinătate, bârfind că legea minelor ce se face este o lovitură contra capitalului străin care nu mai poate pătrunde în ţară. Această calomnie nu o putem lăsa nerelevată. Adevărul este că noua lege a minelor din contra va da toate drepturile capitalurilor străine investite şi ce se vor investi excludând însă pe samsari şi oameni de afaceri cari vindeau hârtii colorate drept acţiuni de-ele societăţilor cu terenuri petrolifere în ţară, ce nici nu existau în realitate.

* * *

Domnul I. Marinescu, directorul societăţii Concordia, cu ocazia voiajului făcut în Franţa, Anglia şi Belgia a arătat cercurilor mari financiare de acolo tot adevărul asupra capitalurilor streine la noi şi ca jurisconsult apreciat în meterie de petrol a demonstrat încrederea ce trebue să o aibă străinii în noua lege a minelor.

* * *

Alt eveniment important este noua emisiune e soc. Petrol-Block, societate cu organizaţie bine stabilită şi care are câteva sonde foarte aproape de răsbire în poziţiuni sigure unde terenurile petrolifere sunt garantate. Mai este de amintit că societatea aceasta a obţinut colaborarea d-lui inginer Moisescu o forţă mare în industria petrolului aşa că în curând „Petrol Block“ va fi una dintre marile societăţi cu producţie.

* * *

Despre Societatea Credit Minier este de prisos a reveni cu amănunte. Destul să spunem că merge cu paşi mari spre o mai însemnată producţie şi sonde multe sunt aproape de răzbit. Inginerii români dau dovadă de putere de muncă şi capacitate şi suntem mândri că susţinem cauza lor.

* * *

Despre „I. R. D. P.“ este de menţionat că se prepară batale şi rezervoare pentru a se primi produeţia dela două sonde capricioase însă foarte bune. Am întâlnit pe unul din cei doi conducători ingineri, vreau să numesc pe d. Otetelişeanu, conducătorul lucrărilor technice din Moreni, care chemat de grave interese familiare în Bucureşti lăsase 2—3 zile la schelă pe colegul d-sale d. Barbacioru şi se grăbea să se reîntoarcă căci în curând aşteapta intrarea în producţie a noui sonde. Cu astfel de elemente societatea românească poate atrage invidia străinilor cari umplu cu lefuri grase nişte bormaeştri din America aici deveniţi mari „ingineri“.

* * *

Amicul d-l Saladin şi-a văzut visul realizat în parte : are o producţie frumoasa. La Moreni Stavropoleos a pompat până acum vre-o 2000 vagoane şi ce vor mai spune d-nul Demarais şi ceilalţi din Paris la primăvara când vor avea vre-o 60—70 vagoane pe zi din acea sondă? Amicul Saladin a rămas acelaşi perzistent, ambiţios şi mai ales muncitor.

* * *

„România Petroliferă“ intrând pe mâna amicului nostru d. inginer Dimopol, a progresat re-

dûes par les anglais et les français.

Nous sommes informés qu'un anglais. directeur général d'une grande société au capital anglais, qui travaille chez nous et qui a fait plus d'une fois preuve d'amitié sincère envers la Roumanie s'intéresse à cette affaire.

* * *

Nous pouvons annoncer encore, que nous sommes sur les traces de ceux qui critiquent notre pays à l'étranger, sous prétexte que la loi des mines, est un coup qu'on veut porter contre le capital étranger, qui ne pourra plus venir chez nous. Nous ne pouvons ignorer de telles calomnies. La verité est que la nouvelle loi des mines accorde. au contraire, tous les droits aux capitaux étrangers investis, et qui seront investis à l'exclusion des intermédiaires et des hommes d'affaires qui vendaient du papier colorié pour des actions des sociétés pétrolifères, dont les terrains n'existaient même pas en réalité.

* * *

M. I. Marinesco, le directeur général de la société „Concordia“ à l'occasion de son récent voyage en France, Belgique et Angleterre, a expliqué aux milieux financiers de l'étranger quelle est la vérité au sujet des capitaux étrangers de chez nous, et a demontré la confiance que les étrangers doivent avoir dans la nouvelle loi des mines.

* * *

Un autre évenement important, est la nouvelle émission de la soc. „Petrol-Block“ dont l'organisation est unanimement appréciée et dont plusieurs sondes sont sur le point de frapper, dans des positions sûres et sur des terrains excellents.

Il convient encore de rappeller que cette société a obtenu la collaboration de M. l'ing. Moisescu, dont la capacité dans l'industrie pétrolifère est assez appreciée aussi la soc. „Petrol-Block“ comptera-t-elle sous peu parmi les grandes sociétés productives.

* * *

J'estime qu'il est inutile de repeter que la soc. „Crédit Minier“, fait continuellement des grands progrès ayant une production importante et un grand nombre de sondes sur le point d'être frappées. Les ingénieurs roumains font preuve d'une considerable force de travail et de capacité, et je suis bien heureux, d'avoir soutenu toujours leur cause.

* * *

La soc. I. R. D. P. prépare des réservoirs pour recevoir la production de deux sondes, bien capricieuses mais très riches. J'ai rencontré ces jours-ci à Bucarest un des deux conducteurs: M. l'ing. Otetelesеano qui dirige les travaux techniques de Moreni. Il venait d'arriver à Bucarest ayant laissé sur le chantier son collègue l'ing. Barbacioru, il m'a declaré avoir l'intention de rentrer au plus tôt puisqu'on y est à la veille de l'entrée en production d'une nouvelle sonde. Avec des tels éléments l'I. R. D. P peut susciter la jalosie des sociétes étrangères qui payent des salaires d'or les simples maîtres sondeurs venus d'Amérique, est transformés ici en „ingenieurs“.

* * *

Notre ami M. Saladin a vu son rêve se réaliser partiellement ayant une production assez importante à Moreni Stavropoleos. On a pompé jusqu'a-présent 2000 vagons. MM. Demarais et les autres Messieurs de Paris, auront une jolie surprise, ce printemps même, le jour où cette sonde donnera 60—70 vagons par jour. Notre ami M. Saladin continue son travail plus decidé, plus opiniâtre et avec plus d'entrain que jamais.

* * *

M. l'ing. Dimopol acceptant la direction de la „Roumanie Pétrolifère“ cette société a pro-

pede răzbind mai multe sonde şi sporind capitalul pentru a mări producţia. Această întreprindere se bucură de o încredere mare fiind o societate pur românească. Consiliul are de stâlpi pe veteranii industriei petrolului d-nii Seceleanu şi Vasiliu Bolnavu.

* * *

Producţia generală este circa 450 vagoane pe zi cu tendinţă spre urcare. preţurile se menţin ferme atât pentru ţiţei cât şi pentru produsele petrolifere la export, iar în ce priveşte preţurile din ţară petroliştii sunt nemulţumiţi de oarece susţin cu drept cuvânt, că un metru de sondaj în medie costă 15.000 lei, aşa că majoritatea sondelor nu acopere cheltuelile. Să sperăm că d. ministru al industriei va studia între timp cu răbdare şi bună voinţă această chestiune. De altmintrelea reprezentantul industriei însărcinat cu aducerea la bun sfârşit al acestei afaceri d. inginer Ficşinescu este pregătit cu toate armele necesare a dovedi că pretenţiunile petroliştilor sunt drepte.

P. S.

INFORMAŢIUNI

S'a cerut ministerului de comunicaţii concesionarea exploatărei a unei linii ferate înguste particulare care să lege mina Valea Meiului şi gara Doiceşti cu linia ferată îngustă existentă Gara-Doiceşti-Mina Mărgineanca.

* * *

La Asociaţia generală a băncilor române, a continuat Sâmbătă dimineaţa lucrările cu privire la organizarea băncilor.

Un studiu amănunţit cuprinzând o serie de proecte în legătură cu realizarea acestei problieme, a fost întocmit de d. dr. Netta Gheron.

Semnalăm între altele, propunerea înfiinţărei unui biurou cazier al băncilor din ţară. Technica, după care ar urma să functioneze acest biurou ar fi următoarea :

La sfârşitul fiecărei luni, toate băncile ar urma să trimeată Asociaţiei o situaţie a efectelor rămase în suferinţă.

Un birou de informaţii ar fi însărcinat cu soluţionarea tuturor restanţelor.

Băncile, cari în actualele imprejurări pierd mult cu urmărirea debitorilor dubioşi ar fi avantajate, căci vor fi puse periodic în faţa situaţiei generale reale a pieţei financiare.

Luni după amiază se va relua în discuţie această chestiune.

Asociaţia alcătueşte şi un tablou al tuturor băncilor care funcţionează de 3 ani, cu capital românesc şi au aderat la organizaţie.

* * *

Ministerul de comunicaţii a fost încunoştiinţat de uzinele Rechalowski, Mosewer şi Skoda că au început să fie expediate în ţară locomotivele trimise spre reparaţie în acele uzine.

* * *

Se afirmă că România va semna procesul verbal al imprumutului ungar.

In legătură cu aceasta Ungaria renunţă la despăgubirile datorite din timpul ocupaţiei de armata română.

* * *

Oficiul Central de Control al Devizelor a trimis eri băncilor o circulară prin care le pune în vedere să deblocheze pe ziua de 15 Februarie 1924, toate conturile streine de lei care nu trec de suma de Lei 1.000,000 (un milion) afară de dobânzi.

Orice dispoziţie primită după data de mai sus, asupra conturilor menţionate, se va executa fără a se mai cere autorizarea Oficiului.

* * *

S'a conferit medalia „Meritul comercial şi industrial“ clasa I-a-lor:

— S. Macpherson, preşedintele Camerei de comerţ din Manchester.

— S. N. I. Arditti, membru în comitetul Camerei de comerţ din Manchester.

— Georges Adair, comerciant exportator din Londra.

— Alfred Stern, industriaş din Londra.

— F. Luk, directorul Casei Debenham et Freebody din Londra.

Toate distincţiile sunt bine meritate căci toţi aceşti d-ni au făcut servici reale ţărei noastre cu ocazia consolidării şi regulării plăţilor la englezi.

* * *

Compania Franco-Română de navigaţiune aeriană şi-a reluat dela 15 Februarie exploatarea celor două linii aeriane Paris—Varşovia şi Paris—Constantinopole.

Linia aceasta se va opri deocamdată la Bucureşti.

Volaţiile vor fi de trei ori pe

gressé venant de frapper plusieurs sondes et augmentant son capital, afin d'augmenter sa production. Le conseil d'administration compte parmi ses membres des anciens de l'industrie pétrolière, comme MM. Seceleano et Vasiliu Bolnavu.

* * *

La production générale a été de presque 450 vagons par jour, ayant une tendance de hausse. Les prix pour l'exportation formes autant pour le pétrole brut que pour les dérivés. En ce qui concerne les prix à l'intérieur les pétrolistes sont mécontents à vraie raison. Un métre de forage coûte en moyenne 15 000 lei, aussi la plupart des sondes, ne couvrent-elles pas les frais. Espérons, que M. le ministre de l'industrie, étudiera à temps cette question. D'ailleurs, le ré. présentant des industries pétrolifères, M. l'ing. Ficşinesco, est assez armé, pour prouver que les doléances des pétrolistes sont justes.

P. S.

INFORMATIONS

On a demandé au ministére des communications la concession de l'exploitation d'une voie ferrée troite particuliére devant lier la mine de la val ée du Meiu et la gare de Doicesti avec la voie ferrée étroite existant entre la Gare de Doicesti et la Mine Märgineanca.

* * *

Samedi a continné à l'Association générale des banques Roumianes les travaux concernant l'organisation des Banques.

Une étude détaillée contenant une série de projets en liaison avec la realisation de ce problème, a été élaborée par le dr. Netta Gheron.

Nous y remarquons entre autres, la proposition de créer un bureau casier des banques du pays. En voici le rôle .

A la fin de chaque mois, toutes les Banques devront euvoyer à l'Assoc ation une situation des effets restes en souffrance.

Un bureau d'informations sera chargé de les resoudre.

Les Banques qui dans les circonstances actuelles ont beaucoub de peine à poursuivre les débiteurs douteux, seront avantagées, puisqu'on leur offrira périodiquement la situation générale réelle du marché financier.

La discussion de cette question reprendra lundi après-midi.

L'association élabore aussi un tableau de toutes les Banques qui fonctionnent depuis 3 ans, au capital roumain et qui ont adhére à l'organisation.

* * *

Le ministère des comunications a été informé par les usines Rechalovski, Mosewer şi Skoda que les locomotives envoyées pour réparations ont commencé a être expediées dans le pays.

* * *

On affirme que la Roumanie signera le procés verbal de l'emprunt hongrois.

En liaison avec celà, la Hongrie renoncera aux réparations demandées pour l'occupation de l'armée roumaine.

* * *

L'Office Central pour le contrôle des devises a envoyé hier une circulaire par laquelle on permet aux Banques de débloquer au 15 Février 1924, tous les comptes étrangers de lei, qui ne depassent pas la somme de 1.000.000 (un million) outre les intérêts.

Toute les dispositions reçues après cette date, pour les comptes, mentionés, seront exécutés sans plus demander l'autorisation de l'office.

* * *

Il é été conféré les insignes de l'ordre „Pour le Mérite Commerciel et Industriel“ I-ère classe à MM. :

— Macpherson, président de la Chambre de Commerce de Manchester.

— S. N. I. Arditti, membre de la Chambre de Commerce de Manchester.

— Georges Adair, commerçant exportateur de Londres.

— Alfred Stern, industriel de Londres.

— F. Luk, directeur de la Maison Debenham et Freebody de Londres.

Toutes ces distinctions sont bien méritées, car ces messieurs ont apportés des services réels à notre pays, à l'occasion du réglement et de la consolidation de nos payements en Angleterre.

* * *

La Compagnie Franco-Roumanie de navigation aérienne a répris depuis le 15 Février, l'exploitation des deux lignes aériennes Paris — Varsovie et Paris—Constantinople.

Le point final de cette ligne est pour le moment Bucarest.

*

partamentul respectiv, luând şi avizul consiliului superior de control şi îndrumare se va pronunţa în termen de 15 zile asupra acestei chestiuni. admiţând sau respingând deciziunea luată de consiliu. Dacă ministerul respectiv nu se pronunţă în acest termen de 15 zile, deciziunea consiliului devine executorie.

CONSILIUL SUPERIOR DE CONTROL

Pentru controlul întreprinderilor comercializate şi pentru îndrumarea exploatărilor, se institue pe lângă ministerul de industrie şi comerţ un consiliu superior, compus din câte un delegat al Senatului şi Camerei aleşi pe toată durata legislaturei, preşedintele Curţei de Conturi, un membru al consiliului de directori ai Băncii Nationale creditului industrial. Consiliului superor al Economiei naţionale, un delegat al Uniunei Camerelor de comerţ şi industrie, cum şi din trei specialişti numiţi de consiliul de miniştri.

Membrii Consiliului superior vor fi numiţi prin decret regal, în urma propunerii Ministerului de industrie şi comerţ aprobată de Consiliul miniştrilor. Durata mandatului lor va fi de 5 ani.

Consiliul superior are următoarele atribuţiuni:

a) Îşi dă avizul asupra propunerilor referitoare la între-

l'exécution du conseil. Le gouvernement, par les soins du département respectif, prenant aussi l'avis du conseil supérieur de contrôle se prononcera dans les 15 jours sur cette question, admettant ou repoussant la décision prise par le conseil. Si le ministère respectif ne se prononce pas dans le terme indiqué, la décision du conseil devient exécutoire.

LE CONSEIL SUPÉRIEUR DE CONTRÔLE

Pour le contrôle de l'entreprise commercialisées et la direction des exploitations il est institué près le ministère de l'Industrie et du Commerce, un conseil supérieur composé de:

Un sénateur délégué par le Sénat et un député, délégué par la Chambre des députes, délégués pour la duree de la législation.

Le président de la Haute Cour des comptes ;

Un membre du conseil des directeurs de la Banque Nationale;

Un membre délégué en conseil d'administration du Crédit industrial;

Un membre de l'Union des Chambres de commerce et d'industrie ;

De trois spécialistes nommés par le conseil des ministres.

Les membres du conseil supérieur seront nommés pour 5 ans

Le conseil supérieur a les attribution suivantes :

a) Donne son avis sur les pro-

prinderile comercializate; b) asupra statutelor acestora. fixând normele după care se va face subscripţia publică pentru adunarea capitalului privat; c) evaluează aportul statului şi particularilor în întreprinderile comercializate; d) determină normele generale pe care trebue să le observe întreprindrile la întocmirea bugetelor şi dă indicaţiunile privitoare la formarea fondurilor de rezervă speciale, a fondurilor de amelioraţiuni sau de investiţiuni noui; e) îşi dă avizul asupra investiţiunilor neamortizabile în cursul ultimilor 10 ani ai duratei întreprinderilor comercializate; f) fixează normele pentru întocmirea bilanţurilor tip şi îşi dă avizul asupra bilanţurilor întreprinderii comercializate; g) controlează modul de administrare a societăţilor ori de câte ori nevoia va cere, raportând rezultatele atât adunărilor generale ale acţionarilor cât şi departamentului de care depinde întreprinderea h) fixează modalităţile de participare la beneficii ale funcţionarilor şi lucrătorilor din fiecare întreprindere comercializată; i) se pronunţă asupra oricăror modificări a statutelor şi asupra sporurilor de capital; j) propune participarea capitalului străin şi angajarea specialiştilor străini în caz de absolută necesitate.

(Urmarea în numărul viitor)

positions relatives aux entreprises commercialisées ;

b) Donne son avis sur les statuts des entreprise commercialisées fixant les normes d'après lesquelles sera faite la souscription publique pour réunir le capital privé;

c) Evalue l'apport de l'Etat et des particuliers dans les entreprises commercialisées;

d) Détermine les normes générales que doivent observer les entreprises à l'établissement des budgets et donne les indications relatives à la constitution des fonds de réserve spéciaux, des fonds d'ameliorations ou d'investissements nouveaux ;

f) Fixe les normes pour l'établissement des bilans type et donne son avis sur les bilans des entreprises commercialisées;

g) Contrôle le mode d'administration des sociétés chaque chaque fois que le besoin, s'en fera sentir, rapportant les résultats tant des assemblées générales des actionnaires que du département dont dépend l'entreprise.

h) Fixe les modalités de participation aux bénéfices des fonctionnaires et ouvriers de chaque entreprise commercialisée ;

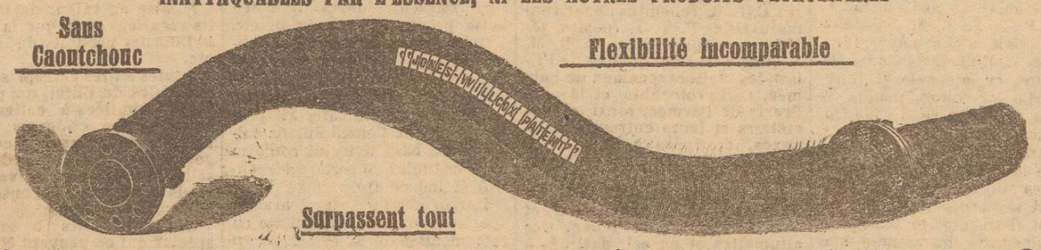
i) Se prononce sur toutes modifications des statuts et sur les augmentations de capital ;

j) Propose la participation du capital étranger et l'engagement de spécialistes étrangers, en cas de nécessité absolue.

(La fin dans le prochain numéro)

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română pentru Exploatarea, industria şi comerţul petrolului
Capital social 37.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada Ç. A. Rosetti No. 11
Telefon 56|64

UNELTE DE SONDAJ,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline,
Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
UZINELE DE FIER ŞI DOMENIILE DIN REŞIŢA, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENTANŢA INDUSTRIALA“, BUCUREŞTI, Calea Victoriei 77 (fost 89)

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX“
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES
Sans Caoutchouc
Flexibilité incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe : Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

TUNGSRAM
Cel mai rezistent BEC!
De vânzare la toate magazinele Electro-Technice!

săptămână în cele două sensuri în așteptare de a deveni zilnice ca în anul trecut.

Tratativele despre care am relatat zilele trecute, angajate între această societate și Germania pentru a putea zbura peste teritoriul german, n'au dat nici un rezultat până în prezent.

* * *

Direcția generală a studiilor, propagandei și publicațiilor, creată de curând pe lângă ministerul de industrie și comerț, studiază o mare anchetă minieră, în felul anchetei industriale făcute în anul 1920 de către d. ing. M. Manoilescu fostul director general al industriei.

In acest scop se lucrează la întocmirea unui dicționar care va fi trimis, prin inspectoratele miniere, tuturor întreprinderilor miniere din țară.

Toate aceste date vor fi apoi publicate într'un volum pentru a se da astfel situația la zi a industriei miniere.

Informațiuni Petrolifere

Pentru memoria lui Alimănișteanu. — Astăzi când la ordinea zilei se discută reforma legei minelor când Constituția a fost modificată în sensul în care Constantin Alimăneștianu dorea să fie relativ la subsol, când industria importantă a petrolului creiată cu ajutorul lui e pe calea progresului, — credemcă ar fi momentul ca amicii și colaboratorii lui să se gândească la cele ce sunt de făcut pentru eternisarea memoriei sale. Regret că trebue să scriu aceste rânduri, ca să amintesc celor în drept și mai ales Asociației Generale a Inginerilor Români, de la care trebue să pornească inițiativa, datoria lor, dar o fac pentrucă am o datorie sfântă față de acei alături de care am lucrat îndelung.

Voesc să sper că aducerea aminte ce o fac acum va avea ecoul dorit și bunii lui prieteni își vor aminti că au o datorie de împlinit și o vor face cât mai repede, căci industria de petrol îi datorește nemăsurată recunoștință.

PIERRE SOLOMON

* * *

Acelor trei vapoare aparținând societății Steaua Română cărora li s'a acordat în mod provizoriu arborarea pavilionului român, necorespunzând condițiunilor cerute de noua lege modificatoare a legei organizării marinei comerciale, li s'a acordat încă o prelungire pentru ca societatea proprietară să îndeplinească dispozițiile legei în sensul ca două treimi din capitalul social să fie deținut de acționari cetățeni români iar acțiunile respective să fie transmisibile numai la cetățeni români.

* * *

Intr'o circulară adresată de direcțiunea generală c. f. r. tuturor organelor sale se prevede noul regim al exportului produselor petrolifere, indicându-se cari anume produse sunt libere la export și cari nu sunt libere.

Acele cari sunt libere la export sunt condiționate de plata taxelor la export, taxe cari se încasează de organele fiscale vamale.

Stațiunile căilor ferate interpretând greșit ordinul de mai sus, pretind dela predători a plăti aceste taxe C. F. R.

* * *

După cum afirmă „Rosta" din Moscova transporturile de petrol din Rusia au luat o desvoltare remarcabilă. Astfel, s'a încheiat o convenție cu un consorțiu italian pentru livrarea a 55.000 tone produse petrolifere.

Societatea de petrol belgo-olandeză a cumpărat 80.000 tone produse diferite. Societatea aceasta tinde la monopolul vânzării de petrol în Belgia, Olanda, și Franța.

Societatea „Asiatic". a vândut 100.000 tone produse petrolifere în Anglia.

In Germania, două firme, Stinnes și Schliemann, se străduesc să obțină monopolul vânzării. Afară de aceasta se urmează actualmente la Moscova tratative cu reprezentanții mai multor case din Cehoslovacia Ungaria și Austria.

* * *

Senatul american s'a ocupat în ultimul timp cu neregulile descoperite în afacerea de concesionare a petrolului în Statele-Unite, în care este amestecat grupul Sinclair-Dobeny și fostul secretar de Stat Fall. Majoritatea a dat o rezoluție prin care se reclamă imediata anulare a acestei afaceri scandaloase.

D. Harry Sinclair, amestecat în concesionarea petrolului din California, a telegrafiat președintelui Coolidge aprobând facerea unei anchete serioase în această chestiune spre a se dovedi completa sa bună credință.

* * *

Comunicatul oficial, prin care guvernul englez anunța, că, numai vinde pachetul de acțiuni Anglo-Persian a surprins cercurile petroliste în largă măsură.

Desigur că dacă guvernul Mac Donald întârzia să vie la putere, afacerea s'ar fi încheiat cu certitudine cu grupul Burmah Oil sau Royal-Dutch-Shell, cu toate —că această combinație n'ar fi fost în concordanță cu vederile opiniei publice.

* * *

Geological Survey publică rezultatul fructuos al unei anchete întreprinse în regiunea Vancouver și anume în Fraser River Vallez unde se crede că se găsesc zăcăminte importante de petrol și gaze naturale.

Se cheltuește acum peste 1 milion dolari cu săpături și studii și se speră că se va da în curând de țițeiu.

* * *

„Mining Journal" publică o interesantă Dare de Seamă asupra recentelor descoperiri făcute la Taskudak în regiunea Dosser. Cercetările s'au făcut încă din 1914 de către „Ural Caspian Cej" și s'au continuat până la sfârșitul anului trecut de către Trustul „Ural-Emba".

Săpăturile continuă cu febrilitate și se speră a se ajunge la cca. 600 m. la un bogat strat petrolifer.

* * *

„Mining Magazine" publică în câteva articole interesante observațiile d-lui Milner referitoare la câmpiile petrolifere din California.

Pe când în multe părți, terenurile sunt aproape complect epuizate, în alte părți viiturile de apă sunt neliniștitoare. In schimb numeroase regiuni sunt neexploatate, iar altele dau un rendement considerabil, care se speră că va mai dura încă mult timp.

In special Basinul Los Angeles ascunde bogății inconmensurabile cari vor neliniști multă vreme nu numai concurența americană, dar chiar întreaga industrie mondială de petrol.

* * *

In timpul lunei Decembrie s'au creiat 35 noi societăți de petrol.

Capitalul global al acestor societăți a atins suma de 170.286.000 dolari. E adevărat însă că printre ele e socotită și Soc. „Pan American-Mestern Petroleum Co. cu un capital de 150 milioane dolari. Afară de aceasta mai e soc. „United Central Oil Corporation" cu un capital de 7.500.000 dolari. Celelalte companii au un capital, variind între 60.000 și 1.500.000 dolari.

* * *

D-l Skobelef s'a reîntors la Paris, ca delegat al comisiunei rusești care lucrează la Londra și cu misiunea de a lichida organizațiile sovietice dela Paris.

Aceste servicii cuprindeau organizațiile: „Aznepht", „Gosbauk", diverse concesiuni, etc.

* * *

Corespondentul nostru din New-York ne informează, că d-nii Cosder, Whitney și alți prieteni au constituit soc. „Lajo Petroleum Company" cu un capital de 2.500.000 acțiuni fără valoare nominală pentru a exploata o concesiune de 2.290.000 acrii de teren petrolifer situat în Venezuela.

Se va proceda la forage în albia lacului Maracaibo.

* * *

Avem plăcerea de a anunța cititorilor noștrii, apariția în Italia a unui nou ziar „Il Corriere del Petroli" care se tipărește la Roma sub direcțiunea d-lui Chiaroppa.

Confratele are de gând să atragă atențiunea publicului italian asupra chestiunilor petrolifere; să-l inițieze asupra desvoltării acestei ramuri importante de industrie; să ajute sforțările guvernului în direcțiunea exploatării petrolului italian și să libereze Italia de jugul economic al marilor trusturi mondiale.

* * *

O lucrare foarte interesantă — prima scrisă în acest domeniu în Spania — se ocupă în un singur volum cu origina, istoria și progresul general al industriei petrolifere. Autorul, d-l Rufino Duque, este directorul companiei „Hispano Britanica de Petroles S. A." descrie cu ajutorul a numeroase planșe și schițe în text desvoltarea luată de acest combustibil în ultimul timp. Este o lucrare prețioasă care va servi foarte mult atât pe câmpul petrolifer cât și în laborator.

* * *

Câteva date interesante ne sunt comunicate de către United States Bureau of Mines referitoare la cantitățile de țiței aflătoare în rafinerii la finele lui Noembrie. Gazul lampant și păcura formează cantități enorme, cari se ridică la 1.499.925.521 galoni. Stocurile de benzină ușoară numărau la 30 Noembrie peste 985.000.000 galoni.

Stocurile au crescut în timpul lunei în urma diminuării exportului și a consumului intern.

* * *

Aflăm dela corespondentul nostru din Los Angeles (California) că Sir Richard Florian președintele soc. Olstern Refining Company a fost asigurat de soc. pentru suma de 1,000,000 dolari ceeace în valuta noastră face 200 Mil. Lei. ziarele americane comentând această veste scriu asupra acestui eveniment următoarele:

Se comunică, că până astăzi numai 120 polițe de câte 1 mil. au fost emise în Statele-Unite. Intre acești asigurați sunt D-nii: Adolph Lukor, președintele Corporației Players- Lasky, Floyd Carlisle președ. soc. St. Regist Paper Cy. William Fox, președ. Corporației Fox Film etc. etc.

D-l Florian este un vechiu petrolist. conducător timp de 10 ani. ale afiliațiunilor europene ale lui Standard Oil.

Se zice, că această asigurare a vieții prețioase ale abilului petrolist marchează un nou progres în protecția intereselor rafinăriilor, de când serviciile unui om capabil pot prezenta un mare risc și o importantă pierdere pentru societate, când omul încetează din viață.

* * *

Guvrnul englez și Anglo-Persian. — In Camera Comunelor proectul pentru vânzarea pachetului de acțiuni Anglo-Persian este iarăși obiectul a vii discuțiuni între majoritari și opoziție. Guvernul nu tratează încă cu nimeni, însă se fac presiuni din diferite părți interesate în afacerile de Petrol.

Le service est provisoirement tri hebdomadaire en attendant qu'il devienne quotidien comme dans le passé.

Les pourparlers qui ont été entamés avec l'Allemagne afin de pouvoir survoler le territoire allemand, n'ont donné jusqu'aprésent aucun résultat.

* * *

La direction générale des études, de la propagande et des publications, créée tout récemment près le ministère de l'industrie et du commerce fait en ce moment une grande enquête minière, pareille à l'enquête minière faite en 1920 par M. l'ing. Manoilesco, l'ancien directeur général de l'industrie.

On travaille dans ce but, à l'élaboration d'un questionnaire qui sera envoyé par les inspectoriats miniers, à toutes les entreprises miniéres du pays.

Toutes les données seront ensuite groupées dans un album qui permettra de bien connaitre la situation à jour de l'industrie minière.

Informations Pétrolière

Pour la mémoire de C. Alimăneşteanu.—A la veille de la réforme de la loi des mines dans le sens preconisé par Constantin Alimăneştianu, j'estime qu'il incombe à ses amis et collaborateurs de penser a celui qui a mis les bases de notre industrie pétrolifère devenue si importante. C'est le moment d'éterniser sa memoire aussi ne puis-je que qu'attirer l'attention de qui de droit, et surtout celle et l'Associat on Générale des ingénieurs roumains qui doit prendre l'initiative. Je le fais d'autant plus que je considère cela comme un devoir pour moi qui al travaillé des longues années avec C. Alimăneștiauu

Je veux espérer que ces lignes auront écho dans les âmes de ses bons amis. Ceux-ci sauront— sans nul doute—ce qu'il leur reste à faire pour la mémoire de C. Alimăneştiano, a qui l'industrie du pétrole, assise sur une base saine par la nouvelle loi, doit tant de reconnaissance.

PIERRE SOLOMON

*

Les trois bateaux, appartenant à la soc. „Steaua Română" qui avaient obtenu provisoirement l'autorisation d'arborer le pavillon roumain, ne repondant pas aux conditions demandées par la nouvelle loi pour l'organisation de la marine commerciale ont obtenu une prolongation afin que la société propriétaire puisse se mettre d'accord avec les dispositions de la loi, qui veut que les deux tiers du capital social, appartienne à sujets roumains; quant aux actions respectives; elles seront transmissibles seulement à des citoyens roumains.

* * *

Par une circulaire adréssée par la direction générale des c. f. r. à tous les organes il est porté à leur connaissance le nouveau régime de l'exportation des produits du pétrole, spécifiant quels sont les produits libres à l'exportation et quels sont les produits qu'on ne peut pas exporter.

Les produits libres à l'exportation doivent payer les droits d'exportation, à recevoir par les autorités fiscales de douane.

Les stations des chemins de fer, ayant interpreté dans un autre sens l'ordre ci-dessus prétendent aux expediteurs de payer ces droits aux chemins de fer.

* * *

L'agence „Rosta" de Moscou affirme que les transports de pétrole de Russie ont pris un développement remarquable. On déjà conclu une convention avec un consortium italien pour la livraison de 55.000 tonnes de produits de pétrole.

On a vendu en France 50.000 tonnes d'essence et 40.000 tonnes huilles minérales.

La société de petrole belgo-hollandaise a achete 80 000 tonnes des produits divers. Cette société tend au monopole de la vente de pétrole en Belgique, Pays-Bas et France.

La société „Asiatic" a vendu 10.000 tonnes de produits de pétrole en Angleterre.

En Allemagne, deux grandes firmes: Stinnes et Schliemman s'efforçent d'obtenir le monopole de la vente. En outre, il y a actuellement à Moscou des pourparlers avec les répresentants de plusieurs maisons de Tchéco-Slovaque Hongrie et Autriche.

* * *

Le Sénat américain s'est occupé tout dernièrement avec le scandale des terrains pétrolifères des Etats-Unis. Au sait que le groupe Sinclair-Dobeny et l'ancien sécretaire d'Etat M. Fall sont melés dans ce scandale. Les majorités ont adopté une résolution demandant l'annulation de cette affaire scandaleuse.

M. Harry Sinclair, mêlé dans cette affaire a telegraphié au président Coolidge, pour lui déclarer qu'il approuve l'ouverture d'une enquête sérieuse, qui lui permettra de prouver sa bonne foi.

* * *

Le communiqué officiel par lequel le gouvernement anglais, annonçe qu'il ne vend plus les actions de l'Anglo-Persian, a surpris les milieux pétrolifères dans une tres large mesure.

Il est certain que si le gouvernement Mac onald ne venait pas à temps au pouvoir l'affaire aurait été baclée avec le groupe Bourmah Oil ou avec la Royal-Dutch-Shell, bien que cette combinaison ne fût pas en concordance avec les vues de l'opinion publique.

* * *

Le géologue Survey publie le résultat fructueux d'une enquête entreprise dans la région de Vancuver et particulièrement dans la Fraser River Vallée, où il y aurait dit-on des gisements importants de pétrole et de gaz naturels.

On dépense en ce moment plus d'un million de dollars, pour les forages et des étududes qui permettront—croit-on-de trouver bientó du pétrole.

* * *

Le „Mining Journal" publie un compte-rendu très intéressant sur les récentes découvertes dans la région Taskudak—Dosser. Les recherches y ont eté déjà faits en 1914 par la „Ural Caspian Cej" Ces recherches ont été continuées jusqu'à la fin de l'année passée par le Trust „Ural-Emba".

Ler forages continnent avec fébrilité, et on espère arriver à presque 600 m. a une riche couche de pétrole.

* * *

Le „Mining Magasine" publie dans quelques intéressants articles les observations de M. Milner concernant les champs pétrolièrs de Californie.

Alors que dans certaines regions les terrains sont presque complètement épuisés dans quelques autres parties il y a des vastes terrains non exploités. Enfin il y en a qui ont un rendement considérable et qu'on dit devoir continuer encore longtemps à produire.

Tout spécialement le bassin de Los Angelos cache des richesses immenses, qui compteront pour longtemps sur la marché du pétrole mondial.

* * *

Il a été créé pendant le mois de Décembre 35 nouvelles sociétés de pétrole.

Le capital global de ces sociétés a atteint la somme de 170.286.000 dollars. Il est vrai que parmi ces sociétés, se trouve aussi la „Pan American-Western-Petroleum Co.", un capital de 150 millions de dollars, la „United Central Oil Corporation" un capital de 7.500.000 dollars Les autres compagnies ont uu capital, variant entre 60.000 et 1.500.000 dollars.

* * *

M. Skobelef est rentré de Paris, comme delegué de la commission russe, qui travaille à Londres, afin de liquider les organisations soviétiques de Paris. Ces services comprenaient les organisations „Aznephte", „Gosbank" et diverses autres concessions etc.

* * *

Notre correspondent de New-York nous informe que MM. Cosder, Whitney et leurs amis ont constitués la société „Lajo Petroleum Company" au capital de 2.500.000 actions sans valeur nominale à fin d'exploiter une concession de 2,290.000 acres de terrain pétrolifère situé au Venezuela.

On procédera au forage du lit du lac de Maracaibo.

* * *

Nous avons le plaisir d'annoncer à nos lecteurs, l'apparition en italie d'un nouveau journal intitulé le „Il Corrière del Petroli", qui parait à Rome sous la direction de M. Chiaroppa.

Notre confrére a l'intention d'attirer l'attention du public italian sur les questions de pétrole en l'initiant sur le développent de cette importante branche de l'industrie, et d'aider le gouvernement dans les efforts que ce dernier fait en vue de s'assurer l'indépendance des grands trusts mondiaux.

* * *

Un trés intéressant ouvrage,—le premier dans ce geure—a paru en Espagne. Dans un seul volume on résume l'origine, l'histoire et les progrés générale. Aux de l'industrie pétrolifére. Son auteur, M. Rufino Duque qui est le directeur de la Compagnie „Hyspano-Britanica des Petroles, S. A." fait un éxposé du développement qu'a pris tout dernièrement le pétrole illustrant son oeuvre de planches et vignettes. C'est un aeuvre précieux qui servira longtemps autant sur le champ pétrolier, que dans les laboratoires.

* * *

Quelques données intéressantes nous sont communiquées par la United States Bureau of Mines concernant les quantités de pétrole brut, forment des quantités énormes, qui s'élévent à 1.499.925.521 galons. Les statuts d'essence légére comptaient le 30 Novembre plus de 485.000 000 galons.

Les stocks ont augmenté ce dernier temps à la suite de la diminution des exportations et de la consommation intérieure.

* * *

Notre correspondant de Los Angeles (Californie) nous informe que Sir Richard Florian, président de la soc. Olstern Refining Company vient de s'assurer pour la somme de 1.000.000 dollars ce qui représente en notre monnale 200 millions de lei. Les journaux américains qui commentent cette nouvelle, ajoutent les détails que voici:

Jusqu'à présent 120 personnes se sont faites assurer pour un 1 million aux Etats-Unis. Parmi eux il y a: MM. Adolphe-Lukor président de la Players Corporation Lasky, Floyd Carlisle président de la soc. St. Regist Paper Cy, William Fox président de la Fox-Film etc.

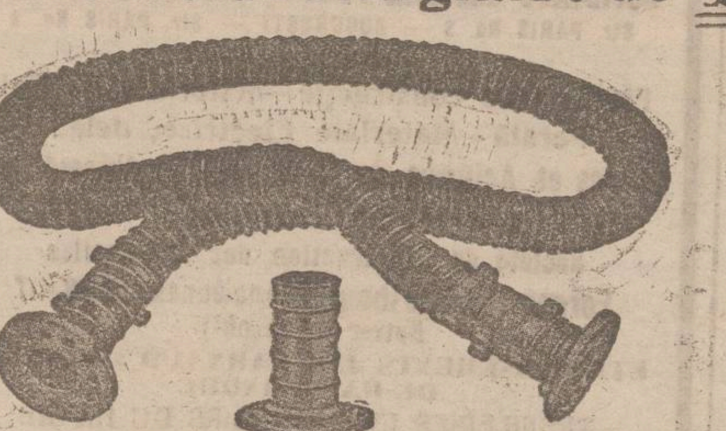
M. Florian est un ancien pétroliste, qui dirige depuis 10 années, les créations européennes de la Standard Oil.

On prétend que cette assurance de la vie si précieuse d'un habile pétroliste marque un nouveau progrés dans la protection des intérêts des raffineries, depuis que les services d'un homme capable peuvent présenter un grand risque et une importante perte en cas de décés.

* * *

Le gouvernement anglais et l'Anglo-Persian. — Le projet de la vente du paquet d'actions de l'Anglo-Persian est de nouveau l'objet de vives discussions entre la majorité et l'opposition de la chambre des communes de Londres.

Le gouvernement ne traite encore avec personne, mais on fait des pressions de différentes parties interessées aux affaires de pétrole.

Manufacture Anglaise de TUYAUTERIE

Le raccord c-l dessus peut être employé et ne se démonte même pas sous les plus hautes pressions
POUR
ESSENCE, PÉTROLE
ET HUILES LOURDES
Fournisseur du Gouvernement Britanique
POUR ASPIRATION
ET REFOULEMENT
Résistant en travail à une pression de 200 livres ou 27 pouces en aspiration
Résiste à l'huile à 160° Fahr. de chaleur
Cette tuyauterie peut être utilisée au besoin pour de l'eau, si nécessaire
Employée par toutes les grandes Compagnies
THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY, LTD.,
Usines: Leyland près de Preston (Angleterre)
Birmingham 124, New street — Cardiff Harrowby Street „Docks" — London 24, 26, 28, 30 Duke Street, E. C. 3
Manchester Tower Chambers, 29 Brown Street — Calcuta 7, Hastings Street — Buenos Aires Calle Carlos Pelligrini No. 927 — Glascow 49, Queen Street

FOCUL NU SE RĂSPÂNDEȘTE UNDE MINIMAX PĂZEȘTE
Peste 3 Milioane Aparate Răspândite în toată lumea

Peste 68.000 Incendii stinse. Peste 135 vieți omenești salvate de la o moarte sigură
„MINIMAX"
Societate Anonimă Română—BUCUREȘTI—Bd. I. C. Brătianu 3—Tel. 7/98

Bursa Petrolului

După baissa absolut neîntemeiată ce a urmat urcărei leului, am avut de înregistrat o tendință de urcare ce s'a manifestat în special în ultimile zile ale acestei săptămâni. Această tendință a fost însă pasageră căci beissiștii au învins din nou făcând să rămâe cursurile staționare la un nivel cu câte-va zeci de puncte mai ridicat de cât la începutul săptămânei.

Petroliferele au resistat însă în mod hotărât presiunilor ce s'au făcut asupra lor și, în special acțiunile societăților cotate numai la Bursele din țară, abia au pierdut câte-va zeci de puncte.

In ce ne privește suntem convinși că cursurile actuale se vor ameliora în curând față de constanta creștere a producției la principalele noastre societăți petrolifere și față de încrederea ce o manifestă marele public în ele.

In special societățile „I. R. D. P." și „Credit Minier" au o stabilitate din ce în ce mai pronunțată în jurul unor cursuri cari dacă sunt încă cu mult sub valoarea reală a acestor hârtii, totuși reprezintă un progres față de trecut:

Au cotat:

Bourse du Pétrole

Après la baisse non jussifiée qui a suivi la hausse du leu, on a enregistré une tendance de hausse remarquable surtout les derniers jours de cette semaine Malheureusement les efforts des baissistes ont fini par arrêter la hausse à des cours legérement plus élevés que ceux du debut de la semaine.

Les valeurs de pétrole ont cependant resisté à toutes les pressions, et seules les actions des sociétés cotées aux Bourses de Roumanie ont perdu quelques dizaines de points.

En ce qui nous concerne, nous sommes persuadés que lés cours actuels s'amélioreront sous peu, vu la hausse de la production des principales sociétés pétrolifcrès et la confiance que le public leur montre.

L'„I. R. D. P." et le „Credit Minier" sont surtout stabilisées à des cours qui bien qu'inférieurs à leur valeur réele marquent toutefois un progrés.

Ont coté:

	Valeur nominale (Lei)	Cote au 10/III 1924
Steaua Română. (optées)	500	4250
Astra Română (optées)	500	12750
Speranța (optées)	500	3500
Petrol Block	500	1350
Concordia (optées)	250	3935
Redevența	500	1690
Forajul	500	630
Româno-Belgiană	500	780
Generala Petroliferă	500	420
Petrolul Românesc	500	1420
I. R. D. P.	500	1090
Creditul Minier (optées)	500	2010
„ „ dernière émission	500	1415
România Petroliferă	500	1700
Banca Minelor	500	610
Sospiro	500	380

Inginer J. SABATTIER Telefon 49|12
BUCUREȘTI, Strada Temișana No. 16
PLOEȘTI, Strada Stănică Marin No. 44
Furnituri technice pentru exploatările petrolifere
Burlane și țiji de sondaj, pipe line
Oțeluri speciale — dălți
Aciéries et Usines à tubes de la Sarre
Aciéries JACOB HOLTZER
CABLURI de toate dimensiunile. — „Ciment Fondu" pentru închiderea apelor
Curele de păr de cămilă. — MASTIC SERBAT
Aparate electrice blindate. - Stațiuni de pompare
— DEPOZIT LA PLOEȘTI —

C·I·M Pentru ori-ce afaceri importante!
Siguranță — Rapiditate
CONSTRUCTIUNI și LUCRARI PUBLICE
Clădiri.—Imobile particulare și de raport.— Vile.— Hoteluri Poduri și Șosele.—Căi ferate.—Linii electrice.— Construcți metalice fixe și demontabile de orice natură. — Lucrări în beton.—Canalizări și diguri
Studii.—Proecte.—Devize.—Planuri.—Consultațiune
Reprezentanța generală a fabricelor franceze „Etablissements Decauville Ainé" Paris, „Les Forges de Strasbourg" Strasbourg, „Etablissements Gramont", Paris etc. etc.
SOCIETATE COMERCIALĂ, INDUSTRIALĂ ȘI MINIERĂ
TELEFON 24/07 — BUCUREȘTI 35 Str. Luterană — TELEGRAME MININDUS

TEVI DE FIER
FITTINGS
VENTILE DE ABURI
Becuri, materiale electrice, etc.
La ASTRA
Str. Smârdan 31, București
Telefon 40/20

SOCIETATEA DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 7/50
Fabrica Brăila

„PETROȘANI"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
pentru Exploatarea Minelor de Cărbuni
Capital Social 280.300.000 Lei
București
STR. AUREL VLAICU 22
Adr. Telegr.: PETROȘANI
Telefon 39/77

Unelte de Sondaj
Specialitate
SAPE PENTRU SONDE
(BOHRMEISSEL)
TIGE — Tige grele — Cuțite de tăiat — GIALE
Adresa Telegrafică: Hammerwerk
HAMMERWERK CHR. SCHMID, Soc. Anon.
UNELTE DE SONDAJ ȘI FABRICA DE MAȘINI
Brackenheim (Württemberg)

CURELE DE TRANSMISIUNE

Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecționate din cupoane de cea mai bună calitate
furnizează în orice dimensiune, în calitate
numai superioară și cu prețuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREȘANI, S. A. TG.-MUREȘ
Tăbăceală cu extract pur de stejar
Curelele sunt încercate mai întâi pe mașini speciale

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.

Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA
EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

Societate Anonimă

pentru Exploatare de păduri și Ferăstrae cu Vapori
mai înainte **P. & C. GOETZ & Co.**
— FONDATA 1883 —
Capital: 30.000.000 deplini vărsați

SEDIUL ȘI DIRECȚIUNEA CENTRALĂ:
BUCURESTI, GENERAL BERTHELOT

FABRICI DE CHERESTEA la	EXPLOATĂRI FORESTIERE
Neholul, județul Buzău	Neholu, județul Buzău
Galați	Comănești, județul Bacău
Comănești, județul Bacău	Tarcău, județul Neamț
Cernăuți	Agăș-Palanca, județul Bacău
Vatra-Dornei (Fer. Chitila)	Vatra-Dornei, Bucovina
Vatra-Dornei (Fer. Concord)	Broșteni, județul Suceava
Tarcău, județul Neamț	Kecskes-Slănic, jud. Bacău
Kecskes, județul Bacău	Jablonița, Bucovina
Isvor-Alb, județul Bacău	Bisoca, județul Buzău
Piatra-Neamț (fost Eichler)	

EXPORT PRIN PORTURILE:
Galați, Constanța, Brăila și Sulina

„AGRICOLA"

SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREȘTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsați
Totalul fondului de garanție la 31 Decembrie 1922
Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.138

Direcțiunea Generală în București Palatul Societății Calea Victoriei No. 21
Direcțiunea Regională la: IAȘI Str. Carol 23 colț cu Asaki
Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Împăratul Traian, 6
REPREZENTANȚE GENERALE LA: București, Cluj, Craiova, Sibiu, Timișoara, Cernăuți, Chișinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Brașov, Târgul-Mureș și Arad.
AGENȚII IN TOATE ORAȘELE DIN ȚARĂ
Face asigurări în condițiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viață, Accidente și Răspundere Civilă

„VULCAN"

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR
— FABRICA DE MAȘINI ȘI VAGOANE —
SOCIETATE ANONIMĂ
Capital Social Lei 20.000.000 deplin vărsat
Adr. Telegr.: „VULCAN" București
Fabrica de Mașini București, Str. Honzig, Gara Dealul Spirei, Telef. 15/54
Fabrica de vagoane BUCUREȘTII-NOI Gara Chitila, Telefon 2/7
Biroul PLOEȘTI, Strada Rudului No 81, Telefon 30/3

CAZANE DE ABURI sistem Babock & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.	TRANSMISIUNI DE FORȚĂ, Accuplaje Pat, Benn
SUPRAINCĂLZITOARE, Economisoare, Curățitori de apă	TROLIURI, Geamlâcuri. Burlane de sondaj
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei	TURNĂTORIE de fontă și bronz
	CONSTRUCȚIUNI DE FIER
REZERVOARE până la 1000 vagoane	REPARAȚIUNI de locomotive și vagoane

„MECANO"

TELEFON 48/28 — TELEFON 6/18
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiției, No. 23. — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă și aburi supra încălziți
Plăci de cauciuc cu inserție de metal și pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAȚII ELECTRICE ::: Devize la cerere

Internationale Machinen und Tiefbohrgerätefabrik

SOCIETATE INTERNAȚIONALĂ DE MAȘINI ȘI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMA
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) GERMANIA
Furnizează instalațiuni complecte de sondaj de toate sistemele și la orice adâncime, furnizând complect și burlane
STOCURI IMPORTANTE DE BURLANE, TIGE, TREPANE, etc.
Oferte și devize la cerere prin Reprezentantul G-ral p. România
„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondage, Exploatațiuni petrolifere și miniere
București, Strada Donici No. 1

„PREVEDEREA"

Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10.000.000-Rezerve: peste Lei 15.000.000
Totalul Valorilor asigurate: 5.500 000.000 —în anii 1920 și 1921
Daunele regulate și plătite: 25.000.000,— „ „ „ „
Asigură în toate RAMURILE cu condițiuni din cele mai avantajoase
Tranșează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENȚII în toate orașele principale din țară.
DIRECȚIUNEA REGIONALA, BUCUREȘTI:
Strada Biserica Enei, 11, etaj I.

„EUROPE ORIENTALE"

SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREȘTI — Str. PARIS No. 3

Fierărie de construcție—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt
(Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaște de siguranță de toate felurile, Instalațiuni de Bancă și Tezaure Blindate și Neincendiabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" București
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalațiuni de apă și canalizare de la:
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

„STEAUA ROMÂNA"

Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREȘTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars și pentru uns căruțe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa
Societăței anonime pentru distribuirea produselor petrolului
București. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de rezervoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI și BIDOANE — Constanța
Reprezentanța pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenția Constantinopole
Reprezentanța generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
2 Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

BANCA ROMANEASCA

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA
Capital 160.000.000 Lei. — Rezerve 86.400.000
București, Str. Smârdan No. 5
ADRESA TELEGRAFICĂ: ROMÂNEASCA

ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCCURSALE: Arad, Brașov, Bălți, Bazargic, Cernăuți, Cetatea-Albă, Cluj, Constanța, Chișinău, Galați, Ismail, Oradia Mare, Sibiu, Satu-Mare, Târgul-Mureșului, Timișoara, Tighina Tulcea.
BĂNCI AFILIATE: Banca Dunărea Românească din Brăila; Iașilor, Iași; Bacăului, Bacău; Creditul Prahovei, Ploești; Durostorului, Silistra, Patrodava, P.-Neamț; Română din Dorohoi, Dorohoi; Ștefan cel Mare, Fălticeni.

„SONDAJUL"

SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE
BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colț. cu B-dul Carol
Sucursale Ploești: Bariera Bucov, Gara de Nord

„NAȚIONALA"

SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată în 1882 —
CAPITAL DE ACȚIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 3.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.290.827.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000

„NAȚIONALA"

PRIMEȘTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ȘI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEȚEI
IN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de:
„Viață" și „Transport"
Informații la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENȚII IN TOATĂ ȚARA

JACQUES PAUCKER

BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIȘOARA, CHIȘINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice **MATERIALE TECHNICE**
Pentru întreaga industrie

„AURORA"

EXÉCUTE:
Arpentages, expertises, études, devis, Constructions, Conduites te rrassements, etc.
Atelier spécial de FOTO-LITO-HELIOGRAPHIE.
Bureau technique Pétrolifère
Autorisé par le Tribunal Ilfov sous No. 2599/921
BUCAREST, STR. PLOESTEANU 23
Adresse télégraphique: „PETROLAUR" Bucarest
VEND:
Des Plans de parcellement et de situation générale de toutes les régions pétrolifère, du Pays, avec toutes les sondes en forages et en production.

CREDITUL MINIER

SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL Lei 550.000.000
SEDIUL CENTRAL: București, B-dul I. C. Brătianu No. 75
— Telefon 39/41 și 47/36 —
SUCURSALA: București Strada Marconi 3
Telefon 13/9
Direcțiunea Technică a Petrolului: Ploești B-dul Independenței 23

INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea și punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere și Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu și în participație obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de Petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDĂ CREDITE: Intreprinderilor existente miniere și în formație.
CUMPĂRĂ ȘI VINDE: Produse și privilegii miniere, Redevențe și produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină ușoară de aviație, Benzină pentru automobile și motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

SOCIETATEA ANONIMA ROMÂNA

DE
NAVIGAȚIUNE PE DUNĂRE „S. R. D."

Sediul:	*Direcțiunea:*
13, Str. Smârdan No. 13	Strada Danubiului, No. 17
BUCURESTI	BRAILA
Telefon 31/99	Telefon 31/3

AGENȚII IN TOATE PORTURILE
ADRESA TELEGRAFICA: „SEREDE"
Societatea dispune de un parc de 100.000 tone: Slepuri, tancuri, în afară de un număr important de Elevatoare, Remorchere și Vase de pasageri.
Se angajază cu orice fel de transporturi inclusiv petrol și derivate, pe Dunăre până la Regensburg și pe Mare până la Constantinopole.
Societatea face curse regulate de pasageri și mărfuri de mare viteză pe Dunăre, între Brăila, Galați, Reni, Isaccea, Tulcea, Ismail, Kilia, și Vâlcov, cu următorul itinerar:
Galați plecare în toate zilele (afară de Duminică) la orele 18, sosire la Vâlcov, la orele 7 dimineața.
Vâlcov plecare în toate zilele (afară de Luni) la orele 12 și sosire la Galați la ora 4 dimineața.

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI și LUCRĂRI PUBLICE

INSTALAȚIUNI TELEFONICE Thomson-Houston
BUCUREȘTI STR. GH. C. CANTACUZINO 2
TELEFON 5/91 ȘI 51/80

„ASTRA"

PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ȘI MOTOARE S. A.
ARAD

Direcțiunea Centrală:	*Adresa telegrafică:*
BUCUREȘTI	VAGONASTRA
Str. LASCĂR CATARGIU No. 11	TELEFON 45/96 și 41,76

VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C. F. R.
ORICE ACCESORII: REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
—— INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ȘI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE ——
DEVIZ LA CERERE

Ventile

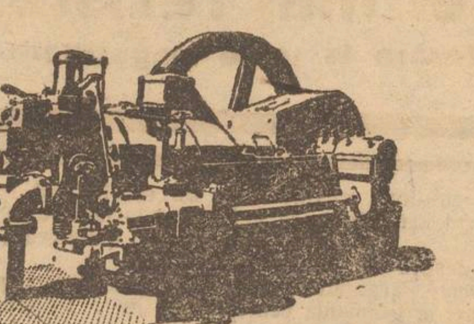
Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau apă.
Canale din bronz sau fontă cu flanșe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cutie astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S. A. R.
— BUCUREȘTI — Str. Vultur No. 29. — Telefon 55/19 —

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.

LONDRA-PLOEȘTI
Adr. telegr.: Morban, Ploești

MOTORENFABRIK DEUTZ

AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune Orizontală pentru Sondaje cu Benzină și Gaze, sau Țiței, Benzină și Gaze
MOTOARE „DEUTZ" orizontale și verticale



SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE în
REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCURESTI

„CONCORDIA"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48
ȘANTIERE LA: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc.
ATELIERE MECANICE LA: Ploești și Câmpina
STAȚIUNI DE EXPORT: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

SOCIETATEA GENERALA DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE

Str. G. C. Cantacuzino No. 2
Colț cu B-dul Carol (Palatul Sindicatului Ziariștilor)
Telefon 5/91 și 51/80
REPREZENTANȚA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA a SOCIETĂȚEI
ORENSTEIN & KOPPEL

FURNIZEAZA ȘI INCHIRIAZA
VAGOANE, CAZANE NOI
în condițiunile cele mai avantagioase

JUPITER-PETROL

S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. 1
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern

Agenții:	*Adresa Telegrafică:*
PLOEȘTI, CONSTANȚA	„JUPETROL"

TELEFON 43/27

AVIS

ADOLPHE MOERDLER București Passagiu Macca
reprezentant general pentru întreaga Românie a uzinelor
N. V. VEREENIGDE TOUWFABRIEKEN, Rotterdam
Oferă avantajos
CABLURI de sârmă de oțel de I-a calitate
(Engl. Patenttiegelgusstahl)
Speciale pentru industria petroliferă în toate construcțiunile de furnizat direct de la Fabrică și **Prompt din Depozitul București**

„PETROL-BLOCK"

Societate Anonimă Română
Capital social și Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, București
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Buștenari-Bordeni Moreni
RAFINERII:
București-Ploești-Buzău
Vânzare de petrol și derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4/66; 8/72; 29/57; 29/58

Banque de Crédit Roumain

SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37 000 000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

BANCA CENTRALA

fondată de Max I. Schapira
PLOEȘTI
Capital Lei 5.000.000
Rezerve 3.000.000
Face orice operațiuni de Bancă în țară și străinătate

„REDEVENȚA"

Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor subsolului
Capital social Lei 125.000.000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 28
Cumpără și vinde:
ȚIȚEI ȘI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează:
PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ȘI ULEIURI MINERALE
Achiziționează:
TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENȚA ȘI PARTICIPA LA EXPLOATAȚIUNI ȘI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25/49 Telef. 25/49

„PHOEBUS"

Société en nom collectiv
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégrafique „PHOEBUS" Téléphone 39/15
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesthi Giurgevéto

„POSTAVUL"

Societate anonimă română
Pentru industria postavului
BUCUREȘTI
STR. MORILOR 33

ANUL III, No. 87 — UN NUMAR LEI 5 — JOI 20 MARTIE 1924

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16|66

Dacă nu doriți vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . . 250 Lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

Două legi necesare

Două mari evenimente sunt la ordinea zilei, după o frământare de zeci de ani, în politica economică a țărei: Ministrul de Finanțe și cel de industrie, împreună cu câțiva specialiști distinși, lucrează spre a da țărei două legi, aceea a Comercializărei întreprinderilor Statului și legea Minelor.

Aceste două legi au o mare importanță căci reformează în totul actualul regim, care n'a dat rezultate bune. Prima lege aceea a comercializărei va da —fără a înstreina nici o parte din avuția țărei, — o îndrumare practică, comercială, întreprinderilor Statului. Noul sistem va aduce foloase prin intensificarea producției, prin simplificarea formalităților impuse de biurocrația ce domnește azi. Apoi va da și garanția necesară finanțel serioase străine la o colaborare cinstită ce va fi în folosul tuturor atât timp cât se vor lua garanțiile necesare.

Cea de a doua operă care va rămâne viitoarelor generații o moștenire neprețuita este legea minelor. In ea se hotărasc măsurile de osebit de importante și necesare cu privire la modul de exploatare a avuțiilor miniere ale țărei, avuții cari au suferit în trecut o brutală și neomenească exploatare. O despoiere a țăranilor în favoarea a 2—3 Companii internaționale, acesta a fost sistemul nenorocit care a sărăcit țara. S'au scos miliarde peste hotare și aceasta a fost una din cauzele cari au adus ruina economică.

D-nii Tancred Constantinescu și Vintila Brătianu, cari cunosc bine valoarea bogăților noastre, ca și distinșii specialiști, profesori universitari, geologi, ingineri de mine, directori de societăți petrolifere, cari și-au consacrat munca lor, spre a face cât mai desăvârșite aceste legi, nu vor scăpa din vedere ca opera lor să devină utilă, în prim loc Statului, proprietarului terenului și apoi capitalului român înlăturând capitalul străin parazitar și acaparator dar admițându-l în anumite condiții pe acel util și cinstit, care vine să colaboreze nu să ne stoarcă avuțiile.

O astfel de lege a minelor va asigura acelor ce o vor crea recunoștința țărei. Căci ea va fi o operă de dreptate națională și socială care în măreția principiilor atinge legea de expropriere a moșiilor și de împroprietărire a țăranilor.

Generațiile viitoare vor fi recunoscătoare că li se păstrează o avuție de neprețuit atât în timp de pace și mai ales în timp de război, „*Petrolul*" care a dat izbânda în războiul mondial și pentru care luptă astăzi toate popoarele.

PIERRE SOLOMON

Deux lois nécessaires

Deux grands évenements sont à l'ordre du jour.

Dans l'intention de mettre fin à la période d'incertitude qui règne depuis des années et des années dans la politique économique du pays, le ministre des Finances et celui de l'industrie d'accord avec quelques specialistes des plus distingués, travaillent à l'élaboration de la loi pour la commercialisation des entreprises de l'Etat, et à une autre loi tout aussi importante: la loi des Mines.

Ces deux lois ont une grande importance puisqu'elles transforment complètement le régime actuel qui n'a pas donné des bons résultats. La première loi — celle de la commercialisation donnera — sans rien aliéner de l'avoir du pays — une direction pratique commerciale aux entreprises de l'Etat. Le nouveau système permettra de tirer des profits grâce à l'intensification la production, par la simplification des formalités imposées par les formalités actuellement en vigueur. Enfin ce système offre des garanties sérieuses à la finance étrangère qui viendra collaborer honnêtement, avec les capitaux roumains.

La deuxième oeuvre, qui restera comme un héritage précieux aux générations à venir, est la loi des mines. Cette loi arrête les conditions de l'exploitation des richesses minières du pays, richesses qui dans le passé ont été exploitées sans aucun menagement. L'ancien système qui a appauvri le pays n'était avantageux que pour deux ou trois sociétés internationales. On a tiré des milliards qu'on a exporté et qui ont été une des causes de la ruine économique du pays.

M. les ministres Tancrède Constantinesco et Vintila Brătiano, qui connaissent bien la valeur de nos richesses ainsi que les spécialistes, professeurs universitaires, géologues, ingénieurs de mines, directeurs de sociétés pétrolifères qui se sont consacrés à l'élaboration de cette loi, n'oublieront pas de prendre des mesures utiles à l'Etat, au propriétaire du terrain et au capital roumain, éliminant le capital étranger venu pour tout accaparer et admettant dans certaines conditions le capital étranger honnête venu pour collaborer avec nous et par pour nous extorquer nos avoirs.

Une telle loi des mines assure à ses auteurs la reconnaissance du pays. Elle sera une oeuvre de justice nationale et sociale, dont l'importance est égale à la loi pour l'expropriation et pour l'impropriation des paysans.

Les générations à venir pourront être reconnaissantes, pour avoir su leur conserver cette richesse inestimable en temps de paix comme en temps de guerre, le „Pétrole" qui a assuré la victoire finale de la guerre mondiale, et pour lequel, luttent aujourd'hui, tous les peuples.

PIERRE SOLOMON

Englezii despre România

Marele ziar economic englez „The Financial News", după o anchetă făcută în România, a publicat un lung articol, a cărui concluziune e următoarea:

„Progresele realizate în cursul ultimilor ani ne auoriză să privim cu încredere viitoarea evoluție a vieții economice a României. Producția agricolă și industrială se vor îmbunătăți de sigur și putem spune, fără a exagera, că exportul în anii ce vin se va mări. Transporturile cari au realizat progrese constante dela încheerea armistițiului, nu vor întârzia să revină la normal și vor fi o sursă de venituri sigure pentru Stat. O mai bună utilizare a domeniilor ce aparțin statului, cum sunt terenurile petrolifere și pădurile, vor creea noui resurse pentru tezaur. Acest fapt nu va întârzia să aibă un efect salutar asupra monetei țării".

Tot ziarul *Financial News* din 20 Februarie vorbind de urcarea leului face următoarele comentarii favorabile României:

„Urcarea neașteptată a leului a produs o mare impresie. In coloanele noastre noi am arătat în mai multe rânduri că România este în momentul de față într'o situație analoagă cu cea a Cehoslovaciei la finele anului 1921, ceva mai înainte de a se produce urcarea valutei ei.

„Deficitul bugetar a fost eliminat iar în balanța ei comercială există un excedent substanțial la export. Pe lângă aceasta se fac sforțări pentru repatriarea leilor cari se află în străinătate.

„După cum am mai relevat-o în mai multe rânduri, trebue să ne așteptăm la o iminentă ameliorare considerabilă a valutei românești.

„Ar fi greu de afirmat în starea aceasta dacă urcarea actuală este antemergătoare ameliorării așteptate, dar în orice caz este condiționată să se realizeze în tr'un viitor apropiat.

Aprovizionarea cu combustibil lichid este o problemă mondială

Anglia intră în categoria națiunilor, cari cu mult mai puțin favorizate decât Statele-Unite, depind de zăcămintele petrolifere situate în teritorii străine, pentru a-și asigura aprovizionarea cu combustibil lichid.

Știm cu toții, că fără petrol și derivatele sale transporturile moderne pe pământ sau aeriene nu s'ar putea efectua, și că flota, fie comercială sau de război depinde din ce în ce mai mult de o aprovizionare neîntreruptă cu combustibile lichide.

O lipsă de petrol în Anglia ar însemna oprirea pe loc a întregei industrii, căci dacă n'ar exista lubrifiantele atât de necesare ungerei atâtor milioane de mașini și aparate, n'ar mai exista nici o uzină în întreaga Anglie.

Urmează de aci, că linia de conduită a politicei engleze trebue să convergă în spre deplina independență de oricare alt stat, fie chiar amic, în chestiunea aprovizionarei cu petrol.

De aceea guvernul englez încurajează toate societățile petrolifere, cari ca Anglo-Persian sau British Controled întrețin misiuni de specialiști cari înconjoară lumea pentru descoperirea a noui zăcăminte de petrol. Acestea sunt roadele politicei petrolifere inaugurate înainte de războiu de Churchill și afirmate în 1918 de crearea unui Comitet secret ne lângă guvern, numit: Petroleum Imperial Policy Committée, datorit inițiativei Premierului englez Lloyd George și a cărui scop a fost de a asigura Angliei o participare cât mai importantă în marile întreprinderi mondiale de petrol.

Nemulțumiți numai cu aceste rezultate, englezii au făcut sforțări enorme, ca în toate dominionurile și colonille englezești să scoată combustibilul lichid din alcoolul industrial.

Astfel pe la sfârșitul războiului, Sir Charles H. Bedford fu însărcinat să întreprindă o vastă anchetă relativă la instalarea eventuală în Anglia a unei grandioase industrii pentru fabricarea alcoolului industrial. Rezultatele acestei an hete fură publicate în jurnalul Royal Society of Arts (Iunie 1921). N'au fost tocmai atât de sati făcătoare. Numai în Birmania, se părea extrage din paiul de orez mici cantități de alcool industrial.

In Londra instituția „Fuel Research Board" are însărcinarea de a studia descoperirea a noui combustibile lichide.

Acum câteva zile numai, d-l W. R. Ormondy, expert-chimist și membru al Consiliului Tehnicianilor Petroliști a făcut o comunicare oficială la Londra, că problema carbonizării cărbunelui și a conversiunii cărbunelui în combustibil lichid e de o mare importanță pentru economia țărei; că s'au cheltuit până acum 800.000 lire st. numai pentru încercările destinate rezolvărei acestei probleme și că ar fi o necesitate naturală de a nu neglija sub nici un cuvânt experiențele în această direcție.

L'approvisionement avec combustible liquide est un problème mondial

L'Angleterre est un des pays qui moins favorisés que les Etats-Unis, dépend des gisements pétrolifères situés à l'étrangers, et qui seuls sont capables de lui fournir le combustible dont elle a besoin

Nous savons tous, que sans le pétrole et sans ses dérivés, les transports modernes—terrestres ou aériens — ne peuvent s'effectuer, et que la flotte, commerciale ou de guerre, dépend de plus en plus des facilités d'approvisionement en combustible liquide.

Une crise de pétrole en Angleterre équivaut à un arrêt complet de toute l'industrie, étant donné que sans les lubrifiants indispensables aux millions des machines et appareils, aucune usine ne pourrait exister.

Il en ressort clairement que la ligne de conduite de la politique anglaise doit avoir en vue une indépendance parfaite vis-à-vis de tous les autres Etats en ce qui concerne l'approvisionement avec pétrole.

C'est pourquoi le gouvernement anglais, appuie toutes les sociétés pétrolifères, qui comme l'Anglo-Persian ou la British Controlled, entretiennent des missions de spécialistes qui s'en vont partout dans le monde, à la conquête de nouveaux gisements de pétrole. Voilà les résultats de la politique pétrolière, inaugurée avant la guerre par Churchill et affirmée en 1918 par la création d'un comité secret près le gouvernement („Petroleum Imperial Policy Committée") dû à l'initiative de l'ancien président du conseil anglais Lloyd Georges, dont le but a été d'assurer à l'Angleterre une plus grande participation aux grandes entreprises mondiales de pétrole.

Non-contents avec ces résultats les Anglais ont fait des efforts énormes, âfin d'obtenir dans les colonies et les dominions anglais du combustible liquide tiré de l'alcool industriel.

C'est ainsi que vers la fin de la guerre, Sir Charles H. Betford a été chargé d'entreprendre une vaste enquête, relativement à l'installation en Angleterre d'une grande industrie pour la fabrication de l'alcool industriel. Les résultats de cette enquête ont été publiés dans le journal „Royal Society of Arts (Juin 1921). Cependant ces résultats n'ont pas été trop satisfaisants Ce n'est qu'en Birmanie qu'on a reussi à extraire de la paille de riz, des petites quantités d'alcool industriel.

A Londres la soc. „Fuel Rechearch Board" a été chargée de découvrir de nouveaux combustibles lipuides.

Tout dernièrement, M. W. R. Ormondy, expert-chimiste, et membre du Conseil Technique des pétroliste a fait au courant d'un exposé, à Londres, des déclarations dont il resulte que le problème de la conversion du charbon en combustible liquide, est d'une grande importance économique pour le pays; qu'on a depensé jusqu'à présent 800.000 l. st., rien que pour les recherches destinées à resoudre ce problème et qu'il serait très nécessaire de ne pas negliger les expériences dans cette direction.

Lichidarea averilor germane

A avut loc la ministerul de Finanțe, sub prezidența d-lui Vintilă Brătianu ședința oficiului de lichidare al averilor foștilor supuși străini.

In urma discuțiunilor urmate s'a hotărît să se continue cu lichidarea averilor foștilor supuși germani, accelerându-se însă cât mai mult posibil lichidarea acestor averi. Oficiul a hotărît să se facă lucrările de expertiză — în vederea lichidărei — a clădirei ce aparținea fostului club austro-ungar care se află situată pe Bul. Elisabeta (Teatrul Popular). De asemeni s'au semnat ordonanțele de lichidare a următoarelor averi aparținând foștilor supuși germani:

Averea fostului supus german Wilehlm Richter constând dintr'un imobil situat pe str. Luterană, evaluat la circa 4 milioane lei.

Averea fostului supus german Emil Apel, constând dintr'un imobil situat pe strada Luterană No. 18, —20, evaluat la circa 3 jum. milioane lei

Averea fostului supus german Max Sterlinn, constând dintr'un imobil situat în Bul. Pake No. 50, evaluat la circa 1 milion lei și mobilier în valoare de circa 250.000 lei.

Aceste ordonanțe urmează a fi trimise spre executare tribunalului Ilfov.

Liquidation des biens allemands

La séance de l'office pour la liquidation des biens appartenant aux sujets étrangers ennemis à eu lieu au ministère des finances, sous la présidence de M. Vintilă Brătianu.

On a décidé de continuer la liquidation des biens des sujets allemands, accelerant autant que possible, leur liquidation. L'office a décidé, de faire les travaux d'expertise, — en vue de la liquidation — de l'immeuble qui appartenait au club austro-hongrois se trouvant situé sur le Boulevard Elisabeth (Théatre Populaire). On a également signé les ordonnances de liquidation des biens appartenant aux sujets allemands suivants.

Les biens du sujet allemand Emil Apel, (immeuble situé Rue Luterana No. 18—20, évalué à environ 3.500.000 lei).

Les biens du sujet allemand Max Sterlinn, (un immesbiui situé Boulevard Pake No. 50, évalué à presque un million; meubles pour 250.000 lei).

Ces ordonnances seront envoyées pour execution au tribunal d'Ilfov.

Expoziția agricolă română

Conform hotărîrii guvernului, în vara anului 1926 se va deschide la București marea expoziție agricolă și de industrie casnică a României întregite.

In vederea organizării din timp a acestei expoziții, a avut loc la sediul Uniunei centrale a sindicatelor agrico e o consfătuire în scop de a se stabili normele după care urmează să se constitui scă Comitetul central de organizare a expoziției.

La această consfătuire au fost invitați delegați ai ministerelor agriculturii, internelor, muncii și cooperației, industriei și comerțului, ai Societății agronomilor, precum și primarul Capitalei, reprezentanții Uniunei viticole, etc.

In vederea acestei expoziții—și ca măsură pregătitoare și experimentale — vor avea loc în toamna anului acesta expoziții județene și regionale în tot cuprinsul țarii, pentru care ministerul de interne a fascris în bugetul tuturor județelor și comunelor urbane anumite subvenționi.

Cronica Petrolului

După o ultimă statistică capitalul investit în toată industria Petrolului din țară la 31 Decembrie 1923, se ridică la cifra de 7 miliarde lei, care a produs un beneficiul net de circa 2½ miliarde lei, din care 2 miliarde au fost ale societăților Româno-Americana (grupul Standard Oil Co.) și Astra Română (grupul Sir Detterding) restul al celorlalte societăți. Aci trebue să reamintesc că cele două societăți au avut ca capital de investire, cea dintâi 5.000.000 lei și cea de-a doua 11.000.000 lei.

Producția petrolifera pe luna Ianuarie a fost pentru județul Prahova 10.259 vagoane; Dâmbovița 1935 vag.; Bazău 782 vag; Bacău 306 v-g; total 13.285 vag. față de 13.113 vag. pe același lună din anul trecut, deci o creștere de circa 200 vagoane. Pe luna Februarie producția este cu mult mai mare și în Martie față cu sondele noi răzbite producția va fi și mai mare.

* * *

Un incendiu a izbucnit la Moreni la sonda No. 101 a societății „Aquila Franco-Română" și s'a comunicat cu rezervoiele la alte 6 sonde, toate în producție.

Au fost cuprinse de flăcări patru sonde ale societăților „Aquila Franco-Română" și Concordia", sonda No. 108, sonda No. 68 a soc. „Oilfields" și o sondă a societății „Petrolia".

Societatea „Aquila Franco-Română", în special, a suferit pagube enorme. Se fac cercetări pentru stabilirea cauzelor incendiului.

Exposition agricole roumaine

Conformément à la décision du gouvernement il sera inauguré á Bucarest dans la courant de l'été 1926, une grande exposition agricole et d'industrie ménagère de la Grande Roumanie.

En vue de l'organisation à temps de cette exposition, une conférence a eu lieu au siège de l'Union Centrale des syndicats agricoles. dans le but arrêter les normes, selon lesquelles sera constitué le Comité Central d'organisation de l'exposition.

Ont été invités à cette conférence les délegués des ministères de l'agriculture, de l'intérieur, du travail et de la coopération, de l'industrie et du commerce, des sociétés d'agronomes, ainsi que le maire de la Capitale, et les représentants de l'Union viticole, etc.

In vue de cette exposition, l'automne prochaine on organisera des expositions par districts et régions, pour lesquelles, le ministère de l'intérieur a inscrit dans le budget de chaque commune et district, des subventions spéciales.

Chronique du Pétrole

D'après une récente statistique, le capital investi dans l'industrie pétrolifère en Roumanie au 31 Décembre 1923, se chiffrait à 7 milliards de lei, ayant produit un bénéfice net de 2½ milliards de lei environ. Les sociétés Româno-Americana (Standard Oil Co.) et Astra Română (Sir Detterding) à elles seules ont tiré un benéfice de 2 milliards; le reste appartient aux autres sociétes. Il y a lieu de rapeller que le capital de la Româno-Americana a été de 5.000.000 de lei et celui de l'Astra Română de 11.000.000 de lei.

La production pétrolifère pendant le mois de Janvier a été pour le district de Prahova de 10 259 vagons; Bazău 782 vagons, Bacau 306 vagons; total 13 285 vagons contre 13 113 vagons le même mois de l'année dernière, soit une hausse de 200 vagons environ. Le mois de Fevrier la production a été beaucoup plus grande; quant au mois de Mars elle sera encore plus grande, le nombre de sondes frappées, ayant augmenté.

* * *

Sur le chantier de Bana à Moreni, le sonde No. 101 à l'Aquila Franco-Roumaine à pris feu. L'incendie s'est communiqué à la sonde 103, à la sonde 68 appartenant à la société „Oil Fields" et une autre sonde à la société Petrolia.

Les dommages subis par l'„Aquila Franco Română" sont énormes. Une enquête a été ouverte.

Textul proectului de lege

relativ la comercializarea și controlul întreprinderilor economice ale Statului, depus în Parlament

CAPITOLUL III

Constituirea, capitalul și gestiunea întreprinderilor economice ale statului

Comercializarea unei întreprinderi de Stat se va face din inițiativa și după propunerea departamentului de care depinde întreprinderea.

Aceste departamente întocmesc statutele întreprinderii de comercializat pe baza avizului conform al consiliului superior de control și îndrumare.

Statutele vor prevedea obiectul și organizarea întreprinderii aportul statului, determinat în prealabil conform art.. colaborările cu capital privat, național sau străin, în numerar sau sub formă de aport în natură, precum și dispoziț unile din codul de comerț și legea de față, aplicabile noulii întreprinderi

In afară de dispozițiunile menționate mai sus, statutele fiecărei întreprinderi vor prevede neapărat: a) că acțiunile vor fi nominative și că ele nu vor putea fi transferate decât cu încuviințarea Consiliului de administrație; b) Că numărul maximum al voturilor unui acționar va fi limitat; c) Că două treimi din membrii Consiliului de administrație și comitetului de direcție vor fi români și că președintele și directorul general vor fi asemenea români; d) Că după ce dividendele acționarilor vor atinge 2 la sută din capitalul social, participarea statului la beneficiu va fi progresivă, fixându-se și scara acestei progresivități; e) Că după cel mult 7 ani proporția personalului român din fiecare categorie, va trebui să atingă 75 la sută.

In adunările generale ale întreprinderilor comercializate cu participare privată, numărul voturilor statului va fi limitat la maximum 1|3 din numărul total al voturilor și la minimum 1|4 din acel număr.

Controlul subscripțiunii publice și repartițiunea definitivă a acțiunilor suoscrise se va face de o comisiune compusă din primul președinte al Inaltei Curți de Casație și Justiție sau un delegat al său, dintre Consilierii Curții, din președintele Consiliului superior de control și îndrumare și din guvernatorul Băncii Naționale sau un director delegat de el.

CAP. IV

Dispoziții diverse

Durata întreprinderilor comercializate va fi de maximum 50 ani; acest termen va putea fi reînoit. Reînoirea se va face prin decret regal, după propunerea Consiliului de miniștri, pe baza raportului ministerului de care depinde întreprinderea și cu avizul conform al Consiliului superior.

Administrațiunea întreprinderii

Le texte du projet de loi

sur la commercialisation le contrôle des entreprises économiques de l'Etat qui a été déposé a la Chambre

III-EME CHAPITRE

Constitution de l'entreprise, le capital et la gestion

La commercialisation d'une entreprise d'Etat se fera d'initiative et sur la proposition du département dont dépend l'entreprise.

Ces départements établissent les statuts de l'entreprise à commercial ser sur la base de l'avis conforme du conseil supérieur de contrôle.

Les statuts de chaque entreprise devront prévoir sans faute;

a) que les actions seront nominatives et qu'elles ne pourront être transférées qu'avec le consentement du conseil d'administration;

b) que le nombre maximum des votes d'un actionnaire sera limité;

c) que deux tiers des nombres du conseil d'administration du comité de direction seront roumains et que le président et le directeur général seront également roumains;

d) que, après que les dividendes des actionnaires atteindront 12 pour cent du capital social, la participation de l'Etat au bénéfice sera progressive, fixant aussi l'échelle de cette progressivité;

e) que, après 7 ans tout au plos la proportion du personnel roumain de chaque catégorie devra atteindre 75 pour cent.

Aux assemblées générales des entreprises commercialisés avec participation privée, le nombre des votes de l'Etat sera limité au maximum au tiers du nombre total des votes et au moins un quart de ce nombre.

Le contrôle de la souscription publique et le répartition définitive des actions souscrites seront faites par une commision composée du premier président de la Haute Cour de Cassation et Justice ou un de ses délégués, des conseillers de la cour, du président du conseil supérieur de contrôle et du gouverneur de la Banque Nationale ou un directeur délégué par lui.

IV-ème CHAPITRE

Dispositions diverses

La durée des entreprises commercialisées sera d'au maximum 50 ans; ce terme pourra être renouvelé.

A l'expiration du terme fixé pour la durée de l'entreprise et si le coûtéressement n'est par prolongé, tant l'apport mobilisé apporté par l'Etat que celui résulté pendant le fonctionnement de l'entreprise, racheté au prix de revient après déduction des publice comercializate nu poate înstrăina nici unul din bunurile aduse ca aport de stat. Ea va putea însă participa la constituirea de noui întreprinderi cu aprobarea Consiliului de miniștri, dată pe baza avizului Consiliului superior.

In afară de aceste participări, acțiunile statului sunt inalienabile.

In caz de lichidare, din orice motive, statul își rezervă dreptul de a lua în natură aportul său la societate, plătind în numerar partea aferentă cores punzătoare din sarcinile societății.

Formarea capitalului

In general, capitalul întreprinderilor publice comercializate prevăzute la art. 2 alin. B. îl formează totalitatea bunurilor imobiliare, a imobilelor prin destinație, a fondului comercial și industrial și a mobilelor destinate întreprinderii, inventariate și evaluate la data când întreprinderea începe să funcționeze pe baza legii de față, — la care, în caz când va participa și capital privat se va adăoga și acest din urmă capital.

Inventarierea și evaluarea aporturilor statului sau particularilor se va face de Consiliul superior de control și îndrumare.

Evaluarea este definitivă numai după aprobarea Consiliului de miniștri și după trecerea ei în statutele întreprinderei,

amortissements dûs à la part de l'Etat, passeront de droit dans la propriété de celui-çi

L'administration de l'entreprise publique commercialisés ne peut aliéner aucun des biens apportés comme apport par l'Etat.

Elle pourra cependant participer à la constitution de nouvelles entreprises avec l'approbation du conseil des ministres, donnée sur avis du conseil supérieur.

En dehors de ces participations les actions de l'Etat sont inaliénables.

En cas de liquidation, pour n'importe quels motifs, l'Etat se réserve le droit de prendre en nature son apport dans la société payant en numéraire la partie afférente correspondante des charges de la société.

Formation du capital

En général, le capital des entreprises publiques commercialisés prévues à l'art 2 al. B. est formé par la totalité des biens immobiliers, des immeubles par destination, du fonds commercial et industriel et des immeubles destinés à l'entreprise, evalués à la date de la mise en fonction de l'entreprise sur la base de cette loi — auquel, il sera ajouté en cas de participation du capital privé, le montant de ce dernier.

L'inventaire et l'estimation des apports de l'Etat ou des particuliers se fait par le Conseil supérieur de contrôle et de direction.

L'estimation est définitive seulement après approbation du Conseil des ministres et après

Capitalul întreprinderii poate fi mărit prin noui aporturi aduse de stat sau de particulari. Evaluarea acestor aporturi se va face după aceleași forme ca și cele prevăzute la art 13.

Dacă o evaluare a aportului statului este imposibilă fie din cauza situațiunii valutare sau din orice alte cauze, atunci beneficiile se vor împărți în modul următor:

a) Când beneficiul net realizat e astfel repartizat numai capitalului privat încât nu vă întrece 5 la sută tot acest beneficiu va fi distribuit capitalului privat.

b) Când beneficiul net repartizat asupra capitalului privat trece de 5 la sută însă rămâne mai mic de 10 la sută sporul de beneficiu peste 5 la sută se va împărți în mod egal, între stat și acționarii particulari.

c) Când acelaș beneficiu trece de 10 la sută însă rămâne mai mic ca 20 la sută statul va lua două treimi din sporul peste beneficiul maximum cuvenit acționarilor particulari, în cazul menționat sub lit B;

d) Când beneficiul la capitalul privat trece de 20 la sută statul va lua trei patrimi din sporul peste beneficiul maximum cuvenit acționarilor particulari, în cazul menționat sub litera c.

Această repartițiune este minimală.

In nici un caz capitalului privat nu i se va distribui o dividendă mai mare de 35 la sută tot ce eventual va trece peste această dividendă va fi atribuit statului. Jumătate din această

que cette estimation sera portée aux Statuts de l'entreprise.

Le capital de l'entreprise peut être augmenté par des nouveaux apports de l'Etat au des particuliers. L'estimation de ces apports se fera d'après les formes, prévues à l'art.

Si une évaluation de l'apport de l'Etat est impossible, soit à cause de la nature de l'apport, soit à cause de la situation valutaire ou pour toutes autres causes, les bénéfices seront répartis comme suit:

a) Lorsque le bénéfice net réalisé est tel que réparti seulement au capital privé ne dépassera guère 5 pour cent, tout ce bénéfice sera distribué au capital privé;

b) Lorsque le bénéfice net réparti sur le capital privé dépasse 5 pour cent, mais reste moindre que 10 pour cent, le surplus de bénéfice au délà de 5 pour cent sera réparti de façon égale entre l'Etat et les actionnaires privés;

c) Lorsque le même bénéfice dépasse 10 pour cent mais reste moindre de 20 pour cent, l'Etat prendra deux tiers du surplus au delà du bénéfice maximum dû aux actionnaires privés, au cas mentionnés sous la lettre;

d) Lorsque le bénéfice au capital privé dépasse 20 pour cent, l'Etat prendra trois quarts du surplus au delà du bénéfice maximum dû aux actionnaires privés, au cas mentionné à la lettre c.

Cette répartition est minimale.

En aucun cas le capital privé ne recevra un dividende dépassant 35 pour cent; tout ce qui

MICHELIN „CABLÈ“

CU

Prețurile cele mai reduse

NUMAI LA

GR. CRISTEA & Co.

Stokiștii Fabricei „MICHELIN“

— Calea Victoriei 88 (fost 102) BUCUREȘTI —

cari vând numai pneumatice PROASPETE, având convenție specială cu Fabrica Michelin, pentru reînprospătarea continuă a stocului

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRĂILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANKS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ DE PETROL

UNIREA

STR. CARAGHEORGHEVICI No. 2

TELEFON 17|73 și 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE

BENZINĂ PETROL SI PĂCURA

EXPEDIATE IN TOATĂ ȚARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA“

— BUCUREȘTI —

JOHANN W. KACHLIK

TRANSPORTURI INTERNAȚIONALE

Centrala Berlin W 9 — Sucursala București

Linkstrasse 25 — Calea Victoriei 98

Hamburg — Regensburg — Viena — Budapesta

Paulstrasse 8 — Schwanenplatz 3 — Annagasse 7 — Vaci-utca 78|80

Transporte speciale pentru Industria Petroliferă

Pe toate Căile Ferate, via Dunărea — via Hamburg

GERMANIA — ROMÂNIA

Băile Nauheim

In munții Taunus :: Lângă Frankfurt a. M.

Băile de Stat

ale Prov. Hessa (Germania)

vindecă și ameliorează

BOLILE DE INIMA

arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile șirei spinărei, boli de femei și de nervi

Sisteme de cură moderne și perfecționate

Promenade admirabile prin parcuri și păduri. — Concerte excelente. — Teatru — Tennis, Golf, Crocket.

Sezon în tot timpul anului

Prospecte gratuite a se cere la Ad-ția Băilor din Prov. Hessen.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

CAPITAL Lei 50.000 000.—

RESERVES „ 20.709.547.61

SIEGE CENTRAL : Bucarest rue Smârdan.

SUCCURSALES : Brăila, Chișinau et Ploești

AGENCES : Bazargic, Constanța, Craiova, et Galați

Monsier *H. D. Economos*, Président honorifique, Prince de *Brâncovan*, Président ; Monsieur *Camille Blondel*, Vice-président.

— Fait toutes opérations de banque. —

Adresse télégraphique ; Comro.

REPUBLICA FRANCEZA

Ministerul de Comerț și Industrie

OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA

COMERCIANȚI și INDUSTRIAȘI ROMÂNI

Dacă doriți a intra în legături de afaceri cu FRANȚA

Adresați-vă *Oficiului Comercial Francez în România*

2, Strada Bursei, București

CITIȚI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

INFORMAȚIUNI

Ministrul de finanțe a fost înștiințat că monetăria din Belgia a expediat României o primă cantitate de 50.000 kgr. monetă metalică, din comanda făcută anul trecut. Cantitatea expediată reprezintă o valoare de circa 14 milioane lei.

După sosirea monedei se va proceda la analiza metalului, pentru a se vedea dacă corespunde condițiunilor prevăzute în caetul de sarcini, iar în urmă va fi depusă spre păstrare la Banca Națională sau în tezaurul Casei de Depuneri și Consemnațiuni.

Noua monedă metalică, care va fi numai de un leu și doi lei, va fi pusă în circulație atunci când ne vom găsi în posesiunea unei cantități mai importante.

Într'u cât comanda este dată după cum se știe d-lui José Allard despre care am vorbit de atâtea ori în timpul său, insistam pe lângă d. ministru de finanțe a numi o comisiune serioasa ca să constate în mod sever metalul, și dacă aliagul corespunde caetului de sarcini. De altminteri, ea sperăm că amicul nostru d. José este de astă dată la punct și se va conforma îndatoririlor ce și-a luat.

* * *

Regele a acordat cuvenitul exequator d-lui Theodor Orghidan, numit consul al republicei Letoniei la București.

— Iarăși a acordat exequatorul de rigoare d-lui August Haas, numit consul general al Germaniei la Timișoara, având ca circumscripțiune consulară județele: Timiș-Torontal, Caraș-Severin, Hunedoara, Arad, Bihor, Sălaj și Satu-Mare.

* * *

Cu începere dela 15 Martie s'a înființat bilete de călătorie directe combinate C. F. R. cu S. M. R., deocamdată numai în direcțiunea dela Constantinopol la următoarele stațiuni din țară: Cârpinis frontieră, Cernăuți, Ciuj, Craiova, Curtici frontieră, Grigore Ghica Vodă frontieră, Hamei frontieră, Oradea Mare, Sibiu, Signetul Marmației, Brăila, București Nord, Chișinău, Galați, Iași și Ploești.

Biletele în formă de livrete, având două cupoane unul pentru parcursul de mare și altul pentru parcursul pe c. f. r.

Aceste bilete combinate sunt valabile 30 de zile iar călătoria pe c. f. r. se va putea întrerupe o singură dată.

In privința condițiunilor de călătorie cu asemenea bilete cei interesați vor avea în vedere dispozițiunile scrise pe coperta livretului.

Cupoanele pentru stațiunile Cârpinis frontieră, Cernăuți, Ciuj, Craiova, Curtici frontieră, Grigore Ghica Vodă frontieră, Hamei frontieră, Oradia Mare, Sibiu și Signetul Marmației sunt valabile pe c. f. r. la trenurile expresse, afară de Orientul express No. 1 și 2 precum și la trenurile accelerate și de persoane; iar cele pentru stațiunile Brăila, București Nord, Chișinău, Galați Iași și Ploești numai la trenurile accelerate și de persoane.

Tot cu începere de la 15 Martie se vor primi pentru stațiunile căilor ferate notate mai sus, în trafic combinat cu prețuri directe și director cartate de la Constantinopol și bagaje înregistrate.

* * *

Bittong's Hotel Bristol, Bad-Nauheim deși este de prim rang, în centrul orașului, situațiune splendidă, cel mai confortabil, pensiune excelentă, este cel mai convenabil ca preț. Românii găsesc un tratament special.

* * *

Comitetul oficiului bancar cehoslovac a constatat lipsa de numerar de pe piața Cehoslovaciei. Această lipsa favorizează politica devizelor urmărită de oficiul bancar și produce o scădere a circulațiunei fiduciare care este, cu cele opt miliarde ale sale, inferioară cu 250 milioane în comparație cu luna Februarie din anul trecut.

* * *

INFORMATIONS

Le ministre des finances a été annoncé que la fabrique de monnaies de Belgique a expedié en Roumanie, une première quantité de 50.000 kilos de la monnaie métallique, commandée l'année passée La quantité expediée représente une valeur de 14 millions lei environ.

A l'arrivée de la monnaie, on procédera à l'analyse du métal, afin de voir si l'alliage correspond aux conditions prévues dans le cahier des charges ; ensuite la monnaie sera deposée à la Banque Nationale ou dans le trésor de la Caisse de Dépôts et Consignations.

La nouvelle monnaie métallique, sera mise en circulation seulement lorsqu'on sera en possession d'une quantité plus importante.

Etant donné que cette commande a été confiée pour exécution à M. Josse Allard, dont nous avons suffisament parlé nous demandons à M le ministre des finances, d'instituer une commission sérieuse pour la constatation de l'alliage devant correspondre au cahier des charges. Du reste nous espérons que M. Josse Allard saura se conformer cette fois aux obligations contractées.

* * *

S. M. le Roi Ferdinand a accordé l'exequatur de rigueur à M. Theodor Orghidan, nommé consul de la République de Lettonie à Bucarest, ainsi que l'exequatur de rigueur à M. Auguste Haas, nommé consul général de l'Allemagne à Temishoara, ayant comme circonscription consulaire les districts de Timich-Torontal, Caraș-Severin, Hunedoara, Arad, Bihor, Sataj et Satu-Mare.

* * *

A partir du 15 Mars, il sera mis en vente des billets pour voyageurs directs, combinés C. F. R et S. M. R. de Constantinople aux stations suivantes du pays : Carpinish (frontière) Czernovitz Cluj, Craiova, Curtici (frontiere) Grigore Ghyca-Voda (frontiere) Hami (frontière) Oradea-Mare, Sibiu, Signetul Marmației, Braila, Bucarest-Nord, Chișinău, Galați, Iassy et Ploești,

Les billets auront deux coupons, dont l'un pour le parcours effectué en bateau et l'autre sur les c. f. r.

Ces billets combinés sont valables 30 jours, le voyage sur les chemins de fer roumains (c. f. r.) pouvant être interrompu une seule fois.

En ce qui concerne les conditions du voyage avec ces billets, les intéressés auront en vue les dispositions stipulées au verso du livret.

Les coupons pour les stations Carpinis (frontiere) Cernauți, Cluj, Craiova, Curtici (frontiere) Hamni (frontière) Oradea-Mare Sibiu et Signetul Marmației sont valables pour le voyage par trains express, à l'exception de l'Orient-Express No. 1 et 2 ainsi que pour les trains accelerés et omnibus. Les billets ayant comme destination Braila, Bucarest-Nord, Chișinău, Galați, Iassy et Ploești, seront valables seulement pour les trains accelerés et omnibus.

A partir du 15 Mars, il sera reçu pour les stations des c. f. r. notées ci-dessus des bagages de Constantinople en trafic direct aux prix combinés.

* * *

Bittong's Hotel Bristol, Bad Nauheim, maison de 1-er rang au centre des villes, position splendide, le plus grand confort, cuisine excellente. Prix avantageux. Les Roumains y sont particulièrement bien traités.

* * *

Le comité officiel bancaire théco-slovaque a constaté le manque de numéraire sur le marché tchéco-slovaque.

Cette crise est à l'avantage de la politique des devises poursuivie par l'office bancaire et produit une baisse de la circulation fiduciaire laquelle est,— avec ses 8 milliards,—inférieure de 250.000 000 au chiffre du mois de Février de l'année passée.

* * *

Ministerul de finanțe a făcut cunoscut tuturor punctelor vamale că titlurile de rentă română plătibile în lei sunt libere la export. Pentru aceasta va fi însă nevoie de un permis fie din partea ministerului de finanțe, fie din partea oficiului de control al operațiunilor de devize. Această autorizație se capătă foarte ușor, fiind nevoie doar de rentele române plătibile în lei ce vor ești din țară să fie înregistrate la una din instituțiile mai sus menționate.

* * *

Ministerul de finanțe a hotărît achitarea în întregime a tuturor bonurilor de tezaur în valoare de 98 milioane, emise în anul 1918, pentru acoperirea nevoilor din Ardeal.

Deținătorii acestor titluri se pot prezenta pentru achitare la direcțiunea datoriei publice din ministerul de finanțe.

* * *

Cererea construirei unei linii ferate electrice între București—Ploști și Ploști—București, a fost respinsă de comitetul de construcții al c. f. r. de oarece actuala linie ferată București— Ploești este și ea destinată a fi electrificată.

* * *

Direcțiunea generală a c. f. r. a cerut deschiderea unui credit extraordinar de 2.000.000 lei pentru organizarea biurourilor necesare delegației române dela conferința de reparațiuni dela Viena.

Această cerere a fost supusă aprobării Consiliului de miniștri.

* * *

Direcțiunea generală a căilor ferate aduc la cunoștința celor interesați că atât la taxele de manipulație cât și la taxe e accesorii prevăzute de tarifu local de mărfuri în vigoare, nu se va mai percepe sporul de 50 la sută, prescris de tarifui local de mărfuri la pag. 55, pentru marfurile exportate.

Această dispoziție a intrat în vigoare pe ziua de 1 Martie a. c.

Direcțiunea generală C. F. R., ne comunică că în cursul lunei Ianuarie 1924, lungimea liniilor exploatate a fost de 11.287 klm. și au adus un venit brut de 220 milioane 397 869 lei.

* * *

Am fost singurul ziar care am dat la timp informații precise bazate pe tapte certe culese de directorul nostru, care la aflarea sa în Germania le a putut aduna din locuri sigure, relativ la angajarea casei Krupp cu sovietele.

Acum ziarele germane publică următorul raport.

Reprezentantul casei Krupp pentru concesiunile rusești comunică următoarele cu privire la experiențele facute de sus numita casă în Rusia :

Lucrările făcute pe terenurile concesionate au început în Iunie 1923 și au fost efectuate după un anumit program, atât în ceeace privește agricultura, cât și crescătoria de vite și plantațiile făcute în proprietățile centrale.

Primul transport de mașini și unelte a sosit fără nici o dificultate în August 1923.

Relațiunile cu populația sunt favorabile chiar în ceiace privește lucrătorii și munca nu întâlnesc nici o piedică.

Nici relațiunile cu autoritățile rusești nu întâmpină vre-o dificultate.

Experiențele făcute până în prezent, în ceeace privește concesiuni e de terenuri, pot fi denumite favorabile, mai cu se mă cele în legătură cu concesiunile cari colaborează la refacerea Rusiei și în primul rând cele unde se exploatează produse naționale, bogățile solului, agricultura.

Mai puțin favorabile par a fi concesiunile relative la exploatarea comerțului.

Cât despre noulle concesiuni de industrii europene pe piața rusă, trebuie observat că succesul lor depinde mai mult de sporirea puterei de cumpărare a țăranilor, decât de însești concesiunile.

Toate concesiunile industriale cari ting dimpreună cu guvernul rus, la aceste scopuri, vor putea desface de pe acum produsele lor în Rusia.

Piața rusă, nu este actualmente mai apă pentru a primi mărfuri de prima calitate în cantități mari.

Toate aceste dovedesc cât de bine vedem noi situația politică generală externă.

„FOREX“

Societate anonimă pentru Sondaje, Exploatațiuni petrolifere și Miniere. — BUCUREȘTI

Conform deciziunei Consiliului de Administrație se aduce la cunoștința domnilor acționari ai Societățiir că s'a dat un ultim termen până la 22 Martie a. c. pentru plata vărsământului II de lei 250 de acțiune. Dacă până la această dată vărsământul II nu va fi efectuat, Societatea își rezervă dreptul de a se ate în vânzare acțiunile, conform prevederilor codului de comerț. Vărsămintele se vor face în fiecare zi la sediul societățel Str. Domei No. 1.

Consiliul de Administrație.

Le ministère des finances à porté à la connaissance de tous les offices de douane, que les titres de rente roumaine payables en lei, sont libres à l'exportation. Il faut néanmoins être muni d'un permis de la part de ce ministère, ou de la part de l'office du contrôle des opérations des devises. On pourra obtenir cette autorisation très facilement, pourvu que les titres de rente roumaine payables en lei et sortant du pays, soient enregistrés à une des institutions mentionnées ci-dessus.

* * *

Le ministère des finances a décidé de payer les bons du Trésor d'une valeur de 98.000.000 lei, émis en 1918, pour couvrir les besoins de l'Ardéal.

Les détenteurs de ces titres se présenteront pour acquitement à la direction de la dette publique du ministère des finances.

* * *

La demande concernant la construction d'une voie ferrée à traction électrique entre Bucarest—Ploeshti a été repoussée par le comite de constructions des c. f. r. étant donné que la voie ferrée actuelle est destinée à être électrifiée.

* * *

La direction générale des c. f. r. a demandé l'ouverture d'un crédit extraordinaire de 2 000.000 lei, pour l'organisation des bureaux nécessaires à la délegation roumaine à la conférence des réparations de Vienne.

Cette demande a été soumise à l'approbation du Conseil des Ministres.

* * *

La direction générale des c. f. r. porte à la connaissance des intéressés que pour les taxes de manipulation ainsi que pour les taxes accessoires prévues dans le tarif local de marchandises en vigueur, il ne sera plus perçu l'augmentation de 50 % prescrit dans le tarif local des marchandises à la page 55, pour les marchandises exportées.

Cette disposition, est entrée en vigueur le 1 Mars a. c.

La direction générale des c. f. r. nous informe que dans le courant du mois de Janvier 924 il a été exploité 11.287 km. Le revenu brut a été de 220.397.869 lei.

* * *

Nous avons déjà parlé des engagements contractés par les usines Krupp avec les Soviets et dont les détails ont été connus par notre directeur lors de son dernier sejour en Allemagne. Or, voici le rapport que publient les journaux :

Le représentant de la maison Krupp pour les concessions russes commun que ce qui suit concernant l'expérience faite par cette maison en Russie.

Les travaux exécutés sur les terrains concessionés ont commencé le mois de Juin 1923, et ont été effectués selon un certain programme tracé tant en ce qui concerne l'agriculture, qu'en ce qui regarde l'élevage des bestiaux, et les plantations faites sur les propriétés centrales.

Le premier transport de machines et outils est arrivé sans aucune difficulté le mois d'Août 1923.

Les rélations avec la populat on sont favorables même en ce qui concerne, le travail et les ouvriers.

Les relations avec les autorités russes ne rencontrent aucune difficulté.

Les expériences, faites jusqu'à présent en ce qui concerne les concessions de terrains, peuvent être considerées comme favorables, surtout celles en liaison avec les concessions qui collaborent à la réfection de la Russie et tout d'abord celles ou l'on exploite les produits nationaux, les richesses du sol, l'agriculture, etc.

Les concessions relatives à l'exploitation du commerce, semblent moins favorables.

Quand aux nouvelles concessions des industries européen s sur le marché russe, il faut observer que leur succés dépend plutôt de l'augmentation du pouvoir d'achat des paysans, que des concessions mêmes.

Toutes les concessions industrielles, qui concourent avec le gouvernement russe, à la réalisation de leur but peuvent vendre dés à présent leurs produits en Russie.

Le marché russe ne peut, en ce moment recevoir des marchandises de première qualité en grande quantité.

Voilà qui prouve combien justes sont nos observations sur la situation politique extérieure.

Creditele acordate de „Creditul Industrial“

Dăm mai jos lista creditelor acordate de Institutia „Creditul Industrial“, de la înființarea ei. Din acest tablou se vede marele ajutor pe care această instituție l-a dat Industriei Naționale în scurtul timp de când a început să funcționeze, grație strălucitei conduceri a d-lor Gh. Popescu, director general, V. Slăvescu, director, precum și al impulsiunei dat de Consiliul de administrație în care lucrează d. St Cerchez, mare industriaș și a cărui președinte este distinsul specialist d. Oscar Kiriacescu.

Crédits accordés par le „Crédit Industriel“

Voici la lesté ciares accordés par le „Crédit Industriel“ depuis sa création. On y voit le grand concours que lette institution a prêté à l'industrie nationales grâce à la direction de M. Gh. Popesco, directeur général, V. Slăvesco, directeur et au conseil d'administrion qui compte parmi ses membres M. St. Cerchez, grand industriel et dont le président est M. Oscar Kiricesco.

No.	Numele grupei de industrii	No.	Total g-ral al creditelo cerute	No.	Total g-ral a cred. exprimate ale înc ărorâ li s'au aprobat credite	Totalul creditelor acordate
1	Arte grafice	21	96 450 000	3	50 000 000	21 000 000
2	Alimentară	23	94 500 000	3	45 000 000	32 000 000
3	Alcool	17	77 300 000	—	—	—
4	Balneară	1	5 000 000	—	—	—
5	Bere	10	86 000 000	1	32 000 000	8 500 000
6	Chimică	10	38 100 000	2	16 500 000	6 500 000
7	Ceramică	21	57 750 000	2	8 000 000	3 000 500
8	Construcții	12	49 600 000	5	35 900 000	18 900 000
9	Confecțiuni	13	78 800 000	2	45 000 000	15 000 000
10	Diverse	15	36 600 000	—	—	—
11	Electrică	15	143 500 000	—	—	—
12	Lemn	54	273 950 000	7	71 500 000	30 000 000
13	Moară	87	466 875 000	14	133 975 000	64 850 000
14	Mecanică	37	307 700 000	11	208 000 000	101 000 000
15	Minieră	9	61 700 000	3	27 000 000	15 000 000
16	Mobile-Tâmplărie	27	68 450 000	2	6 750 000	2 750 000
17	Petrol	6	105 000 000	1	10 000 000	4 000 000
18	Postav-Lână	6	130 000 000	2	120 000 000	43 000 000
19	Săpun	11	28 950 000	—	—	—
20	Stic ă Hârtie	11	67 100 000	5	30 000 000	24 000 000
21	Sfoara-Frânghie	2	7 500 000	2	7 500 000	4 000 000
22	Tesătorie	27	1 2 200 000	7	50 000 000	31 100 000
23	Tabăcărie-Pielărie	34	183 900 000	7	69 000 000	54 000 000
24	Ulei	12	71 000 000	3	29 000 000	14 500 000
	Total	481	2 650 925 000	81	1 000 725 000	492 600 000

Socotelile noastre cu Rusia

Un tablou de actualitate

In iarna lui 1920, când guvernul d-lui Vaida inițiase la Londra tratative cu Rusia sovietică pentru reluarea raporturilor politice normale între ambele State la ministerul nostru de finanțe s'au făcut calcule asupra sumelor respective datorite de fiecare stat pe urma evenimentelor războiului dus în comun până la sfârșitul lui 1919, a distrugerilor săvârșite de armatele rusești în teritoriul român, precum și a pierderii tezaurului evacuat la Moscova.

Astăzi, când ne aflăm în preajma tratativelor politice ale conferinței româno-ruse dela Viena, aceste cifre capătă o actualitate și o importanță deosebită. Din ele se vor vedea că, în afară de chestia Basarabiei, care pentru noi nu există în urma votului de unire al sfatului țării și a recunoașterii sale printr'un act internațional, convenția din Septemvrie 1920, semnată de Anglia, Franța, Italia și Japonia, dar pe care bolșevicii au intenția s'o exploateze ca un mijloc de presiune diplomatică, — mai avem de încheiat la Viena compturi foarte însemnate cu Rusia însumând peste 15 miliarde franci francezi, sau pe cursul actual cu mult peste 100 miliarde lei.

Pentru preciziune menționăm că toate sumele au fost calculate în franci francezi, lichidarea lor putându-se face și în lei după cursul respectiv raportat la franci, în momentul când se va efectua plata.

Iată aceste cifre :

Nos comptes avec la Russie

Un tableau d'actualité

L'hiver de 1920, au moment où le gouvernement de M. Vaida avait entamé à Londres des pourparlers avec la Russie des Soviets en vue de reprendre les rapports diplomatiques entre les deux pays, on a fait à notre departement des finances, le calcul des comptes russo-roumains à la suite des evenements de 1916—1919, pour les dommages causes par les armées russes sur le territoire roumain, ainsi que pour la disparition de notre Trésor evacué à Moscou.

Aujourd'hui, vu les negociations avec les Soviets à Vienne, cette question devient des plus actuelles et des plus importantes.

Ce compte permet de voir qu'à part la question de la Bessarabie qui n'existe plus pour nous par suite de l'acte d'union du „Sfatul Țarei“ reconnu par la Convention de Sept. 1920 et signé par l'Angleterre la France, l'Italie et le Japon — nous avons encore à liquider à Vienne des comptes se chiffrant à plus de 15 Milliards frs. français soit au cours actuel du leu à plus de 100 milliards de lei.

Nous ajoutons que les chiffres sont calculés en francs francais et peuvent être transformés en Lei au cours du jour de la liquidation.

Voici ces comptes :

SOMMES DUES POUR	Dette des Russes	Notre dette
1) FOURNITURES D'ALIMENTS et fourrages	3 887 075 000	668 345 000
Aliments fourn s au Dépôt de prisonniers Mastacani		33 400
Subsistances rus es réstées en Moldavie		6 276 491
2) EQUIPEMENTS roumains restés en Russie	88 300 330	
Equipement russe restés en Roumanie		2 131 370
3) ARMEMENT : roumain resté en Russie— „ „ détruit par les Russes	562 170 717	
Armement russe resté en Roumanie	169 330 053	179 720 146
4) Materiel de génie resté en Russie resp en Roumanie	11 051 024	5 512 656
5) Materiel p. automobiles (id.)		4 938 898
6) „ d'aviation	2 042 199	1 737 000
7) „ pour la marine	75 068 587	3 379 203
8) „ sanitaire	39 925 281	1 000 000
9) DIVERS MATERIAUX :		
552 vagons marchandises pour la Roumanie disparus en Russie	47 723 250	—
61 vag. marchandises évacuées en Russie, disparus	10 925 000	—
Matériaux disparus à Odesse	3 336 750	—
Avances faites à l'armée russe	1o 887	—
Valeur des biens appartenant aux particuliers et militaires roum. perdus en Russie	991 846	—
10) VALEURS ÉVACUÉES A MOSCOU :		
Premier dépôt de la Banque Nationale	315 154 989	—
Les Bijours de S. M la Reine de Roumanie	7 000 00	—
Le second dépôt de la Banque Nationale	1 600 000 900	—
Dépôt de la Caisse d'Epargnes	6 000 000 000	—
11) DOMMAGES COMMIS PAR LES RUSSES A L'INTÉRIEUR :		
La grande Industrie	38 885 130	—
Forêts	39 6 7 281	—
Particuliers	991 139 575	—
Biens publiques	2 085 221 451	—
Départements et communes	39 012 687	—
Total général	16 042 992 037	873 85 164

De unde rezultă că România are de primit, din partea Rusiei, o sumă de 15 169 808 873 franci francezi, asupra căreia urmează să se stabilească modalitatea de plată în conferința dela Viena.

D'où résulte que la Roumanie doit recevoir une somme de 15.169 808 873 frs. le mode de payement devant être établi à Vienne.

Răspuns la o „Lămurire“

Ca răspnns la „Lămurirea“ dată de d. procurator al firmei Kern Witkowitz, avem de făcut următoarele observațiuni :

Societatea „Sospiro“ nu neagă că are de plătit firmei Kern suma de circa cinci milioane jumătate coroane cechoslovace pentru materiale livrate și primite și înțelege supărarea acestei firme provocată de neplata lor.

Consiliul de Administrație nu putea să plătească însă aceste sume și să înlăture beneficiul legii privitoare la datoriile în valută forte votată de guvernul român, căci aceasta ar fi fost o nesocotire a intereselor acționarilor săi.

Firma Kern Witkowitz încearcă în zadar să afirme că Societatea „Sospiro“ nu intră în cadrul legii, fiindcă ar fi încheiat o convenție în Decembrie 1922, când știe bine că materialul a fost comandat în toamna anului 1921 și livrat în Martie-Aprilie 1922, convenția din Decembrie 1922 nefiind decât o continuare a convențiunilor anterioare.

„SOSPIRO“

Societate anonimă de Petrol

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru Exploatarea, industria și comerțul petrolului

Capital social 37.000.000 lei

BUCUREȘTI

Strada Ç. A. Rosetti No. 11

Telefon 56|64

TEVI DE FIER

FITTINGS

VENTILE DE ABUR

Becuri, materiale electrice, etc.

La ASTRA

Str. Smârdan 31, București

Telefon 40/20

De închiriat

Un apartament comous din 3 camere bine mobilate, încăzite, lumină electrică, bae. garaj, intrare separată pentru un domn străin. Parcul Filipescu, Alea Zoe 10.

sumă va fi destinată desvoltării întreprinderii.

Când Consiliul de administrație va găsi necesară o mărire de capital și prin participarea capitalului străin, Ministerul de care depinde întreprinderea, cu avizul Consiliului superior de control, va face Consiliului de miniștri propunerea cuvenită. Acesta va hotarî prin Jurnal, participarea capitalului străin până la maximum 40 la sută din capitalul total al întreprinderii, așa încât capitalul național de stat și privat în asemenea cazuri, va fi de 60 la sută din capitalul social.

* * *

Bunurile statului ca: minele, pădurile, pescăriile, care prin natura situațiunea și mărimea valorii lor, nu pot face obiectul unei singure întreprinderi, vor fi comercializate, avându-se în vedere următoarele dispoziții :

a) Fiecare întreprindere minieră se va constitui pe baza concesiunilor miniere stabilite conform legii minelor.

b) La formarea întreprinderilor de exploatare de păduri ale statului și de pescuit în apele și domeniile lui, ministerul de agricultură și domenii, pe baza eventuellement dépassera ce chiffre sera attribué à l'Etat. La moitié de cette somme sera destinée au développement de l'entreprise.

Lorsque le conseil d'administration trouvera nécessaire une augmentation de capital par la participation du capital étranger aussi, le ministère dont dépend l'entreprise, avec l'avis du conseil supérieur de contrôle, fera au conseil des ministres la proposition afférente

La participation du capital étranger sera décidée par un journal du conseil des ministres et ce jusqu'au maximum 40 p cent du capital total de l'entreprise, de sorte que le capital national, d'Etat et privé, en de tels cas, sera de 60 p. cent du capital.

* * *

Les biens de l'Etat tels : les mines, les forêts, les pêcheries, qui par leur nature, situation et importance de leur valeur, ne peuvent faire l'objet d'une seule entreprise, seront commercialisés tenant compte des dispositions suivantes :

a) chaque entreprise minière sera constituée sur la base des concessions minières établies par la loi des mines.

b) à la formation des entreprises pour l'exploitation des forêts de l'Etat et des pêcheries le ministère de l'agriculture et avizului conform al Consiliului superior de control și îndrumare, va determina suprafețele de exploatat, ținând seama de necesitatea asigurării unei exploatări raționale, de investițiunile ce trebuesc făcute, de participarea muncii locale prin cooperativele de muncă și de organizarea desfacerii produselor.

Intreprinderile comercializate de stat care, prin natura lor, sunt menite să valorifice produsele bunurilor statului, vor face această valorificare de preferință prin licitațiune publică.

Consiliul superior de control și îndrumare va prescrie la timp fiecărei întreprinderi, cazurile când această dispoziție devine obligatorie.

Funcționarii și lucrătorii vor participa la beneficiile întreprinderii, conform prevederilor din statute. In orce caz cota participării la beneficii a funcționarilor și lucrătorilor nu va fi mai mică de 15 la sută din beneficiul net al întreprinderii.

Comunele, județele și instituțiunile puse sub controlul statului pot comercializa întreprinderile lor cu caracter economic după normele legii de față.

Intreprinderile existente se pot

des domaines, sur la base de l'avis du Conseil supérieur de controle, fixera les étendues à exploiter, tenant compte de la nécessité d'une exploration rationnelle, des investissements qu'on doit faire, de la participation de la main d'oeuvre locale par des coopératives de travail et de l'organisation de la vente des produits.

Les entreprises commercialisées de l'Etat, lesquelles par leur nature sont destinées à valorifier les produits des biens de l'Etat, mettront en valeur leurs produits de préférence par en chères publiques.

Le conseil supérieur de contrôle et direction fixera à temps pour chaque entreprise, le cas où cette disposition devient obligatoire.

Les fonctionnaires et les ouvriers participeront aux bénéfices de l'entreprise, conformément aux stipulations des statuts. En tout cas la cote de la participation aux bénéfices des fonctionnaires et des ouvriers ne sera pas inférieure à 15 % du bénéfice net de l'entreprise.

Les communes, districts, et institutions placées sous le contrôle de l'Etat, peuvent commercialiser leurs entreprises ayant un caractère économique d'après les normes de cette loi.

Les entreprises existentes peuvent s'adapter à cette loi, conadapta acestei legi după decizia adunărilor generale.

formément aux décisions de leurs assemblées générales.

§ 3. Capitalul de exploatare și contabilitatea întreprinderilor comercializate. — Bilanț și bugete.

Intreprinderile asociate cu capital privat organizate conform dispozițiunilor acestei legi, își vor putea procura capitalul necesar de exploatare prin sporuri de capital și prin împrumuturi private, conform statutelor și dispozițiilor codului de comerț în urma avizului Consiliului superior de control și îndrumare și cu aprobarea consiliului de miniștri.

Veniturile nete cuvenite statului, din exploatarea întreprinderilor comercializate, se vor trece în bugetele departamentului de care depind întreprinderile.

După avizul și indicațiunile Consiliului superior, reprezentanții statului în întreprinderile comercial zate pot cere ca jumătate din veniturile nete, dacă ele întrec 10 la sută din capital, să fie afectate pentru crearea de fonduri, de ameliorațiuni sau pentru împrumuturi cu destinația exclusivă pentru investiții noui.

Capital d'exploitation et comptabilité des entreprises commercialisées. Bilans et budgets

Les entreprises associées au capital privé, organisées conformément aux dispositions de cette loi, pourront se procurer le capital d'exploitation nécessaire par des augmentations de capitaux et par des emprunts privés, conformément aux statuts et aux dispositions du code de commerce, à la suite de l'avis du Conseil supérieur de controle et direction et avec l'approbation du Conseil des ministres.

Les revenus nets dûs à l'Etat, de l'exploitation des entreprises commercialisées, seront portés, aux budgets des départements dont dépendent les entreprises.

D'après l'avis et les indications du Conseil supérieur, les réprésentants de l'Etat dans les entreprises commercialisées pourront demander que 50% des revenus nets,—au cas où ils dépassent 10 % du capital,—soient affectés à la création des fonds, à l'amélioration, ou à des crédits destinés exclusivement aux nouveaux investissements.

TUNGSRAM

Cel mai rezistent BEC!

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice!

Informaţiuni Petrolifere

Revista Bursa în ultimul său număr aduce știrea că sucursalele din România a lui Standard Oil (Româno-Americana) se romanizează și că un grup național în cap cu Banca Românească a pus mâna pe un pachet de acțiuni a numitei societăți.

Suntem autorizați din partea Direcțiunei generale a Băncei Românești a da cea mai formală desmințire acestei știri, care nu este decât o simplă născocire de prost gust.

* * *

Direcțiunea regională I c. f. r., a primit numeroase reclamațiuni din partea societăților petrolifere, relativ la sustragerea de către răi făcători a parte din conținutul cisternelor, în timpul parcursului. Pentru a remedia această situație, direcțiunea regională a pus în vedere stațiunilor, — și în special stațiilor Brăila, Constanța, Slobozia Med. gidia și Oltenița,— de a instrui personalul în sensul necesității de a supraveghea cu atenție primirea și expedierea produselor, îngrijind ca vagoanele să fie prevăzute cu plumburi bune la ambele conducte de scurgere, cât și la capac.

S'au dat de asemeni instrucțiuni cu privire la întocmirea foilor de încărcare și dresarea proceselor verbale.

Orice despăgubire va fi făcută de către personalul vinovat.

* * *

A avut loc la soc. „Distribuția" o ședință a asociațiunii petroliștilor pentru discutarea anteproiectului legei minelor.

D-l OSICEANU, președintele asociațiunii, luând cuvântul a arătat în linii generale economia legei și a insistat în special asupra părței a III-a a anteproiectului care se ocupă de validarea drepturilor câștigate. D-l Osiceanu a pus în evidență faptul că în această parte anteproiectul este conceput într'un spirit mai larg ca în primele două părți.

D-l ing. FICȘINESCU, director general al soc. „Colombia",—a făcut în urmă o lungă expunere a legei punând în evidență părțile ei principale și arătând în acelaș timp modificările introduse la diferite articole în urma propunerilor făcute de delegații specialiști ai asociațiunei petroliștilor.

In special d. inginer Ficșănescu s'a ocupat de părțile din anteproiect privitoare la exploatări și la acordarea concesiunilor, în urma discuțiunilor avute, la cari au luat parte d-nii Zentler directorul general al „Distribuției",—d. Marinescu, directorul soc. „Concordia", d. inginer Luca administrator al soc Româno-American, d. Debrun subdirector general la soc. „Astra-Română", d. Banciu director la soc. „Creditul Minier".—s'a hotărât ca în timpul cel mai scurt să se comunice membrilor asociațiunei petroliștilor textul integral al anteproiectului de lege al minelor, pentru ca aceștia să poată lua cunoștință în detaliu de întregul cuprins. în urmă s'a fixat o nouă ședință pentru Luni 17 Martie în care se vor anunța și discuta observațiunile ce se vor aduce. Atunci se va numi și o comisiune pentru redactarea unui memoriu care va cuprinde punctul de vedere al asociațiunei petroliștilor în toate chestiunile din anteproiect în legătură cu interesele industriei petrolifere Acest memoriu va fi înaintat d-lui ministru al industriei și comerțului.

* * *

Problema Combustibilului și Politica de Stat de Ing. G. H Damaschin (1 volum 131 pag. editura revistei „Analele Minelor din România", București 1924;) Această lucrare în deosebi de interesantă astăzi, când factorii noștri răspunzători discută proectul de lege al minelor, a apărut în Revista „Analele Minelor din România". anul VI (1923). Strângerea întregului material într'un singur volum a fost o idee fericită a autorului și umple în cercurile noastre petrolifere un gol de mult simțit, căci pentru prima oare în România se tratează întreaga problemă a combustibilului și se face legătura el cu politica urmată de Statul nostru.

După ce face un lung istoric al cărbunului, petrolului și hidrocarburelor gazoase, autorul trece la atât de discutata chestiune a problemei combustibilului, ilustrând cu date statistice expunerea clară a producțiunei și consumului de combustibil Regimul legislativ minier e trecut în revistă cu multă pricepere, autorul facând astfel legătura cu partea ultimă și cea mai importantă a lucrărei sale, aceea a politicei Statului nostru în materie de petrol Autorul critică cu mult curaj greșala capitelă care, se face prin arderea țițeiului, acolo unde acesta s'ar putea întrebuința cu mai mult folos prin cărbuni și gaze naturale. Această chestiune a fost desbătută de nenumărate ori în coloanele ziarului nostru și ne pare bine, că avem odată ocazia a reveni asupra acestei risipe de neiertat a combustibilului lichid.

Trecând la fondul delicatei probleme a armonizărei intereselor statului cu ale capitalului privat autorul spune foarte bine: „Oricât de grea este situațiunea „Statului și a consumatorului „român, interesele noastre trebuesc satisfăcute înaintea ori „căror interese străine. Satisfacerea necontenită, garantarea pu-

Informations Pétrolières

La revue „La Bourse" annonce dans son dernier numéro, que la succursale en Roumanie de la Standard-Oil (Româno-Americana) sera transformée et qu'un groupe national à la tête duquel se trouve la Banque „Românească" obtiendra un paquet d'actions de la dite société.

Nous sommes autorisées de la part de la Direction générale de la Banque „Romaneasca" à opposer un dementi formel à cette nouvele, qui n'est qu'une invention de mauvais goût.

* * *

La direction régionale de c. f. r. a reçu des nombreuses réclamations de la part des sociétés pétrolifères, rélativement au vol du contenu des citernes pendant le parcours. Pour mettre fin à cette situation, la direction régionale a mis en vue à toutes les stations—et surtout aux stations de Braila, Constantza, Slobozia, Medgidia et Oltenitza de bien surveiller l'expédition des produits, ayant soin que les vagons soient munis avec des plombs tant aux conduites d'écoulement qu'au couvercle.

On a également donné des instructions concernant l'élaboration des feuilles de chargement et des procès verbaux.

Le personnel est rendu responsable pour tous dommages causés sur le parcours.

* * *

Une séance de l'association des pétrolistes a eu lieu à la société „Distribuția" afin de discuter l'avant projet de la loi des mines.

M. OSICEANO, président de l'Association a pris la parole pour discuter la loi en général et la 3-ème partie en particulier (s'occupant des droits acquis) disant que l'avant projet fait preuve d'un esprit plus large dans cette partie que dans les deux premières.

M. l'ing. FICȘINESCO, directeur general de la „Colombia" a fait ensuite un long exposé de la loi mettant en évidence ses parties essentielles ainsi que les modifications apportées à la suite des propositions faites par les delegués spécialistes de l'association des pétrolistes.

M. l'ing. Ficșinesco s'est occupé surtout des parties de la loi concernant les exploitations et les concessions. A la suite des discussions ayant eu lieu entre MM. Zentler directeur général de la „Distribuția"; Marinesco, directeur de la soc. „Concordia"; Luca, adm. de la „Româno-Americana"; Delonin, sousdirecteur de l'„Astra Română"; Banciu, directeur du „Crédit Minier", on a décidé de communiquer au plus tôt aux membres de l'Association des pétrolistes, le texte de l'avant projet de la loi des mines Ensuite on a décidé de se réunir le 17 Mars pour discuter les objections faites. C'est alors qu'on nommera une commission, devant arrêter le point de vue de l'association des pétrolistes dans toutes les questions dont s'occupe l'avant projet en liaison avec les intérêts de l'industrie pétrolifère. Ce mémoire sera remis à M. le ministre de l'industrie et du commerce.

* * *

Le problème du combustible et la politique d'Etat par l'ing. G. H. Damaschin (1 vol. 131 pages édité par la revue „Aunales des Mines de Roumanie" Buc. 1924).

Cet ouvrage particulièrement intéressant en ce moment étant donné les discussions qui ont lieu au sujet de la loi des mines, a paru dans la Revue „Les Annales des Mines de Roumanie".

L'auteur a eu l'heureuse idée de recueillir tout le matériel dans un seul volume, très apprécié par nos milieux pétroliers. C'est pour la première fois qu'on s'occupe en Roumanie du problème entier du combustible, en le mettant en liaison avec la politique générale de notre Etat.

Après avoir fait l'historique du charbon, du pétrole et des hydrocarbures gazeuses, l'auteur passe à la question si discutée du problème du combustible, illustrant avec des données statistiques son exposé de la production et de la consommation du combustible.

Le régime législatif minier est examiné avec beaucoup de compétence, l'auteur faisant ainsi une liaison avec la dernière partie et la plus importante de son ouvrage, celle de la politique de notre Etat en matière de pétrole. L'auteur critique avec beaucoup de courage l'énorme erreur qu'on commet en employant le pétrole comme combustible surtout dans les installations où l'on pourrait employer les charbons et les gaz naturels. Du reste nous nous sommes occupés plus d'une fois de cette question dans les colonnes de notre journal et nous sommes contents d'avoir une fois de plus l'occasion de revenir sur le gaspillage inutiles du combustible liquide.

Abordant ensuite le problème si délicat de la collaboration de l'Etat avec le capital privé, l'auteur dit à juste raison :

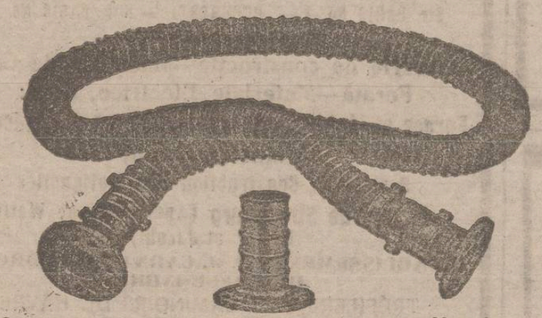
„Si difficile que soit la situation de l'Etat et du consommateur roumain, nos intérêts doivent être satisfaits avant tout autre intérêt étranger. Il faut asurer à tout prix nos intérêts économiques, financiers, politiques ainsi que notre défense nationale et les débouchés. Nous ne pouvons être, dans notre propre pays et avec notre propre avoir les vassaux des intérêts étrangers. Voilà ce que les Etats étrangers et nos hommes politiques mêmes doivent bien comprendre.

Cela nous dispense de tous commentaires à ce sujet. Nous sommes persuadés que l'ouvrage de M. l'ing Damas hiu rendra des services immenses à ceux qui s'occupent actuellement de la loi des mines. Comme le volume paraît aussi en française il devient accessible aussi aux milieux etrangers, qui ont eu si rarement l'occasion de connaître d'une façon sincère et courageuse l'opinion de nos spécialistes en matière de pétrole.

* * *

Le vapeur „Steaua Română" sous pavillion roumain, parti de Londres le 31 Déc. 1923 est arrivé le 25 Janvier à Baton-Rouge, près de New-Orleans, sur le Miss sipi, ou il charge de l'essence. Le 1 Février, le vapeur est parti pour cette au sud de la France, après quoi il reviendra en Roumanie.

Manufacture Anglaise de TUYAUTERIE



POUR
ESSENCE, PÉTROLE ET HUILES LOURDES
Fournisseur du Gouvernement Britanique
POUR ASPIRATION ET REFOULEMENT

Résistant en travail à une pression de 200 livres ou 27 pouces en aspiration
Résiste à l'huile à 160° Fahr. de chaleur
Cette tuyauterie peut être utilisée au besoin pour de l'eau, si nécessaire

Le raccord ci-dessus peut être employé et ne se démonte même pas sous les plus hautes pressions

Employée par toutes les grandes Compagnies

THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY, LTD.,
Usines : Leyland près de Preston (Angleterre)

Birmingham, 124, New Street
Cardiff, Harrowby Street „Docks"
London, 24, 26, 28, 30 Duke Street, E. C. 3
Manchester, Tower Chambers, 29 Brown Street
Calcuta, 7, Hastings Street
Buenos Aires, Calle Carlos Pelligrini No. 927
Glascow, 49, Queen Street

FOC!
„MINIMAX"
Societate Anonimă Română
— BUCUREȘTI —
Bd. I. C. Brătianu 3. Tel. 7/98

C·I·M *Pentru ori-ce afaceri importante!*

Secțiunea „MINE și ȘANTIERE"
Rezervoare de orice mărime
Conducte de petrol, apă și gaze
Stațiuni de pompare
Toate lucrările privitoare la industria Petrolului
Supraveghere efectivă prin prezența continuă a inginerilor noștrii pe șantiere. Siguranță. Termene de predare scurte și absolut fixe

SOCIETATE COMERCIALĂ, INDUSTRIALĂ ȘI MINIERĂ
TELEFON 24/07 ◇ BUCUREȘTI 35 Str. Luterană ◇ TELEGRAME MININDUS

METALUM

Inginer J. SABATTIER Telefon 49|12
BUCUREȘTI, Strada Temișana No. 10
PLOEȘTI, Strada Stănică Marin No. 44

Furnituri technice pentru exploatările petrolifere

Burlane și țiți de sondaj, pipe line
Oțeluri speciale — dălți
Aciéries et Usines à tubes de la Sarre
Aciéries JACOB HOLTZER

CABLURI de toate dimensiunile. — „Ciment Fondu" pentru închiderea apelor
Curele de păr de cămilă. — MASTIC SERBAT
Aparate electrice blindate. - Stațiuni de pompare
— DEPOZIT LA PLOEȘTI —

„PETROLUL"

Societate Anonimă pe Acțiuni

CONVOCARE

D-nii acționari ai societății sunt convocați în adunare generală ordinară în ziua de 31 Martie 1924, ora 10 jumătate dimineața, la sediul social în strada Stavropoleos No 3, etajul II, pentru a delibera asupra următoarei ordine de zi :

1) Raportul consiliului de administrație și raportul cenzorilor asupra gestiunei anului 1923

2) Aprobarea bilanțu ui și contului de profit și pierdere pe acelaș exercițiu până la 31 Decemvrie 1923, și deciziunea de luat asupra soldului rezultat conform bilanțului.

3) Descărcarea consiliului de administrație și a direcțiunei de gestiunea lor pe acest exercițiu.

4) Alegerea a doi membrii în consiliul de administrație în locul celor doi ieșiți la sorți, conform statutelor.

5) Ratificarea cooptării a doui membrii în consiliul de administrație

6) Fixarea jetoanelor de prezență pentru d-nii membri din consiliul de administrație și a retribuțiunii d-lor cenzori.

7) Alegerea cenzorilor supleanți pentru exercițiul anului 1924.

Pentru a putea lua parte la adunarea generală ordinară, d-nii acționari vor depune acțiunile sau certificatele provizorii cu 8 zile înaintea întrunirei adunării, adică până în ziua de 24 Martie 1924, ora 6 p. m. la :

a) Sediul social în București, strada Stavropoleos No. 3, etajul II;
b) Banca Marmorosch, Blank & Co., societate anonimă, Strada Paris No. 4 București.
c) Sucursalele și agențiile Băncii Marmorosch Blank & Co. din Brăila, Galați și Constanța, și
d) „Banca Centrală din Ploești", Ploești.

Acționarii ale căror titluri sunt evacuate la Moscova și pentru cari n'au primit încă dup icate, vor depune scrisorile sau certificatele băncilor, din cari să se constate evacuarea.

In schimbul acțiunilor depuse, se va elibera d-lor acționari „bilete de legitimație" pentru intrarea în sala de întrunire.

Consiliul de Administrație

„PETROLUL"

SOCIETATE ANONIMĂ PE ACȚIUNI. BUCUREȘTI

ACTIV. *Bilanț încheiat la 31 Decembrie 1923.* PASIV.

Acționari vărs. II	—	—	578 400	Capital	—	—	20.000.000 —
Cassa	—	—	760.064 20				
Țiței în rezervoare	—	—	134.721 90	Diverși creditori:			
Sonde	14,299 306 48						
Amortizat	714 965 27	13.584 341 21		Bănci	950.520 —		
Clădiri și instalații	413 998 —			Furnisori materiale	8 0.4 649 91		
Amortizat	20 699 90	393.298 10		Diverși	495 029 09	9 490 199 —	
Mașini, materiale și instr.	9 901 471 16			Beneficiul net	—	—	47.300 57
Amortizat	198 029 54	9.703 447 62					
Terenuri	3 929 390 08						
Amortizat	432 232 91	3.497.157 17					
Vehicule, animale și furaj	478 949 16						
Amortizat	35 449 53	443 499 63					
Mobilier	85 465 56						
Amortizat	8 546 56	76 919 —					
Diverși debitori	—	365 650 74					
	—	29.537 499 57					29.537 499 57
Conturi de ordine:				Conturi de ordine:			
				Depou de garanție statutară	84.000 —		
Acțiuni garanție statutară	84 000 —			Efecte de garanții speciale	1.000.000 —		
Garanții speciale	1.000 000 —			Despăgubiri de război de primit	3.667 537 —	4.751 537 —	
Despăgubiri de război recunoscute	3.667 537 —	4 751.537 —					
	—	34 289 036 57			—		34 289.036 57

CONTUL DE PROFIT ȘI PIERDERE

ACTIV. Incheiat la 31 Decembrie. 1923 PASIV.

Redevențe, arenzi, impozite, asigurări și chirii	566.625.25			Report din 1912	—	—	35.435 —
Cheltueli de exploatare, cheltueli generale, salarii, retribuții și jetoane	2 200.817.58	2.767.442 83		Producțiune, redevențe și beneficii diverse	—	—	4 189 232 11
Amortizări		1.409.923 71	4 177.366 54				
Beneficiul reportat din 1922	35 435.—						
Beneficiul din acest an	11 865 57	—	— 47 300 57				
			4 224 667 11				4 224 667 11

Președintele consiliului de administrație, *General D. Cotescu.* Director, *E. Axenfeld.*

Contabilitatea, *C. G. Dobrescu.*

Verificat conf. art. 186 din codul comercial și găsit în concordanță cu registrele,
Censori: *I. Jipescu, C. Petrescu, V. Rațiu.*

BANCA Sindicatului Agricol Ialomița

Societate Anonimă

Convocare

D-nii acționari ai Băncii Sindicatului Agricol Ialomița, sunt convocați în adunare generală ordinară în ziua de 29 Martie 1924, la sediul societății din strada Paris No. 21, București, la ora 3 p. m., având a delibera asupra următoarelor ordine de zi :

1. Darea de seamă a consiliului de administrație și raportul gestiunii exercițiului anului 1923.
2. Aprobarea bilanțului general și contului de profit și pierdere pe exercițiul trecut, încheiat la 31 Decembrie 1923.
3. Intrebuințarea beneficiului și descărcarea consiliului de administrație și a direcțiunii de gestiunea lor pe exercițiul expirat.
4. Ratificarea de cooptări și completarea locurilor devenite voconte, conform statutelor.
5. Alegerea a 3 censori și 3 supleanți.
6. Fixarea jetoanelor de prezență conform art. 58 din statute.

Pentru a lua parte la această adunare d-nii acționari sunt rugați a depune în București la sediul societății, strada Paris No. 21, până în ziua de 24 Martie 1924 inclusiv, iar în provincie la sucursalele și afiliatele băncii și anume: la sucursala din Călărași, la agenția din Dorohoi, la Banca Marină Română din Constanța, la Banca Siliștra din Silistra până în ziua de 22 Martie 1924 inclusiv, acțiunile certificate sau scrisori de la băncile unde le au depuse, în schimbul unui buletin de vot care va indica numele acționarilor și numărul voturilor ce posedă.

Dacă în ziua de 29 Marie 1924, nu se vor prezenta acționarii reprezentând cel puțin jumătate din capitalul social, adunarea se va ține peste 8 zile, cu orice număr de acționari ar fi prezenți sau reprezentați.

Consiliul de Administrație

„PETROȘANI"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
pentru Exploatarea Minelor de Cărbuni
Capital Social 280 000.000 Lei
București
STR. AUREL VLAICU 22
Adr. Telegr. PETROȘANI
Telefon 89/77

Bourse du Pétrole

Après une certaine faiblesse dûe à la pression des baissistes et favorisee par une baisse de la demande, la Bourse a marqué une reprise enregistrant des hausses importantes Ce mouvement a été provoque par la hausse vertigineuse des actions de la „Concordia" lesque les sont montées de 3950 à 4625 lei, et les actions de la Société Romano-Belge atteignent le cours de 1290 lei.

Ont également enregistré des hausses les autres valeurs pétrolières cotées à Paris.

En ce qui concerne les actions cotées seulement à la Bourse de Bucarest, les Crédit Minier, I. R D. P., ont gagne quelques dizaines de points.

Aussitôt que des nouvelles sondes seront frappées, la hausse s'accentuera d'autant plus que l'alarme provoquée par la hausse du change n'a pas eté fondée.

Bursa Petrolului

In săptămâna aceasta, după oarecare slăbiciune datorită presiunei beșistilor favorizată de o scădere a cererei,—bursa și-a revenit mar când o serie de importante urcări Revirimentul a fost pricinuit de vertiginoasa urcare a acțiunilor soc. Concordia cari dela 3950 lei ating cursul de 4625 lei bucata și de acțiunile soc. Rom. Belgiană care ating cursul de 1290 lei.

De asemenea urcări am avut de semnalat la celelalte petrolifere cotate la Paris.

In ce privește acțiunile cotate numai la Bursa noastră au adăugat câteva zeci de puncte Creditele miniere, acțiunile I. R. D. P. și altele.

Este de așteptat ca la prima sondă răsbită să se accentueze acest revirlment, bursa îndreptându-se spre noui plinuri, cu atât mai mult cu cât alarma ur ărei valutei s'a dovedit absolut nefondată.

Au cotat : Ont coté :

	Valeur nominale	Cote au 2 Juin 1924
	Lei	
Steaua Română. (optées)	500	4550
Astra Română (optées)	500	13700
Speranța (optées)	500	3400
Petrol Block.	500	1190
Concordia (optées)	250	4625
Redevența	500	1690
Forajul	500	700
Româno-Belgiană	500	1290
Generala Petroliferă	500	400
Petrolul Românesc	500	1420
I. R. D. P.	500	1090
Creditul Minier (optées)	500	1950
derrière émission	500	1360
România Petroliferă	500	1645
Banca Minelor	500	550
Suspiro	500	360
Motorul	500	740

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"

INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES

Sans Caoutchouc

Flexibilité incomparable

Surpassent tout

Agence pour l'Europe : Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

CURELE DE TRANSMISIUNE

Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecționate din cupoane de cea mai bună calitate
furnizează în orice dimensiune, în calitate
numai superioară și cu prețuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREȘANI, S. A. TG.-MUREȘ
Tăbăceală cu extract pur de stejar — Curelele sunt încercate mai întâi pe mașini speciale

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.

Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA
EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

Societate Anonimă
pentru Exploatare de păduri și Ferăstrae cu Vapori
mai înainte **P. & C. GOETZ & Co.**
— FONDATA 1883 —
Capital: 30.000.000 deplini vărsați

SEDIUL ȘI DIRECȚIUNEA CENTRALĂ:
BUCUREȘTI, GENERAL BERTHELOT

FABRICI DE CHERESTEA la	EXPLOATĂRI FORESTIERE
Nehoiu, județul Buzău	Nehoiu, județul Buzău
Galați	Comănești, județul Bacău
Comănești, județul Bacău	Tarcău, județul Neamț
Cernăuți	Agăș-Palanca, județul Bacău
Vatra-Dornei (Fer. Chitila)	Vatra-Dornei, Bucovina
Vatra Dornei (Fer Concord)	Broșteni, județul Suceava
Tarcău, județul Neamț	Kecskes-Slănic, jud. Bacău
Kecskes, județul Bacău	Jablonița, Bucovina
Isvor-Alb, județul Bacău	Bisoca, județul Buzău
Piatra-Neamț (fost Eichler)	

EXPORT PRIN PORTURILE:
Galați, Constanța, Brăila și Sulina

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREȘTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsați
Totalul fondului de garanție la 31 Decembrie 1922
Lei 30.161.422,28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.138

Direcțiunea Generală în București — Palatul Societății Calea Victoriei No. 11
Direcțiunea Regională la: IAȘI — Str. Carol 33 colț cu Asaki
Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA — Str. Împăratul Traian, 6
REPREZENTANȚE GENERALE LA: București, Cluj, Craiova, Sibiu, Timișoara, Cernăuți, Chișinău, Oradea Mare, Satu-Mare, Brașov, Târgul-Mureș și Arad.

AGENȚII IN TOATE ORAȘELE DIN ȚARĂ
Face asigurări în condițiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viață, Accidente și Răspundere Civilă

„VULCAN"
NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR
— FABRICA DE MAȘINI ȘI VAGOANE —
SOCIETATE ANONIMĂ
Capital Social Lei 20.000.000 deplin vărsat
Adr. Telegr.: „VULCAN" București
Fabrica de Mașini București, Str. Honzig, Gara Dealul Spirei, Telef. 15|54
Fabrica de vagoane BUCUREȘTII-NOI Gara Chitila, Telefon 2/7
Biroul PLOEȘTI, Strada Rudului No 81, Telefon 30/2

CAZANE DE ABURI sistem Babcock & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.	TRANSMISIUNI DE FORȚĂ, Accuplaje Pat, Benu
SUPRAINCĂLZITOARE, Economisoare. Curățitori de apă	TROLIURI, Geamlâcuri. Burlane de sondaj
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei	TURNĂTORIE de fontă și bronz
REZERVOARE până la 1000 vagoane	CONSTRUCȚIUNI DE FIER
	REPARAȚIUNI de locomotive și vagoane

„MECANO"
TELEFON 48|26 — TELEFON 51|6
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Șt. Ionică No. 8
Depozit strada Justiției, No. 23. — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Perl de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă și aburi supra încălziți
Plăci de cauciuc cu inserție de metal și pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAȚII ELECTRICE ::: Devize la cerere

Internationale Maschinen und Tiefbohrgerätefabrik
SOCIETATE INTERNAȚIONALĂ DE MAȘINI ȘI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMA
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) GERMANIA
Furnizează instalațiuni complecte de sondaj de toate sistemele și la orice adâncime, furnizând complect și burlane
STOCURI IMPORTANTE DE BURLANE, TIGE, TREPANE, etc.
Oferte și devize la cerere prin Rexrezentantul D-ral p. România
„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatațiuni petrolifere și miniere
București, Strada Donici No. 1

„PREVEDEREA"
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10.000.000-Rezerve: peste Lei 15.000.000
Totalul Valorilor asigurate: 5.500.000.000 — în anii 1920 și 1921
Daunele regulate și plătite: 25.000.000 — . . . . . .
Asigură în toate RAMURILE cu condițiuni din cele mai avantajoase
Tranșează orice eventual diferend, pe cale de ARBITRAJ
Are AGENȚII în toate orașele principale din țară.
DIRECȚIUNEA REGIONALĂ, BUCUREȘTI:
Strada Biserica Enei, 11, etaj I.

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREȘTI — Str. PARIS No. 3

Fierărie de construcție—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de oani, Broaște de siguranță de toate felurile, Instalațiuni de Bancă și Tezaure Blindate și Neincedtabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" București
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalațiuni de apă și canalizare de la:
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petrolului
BUCUREȘTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650 000 tone țiței pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars și pentru uns care, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țării a se adresa
Societății anonime pentru distribuirea produselor petrolului
București. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de rezervoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI și BIDOANE — Constanța
Reprezentanța pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenția Constantinopole
Reprezentanța generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII e)

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
Capital 160.000.000 Lei. — Rezerve 86.400.000
București, Str. Smârdan No. 5
ADRESA TELEGRAFICĂ: ROMÂNEASCA

ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.

SUCCURSALE: Arad, Brașov, Bălți, Bazargic, Cernăuți, Cetatea-Albă, Cluj, Constanța, Chișinău, Galați, Ismail, Oradia Mare, Sibiu, Satu-Mare, Târgul-Mureșului, Timișoara, Tighina Tulcea.

BĂNCI AFILIATE: Banca Dunărea Românească din Brăila; Iașilor, Iași; Bacăului, Bacău; Creditul Prahovei, Ploești; Durostorului, Silistra, Patrodava, P.-Neamț; Română din Dorohoi, Dorohoi; Ștefan cel Mare, Fălticeni.

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Servicul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERCHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE
BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colț cu B-dul Carol
Sucursale Ploești: Barlera Bucov, Gara de Nord

„NAȚIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACȚIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 8.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.290.827.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000

„NAȚIONALA"
PRIMEȘTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ȘI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEȚEI
IN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de:
„Iață" și „Transport"
Informații la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENȚII IN TOATĂ ȚARA

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIȘOARA, CHIȘINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri
Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice MATERIALE TECHNICE
Pentru întreaga industrie

„AURORA"
Bureau technique Pétrolifère
Autorisé par le Ministère du Travail sous le No. 4599/921
Adresse télégraphique: „PETROLAUR" Bucarest
EXÉCUTE:
Arpentages, expertises, études, devis, Constructions, Conduites terrassements, etc.
Atelier spécial de FOTO-LITO-HELIOGRAPHIE.
VEND:
Des Plans de parcellement et de situation générale de toutes les régions pétrolifère, du Pays, avec toutes les sondes en forages et en production.

CREDITUL MINIER
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL Lei 550.000.000
SEDIUL CENTRAL: București, B-dul I. C. Brătianu No. 7?
— Telefon 39/41 și 47/36 —
SUCURSALA: București Strada Marconi 3
Telefon 13/9
Direcțiunea Tehnică a Petrolului: Ploești B-dul Independenței 23

INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea și punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere și Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu și în participație obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de Petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDA CREDITE: Intreprinderilor existente miniere și în formație.
CUMPĂRĂ ȘI VINDE: Produse și privilegii miniere, Redevențe și produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină ușoară de aviație, Benzină pentru automobile și motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

SOCIETATEA ANONIMA ROMÂNA
DE
NAVIGAȚIUNE PE DUNĂRE „S. R. D."

Sediul:	*Direcțiunea:*
18, Str. Smârdan No. 18	Strada Danubiului, No. 17
BUCUREȘTI	BRAILA
Telefon 81/99	Telefon 81/8

AGENȚII IN TOATE PORTURILE
ADRESA TELEGRAFICA: „SEREDE"

Societatea dispune de un parc de 100.000 tone: Șlepuri, tancuri, în afară de un număr important de Elevatoare, Remorchere și Vase de pasageri.
Se angajază cu orice fel de transporturi inclusiv petrol și derivate, pe Dunăre până la Regensburg și pe Mare până la Constantinopole.
Societatea face curse regulate de pasageri și mărfuri de mare viteză pe Dunăre, între Brăila, Galați, Reni, Isaccea, Tulcea, Ismail, Kilia, și Vâlcov, cu următorul itinerar:
Galați plecare în toate zilele (afară de Duminică) la orele 18, sosire la Vâlcov, la orele 7 dimineața.
Vâlcov plecare în toate zilele (afară de Luni) la orele 12 și sosire la Galați la ora 4 dimineața.

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI și LUCRĂRI PUBLICE
INSTALATIUNI TELEFONICE
Thomson-Houston
BUCUREȘTI STR. GH. C. CANTACUZINO 2
TELEFON 5/91 ȘI 51/80

„ASTRA"
PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ȘI MOTOARE S. A.
ARAD

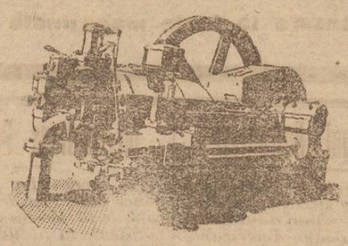
Direcțiunea Centrală:	*Adresa telegrafică:*
BUCUREȘTI	VAGONASTRA
Str. LASCĂR CATARGIU No 11	TELEFON 45/96 și 41/76

VAGOANE CISTERNE după tipul cel mai nou al C. F. R.
ORICE ACCESORII: REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ȘI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE
DEVIZ LA CERERE

Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau apă.
Canale din bronz sau fontă cu flanșe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cutie astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S. A. R.
— BUCUREȘTI — Str. Vultur No. 29. — Telefon 55/19 —

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEȘTI
Adr. telegr.: Korban, Ploești

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune Orizontală pentru Sondaje cu Benzină și Gaze, sau Țiței, Benzină și Gaze
MOTOARE „DEUTZ" orizontale și verticale

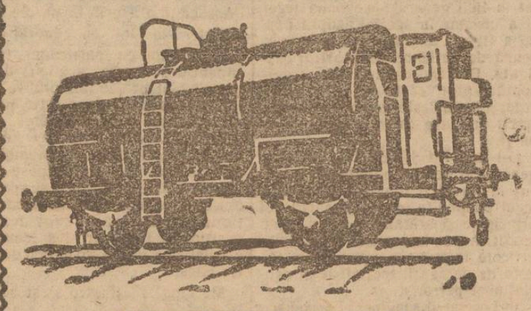


SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE în
REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREȘTI

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48

ȘANTIERE LA: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc.
ATELIERE MECANICE LA: Ploești și Câmpina
STAȚIUNI DE EXPORT: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE
Str. G. C. Cantacuzino No. 2
Colț cu B-dul Carol (Palatul Sindicatului Ziariștilor)
Telefon 5/91 și 51/80
REPREZENTANȚA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA a SOCIETĂȚII
ORENSTEIN & KOPPEL



FURNIZEAZA ȘI INCHIRIAZA
VAGOANE, CAZANE NOI
în condițiunile cele mai avantagioase

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. 1
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern

Agenții:	*Adresa Telegrafică:*
PLOEȘTI, CONSTANȚA	„JUPETROL"

TELEFON 43/27

AVIS
ADOLPHE MOERDLER București Pasagiu Macca
reprezentant general pentru întreaga Românie a uzinelor
N. V. VEREENIGDE TOUWFABRIEKEN, Rotterdam
Oferă avantajos
CABLURI de sârmă de oțel de I-a calitate
(Engl. Patenttiegelgusstahl)
Speciale pentru industria petroliferă în toate construcțiunile
de furnizat direct de la Fabrică și **Prompt din Depozitul București**

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social și Rezerve
280 Milioane
Str. N. Golescu 5, București
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Buștenari-Bordeni Moreni
RAFINERII:
București-Ploești-Buzău

Vânzare de petrol și derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 8|72; 2?|57; 2?|58

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37 000 000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz Constantza

OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

BANCA CENTRALA
fondată de Max I. Schapira
PLOEȘTI
Capital Lei 5.000.000
Rezerve 3.000.000
Face orice operațiuni de Bancă în țară și străinătate

„REDEVENȚA"
Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor subsolului
Capital social Lei 125 000.000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 28
Cumpără și vinde:
ȚIȚEI ȘI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează:
PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ȘI ULEIURI MINERALE
Achiziționează:
TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENȚA ȘI PARTICIPA LA EXPLOATAȚIUNI ȘI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25/49 — Telef. 25/67

„PHOEBUS"
Société en nom collectiv
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégrafique „PHOEBUS" — Téléphone 59/12
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesthi Giurgevéto

„POSTAVUL"
Societate anonimă română Pentru industria postavului
BUCUREȘTI
STR. MORILOR 38

ANUL III. No. 88 — UN NUMAR LEI 5 — MARȚI 1 APRILIE 1924

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚAREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/86

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS: Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour l'Italie . . . . 80 lire ital. „ l'Allemagne . . 250 Lei „ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI · Str. Donici No 1.

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

Trăiască Franța

Camera franceză a adoptat prin ridicare de mâini convenția relativă la alipirea Basarabiei de România.

Cu prilejul discuției privitoare la convenția dela 20 Octombrie 1920, ce a fost încheiata între România, Franța, Anglia, Italia și Japonia relativ la Basarabia, D-l Poincaré a luat cuvântul făcând un istoric al chestiunei basarabene. D-sa a amintit că Basarabia a fost răpită României, de Rusia, de două ori; a scos în relief, că Basarabia este strâns legată de România, care a lăsat Basarabiei un fel de autonomie și că locuitorii acestui ținut se bucură de aceleași garanții ca și ceilalți cetățeni ai României, fără deosebire de neam, religie sau limbă.

Puterile contractante vor invita Rusia ca să adere la acest acord imediat ce Rusia va avea un guvern recunoscut.

D-l Poincaré a definit apoi rolul Societății Națiunilor în ce privește relațiile cu Rusia.

Terminând, a amintit, că moldovenii din Basarabia au proclamat ei înșiși autonomia Basarabiei, când Rusia a părăsit cauza aliaților și că la 27 Martie 1918 parlamentul moldovean (Sfatul Țării) a proclamat unirea cu România.

Anglia, care a recunoscut *de jure* guvernul sovietic, a ratificat totuși convenția relativă la Basarabia, fără a consulta sovietele. Guvernul va putea să supună această convenție guvernului rus. Votarea de către Camera franceză a acestei convențiuni va fi un nou gaj de amiciție al Franței pentru România.

Cu toate presiunile făcute în ultimul timp de guvernul sovietist din Moscova și cu toată campania dementă întreprinsă de presa oficioasă comunistă din Rusia împotriva României, parlamentul francez a ratificat convenția dela Londra, relativă la Basarabia, încheiată la Londra în ziua de 29 Octombrie 1920.

Reamintim că această convenție a fost semnată de România, Franța, Marea Britanie, Italia și Japonia și numai Franța și Japonia au întârziat cu ratificarea ei, — fapt care a dat prilej sovietelor rusești să se agite împotriva noastră din considerațiuni politice lesne de înțeles.

In ședința Camerei franceze, in a cărei ordine de zi figura și aprobarea convenției dela Londra, s'a produs un incident caracteristic.

Partidul comunist francez—ale cărui legături cu sovietele rusești sunt în deobște cunoscute —a încercat o diversiune cu scopul amânării actului ratificărei convențiunii.

In amendamentul propus de deputatul comunist, Lafont, s'a cerut ca chestia ratificării să fie... subordonată aderărei Rusiei sovietiste. Camera franceză, cu o majoritate zdrobitoare, a respins acest amendament.

D. Raymond Poincaré, președintele consiliului, într'un magistral și documentat discurs, a făcut cunoscut Adunării deputaților, istoricul Basarabiei și actualul statut legal al acestei provincii românești. D. Poincaré a atras atențiunea parlamentului că România are drepturi perfect de bine definite și legitime asupra Basarabiei, de oarece acest ținut a fost de două ori rupt din trupul Moldovei de către Rusia țaristă; iar prin actul de la 28 Martie 1918 întreaga populație basarabeană a manifestat voința sa fermă de a se elibera de sub jugul rusesc și a trăi viața ei națională în cadrul statului unitar român.

D. Poincaré a declarat apoi că tratatul dela Londra, privitor la Basarabia, va fi supus de către puterile contractante—Anglia, Franța, Japonia, Italia și România — Rusiei, atunci când această țară va avea un guvern deplin recunoscut.

Astfel, toate puterile aliate europene contractante, au ratificat convenția dela Londra.

De sigur că în curând Japonia va ratifica și ea convenția dela Londra din 29 Octombrie 1920.

Actul ratificărei de către parlamentul francez dovedește amiciția Franței față de România și ilustrează politica bazată pe justiția internațională a guvernului d-lui Poincaré. Prin acest act s'a pecetluit o convențiune internațională, menită să asigure noul regulament european.

Avem plăcerea a striga din toata inima: „Trăiască Franța"! pentru gestul ei care deși venit cam târziu, totuși mai bine ca nici odată și ne pare bine pentru faptul, ca glasul nostru a contribuit poate într'o foarte mică parte să deștepte conducătorii politicei Franței, arătându-le cât rău ne fac nouă și lor, nepecetluind alianța atât de bogată în jertfe, cu răsplata cuvenita.

Cu această ocazie este bine ca să reproducem și raportul d-lui Poincare pentru acordarea unui credit necesar primirei perechei regale române.

Intre altele d. Poincare a spus:

„Credincioasă afinităților sale latine și simpatiilor sale tradiționale, România, atunci când a fost în măsură să intre în război, s'a pus de partea Franței și a aliaților ei. Prin toate vicisitudinile războiului, cu teritoriul pe trei sferturi invadat, regele României, armata și poporul său au luptat cu vitejie și au făcut jertfe mari, jertfe cari și-au găsit răsplata în tratatul dela Versailles.

„Suveranii cari au condus destinele țării pe această cale glorioasă, vin oficial în Franța și ne oferă prilejul să arătăm prin persoanele lor întregii României că amintirile luptei în comun nu s'au slăbit și că sentimentele noastre de prietenie, afirmate în timpul încercărilor războiului, rămân și în timpul păcii tot așa de puternice și de adânci.

„România, devenită o țară mare și bogată, face parte din mica Antantă. Cultura noastră o pătrunde; limba noastră e acolo mult răspândita; armata ei este formată după metoadele noastre. Dela război încoace interesele noastre comerciale și industriale cu România s'au desvoltat și suntem chemați să luăm o parte importantă la punerea în valoare a bogățiilor acestei țări.

„Primirea pe care Franța o va face suveranilor acestei națiuni trebue să strângă și mai mult legaturile de tot felul cari ne unesc cu dânsa și să sporească astfel influența noastră în Europa centrală și orientală.

„Pentru a acoperi cheltuelile acestei recepții oficiale, guvernul are onoarea să solicite deschiderea unui credit de 285.000 franci, destinat cheltuelilor de voiaj, instalării apartamentelor, pentru trăsuri, cadouri, donații, recepții oficiale, pavoazări, pentru iluminarea edificiilor publice, pentru serviciul la ordine etc.

„De altfel, Administrația va prezinta, pentru descărcarea conturilor. piesele justificative reglementare.

„Vă rugăm în consecință să binevoiți a pune la dispoziția guvernului creditele necesare pentru a primi, potrivit tradițiilor de ospitalitate ale țării noastre, oaspeții regali cari ne vor onora cu vizita lor oficială în primele zile ale lui Aprilie 1924".

PIERRE SOLOMON

Vive la France!

La Chambre des députés a adopté à mains levées la convention relative au rattachement de la Bessarabie à la Roumanie.

Au cours de la discussion sur la convention du 29 octobre 1920, qui a été conclue entre la Roumanie, la France l'Angleterre, l'Italie et le Japon relative à la Bessarabie M. Poincaré, président du conseil a pris la parole pour faire l'historique de la question de Bessarabie M. Poincaré a rappelé que la Bessarabie a été arrachée deux fois à la Roumanie par la Russie. Le président du conseil a mis en relief que la Bessarabie est étroitement liée à la Roumanie, qui a laissé à la Bessarabie une certaine autonomie, et il a ajouté que les habitants de cette province jouissent des mêmes garanties que les autres citoyens de Roumanie sans distinction de race, de réligion ou de langue.

Les puissances contractantes inviteront la Russie d'adhérer à cet accord sitôt que la Russie aura un gouvernement reconnu.

M. Poincaré a défini ensuite le rôle de la Société des Nations en ce qui concerne les relations avec la Russie. En terminant M. Poincaré a rappelé que les Moldaves de Bessarabie ont proclamé euxmêmes l'autonomie de la Bessarabie lorsque la Russie a abandonné la cause des alliés et que le 27 mars 1918 le parlement moldave (Sfatul Țării) a proclamé l'union avec la Roumanie. L'Angleterre, qui a reconnu de jure le gouvernement soviétique, a ratifié toutefois là convention relative à la Bessarabie, sans consulter les Soviets. Le gouvernement pourra soumettre cette convention au gouvernement russe. Le vote de cette convention par la Chambre Française, sera un nouveau gage d'amitié de la France pour la Roumanie.

Malgre les pressions faites ce dernier temps par le gouvernement des soviets de Moscou, et malgré la campagne insensee, entreprise par la presse officieuse communiste russe, contre la Roumanie, le parlement français a ratifié la convention de Londres rélativement à la Bessarabie convention conclue le 29 Oct. 1910 à Londres.

Nous rappellons seulement que cette convention a été signée par la Roumanie, la France, la Gr. Bgretane, le Japon et l'Italie, et que seulemeent la France et le Japon ont tardé à ratifier la convention qui a donné aux soviets russes l'occasion de s'agiter contre nous, pour des considérations politiques, trés facile Ea comprendre.

Un incident caractéristique s'est produit à l'occasion de la ratification par la chambre Française, de la convention de Londres.

Le parti communiste français dont les liaisons avec les soviets sont assez connus a voulu faire une diversion, dans le but d'ajourner la ratification de la convention.

Le deputé communiste Lafont proposa de subordonner la question de la ratification à l'adhésion de la Russie soviétique. La Chambre Francaise a repoussé à une majorité formidable, cet amendement.

M. Raymond Poincaré, président du Conseil, dans un discours très documenté a exposé aux deputés l'historique de la Bessarabie et le régime actuel de cette province roumaine. M. Poincaré a attiré l'atention du gouvernement sur les droits légitimes de la Roumanie sur cette province qui a été deux fois annexée par la Russie des tzars; parl'acte du 28 Mars 1918, toute la prepulation de la Bessarabie a manifesté son désir de liberté et de vivre une vie nationale dans le cadre de l'Etat unitaire roumain.

M. Poincaré a déclaré ensuite que le traité de Londres, concernant la Bessarabie sera soumis par les Puissances contractantes à la Russie, lorsque ce pays aura un gouvernement reconnu. C'est ainsi que tous les pays européens alliées ont ratifié la convention de Londres.

Le Japon ratifiera aussi sous peu cette convention.

L'acte de la ratification par le parlement francais prouve l'amitié que la France porte à la Roumanie, et met en evidence la politique basée sur la justice internationale du gouvernement de M. Poincaré.

Par cet acte on a scelé une convention internationale devant assurer le nouveau réglement européen.

Voila pourquoi nous avons le plaisir de crier de tout notre âme: „Vive la France".

Son geste a été, en verite, quelque peu tardif mais mieux vaut tard que jamais. Nous sommes réélement contents de ce que notre voix à aussi contribué en une petite mesure à persuader aux dirigeants de la politique française, qu'ils nous devaient cette preuve d'amitie qu'a été la ratification de l'accord concernant la Bessarabie.

C'est le moment de reproduire aussi le rapport de Mr. Poincaré demandant à la Chambre d'accorder un crédit pour la reception des Souverains de Roumanie.

Mr. Poincaré a dit en resumé;

„Fidèle à ses affinités latines et à ses simpathies traditionelles, la Roumanie s'est rangée à coté des alliés lorsqu elle fut en mesure d'entrer en guerre.

„En dépit des vicissitudes de la guerre, le territoire invadé, pour les trois quarts, le Roi, l'armée et le peuple roumain ont lutté avec héroisme, faisant des grandes sacrifices, lesquels d'ailleurs ont trouvé une juste récompense dans le traité de Versailles.

„Les souverains qui ont engagé la Roumanie sur cette voie glorieuse viendront officielement en France. Ils nous donnent l'occasion de montrer en leurs personnes, à toute la Roumanie, que les souvenirs de la guerre commune n'ont pas faibli et que nos sentiments d'amitié affirmés pendant la guerre, sont toujours aussi vifs, qu'alors.

„La Roumanie qui est devenne un pays grand et riche fait partie de la petite Entente,

Notre culture y est appreciée notre langue y est particulièrement répandue; son armée est formée d'après nos méthodes. Depuis la guerre, nos interêts commerciaux et industriels en Roumanie se sont dévellopés, et nous sommes appellés à jouer un rôle important á la mise en valeur des richenes de ce pays.

„L'acceuil que la France fera aux souverains de ce pays, doit resserer davantage les liens qui nous unissent à la Roumanie et augmenter ainsi notre influence en Europe centrale et orientale.

„Pour couvrir les frais de cette réception officielle, le gouvernement a l'honneur de solliciter l'ouverture d'un credit de 285 000 frs. destiné aux frais de voyage, installations des appartements, voitures, cadeaux, donations, réceptions officielles, pavoisements, illumination des édifices publices, service d'ordre etc. etc.

L'Administration présentera d'ailleurs, pour la décharge des comptes, les piéces justificatives réglementaires.

„Nous vous prions en consequence de bien vouloir mettre à la disposition du gouvernement les crédits nécessaires pour recevoir conformément aux traditions de no pays, les hôtes royaux. qui viendront nous visiter officielement les premiers jours du mois d'Avril 1924.

PIERRE SOLOMON

Intre Germania și Rusia

Ziarele germane aduc următoarea importantă stire:

Un raport al lui Litvinow publicat în „Manchester Guardian" arată supra oferta capitalului internațional pentru concesiuni în Rusia și întărirea intereselor engleze. In total s'au facut în ultimile 18 luni 800 de oferte din care s'au aprobat numai 7%. Litvinow a declarat că Germania, în urma raporturilor stabilite stă în frunte, pe când în ceace privește Franța din cauza greutăților politice din 80 de oferte până acum nici una nu a ajuns la perfect, însă mai multe sunt în pregătire. In timp ce America ocupa în ultimul an rangul al doilea, îl ocupă actualmente Anglia, ceace atribue Litvinow urmărilor favorabile ale convențiunei comerciale. Mai cu seamă în ultimile luni sau ivit ca pretendenți mai multe grupări financiare engleze de primul rang cari au fost înainte active în Rusia și confiscați. Concesiunile privesc diferitele ramuri economice și se grupează în două clase: sau controlul singur al firmei străine și dări către stat, sau administrație comună cu sovietele.

Printre concesiunile principale cari sunt în activitate enumără Litvinow concesiunea germană mixtă forestieră și de căi ferate (Mgarybinsk) peste un milion desjatine de teren, precum și concesiunile forestiere vaste ale societăților norvegiene, olandeze și engleze. Urmează apoi concesiunea agricolă Krupp cu 25.000 desjatine, al cărei capital de bază este de 40.000 lire sterline, din care 1/2 englez. Printre concesiunile comerciale merită să fie citat Otto Wolff care a acordat secietății sale germano-ruse afară de capitalul pe acțiuni un credit de 3/4 milioane lire sterline și guvernului un credit de 1/2 milion lire sterline.

Principalele concesiuni, după Litvinow, sunt d'abia în pregătire sau aprobate în mod provizoriu și anume pentru fier, cărbuni și zahăr ucranian, precum și o societate mixtă cu un capital de 50 milioane l. st. pentru o concesiune petroliferă al cărei proprietar nu-l numește Litvinow. Concesionarii, se zice că sunt dispuși să acorde guvernului rusesc un credit de 40 mil. lire sterline. Litvinow declară că ofertele sunt atâta de abondente în cât Sovietele pot alege în toată liniștea cele mai bune.

Credem că este de prisos să repetăm ceia ce directorul nostru a spus'o încă acum un an, că germanii sunt și vor fi aceia cari cimentează o legătură economică și financiara cu Rusia. L, timp am atras atenția guvernului că noi, cari suntem legați de Marea Rusie ca vecini, avem un interes principal a ne spune cuvântul în frământările ce se fac pentru aranjarea tratatelor cu sovietele. Deci încă odată atragem atenția guvernului.

Allemagne et Russie

Les journaux allemands publient ce qui suit:

Un rapport de Litvinow publié dans le „Manchester Guardian" relève les nombreuses offres du capital international, pour des concessions en Russie, ainsi que la consolidation des interêts anglais. On a fait pendant ces derniers 18 mois, 800 offres, dont seulement 7% ont été approuvées. Litvinow déclare que l'Allemagne grâce à ses rapports normaux est à la tête, quant à la France à cause des difficultés politiques aucune de ces 80 offres ne sont pas au point, mais il y en a beaucoup en préparation. L'Amérique occupait il y a un an le second rang; aujourd'hui c'est l'Angleterre qui passe seconde, à croire Litvinoff, grâce à la convention commerciale conclue par l'Angleterre et la Russie les derniers mois plusieurs groupes anglais de premier ordre qui avaient déjà travaillé en Russie sont intervenues pour des concessions. Celles-ci concernent différentes branches économiques, et se groupent en deux classes: concessions sous le contrôle de la firme étrangère et impôts à l'Etat, ou administration commune avec les soviets.

Parmi les principales concessions qui sont en activité, Litvinow cite la concession allemande mixte forestière et de chemins de fer (Mgarybinsk) possédant plus d'un million „desjatines" de terrain, ainsi que les vastes concessions forestières des sociétés norvegiennes, hollandaises et anglaises. Il y a ensuite la concession agricole de Krupp avec 25.000 „desjatines", dont le capital de base dst de 40.000 lire st. sur lequel 50% est anglais. Parmi les concessions commerciales, il faut encore citer la „Wolff" qui a accordé à sa société russo-allemande outre le capital en actions, un crédit de 3/4 millions l. st. et au gouvernement un autre crédit d'un 1/2 million l. st.

Les principales concessions, d'aprés Litvinow, sont à peine en préparation ou approuvées provisoirement. Il s'agit du fer, charbon, sucre ucranien, ainsi que d'une societé mixte au capital de 50 millions l. st. pour une concession dont le propriétaire n'est pas encore nommé par Litvinow: On dit que les concessionnaires seraient disposés a accorder au gouvernement russe un crédit de 40 millions l. st. Litvinow déclare que les offres sont tellement abondantes que les Soviets peuvent choisir à leur gré, les meilleures.

Nous estimons inutile de rappeler, ce que notre directeur a dit il y a un an, savoir que se seront les Allemands qui, les premiers, oseront faire une liaison économique entre les Soviets et le reste du monde. Nous avons à temps attiré l'attention du gouvernement sur la nécessité de dire au moment opportun et en qualité de voisins notre mot en ce qui concerne les relations avec la Russie.

Tratatul de comerț otoman dela Lausanne

Un tratat de comerț a fost semnat la Lausanne, între Turcia pe deoparte și Franța, Marea Britanie, Grecia, Italia, Japonia, România și Jugoslavia de altă parte. Acest tratat fixează taxele de import în Turcia ale mărfurilor de proveniență din țările contractante.

Noile taxe, valabile pe termen de cinci ani, vor fi calculate pe baza taxelor vamale în vigoare la 1 Sept. 1916, acestea vor fi multiplicate printr'un coeficient care urmează să fie determinat în fiecare trimestru calculat după cursul mediu al schimbului lirei turcești în timpul ultimei luni a trimestrului precedent. Ca excepție la această regulă, coeficientul 9 va fi invariabil aplicat următoarelor mărfuri: cartofi, portocale, zahăr și produse de zahăr, ape minerale, piele lustruită, încălțaminte, genți, blănuri, broderii, dantele, mătasă, tuile de mătasă, stofe de mătase, boneterie de mătase, garnituri pentru vestminte și șaluri.

Turcia se obligă să nu decreteze nici o măsură de prohibire de import sau de export, cu excepția prohibiriior necesitate de un scop fiscal, de siguranța statului sau a monopolului.

In cazul că asemenea prohibiri vor fi stabilite, nu va putea fi făcută nici o diferență între țările contractante aliate. Sub rezerva reciprocității, nici o taxă de consum sau de accize nu poate fi impusă pe mărfurile de proveniență din țările semnatare aliate, fără de a fi imediat întinsă asupra produselor similare de origină turcă.

Turcia se angajează pe cât posibil, să mențle pe o durată de 5 ani următoarele taxe pe consum; în piaștrii pe kgr. ceai, 40; petrol, 6; cafea, 20; orez, 10; margarină, ulei de margarină și grăsimi animale, 80; candele de stearină, 30; saci noi sau uzați, 5; comestibile, 30; zahăr, 15; tutun brut, 40; săpun ordinar, 5; lumânări, 25 piaștri pe bucata, hârtie de țigarete, 1 piastru pentru 50 de foi; chibrituri de parafină, 1 piastru cutia de 60; chibrituri obicinuite, 1/2 piastru pentru cutia de 60.

Taxa de consum pentru următoarele articole va fi reglementată după conținutul lor de zahăr: ciocolata, laptele condensat, limonățile, articole de cofetărie și alte produse zaharicale.

Taxele de export nu sunt supuse limitărei; în ceeace le privește, toate țările aliate contractante vor fi tratate pe aceiaș bază.

Turcia își rezervă dreptul, după elaborarea unei reglementări comerciale, să favorizeze țările limitrofe în aceiași măsură ca și pe acelea detașate de vechiul imperiu otoman. Ea va înființa un model uniform de certificate de origine.

Le traité de commerce ottoman de Laussanne

Un traité de commerce a été signé à Lausanne, entre la Turquie d'une part, et la France, la Grande Bretagne, la Grêce, l'Italie, le Japon, la Roumanie et la Jougo-Slavie d'autre part. Ce traité arrête les droits d'importation en Turquie les marchandises provenant des pays signataires.

Les nouvelles taxes, valables 5 ans, seront calculées sur la base des droits de douane en vigueur le 1 Sept. 1916. Ces taxes seront multipliées par un coefficient à determiner chaque trimestre et calculé d'aprés le cours moyen de la lire turque pendant le trimestre précédent, Comme exception à la régle, le coeflicient de 9 sera invariablement appliqué pour les marchandises suivantes. pommes de terre, oranges, sucre. produits du sucre, eaux minérales, peaux vernis, chaussures, pochettes, fourrures, broderies, dantelles, soieries. tulle de soie, draps de soie, bonneterie de soie, garnitures pour habits et châles,

La Turquie s'oblige à ne pas décreter aucune mesure de prohibition d'importation ou d'exportation, à l'exception des prohibitions reclamées par le fix, par la sûreté de l'Etat ou par le monopole.

Au cas ou de telles prohibitions entreront en vigueur il ne pourra être fait aucune différence entre les pays alliés.

Aucune taxe de consommation et aucun impôt ne pourra être appliqué aux marchandises provenant des pays alliés signataires de la convention avant que les mesures pareilles soient appliquées aux produits similaires d'origine turque.

La Turque s'engage autant que possible de maintenir pendant 5 ans les taxes de consommation suivantes: 40 piastres par kilo de thé; 6 pour le pétrole; 20 pour le café; 10 pour le riz; 80 p. pour la margarine l'huile de margarine et graisses animales; 30 pour les bougies de stéarine; 5 pour les sacs neufs ou usés; 30 pour les comestibles; 15 sucre; 40 pour le tabac brut; 5 pour le saxon simple; 25 p. par piéce pour les bougies, 1 p. pour 50 feuilles de cigarettes; 1 p. par boite de 60 allumettes; 1/2 p. la boite de 60 allumettes suuples.

La taxe de consommation pour les articles suivants sera fixée en raport avec leur proportion de sucre: chocolat, lait condensé, limonades, articles de confiserie et autres produits sucrés.

Les droits d'exportation ne seront pas soumis à des limites; en ce qui concerne les pays alliés signataires de l'acte ils seront traités sur la même base.

La Turquie se réserve le droit, — aprés l'élaboration d'un réglement commercial, — de favoriser les pays voisins ainsi que ceux détachés de l'ancien empire ottoman. Il sera créé un modèle uniforme des certificats d'origine.

Un american despre România

D. W. Lignemare, un distins american vorbește astfel despre România:

Inainte de a arăta cum s'ar putea induce capitalurile străine să intre în România, trebue să arăt dacă merită ca atenția lor să fie atrasă asupra acelei țări îndepărtate. Ca atare două sunt punctele importante:

Care sunt în linii generale bogățiile României, valorificarea lor, facilitățile de exploatare condițiile climaterice, dacă sunt lucrători în număr suficient, care sunt condițiile lor de angajament, contractele de muncă și raporturile lor cu patronii.

Al doilea punct foarte important e relativ la siguranța capitalurilor, odată intrate în România; productivitatea lor; siguranța de retragere; rendementul și certitudinea că în România se respectă contractele și angajamentele luate.

Natural că toate aceste puncte nu le voi dezvolta, ci le voi enumăra simplamente întru cât constitue un subiect prea vast spre a intra în cadrul jurnalisticei.

România azi cu o suprafață egală aceia a Italiei are ca bogăție principală, Agricultură,—38 la sută din suprafața sa e acoperită cu diverse culturi de grâu secară, orz, porumb etc., din produsul căreia nu numai că are din belșug cu ce nutri populația sa de peste 17.000.000 de oameni, dar mai și exportă anual cantități considerabile.. Grație noilor legi (asupra cărora voi reveni mai departe) repartiția solului românesc a ajuns să fie aproape egală între locuitorii săteni, cari toți au interesul primordial a nu lăsa câmpii necultivate și deci neproductive.

Mijloacele de cultură au început a se moderniza utilizându-se mașinării moderne, ce tind pe zi ce merge a înlocui mâna omenească ce nu poate acoperi suprafețele atât de întinse ce trebuesc lucrate. Sătenii acum alcătuesc adevărate asociații ce cumpără mașini agricole în comun și se servesc pe rând.

Iată deci că sătenii sunt bogați în pământ și proprietăți, așa că baza României e extrem de solidă rezemându-se pe o clasă puternic consolidată din punct de vedere financiar și economic. Țăranul român e mai bogat de cât țăranul din orice altă țară din lume, întru cât afară de cultura pământului el mai desface produsul fermelor ce are și care îi aduc venituri importante.

Viile și livezile acoper 1 jumătate la sută producând foarte importante calități de vinuri, fructe, poame etc., ce nu numai că ajung pentru consumul intern, dar încă dau loc unei frumoase cifre de afaceri în export. Așa sunt cunoscute nucile românești, în special cel din Basarabia care găsesc piață ușoară în America.

FANEȚELE ȘI PAȘUNELE. — Acoper peste 15 și un sfert % din suprafața actualei României, pe care pasc vite de speță perfectă. Războiul a redus mult vitele cornute și caii dar cu încetul refacerea s'a accentuat și se urmează cu pași repezi. Ca exemplu pot cita:

Cai 1919 1.380.000, 1921 1.687.000, Vite 1919 4.634.000, 1921 5.722.000. Oi 1919 7.790.000 1921 11.195.000. Capre 1919 354.000, 1921 574.000. Porci 1919 2.289.000, 1921 3.160.000

După cum se poate ușor vedea, creșterea în număr a fost simțitoare, și după informațiile ce am, aceste cifre s'au urcat cam încă cu 20 la sută până la finele anului 1923, fiind în continuă creștere.

PADURILE, acopăr cam 25 la sută din solul României, constituind o bogăție incalculabilă prin calitățile superioare și variate de lemn ce posădă în regiuni foarte ușor de ajuns și cari nu cer cheltueli exegerate spre a fi exploatate în mod sistematic.

Toți cari au plasat capitaluri în acest gen de industrie, au reușit peste așteptările lor.

Esențele principale de lemn sunt brazi, stejar, fag, nuc, teiu ce găsesc un ușor câmp de desfacere în țările înconjurătoare. Transportul lor grație râurilor ce sunt în abundență, reduc cheltuelile de transport la sume inapreciabile, cu atât mai mult cu cât mâna de lucru e foarte eftină, și lucrătorul foarte muncitor.

Lemnele de construcție și de fasonat ce se pot exporta din România se calculează cam la 200.000 vagoane pe an, adică cam 5.000.000.000 lei cari calculați pe cursul actual de 0,50, s'ar urca cam la 5.000.000 anual, ceeace reprezintă o sumă foarte apreciabilă, și care ar putea constitui o garanție foarte frumoasă în eventualele afaceri ale României.

PESCARIILE. — Apele acopăr cam 8 la sută din suprafața României, conținând bogății extrem de importante în varietățiile extrem de interesante de pești ce conține. Icrele negre (caviar) sunt un produs foarte apreciat și productiv, ce lasă venituri apreciabile guvernului ce are monopolul acestui articol Producția totală a peștelui în anul 1921 era evaluată le 23.000.000 kgr. cifra care s'a mărit de aproape 50 la sută până în prezent și are puternice tendințe de a se dubla în scurt timp. Peștele aliment foarte apreciat și uzat în România întru cât religia ortodoxă cere ca

Une opinion américaine sur la Roumanie

Voici l'opinion de M. W. Lignemare, un américain des plus distingués sur la Roumanie:

Avant d'expliquer comment les capitaux étrangers pourraient être investis en Roumanie il convient de dire que ce pays lointain mérite en effet notre attention. Les deux questions importantes sont:

Quelles sont en général les richesses de la Roumanie, leur mise en valeur les facilités d'exploitation, les conditions du climat, si les ouvriers si les ouvriers y sont en nombre suffisant, quels sont les conditions de travail, les contrats de travail et leurs rapports avec les patrons.

Le deuxième point très important, concerne la surêté des capitaux venus en Roumanie; leur rendement, la possibilité de les retirer et la certitude qu'en Roumanie les contrats et les engagements pris sont respectés.

Je ne puis analyser ici largement ces points que je me contente d'enumérer, le sujet étant trop vaste pour être examiné dans les colonnes d'un journal.

La Roumanie dont la superficie est aujourd'hui égale à l'Italie, posséde comme richesse principale l'agriculture, 38 % de sa superficie étant formée par des champs de blé, avoine, seigle, mais etc. etc. dont la récolte suffit non seulement aux bessoins de sa population (17.000 000 habitants) mais permet aussi l'exportation de quantités considérables. Grâce aux nouvelles lois (dont nous nous occupérons plus loin) la répartition du sol roumain est presque égale entre les paysans, qui ont tous l'interêt de ne pas laisser les champs non cultivés et donc improductifs.

Les moyens de culture ont commencé a se moderniser par l'emploi des machines modernes qui tendent à remplacer le travail manuel, lequel ne parvient plus à labourer les vastes terres agricoles. Les paysans se sont groupés dans des associations qui achetent des machines agricoles, et s'en servent en commun.

Voilà pourquoi les paysans roumains sont tous devenus des riches propriétaires. C'est sur eux que se base la Roumanie moderne; aussi cette classe est-elle particulièrement solide tant au point de vue financier qu'économique. La classe rurale roumaine est plus riche que les classes rurales des autres pays car à part les produits de la terre, les paysans vendent aussi les produits de leurs fermes, dont les revenus sont très importants.

Les vignes, les prés et les vergers couvrent 1 1/2 %, produisant des vins, fruits, etc. de très bonne qualité et dans des quantités qui non seulement suffisent à la consommation à l'intérieur, mais encore permettent l'exportation. Les noix de Roumanie et surtout celles de Bessarabie sont connues même en Amérique.

LES PRAIRIES ET LES PÂTURAGES, couvrent plus de 15 1/4 du sol actuel de la Roumanie. Le bétail y est superbe. La guerre a réduit de beaucoup le bétail et le nombre des chevaux, mais peu à peu le stock se réfait. Voici le nombre des têtes de bétail existant en Roumanie:

Chevaux en 1919 — 1,380.000, 1921 — 1 687.000. Gros bétail 1919, — 4.634 000, 1921 — 5.722.000. Brébis 1919 — 7.790.000, 1921 — 11.195.000. Chèvres 1919—354 000, 1921 — 578.000. Porcs 1919 — 2.280 000, 1921 — 3.160.000.

Comme on peut le constater le progrès est sensible, et d'aprés mes informations, ces chiffres ont encore augmenté de 20 % à la fin de 1923.

LES FORETS, couvrent 25 % du sol de la Roumanie, formant une richesse incalculable grâce aux qualités supérieures et variées de bois situées dans des régions très accessibles, et dont l'exploitation systématique ne demande pas des frais exagérés.

Tous ceux qui ont placé des capitaux dans ces industries, ont réussi au dessus de leurs éspoirs.

Il y a particulièrement des sapins, des chênes, des noyers, des tilleuls, qu'on peut facilement placer dans les pays voisins. Leur transport par voie fluviale reduit les frais à des sommes inappréciables, d'autant plus que la main d'oeuvre n'est pas chère, et les ouvriers point paresseux.

On peut exporter de Roumanie chaque année 200.000 vagons de bois de construction et pour meubles en valeur de 5.000.000 000 de lei, soit au cours d'aujourd'hui 5.000 000 dollars par an, ce qui représenteu ne somme assez appréciable et qui pourrait constituer une garantie valable dans les affaires avec la Roumanie.

LES PECHERIES. Les eaux couvrent presque 8 % de la superficie de la Roumanie.

Les categories de poisson qu'on y trouve sont très variées; quant au caviar qui est un produit très apprécié et très productif, donne des revenus appréciables au gouvernement, qui possède le monopole de cet article. La production totale du poisson en 1921 a été évaluée à 23.000.000 kgr. chiffre qui a augmenté de presque 50 % jusqu'à présent avec tendance de doubler encore.

Le poisson est un aliment très apprecié en Roumanie, d'antant plus que la réligion orthodoxe prescrit la consommation du poisson deux fois par semaine (les Mereredis et le Vendredis) le

MICHELIN „CABLÈ“
CU
Prețurile cele mai reduse
NUMAI LA
GR. CRISTEA & Co.
Stokiștii Fabricei „MICHELIN“

— Calea Victoriei 88 (fost 102) BUCUREȘTI —

cari vând numai pneumatice PROASPETE, având convenție specială cu Fabrica Michelin, pentru reînprospătarea continuă a stocului

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, Ingrășăminte chimice, etc.

de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:

„MĂRĂȘEȘTI“

Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.

Capital social 20 000.000

Sediul. BUCUREȘTI

Strada Câmpineanu, 4

Telefon 6/70

Fabrici. Mărășești, Brașov, Valea Călugărească

„MICA“
Societate Anonimă Română Minieră - București

CONVOCARE

Se aduce la cunoștința d-lor acționari că, Consiliul de Administrație în ședința din 18 Martie a. c. a decis convocarea Adunării Generale Ordinare, care va avea loc în ziua de Sâmbătă, 5 Aprilie a. c. ora 11 a. m. la sediul societății din strada Română No. 24.

Ordinea de zi este următoarea:

1) Darea de seamă a Consiliului de Administrație și raportul cenzorilor pe exercițiul 1923.

2) Aprobarea Bilanțului și Contului de profit și pierderi, descărcarea Consiliului de Administrație și Direcțiunei de gestiunea anului 1923.

3) Distribuirea beneficiului conform propunerii Consiliului de Administrație.

4) Alegerea a patru membri din Consiliul de Administrație în locul d-lor C. Argetoianu, M Seulescu, dr. C. B. Maltezeanu și ing. J. Gigurtu, eșiți la sort.

Membrii eșiți la sort pot fi realeși.

5) Modificarea art. 5 din statute.

6) Alegerea a cinci cenzori și cinci cenzori supleanți.

7) Fixarea jetoanelor de prezență membrilor în consiliul de Administrație și Cenzorilor.

Pentru a lua parte la această adunare, Domnii acționari sunt obligați să depună acțiunile d-lor la sediul societății cu cel puțin cinci zile libere, înainte de data fixată mai sus.

Domnii acționari, cari se prezintă prin procură conform art. 30 din statute, sunt obligați să depună aceste procuri la sediul Societății cu cinci zile înainte de Adunare.

Dacă Adunarea Generală nu va întruni voturile necesare conform statutelor, pentru a delibera și hotărî ordinea de zi de mai sus, se va amâna pentru ziua de 14 Aprilie 1924, când va delibera și hotărî cu oricare ar fi partea de capital reprezentată. 44

Consiliul de administrație

BILANȚUL GENERAL încheiat la 31 Decembrie 1923

ACTIV			PASIV		
Cassa, disponibil la Bănci și la secțiuni		46 196 902 78	Capital		50 000 000 —
Concesiuni	26 479 446 —		Fond de rezervă		16 841 442 94
Amortizare	1 323 972 25	25 155 473 75	Fond pentru ajutorul personalului		514 228 06
Efecte publice și participațiuni		17 856 700 —	Dividende neridicate		73 420 50
Fondul de ajutor al personalului		498 250 —	Creditori și avansuri		50 841 768 89
Imobile:			Profit și pierdere		
Imobile București	18 871 389 —		Report din 1922	629 251 75	
Amortizare	943 619 —		Beneficiu net pe 1923	45 367 230 56	45 966 482 31
Imobile și proprietăți la exploatări provincie	17 928 770 59 / 3 348 469 59	21 277 239 58			
Aur și Argint în lingouri		7 165 616 95			
Depozit de mica, de piatră și de var		763 597 71			
Mașini și instalațiuni		14 9.7 019 11			
Materiale și scule		9 889 854 26			
Debitori		20 536 683 —			
Mobilier		1			
CONTURI DE ORDINE:			CONTURI DE ORDINE:		
Deținători de efecte publice și acțiuni în depozit liber	10 841 500 —		Efecte publice și acțiuni în depozit liber	10 841 500 —	
Efecte în garanție	100 000 —		Diverse efecte în garanție	100 000 —	
Depozite libere	339 000 —		Depozite de retras	339 000 —	
Garanții statutare	555 000 —	11 835 500 —	Deponenți de garanții statutare	555 000 —	11 835 500 —
		176 102 837 70			176 102 837 70

CONTUL DE PROFIT ȘI PIERDERE încheiat la 31 Decembrie 1923

DEBIT			CREDIT		
Cheltuieli generale: de Exploatare și Administrație, Studii și Expertize, Redevențe, Întreț. Imobilelor, Salarii, Impozite, etc.		6 897 337 72	Report din 1922		629 251 75
La concesiuni	1 323 972 25		Beneficii diverse: din Exploatarea Minelor, Venitul ef. Pubrice și Imobilelor, Aur și Argint, Dobânzi, etc.		54 987 477 53
Amortismente la imobile	943 619 —				
La mobilier	455 318 —	2 722 909 25			
Beneficiul net		45 966 482 31			
		55 616 729 28			55 616 729 28

Verificat de noi Cenzorii și găsit conform cu registrele — Contabilitatea: *Z. Nicolau*

Cenzori: (ss) *Al. T. Apostol, Dr. M. Zaharescu, Th. Deleanu, Dr. E. Micșuneanu, H. Gucker.*

Societatea Comunală a Tramvaelor București

ACTIV — Rezumatul Bilanțului încheiat la 31 Decembrie 1923 — PASIV

Linii de tramvaie pe străzi și în dep.	Lei 4.744.541.79	Capital subscris	Lei 150 000 000.—
Dep. de vagoane, ateliere, magazii, clădiri de administrație	„ 10.140.726 37	Capital vărsat	„ 87 868.700.—
Vagoane de călători și de servicfu	„ 81 329.108 27	Fonduri statutare	„ 43.415.454 81
Animale de tracțiune	„ 11 821 421 45	Fondurile Caselor de Pensiuni și Ajutor ale personalului	„ 2 892 737 99
Mașini, unelte, vehicule, mobilier	„ 6 811 526.13	Beneficiul anului 1923	„ 13.341 847 40
Materiale	„ 34.794 340 31		

TEVI DE FIER
FITTINGS
VENTILE DE ABURI
Becuri, materiale electrice, etc.
La ASTRA
Str. Smârdan 31, București
Telefon 40/20

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRĂILA EN BATEAUX-TANGS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANKS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

UNIREA

STR. CARAGHEORGHEVICI No. 2

TELEFON 17|72 și 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE

BENZINA PETROL SI PĂCURA

EXPEDIATE IN TOATĂ ȚARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA“

— BUCUREȘTI —

Societatea de foraj în curs de formațiune

care dispune de 4 instalațiuni de foraj sistem hidraulic, noi, complecte, moderne, până la adâncimi de 1.500 m., livrabile imediat, preia sondaje în următoarele condițiuni:

1) Acont Lei 1.000.000 de fiecare sondaj la încheierea contractului.

2) Plată lunară Lei 200.000 în timpul duratei sondajului, restul plătibil după terminare, eventual din produs.

3) Livrarea burlanelor, turnului de sondă, motorului, forța motrice, apa, precum și cheltuelile de transport dela Ploești la locul de foraj și înapoi, cade în sarcina celui care posedă executarea forajului.

4) Începerea transportului 10 zile după încheierea contractului. Pentru livrarea burlanelor se pot face eventual înlesniri.

Oferte sub „Forapide“ la ziar

INFORMAȚIUNI

Oficiul central de control al devizelor a adus la cunoștința băncilor următoarele instrucțiuni referitoare la operarea sumelor de lei liberi sau proveniți din devize, care se plătesc caselor exportatoare:

Se aduce la cunoștință că sumele de lei liberi sau proveniți din devize, care se plătesc de către bănci, caselor exportatoare comerciale sau industriale, sunt considerate ca plăți ce li se fac în contul produselor exportate.

Așa dar, aceste case nu pot efectua vărsăminte sau viremente în lei pentru cont strein decât îndeplinind condițiunile cerute pentru efectuarea acestor operațiuni.

Băncile nu vor primi asemenea depuneri sau viremente decât dacă mandatarul are autorizarea Oficiului; iar nu în baza mențiunei de „Lei liberi“ a caselor mai sus indicate.

* * *

La ministerul de comunicații se lucrează la întocmirea unui proiect de lege cu privire la căile ferate de interes industrial cari deservesc regiuni mai întinse.

Aceste linii vor putea fi declarate ca linii de interes local și supuse rescumpărării — urmând ca ele să rămâie cu timpul Statului. In chipul acesta transporturile publice vor putea beneficia de o rețea de cale ferată de peste trei mii kilometri.

Se va studia — în același timp — și „standarizarea acestor linii pentru ca să se poată utiliza același material rulant.

* * *

Aflăm că vechea casă de Import și Export Bernhard Sachter Cal. Moșilor 94, București, a preluat reprezentanța renumitei fabrici de Unelte de sondaj și mașini „Hammerwerk Chr. Schmid, soc. Anon.“ din Bracheuheim (Würtemberg) și stă la dispoziția întreprinderilor petrolifere pentru oferte și devize.

* * *

După o statistică a revistei americane „Scientific American“ Statele Unite consumă cea mai mare cantitate de energie electrică, adică 49.802 mil. kw. anual. Urmează apoi: Germania cu 8.600 mil. kw., Japonia 6925 kw. Anglia cu 6.400, Franța cu 5.410, Italia cu 3.400, Elveția cu 2.700, Suedia cu 21.44, Norvegia cu 1.331 mil. kw. Socotit pe locuitori rezultă următorul tablou: Elveția 700 kw. Canada 612, Norvegia 493, Statele Unite 472, Suedia 364, Franța 147, Germania 141, Anglia 139, kw. Statele Unite și Canadei le procură o mare cantitate de energie cataracte Niagara (500 mil. kw.). Și în celelalte state primează forța hidraulică, afară de Germania unde cea mai mare cantitate de energie este produse de cărbuni. Acestui fapt se atribue că Germania stă în planul al doilea.

* * *

După ultimele știri, care ne-au venit din Berlin aflăm că afacerile diverselor întreprinderi ale grupului Deutsce Erdoel sunt foarte satisfăcătoare, în special exploatările de lignit au progresat foarte mult.

Rezultatele exercițiului 1923 vor fi superioare celor din anul precedent.

* * *

Guvernul polonez a promulgat un decret declarând „zlotul“ ca unitate monetară a Poloniei.

Valoarea nouii monete va fi de 9.31 grame aur pur.

Zlotul va fi împărțit în 100 groșeni.

Se vor bate piese de aur de câte 100 și 10 zloți precum și piese de argint, de bronz și de nickhel.

* * *

INFORMATIONS

L'office central pour le contrôle des devises vient de porter à la connaisance des Banques que les sommes de lei libres ou provenant de devises, payés par les Banques aux maisons d'exportation commerciales ou industrielles sont considérées comme étant des payements effectués au compte des produits exportés.

Par conséquant ces maisons ne peuvent effectuer des versements ou des viriments en lei en compte étranger qu'après avoir exécuté les conditions demandées pour effectuer ces opérations.

Les Banques n'accepteront de tels depôts ou viriments qu'au cas où le mandataire sera muni d'une autorisation de l'office. et non pas sur base d'une mention de „lei libres“ des maisons indiquées plus haut.

* * *

On travaille au ministère de communication à l'élaboration d'un projet de loi concernant les voies ferrées d'intérêt industriel qui traversent des vastes régions.

Ces voies ferrées pourront être déclarées d'intérêt local et seront rachetées plus ou moins tard dans l'intention d'appartenir un jour à l'Etat. Les transports publics, pourront bénéficier ainsi d'un réseau de chemin de fer de plus de 3.000 kilomètres.

On veut en même temps standardiser ces voies ferrées afin de pouvoir employer le même matériel roulant.

* * *

Nous sommes informés que l'ancienne maison d'importation-exportation Bernhard Sachter, calea Moșilor 94, Bucarest, a obtenu le droit de representer la fabrique d'instruments de forage et machines „Hammerwerk Chr. Schmid, soc. an.“ de Bracheuheim (Wurtemberg) dont elle offre les fabriqués aux entreprises petrolières.

* * *

Les Etats-Unis consomment, d'après une statistique de la revue américaine „Scientific American“ la plus grande quantité d'energie électrique, soit 49.802 mill. Kw. par an. Suivent: l'Allemagne 8.600 mill. Kw. le Japon 6925 kw. l'Angleterre 6.400, la France 5.410, l'Italie 3.400, la Suisse 2.700, la Suède 2.144, la Norvège 1.331 mil. kw. Calculé par nombre d'habitants nous obtenons le tableau suivant: la Suisse 700 kw. le Canada 612, la Norvège 493, les Etats-Unis 472, la Suède 364, la France 147, l'Allemagne 141, l'Angleterre 139 kw. Les cataractes de Niagara procurent aux Etats-Unis et au Canada une grande partie d'énergie (500 mill. kw.) La force hydraulique passe la première aussi dans les autres Etats à part l'Allemagne ou la plus grande quantité d'enérgie est procurée par le charbon c'est pourquoi l'Allemagne reste sur le deuxième plan dans cet ordre de choses.

* * *

Suivant les dernières nouvelles de Berlin, les diverses entreprises du groupe „Deutsche Erdoel“ sont trés satisfaisantes; les exploitations de lignite ont particulièrement progressé.

Les résultats de 1923 seront supérieurs à ceux de l'année précédente.

* * *

Le gouvernement polonais a promulgué le décret, déclarant „le zlot“ comme unité monétaire de la Pologne.

La valeur de la nouvelle monnaie sera de 9.31 grammes d'or pur.

Le zlot sera divisé en 100 grochen.

Il sera frappé des pièces d'or de 100 et 10 zlotes, ainsi que des pièces d'argent, de bronze et de nickel.

* * *

„Coriere della Sera“ publică următoarele:

„Uniunea Camerelor de comerț și industrie italiene a convocat la Camera de comerț din Milan pe principalii creditori italieni ai comercianților români. La consfătuire au luat parte peste 50 de creditori.

Scopul întrunirei era alegerea unei delegațiuni italiene care să trateze cu comisiunea română care va sosi în curând în Italia.

După largi discuțiuni adunarea a aprobat o ordine de zi în care, după ce s'a stabilit că firmele italiene creditoare nu vor accepta nicio discuție cu delegațiunea română pe baza acordului franco-român sau pe a celui anglo-român, amândouă nesatisfăcând cererile legitime ale creditorilor italieni, s'a însărcinat o comisie care să ia contact cu trimișii români, să afle propunerile concrete ale acestora și să refere apoi la o viitoare adunare a creditorilor.

Comisiunea aleasă de creditotori este compusă din 5 reprezentanți.

* * *

Dela 31 Mai până la 9 Iunie 1924 va avea loc la Praga sub patronagiul președintelui Republicei Masaryk a III-a expoziție aeronautică internațională.

La această expoziție vor fi admise avioanele, baloanele, aerostatele, motoarele de aviație, mașinele, aparatele, articolele instrumentale și toate celelalte obiecte întrebuințate pentru construcțiunile aeronautice și pentru navigația aeriană, precum și pentru lucrările în legătură cu aviația.

Expoziția este organizată de Aero-Clubul cehoslovac (Praga II, Vodickova 41), de unde pot fi luate informațiunile complimentare.

* * *

Din Moscova se anunță că în ultima ședință a sovietelor Camenew a declarat că se va opri în mod provizoriu exportul de cereale în legătură cu reforma valutară proiectată de guvernul sovietic.

* * *

O știre din Budapesta ne comunică ca căderea vertiginoasă a coroanei a produs o adâncă turburare în viața economică. Mărfurile s'au scumpit cu sutâ la sută; prețurile cresc mereu. Toată lumea vrea să-și plaseze banii în provizii, aliments și diverse obiecte, debarasându-se de numerar. Negustorii refuză vânzarea mărfurilor.

In piață și hale a fost nevoie de intervenția poliției spre a scoate mărfurile dosite. Au avut loc numeroase incidente.

Numeroase bănci sunt ruinate. Valutele străine sunt inaccesibile.

* * *

Aflăm din Varșovia că operațiunile de valoare și devize în interiorul Poloniei vor fi declarate libere. Exportul valutelor și devizelor în străinătate va fi regulamentat printr'o nouă ordonanță.

„Le Corriere de la Sera“ publie ce qui suit:

„L'union des Chambres de Commerce et de l'Industrie a convoqué la Chambre de Commerce de Milan ainsi que les principaux créanciers italiens des commerçants roumains. Ont participé à cette assemblée 50 créanciers.

Le but de l'Assemblée était l'élection d'une délégation italienne devant traiter avec la commission roumaine qui se rendra sous peu en Italie.

Après de vives discussions, l'assemblée a approuvé une décision selon laquelle aucune firme italienne n'acceptera des discussions avec la délegation roumaine sur la base de l'accord franco-roumain ou de celui anglo-roumain tous les deux ne satisfaisant pas les demandes légitimes des créanciers italiens. On a institué une mission qui prendra contact avec les délegués roumains, afin de connaître les propositions concrètes de ceux-çi, sur lesquelles une prochaine assemblée des créanciers sera appelée à se prononcer.

La commission formée par les créanciers se compose de 5 réprésentants.

* * *

Le 31 Mai sera ouverte à Prague sous le patronnage du président de la Republique Mr. Masaryk, la III-ième exposition aéronautique internationale.

Seront admis à cette exposition les avions, ballons, aérostats, moteurs d'aviation, machines, appareils, ainsi que tous articles instruments, et objets employes aux constructions aérenautiques, à la navigation aérienne et aux travaux en liaison avec l'aviation.

L'exposition est organisée par l'Aéro-Club tchéco slovaque (Prague II Vodickova 41) ou les informations complèmentaires peuvent être prises.

* * *

On mande de Moscou, qu'à la dernière séance des soviets, Camenev a déclaré qu'on arrêtera provisoirement, l'exportation des cereales en liaison avec la réforme du change projetée par le gouvernement sovietique.

* * *

Une nouvelle de Budapest nous fait savoir, que la chute vertigineuse de la couronne a profondement troublé la vie économique. Les marchandises sont devenues de 100 % plus cheres les prix augmentent continuellement, tout le monde veut placer son argent en aliments et divers objets, se debarassant du numeraire. Les negotiants refusent de vendre leur marchandise.

Il a fallu recourir à l'intervention de la police pour retrouver les marchandises cachées. Il y eut à cette occasion des incidents.

Des Banques sont fermées. Les devises etrangeres sont inaccesibles.

* * *

On mande de Varsovie, que les opérations de valeur et devises à l'intérieur de la Pologne seront declarées libre. L'exportation de la monnaie et des devises a l'etranger sera reglementé par une nouvelle ordonnance.

Informațiuni Petrolifere

Suntem rugați din nou din partea Direcțiunii Băncii Românești a da cea mai formală desmințire informației publicată de ziarul „Orient“ din București reprodusă de confratele „Le Courrier des Pétroles“ din Paris relativă la combinațiunea negocierilor între numita Bancă și Standard Oil (Româno-Americana).

Se repetă că acea combinație este o imensă născocire.

* * *

Sonda No. 2 Runcu a soc. I. R. D. P. a intrat în eruptie, dând mai întâi, prin erupții intermitente, 4 vagoane în câteva ceasuri și apoi de Marți după masă intrând în eruptie constantă cu un debit ce nu este încă fixat dar care se poate aprecia în jurul a 20 vagoane pe zi.

Sonda se prezintă în condițiuni admirabile și promite o deosebită productie.

* * *

„Minerva (Roumania) Oil Co.“ — Aflăm că d. Marcel Hirsch asociatul Băncii „Louis Hirsch Co.“ din Paris a fost cooptat ca membru în consiliul de administrație al soc. acéstia.

D. Marcel Hirsch este o personalitate cu vază nu numai în lumea financiară parisiană, dar este foarte cunoscut și în afacerile de petrol, d-sa fiind unul din fondatorii societății „Colombia“, în al cărei consiliu de administrație d-sa a figurat un lung șir de ani.

* * *

Ambasada mexicană la Washington anunță că bogate zăcăminte minte de petrol s'au descoperit în California Inferioară.

* * *

Informations pétrolifères

La Banque Roumaneasca, nous prie de nouveau d'opposer un démenti formel aux informations publiées par le journal l'„Orient“ de Bucarest et réproduites par Le „Courrier des Pétroles“ concernant les négociations entre ladite Banque et la Standard-Oil (Româno-Americana). On repete à cette occasion que ces combinaisons sont complètement fausses.

* * *

La sonde No. 2 à Runcou, à l'I. R. D. P. est entrée en production donnant d'abord par éruptions intermittentes 4 vagons en quelques heures. Depuis Mardi, cette sonde fait des éruptions, constantes, son rendement étant d'environ 20 vagons par jour.

La sonde se présente dans des conditions excellentes et promet une riche production.

* * *

M. Marcel Hirsch associé de la Banque „Louis Hirsch Co.“ de Paris, a été coopté membre du conseil d'administration de la soc. „Minerva“ (Roumanie) Oil Co.

M. Marcel Hirsch est une personnalité de marque dans le monde financier de Paris, où il est très connu dans les sphères pétrolières d'autant plus qu'il est un des fondateurs de la soc. „Colombia“ ayant déjà pendant longtemps figuré dans le conseil d'administration de cette société.

* * *

L'Ambassade méxicaine de Washington, annonce que des gisements de pétrole ont ete découverts dans la Californie Intérieure.

* * *

de două ori pe săptămână (Miercuri și Vineri) să se consume peste în loc de carne, e unul din alimetele esențiale ale României împreună cu porumbul.

PETROLUL. — România înainte de războiu era a patra țară în producție, având înaintea ei pe Stele Unite, Rusia și Mexico. In timpul războiului sondele și tot materialul de producție fu distrus în parte de armatele engleze spre a nu cădea în mâinele germanilor ce invadau regiunile petrolifere. După încetarea războiului, lucrările începură și producția trecu progresiv.

1919 tone 920.000, 1921 tone 1.163.240 1921 tone 1.034.048 anul 1922 tone 1.368.929

Se prevede că producția pe anul 1923 va fi mult superioară întru cât în primele patru luni ea ajunsese la peste 512.000 tone. Sondele în 1922 ajunseseră la peste 740, afară de peste 275 puțuri ceea ce dă o idee de imensa importanță a acestei bogății care este de prima importanță pentru România, care nu poate să se desezizeze de ea în avantagiul străinilor. Singura putință pentru capitalul străin e să lucreze în o strânsă colaborare și fără spirit de acaparare întru cât e ușor de înțeles că România nu poate să și dea din mâini singură bogățiile ce poate constitui.

In zadar s'a scris prin journaux étrangers, le nouveau Constitution roumaine, laquelle disait-on, empêche toute collaboration entre les capitaux étrangers et les capitaux roumains. Or, il n'y a rien de vrai. L'article 19 de la Constitution respecte les droits acquis et bien que toutes les richesses intérieures appartienne à l'Etat, il n'empeche point la collaboration, en question.

La houille constitue une des multiples richesses encore mon exploitées en Roumanie. Tandis qu'en 1919 la production était de 250.000 tonnes, elle a augmenté en 1923 à 2.000 000 tonnes. On estime les réserves houillières de la Roumanie à plus de 350 000.000 tonnes et même d'avantage. On comprend aisément quelles perspectives s'offrent dans ce pays qui n'a même pas fait l'inventaire de ses richesses.

Tout y est à faire; quant aux chances de réussite elles y sont plus grandes que partout ailleurs“.

Nous n'avons rien a ajouter, d'autant plus que d'aprés nos information, cette situation réele de notre pays est connue aussi par d'autres étrangers, ce qui ne les empêche, cependant pas, de cacher la vérité pour des raisons que nous ne connaissons point.

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru Exploatarea, industria și comerțul petrolului

Capital social 37.000.000 lei

BUCUREȘTI

Strada Ç. A. Rosetti No. 11

Telefon 56|64

UNELTE DE SONDAJ,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

UZINELE DE FIER ȘI DOMENIILE DIN REȘIȚA, S. A.

Reprezentată în România prin

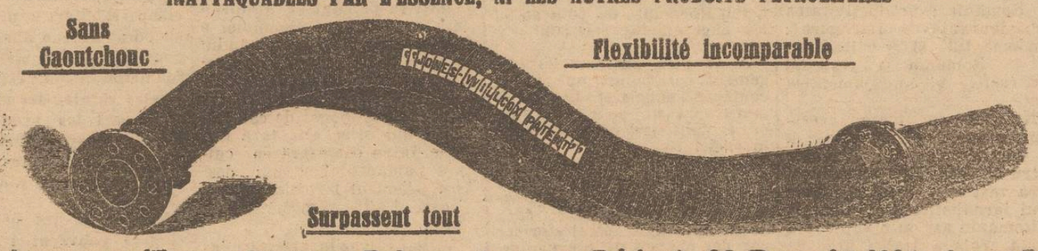
„REPREZENTANȚA INDUSTRIALĂ“, BUCUREȘTI, Calea Victoriei 77 (fost 89)

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX“

INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES

Sans Caoutchouc

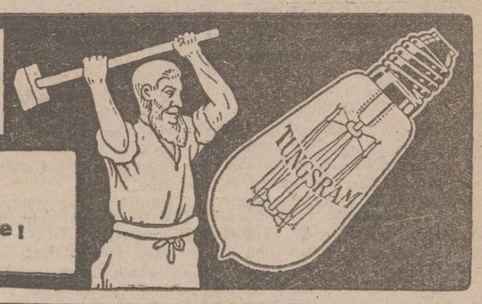
Flexibilité incomparable



Surpassent tout

Agence pour l'Europe: **Dessoy Frères, Anvers** (Belgique), **41 Rue du Vélodrome**

TUNGSRAM



Cel mai rezistent BEC!

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice!

Recenta decizie a Ministerului de Industrie şi Comerţ prin care întreaga cantitate de benzină grea urmează a se denatura cu sudan a provocat vii nemulţumiri în rândurile petroliştilor.

Întrucât aceştia au de executat angajamente importante de benzină grea pentru străinătate, o delegaţie a petroliştilor în frunte cu d. Ing. C. Osiceanu, preşedintele asociaţiei industriaşilor de petrol şi director general al Soc. „Steaua Română" s'a prezentat d-lui Ministru Tancred Constantinescu aratându-i neajunsurile ce li se provoacă prin noua deciziune.

D-l ministru Tancred Constantinescu, care luase această decizie în urma plângerei diverşilor industriaşi că nu mai găsesc de loc benzină grea pe piaţă, a găsit doleanţele petroliştilor justificate. Benzina grea va urma să fie denaturata iar exportul ei se va permite pe măsură ce consumul intern va fi complect asigurat. În orice caz nu vor exporta benzina grea decât rafinăriile care prelucrează în mod efectiv petrolul,

Asociaţia Industriaşilor de petrol urmăreaza zilele acestea la un Tablou amanunţit din care Ministerul de Industrie şi Comerţ îşi va putea da seama de cantităţile de benzină grea ce acoperă consumul intern precum şi ce disponibilităţi se pot exporta.

* * *

Ni se comunică din Hanovra că Soc. Germană „Oleum" constituită recent a început să foreze la Stirnagen în apropiere de Celle sub conducerea inginerului Oehrlich bine cunoscut în cercurile petrolifere româneşti. În aceaşi regiune s'au făcut descoperiri interesante de care Societatea Elverant.

* * *

Primim dela corespondentul nostru din New-York următoarele importante revelaţiuni asupra scandalului petrolifer din Statele-Unite, care credem, că vor interesa în largă măsură pe cititorii noştri.

„După avizul juriştilor din Wall-Street dacă contractul încheiat între Compania Pan-American şi guvernul din California este anulat, fondurile imrebuinţate pentru exploatarea terenurilor concesionate vor fi rambursate de guvern; acţionarii nu vor pierde nimic, cel mult profitul imaginar care nu se va realiza — dacă putem spune aşa. Cu puţin timp înainte de desvăluirea fraudelor, pachete importante de acţiuni fură cumpărate de Sinclair şi membrii ai familiei sale. O infimă parte, 10 la sută erau preluate de grupul societăţilor lui Sinclair. Cine va pierde, în caz că concesiunile dela Teapot vor fi anulate va fi Sindicatul Mammoth Oil. Co., care fusese organizat în Februarie 1922 cu 2 milioane acţiuni pentru această întreprindere. Numai 10 la sută fusese achitat asupra întregului capital. O nouă chemare la alt vărsământ ar fi eşuat desigur complectamente. Numele personagiilor importante din Comp. Mammoth n'au fost publicate.

* * *

In urma declaraţiei d-lui Musolini relativ la recunoaşterea guvernului sovietic, aceasta pentru a proba buna sa credinţă a acordat fără multe discuţii o concesiune de 30 ani asupra unor terenuri petrolifere, cerute de un grup italian acum câteva luni. Concesiunea se referă la o zonă petroliferă cu o întindere de 20.000 hectare situată la Signoff în Giorgia în apropierea liniei ferate Bacu-Tiflis-Batum.

* * *

Din partea Ministerului de Finanţe Belgian ni se comunică că în anul trecut s'a consumat în Belgia 312.606 590 kgr. produse petrolifere în valoare totală de frc. Belg. 266 785 340. Principalii furnizori ai Belgiei sunt Statele-Unite, Anglia şi Olanda sau mai bine zis Standard-Oil, Anglo-Persian şi Royal Dutch.

* * *

La récente décision du ministère de l'Industrie et du Commerce, selon laquelle la benzine lorde devait être denaturée a provoqué un vif mécontentent dans les rangs des pétrolistes.

Ceux derniers devant exécuter à l'étranger des engagements importants pour de l'essence lourde, une délégation des pétrolistes à la tête de laquelle se trouvait, M. l'Ing. C. Osiceano président de l'association des industriels de pétrole et directeur général de la Soc. „Steaua Romana" s'est presentée à M, le ministre Tancrède Constantinesco, pour lui expliquer les inconvenients de la nouvelle décision.

M. le ministre Tancrède Constantinesco, qui avait pris cette mesure à la suite des plaintes formulées par les divers industriels qui ne trouvaient plus de la benzine lourde, sur le marché, a trouvé les doléances des pétrolistes justifiées. La benzine lourdre continuera à être denaturée, quant à l'exportation elle sera autorisée à mésure que la consommation à l'intérieur sera complètement assurée.

Ne pourront exporter de la benzine lourde, que les raffineries qui transforment effectivement le pétrole.

L'Association des Industriels du pétrole, travaille ces jours-çi à l'élaboration d'un tableau permettant au Ministère de l'Industrie et du commerce de se rendre compte des quantités de benzine lourde qui assurent la consommation à l'intérieur ainst que les disponibilités qu'on peut exporter.

* * *

On mande de Hannovre que la soc. allemande „Oleum" récemment constituée a commencé le forage à Stirnagen près de celle sous la direction de l'ing. Oehrlich, assez connu dans les milieux pétroliers roumains. Dans la même region la societe Elverant a fait des decouvertes intéressantes.

* * *

Nous recevons de notre correspondant de New-York, des relations au sujet du scandale pétrolifère qui a eclaté aux Etats-Unis. Nous croyons qu'elles intéresseront aussi nos lecteurs :

„D'aprés l'avis des hommes de loi de Wall Street au cas où le contrat conclu entre la Compagnie Pan-American et le gouvernement de Californie sera annulé, les fonds engagés dans l'exploitation des terrains concessionés seront remboursés par le gouvernement. Les actionnaires n'auront rien à perdre sauf tout au plus le profit eventuel. Quelques jours avant la découverte des fraudes, des paquets importants d'actions ont été achetés par Sinclair et sa famille 10 %, a été acheté par le groupe des sociétés de Sinclair. Celui qui perdra, au cas où les concessions de Teapot seront annulées sera le Syndicat Mammoth Oil Co., qui avait été orgaanisé le mois de Février 1922 au capital de deux millions en vue de cette entreprise. Seulement 10% du capital avait été versé. Un appel pour un nouveau versement aurait certainement échoué. Le nom des personnages les plus en vue de la Mammoth n'a pas été publié.

* * *

A la suite de la déclaration de M. Moussolini, rélativement à la reconnaissance par le gouvernement soviétique, celui-ci afin de prouver se bonne foi, a accordé sans trop de discussions, une concession de 30 ans sur de terrains pétroliers demandée par un groupe italien, il y a quelques mois. La concession concerne un terrain de 20.000 hectares, et situé à Signoff en Georgie, près de la voie ferée Bacou-Tiflis-Batoum.

* * *

Le ministère des finances belge annonce qu'on a consommé en Belgique pendant l'année passée 312 606 590 kilos de produits de pétrole en valeur totale de 266.785 340 frs. belges. Les principaux fournisseurs de la Belgique sont les Etats-Unis, l'Angleterre et les Pays Bas, soit la Standard Oil, l'Anglo-Persian et la Royal Dutch).

* * *

Contractul încheiat pe o durată de 10 ani. între Florisdorfer şi grupul Shell se referă la aprovisionarea rafinăr ei austriace cu petrol şi derivate. Se va creia în acest scop o Soc. comună a cărui sediu va fi stabilit la Viena şi în care capitalurile contractanţilor vor fi egal repartizate. Negocierele au fost conduse la Londra. Majoritatea acţiunilor rămân în Anstria, întrucât Florisdorf nu a vândut nimic din posesiunile sale imobiliare grupului englez.

Bursa Petrolului

Târgul de săptămâna aceasta de nouă aceiaşi stagnare pricinuită în primul loc de criza de numerar care se prelungeşte cu o staţionicie exasperantă. Cele mai bune şi sigure acţiuni pierd zeci şi sute de puncte, în ajunul unor dividende frumoase numai pentrucă oferta covârşeşte cererea, graţie aceleiaşi crize de numerar.

Pentru aceasta jocul bursierilor devine din ce în ce mai penibil iar besişti capătă un câmp de activitate târmurit numai de bunul simţ al plasatorilor serioşi de capital, ce nu consimt să le facă pe plac, dându-le pradă pe nimic, cele mai serioasé acţiuni.

Veştile ce au venit de pe şantiere în saptamâna aceasta erau de natura să favorizeze o miscare de hausse din cele mai pronunţate. La „I. R. D. P." sonda No. 12 dela Moreni a intrat în producţie cu 14 vagoane pe zi. Astfel producţia acestei societăţi atinge azi 60 vagoane zilnic cu tendinţa de urcare graţie unui număr de 8 sonde din diverse şantiere ce sunt în apropierea imediată a stratului de petrol.

La „Creditul Minier" aceiaşi situaţie admirabilă. Sonda 30 Moreni răzbită la 120 metri continuă să dea o producţie de 8—10 vagoane zilnic, producţia generală a societăţei depăşind în medie 65 vagoane zilnic.

La „Petrol-Blok" sobietatea care a fost cea mai lovită de baissişti în săptămâna aceasta, — lucrul continuă în mod serios la toate şantierele. Producţia s'a mărit simţitor graţie sondei No. 16 Moreni săpată în acord cu „Creditul Minier", care dă azi 6 vagoane zilnic şi graţie sondei săpată în acord cu soc. „Unirea" care dă 34 vagoane zilnic. De asemenea această societate a făcut contracte importante de comerţ de petrol peste graniţi, în condiţii foarte avantajoase şi se pare că tratativele pentru vânzarea parchetului de 200 milioane lei acţiuni, unui consorţiu francez sunt foarte înaintate.

Cele mai inexplicabile scăderi au fost însă la „Steaua Română" şi „Concordia" care în ajunul unei noui emisiuni şi a unui dividend bogat, au pierdut sute de puncte în câteva zile. Poate şi de aceea revirimentul produs joi, s'a început de la aceste acţiuni şi de la „I. R. D. P.". Astfel „Steaua Română" s'a urcat joi cu 200 puncte iar „Concordia" cu 350 puncte. În ce priveşte acţiunile soc. „Belgo-Române" ele continuă să atragă atenţie pieţei prin numeroase tranzacţiuni la cursurile cele mai variate. Astfel deşi au fost un moment coborâte dela 1350 lei la 950 lei, ele se ratrapează în două zile la 1070 lei.

„România-Petroliferă fără nici un motiv serios cade la 1590 lei.

„Sospiro" se menţine la 375 lei „Redeventa" în mică descreştere, deşi vestea unei noui emisiuni ar fi de natură s'o amelioreze. Faptul însă că se va cere vărsământul complect; astfel cum se svoneşte în bursă, produce oarecare panică printre deţinători din cauza acelei-aşi crize de numerar de care vorbiam mai sus.

Au cotat :

Ont coté :

	Valeur nominale	Cote au 1|IV 1924
	Lei	
Steaua Română. (optées)	500	4200
Astra Română (optées)	500	12720
Speranţa (optées)	500	3350
Petrol Block	500	1100
Concordia (optées)	250	4350
Redevenţa	500	1550
Forajul	500	660
Româno-Belgiană	500	1015
Generala Petroliferă	500	420
Petrolul Românesc	500	1380
I. R. D. P.	500	1160
Creditul Minier (optées)	500	1350
„ derrière émission	500	1260
România Petroliferă	500	1530
Banca Minelor	500	550
Sospiro	500	360
Motorul	500	500

Le contrat conclu pour 10 ans entre la Florisdorfer et le groupe Shell concerne l'aprovisionnement de la raffinerie autrichienne avec pétrole et ses dérivés. On créera dans ce but une société commune dont le siége sera à Vienne et ou les capitaux des contractants seront également employés. Les négociations ont eu lieu à Londres. La plupart des actions restent en Autriche, care la Florisdorfer n'a rien vendu de ses possessions immobiliaires, au groupe Anglais.

Bourse du Pétrole

Le marché a été cette semaine, tout aussi inactif, par suite de la crise de numéraire qui continue d'une façon exaspérante. Les meilleures actions perdent des centaines de points à la veille des dividedens et cela parceque l'offre depasse la demande, grâce à la même crise de numeraire.

Le jeu à la Bourse devient, dans ces conditions, de plus en plus pénible; quant aux baissistes ils manoeuvrent à leur gré à peine gênés par la résistance de ceux qui ont placé leurs capitaux dans des actions serieuses qu'ils ne veulent lacher à des prix dérisoires.

Cependant les nouvelles de cette semaine étaient de nature à favoriser une hausse des plus prononcées. La sonde No. 12 de l'„I. R. D. P." à Moreni est entrée en production et donne 14 vagons par jour. La production de cette société atteint aujourd'hui 60 vagons par jour avec, tendance de hausse grâce aux 8 sondes dont les travaux sont très près de la couche de pétrole.

Le „Crédit Minier" est dans la même situation admirable. La sonde No. 30 à Moreni qui vient d'être frappée a 120 mètres continue à donner une production de 8—10 vagons par jour; la production générale de cette société dépassant en moyenne 65 vagons par jour.

La „Pétrol Block" qui a été particulièrement visée par les efforts des baissistes, cette semaine, continue à travailler sérieusement. La production a considérablement augmenté grâce à la sonde No. 16 à Moreni forée en accord avec le „Crédit Minier" qui donne 6 vagons par jour et grâce à la sonde forée en accord avec la soc. „Unirea" donnant 34 vagons par jour. Cette société a passé des contrats importants outre frontière dans des conditions avantageuses et il parait, en outre, que les pourparlers en vue de la vente d'un paquet de 200 millions en actions à un consortium français sont très avancés.

Les baisses les plus inexplicables sont celles subies par la „Steaua Română" et la „Concordia" qui, à la veille d'une nouvelle emission et de la fixation du dividende ont perdu des centaines de points, en quelques jours. Néanmoins, un revirîment s'est produit jeudi : les actions de la „Steaua Română" gagnant 200 points et celles de la „Concordia" 350 points. En ce qui concerne les actions de la soc. „Belgo-Română" et les concerne les actions de la soc. „Belgo-Română" elles continuent à bénéficier de l'atention publiques enregistrant des nombreuses transactioes à des cours très différents. Après avoir passé à un certain moment de 1300 à 950 lei, ces actions remontèrent jusqu'à 1070 lei. Les „România Petroliferă" degringolent jusqu'à 1590 lei.

Les „Sospiro" se maintiennent à 375 lei.

Les „Redeventza" en légere baisse bien que le bruit d'une nouvelle émission aurait été susceptible de l'améliorer. Cette baisse est très probablement dûe à ce que la société a demandé aux souscripteurs de verser la somme entière ce qui gêne les détenteurs d'actions assez contrariés du reste par la crise de numéraire.

Manufacture Anglaise de TUYAUTERIE

Le raccord ci-dessus peut être employé et ne se démonte même pas sous les plus hautes pressions

POUR
ESSENCE, PÉTROLE
ET HUILES LOURDES
Fournisseur du Gouvernement Britanique
POUR ASPIRATION
ET REFOULEMENT

Résistant en travail à une pression de 200 livres ou 27 pouces en aspiration

Résiste à l'huile à 160° Fahr. de chaleur

Cette tuyauterie peut être utilisée au besoin pour de l'eau, si nécessaire

Employée par toutes les grandes Compagnies

THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY, LTD.,

Usines : Leyland près de Preston (Angleterre)

Birmingham	Cardiff		London
124, New Street	Harrowby Street „Docks"		24, 26, 28, 30 Duke Street, E. C. 3
Manchester	Calcuta	Buenos Aires	Glascow
Tower Chambers, 29 Brown Street	7, Hastings Street	Calle Carlos Pelligrini No. 927	49, Queen Street

FOC!
„MINIMAX"

Societate Anonimă Română

— BUCUREŞTI —

Bd. I. C. Brătianu 3. Tel. 7/98

Societatea comunală a tramvaielor Bucureşti

Este în interesul abonaţilor la tramvaie ca să se prezinte pentru prelungirea valabilităţii abonamentelor cu începere de la 21 ale fiecărei luni, pentru a se evita pierderi de timp şi aglomeraţiuni, ce inevitabil se produc dacă se lasă ca aceste prelungiri să se facă în ultima zi a lunei.

CEREŢI PRETUTINDENI
LAMA
PIERRE
OŢEL CURAT ALIAGIU DE ARGINT
CEA MAI BUNA SI CEA MAI FINA
PRIMA FABRICA
DE APARATE SI LAME DE RAS S.A
Strada Donici 1 Bucureşti.

Reprezentanţa Generală :
Sigmund Prager, — *Bucureşti* —

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000 000 deplin vărsaţi
Sediul social : Bucureşti Strada Negustori No. 28

Execută lucrări de sondaj hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemu perfectionat RAKY pedtr exploatare de petrol şi gaz naturale, în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la :
Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII:
Bucureşti-Ploeşti-Buzău

Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr. : PETROBLOCK
Telefon 4|66; 8|72; 29|57; 25|58

„PETROŞANI"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
pentru Exploatarea Minelor de Cărbuni
Capital Social 280 000.000 Lei
Bucureşti
STR. AUREL VLAICU 22
Adr. Telegr.: PETROŞANI
Telefon 39/77

Analiza sângelui, urinei, sucului, gastic şi ori ce examene medicale execută conştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălcilor No. 19, Bucureşti.
Telefon 43/75

Cota valorilor petrolifere la Bursa din Bucureşti pe luna Februarie

	1	6	10	15	20	25	28
Steaua Română	5 537 1/2	5 557 1/2	5 437 1/2	5 437 1/2	4 650	4 725	4 687 1/2
Astra Română	13 850	13 950	14 445	15 375	12 750	13 250	13 200
Speranţa	6 912 1/2	3 462 1/2	3 950	3 975	3 775	3 800	3 800
Petrol Blok	1 445	1 575	1 585	1 585	1 365	1 395	1 365
Petrolul Român	1 425	1 475	1 475	1 537 1/2	1 462 1/2	1 437 1/2	1 412 1/2
I. R. D. P. (opt).	1 110	1 175	1 135	1 185	1 005	1 085	1 085
I. R. D. P. pui pr.	582 1/2	632 1/2	617 1/2	642 1/2	507 1/2	5 5	572 1/2
G-rala Petrol	367 1/2	415	4 5	515	455	455	495
Rom. Belg. de petr.	595	685	665	735	665	715	715
Concordia	4 375	4 43 1/2	4 437 1/2	4 512 1/2	4 025	4 025	3 887 1/2
Ţiţeiul	377 1/2	377 1/2	377 1/2	377 1/2	377 1/2	377 1/2	377 1/2
Sospiro	435	445	455	4 5	415	415	893
Păcura-Română	267 1/2	262 1/2	262 1/2	262 1/2	262 1/2	262 1/2	262 1/2
Credit Min (opt).	1 935	2 075	2 135	2 190	1 965	2 055	2 005
„ pui primă	1 335	1 442 1/2	1 417 1/2	1 462 1/2	1 215	1 855	1 807 1/2
Petrolul	400	400	400	400	400	400	4 0
Redevenţa	1 690	1 730	1 790	1 815	1 755	1 795	1 745
Forajul (opt)	637 1	737 1/2	637 1/2	705	705	705	705
România Petroliferă	1 625	1 690	1 705	1 722 1/2	1 665	1 745	1 722 1/2
Motorul	740	740	740	740	740	740	740

„APOLLO"
Société anonyme par actions pour l'industrie et le commerce du pétrole

ACTIV — **Bilan clôturé le 31 décembre 1923** — **PASSIV**

Caisse	263 297 —	Capital	10.000 000 —
Disponible aux banques	144 740 —	Crediteurs	606 899 45
Act onaires III-ème versement à la III-ème emission	1.750 000 —	Déposants de garanties	135 800 —
Divers débiteurs	651 922 26	Déposants de garanties statutaires	210 000 —
Sondes, terrains, bâtisses	6.802.785 —	Bénéfice net	545 609 05
Outils, machines, outils et instruments de sondage	1.538.763 25		
Mobilier	1 —		
Garanties déposées	135.800 —		
Garanties statutaires	210 000 —		
	11 496.808 50		11.496 808 50

DEBIT — **Compte de profits et pertes au 31 décembre 1923** — **CREDIT**

Frais généraux et amortissement	458 718 10	Bénéfices bruts	1.415.120 65
Impôts et salaires	310 889 95		
Assurance des sondes	99 903 50		
Bénéfice net	545.609 05		
	1 415 120 65		1.415.120 65

Administrateur-délégué, *Alex. Bischoff.*

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 50.000.000.—
RESERVES „ 20.709.547.61

SIEGE CENTRAL : Bucarest rue Smârdan.
SUCCURSALES : Brăila, Chişinau et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Cralova, et Galaţi

Monsier *H. D. Economos*, Président honorifique, Prince de *Brâncovan*, Président ; Monsieur *Camille Blondel*, Vice-président.

— **Fait toutes opérations de banque.** —

Adresse télégraphique ; Comro.

Inginer J. SABATTIER Telefon 49|12
BUCUREŞTI, Strada Temişana No. 10
PLOEŞTI, Strada Stănică Marin No. 44

Furnituri technice pentru exploatările petrolifere

Burlane şi tiji de sondaj, pipe line
Oţeluri speciale — dălţi
Aciéries et Usines à tubes de la Sarre
Aciéries JACOB HOLTZER

CABLURI de toate dimensiunile. — „Ciment Fondu" pentru închiderea apelor
Curele de păr de cămilă. — MASTIC SERBAT
Aparate electrice blindate. - Staţiuni de pompare
— DEPOZIT LA PLOEŞTI —

„REDEVENŢA"
Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
Capital social Lei 125.000.000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 28
Cumpără şi vinde :
ŢIŢEI ŞI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează :
PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ŞI ULEIURI MINERALE
Achiziţionează :
TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENŢA ŞI PARTICIPĂ LA EXPLOATAŢIUNI ŞI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25/49 Telef. 25/49

SOCIETATEA DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul :
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 7/50
Fabrica Brăila

„POSTAVUL"
Societate anonimă română
Pentru industria postavului
BUCUREŞTI
STR. MORILOR 33

Unelte de Sondaj
Specialitate
SAPE PENTRU SONDE
(BOHRMEISSEL)
TIGE — Tige grele — Cuţite de tăiat — GIALE
Adresa Telegrafică : Hammerwerk
HAMMERWERK CHR. SCHMID, Soc. Anon.
UNELTE DE SONDAJ ŞI FABRICA DE MAŞINI
Brackenheim (Württemberg)

BANCA SINDICATULUI AGRICOL IALOMIŢA
SOCIETATE ANONIMĂ

ACTIV — *Bilanţul general încheiat la 31 Decembrie 1923* — PASIV.

Acţionari	—	—	9 900 000 —	Capital { Cu cuponul pe intreg exerciţiu	25 000 000 —		
Cassa numerar şi disponibil	—	—	3 791 081 79	Subscris la 1 Oct. 1923, cupon ultim trim.	35 000 000 —	60 000 000 —	
Portofoliu { De efecte de primit	—	—	14 243 470 —	Fond de rezervă	—	10 802 842 29	
Portofoliu { De cont curent — 99.714.016				„ „ ajutor al funcţionarilor	—	314 809 97	
Efecte publice şi acţiuni proprii	—	—	22 060 533 —	Depuneri şi conturi curente creditoare	—	66 695 376 66	
Avansuri { As. ef. publice şi acţiuni	12 599 964 55			Angajamente pr. ef. reescotate B. N. R.	—	111 098 916 —	
Avansuri { „ „ comerciale	38 963 359 75			Dividende neridicate	—	220 210 76	
Avansuri { „ ipoteci, cesiuni, recolte	6 265 582 35		57 828 906 65	Profit şi pierdere, beneficiul net	—	12 807 543 66	
Debitori în cont curent	—	—	141 555 840 15				
Imobile { Clădiri, teren, antrepozite	—	—	12 560 366 75				
Imobile { Bucureşti şi provincie	—	—					
Mobilier şi case de fier	—	—	1 —				
CONTURI DE ORDINE :				CONTURI DE ORDINE :			
Depozite de titluri	45 209 170 —			Depunătorii de titluri	45 209 170 —		
Depozitari de efecte publice	2 564 150 —			Lombarde dela ef. publice	2 564 150 —		
Efecte comerciale gaj	122 574 419 —			Deponenţi de ef. comerciale în gaj	122 574 419 —		
Cauţiunea cons. de administraţie	405 000 —		170 752 739 —	„ „ cauţiuni	405 000 —	170 752 739 —	
			432 692 438 34			432 692 438 34	

CONTUL DE PROFIT ŞI PIERDERE

ACTIV. — **Incheiat la 31 Decembrie 1923** — **PASIV.**

Cheltueli generale : Salarii, iluminat, încălzit, imprimate, registre, taxe, abonamente, etc.	3 491 021 30	Beneficii diverse : Din dobânzi, comisioane, venitul efectelor publice şi acţiuni, etc.	16 298 565 26
Beneficiul net	12 807 543 66		
	16 298 565 26		16 298 565 26

Preşedinte *D. N. Sascleanu* — Director general, *C. B. Malleianu* — Şeful contabilităţii, expert contabil, *Dr. I. I. Georgian*

Verificat şi găsit conform registrelor,
Censori : *Dr. I. M. Stănescu*, *D. Rădulescu* contabil autorizat.

BANCA SINDICATULUI AGRICOL ILFOV
Societate anonimă
Capital lei 20.000.000 deplin vărsaţi

CONVOCARE

D-nii acţionari ai Băncei Sindicatului Agricol Ilfov, sunt sunt rugaţi a se întruni în Adunare Generală Ordinară în ziua de 31 Martie 1924 ora 4 p. m., în localul Băncei din Calea Victoriei No. 31 fost 43, pentru a delibera şi a deci de asupra următoarei ordine de zi :

1. Dare de seamă a Consiliului de Administraţie şi Raportul Cenzorilor pentru operaţiunile Băncei pe anul 1923.
2. Aprobarea Bilanţului şi Contului de Profit şi Pierdere încheiat pe ziua de 31 Decembre 1923..
3. Descărcarea Consiliului de Administraţie şi a Direcţiunei pentru gestiunea anului 1923.
4. Aprobarea distribuirei beneficiilor şi fixarea dividendelor de plătit acţionarilor din beneficiile realizate.
5. Ratificarea cooptărei dlui I. Marinescu ca Membru în Consiliul de Administraţie în locul rămas vacant.
6. Alegerea a 4 membri în Consiliul de Administraţie în în locul d-lor I. I. Nicolescu Dorobanţu, C. I. C. Brătianu I. B. Grueff şi I. Marinescu ale căror mandate expiră în conformitate cu art. 18 din statute.
7. Alegerea a trei cenzori şi 3 Cenzori supleanţi.

Domnii acţionari cari doresc a lua parte la Adunarea Generală trebuesc în conformitate cu art. 49 din statute, să depună acţiunile lor cu 7 zile înaine de întrunire la Casa Societăţei; iar acei cari au acţiuni în depozit liber, garanţii, gaj, etc., vor depune scrisorile sau recipisele Caselor respective, constatând depozitul.

Acţionarii pot fi reprezentaţi prin procuratori conform art. 50 din statute, iar procurile se vor depune până în ajunul Adunărei, conform art. 52 din statute.

Membrii Consiliului de Administraţie şi Cenzorii nu pot fi mandatari.

Atât membrii din Consiliu eşiţi la sorţi, cât şi Cenzorii şi supleanţii pot fi realeşi.

In cazul când la ziua fixată, acţionarii sau mandatarii prezenţi nu vor prezenta Capitalul social cerut de art. 58 din statute şedinţa se amână pentru opt zile, la 7 Aprilie a. c. când se va ţine în acelaş local şi cu aceiaşi ordine de zi şi se va putea lucra orî care ar fi partea de capital reprezentată.

In caz de amânare depunerea acţiunilor în vederea Adunărei generale se va mai putea efectua cu cinci zile înainte de ziua Adunărei.

Consiliul de Administraţie

ACTIV — **BILANŢUL GENERAL încheiat la 31 Decembrie 1923** — **PASIV**

Cassa		2 599 026 47	Capital		20 000 000
Imobile : urbane lei	11.792 357,15		Rezerve statutare	3 122 247,88	
„ rurale „	356 401,05	12 148 758 20	„ extraordinare	178 2 5,—	
Efecte publice proprietatea Băncei		5 923 403 60	„ pt. amortiz. creanţelor dubioase	174 318 69	
Efecte publice angajate		2 868 600 —	„ pt. fond de ajutoare	20 665.—	3 495 486 57
Mobilier şi tezaur		80 694 55	CONTURI CURENTE CREDITOARE :		
Efecte aflate în portofoliu		8 682 004 70	Depuneri spre fructificare	5 417 799 75	
Efecte reescontate		69 875 140 —	Creditori diverşi	4 939 002,20	
Conturi curente debitoare		74 868 443 69	Casa de pensii	102 998.31	
Conturi diverse debitoare		11 367 593 —	Casa de economie	165 621,95	10 626 322 21
CONTURI DE ORDINE :			Diverşi Efecte publice angajate		2 868 600
Garanţiile consiliului	345 000,—		Diverşi Efecte reescontate		69 875 140
Garanţii, hypoteci, cesiuni	46 195 899 05		Conturi diverse creditoare		77 336 317 66
Depozite libere depuse spre vânzare	17 232 596 20	63 773 495 25	CONTURI DE ORDINE :		
			Depozite : Garanţiile consiliului	345 000,—	
			„ Garanţi, hipotecţ, cesiuni	46 195 899,05	
			„ Depozite libere depuse spre vânzare	17 232 596.20	63 773 495 25
			Beneficiu net		4 211 797 77
		252 187 159 46			252 187 159 46

Debit — **Contul de profit şi pierdere încheiat la 31 Decembrie 1923** — **Credit**

Cheltueli generale salarii, chirii, impozite, etc.	2 530 887 29	Report din 1922		116 401 81
Sold drept beneficiu net	4 211 797 77	Dobânzi, comisioane şi diverse beneficii		6 626 283 25
	6 742 685 06			6 742 685 06

Vice Preşedintele Consiliului de administraţie (ss) *C. I. Brătianu* — Director (ss) *Pecorian* — Şeful serviciului Contabilităţi (ss) *Şt. Vrioni*

Verificat şi găsit în concordanţă cu registrele
Cenzori (ss) *M. Şeteanu, C. D. Anghel, Dr. G. Ionescu Brăila*

Banca de Industrie şi Comerţ din Bucureşti S. A.
— Bucureşti, str. Banca Naţională No. 8 —

CONVOCARE

Potrivit art. 28 din statute, d-nii acţionari ai Băncii de Industrie şi Comerţ din Bucureşti sunt convocaţi în adunare generală pentru ziua de Luni 14 Aprilie 1924, ora 11 a. m. la sediul Băncei, strada Banca Naţională No. 8 .

Pentru a putea lua parte la adunarea generlă, d-nii acţionari vor trebui să depună până în ziua de 9 Aprilie 1924 inclusiv, la cassa societăţii, acţiunile ce posedă.

Dacă în ziua hotărâtă nu se întruneşte numărul de acţiuni cerut, adunarea se amână cu 8 zile, adică pentru 22 Aprilie 1924, când se va putea lucra oricare ar fi numărul acţionarilor şi capitalul reprezentant.

Ordinea de zi :

1. Darea de seamă a consiliului de administraţiune şi raportul censorilor asupra exerciţiului 1923.
2. Bilanţul general şi contul de profit şi pierderi pe acest exerciţiu, încheiate la 31 Decembrie 1923.
3. Intrebuinţarea beneficiului şi descărcarea consiliului de administraţiune şi a direcţiunii de gestiunea lor pe exerciţiul expirat.
4. Retribuţiunea censorilor.
5. Alegerea censorilor şi a supleanţilor lor.
6. Autorizaţia de a contracta un împrumut la Creditul urban din Bucureşti, asupra imobilului din calea Victoriei No. 31. Imputernicirile de dat pentru semnarea împrumutului.

Consiliul de adminstraţie

AL II-lea EXERCITIU

ACTIV — **Bilanţ General încheiat la 31 Decembrie 1923** — **PASIV**

Acţiuni de emis	2.453 500 —		CAPITAL		50.000 000 —
Acţionari, Rest vărs. al III-lea	3 694.500 —	6.148 000 —	Rezerve		523.000 —
CASSA : Numerar	12 238 45 91		Dividende neridicate		118.670 80
Disponibil la Bănci	3 669 196 22	15.908.657 16	Fond de ajutor pentru funcţionari şi Casa de pensiune		122 510 20
Portofoliu Comercial	16.291.346 45		Creditori în cont curent		31.285.62 48
reescontat la BANCA NAŢIONALĂ A ROMÂNIEI	17.413 999 65	33 705 346 10	Cecuri de plată		2.863 532 91
Acţiuni şi efecte publice		2.335 998 —	Efecte reescontate la BANCA NAŢIONALĂ A ROMÂNIEI		17.413 999 65
DEBITORI :			Sarcini asupra imobilului		5 250.000 —
In cont curent	24 229 666 1		Cont de ordine		7 256 93 75
Garantaţi cu efecte publice şi acţiuni	22 786 06 25		Cont transitoriu		7.564 432 18
Garantii cu efecte comerciale	10.475 377 01	57 491 103 37	Beneficiu net		7 787.396 36
IMOBILUL din Calea Victoriei, No. 31 (destinat, în parte, instalării Băncii)		14.000 000 —			
Conturi de valori		500.000 —			
Conturi de ordine :			*Conturi de ordine :*		
Clienţi debitori pentru garanţii şi acreditive	21.248 299 —		Garanţii şi acreditive	21.248 299 —	
Titluri în depozit	43 970 848 12		Deponenţi de titluri în depozit	43.970.848 12	
Polite de gaj în depozit	14 156 879 10		Deponenţi de polite în gaj	14.156 879 10	
Depozit de garanţi de gestiune	375 000 —	79 751 028 22	Deponenţi de garanţii de gestiune	375 000 —	79.751 026 22
		209.839 130 85			209.839 130 85

DEBIT — **Contul de Profit si Pierderi încheiat la 31 Decembrie 1923** — **CREDIT**

Cheltueli generale şi de administraţie	—	1 447 740 41	Sold reportat din 1922	171 875 47	
Salarii	—	3.779 582 —	Dobânzi, comisioane, efecte, acţiuni etc.	12 432.883 05	13.601.758 52
Impozite plătite în cursul anului	—	690 039 75			
Conform deciziunii Consiliului de Administraţie, s'au destinat pentru .					
Impozite	1 2000.000				
Rezerve pentru dubioşi	675.000				
Rezervă	500 000				
BENEFICIU					
Sold reportat din 1922	171.875 47				
Beneficiu anului 1923	7.615.520 89	7.787.396 36			
		13.604 758 52			13 604 758 52

Preşedintele Consiliului de Administraţie : *J. Simionescu-Râmniceanu.* — Director general : *Felix Javitz*

Verificat şi găsit în conformitate cu registrele
Cenzori : *Anton Cristof.* ; *Dr. G. Severeanu* ; *G. M. Stănoiu* ; *Const. Talovici*

VEGA
Societatea anonimă română pentru rafinarea petrolului

CONVOCARE

Se aduce la cunoştinţa generală a acţionarilor societăţii „Vega", societate anonimă română pentru rafinarea petrolului, cu sediul în Bucureşti, bulevardul Domniţei No. 48, în ziua de 12 Aprilie 1924, ora 9 a. m., la ordinea zii lei fiind :

1. Raportul consiliului de administraţie asupra gestiunii e xerciţiului 1923;
2. Raportul cenzorilor pentruacelaş exerciţiu;
3. Descărcarea consiliului de administraţie, a censorilor şi a direcţiunii pentru exerciţiul 1923;
4. Fixarea şi distribuirea beneficiului net;
5. Fixarea indemnităţii censorilor pentru exerciţiu l trecut ;
6. Fixarea jetoanlor de prezenţă a membrilor consiliului de administraţie şi a cenzorilor pentru exerciţiul 1923;
7. Ratificara cooptăriii d-lui Fuzier Cohen ca administrator cooptat în cursul exerciţiului 1923;
8. Alegerea membrilor consiliului de administraţie în locul d-lor membrii ieşiţi la sorţi ;
9. Alegerea a trei censori şi trei censori-supleanţi.

Pentru a lua parte la această adunare generală d-nii acţionari sunt rugaţi de a depune acţiunile lor până în ziua de 5 Aprilie 1924, la sediul societăţii în Bucureşti bulevardul Domniţei No. 48; sau la Banque Belge pour l'Etranger sucursala din Bucureşti, calea Victoriei colţ cu strada Sărindar, sau la Credit Mobilier de Belgique, Place de Meir No. 48 din Anvers, Belgia; sau la Banque de l'Union Parisienne Paris.

Procurile date către acţionarii carî ar dori să voteze prin procură trebuesc să fie depuse la sediul socal cu cel puţin 5 zile înainte de data adunării generale.

Consiliul de administraţie va decide asupra validităţii a acestor procuri.

Dacă în ziua hotărâtă nu se va întruni quorumul necesar şedinta se va tine în ziua de Duminică, 20 Aprilie 1924, l aceeaş oră, în acelaş local, ori care ar fi partea de capital reprezentată.

p. Conformitate,
„Vega"
Societate anonimă română pentru rafinarea petrolului
(Urmează două semnături).

• • •

CONCORDIA
Societatea anonimă română pentru industria petrolului

CONVOCARE

D-nii acţionari ai societăţii sunt convocaţi în adunare generală ordinară pentru ziua de Sâmbătă, 12 Aprilie 1924, ora 10 dimineaţa, la sediul societăţii în Bucureşti, bulevardul Domniţei No. 48, spre a discuta, delibera şi hotărî asupra următoarelor puncte din ordinea de zi :

1. Raportul consiliului de administraţie asupra exerciţiului expirat;
2. Raportul censorilor;
3. Aprobarea bilanţului de profit şi pierderi pentru exerciţiului anului 1923;
4. Aprobarea distribuirii profitului net;
5. Descărcarea consiliului de administraţie şi censorilor de gestiunea lor péntru exerciţiul expirat;
6. Ratificarea cooptărilor făcute în consiliul de administraţie;
7. Alegera a 3 membrii în consiliul d administraţie conform art. 15 din statute, membrii eşiţi la sorţi fiind reeligibili ;
8. Fixarea jetoanelor de prezenţă cuvenite administratorilor pentru exerciţiul 1923, cum şi fixarea jetoanelor de prezenţă şi îndemnităţii cenzorilor pe exerciţiul expirat ;
9. Alegerea a 5 censori şi a 5 censori-supleanţi.

D-nii acţionari cari doresc să ia parte la Adunare, sunt rugaţi să depună acţiunile lor până la 7 Aprilie 1924, cel mai târziu conorm art. 33 din statute la: sediul societăţii, Bucureşti ; bulevardul Domniţei No. 48 ; Banca Marmorosch, Blank & Comp. Bucureşti ; Banque d'Anvers, Anvers ; Banque de l'Union Parisienne. Paris ; Banque Belge pour l'Etranger, Bruxelles, sau filiala din Bucureşti.

D-nii acţionari cari votează prin mandat sunt rugaţi a depune mandatele lor în termenul prevăzut de art. 33 din statute.

Dacă în ziua hotărâtă nu se va întruni quorumul necesar, şedinţa se va ţine în ziua de Duminică, 20 Aprilie 1924, la aceeaş oră şi în acelaş local, când adunrea amânată va putea lucra valabil, oricare ar fi partea de capital reprezentată, fără o altă convocare. In acest caz se vor mai putea depune acţiuni până la 15 Aprilie şi mandate până la 17 Aprilie 1924.

Consiliul de administraţie.

CONCORDIA
Societatea anonimă română pentru industria petrolului

CONVOCARE

D-nii acţionari ai societăţii sunt convocaţi în adunare generală extraordinară pentru ziua de Sâmbătă. 12 Aprilie 1924, ora 11 dimineaţa, la sediul societăţii în Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48, spre a discuta, delibera şi hotărâ asupra următoarelor puncte din ordinea de zi :

1. Majorarea capitalului social în limitele ce veţi decide; fixarea condiţiunilor de subscripţie în modul de plată ;
2. Modificarea art. 5 din statute privitor la capitalul social.

D-nii acţionari cari doresc să ia parte la adunre, sunt rugaţi să depună acţiunile lor până la 7 Aprilie 1924 cel mai târziu, conform art. 33 din statute, la :

Sediul societăţii Bucureşti, bulevardul Domniţei No. 48 ;
Banca Marmorosch, Blank & Co., Bucureşti ;
Banque d'Anvers, Anvers ;
Banque de l'Union Parisienne, Paris ;
Banque Belge pour l'Etranger Bruxelles, sau filiala din Bucureşti.

Dacă în ziua hotărâtă nu se va întruni quorumul necesar, şedinţa se va ţine în ziua de Duminică. 20 Aprilie 1924, la aceeaş oră şi în acelaş local, când dunarea amânată va putea lucra valabil, oricare ar fi partea de capital repreznatată, fără o altă convocare.

In acest caz se vor mai putea depune acţiuni până la 15 Aprilie şi mandate până la 17 Aprilie 1924.

Consiliul de administraţie.

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREŞTI — Str. PARIS No. 3

Fierărie de construcţie—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela :
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaşte de siguranţă de toate felurile, Instalaţiuni de Bancă şi Tezaure Blindate şi Neincedtabile de la :
Societatea Anonimă Română „FICHET" Bucureşti
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalaţiuni de apă şi canalizare de la :
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

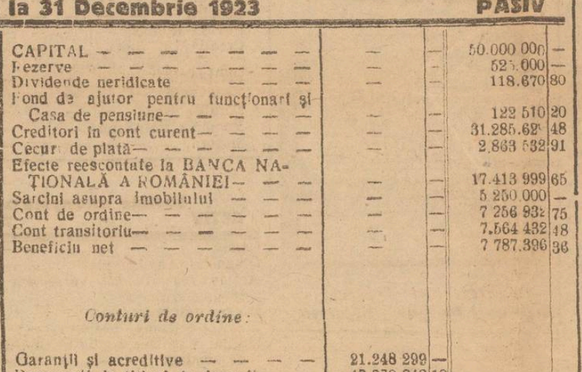
SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCŢIUNI şi LUCRĂRI PUBLICE
INSTALATIUNI TELEFONICE Thomson-Houston
BUCUREŞTI STR. GH. C. CANTACUZINO 2
TELEFON 5/91 şi 51/80

„ASTRA"
PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE şi MOTOARE S. A.
ARAD
Direcţiunea Centrală : BUCUREŞTI Str. LASCĂR CATARGIU No. 11 — *Adresa telegrafică :* VAGONASTRA — TELEFON 45/96 şi 41/76
VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C. F. R.
ORICE ACCESORII : REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE şi CAZANE PENTRU INDUSTRIU PETROLIFERE
DEVIZ LA CERERE

C·I·M *Pentru orice afaceri importante!*
Siguranţă — CONSTRUCTIUNI şi LUCRARI PUBLICE — Rapiditate
Clădiri.—Imobile particulare şi de raport.— Vile.— Hoteluri Poduri şi Şosele.—Căi ferate.—Linii electrice.— Construcţi metalice fixe şi demontabile de orice natură. — Lucrări în beton.—Canalizări şi diguri
Studii.—Proecte.—Devize.—Planuri.—Consultaţiune
Reprezentanţa generală a fabricelor franceze „Etablisse, ments Decauville Aîné" Paris, „Les Forges de Strasbourg" Strasbourg, „Etablissements Gramont", Paris etc. etc.
SOCIETATE COMERCIALĂ, INDUSTRIALĂ şi MINIERĂ
TELEFON 24/07 ◇ BUCUREŞTI 35 Str. Luterană ◇ TELEGRAME MININDUS

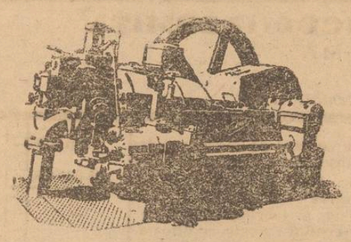
JOHANN W. KACHLIK
TRANSPORTURI INTERNAŢIONALE
Centrala Berlin W 9 — Sucursala Bucureşti
Linkstrasse 25 — Calea Victoriei 98
Hamburg — Regensburg — Viena — Budapesta
Paulstrasse 8 — Schwanenplatz 3 — Annagasse 7 — Vaci-utca 78/80
Transporte speciale pentru Industria Petroliferă
Pe toate Căile Ferate, via Dunărea — via Hamburg
GERMANIA — ROMÂNIA

„VULCAN"
NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR
— FABRICĂ DE MAŞINI şi VAGOANE —
SOCIETATE ANONIMĂ
Capital Social Lei 20.000.000 deplin vărsat
Adr. Telegr. : „VULCAN" Bucureşti
Fabrica de Maşini Bucureşti, Str. Nonzig, Gara Dealul Spirei, Telef. 15/54
Fabrica de vagoane BUCUREŞTII-NOI Gara Chitila, Telefon 2/7
Biroul PLOEŞTI, Strada Rudului No 81, Telefon 30/2
CAZANE DE ABURI sistem Babock & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCĂLZITOARE, Economisoare, Curăţitori de apă
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei
REZERVOARE până la 1000 vagoane
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ, Accuplaje Pat, Benu
TROLIURI, Geamlâcuri. Burlane de sondaj
TURNĂTORIE de fontă şi bronz
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI de locomotive şi vagoane

METALLUM


Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau apă.
Canale din bronz sau fontă cu flanşe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cutie astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT :
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S. A. R.
— BUCUREŞTI — Str. Vulturi No. 29 — Telefon 55/19 —

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr. : Morban, Ploeşti

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune Orizontală pentru Sondaje cu Benzină şi Gaze, sau Ţiţei, Benzină şi Gaze
MOTOARE „DEUTZ" orizontale şi verticale

SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar :
E. WOLFF
BUCURESTI

„PREVEDEREA"
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social : Lei 10.000.000-Rezerve : peste Lei 15.000.000
Totalul Valorilor asigurate : 5.500.000.000 —In anii 1920 şi 1921
Daunele regulate şi plătite : 25.000.000,— „ „ „ „
Asigură în toate RAMURILE cu condiţiuni din cele mai avantajoase
Tranşează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENŢII în toate oraşele principale din ţară.
DIRECŢIUNEA REGIONALA, BUCUREŞTI :
Strada Biserica Enei, 11, etaj I.

„MECANO"
TELEFON 40/26 — TELEFON 5/16
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 6
Depozit strada Justiţiei, No. 23. — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de : Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE ::: Devize la cerere

Internationale Machinen und Tiefbohrgerätefabrik
SOCIETATE INTERNAŢIONALĂ DE MAŞINI şi UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMA
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) GERMANIA
Furnizează instalaţiuni complecte de sondaj de toate sistemele şi la orice adâncime, furnizând complect şi burlane
STOCURI IMPORTANTE DE BURLANE, TIGE, TREPANE, etc.
Oferte şi devize la cerere prin Rexrezentantul G-ral p. România
„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatatiuni petrolifere şi miniere
Bucureşti, Str ada Donici No. 1

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale : TEMIŞOARA, CHIŞINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice MATERIALE TECHNICE
Pentru întreaga industrie

ANUL III. No. 89 — UN NUMAR LEI 5 — JOI 10 APRILIE 1924

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚAREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS: Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour l'Italie . . . . 80 lire ital. „ l'Allemagne . . 250 Lei „ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI · Str. Donici №1.

Criza francului francez și criza „Leului" românesc

Fatalitatea a făcut ca amicii și aliații noștri francezi să guste de curând puțin din amarul pe care îl bea țara românească din ziua de când ne-am înapoiat din războiu, în București, învingători. Mărturisesc că deși îmi pare rău de aceasta, căci nu este permis nimănui a se bucura de nenorocirea altora, totuși nu pot lăsa să treacă ocazie fără a releva următorul fapt: la strigătele noastre disperate că leul a fost depreciat pe piața Franței fără motiv, numai cu scopul de a fi exploatați, și despoiați de avuția noastră națională, nu am fost crezuți de nimeni. Nu s'a luat nici o măsură, cu toată marea avuție a țărei,—având aur, argint, cărbuni, grâne, căderi de apă, petrol, păduri seculare și pe deasupra *un popor brav*, muncitor, ascultător și gata la ori ce moment a-și da viața pentru a-și apăra noile sale hotare. Glasul nostru n'a fost ascultat, însă s'a precupețit ajutorul cerut, fapte, ce nu e locul, să revin aici asupa lor.

Astăzi mai mult ca ori când, cer ca guvernul român să facă demersurile necesare pentru apărarea monedei naționale pe piețele streine și în special pe acea a Parisului. In caz când n'am obține rezultatul dorit, ar fi necesar ca băncile streine,—cari au năvălit ca lăcustele în capitală—cum sunt Anglo-Română, Elvețiană Română, Cecho-Română, și alte multe să fie oprite de-a funcționa, ele având scopul de a acapara industria noastră cu valuta forte, devenind apoi stăpânele economiei naționale.

Cerem ca conducătorii acelor bănci, cari până eri purtau uniforme austriace, ungare și germane și în timpul ocupației dictau în capitală, unii chiar la Banca Națională, alții la alte instituții financiare și economice,—să fie imediat expulzați. Cât privește pe românii cari ar ajuta pe acești dușmani, ar fi de dorit ca dispretul opiniei publice pentru o atât de josnică faptă, să se complecteze cu o pedeapsă mai aspră, avându-se în vedere mai ales speculațiunile valutare ale acestor tovărășii dubioase, speculațiuni cari contribue în largă măsură la scăderea leului.

Streinilor, ce se vor dovedi unelte de speculă valutară, ar fi de dorit ca autoritatea să le ia circuitele telefonice, să le controleze telegramele cu țările de origină a capitalului lor și să le interzică accesul la bursă.

Cunoaștem cazuri în cari aceste lăcuste încasează 30% do bânzi profitând de crize de numerar și agravând astfel cu o ordinară cămătărie speculațiile valutare. Cerem ca să se verifice registrele acestor bănci abuzive spre a nu fi spoliați românii în beneficiul unor veneticl.

Guvernul francez a știut printr'o serie de măsuri chibzuite să pue stavilă crizei valutare. Să nu uite însă că măsuri tot atât de eficace trebuesc luate față de toate statele a căror valută este în suferință,—să nu protesteze atunci când la noi se iau măsuri ce eventual ar atinge supuși francezi cari n'au respectat datoriile față de statul român. Totodată pe piața Parisului guvernul francez să apere contra speculei necinstite toate monedele națiunilor aliate, nu numai pe cea franceză.

PIERRE SOLOMON

Le crise du franc français et la crise du leu

Depuis quelque temps, grâce à des conjonctures malheureuses les français, nos amis et alliés, se trouvent en ce qui concerne le charge dans la même situation que nous — bien entendu, toutes proportions gardées.

Certainement, je regrette ce fait, d'autant plus qu'il n'est permis à personne de se réjouir du malheur des autres, mais je ne puis laisser passer cette occasion sans rélever ce qui suit. Lorsque victorieux, à notre retour de la guerre, nous nous sommes écriés, que notre leu est déprécié en France sans aucun motif sérieux et seulement dans le but de nous obliger à ceder notre richesse nationale, personne n'a tenu compte de notre malheur et rien n'a été fait pour changer la situation. Nous avions cependant de l'or, de l'argent des bétail, des céréales, du pétrole, les chutes d'eau, des forêts seculaires, un peuple brave travailleur et prêt à chaque moment de faire le sacrifice de sa vie pour défendre ses nouvelles frontières: voilà qui n'a pas empêché le marchandage du concours demandé dans des conditions sur lesquelles il n'y a pas lieu d'intervenir.

Aujourd'hui, plus que jamais, nous demandons au gouvernement roumain de faire de son mieux pour défendre la monnaie nationale sur les marchés étrangers et tout particulièrement sur le marché de Paris. Au cas où le résultat désiré ne pourra être atteint, il est nécessaire que les banques roumaines,—telles l'Anglo-Română, Suisse et Roumaine, Tchéco-roumaine et les autres soient empêchées de fonctionner, leur but étant d'accaparer notre industrie grâce à leur change fort, devenant par la suite les maîtres de notre économte nationale.

Nous demandons que les dirigeants de ces banques, qui jusque hier portaient l'uniforme autrichienne, magyare ou allemande et qui pendant l'occupation, occupaient divers postes soit à la Banque Nationale soit dans les autres institutions financières et économiques, soient immédiatement expulsés. Quant aux roumains qui aident ces ennemis, il faudra non seulement que le mépris public les accable mais encore qu'ils soient punis étant donné que ces spéculations du change en complicité douteuse ont contribué en une large mesure à la baisse du leu.

Enfin il serait à désirer que la communication télégraphique et téléphonique des étrangers accusés de spéculation valutaire soit interceptée et leur accès à la Bourse interdit.

Nous connaissons le cas de telles sauterelles qui gagnent du 30% d'un seul coup profitant de la crise de numéraire et aggravant de la sorte les spéculations de change, dans des proportions inouïes. Nous demandons qu'on vérifie les registres de ces banques afin que les roumains ne fussent plus spoliés au profit des aventuriers.

Le gouvernement français a su mettre fin à la crise du change, grâce à de mesures sérieuses. Il comprendra d'autant plus facilement que de telles mesures doivent être prises par tous les Etats à change déprécié; aussi doit-il nous laisser faire et ne pas protester lorsque de pareilles mesures seront prises en Roumanie et au cas où elles porteront atteinte à des sujets français qui n'ont pas respecté ce pays; d'autre part il lui incombe de veiller à ce que non seulement le change français mais aussi celui des autres Etats alliés ne soit pas speculé sur le marché de Paris.

PIERRE SOLOMON

O dare de seamă interesantă

Ziarul nostru în calitate de apărător al economiei țărei, nu a găsit necesar să facă dări de seamă asupra mersului diferitelor instituțiuni financiare sau industriale, ci ne-am mărginit întotdeauna de a publica numai bilanțurile diverselor societăți, lăsând pe seama cititorilor noștrii, facerea comentariilor, care foarte adeseori reies din simpla înșirare a unor cifre sau conturi.

De astădată însă am fost atrași de interesanta dare de seamă a Băncei Sindicatului Agricol Ialomița care însoțește Bilanțul și contul de profit și pierderi al băncei pe anul 1923, și care prin detaliile precise expuse de Directorul General al Băncei, d-l Dr. C. B. Maltezeanu, formează un rezumat succint a întregei vieți economice românești din anul 1923 în legătură cu marile evenimente politice și economice petrecute în restul Europei.

D-sa începe prin trecerea în revistă a legăturilor politice dintre marile State europene, amintind de reluarea relațiunilor diplomatice și economice

Dr. C. B. MALTEZEANU

între Anglia și Rusia, de pacea dela Laussane și evenimentele din Ruhr, care pentru țara noastră au avut repercusiuni destul de serisoase, oprindu-se aproape complect aprovizionarea industriei noastre petrolifere cu materiale din această regiune.

Darea de seamă ilustrează apoi evenimentele importante petrecute la noi în țară, printre care unificarea legislațiunei prin noua Constituție din care vor izvorâ treptat toate celelalte legiuri necesare desvoltărei noastre, joacă un rol primordial.

Dl dr. Maltezeanu trece apoi la analiza stărei financiare a țărei noastre: în materie de finanțe s'a lucrat intensiv de către guvernanții nostri, dar roadele vor începe deabia acum să vie, când această operă uriașă de recensământ fiscal va fi adusă la bun sfârșit.

Criza de numerar, care bântuie așa de greu pe piața noastră a fost în parte ameliorată prin ajutorul efectiv dat de institutul nostru Central de Emisiune: Banca Națională. care se străduiește și astăzi din răsputeri să armonizeze necesitățile imperioase și imediate ale Comerțului și Industriei cu politica generală valutară. Crearea Soc. Naționale de Credit Industrial, la care participă Statul, Banca Națională și marele public românesc este din acest punct de vedere cât se poate de bine venită; ea va alimenta cu numerar suficient Industria și Comerțul României Mari.

Agricultura, Comerțul și Industria fac eforturi remarcabile și în urma pășirei spre politica de libertate a comerțului, spune d-l Maltezeanu, avem formal de înregistrat pentru prima oară după războiu un excedent al exportului asupra importului.

Astfel putem intra cu pași siguri în noul an de activitate, conștienți de puterea noastră economică în rândul Statelor europene și mai cu seamă conștienți de posibilitățile de desvoltare ale factorilor de producțiune din România Mare.

Darea de Seamă a Băncei Sindicatului Agricol Ialomița este o oglindă vie a stărei noastre economice și este cât se poate de bine venită astăzi, când interesele și patimile politice se ciocnesc pretutindeni, lăsând chiar oamenilor serioși atât de puțin timp liber de a descrie în mod obiectiv starea noastră înfloritoare de după războiu.

Iată pentru ce am găsit cu cale a face o dare de seamă a acelei lucrări, care este importantă din toate punctele de vedere atât pentru țara noastră și mai ales pentru străinătate, informată adeseori greșit de răuvoitori.

Un compte-rendu intéressant

Notre journal, en tant que défenseur de l'économie du pays, n'a pas trouvé nécessaire de faire des comptes-rendus sur la marche des différentes institutions financières ou industrielles, mais s'est contenté de publier les bilans des diverses sociétés, laissant aux lecteurs, le soin de les commenter.

Mais pour une fois nous nous voyons dans la situation d'atirer l'attention de nos lecteurs sur le compte-rendu de la Banque du Syndicat Agricole Ialomitza, qui accompagne le bilan et le compte de Profit et Pertes de cette Banque pour 1923, et lequel, par des détails précis exposés par son directeur général M. le Dr. B. C. Maltezeano donne un apperçu général de toute la vie économique de l'Europe.

M. Maltezeano commence par examiner les rapports politiques des grands Etats européens rappellant la reprise des rélations diplomatiques et économiques autre l'Angleterre et la Russie, la paix de Lausanne et l'occupation de la Ruhr, qui a eu des repercusions assez sérieuses pour notre pays, arrêtant presque complètement l'approvisionement de notre industrie pétrolière avec des matériaux provenant de cette région.

Le compte-rendu examine ensuite les évenements plus importants ayant eu lieu chez nous insistant sur l'unification de la législation et la nouvelle constitution dont vont s'inspirer toutes les autres législations nécessaires à notre dévelloppement.

M. Maltezeano passe ensuite à l'analyse de la situation financier de notre pays: on a travaillé, dit-il, intensivement en matière financière aussi les résultats ne sauront-ils tarder lorsque cette oeuvre grandiose de recensement fiscal sera terminée.

La crise de numéraire qui sévit sur notre marché, s'est améliorée grâce au concours effectif prêté par notre Institut Central d'Emission, la Banque Nationale, qui s'efforce encore d'harmoniser les necessités impérieuses et immédiates du Commerce et de l'Industrie avec la politique générale du change.

La création de la soc. Nationale de Crédit Industriale, à laquelle participe l'Etat, la Banque Nationale et le grand public roumain est à ce point de vue très bien venue; c'est cette création qui fournira le numéraire nécessaire à l'Industrie et au Commerce de la Grande Roumanie.

L'agriculture, le Commerce et l'Industrie font des efforts remarquables, et „à la suite des premiers pas faits vers une politique de la liberté du commerce" ajoute M. Maltezeano, nous avons à enregistrer pour la première fois depuis la guerre un excedent des exportations sur les importations.

C'est ainsi que nous avons inauguré fermement cette nouvelle année d'activité, conscients de notre force économique et surtout conscients des possibilités de développement des facteurs de production de la Grande Roumanie.

Le compte-rendu de la Banque du Syndicat Agricole Ialomitza est un resumé fidèle de notre vie économique; aussi est-il très bien venu aujourd'hui d'autant plus que les intérêts et les passions politiques empêchent presque tous nos grands hommes de s'occuper objectivement de notre situation fleurissante d'après guerre.

Voilà pourquoi nous avons jugé bon de faire un compte-rendu de cet ouvrage très important tant pour notre pays, et que pour l'étranger, qui ne nous connaît bien souvent que d'après les rapports intéressés des gens de mauvaise foi.

Vinderea Redevențelor Statului

După cum am anunțat la 1 Aprilie a avut loc licitația cu oferte închise pentru cumpărarea produselor albe ce vor eși din destilarea țițeiului cuvenit Statului pe 5 ani din redevențele cari le va obține din drepturile sale, ce le încasează dela societățile petrolifere. Adăogăm că se vând produsele albe, iar păcura o oprește Statul pentru instituțiunile sale ca combustibil.

S'a prezentat o ofertă a Societăței „Concordia" care era foarte onorabilă și poate chiar avantagioasă cumpărând redevența ce o are Statul chiar din producția ei proprie aproape de 3000 vagoane, oferind un avans de 87.000.000 lei.

Altă ofertă era a societăței „Dej" pentru 1000 vagoane oferind lei 16.000.000 avans.

O ofertă sfidătoare și impertinentă a fost a Societăței „Romano-Americana" (Standard Oil) în care reprezentanții din țară a lui Rokfeller și-au arătat arama, nevoind a avansa nici un ban. Nu este locul aici să vorbesc mai pe larg de acest fapt al „amicului" Rokfeller, însă vom vorbi în numărul viitor, demonstrând astfel interesul ce-i poartă Standard Oil pentru țara noastră.

Ultima și cea mai avantagioasă ofertă a fost a grupului „Sindicatul Rafineriilor românești" reprezentat prin Societatea „Redevența" a cărei conducere e încredințată d-lui Director General Șain, petrolist distins, controlată de financiarul cunoscut d-l Elly Bercovitz, care și de astă dată a dat dovadă că voește a servi țara și că este adevărat român.

D-l Bercovitz a adunat toate rafineriile românești cari n'au producție proprie astfel că erau condamnate să cumpere țițeiu. Aceste rafinerii sunt „Redevența", Rafineria moștenitorilor lui Ion Grigorescu-Târgoviște, cea mai veche rafinerie din țară, „Petrolul Românesc" și „Cometa", aceste rafinerii vor fi comanditate de Băncile Marmorosch Blank, Banca Românească, Banca Generală a Țărei Românești și Banca Bercovitz.

Oferta este surprinzătoare: s'a oferit Statului un avans de un miliard lei plătibili astfel lei 100.000.000 imediat, 400.000.000 lei până în 6 luni și 500.000.000 lei până într'un an de la semnarea convenției.

Beneficiile de ambele părți, sunt evidente: statul are un miliard avans și rafineriile din țară fără producție vor avea de lucru 5 ani cu folos.

Oferta „Stelei Române" era pentru 10.000 vagoane țițeiu cu 500.000 dolari avans, cerând oarecari garanții de la Stat.

Suntem mulțumiți de rezultatele acestei licitațiuni, pentru că aceste au fost și ideile noastre și felicităm pe d. Ministru de Industrie și pe d. ministru de Finanțe cari au găsit asemenea soluție.

Acum nu avem nevoe de a umbla după imprumuturi spre a fi precupețite avuțiile noastre naționale și căpătăm încă o dovadă că putem salva țara prin noi înșine.

P. S.

La vente des redevances de l'Etat

Ainsi que nous l'avons annoncé, une adjudication publique a eu lieu le 1-er Avril pour la vente des redevances en pétrole de l'Etat. Il convient de remarquer que l'Etat n'a vendu que les produits blancs résultant de la distillation du pétrole brut dû à l'Etat pendant cinq années et devant être livré par les sociétés qui travaillent sur ses terrains. Quant au mazout, il est gardé par l'Etat qui s'en servira comme combustible.

Plusieurs groupes ont pris part à cette adjudication.

Un groupe à la tête duquel était la société „Concordia" offrait une avance de 87.000.000 lei pour la redevance en pétrole de l'Etat. C'était une offre honnorable et même avantageuse.

Une autre offre était celle de la société de „Dej" pour 1000 vagons, offrant 16.000.000 de lei comme avance.

Une troisième offre, — celle-ci impertinente — fut celle de la Romano-Americana (Standard Oil) qui ne voulait rien offrir à l'avance. Je ne veux point analyser ici ce geste de „notre ami" Rokefeller me reservant de revenir à ce sujet dans le prochain numéro.

La dernière et la plus avantageuse de ces offres a été celle du „Syndicat des raffineries roumains" representé par la société „Redevența" dont la direction est confiée à M. Sain, un pétroliste des plus distingués et qui est controlée par M. Elly Bercovitz, lequel a prouvé une fois de plus vouloir servir son pays.

M. Bercovitz a groupé toutes les raffineries roumaines qui n'ayant pas de production propre sont obligées à acheter du pétrole. Ces raffineries sont les suivantes: „Redevența", la raffinerie des héritiers de Jean Grigoresco-Târgoviște, la plus ancienne raffinerie du pays, „Petrolul Românesc" et „Cometa". Ces raffineries seront comanditées par les Banques Marmorosch, Blank, Românească, Generala des Pays Roumains et Berkovitz.

L'offre était suprennante: on offrait à l'Etat une avance d'un milliard de lei soit: 100.000.000 d lei immédiatement; 400.000 lei les 6 mois suivants et 500.000.000 une année après la signature de la convention.

Les bénéfices des deux côtés sont évidents: l'Etat pourra disposer d'un milliard et les raffineries auront quoi travail er pendant cinq années.

L'offre de la „Steaua Română" était formulée seulement pour 10.000 vagons. On offrait une avance de 500.000 dolars, tout en demandant certaines garanties de la part de l'Etat.

Nous sommes satisfaits du résultat de cette adjudecation et félicitons MM. les ministres des finances et de l'industrie pour avoir trouvé une pareille solution.

Il en ressort une fois de plus que nous n'avons pas besoin de crédit étrangers et que nous pouvons nous suffir par nous-mêmes.

P. S.

ENGLEZII și internaționalizarea petrolului

Iată ce scrie Petroleum Times într'un număr recent:

Importanța capitală, pe care industria petroliferă o are astăzi, a influențat în largă măsură politica fiecarui stat producător sau consumator de petrol. Căci numai apararea națională a statelor înghite în vremuri de războiu mai bine de jumătate din întreaga producție mondială de petrol. Iată dece grija aprovizionărei cu acest prețios combustibil lichid face parte din preocupările de prim ordin ale fiecărui stat modern.

Aprovizionarea cu petrol se îngreunează prin faptul, că-afară de Statele-Unite-toate celelalte țări producătoare sunt încă din punct de vedere financiar și al organizarei exploatărilor foarte înapoiate și destul de slab pregătite pentru a face față cererilor mereu crescânde pentru acest prețios combustibil.

Din această cauză națiunile mai puțin favorizate în resurse de petrol caută să obțină drepturi cât mai largi în țările bogate în petrol prin cumpărări apreciabile de pachete de acțiuni ale Societăților Naționale, prin introducere în exploatări a capitalului și oamenilor lor, iar acolo unde interese contrarii se întâlnesc, o ciocnire mai mult sau mai puțin serioasă e inevitabilă. Viitorul va arăta, cât d periculoase pot deveni aceste lupte economice ce se duc între diversele state pe pământul țărei bogate în petrol.

Se pusese într'o vreme chestiunea internaționalizarei petrolului, pentru ca astfel toate statele să fie aprovizionate în măsura necesităților lor reale cu acest combustibil. Dar aceasta ideie trebuie să presupună mai întâi naționalizarea resurselor de petrol ale fiecarei țari, care numai astfel prin cei câțiva mari proprietari, Statele respective,—se va putea discuta internaționalizarea acestei industrii. Se pare totuși, că acum după-ce afacerea cu Teapot-Dome-ul din California a făcut atâta vâlvă pretutindeni, în alegerile generale presidențiale e sigur că se va pune și chestiunea Controlului Statului în întreprinderile petrolifere americane.

Internaționalizarea totuși pare încă astăzi o problemă nerealizabilă, chiar dacă am admite adesiunea tuturor statelor producătoare, organizarea administrativă a acestei vaste întreprinderi ar întâmpina multe dificultăți de administrație și organizare centralistă.

LES ANGLAIS et l'internationalisation du pétrole

Nous lisons dans un numéro récent du Pétroleum Times:

L'importance capitale, de l'industrie pétrolifère a influencé dans une large mésure la politique de chaque Etat producteur ou consommateur de pétrole, puisque la défense nationale des Etats à elle seule employe pendant la guerre plus de 50% de la production mondiale de pétrole. Voilà pourquoi le soin de l'approvisionement avec ce précieux combustible liquide constitue une préoccupation de premier ordre de chaque Etat moderne.

L'approvisionement avec du pétrole est d'autant plus difficile qu'à part les Etats-Unis, les autres pays producteurs sont au point de vue des finances et de l'organisation des exploitations très peu avancées et peu préparées à repondre aux demandes toujours croissantes de ce précieux combustible.

C'est pourquoi les nations les moins favorisées en ressources pétrolifères, cherchent à obtenir des droits aussi grands que possible dans les pays riches en pétrole, en achetant des paquets appreciables d'actions des sociétés Nationales, et en y introduisant dans les exploitations leurs capitaux et leurs hommes de confiance. Bien entendu là où des intérêts oposés se rencontrent, le choc devient plus ou moins sérieux et inévitable. L'avenir montrera combien dangeureuses pourront devenir ces luttes économiques entre les divers pays, pour la possession du pétrole.

On avait pensé à un certain moment à l'internationalisation du pétrole afin que tous les Etats puissent s'en approvisioner dans la mesure de leurs nécessités réeles. Or, cette idée suppose d'abord la nationalisation des ressources de pétrole de chaque pays; Ce n'est qu'après qu'on pourra discuter l'internationalisation de cette industrie; il semble, qu'étant donné l'affaire de Teapot-Dome (en Californie) qui a fait tant de sensation autour des élections générales présidentielles, la question des entreprises pétrolières américaines se posera comme une question des plus importantes; aussi le contrôle de l'Etat doit-il y être institué.

L'internationalisation semble être aujourd'hui encore un problème irréalisable.

Même si nous admetions l'adhésion de tous les Etats producteurs, l'organisation administrative de ces formidables en-

Băile Nauheim (Germania)

Una dintre cele mai crude boale, care seceră fără milă mii de oameni ajunși la maturitate, atunci când activitatea de toate zilele și plăcerea de a munci ne-ar procura dorința poate de a trăi mai mult—este boala de inimă sau cordul, cum îi se mai zice în termeni populari.

Băile Nauheim n'au nevoie de reclamă; sunt destul de bine cunoscute de către suferinzii de la noi—totuși țiu să dau mai jos câteva date asupra renumitei localități curative, în dorința vie, ca și lumea suferindă dela noi din țară, care nu cunoaște încă efectele miraculoase ale Băilor Nauheim să plece într'acolo și să se vindece.

Băile Nauheim, o localitate pitorească așezată la poalele munților Taunus în provincia Hessen din Germania numără astăzi peste 10000 locuitori stabili, este însă vizitată în fiecare an de aproape 40000 suferinzi. Din cauza temperaturei dulci, care domnește aci atât vara cât și iarna, cura se poate face în orice anotimp și mii de vizitatori vin aci în timpul verii—sezonul durează dela 1 Aprilie până la 30 Septembrie—sau iarna—sezonul dela 1 Octombrie până la 31 Martie—pentru a rămâne la Băi 4—5 săptămâni—durata necesară unei curi regulate.

Băile Nauheim sunt astăzi locul de întâlnire al tuturor suferinzilor de cord din lumea întreagă. Neregulile ivite în circulația sângelui se vindecă complect prin băi regulate; boli nervoase de inimă, slăbiciuni, dilatarea inimii, grăsimi, afecțiuni ale mușchiurilor inimii, arterioscleroză găsesc alinarea suferințelor și prin cură regulată, vindecare. Diversele afecțiuni eumatice, asciaticii, suferinzii de diabet, gută, scrofuli, rachiticii găsesc la Băile nauheim un tratament curativ uimitor.

Medicii Băilor recomandă cura băilor și următoarelor maladii, cari printr'un tratament regulat de câțiva ani la Nauheim se vindecă complect:

Boli de femei: Anomalii la menstruații, afecțiuni purulente sexuale.

Afecțiunile căilor respiratoare: Catare cronice ale Nasului, ale aparatelor respiratorii, bronșitele, astma.

Maladiile aparatului digestiv; boli de stomac cronice; neurastenia.

Maladiile măduvei spinărei în special Tabes, Neuralgii, etc.

Găsim în Nauheim: Băi sărate, termale, și de acid carbonic, cari conțin și fier și care sunt deservite de 3 izvoare termale cu o temperatură între 30° și 35° C. Importanța capitală a acestor băi constă în faptul, că toate băile se pot grada după prescrierea medicilor în ceeace privește conținutul de sare, temperatura și conținutul de acid carbonic. In afară de aceste băi, suferinzii pot fii serviți cu băi de șezut, băi simple de apă dulce sau mai puțin sărată, băi de nămol, de nisip, hydrotherapie.

8 stabilimente balneare, clădite elegant și după ultimile cerinți sanitare și higienice sunt la dispoziția vizitatorilor.

Parcul celor 3 izvoare și cu clădirile împrejmuitoare constituie o lucrare arhitectonică grandioasă, cum rar se găsește în stațiunile balneare din Occident.

Isvoarele cu apă minerală de băut sunt în număr de 7 și foarte radioactive. Sunt alcaline, conțin acid carbonic și fier. Toate sunt ape curative, și formează în acelaș timp ape admirabile pentru masă (Schwalheimer, Ludwigs, Karls, Germania Wasser) cari se expediază în sute de mii sticle în toată lumea.

La dispoziția publicului suferind se găsește un stabiliment pentru inhalație cu cele mai sistematizate aparate, un emanator de radiu nou instalat, aparate Röntgen, electrice toate construite după ultimile perfecționări pentru vindecarea bolilor de inimă.

Câteva spitale și căminuri foarte bine organizate îngrijesc de cei cari se îmbolnăvesc în Nauheim.

Poziția pitorească a localității la picioarele munților, liniștea rustică unită însă cu toate distracțiile și petrecerile unui oraș mare fac din Nauheim locul de întâlnire nu numai al suferinzilor, dar și al acelora cari doresc o recreare sau un prilej de distracții în lunile călduroase de vară.

Nenumărate excursiuni pe munți sau în localitățile pitorești din împrejurime, sporturile cari se practică pe terenuri mari în largă măsură, teatre, concerte, etc. au făcut din Nauheim un punct spre care aleargă vilegiaturiștii cei mai pretențioși din toată lumea.

Pentru vizitatorii români se fac multe avantaje. Cursul scăzut al mărcii germane le-a venit foarte bine românilor în Nauheim în vara trecută. Chiar adăogându-se și spesele de voiaj, băile din Nauheim nu au fost mai scumpe decât o cură în localitățile noastre de vilegiatură.

Drumul cel mai scurt pentru noi se face prin Viena, Passau, Regensburg, Frankfurt (tren direct) în 2 zile, având legătură directă și imediată până la Nauheim.

Les bains de Nauheim (Allemagne)

Une des maladies les plus cruelles qui provoque chaque année la mort de milliers d'hommes en pleine vigueur très souvent en pleine activité et désireux de vivre encore longtemps est la maladie de coeur.

Les bains de Nauheim n'ont plus besoin de réclame si bien sont-ils connus par tous ces cardiaques. Cependant voiçi quelques détails sur cette localité renomée par ses merveilles afin que même ceux qui n'en ont pas entendu parler, soient au courant des résultats extraordinaires des Bains de Nauheim.

Nauheim est située en plein paysage pitoresque, aux pieds des montagnes du Taunus dans la province de Hesse en Allemagne. Cette ville compte aujourd'hui plus de 10.000 habitants fixes; en plus les malades qui y font leur cure se chiffrent chaque année à 40.000 environ. A cause du climat très doux qui y règne en été comme en hiver, on peut suivre la cure en toute saison. La localité est cependant plus frequentée pendant la saison d'été, soit du 1 Avril au 30 Septembre—ou pendant l'hiver—1 Octobre au 31 Mars. La durée d'une cure régulière est de 4 à 5 semaines.

Nauheim est aujourd'hui le lieu de rendez-vous des cardiaques du monde entier. La circulation irégulière du sang peut être complètement guérie par les bains de Nauheim; les cas les malandies nerveuses, les faiblesses, la dilatation, les affections des muscles du coeur, l'arterio-sclerose sont aussi guérissables. Les affections rheumathiques, la sciatique, le diabète la goutte, les scrofules, le rachitisme y trouvent un traitement curatif unique.

Les médecins de Nauheim recommandent les bains de Nauheim aussi pour les cas de:

Maladies de femmes: Anomalies peudant les régles et affections purulentes sexuelles.

Affections des voies respiratoires: catarrhes croniques du nez, des voies respiratoires, bronchites et asthmes.

Les maladies de l'appareil digestif, maladies de l'Estomac la neurasthénie, le tabès, les nevralgies etc.

On trouve a Nauheim des bains salés, thermaux et d'acide carbonique, qui contiennent aussi du fer et qui sont desservis par 3 sources thermales à une temperature variant entre 300 et 35° C.

Ces bains peuvent être pris selon les prescriptions du médecin en ce qui concerne la densité en sel et acide carbonique ainsi qu'à la température desirée. En outre les malades peuvent prendre des bains de siège, des bains d'eaux douce ou peu salée, des bains de boue, de sable, hydrothérapie, etc.

Il y a à la disposition du public 8 établissements élégants doués du confort le plus moderne, et repondant à toutes les conditions de l'hygiène.

Le parc des 3 sources, ainsi que les immeubles voisins constituent un travail d'architecture grandiose, tel qu'on ne peut point trouver dans beaucoup de stations balneaires de l'Occident.

Il y a à Nauheim 7 sources d'eau minérale à boire très radioactives, alcalines, contenant de l'acide carbonique et du fer.

Ces eaux ne sont pas simplement curatives mais aussi potables. (Schwalheimer, Ludwigs, Karls, Germaniawasser). On en expédie chaque année des centaines de milliers de bouteilles dans le monde entier.

Un établissement d'inhalation possédant les meilleures appareils se trouve à la disposition du public, ainsi qu'un émanateur de radium nouvellement installé, des appareils Röntgen électriques, tout construit d'après les derniers perfectionnement est à la disposition des cardiaques.

Quelques hopitaux et maisons de santé reçoivent à Nauheim les malades qui y trouvent un soin particulier.

La position pittoresque de cette localité, le silence rustique uni aux distractions et plaisirs d'une grande ville, font de Nauheim le lieu de rendez-vous non seulement des malades, mais aussi de ceux qui cherchent une récréation ou une occasion de distraction, pendant les chaleurs estivales.

Des nombreuses excursions sur les montagnes ou dans le voisinage pittoresque, les sports qu'on peut y pratiquer sur des vastes terrains, les théatres et les concerts, ont fait de Nauheim un centre vers lequel affluent les vilégiaturistes les plus prétentieux.

On fait des avantages spéciaux pour les visiteurs de Roumanie. Les roumains ont beaucoup profité la dernière saison à Nauheim, par suite du cours si bas du mark allemand. Même en comptant les frais du voyage, les bains de Nauheim ne coutent pas plus cher qu'une cure dans une de nos localités balnéaires.

La voie la plus courte à suivre de Roumanie à Nauheim est via Vienne, Passau, Regensbourg, Francfort (train direct) en 2 jours, avec liaison directe et immédiate jusqu'à Nauheim.

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES
PAR CONSTANTZA et BRĂILA
EN BATEAUX-TANCS
: AINSI QUE PAR
RAMADAN (GIURGIU)
EN TANKS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. CARAGHEORGHEVICI No. 2

TELEFON 17|72 şi 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA PETROL SI PĂCURA
EXPEDIATE IN TOATĂ ȚARA
ADRESA TELEGRAFICĂ
„PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

JOHANN W. KACHLIK
TRANSPORTURI INTERNAȚIONALE
Centrala Berlin W 9 — Sucursala Bucureşti
Lützstrasse 25 — Calea Victoriei 98
Hamburg — Regensburg — Viena — Budapesta
Paulstrasse 8 — Schwanenplatz 3 — Annagasse 7 — Vaci-utca 78|80
Transporte speciale pentru Industria Petroliferă
Pe toate Căile Ferate, via Dunărea — via Hamburg
GERMANIA — ROMÂNIA

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 50.000.000.—
RESERVES „ 20.709.547.61
SIEGE CENTRAL : Bucarest rue Smârdan.
SUCCURSALES : Brăila, Chişinau et Ploeşti
AGENCES : Bazargic, Constanța, Craiova, et Galaţi
Monsier H. D. Economos, Président honorifique, Prince de Brâncovan, Président ; Monsieur Camille Blondel, Vice-président.
— Fait toutes opérations de banque. —
Adresse télégraphique : Comro.

Inginer I. SABATTIER — Telefon 49|12
BUCUREŞTI, Strada Temişana No. 16
PLOEŞTI, Strada Stănică Marin No. 44
Furnituri technice pentru exploatările petrolifere
Burlane şi tiji de sondaj, pipe line
Oţeluri speciale — dălţi
Aciéries et Usines à tubes de la Sarre
Aciéries JACOB HOLTZER
CABLURI de toate dimensiunile — „Ciment Fondu" pentru închiderea apelor
Curele de păr de cămilă. — MASTIC SERBAT
Aparate electrice blindate. - Staţiuni de pompare
— DEPOZIT LA PLOEŞTI —

C·I·M Pentru ori-ce afaceri importante!
Secţiunea „MINE şi ŞANTIERE"
Rezervoare de orice mărime
Conducte de petrol, apă şi gaze
Staţiuni de pompare
Toate lucrările privitoare la Industria Petrolului
Supraveghere efectivă prin prezenţa continuă a inginerilor noştri pe şantiere. Siguranţă. Termene de predare scurte şi absolut fixe.
SOCIETATE COMERCIALĂ, INDUSTRIALĂ ŞI MINIERĂ
TELEFON 24/07 ◇ BUCUREŞTI 35 Str. Luterană ◇ TELEGRAME MININDUS

Băile Nauheim
In munţii Taunus :: Lângă Frankfurt a. M.
Băile de Stat
ale Prov. Hessa (Germania)
vindecă şi ameliorează
BOLILE DE INIMA
arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinărei, boli de femei şi de nervi
Sisteme de cură moderne şi perfecţionate
Promenade admirabile prin parcuri şi păduri. — Concerte excelente. — Teatru. — Tennis, Golf, Crocket.
Sezon în tot timpul anului
Prospecte gratuite a se cere la Administraţia Băilor din Prov. Hessen.

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerţ şi Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI
Dacă doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA
Adresaţi-vă Oficiului Comercial Francez în România
2, Strada Bursei, Bucureşti
CITIŢI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

In orice caz o conferinţă internaţională a conducătorilor statelor producătoare şi consumatoare de petrol în vederea internaţionalizărei produselor de petrol se impune şi ar aduce poate roade satisfăcătoare.

Chestiunea rămâne încă deschisă şi orice lămuriri în această ordine de idei sunt bine venite.

Dăm ca titlu de document interesant această expunere a părerilor engleze asupra internaţionalizărei resurselor de petrol. Desigur, că ideea nu poate fi îmbrăţişată decât numai de consumatorii de petrol. Ţările producătoare nu au nici un interes ca bogăţia lor proprie să devie internaţională.

Iată câtă valoare are petrolul nostru care trebue păstrat pentru viitoarele generaţii.

Cronica Petrolului

Ne bucură să anunţăm că spusele noastre relativ la societăţile care ne sunt foarte simpatice s'au adeverit acestea mărindu-şi producţia prin răsbirea de noi sonde. Aşa începând cu :

„Creditul Minier" a răzbit două sonde No. 16 şi 18 la Moreni, care se curăţă de nisip şi vor da cel puţin 15—20 vagoane pe zi, aşa că producţia a atins 100 vagoane pe zi mai ales că sonda No. 30 Moreni e în erupţie cu 23 vagoane zilnic.

Străduinţele inginerilor de acolo sunt mari, pentru a-şi arăta puterea, munca şi priceperea.

„I. R. D. P." nu se lasă mai prejos, îşi dă toată puterea a ajunge la rezultate bune, răzbind o nouă sondă cu 15 vagoane pe zi.

Grupul „Phoenix", a răzbit bine cele două sonde din Moreni Stavreopoles la care are regulat 6—8 vagoane pe zi ridicând producţia la 35 vagoane zilnic cu tendinţă de mărire, căci are peste 18 sonde în lucru. Căpitanului Masterson îi se datoreşte mult, căci el a pus în valoare această regiune.

„Concordia" merge bine, cu o producţie stabilită şi se lucrează la cele două sonde din Ochiuri răsbite pentru a se defunda de nisip şi atunci ele vor ridica mult producţia societăţei căci sunt sonde cu zăcăminte bogate.

„Redevenţa", măreşte capitalul în vederea unei combinaţii de plasare a unei părţi d n capital în Franţa unde au început a fi cotate. Succesul este asigurat fiind o societate cu conducerea bună.

„Steaua-Română" nu doarme, are un program bogat, reorganizează, merge bine şi să ne aşteptăm la surprize mari. Multe sonde sunt în lucru şi se activează săpatul şi se lucrează pe tăcute fără gălăgie.

„Aquila Franco-Română", care a suferit mai mult decât alte Societăţi la incendiul din Moreni Stavreopoles, reface încet lucrările ca să înceapă a lăcări şi sonda mai departe.

Sonda Petrolea nu a avut nici o atingere cu ocazia acelui incendiu.

* * *

In ce priveşte soc. „Creditul Minier" credem necesar să dăm în întregime situaţia sondelor pe ziua de 1 Aprit :

Schela Moreni

Sonde productive : Sonda No. 2, 3.5000 ; kg sonda No 3, 1.1000 ; sonda No. 6, 2.5000 ; sonda No. 7, 6.0000 ; sonda No. 8, 2.0000 ; sonda No. 9, 6 0000 ; sonda No. 13 10.0000 ; sonda No. 16, 8.0000 ; sonda No. 18 în curăţitul nisipului. Când pistonează produce 10—15 vagoane pe zi ; sonda No. 30, 6 8600 prin erupţie.

Sondele în sapă : Sonda No. 10, instrumentaţie după sabot ; sonda No 14, ad. 495. Dovedit închiderea apelor şi continuă săpatul ; sonda No. 15, Tubează coloana 16", pentru închiderea apelor superioare ; sonda No. 16 intrând în producţiune cu o desvoltare din ce în ce mai marcantă nu se va mai considera în seria sondelor în săpare intrând în seria sondelor productive ; Sonda No. 17 ad. 314,10 m. s'a săpat în ultimele 24 ore 16 70 m. ; Sonda No. 18 formează poduri cari după ce sunt curăţate permite o pistonare cu o producţiune de 10—15 vagoane zilnic ; Sonda No. 19 ad. 703 m. s'a terminat săpatul. Se tubează coloana de 7" ; Sonda No. 20 tubează ; Sonda No. 21, se face proba de închiderea apelor. Din cauza unui defect de burlan se birueşte ; Sonda No. 23 sapă la 274 m. Terenul este foarte tare ; Sonda No. 25 ; Instrumentaţia pe terminate ; Sonda No. 26 proba de închiderea apelor ; Sonda No. 27, în montaj ; Sonda No. 29, se montează troliul ; Sonda No. 30, la adâncimea de 126 m. s'a dat de un nisip petrolifer. Făcându-se o probă de lăcărit a început o violentă erupţie de ţiţei. Caracteristic este că ţiţeiul are o densitate de 840 cu 25 % benzină se fac pregătiri serioase în vederea erupţiunilor ; Sonda No. 34, curăţă nisip de păcură ; Sonda No. 35 ad. 117,60 ; Sonda No. 36, ad. 359.70 sapă în humă puţin nisipoasă ; Sonda No. 37+24 în montaj ; Sonda No. 50 ad. 223 80 sapă în levantin.

Schela Ochiuri

Sonde în producţie : Sonda No. 10 ½ vagon pe zi ; Sonda No. 11, 2 vagoane pe zi ; Sonda No. 12 în reparaţie ; Sonda No. 13, ½ vagon pe zi ; Sonda No. 15, 0 0300 ; Sonda No. 16 2.0000 ; Sonda No. 17, 0.1000 ; Sonda No. 19, 1 5000 ; Sonda No. 18, 1.0000 ; Sonda No. 35, 3.5000 ; Sonda No. 5, în sapă cu sistem hidraulic la 435 m. Se introduce coloana de 16" ; Sonda No. 20 ad. 269 60. Col. 14" la 262 68. Sapă în humă nisipoasă ; Sonda No. 26 ad 213.60. Col. de 16" la 207 60 ; Sonda No. 33, ad. 107. Col. 500 la 104 în humă vânată ; Sonda No. 34 ad. 283. Col. 10" la 281 85 proba oficială a închiderilor apelor ; Sonda No. 50 ad. 140.20 m. col. de 800 mm. 136 45, pietriş mărunt. In lucru puţul sondei No. 27 la 35 m.

Schela Runcu

Sonda No. 2, s'a efectuat cimentarea prin noul sistem, introducându-se 4000 kg. ciment prin presiune în dosul coloanei. Se aşteaptă priza cimentului ; Sonda No 3, sapă normal. Momentan instrumentaţie după garnitură care este uşor de rezolvat ; Sonda No. 4, instrumentează pentru punerea în mişcare a coloanei ; Sonda No. 5 ad. 399 m. se aşteaptă stratul de ţiţei ; Sonda No. 6, în sapă normal ; Sonda No. 7, în sapă la 6200 col. 550 la 6 .50 ; Sonda No. 8, în montaj troliul de săpare.

Schela Floreşti

Sonda No. 8 ad 271 m. Tubându-se coloana de 450 s'a reuşit a trece de şiul coloanei de 500 mm. Se fac pregătiri pentru continuarea săpatului.

INFORMAŢIUNI

Consiliul de miniştri a luat în cercetare raportul întocmit de d. dr. I. Em. Costinescu, preşedintele Comisiunei interimare, prin care se arată că gospodăria Capitalei nu se poate reface fără contractarea unui mare împrumut extern.

Consiliul a semnat un jurnal prin care primăria Capitalei este autorizată să trateze contractarea unui împrumut de 10 milioane 400 mii dalori, sau echivalentul acestei sume în lire sterline.

Această sumă va fi utilizată pentru lucrări edilitare: apă, canal, pavaj, iluminat, construcţii municipale.

Imprumutul se va face în obligaţiuni la purtător, amortizabile în 20—40 ani.

Cuponul obligaţiunilor comunale va fi scutit de impozitul pe venitul mobiliar pentru plasamentele în străinătate.

Condiţiunile definitive ale împrumutului au fost supuse ratificării consiliului de miniştri şi apoi, au fost aduse în discuţia Corpurilor legiuitoare.

* * *

Consiliul economic superior de pe lângă consiliul de miniştri s'a întrunit acasă la d. ministru A. I Constantinescu. Pe lângă d-sa au luat parte d-nii miniştrii Vintilă Brătianu, gen. A. Văitoianu Tancred Constantinescu şi N. D. Chirculescu, cum şi d. dr. I. N. Angelescu, secretar general al ministerului de industrie şi comerţ. Şedinţa a ţinut dela ora 11 dim. până la 2 fără un sfert d. a. şi s'au luat următoarele hotărâri :

Luându-se în discuţie chestiunea modificării tarifului vamal, în sensul de a se ocroti faţă de concurenţa străină produsele industriei naţionale, consiliul a decis instituirea de către ministerul de industrie şi comerţ a unei comisiuni cu reprezentanţi ai acestui depar tament cum şi cu reprezentanţi ai celui de finanţe, care să propună modificările de adus taxelor vamale, în legătură cu politica comercială a statului, începând cu industriile cele mai ameninţate de concurenţa străină.

S'a admis apoi ca orice furnituri ale statului sau administraţiilor publice să nu poată fi făcute în străinătate până ce nu se vor examina de ministerul industriei şi comerţului dacă ele nu pot fi făcute în ţară.

S'a aprobat exportul de traverse de stejar pentru toţi acei cari vor da căilor ferate 50 % din ce exportă pe preţuri reduse, anume fixate.

Cantitatea maximă exportată va fi de un milion traverse. Ministerul comunicaţiilor va fixa cantităţile după norrme hotărâte.

Se admite exportul butoaielor de stejar complect încheiate cu o capacitate de cel mult o sută litri.

Se aprobă importul de vite de vie algeriene pentru Basarabia, în condiţiunile fixate dinainte.

De asemeni exportul de vite vie din Ardeal, cu taxe vanorme hotărâte.

Se admite în principiu construirea unei linii ferate electrice între Bucureşti-Ploeşti. In acest scop urmează să se formeze o societate pe baza principiului legii de comercializare a întreprinderilor economice ale statului.

* * *

Direcţiunea generală c. f. r. face cunoscut că dispoziţiunile clasificării tarifului local de mărfuri de la litera U poziţia 3 „uleiuri animale şi vegetale de tot felul în butoae", taxabile după cl. II-a, trebuesc înţelese în sensul că se aplică această taxă şi la uleiurile animale şi vegetale, încărcate în vagoane cisterne.

* * *

Oficiosul guvernului „Viitorul" publică următoarele :

Se ştie că, bogătaşul american Rockefeller a instituit o importantă fundaţiune care îi poartă numele al cărei scop este prevenirea şi combaterea bolilor contagioase.

Din fondurile acestei instituţiuni s'au dat ajutoare considerabile mai multor state europene pentru nevoile sanitare şi igienice ale ţărilor respective.

Aproape toată, lupta contra tuberculozei în Franţa este suportată de către fundaţiunea Rockefeller.

Anul trecut, fundaţiunea a trimes şi în România un reprezentant d. Eversole care a studiat situaţia învăţământului medical în ţara noastră şi a promis oarecari ajutoare.

La invitaţiunea ce s'a făcut de curând Institutiunei Rockefeller de a trimite un delegat care să studieze situaţia şi organizaţia sanitară a ţărei şi sforţările făcute pentru a remedia lipsurile lăsate de războiu, d. ministru al sănătăţii publice a primit următoarea scrisoare :

Delegatul
Fundaţiunei Rockefeller
în Paris
către
Ministerul sănătăţii publice
din România
Domnule Ministru,

Scrisoarea dv. cu data de 11 Ianuarie ni-a fost transmisă de către profesorul Gunn.

Sântem cum nu se poate mai sensibili la invitaţiunea ce ne aţi făcut onoarea de a o adresa Biuroului de higienă internaţională, rugându-l să trimeată un delegat în România pentru a face o anchetă asupra situaţiei, sănătăţii publice.

Din nefericire, angajamentele luate deja de către Biroul de higienă internaţională nu ne îngăduie să delegăm chiar acum, un reprezentant. Este însă posibil ca încursul acestui an, profesorul Gunn să întreprindă studiul în chestiune.

Insărcinăm pe profesorul Gunn de a binevoi să vă comunice această scrisoare şi în acelaş timp îl rugăm să vă ţină la curent dacă şi la care epocă îi va fi cu putinţă de a răspunde amabilei dv. invitaţiuni.

Primiţi vă rog, domnule ministru, a primi expresiunea înaltei şi respectuoasei noastre consideraţiuni.

F. R. RUSSEL

Noi adăugăm că este bine să reamintim delegaţiei Fundaţiunii Rockefeller că poate să aibă puţină condescendenţă şi pentru ţara strâmtă de unde scoate în fiecare an câte un miliard lei beneficiu din exploatarea terenurilor petrolifere româneşti, de către Societatea Româno-Americană, al cărui proprietar exclusiv este familia Rockefeller.

* * *

Am anunţat la timp cererea unor stabilimente Industriale din Ploeşti în sensul construirii unei noui gări în acel oraş şi care să poarte denumirea de Ploeşti-Est.

Industriile cari semnaseră această cerere îşi luase obligaţiunea de a suporta o parte din cheltuelile ce ar necesita construirea acestei gări. în limita sumei de aproape cinci milioane lei.

Aceste proecte fiind în amănunţime studiate de organele competinte, ministerul comunicaţiilor a întocmit zilele trecute un jurnal prin care aderă la propunerea industriaşilor ploeşteni, jurnal care a şi fost înaintat consiliului de miniştri.

* * *

La direcţiunea căilor ferate particulare din ministerul comunicaţiilor se lucrează în prezent la întocmirea unui caiet de sarcini tip pentru acordarea în viitor a concesiunilor de căi ferate particulare.

Acest proect de caiet de sarcini va fi supus în curând aprobării d-lui general Văitoianu, ministrul comunicaţiilor.

* * *

Consiliul economic a hotărât ca toate concesiunile mai importante de căi ferate particulare făcând şi cărăuşie publică să fie acordate numai unor societăţi constituite.

Deasemeni s'a mai hotărât ca ori ce linie ce trece în lungime de 10 klm. să fie supusă aprobării consiliului economic.

* * *

Le journal officieux du gouvernement, le „Viitorul" publie ce qui suit :

„On sait que le richissime américain Rockefeller a créé une importante fondation qui porte son nom et dont le but est de prevenir et de combattre les maladies contagieuses.

Les fonds de cette institution permettent de donner un concours précieux, aux Etat européens en ce qui concerne les besoins sanitaires et hygieniques.

Presque toute la lutte contre la au tuberculeuse en France est supportée par la fondation Rockefeller.

La fondation a envoyée l'année passée en Roumanie un réprésentant M. Eversole qui a étudié la situation de l'enseignement médical de notre pays, et a promis un certain concours.

A l'invitation faite il y a quelque temps à l'Institution Rockefeller d'envoyer un délégué afin d'étudier la situation dans le pays et les efforts faits afin de remédier les manques laissés par la guerre, M. le ministre de la Santé Publique a reçu la lettre suivante :

Le délégué de la
Fondation Rockefeller
à Paris
à
M. le ministre de la santé publique
de Roumanie
M. le Ministre,

Notre lettre du 11 Janvier nous a été transmise par M. la professeur Gunn.

Nous avons été touchés par l'invitation que vous avez adressée au Bureau d'hygène internationale, et par laquelle vous lui demandez d'envoyer un délegué en Roumanie, a fin de faire une enquête sur la situation de la santé publique.

Malheureusement, les engagements contractés déjà par notre Bureau ne nous permettent pas d'en voyer quant àprèsent un représentent. Mais il est probable que le professeur Gunn vienne faire dans le courant de cette année même l'étude en question.

Nous chargeons M. le professeurs Gunn de bien vouloir vous communiquer cette lettre et en même temps de vous tenir au courant si et à quelle époque, il lui est possible de répondre à votre aimable invitation.

Recevez M. le ministre, l'expresion de ma plus haute considération.

F. R. RUSSEL.

Nous tenons à remarquer à la délégation de la Fondation Rockefeller, que ce dernier peut avoir un peu de condescendance aussi pour le pays d'où il tire un bénéfice annuel d'un milliard de lei a la suite de l'exploitation des terrains ptrolifères roumaines, par la Société Romano-Americana qui appartient exclusivement à la famille Rockefeller.

* * *

Nous avons annoncé à temps la demande de certains établissements industriells de Ploeşti, de construire une nouvelle gare dans cette ville et qu'on dénommera Ploeşti-Est.

Les industries ayant signé cette demande, ont declaré supporter une partie des frais que réclame la construction de cette gare, dans la limite de la somme de presque 5 millions lei.

Ces projets étant étudiés en detail par les organes compétants, le ministère des communications a élaboré ces jours-ci un journal dans lequel il adhère à la proposition des industriels de Ploeşti, journal qui a été soumis au conseil des ministres.

* * *

On travaille actuellement à la direction des chemins de fer particuliers près le ministère des communications à l'élaboration d'un cahier de charges — type dont il sera tenu comote à l'avenir dans le régimedes chemins de fer particuliers.

Ce projet de cahier des charges sera soumis bientôt à l'approbation de M. le général Văitoianu, ministre des communications.

* * *

Le conseil économique a décidé d'accorder seulement aux soc'étés constituées des concessions plus importantes de chemins de fer privés.

Il a été également décidé de soumettre à l'approbation du conseil économique toute voie ferrée plus longue de 10 km.

* * *

Chronique du Pétrole

Nous sommes très contents de ponvoir annoncer, que les sociétés, qui nous sont sympathiques, ont augmenté leur production grâce aux nouvelles sondes qui viennent d'être frappées.

Le *„Crédit Minier"* vient d'enregistrer un joli succés aux sondes No. 16 et 18 de Moreni où l'on nettoie le sable et qui donnerontau moins15—20 vagons par jour. Voilà qui permettra à cette société d'avoir une production quotidienne remarquable.

Les ingénieurs, de cette société font de grands efforts pour prouver leur habilité et leur capacité de travail.

L'*„I. R. D. P."*, travaille aussi assidûment afin d'arriver à des bons résultats, on parle d'une nouvelle sonde, qui donnerait 15 vagons par jour.

La groupe *„Phoenix"* vient de frapper à Moreni-Stavropoleos, deux sondes dont le rendement est de 6—8 vagons par jour. La production de cette société se chiffre à 35 vagons par jour avec tendance de hausse étant donné les 18 soudes en forage. C'est grâce au capitaine Mastersohn, que cette région a été mise en valeur.

La *„Concordia"* progresse également. En ce moment on travaille à Ochiuri aux deux sondes qui permettront à cette société d'augmenter considérablement sa production.

La société „Redevenţa" va augmenter son capital en vue d'une combinaison en France où ses actions ont commencé à être déjà cotées. Le succés est certain, cette société étant placée sous une bonne direction.

La soc. „Steaua Română" dont le programme est aussi important s'est reorganisée, progresse et nous permet les plus beaux éspoirs. Un grand nombre de sondes y sont en forage ; on y travaille assidûment et sans bruit.

„L'Aquila Franco-Română" qui a souffert plus que les autres par suite de l'incendie de Moreni— Stavreopoleos remet en ordre ses travaux afin de pouvoir recommencer le forage des sondes brulées.

La sonde de Petrolea n'a pas été atteinte à l'occasion de cet incendie.

*

En ce qui concerne la soc. „Crédit Minier" nous estimons nécessaire de publier la situation des sondes au 1 Avril

Chantier de Moreni

Sondes productives : Sonde No. 2, 3.500 ; Sonde No. 3, 1,1000 ; Sond No. 6, 2 5000 ; Sonde No. 7, 6,0000 ; Sonde No. 8, 2,0000 ; No. 9 6.0000 ; No 13, 10.0000 ; No. 16, 8.00 0 ; No. 18, ou nettoyage. Sous l'effet du piston elle donne 10—15 vagons par jour ; le sonde Mo. 30, 6.8600 par éruption

Les sondes en forage : La sonde No. 10, en instrumentation ; la No. 14 à 495 mètres de profondeur ; ou a arrêté les eaux et l'on continue le forage ; à la sonde No. 15, on travaille avec la colonne de 16" afin d'arrêter les eaux supérieures ; la sonde No. 16 ayant commencé la production et se développant de plus en plus ne sera plus considerée comme une sonde en forage, mais bien comme une sonde en production ; la sonde No. 17 à 314.10 m. de profondeur on a foré durant une seule journée 16.70 m. ; la sonde No. 18 forme des ponts, qui après nettoyage permet à l'aide du piston une production de 10—15 vagons par jour. La sonde No. 19 à 703 mètres de profondeur ; on a terminé le forage. On tube la colonne de 7". On travaille à fermer les eaux à la No. 21 ; la sonde No. 23 en forage à 274 m : le terrain y est très dur ; la sonde No. 25 en instrumentation presque achevée ; la sonde No. 26 on travaille à fermer les eaux ; la sonde No. 27 est en montage ; la No. 29 est aussi en montage ; à la sonde No. 30 on a trouvé du sable pétrolier à 126 mètres de profondeur. A l'épreuve on a obtenu une violente éruption de pétrole brut. Le pétrole a une densité de 840 avec 25 % de benzine. On fait des préparatives sérieuses en vue des éruptions ; la sonde No. 34, nettoie le sable la No. 35 à 417 60 metres ; la No. 36 à 389.70 mètres en forage ; la No. 37+24 en montage ; la sonde No. 50 à 223 80 mètres, en forage en levantin.

Le chantiar d'Ochiuri

Sondes en production : La sonde No. 10 ½ vagons par jour ; la No. 11, 2 vagons ; la No. 12 en réparation ; No. 13 ½ vagon par jour ; la No. 15, 0300 ; No. 16, 2 0000 ; No. 17, 17 0,1000 la No. 19, 1.5000 ; la sonde No. 18, 1.0000 ; la No. 35, 3.500 ; la No. 5, en forage (système hydraulique) à 435 m. On introduit la colonne de 16 ; la No. 20 à 269.60 mètres colonne 14" à 262.68 en forage la No. 26 à 213 60 col. de 16" à 207 60 ; la No. 33 à 107. col. 500 à 104 ; la sonde No. 34 à 283. col. 10" à 281.84 épreuve officielle des fermetures des eaux ; la No. 50 à 140.20 m. col. de 800 m. 136.45. On travaille au puits de la sonde No. 27 à 35 m.

Le chantier de Runcou

A la sonde No. 2 on a effectué le ciment par le nouvel système introduisant 4.000 kgr. de

INFORMATIONS

Le conseil des ministres a commencé à examiner le rapport élaboré par le Dr. Costinesco, président de la Commissioa intérimaire, et où il est montré que l'admiuistration de la ville de Bucarest ne peut se reorganiser sans contracter un grand émprunt extérieur.

Le conseil a signé un journal par lequel la mairie de la Capitale est autorisée a traiter la conclusion d'un emprunt de 10 millions 400.000 dollars, ou l'égal de cette somme en livres sterlings.

Cette somme sera utilisée pour des travaux édilitaires : eaux, canaux, pavages, éclairage, constructions municipales etc. etc.

L'emprunt se fera en obligations au porteur, amortissables en 20—40 ans.

Le coupon des obligations communales sera exempté d'impôt

Les conditions définitives de l'emprunt seront soumises à la ratification du conseil des ministres et ensuite à la discussion des assemblées legislatives.

* * *

Le conseil économique supérieur prés le conseil des ministres, s'est reuni chez M. le ministre A. Constantinesco. Y ont participé : MM. les ministres Vintila Brătiano, gen A. Văitoiano, T. Constantinesco, N. D. Chirculesco, ainsi que le Dr I. N. Anghelesco, sécretaire général du ministère de l'industrie. La séance a duré de 11 hr. du matin jusqu'à 2 hrs. de l'après-midi. On a pris les décisions suivantes :

En ce qui concerne la modification du tarif douanier, dans le sens de proteger notre industrie contre la concurrence étrangére, le conseil a decidé l'institution par le ministère de l'industrie et du commerce d'une commission composée par des répresentants de ce département ainsi que des représentants de celui des finances, qui proposera les modifications à apporter au tarif douaniers en liaison avec la politique commerciale de l'Etat, commençant par les industries les plus menacées par la concurrence étrangère.

Il a été admis que les fournitures de l'Etat ou des administrations publiques ne soient plus exécutées à l'étranger, avant d'être examinées au ministère de l'industrie qui se prononcera si elles ne peuvent être executées en Roumanie.

On a permis l'exportation des traverses de chêne.

La quantité maximum qu'on pouvra exporter sera d'un million de traverses. Le ministère des communications fixera les quantités d'aprés les normes arrêtées

On permet l'exportation des fûts en chêne complétement fermés et pouvant contenir tout au plus 100 litres.

On autorise l'importation des vignes algériennes pour le Bessarabie, dans les conditions déjà fixées ainsi que l'exportation des vignes de l'Ardeal, pour lesquelles il sera perçu des droits de douane à fixer.

On autorise en principe la construction d'une ligne électrique entre Bucarest—Ploeşti. Une société sera formée dans ce but, sur la base du principe légal de la commercialisation des entreprises économiques de l'Etat,

* * *

La direction générale des C. F. R. porte à la connaissance du public que les dispositions de la classification du tarif local des marchandises prévues à la lettre U, position 3 „huiles animales et végétales de toute sorte en bouteilles", s'appliquent aussi aux huiless animales et végétales, chargées en vagons citernes.

* * *

„PETROŞANI"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
pentru Exploatarea Minelor de Cărbuni
Capital Social 280 000.000 Lei
Bucureşti
STR. AUREL VLAICU 22
Adr. Telegr.: PETROŞANI
Telefon 39/77

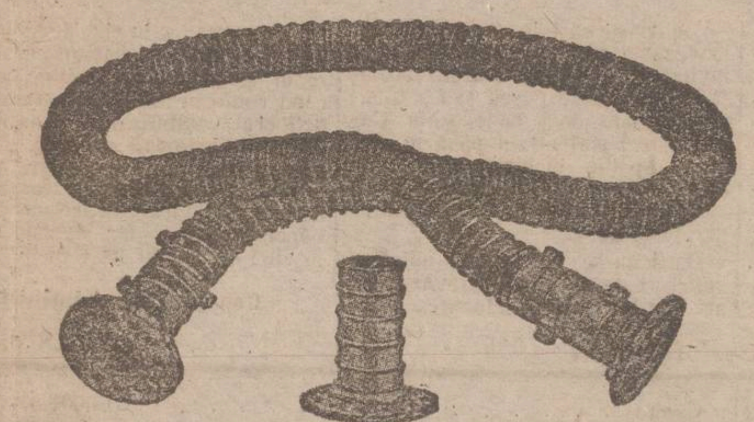
UNELTE DE SONDAJ,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline,
Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
UZINELE DE FIER ŞI DOMENIILE DIN REŞIŢA, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENTANŢA INDUSTRIALA", BUCUREŞTI, Calea Victoriei 77 (fost 89)

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES
Sans Caoutchouc
Flexibilité incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe : Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

TUNGSRAM
Cel mai rezistent BEC!
De vânzare la toate magazinele Electro-Technice!

Manufacture Anglaise de TUYAUTERIE



Le raccord c-i dessus peut être employé et ne se démonte même pas sous les plus hautes pressions

POUR
ESSENCE, PÉTROLE
ET HUILES LOURDES
Fournisseur du Gouvernement Britanique
POUR ASPIRATION
ET REFOULEMENT
Résistant en travail à une pression de 200 livres ou 27 pouces en aspiration
Rèsiste à l'huile à 180° Fahr. de chaleur
Cette tuyauterie peut être utilisée au besoin pour de l'eau, si nécessaire
Employée par toutes les grandes Compagnies

THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY, LTD.,
Usines: Leyland près de Preston (Angleterre)
Birmingham 124, New Street — Cardiff Harrowby Street „Docks" — London 24, 26, 28, 30 Duke Street, E. C. 3
Manchester Tower Chambers, 29 Brown Street — Calcuta 7, Hastings Street — Buenos Aires Calle Carlos Pelligrini No. 927 — Glascow 49, Queen Street

„Monitorul Oficial" Numărul 62, promulgă legea privitoare la aplicarea dispozițiunilor legii asupra regulării plății datoriilor particulare stipulate în monetă superioară și datoriilor contractate cu creditorii francezi.

* * *

Direcțiunea navigației fluviale române ne comunică că dela 1 Aprilie 1924 se vor relua și ultimele curse fluviale pe distanțele Galații-T.-Severin și T.-Severin-Baziaș.

Odată cu reluarea acestor curse se restabilește întreaga activitate fluvială a N. F. R.

Cursele se vor efectua după vechile întinerarii.

* * *

La ministerul de industrie și comerț se lucrează la întocmirea unui proect de lege prin care se vor stabili noui taxe pentru metalele prețioase și prin care se vor majora taxele pentru măsuri și greutăți.

* * *

Direcțiunea generală c. f. r. face cunoscut că dispozițiunile punctului 13 din circulara 12737/3257 C. din 16 Februarie se modifică după cum urmează:

La trenurile exprese se primesc spre expediere ca bagaje și colete cu mărfuri, afară de animale vii, numai pentru stațiunile finale ale acestor trenuri și pentru cele intermediare cu o oprire de minimum 5 minute. numai în cazurile când este loc.

* * *

Ministerul de Industrie și comerț a început să culeagă date de prețurile interne și externe în vederea modificărei tarifului vamal, hotărâtă de delegațiunea economică a guvernului.

* * *

Ministerul afacerilor străine, pe baza unei telegrame a legațiunei noastre din Atena ne face cunoscut că guvernul elin a prelungit încă pe trei luni aplicarea tarifului convențional pentru produsele românești.

* * *

Direcțiunea generală a căilor ferate a dispus ca la tariful special de mărfuri și cărbuni româno-german, valabil dela 1 Aprilie 1923, să se facă următoarele modificări și adăogiri:

In pagina 5 litera B. rândul II punctul d. se înlocuesc cuvintele „valuta germană" prin cuvintele „coroane cehoslovace sau austriace" adică după țara de tranzit pe unde se expediază transportul.

* * *

Ministerul de industrie și comerț a cerut avizul comitetului Bursei București cu privire la cererile făcute de a se spori numărul agenților oficiali de schimb.

Comitetul a referat în mod negativ.

* * *

Repetăm din nou și aducem aminte doritorilor de a vizita celebrele băi Nauheim că cel mai confortabil, bun și eftin hotel cu pensiune este Marele Hotel Bristol în centrul orașului, câțiva pași de la gară în parc în fața băilor și îndemnăm românii a-l vizita.

* * *

După aproape patru luni de discuțiuni tratativele româno-ungare au luat sfârșit.

Se știe că la miniserul de finanțe o delegație ungară în frunte cu d. Wodianer, ministrul plenipotențiar lucrează împreună cu reprezentanții guvernului nostru, la aranjarea tuturor chestiunilor litigioase înre România și Ungaria.

Lucrările au fost terminate abia acum când au fost parapate convențiile încheiate. In total s'au încheiat 16 convenții.

Printre cele mai importante cităm pe acelea car privesc regularea datoriilor dintre supușii unguri și foștii cetățeni unguri actualmente români și reciproc acea privitoare la creanțele hipotecare, a împrumuturilor comunale și a scrisurilor funciare și obligațiunilor comunale, precum și acela cari privesc restituirea fondurilor publice.

Deasemenea s'a parafat tot azi convenția pentru asistența judiciară. S'au aranjat modalitățile după care justiția ungară urmează a da scutul ei creditorilor români pentru urmărirea debitorilor unguri cu reciprocitate din partea noastră.

De asemenea s'au reglementat condițiile după care urmează să se facă extrădarea delicvenților din Ungaria și România și din România în Ungaria Aceasta face obiectul unei convenții speciale.

In una din condițiile parafate se aranjează litigiile privitoare la lichidarea activului scietăților de asigurare ungare cari au lucrat în Ardeal. Aceste societăți au cedat activul lor guvernului român.

In genere, după cum ne-a declarat unul din principalii noștri delegați aranjamentele făcute corespund intereselor țărei și s'a ținut mult seamă de punctul de vedere românesc.

Convențiile încheiate cu România sunt cele dintâi pe cari le semnează Ungaria cu unul din statele succesoare. Aceasta întru cât tratativele cu Ceho-Slovacia nu s'au terminat nici până azi, deși durează de aproape un an.

Din București delegația ungară în frunte cu d. ministru Wodianer, va pleca spre Belgrad cu aceiași misiune ca aceea ce a avut-o în România.

A avut loc la „Athenée Palace" un banchet oferit de d. Vintilă Brătianu în onoarea delegației ungare.

* * *

In ziua de 27 Martie a. c., s'a ținut în sala de conferințe a Camerei de Comerț, adunarea generală extraordinară a Societății Anonime „*Uzinele de Fierr și Domeniile din Reșița*".

S'a cerut adunărei și s'a aprobat modificarea statutelor societății, conform proectului aprobat de guvern și sporirea capitalului social dela 185 milioane, la 250 milioane, lei, prin emisiunea a 130.000 acțiuni nominative ce vor participa la întregul beneficiu pe anul 1924.

Apoi adunarea a ratificat cooptarea ca membrii ai Consiliului de administrație a principelui Barbu Știrbey, și a d-lor: Vasile Grecu, Jean Hottinguer, Jean Raymond Aubert, Teodor Capitanovici, dr. Aurel Cosma, dr. Ernest Mosing.

In cursul desbaterilor adunărei, au ridicat obiecțiuni mai mulți acționari printre cari d-nii: Dobrescu, Iarca, Inginer Sfințescu, Mironescu, Colonel Slăniceanu și alții.

D. Barbu Știrbey, președintele Consiliului de administrație a dat acționarilor lămuririle necesare după care adunarea a aprobat întreaga ordine de zi.

Informațiuni Petrolifere

Ministerul de finanțe a dat o circulară tuturor punctelor vamale, prin care face cunoscut că astfaltul provenit din prelucrarea petrolului este liber la export fără de nici un fel de autorizație, numai cu plata taxei de export care se va face la punctul de frontieră.

* * *

Sonda No. 30 Moreni a societății „Creditul Minier" dă prin erupție 23 vagoane de țiței calitate superioară și anume:

17 la sută benzină ușoară și 7 la sută benzină grea.

Adâncirea sondei e de 126 metri..

* * *

Sonda No. 2 Runcu a soc. I. R. P. a erupt 17 VAGOANE cu tendință de urcare a producțiunei.

Producția generală a soc. I. R. D. P. se cifrează acum în medie zilnică la:

SCHELA MORENI 30 vagoane zilnic în afară de sonda No. 12 care se află în reparație.

Săptămâna aceasta isprăvindu-se reparația se va adăuga acestei producțiuni circa 14—16 vagoane pe zi cât e debitul sondei No. 12, ridicându-se astfel producțiunea Morenilor la 44—46 vagoane pe zi

SCHELA OCHIURI 3 jum. vagoane pe zi.

SCHELA RUNCU 17 vagoane pe zi.

Producțiunea generală a soc. I. R. D. P. este azi în medie zilnică 51 vagoane, iar săptămân. viitoare va atinge 65 vagoane cu tendința de mărire.

* * *

La ministerul de justiție se lucrează actualmente la elaborarea câtor va noui proecte de legi.

Intre acestea sunt:

Proiectul de lege pentru reglementarea impreviziunei.

Proiectul de lege pentru organizarea judecătorească.

Din aceste cea mai importantă lege este cea a impreviziunii care va legifera vânzările efectuate înainte de războiu cu prețuri derizorii și ne efectuate din cauză de forță majoră, cum este cazul cu multe societăți au vândut țițeiu cu 700 lei vagonul de 10.000 kg. și astăzi este 30.000 lei vagonul iar cumpărătorii cer executarea contractelor fără a lua în seamă că cauza neefectuărei a fost războiul, așa că această lege va fi bine venită căci va face dreptate multor societăți petrolifere.

* * *

Aflăm cu plăcere că d-l inginer N. Scriban care până în prezent a condus Regiunea minieră din Târgoviște a fost numit pe ziua de 1 Aprilie șef al Inspectoratului III minier din Ploești.

Această numire în cel mai important centru minier din țară nici nu putea fi mai nemerită de oare ce d. Scriban este unul din inginerii cei mai capabili și muncitori.

* * *

Secția petroliferă a băncii anglo-austriace din Viena a fost transformată în societate pe acțiuni independentă cu un capital de 2.400.000 mii cor. împărțit în 240.000 acțiuni a 10.000 coroane. Noua societate poartă numele de „Astra" și posedă instalațiuni de tancuri și de rafinerie la Viena, lângă Dunăre.

* * *

Le „Moniteur Officiel" No 62 promulgue la loi concernant à l'application des dispositions de la loi pour le reglement des payements des dettes particulières, stipulées en monnaie supérieure et des dettes contractées envers les créanciers français.

* * *

La direction de la navigation fluviale roumaine nous informe qu'à partir du 1 Avril 1924 ont été reprises toutes les courses fluviales entre Galați—T.-Severin et T.-Severin—Buziaș. Ces courses auront lieu suivant l'ancien itinéraire.

* * *

Le Ministère de l'industrie et du commerce a commencé à recueiller des donées concernant les prix à l'intérieur et à l'extérieur en vue de la modification du tarif douaner, modifications décidées par la délégation économique du gouvernement.

* * *

La direction générale des chemins de fer forte à la connaisance du publié que les dispositions prévues au No. 13 de la circulaire 12737 | 3257 C. du 16 Février, ont été modifiées comme suit:

Sont admis au transport par trains express comme bagages les colis de marchandises, outre les animaux en vie mais seulement pour les stations terminus de ces trains et pour les intermédiaires où l'arrêt est de 5 minutes au moins, et seulement s'il y a de la place disponible.

* * *

On travaille au ministère de l'industrie et du commerce à l'elaboration d'un projet de loi qui établira les nouvelles taxes pour les métaux précieux et par lesquel on augmentera les taxes pour les poids et mesures.

* * *

Le ministère des affaires étrangères sur la base d'un télégramme de notre légation d'Athènes porte à la connaissance des interessés que le gouvernement grec a prolongé encore pour 3 mois l'application du tarif conventionel pour les produits roumains.

* * *

La direction générale des chemins de fer a modifié comme suit le tarif spécial des marchandises et pour le charbon sur le trafic roumain-allemand, à partir du 1 Avril 1923.

A la page 5, lettre B, au point d, on remplacera les mots „change allemand" par les mots „couronnes tchéco-slovaques ou autrichiennes", soit selon le pays de travail que traverse le transport.

* * *

Le Ministère de l'Industrie et du Commerce a demandé l'avis du comité de la Bourse de Bucarest, sur l'augmentation du nombre des agents officiels de change.

Cette question a déjà été éxaminée par le comité de la Bourse qui s'est prononcé en un sens negatif.

* * *

L'hotel le plus confortable, le mieux aménagé et le plus avantageux des bains Nauheim est l'hôtel Bristol, situé au centre de la ville, près de la gare dans la parc vis-à-vis des Bains. Nous le recommandons particulièrement à nos lecteurs.

* * *

Après quatre mois de discussions, les pourparlers roumano-magyars ont pris fin.

On sait qu'au ministère des finances, une délégation magyare à la tête de laquelle se trouve M Wodianer, ministre plenipotentiaire travaille, avec nos délégués à l'arrangement de toutes les questions en suspens entre la Roumanie et la Hongrie.

Les travaux ont pris fin; 16 conventions ont été paraphées.

Parmi les plus importantes, il y a: celle concernant le reglement des dettes entre les sujets hongrois et les ci-devant citoyens hongrois devenus roumains et reciproquement, celle concernant les créanciers hypothécaires, les prêts communaux, les effets. fonciers et les obligations communales ainsi que celles concernant la restitution des fonds publiques.

On a également paraphé la convention pour l'assistance judiciaire. On a arrangé les conditions dans lesquelles la justice magyare acordera son appui aux créanciers roumains ayant porté plainte contre les débiteurs hongrois avec réciprocité de notre part.

On a établi les conditions dans lesquelles se fera l'extradition entre les deux pays. Ceçi formera l'objet d'une convention spéciale.

On a arrangé aussi les litiges concernant la liquidation des sociétés d'assurances hongroises apuj ont opéré en Ardeal et qui ont cédé leur actif au gouvernement roumain.

En général. à croire un de nos principaux délégués, les arrangements conclus donnent satisfaction au pays et l'on a tenu surtout compte du point de vue roumain.

Les conventions avec la Roumanie sont les premières que la Hongrie a signées avec les Etats successeurs. Les pourparlers avec la Tchecos'ovaquie n'ont pas encore pris fin en dépit du fait qu'ils durent depuis presque une année.

De Bucarest, la délégation magyare à la tête de laquelle se trouve M. le ministre Wodianer se rendra à Belgrade avec la même mission qu'en Roumanie.

Un banquet offert par M. Vintilă Brătiano a eu lieu à l'Athenee Palace en l'honneur de la delegation magyare.

* * *

Le 27 Mars courant a été tenue dans la salle des conférences de la Chambre de Commerce, l'Assemblee generale Extraordinaire de la Societe Anonyme des „USINES DE FER ET DOMAINES DE REȘIȚA".

L'assemblée aprouva la demande qu'on lui fit de modifier les Statuts de la Societé, conform ment au projet approuvé par le gouvernement, et de porter le capital social de 185 millions à 250 millions par une emission de 130.000 actions nominatives qui partieiperont au benéfice integral sur 1924.

L'Assemblee ratifia ensuite la cooptation des membres suivants dans le conseil d'Administration: le Prince Barbe Stirbey, Mrs. Basile Greco, Jean Hottingeur, Jean Raymond, Aubert, Théodore Capitanovici, Dr. Aurel Cosma, Dr. Erneste Mosing.

Au cours des débats de l'Assemblee, des objections fûrent soulevées par plusieurs actionnaires parmi lesquels on peut citer Mrs. Dobresco, Iarca, Ingénieur Sfintzesco, no et autres.

Mr. Barbo Stirbey, président du Conseil d'Administration a donné les éclaircissements nécessaires aux actinnaires, après quoi l'assemblée approuva l'odre du jour tout entier.

Informations pétrolières

Le ministère des finances a envoyé un ordre circulaire à tous les offices de douane, selon laquelle l'asphalte provenu de la transformation du pétrole est libre à l'exportation sans aucune autorisation, et contre payement des droits d'exportation.

*

La sonde No. 30 Moreni de la soc. „Crédit Minier" a donné hier par éruption 15 vagons de pétrole de qualité supérieure soit:

17 % de benzine légère et 7 % de benzine lourde.

La profondeur de la sonde est de 126 mètres.

* * *

La sonde No. 2 Runcou appartenant à la soc. I. R. D. P. a fait éruption donnant 17 vagons avec tendance de hausse.

La production générale de la soc. „I. R. D. P" se chiffre actuellement une moyenne quotidienne de:

Sur le CHANTIER DE MORENI 30 vagons par jour à part la sonde No. 12 qui est encore en réparation.

Les réparations de la sonde No. 12 étant finies, la production augmentera dans le courant de cette semaine de 14—16 vagons par jour, la production à Moreni se chiffrant ainsi à 44—46 vagons par jour.

Le CHANTIER d'OCHIURI 3 ½ vagons par jour.

Le CHANTIER de RUNCOU, 17 vagons par jour.

La production générale de la soc. „I R. D. P." se chiffre actuellement à 51 vagons par jour; la semaine prochaine elle s'elevera à 65 vagons avec tendance d'augmentation.

*

On travaille actuellement au ministère de justice à l'élaboration de quelques nouveaux projets de loi. Entre autres nous notons ceux-ci:

Le projet de loi pour le réglement de l'Imprevision.

Le projet de loi pour l'organisation judiciaire.

La plus importante parmi les lois citées est la loi pour l'imprévision qui va légiferer la vente effectuée avant la guerre à des pris dérisoires et non effectués à cause de force-majeure, comme par ex. le cas de beaucoup des sociétés qui ont vendu le pétrole pour 700 lei le vagon de 10.000 kgr. qui se vend aujourd'hui pour 30.000 lei le vagon. Les acheteurs demandent l'execution des contrats sans tenir compte que la non effectuation est dûe à la guerre, aussi cette loi sera t-elle bien venue, parcequ'elle rendra justice à beaucoup des sociétés.

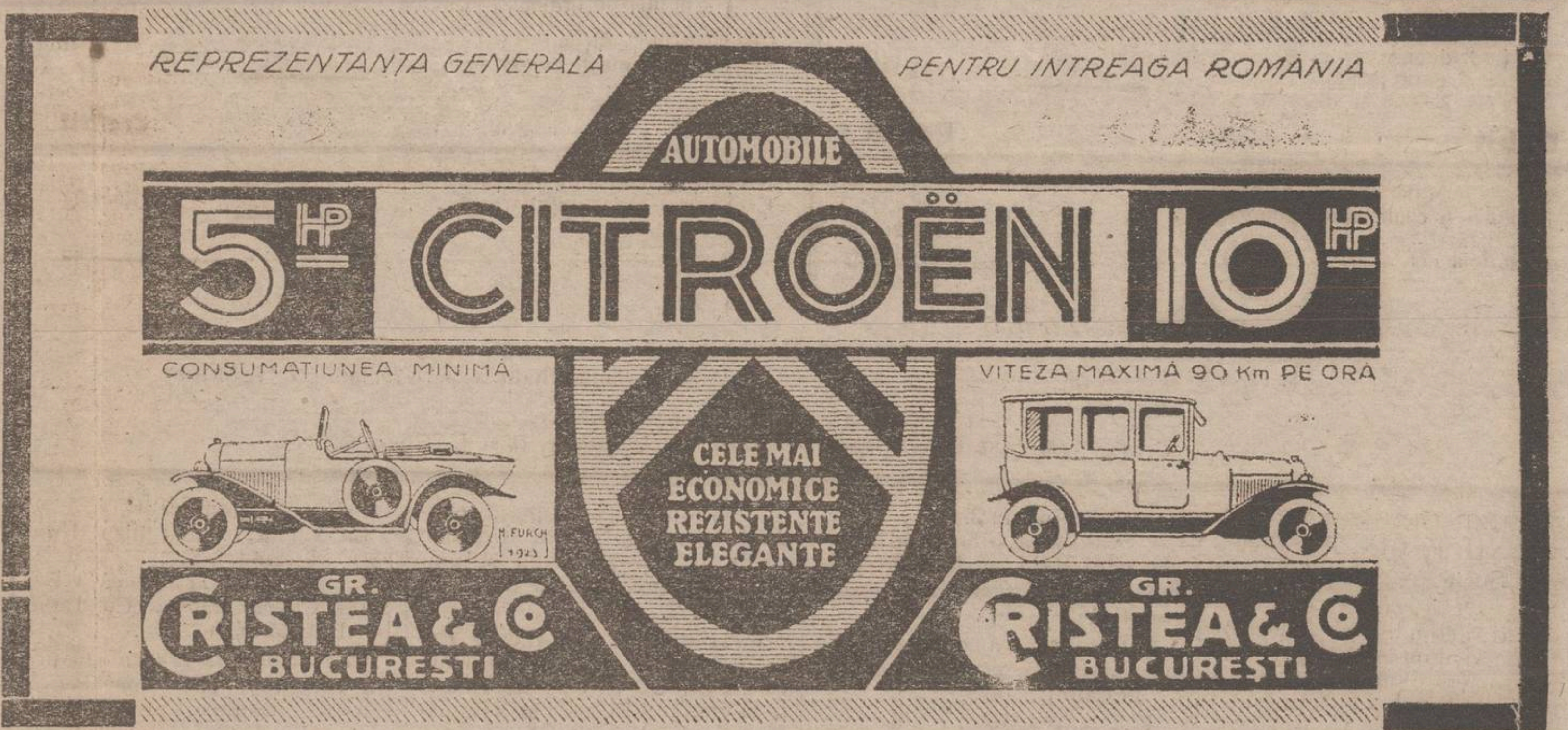
* * *

Nous apprenons avec plaisir que Mr. l'ingénieur N. Scriban, jusqu'ici chef de la région minière de Târgoviște, a été nommé en date du 1-er Avril chef du III-éme inspectorat minier de Pioești.

Cette nomination dans le plus important centre minier du Pays ne pourait être mieux trouvée dans la personne de Mr. Scriban qui est un des ingénieurs des plus capables et des plus laborieux.

* * *

La section pétrolifère de la Banque anglo-autrichienne de Vienne a été transformée en société par actions indépendante au capital de 2 400.000 milliers couronnes, divisé en 240.000 actions de 10.000 couronnes. La nouvelle société porte le nom d'„Astra" et possède des installations de tanks et de raffineries à Vienne pres du Danube.



FOC?
„MINIMAX"
Societate Anonimă Română
— BUCUREȘTI —
Bd. I. C. Brătianu 3. Tel. 7/98

Bursa Petrolului

In săptămâna trecută toate acțiunile au înregistrat mici scăderi, Bursa fiind deosebit de slabă. De prisos să spunem că aceste scăderi sunt datorite numai lipsei de numerar, situațiunea societăților petrolifere justificând mari urcări la acțiunile lor, iar nu scăderile ce le înregistrăm..

Astfel societatea „Creditul Minier" a atins producțiunea de *100 vagoane zilnic*, prin intrarea în producție constantă a sondei No. 30 dela Moreni, cu peste 23 vagoane zilnic și prin mărirea producției la celelalte sonde.

Astfel această societate se plasează a doua în producție, după „Astra", în timp ce acțiunile ei înregistrau la Bursă cursul minim de 1850 lei cele optate, ce au în perspectivă un cupon de 2 0 lei la acțiune! In săptămâna aceasta au răzbit la creditul Minier încă două sonde la Moreni și anume sonda No. 19 și No. 26 cari în curând vor fi puse în producție constantă, dela ele așteptându-se mult, fiind sonde eruptive.

Astfel producția să speră să întreacă până într'o lună cu mult cele 100 vagoane zilnic de care vorbiam mai sus.

Societatea I. R. D. P. nu se lasă mai prejos.

Pentru moment producția se menține la 62 vagoane zilnic cu tendință de mărire, fiind în apropierea stratului de țiței 4 noui sonde ce vor fi puse în producție luna aceasta.

Societatea România-Petroliferă ale cărei acțiuni au înregistrat mici scăderi în săptămâna trecută fiind cotate la 1570,—are de asemenea o situație bună. Producția actuală a atins 15 vagoane zilnic cu tendință de mărire prin intrarea apropiată în producție a sondei 11 Moreni din care se scoate cu precauție nisipul, urmând ca în curând să dea ea singură 15 vagoane pe zi, cum dădea înainte. Sonda 1 Buștenari continuă să erupă cu un debit de 7 vagoane pe zi.

Situația soc. *Redevența* s'a îmbunătățit mult în urma recentei cumpărări a redevențelor Statului iar acțiunile ei au înregistrat urcări. Noua emisiune ce se va face le această societate va găsi foarte bună dispoziție din partea publicului.

Societatea Steaua-Română ca și întreg grupul petroliferelor române cotate la Paris, între care se distinge și Concordia,—sunt ferme, datorită frumosului dividend în perspectivă, și unor noui emisiuni.

Bourse du Pétrole

Toutes les actions ont enregistré la semaine passée des baisses sensibles. Il est inutite de repeter que ces baisses sont dues à la crise de numéraire, la situation des sociétés pétrolifères justifiant des hausses et non pas des baisses.

La société „Creditul Minier" a atteint une production de 100 vagons par jour, par l'entrée en production constante de la sonde No. 30 de Moreni qui donne 23 vagons par jour et à la suite de l'augmentation de la production des autres sondes.

C'est pourquoi cette société s'est placée deuxième après l'„Astra" comme production, alors que ces actions enregistraient à la Bourse le cours minime de 1850 lei les optées devant donner 200 lei de dividende par coupon! Cette semaine deux sondes du „Crédit Minier" ont frappé: la No. 19 et la No. 26 Moreni, on attend de beaux résultats de ces deux sondes eruptives.

Cette société attend — avant un mois — une augmentation sensible de sa production.

La société I. R. D. P. donne de résultats aussi bons.

Pour le moment la production se maintient à 62 vagons par jour avec tendance de hausse, 3 nouvelles sondes se trouvant près de la couche de pétrole.

La „*Romania Pétrolifera*" dont les actions ont enregistré de petites baisses étant cotées à 1570 se présente aussi bien. La production actuelle est de 15 vagons par jour avec tendance de hausse par l'entrée en production de la sonde No. 11 à Moreni. Cette seule sonde doit donner 15 vagons par jour. La sonde 1 à Bushtenari continue à faire éruption donnant 7 vagons par jour.

La situation de la société „Redevența" s'est beaucoup améliorée par suite de l'achat des redevances de l'Etat; ses actions ont enregistré de hausses. La nouvelle émission de cette société trouvera un excellent accueil de la part du public.

La société „Steaua Română" tout comme le groupe des valeurs cotées à Paris — parmi lesquelles il convient de citer la „Concordia" — sont fermes grâce au dividende en perspective et aux nouvelles émissions en perspective.

Au cotat: / Out coté:

	Valeur nominale	Cote au 10 IV 1924
	Lei	
Steaua Română. (optées)	500	4275
Astra Română (optées)	500	12600
Speranța (optées)	500	3200
Petrol Block	500	1010
Concordia (optées)	250	4125
Redevența	500	1720
Forajul	500	660
Româno-Belgiană	500	1000
Generala Petroliferă	500	400
Petrolul Românesc	500	1250
I. R. D. P.	500	1180
Creditul Minier (optées)	500	1930
„ „ dernière émission	500	1360
România Petroliferă	500	1570
Banca Minelor	500	550
Sospiro	500	360
Motorul	500	740

De închiriat

Un apartament compus din 3 camere bine mobilate, încălzite, lumină electrică, bae, garaj, intrare separată pentru un domn străin. Parcul Filipescu, Aleea Zoe 10.

A louer

Bel appartement composé de 3 pièces luxueusement meubiées, chauffage, lumière électrique, bain, garage, entrée separee, pour Monsieur étranger. Parcul Filipescu, Aleea Zoe 10.

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric și orice examene medicale
execută conștiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Șeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19
București
Telefon 43/75

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română
pentru
Exploatarea, industria și comerțul petrolului
Capital social 37.000.000 lei
BUCUREȘTI
Strada C. A. Rosetti No. 11
Telefon 56/64

CEREȚI PRETUTINDENI
LAMA PIERRE
OȚEL CURAT, ALIAGIU DE ARGINT, CEA MAI BUNĂ ȘI CEA MAI EFTINĂ
PRIMA FABRICĂ DE APARATE ȘI LAME DE RAS S.A.
Strada Donici 1 București.

TIGE — Tige grele — Capete de tăiat — GIALE
Unelte de Sondaj
Specialitate
SAPE PENTRU SONDE
(BOHRMEISSEL)
Adresa Telegrafică: Hammerwerk
HAMMERWERK CHR. SCHMID. Soc. Anon.
UNELTE DE SONDAJ ȘI FABRICA DE MAȘINI
Brackenheim (Württemberg)

„POSTAVUL"

Societate anonimă română pentru industria postavului

BUCUREŞTI, Strada Morilor No. 38

Convocare

D-nii acţionari ai societăţii „Postavul" sunt convocaţi în adunarea generală ordinară pentru ziua de Marţi, 22 Aprilie 1924, ora 4 p. m., la sediul societăţii, Strada Morilor No. 38, având a delibera şi decide asupra următoarelor chestiuni la ordinea zilei:

1. Darea de seamă a consiliului de administraţie şi raportul censorilor asupra gestiunii exerciţiului 1923.
2. Bilanţul general şi contul de profit şi pierdere încheiat la 31 Decembrie 1923.
3. Descărcarea consiliului de administraţie şi cenzorilor de gestiunea exerciţiului expirat.
4. Intrebuinţarea beneficiilor conform propunerii consiliului de administraţie.
5. Reînoirea întregului consiliu al cărui mandat a expirat.
6. Alegerea censorilor şi censorilor supleanţi pe anul 1924.

Acţionarii cari doresc a lua parte la această adunare generală, sunt invitaţi a depune la biuroul societăţii acţiunile ce posed sau scrisori de depunere dela băncile din Capitală, cel mai târziu până în ziua de 17 Aprilie inclusiv, în schimb de adeverinţe cari vor servi şi de carte de intrare pentru exercitarea dreptului de vot.

Dacă nu se va întruni numărul suficient de acţionari prevăzut de art. 39 din statute, adunarea generală va avea loc în ziua de Miercuri, 7 Mai 1924, la aceeaş oră, la acelaş sediu şi cu aceeaş ordine de zi, când conform art. 39 din statute va delibera valabil, oricare ar fi numărul de acţionari prezenţi sau reprezentaţi, fără altă publicaţie prealabilă. Pentru această eventuală adunare, acţiunile sau scrisorile dela bănci, se vor putea depune până în ziua de 2 Mai 1924 inclusiv.

Consiliul de Administraţie

ACTIV — *Bilanţul încheiat pro 31 Decembrie 1923* — PASIV.

ACTIV			
Imobile	5.988.728,60		
Amortizări până la 31 Decembrie 1923.	742 692 90	5.246 035	70
Maşini instalaţiuni	11 568.115.75		
Amortizări până la 31 Decembrie 1923.	2.549.205,75	9.018.910	—
Mobilier	320.133,40		
Amortizări până la 31 Decembrie 1923.	84 157 25	235.976	15
Terenuri		700 062	85
Cassa, ramburse şi timbre		140 227	90
Efecte		842.857	50
Debitori diverşi		2.034 377	65
Lânuri, materiale de fabricat mărfuri gata		14 502 352	55
		32.720.80	30
Conturi de ordine:			
Cauţiuni depuse	450.000,—		
Efecte în garanţie	500.000,	950.000	—

PASIV			
Capital		15.000.000	—
Dacia-România ct. ipotecă		5 000.000	—
Bănci şi creditori diverşi		9.688,995	25
Rezervă statutară		94 640	35
Profit şi pierdere:			
Report din exerciţiul trecut	48.514,95		
Beneficiu actualului exerciţiu	2.888 649,75	2.937.164	70
		32 720 800	30
Conturi de ordine:			
Deponenţi de cauţiuni	450.000,—		
Deponenţi de efecte în garanţie	500.000,—	950.000	—

Debit — **Profit şi pierdere** — **Credit**

Debit		
Spese generale, salarii, asigurări, etc.	1,222 845	35
Dobânzi şi comisioane, impozite	1.686 637	70
Amortizări	1 488.261	30
Beneficiu net	2.937.164	70
	7.334 909	05

Credit			
Excedentul contului de fabricaţiune	7.286.394,10		
Excedentul exerciţiului trecut	48 514,95	7.334.909	05
		7.334 909	05

Consiliul de administraţie

Director, *M. Reiss*

Şeful contabilităţii, expert-contabil, *I. Tzimund*

Verificat şi găsit în conformitate cu registrele,

Censori: *Chr. Staicovici*, expert-contabil; *M. Şeteanu, Ing. C. Gassasovici*

UZINELE DE FIER ŞI DOMENIILE DIN REŞIŢA

Societate anonimă

Convocare

D-nii acţionari ai Uzinelor de fier şi domeniilor din Reşiţa, societate anonimă, sunt convocaţi Sâmbătă 3 Mai 1924 ora 17, în localul Camerei de comerţ, Bucureşti, strada Bursei, pentru adunarea generală ordinară, cu următoarea ordine de zi:

1. Raportul consiliului de administraţie şi al censorilor pe exerciţiul 1923.
2. Stabilirea bilanţului pe exerciţiul 1923 şi hotărârea de luat cu privire la distribuirea beneficiului net.
3. Descărcarea cosiliului de administraţie şi a censorilor de gestiunea lor.
4. Fixarea onorariilor censorilor.
5. Alegera a 5 censori şi 5 supleanţi pentru exerciţul 1924.

Pentru a putea participa la această adunare, d-nii acţionari trebuie să depună, conform art. 12 şi 13 din statutele societăţii, titlurile sau chitanţele lor până în ziua de 24 Aprilie 1924.

La Bucureşti: la Banca Românească, la Banca Marmorosch Blank & Co., la Banca de Credit Român, la Banca Generală a Ţării Româneşti, la Banca Ţărănească.

La Cluj: la Banca Agrară.

La Sibiu: la Institutul de credit şi economii „Albina".

La Timişoara: la succursala Băncii Româneşti.

La Viena: la Creditul Funciar al Austriei.

La Londra: la Banca Glyn Mills Currie Holt & Co. Lombard st. 67 E. C.. 5.

Conform art. 12 din statute nu vor putea participa la această adunare generală decât acei acţionari ale căror acţiuni au fost transferate pe numele lor cu două luni înaintea adunării generale, adică până la 3 Martie.

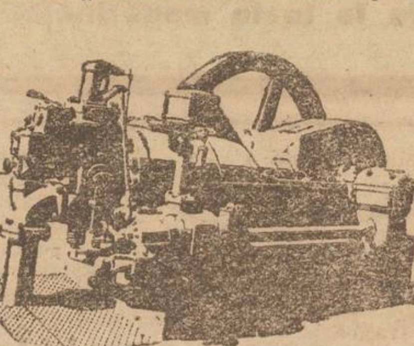
Consiliul de administraţie

EXÉCUTE:
Arpentages, expertises, études, devis, Constructions, Conduites te rrassements, etc.
Atelier spécial de FOTO-LITO-HELIOGRAPHIE.

„AURORA"
Bureau technique Pétrolifère
Autorisé par le Tribunal Ilfov sous No. 2599/921
Adresse télégraphique: „PETROLAUR" Bucarest
BUCAREST, STR. PLOESTEANU 28

VEND:
Des Plans de parcellement et de situation générale de toutes les régions pétrolifère, du Pays, avec toutes les sondes en forages et en production.

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune Orizontală pentru Sondaje cu Benzină şi Gaze, sau Ţiţei, Benzină şi Gaze
MOTOARE „DEUTZ" orizontale şi verticale



SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE în
REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCURESTI

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 160.000.000 Lei. — Rezerve 86.400.000
Bucureşti, Str. Smârdan No. 5
ADRESA TELEGRAFICĂ: ROMÂNEASCA
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCCURSALE: Arad, Braşov, Bălţi, Bazargic, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Cluj, Constanţa, Chişinău, Galaţi, Ismail, Oradia Mare, Sibiu, Satu-Mare, Târgul-Mureşului, Timişoara, Tighina Tulcea.
BĂNCI AFILIATE: Banca Dunărea Românească din Brăila; Iaşilor, Iaşi; Bacăului, Bacău; Creditul Prahovei, Ploeşti; Durostorului, Silistra, Patrodava, P.-Neamţ; Română din Dorohoi, Dorohoi; Ştefan cel Mare, Fălticeni.

„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni Petrolifere şi Miniere
— BUCUREŞTI, STRADA DONICI No. 1 —
TELEFON 39/46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREŞTI „FOREX" BĂICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol şi gaze naturale
IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENŢĂ.
DEPOSIT CENTRAL ŞI ATELIERE
pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BĂICOI GARA
Reprezentanţa lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY", cea mai mare manufactură de tuburi petrolice

„ASTRA"
PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ŞI MOTOARE S. A.
ARAD
Direcţiunea Centrală: BUCUREŞTI Str. LASCĂR CATARGIU No 11
Adresa telegrafică: VAGONASTRA TELEFON 45/96 şi 41 76
VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C. F. R.
ORICE ACCESORII: REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ŞI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE
DEVIZ LA CERERE

AVIS
ADOLPHE MOERDLER Bucureşti Passagiu Macca
reprezentant general pentru întreaga Românie a uzinelor
N. V. VEREENIGDE TOUWFABRIEKEN, Rotterdam
Oferă avantajos
CABLURI de sârmă de oţel de I-a calitate
(Engl. Patenttiegelgusstahl)
Speciale pentru industria petroliferă în toate construcţiunile de furnizat direct de la Fabrică şi Prompt din Depozitul Bucureşti

SOCIETATEA GENERALA DE CONSTRUCŢIUNI ŞI LUCRĂRI PUBLICE
Str. G. C. Cantacuzino No. 2
Colţ cu B-dul Carol (Palatul Sindicatului Ziariştilor)
Telefon 5/91 şi 51/80
REPREZENTANŢA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA a SOCIETĂŢEI
ORENSTEIN & KOPPEL

FURNIZEAZA ŞI INCHIRIAZA
VAGOANE, CAZANE NOI
în condiţiunile cele mai avantagioase

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCŢIUNI şi LUCRĂRI PUBLICE
INSTALATIUNI TELEFONICE
Thomson-Houston
BUCUREŞTI STR. GH. C. CANTACUZINO 2
TELEFON 5/91 ŞI 51/80

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 43/27

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

SOCIETATEA ANONIMA ROMÂNA DE NAVIGAŢIUNE PE DUNĂRE „S. R. D."
Sediul: 13, Str. Smârdan No. 13 BUCURESTI Telefon 31/99
Direcţiunea: Strada Danubiului, No. 17 BRAILA Telefon 31/2
AGENŢII IN TOATE PORTURILE
ADRESA TELEGRAFICA: „SEREDE"
Societatea dispune de un parc de 100.000 tone: Slepuri, tancuri, în afară de un număr important de Elevatoare, Remorchere şi Vase de pasageri.
Se angajază cu orice fel de transporturi inclusiv petrol şi derivate, pe Dunăre până la Regensburg şi pe Mare până la Constantinopole.
Societatea face curse regulate de pasageri şi mărfuri de mare viteză pe Dunăre, între Brăila, Galaţi, Reni, Isaccea, Tulcea, Ismail, Kilia, şi Vâlcov, cu următorul itinerar:
Galaţi plecare în toate zilele (afară de Duminică) la orele 18, sosire la Vâlcov, la orele 7 dimineaţa.
Vâlcov plecare în toate zilele (afară de Luni) la orele 12 şi sosire la Galaţi la ora 4 dimineaţa.

„VULCAN"
NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR
— FABRICĂ DE MAŞINI ŞI VAGOANE —
SOCIETATE ANONIMĂ
Capital Social Lei 20.000.000 deplin vărsat
Adr. Telegr.: „VULCAN" Bucureşti
Fabrica de Maşini Bucureşti, Str. Honzig, Gara Dealul Spirei, Telef. 15/54
Fabrica de vagoane BUCUREŞTII-NOI Gara Chitila, Telefon 2/7
Biroul PLOEŞTI, Strada Rudului No. 81, Telefon 30/3
CAZANE DE ABURI sistem Babock & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCĂLZITOARE, Economisoare, Curăţitori de apă
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei
REZERVOARE până la 1000 vagoane
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ, Accuplaje Pat, Benn
TROLIURI, Geamlâcuri. Burlane de sondaj
TURNĂTORIE de fontă şi bronz
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI de locomotive şi vagoane

„PREVEDEREA"
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10.000.000-Rezerve: peste Lei 15.000.000
Totalul Valorilor asigurate: 5.500.000.000 —în anii 1920 şi 1921
Daunele regulate şi plătite: 25.000.000,— „ „ „ „
Asigură în toate RAMURILE cu condiţiuni din cele mai avantajoase
Tranşează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENŢII în toate oraşele principale din ţară.
DIRECŢIUNEA REGIONALA, BUCUREŞTI:
Strada Biserica Enei, 11, etaj I.

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREŞTI — Str. PARIS No. 3
Fierărie de construcţie—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaşte de siguranţă de toate felurile, Instalaţiuni de Bancă şi Tezaure Blindate şi Neincediabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" Bucureşti
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalaţiuni de apă şi canalizare de la:
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

„NAŢIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACŢIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 3.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.290.827.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAŢIONALA"
PRIMEŞTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ŞI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEŢEI
IN CONDIŢIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de: „Viaţă" şi „Transport"
Informaţii la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENŢII IN TOATĂ ŢARA

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE LA: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc.
ATELIERE MECANICE LA: Ploeşti şi Câmpina
STAŢIUNI DE EXPORT: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau apă.
Canale din bronz sau fontă cu flanşe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cutie astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S. A. R.
— BUCUREŞTI — Str. Vultur No. 29. — Telefon 55 19 —

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate
furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ
Tăbăceală cu extract pur de stejar
Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

CREDITUL MINIER
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL Lei 550.000.000
SEDIUL CENTRAL: Bucureşti, B-dul I. C. Brătianu No. 75
— Telefon 39/41 şi 47/36 —
SUCURSALA: Bucureşti Strada Marconi 3
Telefon 13/9
Direcţiunea Technică a Petrolului: Ploeşti B-dul Independenţei 23
INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea şi punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere şi Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu şi în participaţie obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de Petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDA CREDITE: Intreprinderilor existente miniere şi în formaţie.
CUMPĂRĂ ŞI VINDE: Produse şi privilegii miniere, Redevenţe şi produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină uşoară de aviaţie, Benzină pentru automobile şi motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIŞOARA, CHIŞINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice MATERIALE TECHNICE
Pentru întreaga industrie

Internaţionale Machinen und Tiefbohrgerätefabrik
SOCIETATE INTERNAŢIONALĂ DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMA
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) GERMANIA
Furnizează instalaţiuni complecte de sondaj de toate sistemele şi la orice adâncime, furnizând complect şi burlane
STOCURI IMPORTANTE DE BURLANE, TIGE, TREPANE, etc.
Oferte şi devize la cerere prin Rexrezentantul G-ral p. România
„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni petrolifere şi miniere
Bucureşti, Str ada Donici No. 1

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

BANCA CENTRALA
fondată de Max I. Schapira
PLOEŞTI
Capital Lei 5.000.000
Rezerve 3.000.000
Face orice operaţiuni de Bancă în ţară şi străinătate

Analiza sângelui, urinei, sucului, gastic şi ori ce examene medicale execută conştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19, Bucureşti.
Telefon 43/75

„PHOEBUS"
Société en nom collectiv
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégrafique „PHOEBUS" Téléphone 59.15
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Plosthi Giurgevéto

„POSTAVUL"
Societate anonimă română Pentru industria postavului
BUCUREŞTI STR. MORILOR 38

ANUL III, No. 90 — UN NUMAR LEI 5 — DUMINICA 20 APRILIE 1924

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAŢIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ŞI ECONOMIA ŢAREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16|66

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS: Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour l'Italie . . . . 80 lire ital. „ l'Allemagne . . 250 Lei „ la Roumanie . 250 „

REDACŢIA ŞI ADMINISTRAŢIA: BUCUREŞTI · Str. Donici №1.

Dacă nu doriţi a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREŞTI

Pericolul american

„Voesc să mă justific"

Incepem mai jos publicarea unor articole datorite directorului nostru d. Pierre Solomon şi apărute în anul 1907 în ziarul „Voinţa Naţională".

Din aceste articole se va vedea cât de precis a văzut d. Pierre Solomon încă de atunci, pericolul american în România:

„Cu ocaziunea recomandării mele la încetăţenire, între altele, veneratul şef al partidului naţional-liberal, a solicitat voturile pentru mine, spunând că sunt contra societăţilor americane de petrol (Standard Oil Comp.). (Vezi dezbaterile Senatului Monitorul Oficial din 13 Decembrie 1904). Unele ziare m'au atacat cu înverşunare spunând că un simplu găzar nu poate să-şi dea părerea asupra unei societăţi de milioane şi că nimeni nu trebue să ia în seamă poveştile mele. Am tăcut, căci ce eram să fac? Am aşteptat ca timpul să sosească şi faptele să vorbească.

Pentru nenorocirea ţării, timpul a sosit prea repede şi cititorul se va convinge din următoarele fapte precise, că americanii au fost un pericol pentru ţară şi că povestea mea trebue ascultată, *judecată şi apoi luată, sau nu în seamă*.

Ţin a face o declaraţie, că nu fac personalităţi cu nimenea, nu cunosc şi nu mă cunoaşte nimenea personal, nici unul din d-nii americani, cari reprezintă aici pe Standard Oil Comp. nu am avut cu d-lor nici o afacere. Atât numai că în anul 1903 — am luat parte la o conferinţă intimă ţinută la Viena la Grand Hotel, cu d-nii directori ai Societăţilor Anglo-Americană şi Germano-Americană (tot Standard-Oil) când un amic al meu, un mare industriaş de petrol, era să facă o transacţie importantă ce nu s'a realizat, după care am plecat la Hamburg, Brema, Berlin, studiind modul de operaţie al americanilor în petrol, şi m'am întors în ţară cu convingerea deplină de pericolul lor.

Mai adaug că sunt pe cale de a afla cu certitudine părţile unde americanii au convins pe adversari a ceda şi a-i recunoaşte de dictatori şi voi reveni asupra acestei chestiuni cu date exacte şi precise.

Manoperile lui „Standard Oil". — N'a trecut mult timp şi manoperile lui Standard Oil au eşit la lumină. Astăzi situatia apare cât se poate de clară şi de îngrijitoare: industria română e ameninţată în interesele ei cele mai însemnate. Americanii, după o luptă înverşunată şi înăbuşită astăzi şi-au atins scopul şi dau pe faţă ţelul manoperilor lor.

Când acum câţi-va ani, d-l Dimitrie Sturdza lupta cu patriotism împotriva lui Standard Oil, ca să nu i se dea în concesie nici un teren al Statului, ba chiar să se interzică introducerea grupului american în ţară la noi, unii interesaţi în cauză protestau cu vehemenţă, zicând că d-sa e împotriva capitalurilor străine, cari, după dânşii, erau singure în măsură a pune în evidenţă bogăţiile terenurilor petrolifere. Astăzi România va putea să-şi dea seama de uşurinţa cu care judecau atunci aceia şi poate va fi prea târziu de a se căi de aşa de mare lipsă de prevedere.

S'au înlesnit la noi în ţară aşezarea societăţilor americane, deşi tribunalul de comerciu respinsese cererea lor, li s'au dat terenurile cele mai bune ale particularilor; li s'au permis a instala conducte pe drumurile comunale şi judeţene, s'au pus la dispoziţia lor rezervoare la Constanţa şi s'a permis chiar ca maşinele pentru transbordare în vapoare să fie ale lor proprii, iar nu în comun cu ceilalţi exportatori; li s'au dat avantajele cele mai mari pentru a înlesni dezvoltarea industriei lor şi astăzi vorba celui mai mare om de Stat al României s'a realizat: Compania americană Standard Oil, acum e sigură de stăpânirea petrolului în ţară: după ce s'a înfipt în inima avuţiei noastre, a început a-şi da pe faţă intenţiile şi a lovi fără preget în viitorul economic al ţării. Pericolul e cât se poate de mare şi e nevoie să se pună cât de grabnic stavilă.

Inainte însă de a vorbi de manoperile lui Standard Oil la noi în ţară, e util a face o scurtă expunere asupra modului său de a opera.

Americanii au ramificaţiuni întinse şi puternice nu numai în America, dar în toată Europa: au de scop de a acapara toate pieţele străine spre a înlătura orice concurenţă şi a rămâne singuri stăpâni; pentru a atinge acest scop, nu cruţă nici bani nici drepturile altora; ei merg înainte fără nici o şovăeală, urmând vecinic *înlăturarea concurenţei pe orice cale şi prin orice mijloace*. Prezenţa lor într'o ţară e deci o adevărată calamitate şi aceasta e cu atât mai adevărat cu cât autorităţile americane însăşi s'au alarmat de aceste manopere şi au început o puternică luptă în contra acestor acaparatori. In capul companiei Standard Oil se găseşte vestitul Rockefeller, numit regele petrolului.

(Urmarea în numărul viitor)

PIERRE SOLOMON

Le péril américain

„Pour me justifier"

Nous commençons aujourd'hui à reproduire quelques articles publiés par notre directeur M. Pierre Solomon en 1907 dans la „Vointa Nationala".

On y remarquera que M. Pierre Solomon a su entrevoir dès lors le danger américain qui menace la Roumanie.

„A l'occasion du vote de ma naturalisation au Sénat, le vénéré chef du parti national-libéral, M Démètre Stourdza a soutenu mon indigénat, en invoquant, entre autres motifs, que j'avais toujours lutté contre les sociétés américaines, c'est-à-dire contre la Standard Oil Company (Voir au „Moniteur Officiel" les Débats du Sénat du 13 Décembre 1904).

Certains journaux ont vivement commenté ces paroles, alléguant que je n'étais pas en mesure de me prononcer contre une société possédant un capital de plusieurs millions et qu'il ne fallait nullement prendre en considération mes conseils. A cette époque, je me suis tu, car le temps n'était pas encore venu de parler.

Malheureusement pour notre pays, ce moment est arrivé trop vite. Aujourd'hui le lecteur pourra se convaincre des faits précis relatés par moi en cette brochure que la présence des Américains dans notre pays constitue un véritable péril pour nous. Mes conseils devaient donc, avant d'être combattus, être écoutés et approfondis.

Je tiens à déclarer avant tout que je n'ai jamais eu l'intention de faire la moindre personnalité: je ne connais aucun des représentants de la Standard Oil et je n'ai jamais eu aucune affaire avec eux. Une seule fois, en 1903, j'ai pris part à une conférence intime qui a eu lieu à Vienne, au Grand hôtel, entre les directeurs des sociétés Anglo-Américaine et Germano-Américaine (ramifications de la Standard) et un de mes amis, grand industriel de pétrole en Roumanie qui était sur le point de faire une importante transaction: les pourparlers cependant ne réussirent pas et je suis parti ensuite à Hambourg, à Brême et à Berlin. Partout, dans le courant ce voyage, j'ai pu me rendre compte de la manière dont les Américains opèrent dans les affaires de pétrole et me convaincre amplement du péril qui menace tout pays où ils ont pris pied.

Sous peu je serai en mesure d'indiquer avec certitude toutes les places où les Américains ont réussi à convaincre leurs adversaires et à les attirer de leur côte. Je reviendrai bientôt sur cette question avec des données exactes.

Les manoeuvres de la „Standard Oil". — Peu de temps s'est écoulé et déjà les manoeuvres de la Standard Oil ont été mises à jour. Aujourd'hui la situation apparait très clairement et sous un jour des plus inquiétants: l'industrie roumaine est menacée dans ses interêts les plus vitaux. Les Américains, après une lutte acharnée et secrète, ont aujourd'hui atteint leur but et ils dévoilent leurs manoeuvres sans nulle retenue.

Lorsque, il y a quelques années, M. Démètre Stourza luttait patriotiquement contre la Standard Oil, s'efforçant que nul terrain de l'Etat ne lui soit concédé et qu'on interdise même l'entrée du groupe américain dans notre pays, certains intéressés dans la question, ont protesté avec véhémence, disant que M. Stourdza était contre le capital étranger qui, selon eux, était seul capable de mettre en lumière les richesses de nos terrains pétrolifères. Aujourd'hui la Roumanie pourra se rendre compte de la légéreté avec laquelle ces hommes jugeaient à ce moment-là la situation et peut-être sera-t-il trop tard de se repentir d'un tel manque de prévoyance.

Nous avons facilité l'institution des sociétés américaines dans notre pays, bien que le tribunal de commerce ait repoussé leur demande; les particuliers leur ont concédé leurs meilleurs terrains: autorisation leur a été donnée d'installer des conduites sur les routes communales et départamentales; des réservoirs ont été mis à leur disposition, à Constantza, et on leur a même permis que les machines pour le transbordement dans les navires leur appartiennent en propre et ne soient pas communes avec celles des autres exportateurs: les plus grands avantages leur ont été accordés pour faciliter le développement de leur industrie. Aujourd'hui cependant les paroles du plus grand homme d'Etat roumain se sont réalisées. La compagnie américaine Standard Oil maintenant est sure de dominer les affaires de pétrole en Roumanie. Après s'être implantée au coeur même de nos richesses, elle a commencé à dévoiler ses intentions et à frapper sans hésitation dans l'avenir économique du pays. Le péril est grand et il s'impose qu'on y mette obstacle le plus tôt possible.

Avant de parler des agissements de la Standard Oil dans notre pays, il est utile de faire un court exposé sur sa manière d'opérer.

Les Américains ont des ramifications étendues et puissantes non seulement en Amérique, mais dans toute l'Europe: leur but est d'accaparer tous les marchés étrangers, en écrasant toute concurrence afin de demeurer les seuls maîtres: pour atteindre ce but, ils ne ménagent ni l'argent ni les droits d'autrui: ils vont de l'avant sans nulle hésitation, poursuivant toujours *l'annihilation de la concurrence par n'importe quelle voie et n'importe quels moyens*. Leur présence dans un pays est donc une véritable calamité et cela est d'autant plus vrai que les autorités américaines elles-mêmes se sont alarmées et ont commencé une lutte violente contre ces accapareurs. A la tête de la Standard Oil se trouve Rockefeller, le fameux roi du pétrole.

(La suite dans le prochain numéro)

PIERRE SOLOMON

Sosirea monedei metalice

După cum am înştiinţat a sosit în Capitală primul transport de monetă metalică Ea a fost depozitată la ministerul de finanţe, Casa de Depuneri şi Banca Naţională.

Cantitatea este în valoare de 14 milioane lei şi se compune în monede de unul şi doi lei.

Ministerul de finanţe a luat măsuri ca să se analizeze compoziţia metalului din cari sunt făcute monezile pentru a se vedea dacă corespunde cu dispoziţiunile caetului de sarcini.

Monetăria belgiană „Alard", unde s'a bătut o parte din cantitatea de monedă metalică, a înştiinţat ministerul de finanţe că a expediat spre România un nou transport de o mie de lăzi.

Moneda va fi pusă în circulaţie imediat ce ministerul de finanţe va avea depozitată o cantitate mai importantă pentru a se putea face faţă nevoilor pieţei şi a nu se da putinţa unei acaparări.

Repetăm că insistăm pe lângă d. ministru de finanţe ca analisa ce se va face asupra metalului din care d. José Allard a fabricat monedele să fie foarte minuţioasă pentru a se cere să corespundă exact caetului de sarcini, ceia ce ne îndoim că va fi aşa.

L'arrivé de la monnaie métallique

Le premier transport de monnaie métallique est arrivé à Bucarest. Il a été entreposé au ministère des finances, à la Caisse de Depôts et à la Banque Nationale.

Il s'agit d'un transport en valeur de 14 millions lei et qui se compose de monnaies d'un et de 2 lei.

Le ministère des finances a pris des mesures pour analyser la composition du métal ayant servi à la fabrication des monnaies pour voir si l'alliage correspond aux dispositions du cahier de charges.

En outre, la fabrique de monnaies belge „Allard" où a été frappée une partie de la monnaie métallique, a informé le ministère des finances, qu'elle vient d'expédier en Roumanie un nouveau transport de mille caisses.

La monnaie sera mise en circulation aussi tôt que le ministère des finances sera en possession d'une quantité qlus importante afin de faire face aux besoins du pays, et ne pas permettre des spéculations.

Nous demandons encore une fois au ministre des finances de faire analyser avec beaucoup d'attention le métal de la monnaie fournie par M. Josse Allard pour voir si l'alliage correspond au cahier des charges.

Dl. Vintilă Brătianu despre „Situaţia economică creată României după războiu".

In faţa unei săli arhipline Dl. Vintilă Brătianu, ministru de finanţe, a desvoltat zilele trecute la fundaţia Carol I conferinţa sa despre: „Situaţia economică creată României Noui după războiul mondial".

Intr'o expunere clară D-sa a arătat, ce schimbări radicale au adus ultimele două războaie, cel din 1912|1913 şi cel mondial în regiunea în care trăim, prin împărţirea Austro-Ungariei şi Turciei şi cum prin liberarea popoarelor s'au putut crea noi state în centrul Europei şi în Orient.

Dealungul Dunărei sau produs însă cele mai puternice transformări: 8 state noi, independente cu putinţa unei vieţi şi culturi proprii au acum posibilitatea de a se desvolta în cadrul civilizaţiei moderne, pe de-oparte, iar pe de altă în faţa gurilor Dunărei, Caucazul, Turcia Asiatică, Siria şi Palestina, Arabia, Mesopotamia, Albania, Grecia şi Egiptul sunt gata de a oferi produsele lor în majoritate neprelucrate statelor, care se înşiră de-alungul Dunărei dela Ulm până la Sulina. Natural că într'o asemenea poziţiune, România, în centrul acestui nucleu de interese economice are o situaţie cât se poate de favorabilă şi ne putem aştepta la cea mai fericită influenţă, pe care aceste mari schimbări o pot avea asupra propăşirei sale viitoare.

In aceste condiţiuni, caracteristicele economice ale ţărei noastre sunt o chezăşie a propăşirei noastre viitoare; România întregită, sub clima în care se găseşte, îndeplineşte absolut toate condiţiunile necesare desvoltărei complecte a vieţei sale economice; avem pământ fertil pentru agricultură, bogăţii inconmensurabile în subsol energii naturale cari asigură viaţa industrială, o situaţie geografică favorabilă şi căi de comunicaţii suficiente pentru desvoltarea comerţului nostru şi în sfârşit, un popor cu cele mai alese însuşiri care e apt să pule în valoare bogăţiile ţărei.

Prin valorificarea bogăţiilor ţărei, agricultura şi industria noastră vor ajunge în scurt timp nu numai să satisfacă nevoile noastre interne dar chiar să trimitem peste hotare o cantitate importantă de produse.

Şi ziua aceasta nu mai e departe căci politica statului român tinde acum în această direcţie. Politica economică a ţărei noastre trece astăzi prin reforma agrară şi desvoltarea industrială, cari ne-au ajutat să exportăm mărfuri, ce până mai eri ne erau imposibil să le fabricăm,— într'o nouă eră. Astăzi ne aprovizionăm singuri cu materiale prime, mâine, cu ajutorul unei vieţi cât mai active în lungul Dunărei vom putea exporta prisosul. Vom activa-o prin ocrotirea industriei naţionale, o vom desvolta prin intensificarea energiei şi culturei profesionale, prin îndrumarea capitalului şi iniţiativei şi prin folosirea materiei prime.

Trebue să procedăm:

1) La organizarea transporturilor pe apă, începând cu înzestrarea porturilor nostre şi construind vase noi sau reparând pe cele vechi.

2) In acelaş timp nu trebue să uităm rolul nostru de intrepozitar şi de ţară de tranzit, care ne poate aduce imense foloase materiale dar şi pentru acestea avem nevoie de porturi largi şi linii de navigaţie suficiente.

Ocrotirea vamală ne va pune la adăpostul oricărei concurenţe străine, aşa că şi industria se va putea desvolta în tihnă.

Nu depinde deci, încheie oratorul, decât numai de noi, pentru ca să punem în valoare desăvârşită condiţiile naturale atât de favorabile, în care trăim.

Pentru prima oară, neamul nostru, care fusese până mai eri, împărţit în patru părţi, a scăpat de piedicile vecinilor, care ne stăteau mereu în drum Ne aflăm cu toţii acum în hotarele noastre etnice complecte şi suntem înconjuraţi de popoare cu care dorim să trăim şi să conlucrăm în deplină prietenie. In faţa Dunărei, liberă pe tot parcursul ei, întrevedem deschizându-se şi pentru noi o viaţă liberă, nouă.

Conferinţa atât de interesantă şi de actualitate a ministrului nostru de finanţe a fost subliniată cu vii aplauze de numerosul public.

P. S.

M. Vintilă Brătiano sur la „situation économique créée à la Roumanie d'après guerre"

M. Vintila Bratiano, ministre des finances, a tenu une conférence sur la „Situation économique créée à la Roumanie d'après guerre".

L'orateur constate que les deux dernières guerres (la guerre balkanique 1912—1913 et la guerre mondiale) ont entièrement transformé au point de vue politique la région de l'Europe dans laquelle se trouve située la Roumanie, par suite du démembrement de l'Autriche-Hongrie et de la Turquie et de la création d'Etats nouveaux dans le centre et l'Orient de l'Europe et l'Ouest de l'Asie.

Dès le premier abord on se rend compte que les changements les plus profonds en Europe se sont produits le long du Danube. Sur une distance de plus de deux mille kilomètres vivront désormais huit Etats indépendants, ayant un caractère ethnique bien distinct, ayant en grande partie une civilisation propre.

D'autre part en face des bouches du Danube, vivront desormais les Etats du Caucase, la Turquie, la Syrie, la Palestine, l'Arabie et la Mésopotamie, la Grèce et l'Egypte.

Les produits de ces pays seront échangés avec ceux de l'Europe Centrale et la voie tout naturellement indiquée pour ces échanges sera la grande artère fluviale du Danube.

En présence de ces nouvelles conditions spéciales notre pays constitue une entité complète et il possède toutes les conditions nécessaires pour un développement complet et brillant.

Son sol est d'une rare fertilité, les richesses de son soussol sont aussi variées qu'abondantes et il possède en outre des forces naturelles d'énergie plus que suffisantes pour la mise en valeur de ces richesses. Son peuple est d'autre part doué de qualités exceptionelles.

Il est certain que dans un avenir rapproché la production agricole et même industrielle de la Roumanie sera suffisante, non seulement pour satisfaire à ses propres besoins, mais même pour fournir un important contingent d'exportation.

La reforme agraire et le développement remarquable de l'industrie rendent notre production de plus en plus variée et perfectionnent notre exportation en fournissant à celle-ci des produits que, jusqu'ici, nous n'exportions pas.

Dans ces conditiens, quelle devra être la politique économique de la Roumanie?

Elle devra: suivre une politique de développement industriel, en protégéant et en développant les énergies, et la culture professionelle, et en imprimat une saine direction aux capitaux et aux initiatives.

1) Pendant cette période, nous devrons proceder à l'outillage de nos ports fluviaux et maritimes et à l'organisation des transports par eau,

2) Suivre une politique bien arrêtée pour l'organisation et l'exploitation plus intense de nos ports, l'organisation de zônes libres et d'entrepôts.

La protection douanière nécessaire nous mettra à l'abri de la concurrence etrangère, de sorte que l'industrie pourra se developper facilement.

Les convulsions du passé, la séparation des Roumains sous quatre dominations différentes, les empêchements mis par nos voisins, nous ont gêné jusqu'ici.

Aujourd'hui pour la première fois, notre peuple est maître de ses destinées dans ses frontières ethniques et autour de lui, des conditions de vie s'établissent sur des bases naturelles.

Le Danube, aux bouches duquel la Roumanie a un grand rôle a accomplir est désormais libre sur tot son parcours et voit une vie nouvelle s'ouvrir devant lui.

La conférence si actuelle et si interessante de M. le ministre des finances a été longuement applaudie par le public.

P. S.

Crearea unui oraş pentru capitala României

de Ing. N. Teodorescu

Am publicat sub acest titlu o mică broşură cu scopul de a învedera necesitatea strămutărei Capitalei, precum şi faptul că există o soluţiune realizabilă care să poată da României o capitală demnă de situaţiunea importantă şi măreaţă la care s'a ridicat.

Mulţumind cu adâncă recunoştinţă ziarelor cari au avut bunăvoinţa de a se ocupa, într'un fel sau altul, de cuprinsul acestei broşuri, mă simt dator a completa conţinutul ei cu câteva lămuriri asupra acelor părţi ce poate că nu sunt destul de eloquente din cauza modului sumar în care au fost redate.

Mă voi ocupa, în primul rând, de capitolul care comportă mai multe calcule şi anume de acela relativ la evaluarea veniturilor şi a cheltuelilor.

Am arătat în acea broşură că în noul oraş, după satisfacerea nevoilor Statului şi ale Comunei, ar rămâne disponibili pentru particulari şasesprezece milioane m. p. de teren cari vânduţi pe un preţ mediu de 525 lei m. p. ar da un venit de opt miliarde şi patru sute de milioane lei.

Pentru a se înţelege condiţiunile în care se va face vânzarea acestui teren, vom da următoarele explicaţiuni.

O comisiune compusă din importante personalităţi politice şi din technicianii indicaţi va cerceta si opinia asupra terenului ce se prezintă în condiţiunile cele mai favorabile pentru construirea acestui nou oraş în urma avizului acestei comisiuni se va întocmi legea, ale cărei dispoziţiuni generale au fost în parte enunţate în broşură şi care va fi supusă apoi delibrărei şi votului Corpurilor Legiuitoare.

După ridicarea planului detailat a terenului stabilit, se va face apel la cei mai repurtaţi specialişti din Europa, cari împreună cu specialiştii noştri, să traseze pe acest plan tot ce s'ar putea imagina mai estetic şi mai comod pentru viaţa unui oraş de o asemenea importanţă.

Acest plan în zeci de mii de exemplare s'ar afişa în toate comunele, târgurile şi oraşele noastre pentru ca publicul să ia cunoştinţă de modul de înjghebare a nouei capitale.

Concomitent cu aceasta, s'ar începe construirea a parte din palatele ce aparţin Statului după proectele întocmite între timp.

Publicaţiunile speciale ce vor urma, vor indica epocile succesive la cari se vor face înscrierile pentru fiecare din cele 16 categorii de loturi; vor arăta de asemenea că suprafaţa medie a unui lot este de circa 500 m. p. că primul vărsământ este de 20% din valoarea totală a lotului şi că celelalte vărsăminte de câte 20 % se vor face câte unul pe fiecare an până la achitare, fără nici o dobândă.

Inainte de începerea înscrierilor, se va publica şi răspândi

Une nouvelle Capitale de la Roumanie

de Ing. N. Teodorescu

J'ai publié à temps une petite brochure dans le but d'expliquer les motifs qui plaident pour un changement de capitale ainsi que pour mettre en évidence les solutions réalisables, pouvant donner à la Roumanie une capitale digne de sa situation actuelle.

Tout en exprimant ma reconnaissance aux journaux qui ont voulu s'occuper d'une façon ou de l'autre de cette brochure, j'estime nécessaire de la compléter et de donner quelques détails concernant les passages sur lesquels je n'ai pas assez insisté.

Je m'occuperai d'abord du chapitre des calculs, c'est-à-dire de l'éstimation des recettes et des dépenses.

J'ai montré, dans cette brochure, que dans la nouvelle ville,—aprés satisfaction des besoins de l'Etat et de la Commune —il restera comme disponible pour les particuliers 16 millions m. c. de terrain, lesquels étant mis en vente au prix moyen de 525 lei le m. c. pourraient donnerait un revenu de 8 milliards 400 000 000 lei.

Afin de mieux comprendre les conditions de la vente de ces terrains, nous donnerons les explications suivantes:

Une commission composé de personnalités de marque et de techniciens indiqués, examinera les terrains et donnera son avis sur le choix à faire. L'avis servira à l'élaboration de la loi, dont les dispositions générales ont eté énoncées dans ma brochure, — laquelle sera ensuite presentée aux Assemblées législatives.

Aprés avoir étaboré des plans détaillés du terrain choisi, on fera appel aux spécialistes les plus réputés de l'Europe, qui d'accord avec les notres, élaboreront les details du plan de façon à avoir dans la nouvelle ville toute l'esthètique et tout le confort nécessaire à une ville de telle importance.

Ce plan sera ensuite affiché dans toutes nos communes, villages et villes afin que le public puisse prendre connaissance des conditions dans lesquelles sera construite la nouvelle capitale.

En même temps, on commencera la construction d'une partie des palais appartennant à l'Etat selon les projets élaborés à temps.

Des publications spéciales indiqueront les époques succésives auxquelles se feront les inscriptions pour chacune des 16 catégories de lots dont la superficie sera de 500 m. c. environ; le premier versement sera 20 % de la valeur totale du lot, les autres versements de 20 % et se feront successivement chaque année jusqu'au payement complet des lots et sans intérêts.

Avant de commencer les inscriptions, on publiera la loi concernant la création de la nouvelle ville, le réglement de

Situaţiunea în Germania

Dl. V. Dăscălescu, ataşatul nostru comercial la Hamburg raportează:

„Odată cu sfârşitul anului 1923. Germania închee anul de cea mai grea criză prin care a avut să treacă dela începutul războiului şi până în prezent. Deprecierea continuă a valoarei sale monetare, urmată de imensa inflaţie, aruncase Germania aproape pe pragul ruinei şi s'a putut vedea că toate mijloacele care s'au încercat de a-i da o însănătoşire au fost fără nici un folos. Aşa a fost cu diversele măsuri dictate privitor la circulaţia devizelor, lombardarea unei părţi din stocul de aur al Reichsbankului în străinătate, împrumuturile în dolari şi aur, numirea comisarului pentru devize, lărgirea libertăţei exportului, etc; toate aceste măsuri n'au folosit cu nimic până nu s'a oprit cu desăvârşire maşina de tipărit noui bilete şi nu s'a creiat o nouă valoare stabilă, intermediară valoarei definitiv stabile în aur.

Astfel dela data creerei lui Rentenbank şi emiterei noului bilet (Rentenmark) 20 Noembrie valoarea mărcei germane a ajuns să rămână staţionară la 4,2 Bil. Mk. dolarul, sau 1 Mk aur egal cu 1 Bil. Mk hârtie.

Cu aceasta însă, chestiunea valutară nu a fost pe deantregal rezolvată, căci noua monedă are o putere de circulaţie numai în interiorul ţărei şi alăturea de ea, marka hârtie îşi păstrează încă puterea ei de mijloc de plata oficial. Deci pentru a se putea conta pe o stabilitate a valoarei germane, mai lipseşte monedei actuale puterea de circulaţie în exterior şi din acest punct de vedere mult mai mult avantajat e biletul de aur al Băncei Hamburgheze din 1923.

Un progres a fost totuş realizat, căci în afară de faptul că lanţul bilioanelor şi al trilioanelor a fost întrerupt, dar s'a sfârşit cu alimentarea tezaurului statului.

Despre viitorul rezervat Renteimărci nu se poate spune încă nimic.

Atât timp cât nu se va aluneca şi în această direcţiune pe panta periculoasă a inflaţiei şi se va modéra acontarea bonurilor de tezaur, se va conta pe o stabilire a valoarei actuale; dar e absolută nevoe de crearea unei valori stabilite cu putere de circulaţie şi 'n afară.

De pe urma catastrofei valutare şi a sistemului greşit aplicat în materie de impozite finanţele statului au ajuns la o complectă desorganizare, încasările abia putând acoperi 1‰ din plăţi. Şi în această direcţiune guvernul actual caută să introducă ordinea dorită, anunţând luarea de noui măsuri în perceperea impozitelor, care vor greva cât mai mult avutul personal al fie cărui impozabil şi restrângându-se în acelaş timp cheltuelile la minimum posibil, prin descreşterea aparatului de funcţionari şi facerea celor mai mari economii.

Inceputul noului an marchează totuşi pentru Germania; punctul cel mai culminant al crizei sale economice, în care a alunecat din cursul anului trecut şi această criză se desemnează printr'o reducere colosală a producţiei şi concomitent a consumaţiei.

Scăderea producţiunei se datoreşte atât lipsei de capital, cât şi restrângerei debuşeurilor. La aceasta se mai adaogă scumpirea produselor de pe urma costului enorm al frachtului actual (cu peste 100 % mai urcat ca înainte de război) care face ca şi consumaţia să se resimţă.

Epoca de inflaţiune a avut o înrâurire mult mai favorabilă asupra agriculturei decât asupra industriei şi aceasta s'a observat mai mult de îndată ce s'a obţinut stabilizarea mărcei, data de când preţurile produselor agricole au fost deodată seborâte. în timp ce pentru produsele industriale scăderea preţurilor a urmat într'o măsură mult mai lentă şi de mai mică importanţă. Astfel de unde încă în ultimele zile ale epocei de urcare devizelor, costul unui Zentner grâu era de circa 20 22 Mk. aur (urmând cursul pieţei mondiale), de îndată după stabilirea mărcei, preţul grâului scade la circa de 8-9 Mk. aur per Zeotner, fără a mai putea să se urce în urmă.

De unde în epoca de inflaţie, agricultorii au tras cele mai multe foloase, prin aceasta că şi-au putut mări inventariul de exploatare (maşini agricole şi îngrăşăminte) plus stingerea celor mai multe datorii ipotecare şi plata iluzorie a impozitelor, astăzi din împuţinarea şi scumpetea banului, conjunctura pentru agricultori devine mai puţin favorabilă şi ca atare va urma şi o scădere în producţie, ceeace va avea de efect scumpirea preţurilor alimentelor şi nevoia de a recurge tot mai mult la importul din stăinătate.

Şi în domeniul industrial criza de capital conduce la diminuarea producţiei şi numai prin mărirea zilei de lucru şi scăderea salariilor nu se va putea ajunge la mărirea producţiei şi

La situation en Allemagne

M. V. Dascalesco, notre attaché commercial à Hambourg vient d'envoyer le rapport suivant:

La fin de 1923 a marqué aussi la fin de la plus grande crise que l'Allemagne a du traverser depuis le commencement de la guerre. La dépréciation continuelle de son change suivie d'une inflation immense, avait acculé l'Allemagne à la ruine; quant aux moyens de redressement ils ont été insuffisants. Les diverses mesures concernant la circulation des devises, le lombardement d'une partie du stock or de la Reichsbank à l'étranger, les emprunts en dollars et or, la création d'un commissaire des devises, la liborté de l'exportation. etc. etc., n'ont porté à aucun résultat avant l'arrêt de la machine à imprimer des nouveaux billets, et avant la création d'une nouvelle valeur stable.

C'est ainsi que depuis la création de la Rentenbank et depuis l'émission du nouveau billet (Rentenmark) du 20 Novembre, la valeur du mark allemand est restée stationnaire à 4,2 billions de marks le dollar, ou 1 mark or = 1 Bil. mark papier.

Malgré cela la question du change n'a pas été définitivement tranchée car la nouvelle monnaie ne conserve sa valeur qu'à l'intérieur du pays et d'autre part le mark papier conserve encore son rôle officiel. Donc, pour compter sur une consolidation de la valeur allemande, il manque encore à la monnaie actuelle le pouvoir de circuler à l'extérieur, et à ce point de vue, le billet or de la Banque Hambourgeoise de 1923, est de beaucoup plus avantagé.

Un progrés a été quand même réalisé. parce qu'à part le fait qu'on a mis une fin à la chaine des billions et des trillions on a aussi fini d'alimenter le Trésor de l'Etat.

Quand à l'avenir de la Rentenmark, on ne peut rien savoir encore.

Tant qu'on ne glissera pas avec cette nouvelle monnaie, sur la pente périlleuse de l'inflation, tant qu'on limitera l'émission des bons du Trésor, on pourra compter sur une stabilisation de la valeur actuelle; néaumoins il est indispensable de créer une valeur pouvant circuler aussi à l'étranger.

A la suite de la catastrophe du change et du système défectueux appliqué en matière d'impôts, les finances de l'Etat sont complètement désorganisées, les recettes pouvant à peine couvrir 10 % des dépenses. Le gouvernement actuel veut remedier aussi cette situation; aussi annonce-t-il des nouvelles mesures en ce qui concerne la perception des impôts, mesures qui vont grever autant que possible l'avoir personnel de chaque citoyen, tout en diminuant les frais jusqu'au minimum possible, par la reduction du nombre des fonctionnaires et en faisant les plus grandes économies.

Le commencement de la nouvelle année est particulièrement remarquable pour l'Allemagne; le point culminant de sa crise économique et toute cette crise se manifeste par une réduction colossale de la production et de la consommation.

La baisse de la production est dûe autant à la crise de capital, qu'à la diminution des debouchés. Il faut encore leur ajouter la hausse du prix des produits, à la suite du cout énorme du frêt (plus de 100 % plus cher qu'avant guerre) ce qui a évidement, ses conséquences.

L'inflation a eu un effet beaucoup plus favorable sur l'agriculture que sur l'industrie. On l'a remarqué aussitôt qu'on a obtenu la fixation du mark, date à laquelle les prix des produits agricoles ont immédiatement baissé, tandis que pour les produits industriels la baisse des prix a continué en une mesure plus lente et de moindre importance. C'est ainsi que les derniers jours de l'époque de la hausse des devises, le coût d'un „zentner" de blé était de presque 20—22 mrk, sor (suivant le cours du marché mondial) alors que aussitôt après la fixation du mark, la prix a baissé à 8—9 mrk. or environ par „zentner" sans pouvoir remonter.

Tandis que pendant l'inflation, les agriculteur sont tiré les plus grands bénéfices, par ceci qu'ils ont pu augmenter l'inventaire de exploitations (machines agricoles et engrais), payer leur dettes ainsi que — au moins d'une façon illusoire — leurs impôts, aujourd'hui à cause de la cherté de la monnaie la situation devient pour les agriculteurs moins favorable ce qui aura pour effet une baisse de la production et par consequent une hausse des prix des aliments et le besoin de récourir de plus en plus aux importations de l'étranger.

Sur le domaine industriel la crise de capital conduit également à la diminution de la production. En augmentant les heures de travail et en faisant baisser les salaires on ne pourra

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRĂILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANKS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. CARAGHEORGHEVICI No. 2

TELEFON 17|73 şi 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINĂ PETROL SI PĂCURA
EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA
ADRESA TELEGRAFICĂ
„PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

C·I·M Pentru ori-ce afaceri importante!

CONSTRUCTIUNI şi LUCRARI PUBLICE
Siguranţă Rapiditate
Clădiri.—Imobile particulare şi de raport.— Vile.— Hoteluri Poduri şi Şosele.—Căi ferate.—Linii electrice.— Construcţi metalice fixe şi demontabile de orice natură. — Lucrări în beton.—Canalizări şi diguri
Studii.—Proecte.—Devize.—Planuri.—Consultaţiune
Reprezentanţa generală a fabricelor franceze „Etablisse, ments Decauville Ainé" Paris, „Les Forges de Strasbourg" Strasbourg, „Etablissements Gramont", Paris etc. etc.

SOCIETATE COMERCIALĂ, INDUSTRIALĂ ŞI MINIERĂ
TELEFON 24/07 ◇ BUCUREŞTI 35 Str. Luterană ◇ TELEGRAME MININDUS

METALUM

Inginer J. SABATTIER Telefon 49|12
BUCUREŞTI, Strada Temişana No. 16
PLOEŞTI, Strada Stănică Marin No. 44
Furnituri technice pentru exploatările petrolifere
Burlane şi tiji de sondaj, pipe line
Oţeluri speciale — dălţi
Aciéries et Usines à tubes de la Sarre
Aciéries JACOB HOLTZER
CABLURI de toate dimensiunile. — „Ciment Fondu" pentru închiderea apelor
Curele de păr de cămilă. — MASTIC SERBAT
Aparate electrice blindate. - Staţiuni de pompare
— DEPOZIT LA PLOEŞTI —

Băile Nauheim
In munţii Taunus :: Lângă Frankfurt a. M.
Băile de Stat ale Prov. Hessa (Germania)
vindecă şi ameliorează
BOLILE DE INIMA
arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinări, boli de femei şi de nervi
Sisteme de cură moderne şi perfecţionate
Promenade admirabile prin parcuri şi păduri. — Concerte excelente. — Teatru. — Tennis, Golf, Crocket.
Sezon în tot timpul anului
Prospecte gratuite a se cere la Ad-ţia Băilor din Prov. Hessen.

legea relativă la crearea noului oraş, însoţită de regulamentu său şi de regulamentul de construcţii, precum şi rezultatele obţinute până atunci în tratativele ce eventual s'ar angaja cu una sau mai multe din Societăţile engleze sau americane care în atâtea rânduri au făcut oferte pentru construcţii cu plata în anuităţi şi care de astă dată vor face, desigur, oferte mai atrăgătoare, dată fiind importanţa construcţiunilor ce vor avea de efectuat.

Lucrările ce se vor executa de Stat din cele opt miliarde lei vor fi date prin licitaţiuni publice la cari ofertele constructorilor români vor fi preferate în limitele indicate de lege

Şi acum se naşte întrebarea: Ne mai putem oare îndoi de realizarea veniturilor înscrise în acea broşură, când constatăm că particularii vor putea obţine terenuri pe un preţ ce nu reprezintă nici a cincea parte din preţul ce trebue să plătească în actuala capitală; când acest preţ îl vor achita în cinci rate anuale fără nici o dobândă; când oraşul în care cumpără acest loc va fi dacă nu cel mai frumos, în tot cazul cel mai bine aranjat oraş din lume; când lumina şi căldura le va reveni pe preţuri relativ derizorii şi când în fine, vor avea foarte probabil posibilitatea să-şi construiască clădirile necesare contra unei obligaţiuni într'o valută forte-le carei anuităţi calculate tot în valută forte, le vor plăti cu moneda noastră, însă în sume proporţionale cu situaţiunea valutei şi deci foarte aproximativ proporţionale cu ceeace venitul acelui imobil ar representa la epoca plăţei acestor anuităţi.

Grija noastră este alta: cum va putea Statul repartisa mai equitabil loturile disponibile între prea multele înscrieri ce i se vor efectua? La această întrebare va răspunde desigur legea în chestiune şi regulamentul de punerea ei în aplicare.

N. TEODORESCU

INFORMAŢIUNI

Se aduce la cunoştinţa persoanelor cari au contractat datorii în Franţa între 11 Noembre 1918 şi 1 Ianuarie 1922 şi cari n'au făcut încă la Oficiu declararea acestor datorii, să depună cel mai târziu până la 20 Mai 1924 declaraţii pntru fiecare creditor în parte; aceasta conform articolului 23 din protocolul încheiat cu creditorii francezi şi ratificat prin legea publicată în „Monitorul Oficial" No. 32 de la 20 Marte c..

Potrivit art. 24 din acelaş protocol, odată acest termen trecut fără a fi făcut declaraţiunea Oficiului, debitorii vor fi consideraţi că au renunţat la benficiul prezentului acord

* * *

Oficiul central al devizelor a trimis caselor autorizate a face comerţ de valute efective următoarea circulară:

Se aduce la cunoştinţa generală că pentru eşirea din ţară cu valute efective, este nevoe a se cere autorizare ministerului d finanţe, care este dată numai în urma avizului Oficiului Central de control al devizelor.

Pentru că Oficiul să-şi poată da avizul, în cererea ce i se înaintează în acesa scop, se va menţiona:

1) Suma care trebue scoasă din ţară.

2) De la ce bancă sau casă de schimb, suma a fost cumpărată.

3) In ce scop suma a fost cumpărată.

4) Dacă s'a făcut declaraţia legală, sau dacă s'a obţinut prealabila autorizare a Oficiului.

Se atrage atenţiunea ca pentru valutele efective, cumpărate în localuri clandestine — cafenele — sau de pe stradă, Oficiul va cere, nu numai pedepsirea vânzătorului clandestin dar va proceda şi la luarea de măsuri împotriva cumpărătorilor cărora şi pe această cale li se aduce la cunoştinţă prescripţiunile legii.

* * *

A avut loc în sala Camerei de comerţ din Bucureşti adunarea generală extraordinară a Uzinlor de fier şi domeniilor din Reşiţa.

Erau reprezentate 186—200 mii de acţiuni.

Biroul era compus din d-nii Barbu Ştirbei ca preşedinte, I. G. Boambă din partea Băncii de Credit şi Farago din partea Băncii Ţărăneşti ca scrutători şi G. Denudino ca secretar.

La ordinea zilei e modificarea statutelor societăţii conform proiectului aprobat de guvern şi sporirea capitalului social dela lei 185 milioane la 250 milioane lei prin emisiunea a 130.000 acţiuni nominative precum şi ratificarea cooptărei mai multor membri ai consiliului de administraţie.

D. Barbu Ştirbei citeşte raportul către acţionari, din care reese că sporirea este necesitată de nevoia augumentării fondului de rulment al societăţei. Din noua emisiune care se va fixa de către Consiliul de administraţie, se va da vechilor acţionari o acţiune nouă la 5 vechi pe un curs ce se va fixa ulterior.

La obiectiunea unuia dintre acţionari să ar trebui dată o acţiune nouă la trei vechi şi nu la cinci, d. Ştirbey răspunde că societatea este angajată faţă de două grupe mari străine care au dat încă de acum un an sume însemnate uzinelor Reşiţa, fără însă a li se putea da acţiunile subscrise de oarece legea vola să se asigure întâi raportul de 6 : 4 între capitalul român şi cel străin. Acum când acest raport a fost asigurat, se cuvine ca societatea să se ţină de angajamentele sale.

După ce mai iau cuvântul d-nii Iarca, Sfinţescu şi Stăniceanu din partea acţionarilor, se votează prin aclamaţiune propunerile ordinei de zi, după care preşedintele ridică şedinţa.

Cu începere de la 3 Aprilie a fost sistat întregul trafic între staţiunile Modoş—Otlacul Vechiu din cauza predării liniilor din această zonă regatului Sârbo-Croato-Slovean.

Odată cu cedarea acestor localităţi autorităţile româneşti se vor instala pe noua linie de demarcaţie a graniţei din Banat, în sanul careia se cuprinde şi oraşul Jambolia.

Direcţiunea generală C. F. R. a dispus ca toate trenurile să circule cu începere de astăzi numai până la Modoş.

* * *

Din Viena ni se anunţă că un colaborator al ziarului „Allgemeine Zeitung" a avut o convorbire cu d. ministru Nistor privitor la încercarea delegaţiei ruseşti de-a aduce în dezbaterile conferinţii româno-ruse şi chestiunea Bucovinei. D. Nistor a arătat că cel mult o treime din populaţia Bucovinei este ucraniană şi că Bucovina nu a aparţinut nici odată Rusiei. Declaraţile delegaţiei sovietice dovedesc că unirea republicelor sovietice urmăreşte o reînviere a politicei de expansiune a ţarismului.

Privitor a tratativele dintre delegaţia română şi cea austriacă, d Nistor a declarat că este satisfăcut de mersul acestora.

* * *

CEREŢI PRETUTINDENI
LAMA PIERRE
OTEL CURAT, ALIAGIU DE ARGINT, CEA MAI BUNĂ ŞI CEA MAI EFTINĂ
PRIMA FABRICĂ DE APARATE ŞI LAME DE RAS S.A.
Strada Donici 1 Bucureşti.

* * *

Direcţiunea generală a căilor ferate polone comunică că din cauza întreruperii circulaţiei pe linia Lublin-Rozwaow, cu începere de la 26 Martie şi până la noui dispoziţiuni s'a suprimat circulaţiunea trenurilor accelerate în circulaţie No. 903 şi 904 între Varşovia şi între Lemberg (Lwow).

Vagoanele directe Varşoovia Bucureşti, respectiv Varşovia Constanţa, pe timpul întreruperii vor circula numai între Lemberg şi Bucureşti.

Tot pe data de 26 Martie s'au înfiinţat vagoane directe cl. I, II şi III între Varşovia şi Lemberg, prin Cracovia, la trenurile 5/409 şi 410/6.

* * *

Din Viena ni se comunică că în prezenţa ministrului român dela Viena, d. Mitilineu a avut loc, la centrala radio-telegrafică stabilirea legăturei radio-telegrafice dintre România şi Ausrtia. Preşedintele societăţei „Rediventria" domnul Pittner „a salutat pe ministrul român în mod foarte călduros. D. Mitilineu a trimes apoi prima telegramă oficială fără fir la Bucureşti.

* * *

Avuţia naţională a Statelor Unite era la 31 Decembrie 1912 de 187,7 miliarde dolari. După noua evaluare făcută ea a sporit considerabil. In 27 din cele 48 state ale Uniunei americane sporul e de 37,5 la sută. Se crede că procentul sporului va fi acelaş şi în celelalte state ale federaţiei aşa că avuţia naţională poate fi evaluată astăzi la 325 miliarde dolari. Trebue însă reţinut faptul că dolarul dela 1912 nu valorează astăzi decât 69 cents, dacă ţinem seamă de puterea sa de cumpărare.

* * *

Subscrierile la noua bancă de emisiune polonă nu au atins, cum s'a spus, 42 la sută ci numai 32 la sută din acţiuni. Greşeala provine din faptul că se ţinuse seamă şi de subscrieri pentru cari nu există încă nici o acoperire. Dacă nu se vor putea plasa, aşa cum speră ministrul de finanţe, cele 600.000 acţiuni, atunci statul va fi silit să preia el restul acţiunilor, ceeace ar periclita bineînţeles caracterul independent al băncii de emisiune.

* * *

Datoria publică a Greciei la sfârşitul anului 1923 era de 9980 milioane drahme şi anume: împrumuturi în valută străină 1650, împrumuturi în drahme-hârtie 7300 şi datoria flotantă 1030 milioane drachme.

* * *

A partir du 3 Avril, le trafic entre les stations de Modoş—Otlacul-Vechiu a été suspendue à cause de la cession de cette voie ferrée en royaume des Serbes-Croates et Slovènes.

En même temps les autorités roumaines se sont installées sur la nouvelle ligne de demarcation de la frontière du Banat, comprenant aussi la ville de Jombolia.

La direction des C. F. R. a décidé que tous les trains circuleront à partir d'aujourd'hui seulement jusqu'à Modoş.

* * *

On mande de Vienne qu'un collaborateur de „l'Allgemeine Zeitung" a eu un entretien avec M. le ministre Nistor, au sujet de la tentative des délégués russes de mettre en discussion — lors de la conférence roumano-russe—la question de la Bucovine. M Nistor a montré que la population de la Bucovine est ucrainienne pour un tiers, tout au plus et que la Bucovine n'a jamais appartenu à la Russie Les déclarations de la délégation soviétique prouvent que l'union des republiques sovietiques, poursuit la même politique d'expansion que le tzarisme.

En ce qui concerne les pourparlers ayant lieu entre la délégation roumanie et la délégation autrichienne M. Nistor a déclaré qu'il est satisfait des progrès déjà réalisés.

* * *

DEMANDEZ PARTOUT
LA LAME PIERRE
ACIER PUR ALLIAGE D'ARGENT, LA MEILLEURE ET LA MEILLEUR MARCHÉ
PREMIÈRE FABRIQUE D'APPAREILS ET LAMES A RASOIR. S. A.
Rue Donici 1, Bucarest.

* * *

La direction générale des chemins de fer polonais porte à la connaissance du public qu'à la suite de l'intérruption de la circulation sur la ligne de la Lublin-Rozwazow, à partir du 26 Mars et jusqu'à des nouvelles dispositions, on a suprimé la circulation des trains accelérés en circulation No. 903—904 entre Varşovie et Lemberg (Lwow).

Les vagons directs Varşovie—Bucarest, et Varşovie—Constanţa, pendant l'intérruption circuleront seulement entre Lwow et Bucarest.

A partir du 26 Mars, circuleront, des vagons direct de I-ère, II-ème et III-ième classe entré Varşovie et Lwow, par Cracovie aux trains 5|409 et 41016.

* * *

On mande de Vienne qu'en présence de notre ministre à Vienne, M. Mitilineu a eu lieu à la centrale radio-télégraphique, l'établissement de la liaison radiotélégraphique entre la Roumanie et l'Autriche. Le président, M. Pittner, a salué très chaleureusement notre ministre M. Mitilineu a expedié ensuite la première depêche officielle sous fil à Bucarest.

* * *

L'avoir national des Etats-Unis était le 31 Décembre 1912 de 187,7 milliards de dollars. Par suite de la nouvelle évaluation elle a considérablement augmenté.

L'augmentation et de 37,5% dans 27 des Etats de l'Union Américaine On estime que les pourcentage de l'augmentation est le même dans les autres Etats de la fédération, aussi l'avoir national, peut-il être évalué aujourd'hui à 325 milliards dollars. Il faut cependant retenir ceci que le dollar de 1912 ne vaut plus aujourd'hui que 69 cents si nous tenons compte de son pouvoir d'achat.

* * *

Les souscriptions à la nouvelle banque d'émission polonaise n'ont pas atteint comme on l'a dit 42 % mais seulement 32 % d'actions. L'erreur provient du fait qu'on a tenu compte des souscriptions pour lesquelles il n'existe aucune couverture. Au cas où l'on ne pourra pas placer les 600.000 actions, l'Etat sera obligé de prendre sur soi le reste des actions, ce qui péricliterait le caractère indépendant de la Banque d'émission.

* * *

La dette publique de la Grèce à la fin de l'année 1923 était de 9980 millions drachmes soit emprunts en change étranger 1650, emprunts en drachmes-papier 7300 et dette flottante 1030 millions drachmes.

* * *

INFORMATIONS

On porte à la connaissance des personnes qui ont contracté des dettes en France entre le 11 Novembre 1918 et le 1 Janvier 1922 et qui n'ont pas encore déclaré ces dettes à l'office, de deposer jusqu'au 20 Mai 1924 les déclarations pour chaque créancier à part: conformement à l'artrcle 23 du protocole conclu entre les créanciers français et ratifié par la loi publiée dans le „Moniteur Officiel" No. 32 du 20 Mars c.

En conformité avec l'art. 24 du même protocole, après cette date les débiteurs qui n'ont pas fait leurs déclarations devront être considerés comme ayant renoncé au bénéfice de cet accord.

* * *

L'office central des devises a envoyé aux maisons autorisées à faire le commerce des changes éfectifs, la circulaire suivante:

Il est porté á la connaissance générale que pour sortir du pays avec des monnaies effectives il est nécessaire de demander l'autorisation du ministère des finances qui est accordée seulement à la suite de l'avis de l'Office Central de controle des dévises.

Afin que d'Office puisse donner son avis, il sera fait mention dans la demande:

1. De la somme qu'on veut exporter.

2. A quelle banque ou maison de change cette somme a été achetée.

3. Dans quel but a-t-elle été achetée.

4. Si la déclaration légale a été faite et si l'autorisation préalable de l'Office a été obtenue.

L'office des changes demandera, pour tout achat de monnaies étrangeres dans des lieux clandestins — cafés ou dans la rue etc., non seulement la punition du vendeur clandestin, mais aussi celle des acheteurs, dont on attire l'attention sur les prescriptions de la loi.

* * *

L'Assemblée extra-ordinaire des actionnaires des Usines de fer et des domaines de Reşita a en lieu à la Chambre de Commerce de Bucarest.

186 - 200 actions étaient representées.

Le bureau a été composé de MM. Barbou Stirbey comme président, I G. Boambă de la part de la Banque de Crédit, Farago de la part de la Banque Ţărănească comme scrutateurs, et M. G. Dendrino, comme sécretaire.

A l'ordre du jour il y avait la question de la modification des statuts de la société, conformément au projet approuvé par le gouvernement, et l'augmentation du capital social de 185 à 250 millions, par l'émission de 130 000 actions nominales ainsi que la ratification de la cooption de plusieurs membres du conseil d'administration.

M. Barbou Stirbey à lu le rapport dont il ressort que l'augmentation est reclamée par la nécéssité d'augmenter le fonds de roulement de la société. Il sera attribué aux anciens actionnaires une action nouvelle pour 5 anciennes au cours à fixer ultérieurement.

Un des actionnaires ayant demandé une nouvelle action pour 3 anciennes M. Stirbey a répondu que la société est engagée envers deux grands groupes étrangers, qui ont déjà avancé depuis une année, des sommes importantes aux usines de Reşita, sans qu'on puisse leur donner des actions, car la loi voulait qu'on assure d'abord le rapport de 6 : 4 entre le capital roumain est celui de l'éfranger. Aprésent cet apport ayant été assuré, la société doit tenir ses engagements.

MM. Iarca, Sfintesco, et Stăniceano prirent la parole— après M Stirbey—au nom des actionnaires. Après le vote par aclamations de ropositions à l'ordre du jour, les président lève la séance.

Societatea anonimă Româno-Belgiană de petrol
22, Strada Luterană

PROSPECT DE EMISIUNE

In urma împuternicirilor ce l'au fost date de către Adunarea Generală Extraordinară din 27 Septembrie 1922, Consiliul de Administraţie, în şedinţa sa din 28 Martie 1924 a decis sporirea capitalului social la lei 80.000.000 prin emisiunea a 200.000 acţiuni de o valoare nominală de lei 200 fiecare.

Din aceste 200 000 acţiuni:

1) 40 000 acţiuni sunt rezervate parte la rambursarea de avansuri şi participaţiuni, parte pentru a fi atribuite personalului societăţei,

2) Restul de 160.000 acţiuni sunt oferite prin preferinţă acţionarilor actuali, în proporţie de:

4 acţiuni noi pentru 5 acţiuni vechi.

Preţul de emisiune este fixat la lei 270 de fiecare acţiune şi va trebui să fie plătit integral în momentul subscripţiunei.

Noile acţiuni vor participa la dividend cu începere dela 1 Mai 1923; ele sunt deci deplin asimilate şi au aceleaşi drepturi ca cele 200 000 acţiuni existente.

Subscripţiunea este deschisă dela 17 Aprilie la 15 Mai 1924.

Opţiunea la noile acţiuni se va face prin prezentarea pentru stampilare a vechilor acţiuni şi prin remiterea cuponului No. 13 care va servi astfel pentru controlul dreptului de opţiune; acest cupon No. 13 va fi anulat, iar pentru plata dividendului viitor va servi cuponul No. 14.

Neexercitarea dreptului de opţiune până la 15 Mai 1924 atrage după sine pierderea dreptului de subscripţiune.

Subscripţiunea se va face:

La BUCUREŞTI, la Sediul Social al Societăţei, 22 Strada Luterană, între orele 10 — 12 şi 16 — 18 în fiecare zi lucrătoare, la PARIS, la D-nii R. BUURMANNS & Co., 15 Rue Taitbout.

Consiliul de Administraţie

Ministerul de externe a cerut ministerului de industrie şi comerţ ca în baza acordului încheiat la Viena la 14 Octombrie 1922 şi ratificat la 4 Decembrie 1923, între Cehoslovacia şi noi, pentru schimb de arhive şi documente, să desemneze un reprezentant care să ia parte la lucrările comisiunei mixte ce trebue să se constitue conform părtei a 2-a a convenţiei de mai sus pentru a proceda la triarea şi schimbarea documentelor.

Ministerul de industrie şi comerţ a însărcinat pe d. Mazuchi, inspector comercial de la Cluj să ia parte la lucrările acestei comisii.

* * *

La Viena s'a înfiinţat societatea de navigaţiune „Continental" al cărei capital este olandez. Scopul societăţii e transportul de produse industriale austriace în Jugoslavia, Bulgaria şi România precum şi al cerealelor din aceste ultime ţări în apus. Societatea aceasta, în afară de cartelul celorlalte societăţi de navigaţiune dunăreană va fi o concurenţă însemnată pentru cartel.

* * *

Ziarul parizian „Le Figaro" ocupându-se cu prilejul faimoasei note a d-lui Mussolini de relaţiile italo-române, arată, că aceste relaţii sunt influenţate de politica rusofilă diplomatică şi economică a guvernului italian:

Chestiunea Basarabiei a venit să mai sporească încă tensiunea între cele două ţări. Se ştie că sovietele revendică cu înverşunare acea provincie. Revoluţionarii nu vor de loc să abandoneze moştenirea imperialistă a Catherinei a II-a. Dar suveranitatea României asupra Basarabiei a fost recunoscută de către camerile franceze şi vestea a fost primită cu entuziasm de România.

A urmat un schimb de telegrame călduroase.

România cugetă cu amărăciune că Italia n'a recunoscut deloc această suveranitate, ci din potrivă pare a merge mână în mână cu sovietele. Tratatul italo-rus coprinde restabilirea relaţiilor normale cu numirea de ambasadori. Se asigură că Italia ar fi obţinut în Rusia de sud, vaste concesii.

Relevăm că nota domnului Mussolini prin care cerea amânarea vizitei Suveranilor vine la momentul precis în care delegaţii sovietici cari se încăpăţânează a contesta drepturile României asupra Basarabiei,—sunt primiţi la Roma de guvernul d-lui Mussolini.

* * *

Pentru a împiedica o prea mare imobilizare a productelor agricole în porturi, Argentina este silită să-şi intensifice exportul. Se vor exporta lunar câte 10 milioane chintale. Cantitatea disponibilă pentru export este de 50 milioane chintale grâu, 8 milioane chintale ovăz 40 milioane porumb şi 14 j. milioane sământă de in.

* * *

Oficiul bancar al Cehoslovaciei a trimis băncilor o circulară invitându-le ca, în decurs de o lună, să restrângă pe jumătate toate creditele acordate străinilor care depăşesc suma de 200.000 coroane cehe.

Le ministère de affaires étrangères a demandé au ministère de l'industrie et du commerce sur la base de l'accord conclu à Vienne le 14 Octobre 1922 et ratifié le 4 Déc. 1923 entre la Tchéco-Slovaquie et la Roumanie, concernant l'echange d'archives et documents, —de désigner un réprésentant aux rravaux de la commission mixte— qui sera constituée conformément à la 2-ième partie de la convention en question—afin de procéder à la selection et à l'échange des documents.

Le Ministère de l'Industrie et du Commerce a changé M. Mazuchi, inspecteur commercial de Cluj, de prendre part aux travaux de cette commission.

* * *

Il a été créé à Vienne une société de navigation „Continental" dont le capital était hollandais. L'objet de la société est le transpport des produis industriels autrichiens en Yougo-Slavie, Bulgarie et Roumanie, ainsi que des céreales de ces pays en Occident. Cette société organisée en dehors le cartel des autres sociétés de navigation danubiennes fera une vive concurrence au cartel.

* * *

Le quotidien parisien „Le Figaro" s'occupant à l'occasion de la fameuse note de M Mussolini, des rélations italo-roumaines, montre, comme notre journal l'a aussi fait, que ces rélations sont influencées par la politique russophile diplomatique et économique du gouvernement italien.

La question de la Bessarabie est venue augmenter encore la tension entre ces deux pays. On sait que les soviets revendiquent avec acharnement cette province. Les revolutionnaires ne veulent pas abandonner le héritage impérialiste de Cathérine II. Mais la souveraineté de la Roumanie sur la Bessarabie a été acceptée par les Chambres françaises avec enthousiasme.

Un échange de télégrammes eût lieu à cette occasion.

La Roumanie volt avec amertume que l'Italie n'a pas reconnu cette souveraineté, et semble plutôt incliner pour le point de vue russe. Le traité italo-russe comprend le rétablissement des rélations normales, avec la nomination d'ambassadeurs. On assure que l'Italie aurait obtenu de la Russie des vastes concessions.

Notre journal rélève que la note de M. Mussolini où il demande l'ajournement de la visite royale coincide avec la conférence de Vienne pendant laquelle les délégués sovietiques se sont acharnés à contester les droits de la Roumanie sur la Bessarabie.

* * *

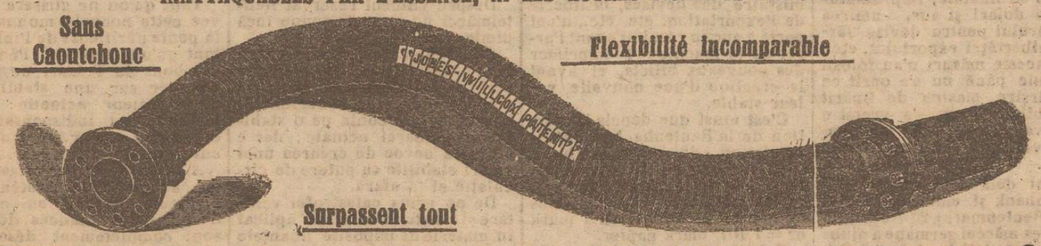
Pour empêcher une trop grande immobilisation des produits agricoles dans les ports, l'Argentine se vott obligée d'intensifier l'exportation. On exportera chaque mois 10 millions de quintaux. La quantité disponible pour l'exportation est de 50 millions quintaux de blé, 8 millions d'avoine, 40 millions de maïs et 14 millions de graines de lin.

* * *

L'office bancaire de la Tchéco-Slovaquie a envoyé aux banques une circulaire en les invitant à restreintre pendant un mois à 50 % tous les crédits accordés aux étrangers et qui dépassent la somme de 200 000 couronnes.

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română pentru Exploatarea, industria şi comerţul petrolului.
Capital social 37.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada Potcovari
Telefon 56|64, 59|75

UNELTE DE SONDAJ,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline,
Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
UZINELE DE FIER ŞI DOMENIILE DIN REŞIŢA, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENTANŢA INDUSTRIALA", BUCUREŞTI, Calea Victoriei 77 (fost 89)

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES
Sans Caoutchouc
Flexibilité incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

eftenirea preţurilor, cât timp de pe urma sporirei numărului de lucrători rămaşi fără lucru însă-şi consumaţia va deveni tot mai redusă, deci cererea mai mică.

Referitor la situaţia comerţului exterior pe anul 1923, deşi datele statistice nu sunt încă la zi, totuş judecând după rezultatele cunoscute pentru primele nouă luni ale anului, e de prevăzut că pasivitatea balanţei comerciale va fi şi mai mare ca în trecut.

Astfel luând datele statistice pentru comerţul exterior pe primele nouă luni ale anului 1923, resultă pentru export cantitatea de 107 mil. dz faţă de 403 mil dz la import, deci un surplus la import de 296 mil. dz. Comparând aceste date cu acele referitoare comerţului exterior din primele nouă luni ale anului 1922, pasivitatea balanţei comerciale e şi mai urcată pentru ultimul an cu 94 mil. dz.

La 1922: export 180 mil. dz. import 302 mil, dz, surplus la import 202 mil. dz.

pas arriver à l'augmentation de la production et à la baisse des prix, tant qu'à la suite de l'augmentation du chiffre des chômeurs la consomation, même deviendra de plus en plus réduite, donc la demande moins importante.

En ce qui concerne la situation du commerce extérieur en 1923, bien que les chiffres statistiques ne soient pas encore à jour, d'après les résultats connus pour les premiers sept mois de l'année, il est a prévoir que la passivité de la balance commerciale sera plus grande que dans le passé.

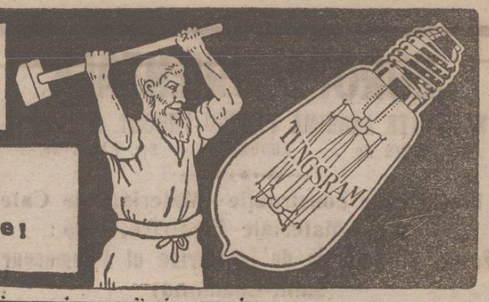
Les chiffres statistiques pour le commerce extérieur pendant les penniers neufs mois de 1923, permettent de constater qu'on a exporté 107 mill. dz contre 403 mill dz importés, soit un surplus pour les importations de 296 mill. dz. En comparant ces chiffres avec ceux du commerce éxtérieur pendant les premiers neufs mois de 1922, le passif de la balance commerciale est encore plus élevé pour la dernière année, de 94 mill dz.

En 1922: exportation 302 mill. dz surplus pour les importations de 220 mill. dz.

TUNGSRAM

Cel mai rezistent BEC!

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice!



Chestiunea
materialului rulant şi a vagoanelor cisterne capturate

Ungaria ne va mai restitui încă 200 vagoane cisterne cari au fost găsite de comisiunea noastră de recuperare dela Budapesta, circulând pe căile ferate ungare.

Aceste cisterne erau vopsite din nou celace nu a împiedicat pe experţii noştri să le recunoască.

De asemeni ni se va mai restitui un mare număr de vagoane diverse cari au fost descoperite în ultimul timp în Ungaria.

Aceste restituiri care urmau a se efectua în conformitate cu tratatele de pace fuseseră refuzate de Ungaria cari le considera drept despăgubiri în comptul pagubelor ce a suferit cu ocazia ocupării Budapestei de trupele române.

La cererile ungurilor de a fi despăgubiţi guvernul român a opus cererea de a fi acoperită cheltuiala cu întreţinerea trupelor de ocupaţie.

Această cerere a noastră nea fost admisă de marile puteri, astfel că cererea Ungariei ca şi pretenţiunile româneşti în chestiunea întreţinerei trupelor ridicându-se la aceiaşi sumă au rămas în compensaţie.

Rezolvându-se acest litigiu chestiunea restituirii materialului rulant de c.f.r. rămâne conform tratatelor în vigoare.

Cu toate acestea guvernul ungar ne face tot felul de nerânduri cari tind bine înţeles la eludarea unor dispoziţiuni precise.

Toate cele 8 protocoale din tratatul cu Ungaria au fost semnate împreună cu un protocol general.

Până acum s'a semnat aranjamentele financiare în ce priveşte creanţele datoriile, creditele ipotecare, aranjamentele judiciare, cele de canaluri şi irigaţie, cele cu privire la soceităţile de apărare împotriva inundaţiilor, la materialul rulant şi restituirea lui cât şi a animalelor de tracţiune, a maşinelor industriale şi înlesnirei traficului internaţional pe frontieră.

România opunându-se acordărei unui împrumut Ungariei, până ce aceasta nu va satisface în întregime clauzele tratatelor de pace guvernul de la Budapesta a recunoscut dreptele noastre cereri, astfel că în curând va fi adus în ţară tot materialul rulant care a aparţinut Roăniei şi care în timpul războiului a fost ridicat de trupele ungare.

Lucrările comitetului central al materialului rulant din Viena, în ceia ce priveşte restituirea vagoanelor particulare, fiind aproape terminate de curând au început să ne sosească din diferite ţări vagoanele româneşti cu firma c.f.r., astfel că urmează ca şi din România să fie expediate vagoanele aparţinând unor administraţiuni de c. f. străine şi purtând diverse firme.

Aceste vagoane sosesc şi se expediază goale, pe roţi proprii, cu scrisorî de trăsură internaţionale şi gratuit, purtând menţiunea că se restituie conform acordurilor dela Porto Rose.

Informaţiuni Petrolifere

Ministerul de industrie ne trimite următorul comunicat oficial:

Informaţia apărută în unele ziare privitoare la formarea unui „consorţiu petrolifer ocrotit de Stat", nu corespunde realităţei.

Ministerul nu are nici un amestec în formarea de grupuri petrolifere, nu ocroteşte pe nici unul din aceste grupuri în favoarea altuia.

Iar în ceeace priveşte organizaţia distribuţiei interne de petrol aceasta se va face la timp şi potrivit legii comercializărei după principiile cărora vor fi chemaţi atât producătorii şi rafinorii, cât şi consumatorii de petrol, ca să ia parte la formarea capitalului prin subscripţiune publică".

* * *

A avut loc la sediul soc. „Distribuţia" şedinţa Asociaţiei industriaşilor de petrol, sub preşedinţia d-lui ing. C. Osiceanu, directorul general al soc. „Steaua Română".

S'au citit diferite adrese ale Ministerului de Industrie şi comerţ, dintre cari una tinde la prohibirea deghizată a benzinei între 735—760 densitate, deşi prin jurnalul Consiliului de miniştri cu noul regim al petrolului se permite exportul acestui produs. Cum această măsură va produce pagube însemnate societăţilor de petrol cari au contractat asemenea angajamente în străinătate, s'a hotărât să se întocmească un memoriu către ministerul de industrie şi comerţ prin care să i se atragă atenţia asupra neajunsurilor ce se produc industriilor de petrol.

S'a continuat apoi cu discuţia diferitelor principii din

La question
du matériel roulant et des vagons citernes capturés

La Hongrie nous restituera encore 200 vagons citernes qui ont été identifiés par notre commission de récuperations siégeant á Budapest, comme étant des anciens vagons-citernes roumains.

Les vagons étaient peints à nouveau afin d'empêcher nos experts de les reconnaître.

Il nous sera restitué encore un grand nombre de divers vagons, découverts tout dernièrement en Hongrie.

La restitution de ces vagons qui devait s'effectuer conformement aux traités de paix, avait été refusée par la Hongrie, qui prétendait des dommages pour l'occupation de Budapest par les troupes roumaines.

Le gouvernement roumain opposa à son tour une autre demande concernant l'entretien des armées d'occupation.

Notre demande ayant été admise par les Principaux Etats, la demande de la Hongrie ainsi que les prétentions roumaines en question s'annulèrent.

Ce litige étant tranché, il reste encore la question de la restitution du matériel roulant des c. f. r.

Le gouvernement hongrois nous fait à ce sujet beaucoup de difficultés, qui tendent à éluder les dispositions précises des traités en vigueur.

Tous ces 8 protocoles du traité avec la Hongrie ont été signés et il ne reste plus qu'à signer un protocole générale.

On a signé jusqu'ici des arrangements financiers en ce qui concerne les créances, les dettes, les crédits hypotécaires; des arrangements judiciaires, de canaux et d'irigations, des accords concernant les sociétés pour la défense contre les innondations, le matériel roulant et sa restitution ainsi que celle des animaux de traction, des machines industrielles et la facilité du trafic international à la frontière.

La Roumanie s'opposant à l'emprunt demandé par la Hongrie jusqu'à ce que cette dernière se décidera à remplir toutes les clauses des traités de paix, le gouvernement de Budapest a reconnu le bien fondé de nos demandes aussi fera-t-on venir sous peu, tout le metériel roulant qui nous a appartenu, et qui nous a été enlevé pendant la guerre, par les armées hongroises.

Les travaux du comité central du matériel roulant de Vienne, en ce qui concerne la restitution des vagons particuliers, étant presque terminés, depuis quelque temps on nous envoye de différents pays, des vagons roumains; aussi pourra-t-on bientôt expédier de Roumanie certains vagons appartenant a des administrations de c. f. étrangers.

Ces vagons arrivent et sont réexpediés vides, avec des lettres de voiture internationales et gratuites, portant la mention qu'ils sont restitues, conformément à l'accord de Porto-Rose.

Informations pétrolières

Le ministère de l'industrie nous envoye le communiqué suivant:

L'information parue dans certains journaux relativement à la constitution d'un consortium petrolifère sous l'égide de l'Etat, ne correspond pas à la réalité

Le ministère n'intervient dans la constitution d'aucun groupe en faveur d'un autre.

En ce qui concerne l'organisation de la distribution intérieure de pétrole, elle se fera à temps conformément à la loi pour la commercialisation, selon laquelle les producteurs, les raffineurs et les consommateurs de pétrole participeront à la constitution du capital par souscription publique.

* * *

Une séance de l'Association des Industriels de pétrole a eu lieu à la soc. „Distribuţia".

On a lu diverses adresses du Ministère de l'Industrie et du Commerce parmi lesquelles une qui tend à la prohibition de l'exportation de la benzine (densité 735=760) bien que le journal du Conseil des ministres eut autorise permet l'exportation de ce produit. Cette mésure produisant des pertes importantes aux sociétés qui ont contracté de tels engagements à l'étranger, on a décidé de remettre au ministère de l'industrie et du commerce un mémoire dans ce sens.

On s'est occupé ensuite de différents principes de l'avant

anteproectul legii minelor, fără a se ajunge până în prezent la o soluţie definitivă.

* * *

Grupul „Concordiei", cuprinzând această societate împreună cu „Internaţionala" a avut în cursul lunei Martie o producţie totală de:

8988.936 kgr. ŢIŢEI

adică aproape 900 vagoane ţiteiu, sau o medie zilnică de 30 vagoane.

Această producţie este cu 177.642 kgr. sau aproape 18 vagoane mai mare decât cea înregistrată în luna precedentă la acest grup.

* * *

Stagnarea se menţine pe piaţa petrolului. Transacţiunile sunt reduse şi preţurile în scădere la majoritatea produselor.

LA INTERN.

Ţiteiul se menţine la 36.000 lei vagonul pentru cel de Bustenari şi Băicoi uşor cu diferenţele obişnuite pentru celelalte calităţi.

Benzina uşoară la 10,25 lei lei kgr. loco fabrică cu taxe sau 9,40 fără taxe.

Benzina grea 6.20 kgr. loco fabrică..

Petrolul lampant slab la 4,15 lei kgr. loco fabrică cu taxe.

Motorina 3,60 lei kgr acea denaturată şi 4.10 lei kgr. cea taxată ambele loco fabrică. Tendinţa la motorină prin excepţie, e fermă.

Păcura 3.20 lei kgr. loco fabrică cea de ars şi 3.50 lei kgr. păcura de uleiuri.

Uleiurile se menţin la 10.20 lei kgr. loco fabrică cu taxe cel Regal 0 şi 11,20 lei kgr. loco fabrică cu taxe cel Regal 00.

Valvolina 0 o găsim le 9.60 lei kgr. loco fabrică cu taxe.

LA EXPORT:

Benzina uşoară mai slabă la 10.70 lei kgr. loco fabrică sau 12.70 lei kgr. fab. Constanţa.

Benzina grea staţionară la 8.20 lei kgr. fabrică sau 9.90 lei kgr. fob. Constanţa.

Petrolul lampant îl găsim fără transacţiuni la 3.50 lei kgr. loco fabrică sau 4.25 lei kgr. fob. Constanţa.

Motorina fermă la 4.60 lei kgr. fob. Constanţa.

Se prevede la motorină o scumpire atât la intern cât şi la export.

Bursa Petrolului

Continuă a fi slabă cu restituiri constante de cursuri. Transacţiunile foarte puţine din cauza crizei de numerar din ce în ce mai resimţită.

Singurile acţiuni cari rezistă mai bine sunt ale societăţilor ce cotează la bursele străine având centrul de gravitate peste hotare.

Situaţia Bursei noastre continuă a fi astfel invers proporţională cu situaţia societăţilor în continuă prosperitate. Această observaţiune a făcut-o de curând un gazetar englez, d. Scott, proprietarul ziarului „Manchester Guardien" care, vizitând regiunea Moreni sub conducerea unui distins inginer dela soc. I.R.D.P. a putut constata progresele enorme făcute de această societate şi de soc. „Creditul-Minier" cari deţin azi împreună o treime din producţia totală a ţărei. In adevăr Creditul Minier coutinuă a avea între 90 — 100 vagoane zilnic şi I R. D. P. între 50—60 vagoane. In ceeace priveşte producţia pe luna trecută ea a atins 1525 vagoane la Creditul Minier şi 1038 vagoane la I.R.D.P. Societatea Concordia, care e din cele mai simpatice dintre societăţile cu capital francez, este singura între petrolifere ce nu s'a resimţit de scăderile ultimilor zile. Ea cotează persistent în jurul a 4400 lei acţiunea, influenţată şi de noua emisiune ce se anunţă în condiţiuni favorabile. „Steaua Română" din contra a slăbit cedând cu 2—3 sute de puncte, fără nici un motiv real din cauză că producţia lunei trecute a fost de peste 2000 vagoane şi sondele se sunt aproape de strat, promit în curând o mare creştere a producţiei.

In general se observă paralel cu oboseala Bursei, o sârguitoare activitate la toate societăţile. Astfel a avut dreptate domnul Scott să admire progresele înregistrate de industria română de petrol, şi să le compare cu realizările de geniu din străinătate.

Cursul acţiunilor petrolifere a fost:

Au cotat:

	Valeur nominale	Cote au 20/IV 1924
	Lei	
Steaua Română. (optées)	500	4070
Astra Română (optées)	500	12000
Speranţa (optées)	500	3000
Petrol Block	500	965
Concordia (optées)	250	4430
Redevenţa	500	1680
Forajul	500	670
Româno-Belgiană	500	990
Generala Petroliferă	500	380
Petrolul Românesc	500	1145
I R. D. P.	500	1180
Creditul Minier (optées)	500	1890
„ „ dernière émission	500	1360
România Petroliferă	500	1545
Banca Minelor	500	590
Sospiro	500	370
Motorul	500	740

De închiriat

Un apartament compus din 3 camere bine mobilate, încălzite, lumină electrică, bae, garaj, intrare separată peniru un domn străin. Parcul Filipescu, Aleea Zoe 10.

projet de la loi des mines sans arriver à une solution définitive.

* * *

Le groupe „Concordia" comprend cette société ainsi que „l'Internationala" ayant enregistré le mois de Mai une production totale de:

8.988 936 kilos pétrole brut soit presque 900 vagons de pétrole brut (en moyenne 50 vagons par jour).

Cette production est de 177.642 kilos ou presque 18 vagons plus grande que la production enregistrée par ce groupe, le mois pré édent.

* * *

La stagnation continue sur le marché du pétrole. Les transactions sont peu nombreuses et les prix en baisse pour la plupart des produits.

A l'intérieur.

Le *pétrole but* se maintient à 26000 lei le vagon pour celui de Bustenari et Baicoi avec des petites différences pour les autres.

La *benzine lègere* faible, à 10 25 lei le kilo loco fabriqué taxes comprises on 9 40 sans taxes.

La *benzine lourde* 6 20 le kilo fabrique.

Le *pétrole lampant* faible 4.15 lei le kilo fabrique taxes comprises.

Motorine dénaturée 3.60 lei le kilo et 4 10 lei le kilo pour la non denaturée. La tendance, par exception, ferme.

Le *mazout* à bruler 3 20 lei le kilo fabrique; le mazout à graisser 3.50 le kilo.

Les huilles „Regal 0" se maintiennent à 10.20 lei le kilo fabrique taxes comprises et 10 20 le „Regal 00".

La *Valvoline* 0 à 9 60 fabrique taxes comprises.

A l'exportation:

La *benzine lègere* plus faible à 10 70 lei le kilo fabrique ou 12 70 fob. Constanţa.

La *benzine lourde* stationnaire à 8.20 lei le kilo fabrique ou 9.90 lei fob. Constanţa.

Le *pétrole lampant* à 3.50 lei loco fabrique ou 4.25 fob. Constanţa.

La *motorine* ferme à 4.60 lei fob. Constanţa.

On prevoit pour la motorine une hausse tant à l'intérieur que pour l'exportation.

Bourse du Pétrole

Elle continue à être faible. Les transactions sont peu nombreuses à cause de la crise de numéraire de plus en plus grave.

Les seules actions qui résistent sont celles des sociétés cotées aux Bourses étrangères.

La situation de notre Bourse continue à être inversement proportionelle à la situation des sociétés en pleine prospérité. C'est ce que vient de re narquer M. Scott, le propriétaire du journal „Manchester Guardian" lequel ayant visité le région de Moreni où il a été conduit par un distingué ingénieur de l'I. R. D. P. a pu constater les progrès enormes faits par cette société et par le „Crédit Minier". Ces sociétés, à elles deux, detiennent aujourd'hui 33% de la production totale du pays. En ce qui concerne la production, elle a été, le mois dernier de 1525 vagons pour le „Credit Minier" et de 1038 vagons pour l'I. R. D. P.

La société „Concordia" une des preférées du groupe francais, n'a pas trop été influencée par les baisses de ces derniers jours. Les actions se maintiennent à 4400 lei lei environ, d'autant plus qu'on parle beaucoup d'une nouvelle émission.

Les „Steaua Română" ont fléchi de 200 — 300 points sans motif réel; la production a été de 2000 vagons et ses sondes promettent sous peu, des beaux résultats.

En général, on remarque en même temps qu'une fatigue à la Bourse, une activité remarquable sur tous les chantiers c'est avec raison, que M. Scott a admiré les progrés par l'industrie roumaine de pétrole qu'il a comparée avec les travaux de génie de l'étranger.

Voici les principaux cours:

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 20/IV 1924
	Lei	
Steaua Română. (optées)	500	4070
Astra Română (optées)	500	12000
Speranţa (optées)	500	3000
Petrol Block	500	965
Concordia (optées)	250	4430
Redevenţa	500	1680
Forajul	500	670
Româno-Belgiană	500	990
Generala Petroliferă	500	380
Petrolul Românesc	500	1145
I R. D. P.	500	1180
Creditul Minier (optées)	500	1890
„ „ dernière émission	500	1360
România Petroliferă	500	1545
Banca Minelor	500	590
Sospiro	500	370
Motorul	500	740

A louer

Bel appartement composé de 3 pièces luxueusement meubiées chauffage, lumière électrique, bain, garage, entrée separee, pour Monsieur étranger. Parcul Filipescu, Aleea Zoe 10.

Manufacture Anglaise de TUYAUTERIE

Le raccord ci-dessus peut être employé et ne se démonte même pas sous les plus hautes pressions

POUR
ESSENCE, PÉTROLE ET HUILES LOURDES
Fournisseur du Gouvernement Britanique
POUR ASPIRATION ET REFOULEMENT

Résistant en travail à une pression de 200 livres ou 27 pouces en aspiration

Résiste à l'huile à 160° Fahr. de chaleur

Cette tuyauterie peut être utilisée au besoin pour de l'eau, si nécessaire

Employée par toutes les grandes Compagnies

THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY, LTD.,

Usines: Leyland près de Preston (Angleterre)

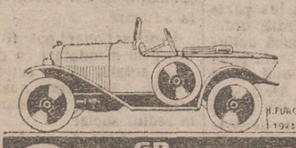
Birmingham 124, New Street
Manchester Tower Chambers, 29 Brown Street
Cardiff Harrowby Street „Docks"
Calcuta 7, Hastings Street
Buenos Aires Calle Carlos Pelligrini No. 927
London 24, 26, 28, 30 Duke Street, E. C. 8
Glascow 49, Queen Street

REPREZENTANTA GENERALA PENTRU INTREAGA ROMÂNIA

AUTOMOBILE

5 HP CITROËN 10 HP

CONSUMATIUNEA MINIMA



CELE MAI ECONOMICE REZISTENTE ELEGANTE

VITEZA MAXIMA 90 Km PE ORA

GR. CRISTEA & Co BUCUREŞTI

GR. CRISTEA & Co BUCUREŞTI

FOC!

„MINIMAX"

Societate Anonimă Română

— BUCUREŞTI —

Bd. I. C. Brătianu 3. Tel. 7/98

Banca Comercială Română

Societate Anonimă

Bucureşti, Strada Smârdan No. 3

Convocare

Se aduce la cunoştinţa d-lor acţionari că adunarea generală va avea loc în localul băncii, strada Smârdan No. 3, Bucureşti, în ziua de 30 Aprilie 1924, ora 17, cu următoarea ordine de zi:

1. Darea de seamă a consiliului de administraţie şi raportul consorilor pe exerciţiul 1923.

2. Aprobarea bilanţului şi contului de profit şi pierdere pe exerciţiul 1923 şi descărcarea consiliului de administraţie şi a censorilor şi a directorilor de gestiunea lor pe acest exerciţiu.

3. Propunerea consiliului de administraţie privitoare la modul deîntrebuinţare al beneficiului realizat.

4. Cooptarea unui membru în consiliul de administraţie.

5. Alegerea membrilor în consiliul de administraţie prin reînoirea anuală prevăzută de art. 8 din statute.

6. Alegerea censorilor. Fixarea retribuţiunii lor pe exerciţiul 1924.

7 Alegerea a supleanţilor.

Conform art. 18, alin. 2 din statute, d-nii acţionarii cari doresc a lua parte la această adunare, trebuie să depună acţiunile lor până în ziua de 25 Aprilie 1924 inclusiv, la Banca Comercială Română în Bucureşti, la succursala ei din Brăila, Chişinău şi Ploieşti, la agenţiile sale din Galaţi, Constanţa, Craiova şi Bazargic, la Paris la Banque de l'Union Parisienne şi la Bruxelles şi Anvers la Crédit Général Liégeois.

Consiliul de administraţie.

Cota valorilor petrolifere la Bursa din Bucureşti pe luna Martie 1924

	1	5	10	15	20	25	30
Steaua Română	4 612½	4 512½	4 200	4 362	4 487½	4 137½	4 212½
Astra Română (opt)	13 150	12 950	11 950	12 510	13 375½	12 250	12 875
Speranţa (opt)	3 850	3 675	3 570	3 487½	3 412½	3 125	3 337½
Speranţa pui	—	—	—	3 087½	3 112½	2 987½	3 112½
Petrol Blok (opt)	1 355	1 325	1 302½	1 135	1 165	1 135	1 045½
Petrol Blok (pui primă)	—	—	—	125	2 5	185	152
Petrolul Românesc	1 412½	1 412½	1 337½	1 287½	1 337½	1 337½	1 312½
I. R. D. P. (optate)	1 082½	1 080½	1 055	1 065	1 105	1 177½	1 152½
I. R. D. P. (pui primă)	567½	560	545	527½	587½	587	582½
Generala-Petrol	445	425	425	402½	455	425	395
Rom.-Belg. de petrol	725	755	785	857½	1 245	915	995
Concordia	3 912½	3 862½	3 937½	4 037½	4 487½	4 237½	4 387½
Ţiţeiul	337½	377½	377½	377½	377½	377½	377½
Sospiro	405	405	405	328	375	375	365
Păcura Română	312½	312½	355	355	355	355	355
Creditul Minier (optate)	2 007½	2 025	1 975	1 955	1 965	1 915	1 826
„ „ pui primă	1 295	1 315	1 270	1 252½	1 267½	1 237½	1 125
Petrolul	400	400	400	400	400	400	400
Redevenţa	1 732½	1 715	1 705	1 675	1 662½	1 605	1 562½
Forajul (optate)	705	705	705	687½	630	630	630
Romania Petroliferă	1 727½	1 705	1 675	1 645	1 635	1 635	1 587½
Motorul	740	740	740	740	785	785	785
Prahova	505	505	505	495	492½	492½	505
Geonafta	—	—	—	915½	915	915	915

Terminologie mondiale du pétrole et de ses dérivés

France	Allemagne et Autriche	Roumanie	Tchéco-Slovaquie	Pologne	Angleterre	Etats-Unis d'Amérique	Russie	Amérique du Sud
Pérole brut	Erdöl	Ţiteiu Pacura	Surovina	Ropa	Petroleum	Crude oil or petroleum	Neft	Petroleo brute
Benzine ou Essence	Benzin	Benzina	Benzin	Benzin	Benzine	Gasoline, naphta or benzine	Benzin	Bencina essencia
Pétrole (lampant) ou lampant	Petroleum (Leuchtöl)	Gaz Petroleu	Petrolej	Nafta	Rafine petroleum (popular language paraffin)	Kerosene	Kerosin	Petroleo
Huile à gaz ou gasoil	Gasöl	Motorina	Solarovy olej	Olej gazowa	Solar oil, gas oil	Gas oil	Soljarowoe Maslo	Aceite solar
Huile de graissage ou lubrifiants	Schmieröl	Uleiu mineral	Olej strojovy	Olej maszinowe	Lubricants (various)	Lubricants (various)	Smazoshnii Material	Material de engrase ode lubrification
Résidus	Heizöl	Pacura Reziduu Combustibil Goudron	Zbytek Masut	Masut	Fuel oil or residue	Fuel oir or residue	Mazout Ostatki	Petroleo Combustible
Paraffine Asphalte	Paraffin Asphalt	Parafina Smoala Asfalt	Parafin Asfalt	Parafin Gudron	Paraffin wax Asphalt	Paraffin wax Asphalt	Paraffin Asphalt	Parafina Asfalto
Vaseline	Vaseline	Vaselin	Vaselin	Vaselin	Petroleum jelly	Vaseline	Vaseline	Vaselina

TEVI DE FIER
FITTINGS
VENTILE DE ABURI
Becuri, materiale electrice, etc.
La ASTRA
Str. Smârdan 31, Bucureşti
Telefon 40/20

SOCIETATEA DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 7/50
Fabrica Brăila

Unelte de Sondaj
Specialitate
SAPE PENTRU SONDE
(BOHRMEISSEL)
Adresa Telegrafică: HAMMERWERK
HAMMERWERK CHR. SCHMID, Soc. Anon.
UNELTE DE SONDAJ ŞI FABRICA DE MAŞINI
Brackenheim (Württemberg)
Reprezentant general pentru România Mare
BERNHARD SACHTER
— Bucureşti, Calea Moşilor 94 —
TIGE
Ţine ţevile
Cuţite de tăiat
GIALE

„CONCORDIA"

ACTIV — **BILANȚUL GENERAL încheiat la 31 Decembrie 1923** — **PASIV**

Cassa și disponibilități		105.189.928	10	Capital :	
Terenuri și concesiuni petrolifere	8.749.172,74			980 000 acțiuni a lei 250 fiecare	245 000.000 —
Amortizare	437 458,63	8.311.714	11	Fond de rezervă statutar	9.171.240 82
Clădiri, turnuri și barăci, buriane tubate, instalațiuni, uneite, motoare, ateliere mecanice, conducte, rezervoare, stațiuni de transbordare, vagoane cazane, depozite de vânzare pentru țiței și produse, mobilier, animale de tracțiune, automobile, etc.	103 478.235 76			„ „ „ extraordinar	899.919 26
	8 283 662 25	95.194.573	51	Creditori	188 075 659,74
Amortizare				Fond de ajutor pentru personal	1.500.000 —
Material fluvial	4 734.439,26			Dividende neplătite	188 242 —
Amortizare	473 443 93	4 260.995	45	Tantieme și gratificațiuni	6 616 031 —
Portofoliu, titluri și participațiuni		66 892 533	50	Fond de rezervă pentru debitori dubioși	302 279 42
Debitori		228 090.264	98	Reclamațiunea pagubelor de război, depunători de titluri și d versi	117 636 349 23
Materiale și tuburi în depozit		159 199.807	67	Profit și pierdere	297.525.756 94
Stocuri de țiței și produse rafinate		82.149 311	86		
Reclamațiunea pagubelor de război, garanții statutare și diverse		117 636 349	23		
Total		866 865.478	41	Total	866.865.478 41

DEBIT — **CONTUL DE PROFIT ȘI PIERDERE încheiat la 31 Decembrie 1923** — **CREDIT**

Spese generale de administrație foraj și exploatare	148.266.637	69	Report din exercițiul 1922	3.580 846 35
Amortizări	9 194.564	81	Beneficiul brut	451.708 392 51
Pierdere la debitori dubioși	302 279	42		
Beneficiul net	297 525 756	94		
Total	455 299 238	86	Total	455.289.238 86

Pentru contabilitate, *M. Rădulescu*, expert-contabil.
Verificat de noi și găsit conform cu registrele societății,
Censori: *P. Beniesi, D. Iorgovici, D. M. Preda, Ch. D. Staicovici.*

„CONCORDIA"
Societate anonimă română pentru industria petrolului
I. Duqué, I. C. Marinescu.

AQUILA FRANCO-ROMÂNA

Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Capital social lei 200.000.000 deplin vărsat

Convocare

Conform deciziunii consiliului de administrație al societății din ziua de 1 Aprilie 1921, luată în baza art. 22 din statute, se aduce la cunoștința acționarilor societății, că adunarea generală ordinară va avea loc în ziua de 5 Mai 1924, ora 11 jumătate dimineața la sediul social din București, strada Alexandru Lahovari No. 11, pentru a decide asupra următoarei ordini de zi:

1. Raportul consiliului de administrație și al cenzorilor pe exercițiul 1923;
2. Aprobarea bilanțului.
3. Descărcarea consiliului de administrație și al cenzorilor.
4. Fixarea retribuțiunii administratorilor și cenzorilor
5. Alegerea consiliului de administrație, a cenzorilor și cenzorilor-supleanți.
6. Aprobarea dividendelor propuse.

Se aduce la cunoștința d-lor acționari că, spre a putea lua parte la această adunare generală ordinară, vor trebui să depună acțiunile ce posed, cel mai târziu până la 30 Aprilie 1924, la sediul social din București, strada Alexandru Lahovari No. 11, la biurourile noastre din Paris, 40 Rue de Mathurins, sau la Banca Marmorosch, Blank & Co. din București, unde li se vor elibera chitanța și o legitimație spre a putea lua parte la adunare.

D-nii acționari pot fi reprezentați prin mandatari cu condițiunea ca și aceștia să fie acționari ai societății. Mandatul poate fi dat printr'o simplă scrisoare adresată la sediul social.

Consiliul de administrație

ACTIV — **BILANȚUL GENERAL încheiat la 31 Decembrie 1923** — **PASIV**

1. Uzina Ploiești și instalațiuni Constanța :					Capital :			
Construcțiuni, terenuri, instalațiuni, vagoane, cisterne conduct. Valoarea exercițiului anterior	14.514.127	44			132.000 acțiuni a 500 lei fiecare I-a la a 5-a emisiune)	66.000.000	—	
Augmentări	4.039 633	56	18.553.761	—	268 000 acțiuni a 500 lei fiecare (a 6-a și 7-a emisiune)	134.000 000	—	200.000 000 —
Amortizări anterioare	7.776 840	90			Rezerve legale	1.272.232	80	
Amortizări pe exercițiul 1923	1 380 561	95	9.157.402	85	Rezerve speciale	1.000.000	—	
				9.396.358 15	Fonduri de asistență pentru familiile lucrătorilor	138 900	—	
2. Sediul social : valoarea exercițiului anterior	4 697.508	15			Rezerve asupra creanțelor dubioase	102 943	25	2 514.076 05
Augmentări	300.182	95	4 997 691	10	Creditori diverși	208.586 398	03	208.586.398 03
Amortizări anterioare	176 137	50			Garanția consiliului de administrație	210.000	—	210 000 —
Amortizări pe exercițiul 1923	249 884	50	426 022	—				
				4 571.669 10	Beneficiul reportat din exercițiul 1922	858 372	33	
3. Imobile București și Câmpina : Valoarea exercițiului anterior	1 695.302	28		95	Beneficiul net pe exercițiul 1923	9 152 937	39	10.011 329 72
Augmentări	39 967	67	1.735 269					
Amortizări anterioare	273.530	94						
Amortizări pe exercițiul 1923	86.763	45	360 294	39				
				1.374.975 56				
4. Exploatări : terenuri, soade, construcțiuni. valoarea exercițiului anterior	46.877 812	25						
Augmentări	49 648 745	41	96.525.557	66				
Amortizări anterioare	19 173.515	22						
Amortizări pe exercițiul 1923	11 808 340	73	30.981.855	95				
				65.544 701 71				
5 Materiale, unelte, automobile și grajduri : Materiale, ambalage, mobilier, automobile, cai trăsuri. Valoarea exercițiului anterior	9.160 664	38						
Augmentări	3.772 647	60	12 933 311	38				
Amortizări anterioare	2.408.975	95						
Amortizări pe exercițiul 1923	1 972.026	70	4.381 002	65				
				8.552.309 33				
6. Aprovizionare : stocuri de aprovizionări țiței	23.648.150	57						
Stocuri de aprovizionare materiale	65 398 212	20	89.046.362	77				
				89.046 362 77				
7. Mărfuri : stocuri de mărfuri	—	—	5.250.902	05				
				5.250 902 05				
8 Pierderi de răsboi	—	—	70.356 127	67				
9. Reconstruirea instalațiunilor distruse	—	—	19.759.493	50				
				90.115.621 17				
10. Debitori diverși și furnisori pentru avansuri asupra comenzilor de materiale	—	—	19 403 657	25				
				19.403.657 25				
11. Finanțe: disponibil la bănci și casse	1.873 387	79						
Efecte de primit	2 593.515	85						
Titluri	121.509 082	26	125 975.985	90				
				125.975 985 90				
12. Consemnațiuni diverse	—	—	53 047	88				
				53 047 88				
13. Diverse	—	—	1 826..12	93				
				1 826.212 93				
14. Garanția consiliului de administrație	—	—	210 0 0	—				
				310 000 —				
				421.321.803 80		—	—	421 321.803 80

Președintele consiliului de administrație, administrator-delegat, *Eug. Saladin.*
Verificat și găsit conform cu registrele,
Censori: *I. Pilat, Chr. D. Staicovici, C. Stoicescu.*
Contabil-șef, *Edm. Panis.*

„EUROPE ORIENTALE"

SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREȘTI — Str. PARIS No. 3

Fierărie de construcție—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt
(Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaște de siguranță de toate felurile, Instalațiuni de Bancă și Tezaure Blindate și Neincediabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" București
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalațiuni de apă și canalizare de la
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau apă.
Canale din bronz sau fontă cu flanșe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cutie astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S. A. R.
— BUCUREȘTI — Str. Vultur No. 29. — Telefon 55/19 —

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecționate din cupoane de cea mai bună calitate
furnizează în orice dimensiune, în calitate
numai superioară și cu prețuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREȘANI, S. A. TG.-MUREȘ
Tăbăceală cu extract pur de stejar — Curelele sunt încercate mai întâi pe mașini speciale

„ASTRA"

PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ȘI MOTOARE S. A.
ARAD

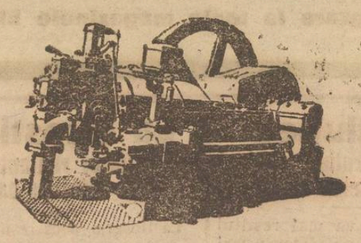
Direcțiunea Centrală:	*Adresa telegrafică:*
BUCUREȘTI	VAGONASTRA
Str. LASCĂR CATARGIU No. 11	TELEFON 45/96 și 41/76

VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C. F. R.
ORICE ACCESORII: REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ȘI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE
DEVIZ LA CERERE

„PREVEDEREA"

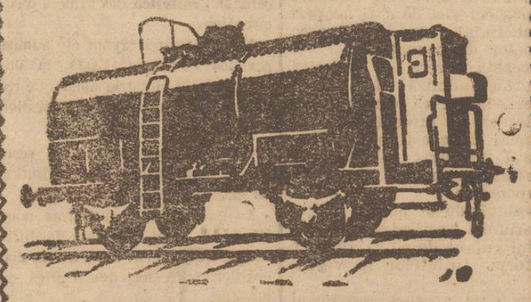
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10.000.000-Rezerve: peste Lei 15.000.000
Totalul Valorilor asigurate: 5.500.000.000 —In anii 1920 și 1921
Daunele regulate și plătite: 25.000.000.— „ „ „ „
Asigură în toate RAMURILE cu condițiuni din cele mai avantajoase
Tranșează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENȚII în toate orașele principale din țară.
DIRECȚIUNEA REGIONALA, BUCUREȘTI:
Strada Biserica Enei, 11, etaj I.

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune Orizontală pentru Sondaje cu Benzină și Gaze, sau Țiței, Benzină și Gaze
MOTOARE „DEUTZ" orizontale și verticale



SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCURESTI

SOCIETATEA GENERALA DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE
Str. G. C. Cantacuzino No. 2
Colț cu B-dul Carol (Palatul Sindicatului Ziariștilor)
Telefon 5/91 și 51/80
REPREZENTANȚA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA a SOCIETĂȚEI
ORENSTEIN & KOPPEL



FURNIZEAZA ȘI INCHIRIAZA
VAGOANE, CAZANE NOI
în condițiunile cele mai avantajoase

JOHANN W. KACHLIK

TRANSPORTURI INTERNAȚIONALE
Centrala Berlin W 9 — Sucursala București
Linkstrasse 25 — Calea Victoriei 98
Hamburg — Regensburg — Viena — Budapesta
Paulstrasse 8 — Schwanenplatz 3 — Annagasse 7 — Vaci-utca 78/80
Transporte speciale pentru Industria Petroliferă
Pe toate Căile Ferate, via Dunărea — via Hamburg
GERMANIA — ROMÂNIA

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI și LUCRĂRI PUBLICE

INSTALATIUNI TELEFONICE
Thomson-Houston
BUCUREȘTI STR. GH. C. CANTACUZINO 2
TELEFON 5/91 ȘI 51/80

Societatea Anonimă pentru distribuirea produselor petrolifere

ACTIV — *Bilanț general încheiat pe ziua de 31 Decembrie 1923* — PASIV

Al societății:					*Al societății:*			
Depozite de distribuire, terenuri, imobile, construcțiuni, conducte și rezervoare	13.027.975	80			Capital	—	—	1.000 000 —
	4.764.873	44	17.792 849	24	Fond de rezervă	—	—	38 997 78
Adaus 1 Ianuarie 1923—31 Decemvrie 1923	600 449	88			Rezervă specială pentru amortizări, mobilier și utensilii	186.000	—	
Butoaie de fier și lemn	40.810	52	559 639	36	Pentru amortizări butoaie	220 000	—	406.000 —
Vândut butoae în 1923					Amortizări până la 31 Decemvrie 1923	3.495 125	51	
Materiale de transport, materiale, mobilier	3 112.324	77			Pr. 1 Ianuarie 1923—31 Decemvrie 1923	2 000 285	22	5.495 410 58
Adaus 1 Ianuarie 1923—31 Decemvrie 1923	2.064 803	99	5.177.128	76	Posturi tranzitorii	—	—	6.223.817 17
	—	—	16 010	45	Rezerve pentru pagube de războiu	—	—	2.002 304 10
Efecte publice	—	—	219 357	06	Creditori	—	—	14.835 361 50 90.001 891 08
Chirii anticipate	—	—	2 002.304	10	Garanții depuse de consiliul de administrație	85.000 —		85.000 —
				25.767 288 97				
Pagube de războiu								
Garanții consiliului de administrație	85.000 —							
85.000.—								
Al fabricilor furnizoare:					*Al fabricilor furnizoare:*			
Cassa	—	—	983.330	06	Rezerve pentru pagube de războiu	—	—	327 379 30
Rezervoare închiriate	—	—	2 215 442	05	Creditori	345.142 076	84	
Garanții în numerar	—	—	35 278	80	Creditori pentru comisioane și taxe de manipulare neconfirmate	228 478	25	345 370 555 09 345.697 934 39
Pagube de războiu	—	—	327 379	30				
Debitori	—	—	346.486 055	47	Garanții depuse la autorități în efecte și avaluri	191.800	—	—
				350 047.485 68				
Garanții, autorități depuse în efecte și avaluri	191.800	—			Profit	—	—	—
	276.800	—		375.814.774 65		276.800	—	114 949 18
								375.814.774 65

Șeful contabilității, contabil autorizat, *A. A. Reinhorn.*
Verificat și găsit conform cu registrele,
Censori: *Gh. Dumitrescu, P. Dias-Santilhano, I. Rănișteanu.*

„FORAJUL"

Societate anonimă pe acțiuni pentru sondaje, petrol și mine
Capital social lei 75.000 000 deplin vărsați
Sediul social: București
Strada Negustori No. 28

Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemu perfecționat RAKY pentru exploatare de petrol și gaze naturale, în acord și contra redevență.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.
Dispune de forță motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

BANCA CENTRALA
fondată de Max I. Schapira
PLOEȘTI
Capital Lei 5.000.000
Rezerve 3.000.000
Face orice operațiuni de Bancă în țară și străinătate

AVIS

ADOLPHE MOERDLER București Pasagiu Macca
reprezentant general pentru întreaga Românie a uzinelor
N. V. VEREENIGDE TOUWFABRIEKEN, Rotterdam
Oferă avantajos
CABLURI de sârmă de oțel de I-a calitate
(Engl. Patenttiegelgusstahl)
Speciale pentru industria petroliferă în toate construcțiunile
de furnizat direct de la Fabrică și **Prompt din Depozitul București**

Internationale Machinen und Tiefbohrgerätefabrik
SOCIETATE INTERNAȚIONALĂ DE MAȘINI ȘI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMA
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) GERMANIA
Furnizează instalațiuni complecte de sondaj de toate sistemele și la orice adâncime, furnizând complect și buriane
STOCURI IMPORTANTE DE BURLANE, TIGE, TREPANE, etc.
Oferte și devize la cerere prin Rexrezentantul G-ral p. România
„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatațiuni petrolifere și miniere
București, Str ada Donici No. 1

Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau apă.
Canale din bronz sau fontă cu flanșe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cutie astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S. A. R.
— BUCUREȘTI — Str. Vultur No. 29. — Telefon 55/19 —

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. I
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern

Agenții:	*Adresa Telegrafică:*
PLOEȘTI, CONSTANȚA	„JUPETROL"
TELEFON 43/27	

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA
EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

TELEFON 48/26 — **„MECANO"** — TELEFON 6/10
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiției, No. 23. — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Perî de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor, Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă și aburi supra încălziți
Plăci de cauciuc cu inserție de metal și pânză, Tuburi de cauciuc.
INSTALAȚII ELECTRICE ::: Devize la cerere

ANUL III. No. 91 — UN NUMAR LEI 5 — JOI 1 MAIU 1924

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NATIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired plea[illegible]:
En cas de non acceptation, prière de retourner a
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

DIRECTOR
Pierre S[illegible]

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . . 250 Lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI · Str. Donici Nº1.

Pericolul [illegible]rican

II

MANOPERILE LUI „STANDARD OIL"

Când americanii au reușit a se introduce pe-o piață străină, dacă li se face o resistență cât de mică, pentru a o nimici, scoboară numai decât prețul petrolului, chiar dacă scăderea le aduce pierderi momentane și prin toate mijloacele caută a împiedica desfacerea produselor altora: ei cumpără toată cantitatea de marfă ce concurenții pot avea, acaparează toate căile de transport și amenință pe toți depozitarii mici că nu le vor mai da petrol, când vor fi singuri pe piață. Când aceștia refuză de-a primi propunerile, organizează singuri vânzări de detaliu, cheltuind milioane pentru aceasta; au mers până acolo în cât au inventat mașini speciale de lămpi cari lucrează numai cu petrolul lor și au distribuit gratis produsul lor numai pentru a nimici cu siguranță orice concurență.

Astfel americanii reușesc a desființa ori-ce concurenți cari le rezistă și în curând își asigură deplină preponderență pe piața ce au invadat. Când au rămas singuri stăpâni, atunci își apun condițiile și în scurt reușesc a-și scoate toate cheltuelile făcute în cursul luptei.

După ce au învins orice concurență, se instalează atunci în țara cucerită sub felurite nume Deutsch-American, Italo-American, Romano-American, etc... (Dacă nu există actualmente întreprinderi sub firma Franco-Americană e că o înțelegere a intervenit între francezi și americani, natural favorabilă acestor din urmă. Pentru consumul Franței, americanii dau o cantitate fixă cu preț mare astfel că au renunțat la luptă. Acesta este modul de a lucra al lui Rockfeller și a afiliaților lui ce se ascund sub firma Standard Oil).

Când au văzut că o luptă înverșunată și menită a-i doborî s'a deslănțuit în America în potriva lor și că în curând se vor face legi pentru a pune capăt manoperilor lor, ei și-au îndrumat privirile spre bogățiile petrolifere ale României și au decis a le acapara.

Acum câțiva ani americanii trimiseră deci emisari în țară pentru a face propuneri guvernului român. Din fericire partidul liberal își dădu sea ma de pericolul unei asemenea propuneri. Trebue să recunoaștem că de asemenea d. P. P. Carp, șeful guvernului conservator-junimist se declarase în potriva lui Standard Oil și se opusese introducerei lui la noi în țară.

Totuși americanii, profitând de libertatea legilor noastre și atrăgându-și persoane însemnate din țară din diferite partide politice, oameni a căror nume nu e nevoie să le citez, (fiind-că sunt departe de a face chestiuni personale), au reușit a constitui la noi cu capitalurile lor o societate particulară pe acțiuni sub denumirea de „Româno-Americană".

La început blânzi și promițând a aduce în țară capitaluri însemnate cu scopul de a scoate în evidență prin sistemul lor practic de exploatare bogățiile noastre petrolifere, ei răuesc a băga în consiliul de administrație oameni de frunte ai țării angajează întinse terenuri luate dela particulari și se pun la lucru.

Toate concesiile și toate avantajele ce se acorda românilor și altor societăți străine, s'au dat și americanilor. Mai mult, în potriva legii care prevede că jumătate din personal să fie român, au adus toți lucrătorii și funcționarii lor din America. Astăzi contabilitatea, corespondența, totul se face la dânșii în limba engleză și merg până a ne sfida, zicând că dacă noi avem nevoie de dânșii, n'avem decât să învățăm limba lor. Asemena îndrăzneală e o călcare a ființei noastre de Stat. Din această cauză, astăzi, pe cât știm, serviciul minelor din ministerul de domenii a făcut un regulament ca șefii schelelor să știe limba țării.

Grație unor uneltiri de o ne demnă fățărnicie servindu-se de diferite tertipuri și sub numele a diferite persoane din țară, ei au căpătat multe concesiuni de conducte. Cu toate că guvernul se opunea din toate puterile la înstalarea unor pipeline ale acestei societăți pe drumurile județiene și comunale, totuși s'au găsit Români cari să ia pe numele lor concesiuni de acest fel pentru a le cesiona în urmă americanilor. Astfel „Standard Oil" s'a înfipt la noi și pentru a vătăma exploatările concurente și-a organizat un întreg serviciul de propagandă și de spionaj: voiu da chiar nume, când va fi de trebuință, de oameni îmbogățiți pe spinarea țării și fabricelor existente.

După ce li s'au făcut cele mai mari avantaje și concesii după cum am spus mai sus, astăzi Standard Oil caută nu numai a înjosi petrolul nostru pe piețele străine, dar a lovi chiar în desvoltarea industriei noastre petrolifere. Produsele noastre fiind mult superioare celor din America, ei se silesc pe toate căile a acapara întreaga noastră producțiune, pentru a o vinde pe urmă pe piețele străine drept marfă americană. Astfel, în curând n'ar mai exista petrol românesc: în toate părțile produsele noastre ar fi considerate ca provenind din America și bogatele noastre zăcăminte ar fi compromise pe vecie.

Momentul a venit să îngrijim de pericolul american, care ne amenință, care a început a lovi în industria noastră. Cu orice preț trebue să ținem piept acaparatorilor americani, cari în curând vor omorî cu totul această industrie.

(Va urma)

PIERRE SOLOMON

Le péril américain

II

LES MANOEUVRES DE LA „STANDARD OIL"

Lorsque les Américains ont réussi à s'introduire sur une place étrangere, si celle-ci leur oppose la moindre résistance, pour en venir à bout, ils baissent aussitot le prix du pétrole, même si cette baisse peut leur causer des pertes momentanées, et par tous les moyens ils cherchent à entraver la vente des autres produits: ils achètent toute la quantité de marchandise que les concurrents peuvent posséder; ils accaparent toutes les voies de transport et menacent ensuite les petits depositaires de ne plus leurs donner du pétrole quand ils seront les seuls maîtres de la place. Losque ceux-ci refusent d'accepter leurs propositions, ils organisent eux-mêmes des ventes au détail, dépensant des millions à cet effet: ils sont allés jusqu'à inventer des machines spéciales de lampes ne pouvant fonctionner qu'avec leur pétrole et à distribuer gratuitement leur produit, rien que pour vaincre la concurrence avec plus de sûreté.

De la sorte, les Américains réussissent à supprimer tous les concurrents qui lui résistent et en peu de temps ils s'assurent une pleine et entière prépondérance sur la place qu'ils ont envahie. Une fois maîtres de la situation, ils imposent leurs conditions et tres rapidement ils recouvrent toutes les dépenses qu'ils ont faites pendant la campagne.

Apes avoir vaincu toute concurrence, ils s'installent dans les différents pays conquis sous les noms de Germano-Américaine, Italo-Américaine, Roumano-Américaine, etc. S'il n'existe actuellement aucune entreprise sous la firme Franco-Américaine, c'est qu'une entente est intervenue entre les Français et les Américains, entente favorable à ces derniers naturellement. Pour la consommation de la France, les Américains fournissent un quantité fixe à un prix élevé de sorte qu'ils ont renoncé à la lutte. Telle est la manière dont opère M. Rockeffeler et ses affiliés qui se cachent sous la firme de la Standard-Oil.

Lorsque les Américains ont vu qu'une lutte acharnée, appellée à les vaincre avec le temps, s'était déchaînée contre eux aux Etats-Unis même, et que des lois allaient bientôt être faites pour mettre fin à leurs opérations, ils ont jeté leurs regards sur les richesses pétrolifères de la Roumanie et ont décidé de les accaparer.

Il y a quelques années les Américains envoyèrent donc leurs émissaires pour faire des propositions au gouvernement roumain. Par bonheur, le parti libéral se rendit compte du danger d'une pareille proposition. Les Américains furent donc répoussés et le danger enrayé momentanément. Nous devons reconnaître que M. P. P. Carp, chef du cabinet conservateur-junimiste, s'est également déclaré contre la Standard-Oil et s'est opposé à son installation dans notre pays.

Malgré tout cependant les Américains, profitant de la libéralité de nos lois et attirant à eux des personnages de marque de Roumanie, hommes appartenant aux différents partis politiques du pays et dont il n'est nul besoin de citer les noms, attendu que je suis loin de vouloir faire des questions personnelles, ont réussi à constituer chez nous avec leurs capitaux une société particulière par actions sous le nom de „Roumano-Américaine".

Très doux au début et promettant d'apporter des capitaux importants pour mettre mieux en évidence, par leur système pratique d'exploitation, nos richesses pétrolifères, ils réussissent à incorporer dans leur conseil d'administration des hommes influents du pays; ils prennent en concession à des particuliers de grandes étendues de terrains et se mettent à l'ouvrage.

Tout les avantages que l'on accorde aux Roumains et aux autres sociétés étrangères, furent également octroyés aux Américains. Bien plus contrairement à la loi qui prévoit que la moitié du personnel doit être recrutée parmi des roumains, ils ont fait venir tous leurs ouvriers et fonctionnaires d'Amérique. Aujourd'hui la comptabilité, la correspondance tout se fait chez eux en langue anglaise et ils vont même jusqu'à nous défier, disant que si nous avons besoin d'eux, nous n'avons qu'à apprendre leur langue. Une pareille audace constitue une violation aux droits de notre existence d'Etat. C'est pourquoi le servi ce des mines du ministère des domaines à élaboré, autant que nous pouvons le savoir, un réglement dans lequel il est prévu que tous les chefs de chantiers doivent connaître le roumain.

Grâce à des subterfuges d'une hypocrisie peu digne utilisant différents trucs et sous le nom de personnages connus du pays, ils ont obtenu de nombreuses concessions de conduites. Bien que le gouvernement se soit opposé de toutes ses forces à l'installation des pipe-lines de cette société le long des routes, districtuelles et communales, il s'est trouvé cependant des Roumains pour prendre à leur nom des concessions qu'ils cédaient ensuite aux Américains. De la sorte la „Standard-Oil" s'est implantée chez nous et pour nuire aux exploitations concurrentes, elle a organisé tout un service de propagande et d'espionnage; à ce sujet nous donnerons même des noms, si inutile se présente.

Après avoir donc bénéficié des plus grands avantages, ainsi que nous l'avons montré, la „Standard-Oil" cherche maintenant non seulement à déprécier notre pétrol sur les marchés étrangers, mais à porter un coup aussi au développement de notre industrie pétrolière. Nos produits étant de beaucoup supérieurs à ceux des Américains, ces derniers s'efforcent à accaparer toute notre production, afin de la vendre ensuite à l'étranger comme marchandise américaine. De la sorte le temps serait proche où il n'existerait plus de pétrole roumain sur les places de l'étranger; partout nos produits seraient considérés comme provenant d'Amérique et nos riches gisements seraient compromis à tout jamais.

Le moment est venu de nous inquiéter du péril américain qui nous menace et qui a commencé à porter atteinte à notre industrie. A tout prix il faut tenir tête aux accapareurs américains qui sans cela seront sous peu entièrement les maîtres chez nous de cette industrie.

(La suite dans le prochain numéro)

PIERRE SOLOMON

„ASTRA ROMÂNĂ"

Beneficiu în anul 1923 Lei 1.255.453.429

„Monitorul Oficial" publică bilanțul de profit și pierdere al Societății „Astra Română și fără să fac multe comentarii voi reproduce cifrele,

Incepem prin a arăta că, capitalul la înființarea „Astrei Române" compusă din „Astra" și „Regatul Român" era la ambele de Lei 11.000.000. Astăzi prin augmentare s'a ridicat la 450 000 000 lei și beneficiile sunt cum arată titlul de mai sus.

Un miliard două sute cincizeci milioane patru sute cincizeci și trei mii patru sută două zeci și nouă lei adică Lei 1.255 453.429 și afară de acest beneficiu se pune la rezervă circa 100.000 000 lei, se amortizează 87 622.712 lei și se arată osebit cheltueli de exploatări, de explorare, cheltueli generale și diverse 672.281.972 Lei, lăsând un beneficiu net de *495 548 744 Lei!* Este de prisos cred ca să insist asupra acestui rezultat și să mă întreb;

Ce are Statul din acest beneficiu?

Ce binefacere a făcut numita societate în țară?

Ce sume a dat pentru instituțiile, ce reclamă ajutorul public?

Răspuns nu este la nici una din aceste întrebări. Mai mult, terenurile ce le posedă sunt luate pe câteva vedre de păcură, și tot beneficiul trece în străinătate. Și anul acesta deci lăzile d-lui Deterding se vor umple cu un miliard și un sfert de lei, tras din sudoarea Țărei românești și lăcomia le este atât de mare, că din acest câștig nu se învrednicesc a da nici o centimă pentru a se ajuta instituțiile de binefacere care sunt în nevoe.

Răbdarea românului este mare. Când ea se va sfârși atunci nici un ajutor nu-i va putea însă salva. Dacă suntem considerați ca negri din colonii buni de exploatat, să-i fereacă Dumnezeu de răscoala sclavilor.

As ăzi când legea minelor nu s'a votat încă, guvernul trebue să se gândească a curma aceste câștiguri neomenoase și a le da celor cărora li se cuvine, căci altfel se vor putea întâmpla fapte regretabile.

UN VECHIU PETROLIST

Italia ne jigneşte!

Suntem în conflict cu Italia. Dintr'o chestiune secundară cu caracter comercial, d-l Mussolini, dictatorul Italiei a dat naștere unei extrem de grave neînțelegeri politice între ambele țări, permițându-și a amesteca în sfaturile sale părintești, pe care se pretinde a fi în drept a le face, Augusta noastră Familie Regală. Evident, d-lui Mussolini îi lipsește mult tact; și oricât de simpatici ne-ar fi italienii prin entuziasmul lor cald și comunicativ, conducătorul lor ne-a indignat profund și așteptăm neapărat o cât mai grabnică reparație a greșelii făcute față de noi. Zadarnic insistă presa italiană asupra caracterului comercial al incidentului și în van se sfoară „Corriere de la Sera" arătând cauzele de nemulțumire ale creditorilor italieni. Toată lumea are datorii și desigur, că nici Italia nu stă tocmai pe roze, pentru ca un prim-ministru să-și permită gesturi de felul acelora adresate nouă. Găsim pretențiunile creditorilor italieni justificate și desigur le vom lua în considerație cu toată seriozitatea pe care o merită. Tot astfel am făcut și cu celelalte state mai mari de cât Italia, ca Anglia și Franța. Dar ni se pare, că incidentul provocat de d-l Mossolini își are origini mult mai adânci, decât s'ar părea la prima examinare a chestiunei. In adevăr, dela încetarea războiului, atitudinea Italiei ne mâhnește necontenit; acest fapt l'am urmărit.

Acei dintre noi cari am luat parte la Conferința de pace din Paris, știm prea bine cum s'au purtat delegații italieni, când a venit în discuție chestia Basarabiei și a Dobrogei. Ne-au pus mereu bețe în roate, au fost toldeauna lipsiți de tact și de sinceritate și orice român știe foarte bine, că la Budapesta, în timpul ocupației, de egații italieni, erau adversarii noștri pe față.

Atitudinea Italiei, acum când chestia Basarabiei se pune din nou de către ruși, este mai nehotărâtă ca niciodată. Când toți marii noștri aliați ratifică alipirea Basarabiei, când Franța și Anglia ne-a recunoscut formal drepturile noastre integrale asupra Basarabiei, când Japonia ne trimite în vizită un prinț din familia imperială ca să ne confirme aceeaș deciziune, singură Italia a mai rămas din cele 4 puteri semnatare ale convenției dela Paris din 28 Octombrie, fără a o ratifica.

Natural că nu vom face prea mult caz de această lipsă de curtoazie italiană, căci în orice caz Basarabia e a noastră dar zăbava aceasta din partea Italiei, cum am spus, ne jignește adânc!

Toate demersurile diplomatice ale guvernului dela Roma și explicațiile presei italiene nu au reușit să liniștească de deplin opinia noastră publică.

Italia ne-a jignit, o repetăm, d-l Mussolini este dator să rep re greșeala, căci ar fi prea brutală o ceartă între frații latini pe o chestiune atât de simplă, pentru un bidon de petrol pe care sovietele l-au făgăduit italiei, dându-i o concesiune a unui teren petrolifer, de care însă Italia nu este sigură nici o dată, căci acele concesiuni vor fi reclamate de adevărații proprietari, cărora le aparținea înainte de război.

Nu se joacă un rol neserios într'o chestiune atât de delicată când este vorba de ratificarea unei convenții pentru o provincie răpită.

D-l Mussolini și tovarășii săi să știe că România este o țară destul de puternică spre a-și apăra singură hotarele. Ea a dat dovadă de h tărâre luptându-se pentru recâștigarea provinciilor răpite și va ști să-și păzească și în viitor granițele sale.

P. S.

Politica de petrol a Franței

Am anunțat nu de mult constituirea „Companiei Franceze de Petrol" chemată să joace în desvoltarea politicei franceze de petrol un rol covârșitor. Nu vom reveni asupra acestei chestiuni, dar credem că este indispensabil să dăm câteva detalii asupra obiectului și organizărei acestei Societăți, care de sigur că vor interesa și cercurile noastre petrolifere.

Prima adunare constitutivă a avut loc zilele trecute la Paris, cu care ocazie s'au ratificat statutele Societății. Obiectul Societății este industria și comerțul tuturor combustibilelor solide, lichide și gazoase, a petrolului în general și a tuturor derivatelor lui, a tuturor carburanților precum și orice operațiuni relative la aceste industrii.

Capitalul social al intreprinderii este de 25 milioane franci, va putea însă fi mărit până la 50 milioane printr'o simplă decizie a Consiliului de Administrație și la 100 milioane prin decizia adunărei generale.

Capitalul actual de 25 milioane franci, este împărțit în 50.000 acțiuni a câte 500 franci fiecare și anume în 2 categorii:

A. 12 500 acțiuni
B. 37 500 „

S'a stipulat, ca acțiunile din categoria A. nu vor putea fi atribuite sau transferate decât la francezi sau soc. franceze. Aceste acțiuni nu vor putea fi în general transferate decât în urma unei deciziuni a Consiliului de Administrație, care nu este ținut să motivéze deciziunea sa.

Pe de altă parte proprietarii acțiunilor A. fac parte din Adunările Generale, pe când detentorii acțiunilor B. numai proprietarii a minimum 10 acțiuni pot lua parte la Adunările Generale.

La aceste Adunări Generale acțiunile A. dau drept la 20 voturi, fiecare; acțiunile B. dau drept la un singur vot.

Subscriitorii originali sunt în număr de 90, particulari și societăți. Societatea nu va putea vinde în Franța conform statutelor alte produse decât acele ale propriei ei producțiuni.

Guvernul francez va avea 2 comisari, reprezentanți în Consiliu.

S'au făcut următoarele propuneri pentru locurile din Consiliul de Administrație:

Dl. Ernest Mercier, președinte; D-nii J. Chevalier (Banque de Paris et des Pays Bas) Dl. Cihen-Fuzier (Union Parisienne), Dl. E. Chauvy (Crédit Mobilier), Dl. Pierre Lefévre Vaquerie (Industrielle des Pétroles Cayrol (Desmarais frères), Dl. Martin (la Pétroleenne), Dl. Daus-r (Lille-Bounières-Colombes), Dl. Ehrhardt (Pechelbronn), Dl. Marcel Champin (Steua Franțaise), Wenger (Pétrofina), etc.

Compania franceză de petrol va urma o politică strict naționalistă excluzând cu totul elemente și influențe străine.

Pentru progresul și desvoltarea industriei franceze de petrol, constituirea acestei societăți este binevenită.

La politique pétrolière de la France

Nous avons annoncé déjà la constitution de la „Compagnie Française des Pétroles" appelée à jouer un rôle important dans le développement de la politique française du pétrole. Nous n'entendons pas revenir à ce sujet, mais estimons utile de donner quelques détails sur l'objet et l'organisation de cette société, détails qui intéresseront, certainement, nos milieux pétroliers.

La première assemblée constitutive a eu lieu tout dernièrement à Paris. C'est alors qu'on a ratifié les statuts de la Société. L'objet de la société est l'industrie et le commerce de tous les combustibles liquides, solides et gazeux, du pétrole en général et de ses dérivés, de tous les carburants ainsi que toutes opérations concernant cette industrie.

Le capital social de l'Entreprise est de 25.000.000 de francs, pouvant être porté jusqu'à 50 millions par simple décision de l'assemblée générale.

Le capital actuel de 25.000.000 de francs est divisé en 50.000 actions de 500 frs. chacune, comme suit:

A. 12 500 actions et
B. 37 500 „

Il a été stipulé que les actions A. ne peuvent être attribuées ou transferées qu'aux français ou à des soc. françaises. Elles ne pouvent être transferées que sur décision du Conseil d'Administration qui n'est pas tenu de motiver sa décision.

Les propriétaires des actions A. participent aux Assemblées générales alors que les détenteurs d'actions B. doivent avoir au moins 10 actions pour participer aux assemblées générales.

Les actions A donnent droit à 20 voix chacune; les actions B. à une seule voix.

Les souscripteurs sont au nombre de 90; particuliers et sociétés. La société ne pourra vendre en France, conf. aux Statuts que les produits de sa propre production.

Le gouvernement français aura 2 commissaires qui le représenteront dans le Conseil.

On a proposé les noms de personnes suivantes pour constituer le Conseil d'Administration:

MM. Ernest Mercier, président; J. Ghevalier (Banque de Paris et des Pays Bas); C hen-Fuzier (Union Parisienne); E. Chauvy (Crédit Mobilier); Pierre Lefévre Vaquerie (Industrielle des Pétroles Cayrol (Banque de Paris et des Pays Bas); Martin (la Pétroleenne); D uset (Lille-Bouniéres-Colombes); Erhardt (Pechelbronn); Marcel Champin (Steua Franțaise); Wenger (Pétrofina), etc.

La compagnie française des pétroles fera une politique strictement nationaliste à l'exclusion des éléments et des influences étrangères.

Pour le progrés et le développement de l'industrie française des pétroles la constitution de cette société sera bien venue.

O coaliție puternică românească

Ziarele economice bine informate publică cu litere groase următoarea importantă știre:

„Din sursă autorizată co nunicăm știrea, că din partea mai multor bănci și întreprinderi românești s'au început serioase demersuri în vederea întemeierei unei puternice organizații industriale de petrol, care să poată rivaliza — în ce privește disponibilitățile de capital, utilajul și întinderea exploatării — cu orice mare întreprindere similară cu capital străin.

Noua organizație va lua naștere prin asocierea întreprinderilor actuale petrolifere cu caracter românesc și gruparea acestora se va face în jurul „Sindicatului rafinorilor români" alcătuit cu prilejul participării la licitația din 2 Aprilie, ținută la Ministerul de industrie și comerț pentru vânzarea redevenței de petrol a Statului.

Această inițiativă se bucură după informațiile culese, de sprijinul guvernului, care vede în noua organizație petroliferă un mijloc de contrabalansare a influenței exercitate până acum de grupul societăților petrolifere cu capital străin".

La această informație atât de precisă și documentată guvernul nostru prin Ministerul de Industrie, a dat un comunicat oficial ce l'am reprodus și în numărul nostru din săptămâna trecută, prin care guvernul declară că nu face nici o distinc e între societățile străine și române și că ele se bucură de aceleași drepturi în fața legilor țărei.

Este foarte natural că guvernul nu putea să spue altfel și nici nu am cerut vre'odată ca să facă parte de preferință vre'unei societăți, fie cu capital românesc fie cu capital străin în defavoarea altor societăți.

Ne-am ridicat glasul însă întotdeauna contra acelor societăți stiute, și cerem guvernului cu toată insistența a aduce la sentimente mai umane, filialele lui Standard Oil Comp, (proprietatea Mister Roquefeller) și a lui Shell Comp. Royal-Dutch (proprietatea Sir Detterding). care exploatează țara fără milă, o seacă de avuțiile sale pe nimic, pentru câteva vedre de țiței de gură de put, și trec toate câștigurile în străinătate în lăzile lor de fier. Ei devin puternici în țară, — vor să dicteze și modul de conducere a politicei economice prin influența lor diplomatică, prin puterea ce o au unii membri ai consiliilor de administrație, cari încasează anual milioane ca jetoane și beneficii sfidând autoritățile și statul.

Cerem imperios a se prevedea în lege ca milioanele câștigate prin spoliare să se reducă, iar acele contracte încheiate în afară de lege și fără milă, să fie anulate.

Să se facă o lege de protecție pentru acele societăți fie ele cu capital străin, însă cari au lucrat cinstit și nu exploatează în mod ruș nos și barbar, cum este „Unirea", „Aquila Franco-Română", „Colombia", „Concordia" etc...

In ceeace privește noua orga-

Un puissant groupe roumain

Les journaux économiques bien informés publient en grosses lettres l'information suivante

„Nous sommes informés de source autorisée que plusieurs Banques et sociétés roumaines ont entrepris des demarches sérieuses en vue de la création d'une formidable organisation industrielle de pétrole qui pourra rivaliser — en ce qui concerne les disponibilités du capital, l'outillage et les proportions de l'exploitation — avec n'importe quelle grande entreprise similaire au capital étranger.

La nouvelle organisation sera créée, par l'association des actuelles entreprises pétrolifères au caractère roumain. L groupement se fera autour du Syndicat des raffineurs roumains", constitué à l'occasion de la participation à l'adjudication du 2 Avril, ayant eu lieu au Ministère de l'Industrie et du Commerce en vue de la veute de la rédevance de pétrole de l'Etat.

Cette initiative jouit à croire certaines informations du concours du gouvernement, qui doit dans la nouvelle organisation pétrolifère un moyen pour contrebalancer l'influence exercée jusqu'àprésent par le groupe des sociétés pétrolifères au capital étranger".

Notre gouvernement a repondu par le Ministère de l'Industrie à cette information si précise et documentée donnant le communiqué officiel que nous avons réproduit aussi dans notre dernier numéro. Le gouvernement a déclaré qu'il ne fait aucune distinction entre les sociétés étrangères et roumaines, et qu'elles jouissent des mêmes droits devant les lois du pays.

Il était naturel que le gouvernement repoude de la sorte; il ne pouvait faire autrement, et nous mêmes n'avons jamais demandé au gouvernement de favoriser telle ou telle autre société roumaine ou étrangère en défaveur des autres sociétés.

Néanmoins nous avons toujours protesté contre certaines societés qu'on connaît et demandons avec insistance au gouvernement de faire comprendre la Standard Oil Comp. (propriété de Mrs. Rockefeller) de la Shell Comp. Royal Dutch (propriété de la Sir Detterding) qui exploitent sans pitié notre pays, qu'elles ne peuvent et ne doivent plus épuiser nos ressources tout en exportant les bénéfices tirés de notre sous-sol. Ces sociétés qui sont devenues très puissantes chez nous ont la prétention de dicter notre politique économique par leur influence diplomatique, et par l'influence que possèdent certains membres des conseils d'administration qui touchent chaque année des millions comme jetons, et bénéfices en dédaignan les autorités et l'Etat.

Nous demandons que les sommes folles acquises par spoliation soient diminuées, et que les contrats conclus hors de la loi et sans pitié, soient annulés.

Qu'on passe une loi de protection en faveur des societés même étrangeres — qui travaillent honnêtement et qui ne nous exploitent pas d'un façon

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRĂILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR BAMADAN (GIURGIU) EN TANKS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNI EA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

UNIREA

STR. CARAGHEORGHEVICI No. 2

TELEFON 17|79 şi 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE

BENZINA PETROL SI PĂCURĂ

EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"

— BUCUREŞTI —

JOHANN W. KACHLIK

TRANSPORTURI INTERNAŢIONALE

Centrala Berlin W 9 — Sucursala Bucureşti

Linkstrasse 25 Calea Victoriei 98

Hamburg — Regensburg — Viena — Budapesta

Paulstrasse 8 — Schwanenplatz 3 — Annagasse 7 — Vaci-utca 78|80

Transporte speciale pentru industria Petroliferă

Pe toate Căile Ferate, via Dunărea — via Hamburg

GERMANIA — ROMÂNIA

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

CAPITAL Lei 50.000.000.—

RESERVES „ 20.709.547.61

SIEGE CENTRAL : Bucarest rue Smârdan.

SUCCURSALES : Brăila, Chişinau et Ploeşti

AGENCES : Bazargic, Constanţa, Craiova, et Galaţi

Monsieur *H. D. Economos*, Président honorifique, Prince de *Brâncovan*, Président ; Monsieur *Camille Blondel*, Vice-président.

— Fait toutes opérations de banque. —

Adresse télégraphique : Comro.

METALLUM

Băile Nauheim

In munţii Taunus :: Lângă Frankfurt a. M.

Băile de Stat

ale Prov. Hessa (Germania)

vindecă şi ameliorează

BOLILE DE INIMA

arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinărei, boli de femei şi de nervi

Sisteme de cură moderne şi perfecţionate

Promenade admirabile prin parcuri şi păduri. — Concerte excelente. — Teatru. — Tennis, Golf, Crocket.

Sezon în tot timpul anului

Prospecte gratuite a se cere la Ad-ţia Băilor din Prov. Hessen.

Inginer J. SABATTIER Telefon 49|12

BUCUREŞTI, Strada Temişana No. 16

PLOEŞTI, Strada Stănică Marin No. 44

Furnituri technice pentru exploatările petrolifere

Burlane şi ţiji de sondaj, pipe line
Oţeluri speciale — dălţi —
Aciéries et Usines à tubes de la Sarre
Aciéries JACOB HOLTZER

CABLURI de toate dimensiunile. — „Ciment Fondu" pentru închiderea apelor

Curele de păr de cămilă. — MASTIC SERBAT

Aparate electrice blindate. - Staţiuni de pompare

— DEPOZIT LA PLOEŞTI —

„PETROL-BLOCK"

Societate Anonimă Română

Capital social şi Rezerve 280 Milioane

Str. N. Golescu 5, Bucureşti

Exploatări proprii de petrol la : Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni

RAFINERII: Bucureşti-Ploeşti-Buzău

Vânzare de petrol şi derivate

Expedieri de vagoane cisterne

Adr. telegr. : PETROBLOCK

Telefon 4|66 ; 8|72 ; 2|57 ; 2|58

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale

execută cônştiincios

Laboratorul Chimico-Medical

Dr. Alin Popescu

Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 1a Bucureşti

Telefon 43|75

nizaţie prin care se vesteşte asocierea întreprinderilor actuale în jurul „Sindicatului rafinorilor români", nu putem decât să o primim cu mare entuziasm şi căldură, să rugăm guvernul a-i da toată protecţia cuvenită, iar iniţiatorilor să le spunem :

Mergeţi înainte, succesul vă este garantat şi recunoştinţa Naţiunei va fi cu Dv!

Cronica Petrolului

In ultimul consiliu de miniştri s'a aprobat vânzare redevenţei de petrol în condiţiunile enumerate în următorul jurnal:

Art. 1. — Se aprobă concluziunile referatului d-lor miniştri ai industriei şi comerţului şi acel al finanţelor.

Art. 2 — Autorizăpe d. ministru al industriei şi comerţului să încheie alăturatul contract de vânzare-cumpărare a produselor albe, obţinute din prelucrarea a 50 000 vagoane ţiţeiu al Statului, socotite a 10 tone fiecare vagon, cu Sindicatul rafinerilor români.

In cantitatea de produse albe vândute se cuprinde şi stocurile de produse albe de care dispune actualmente statul.

Art. 3. — Se acordă Sindicatului rafinorilor români, dreptul de a cumpăra, în aceleaşi condiţiuni, şi restul de produse petrolifere scoase în licitaţie, până la 25.000 vagoane, tot după dispoziţiunile contractului alăturat. Sindicatul va putea exercita acest drept până în două luni dela publicarea prezentului Jurnal în „Monitorul Oficial".

Avansul cuvenit pentru produsele albe rezultate din noua cantitate de ţiţeiu până la 25 000 vagoane, va spori avansul de 5.000.000 dolari prevăzut în oferta prezentată la 1 Aprilie 1924.

Sporul de avans ce se va oferi va fi plătit tot în dolari, în ratele şi la epocile ce se vor stabili la timp între ambele părţi şi conform dispoziţiunilor unui nou contract care va trebui supus aprobărei Consiliului de miniştri.

Art. 4.—Aprobă vânzarea produselor albe rezultate din prelucrarea a 1000 vagoane ţiţeiu către Societatea industriala de petrol, în nume colectiv, din Dej, din cantităţile pe care Statul le are în producţia anului 1923, în condiţiunile caetului de sarcini şi ale ofertei prezentată de acea Societate. Avansul acestei societăţi pentru cantitatea prevazută în ofertă, va fi făcut tot în dolari.

Art. 5 —Sumele rezultate din această vânzare se vor întrebuinţa în conformitate cu Jurnalul Consiliului de miniştri No. 112 din 28 Ianuarie 1924, se va vărsa la tezaur suma prevăzută în bugetul ministeriului industriei şi comerţului pentru această sursă de venit ; iar restul se va vărsa la Banca Naţională, unde va forma un fond special cu destinaţia prevăzută în Jurnalul menţionat.

Art. 6. — Autorizăpe d. ministru al industriei şi comerţului să execute contractul şi să prezinte Corpurilor Legiuitoare proectul de lege referitor la întrebuinţarea sumelor rezultate din aceste vânzări.

• • •

Dela Soc. I. R. D. P.

Situaţia lucrărilor la 20 Aprilie

Schela „Moreni"

Sonda No. 1 producţie medie zilnică 10—12 vagoane ; Sonda No 2 continuă curăţatul interiorului burlanelor de 10" ; S'a putut merge până la 653 m. ; Sonda No. 3 adâncime 338.50 m. sapă ; Sonda No. 4 adâncime 621,00 m. sapă ; Sonda No. 6 adâncime 582,80 m, sapă ; Sonda No. 7 producţie medie 2 vagoane zilnic; Sonda No. 8 adâncime 711,50 m Se continuă curăţatul ; Sonda No. 9 producţie medie 5—6 vagoane zilnic ; Sonda No. 10 producţie medie 12—16 vagoane zilnic; Sonda No. 12 producţie medie 15 — 18 vagoane zilnic ; Sonda No. 13 adâncime 701,20 m. sapă ; Sonda No. 14 adâncime 724 m. sapă; Sonda No. 15 adâncime 648,40 m. sapă; Sonda No. 16 adâncime 543,30 m. sapă probă oficială de apă; Sonda No. 18 adâncime 297,60 m. sapă; Sonda No. 22 adâncime 363 m. sapă; Sonda No. 24 adâncime 570,30 m. sapă ; Sonda No. 26 adâncime 603 m. sapă ; Sonda No. 28 adâncime 744,50 m. sapă.

Schela „Ochiuri"

Sonda No. 1 producţie medie 3,5 vagoane zilnic ; Sonda No. 2 adâncime 579,50 m. sapă.

Schela „Runcu"

Sonda No. 2 producţie medie cca. 8 vagoane, mult nisip; Sonda No. 7 adâncime 211,30 m. sapă.

Producţia în Martie 1924

Cricov. Sonda No. 1, 2 356 657 kgr. ; Sonda No. 7, 279.487 kgr. ; Sonda No. 9, 1.538 348 kgr., total 4 174 492 kgr.

Parscov Sonda No 10, 2.552 331 kgr.; Sonda No. 12, 1.290.047 kgr. total 3.842 378 kgr.

Ochiuri. Sonda No. 1, 1 035 990 kgr.

Runcu. Sonda No. 2, 1 292 383 kgr. Total general 10.345 243 kgr.

Dela Societatea „Colombia"

In cursul lunei Martie 1924 producţiunea de ţiţeiu a Societăţii Colombia repartizată pe şantiere a fost de :

Şantierele: Băicoi 1.474,2 tone; Buştenari 414,3 tone ; Chiciura-Gropi 1 204 8 tone; Copăceni 4,1 tone ; Moreni 1.733,4 tone; Tziutea 2 113,2 tone. Total 6,944,0 tone.

Situaţia sondelor în lucru pe ziua de 1 Aprilie 1924 :

Şantierul Băicoi : Sonda No. 6, adâncime 508,30 m., sapă normal; Sonda No. 10 adâncim,. 676,75 m., instrumentaţie; Sonda No. 11, adâncime 638 90, sapa normal; Sonda No. 35 adâncime 314,35 m., sapă normal ; Sondă No. 1 Magda adâncime 740,20 me sapă normal.

Şantierul Buştenari : Sonda No. 96 adâncime 296,40 m., sapă normal; Sonda No. 104 adâncime 459,70 m., în desfundare; Sonda No 205 adâncime 404,90 sapă normal.

Şantierul Chiciura-Gropi: Sonda No. 2 adâncime 562,40 m., la No. 1 Magda profondeur 740,20 m. forage normal.

sapă normal ; Sonda No. 78 adâncime 423,90 m., extrage burlane de 8 jum.; Sonda No. 79 adâncime 441,70 m , instrumentaţie; Sonda No. 164 adâncime 12 m., montaj, Sonda No. 165 adâncime 349,10 m., sapă normal; Sonda No. 1 J. D. adâncime 268,15 m. sapă normal.

Şantierul Runcu : Sonda No. 201 adâncime 556,80 m., sapă normal.

Şantierul Copăceni: Sonda No. 3 adâncime 340.90 m., Tubează.

Şantierul Moreni : Sonda No. 4 C. adâncime 681 00 m., instrumentaţie; Sonda No. 4 bis adâncime 56 m., în montaj ; Sonda No. 5 adâncime 805 m., sapă normal; Sonda No. 16 bis adâncime 537,10 m., sapă normal; Sonda No. 21 adâncime 795 50 extrage coloana ; Sonda No. 31 adâncime 788,70 m., sapă normal.

Şantierul Tzintea : Sonda No. 28 adâncime 387,10 m., tubează; Sonda No. 29 adâncime 385 06 m., toacă burlane; Sonda No. 35 adâncime 62,80 m., sapă normal; Sonda No. 47 adâncime 476 m., instrumentaţie; Sonda No. 69 adâncime 20,50 m., în montaj; Sonda No. 70 adâncime 226 10 m , probă de lăcărit; Sonda No. 81 adâncime 355 m., tubează; Sonda No. 82 adâncime 399 80 m., sapă normal.

Dela Soc. Creditul Minier

Producţiunea medie zilnică a soc. Creditul Minier este :

Moreni No. 2, 3 5000 kilograme No. 3, 1.1000 eruptie; No. 6, 2.3.00 pistonează ; No. 7, 5.3900 pistonează; No. 8, 1 6300 pistonează; No. 9, 5.7000 pistonează ; No. 13 1 .6200 pistonează; No. 16, 8.5000 pistonează; No. 18, 17.0000 pistonează şi erupe ; No. 30, 21.1600 erupe; No. 34, 13.1600. Total 90.6200 kg.

Ochiuri (9 sonde) 10.0000.
Redevenţe 3.0000.
Total general 103 6200.

INFORMAŢIUNI

In ajunul plecărei d-lui Titulescu s'au întrunit la Banca Naţională într'o consfătuire în timă d-nii miniştri Vintilă Brătianu N. Titulescu şi d. guvernator M. G. Oromolu.

Consfătuirea a avut ca punct de preocupare chestiunea regulării plăţii datoriilor particulare externe ,contractate în valută forte, în perioada dinainte şi din timpul războiului.

Precum se ştie, atât prin convenţiunile colective încheiate până acum cu grupele de creditori streini (cele două convenţii de la Londra şi Manchester şi convenţia cu Societatea civilă al creditorilor francezi) cât şi prin cele două legi referitoare la regularea datoriilor externe, nu s'a avut în vedere decât categoria datoriilor particulare post belice adică acelora contractate între 11 Noembrie 1918 (data încheierei armistiţiului general) şi 1 Ianuarie 1922.

Datoriile belice şi antebelice au rămas dar în afară de tratativele şi aranjamentele încheiate până acum cu streinătatea.

In vederea stabilirei unui regim convenabil de plată şi pentru categoria acestor datorii, guvernul — sub impulsul d-lui N. Titulescu, care, după cât se pare, ţine să clarifice şi să lichideze toate socotelele noastre cu Anglia, în special şi în genere cu toate celelalte state—a hotărât sustinerea pe cale oficială a demersurilor începute pe cale particulară pe lângă creditorii englezi, francezi, etc., în vederea unor aranjamente de plată şi a datoriilor antebelice.

Chestiunea aceasta a format obiectul cooferinţei dela Banca Naţională.

• • •

Simpaticul nostru prieten d. Chr. Staicovici secretarul general al Camerei de comerţ din Bucureti, pleacă în concediu pentru o lună la Paris unde va studia îndeaproape funcţiunea Bursei din acel oraş, punându-se în legătură în acelaş timp cu Biroul Camerei de Comerţ internaţional din Paris în vederea unei legături mai strânse cu comitetul naţional din toate Camerile de Comerţ din ţară.

Le chantier de Bustenari. La sonde No. 96 profondeur 2 96.40 m. forage normal ; la No. 104 profondeur 459 70 m. la No. 205 profondeur 404,90 en forage normal.

Le chantier Chiciura-Gropi, la sonde No. 2, profondeur 562,40 m. en forage normal; la No. 78 profondeur 423,90 m. extrait les tuyaux de 8 jum ; la No 79 profondeur 441.70 m. en instrumentation; la sonde No 164 profondeur 12 m. en montage, sonde No. 165 profondeur 349 10 m. en forage normal ; la sonde No. 1 J. D. ,profondeur 268.15 m. forage normal.

Le chantier de Runcou. La sonde No. 201, profondeur 556,80 m. forage normal.

Le chantier de Copăceni, la sonde No. 3 profondeur 340.90 m. en tubage.

Le chantier de Moreni : la sonde No. 4 C., profondeur 680. m. en instrumentation : la No. 4 bis profondeur 56 m., en montage ; la No. 5 profondeur 805 m., en forage normal ; la No. 16 bis profondeur 537,10 m. en forage normal la No. 23 profondeur 795.50 extrait la colonne ; la sonde No. 31 profondeur 788,70 m. forage normal.

Le chantier de Tzintea : Sonde No. 38 profondeur 387,19 m en tubage. La No. 29 profondeur 305,05 m. la No. 38 profondeur 62 80 m. en forage normal, la No. 17 profondeur 805 m., en instrumentation ; la No. 69 profondeur 20,50 m., en montage la No. 70 profondeur 226,10 m. la sonde No. 81 profondeur 355 m., en tubage la No. 82 profondeur 399,80 m. en forage normal.

Le Crédit Minier

La production moyenne quotidienne est de :

A Moreni : No. 2, 3.5000, klgs. No. 3, 1,1000, en éruption ; la No. 6, 2,3000 pistonne; la No. 7, 5,8900 pistonne ; la No. 8, 1,6300 pistonne, la No. 9, 5,7000 pistonne; la No 13, 10,62 0 pistone; la No. 16, 8,5000 pistonne; la No. 18, 17,0000 pistonne et fait eruption, la No. 30, 21,1600 éruption; la No. 34, 13 1600 et tout 50,6500.

Ochiuri (9 sondes) 10.0000.
Redevences 3,0000.
Le tout général 103,6280.

INFORMATIONS

MM. Vintilă Bratiano N. N. Titulesco et Oromolou se sont réunis à la Banque Nationale afin d'examiner la question du règlement des dettes particulières à l'étranger contractées en change fort, avant et pendant la guerre.

Comme on le sait les par conventions collectives conclues jusqu'à présent avec les groupes de créanciers étrangers (les deux conventions de Londres et Manchester et la convention avec la société civile des créanciers français) ainsi que par les deux lois se référant au règlement des dettes p l'étranger il n'a été tenu compte que des dettes privées d'après guerre, c'est-à-dire celles qui ont été contractées entre le 11 Novembre 1918 (date de la conclusion de l'armistice général) et le 1 Janvier 1922.

Les dettes contractées pendant après la guerre n'ont formé l'objet d'aucune discussion avec l'étranger.

En vue de l'établissement d'un régime convenable de payement aussi pour ces dettes, le gouvernement — sous l'impulsion de M. Titulesco, qui tient a clarifier et liquider tous nos comptes avec tous les Etats—et surtout avec l'Angleterre a décidé de faire officiellement des démarches auprès des créanciers anglais, français etc. en vue de certains arrangements pour le payement des dettes d'avan guerre.

Cette question a formée l'objet d'une conférence à la Banque Nationale.

*

M. Chr. Staicovici, secrétaire général de la Chambe de Comerce de Bucarest et notre ami est parti en congé pour Paris où il étudiera le fonctionnement de la Bourse de cette ville. En même temps M. Staicovici se mettra en liaison avec le Bureau de la Chambre de Commerce internationale de Paris en vue d'une liaison plus intime avec le comité national de Bucarest auquel a adhéré toutes les Chambres de Commerce du pays.

Conform legei promulgată prin decretul regal No. 6389 direcţiunea generală a căror ferate aduce la cunoştinţa generală că taxele timbrului mobil de asistenţă socială, cari se aplică la permisele de circulaţie liberă au fost dublate; adică pentru permisele de cl. I dela 10 lei la 20 lei, iar la cele de clasa II dela 5 lei la 10 lei.

• • •

Cekurile emise de băncile române, greceşti şi jugoslave în monetele lor naţionale, neputând fi încasate de cât în ţara lor de origină Banca Naţională bulgară a recomandat sucursalelor să nu mai achiziţioneze asemenea cekuri.

• • •

Delegaţia trimisă la Amsterdam de mi[illegible]nante pentru a[illegible]tante cumpărătu[illegible] s'a înapoiat zilele acest[illegible] Bucureşti cu următorul rezultat :

S'a contractat o cumpărătură de 3 milioane kgr., de tutun pe pret de 35 lei kilogramul fob portul Constanţa.

Se va livra lunar câte 25 la sută din cantitatea cumpărată, aşa că după 4 luni de zile întreg transportul va fi terminat.

Primul transport va sosi în cursul acestei luni.

• • •

CEREŢI PRETUTINDENI LAMA PIERRE

OŢEL CURAT, ALIAGIU DE ARGINT, CEA MAI BUNĂ ŞI CEA MAI EFTINĂ

PRIMA FABRICĂ DE APARATE ŞI LAME DE RAS S.A

Strada Donici 1 Bucureşti.

• • •

La ministerul comunicaţiilor se studiază în prezent introducerea radio telefoniei în tot cuprinsul ţării, inclusiv teritoriile alipite: Transilvania, Bucovina şi Basarabia.

Introducerea telefoniei fără fir în Romănia este probabil că se va face pe cale de concesiune, fie în cointeresare cu statul, fie în mod direct.

Deasemeni suntem informaţi că firmele competinte studiază elaborarea unei legislaţii speciale, care să reglementeze regimul telefoniei fără fir, la noi.

Ni s'a afirmat că până în toamna acestui an este posibil ca cetăţenii Capitalei să poată auzi la ei acasă diverse audiţii muzicale, spectacole de operă şi conferinţe cari vor fi transmise de peste graniţă, din ţările Occidentului.

• • •

Ministerul Cultelor publică decretul regal prin care comitetul liceului de fete Regina Maria este autorizat a primi donaţia de lei 100.000 făcută de d. Micu Zentler directorul Societăţei Distribuţia în memoria fiicei sale moartă de timpuriu în vârstă abia de 20 ani.

• • •

Din Budapesta se anunţă că proiectul privitor la noua bancă de emisiune ungară este gată întocmit. Regulamentul şi stautele băncii sunt aproape identice cu acelea ale băncii naţionale austriace, ţinându-se seamă de caracterul agrar al Ungariei.

• • •

Faţă de hotărârea Statelor-Unite de a acorda mărfurilor americane destinate pentru export şi care urmează să fie transportate pe vase americane, tarife de favoare pe căile ferate din America, guvernul japonez a protestat, arătând că această favorizare este în contrazicere cu spiritul tratatelor de comerţ. O intervenţie analogă se aşteaptă din partea Olandei şi Germaniei.

• • •

Mătasea fabricată în întreprinderile statului jugoslav se va vinde de aci înainte la licitaţie publică la bursele de mărfuri din Jugoslavia, între 20 şi 25 ale fiecărei luni.

• • •

Se anunţă din Belgrad că negocierile dintre un grup financiar englez şi industriaşii iugoslavi s'au încheiat prin acordarea unui credit de un milion cinci sute mii lire st. industriei, rambursabil în 10 ani.

Conformément à la loi promulguée par le décret royal No. 6389, la Direction générale des chemins de fer porte à la connaissance générale que le droit de timbre mobile d'assistance sociale, qui est appliqué aux permis de libre circulation a été doublé. Les permis de 1-ère classe paieront 20 lei au lieu 10 lei et ceux de II-ème 10 lei, au lieu de 5 lei.

• • •

Les chèques émis par les Banques roumaines, grecques et yougoslaves en monnaie nationale, ne pouvant être encaissés que dans le pays d'origine, la „Banque Nationale Bulgare" a recommandé à ses succursales de ne plus acheter de tels chèques.

• • •

Le ministère des finances avait envoyé une délégation en Hollande pour y acheter du tabac. Les délégués sont [illegible]trés depuis quelques jours [illegible]ici quels sont les résul[illegible]tenus:

[illegible]é acheté 3 millions de kg[illegible]tabac à 35 lei le kgr fob Cons[illegible]tza.

Vingt cinq pour cent de cette quantité sera livré mensuellement jusqu'à complète exécution de la commande ce qui revient à dire qu'en 4 mois nous serions en possession de la marchandise.

Le premier transport doit arriver dans le courant de ce mois.

• • •

DEMANDEZ PARTOUT LA LAME PIERRE

ACIER PUR, ALLIAGE D'ARGENT, LA MEILLEURE ET LA MEILLEUR MARCHÉ

PREMIÈRE FABRIQUE D'APPAREILS ET LAMES A RASOIR S.A

Rue Donici 1, Bucarest

• • •

Au ministère des communications on étudie l'introduction de la radio-téléphonie dans toute la Roumanie, inclusivement la Transylvanie, la Bucovine et la Bessarabie.

L'exploitation de la T. S. F. en Roumanie sera accordée en concession au confiée à une société à laquelle l'Etat sera coïnteressé.

En même temps, nous sommes informés que les milieux compétents etudient l'élaboration d'une loi spéciale reglementant le régime de la T. S. F. en Roumanie.

On nous a assuré qu'avant quelques mois on pourra entendre chez soi à Bucarest, des auditions musicales, spectacles d'opéra et conférences transmises par les postes occidentaux.

• • •

Le ministère des cultes publie le decrét royal autorisant le comité du lycée de jeunes filles „Regina Marie" à recevoir la do nation de 100.000 lei faite par M. Micou Zentler directeur de la soc. „Distribuţia" en souvenir de sa fille décedée tout récemment à l'âge de 20 ans.

• • •

De Budapest on annonce que le projet concernant la nouvelle Banque d'émission hongroise est déjà élaboré. Le réglement et les statuts sont presque identiques à ceux de la Banque Nationale autrichienne, tenant compte du caractère agraire de la Hongrie.

• • •

Contre la décision des Etats-Unis d'accorder aux marchandises américaines destinées à l'exportation ét devant être transportees sur des vapeurs américains, des tarifs de faveur pour le transport par les chemins de fer en Amerique, le gouvernement japonais a protesté, démontrant que le procédé est en contradiction avec l'esprit des traités de commerce. On attend une intervention analogue de la part de l'Allemagne et des Pays-Bas.

• • •

La soie fabriquée dans les industries de l'Etat yougo-slave sera vendue dorénavant aux enchères publiques aux bourses de marchandises de Jougo-Slavie entre le 20 et le 25 de chaque mois.

• • •

On annonce de Belgrade que les négociations entre un groupe financier anglais et les industriels yougo-slaves ont été terminées. Il a été accordé un crédit d'un million 500.000 l. st. remboursab'e en 10 ans.

UNELTE DE SONDAJ,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline,

Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

UZINELE DE FIER ŞI DOMENIILE DIN REŞIŢA, S. A.

Reprezentată în România prin

„REPREZENTANŢA INDUSTRIALA", BUCUREŞTI, Calea Victoriei 77 (fost 89)

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru

Explcatarea, industria şi comerţul petrolului

Capital social 37.000.000 lei

BUCUREŞTI

Strada Potcovari

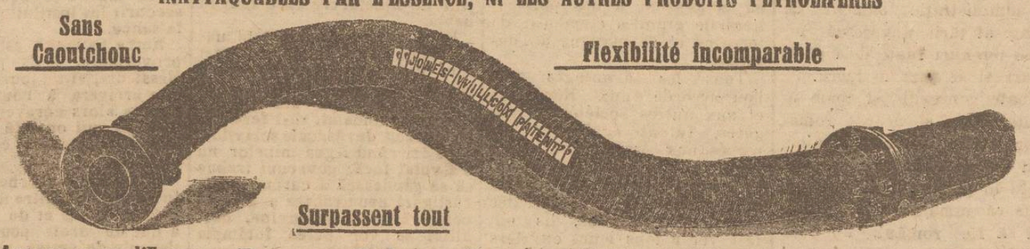
Telefon 56|64, 59|75

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"

INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES

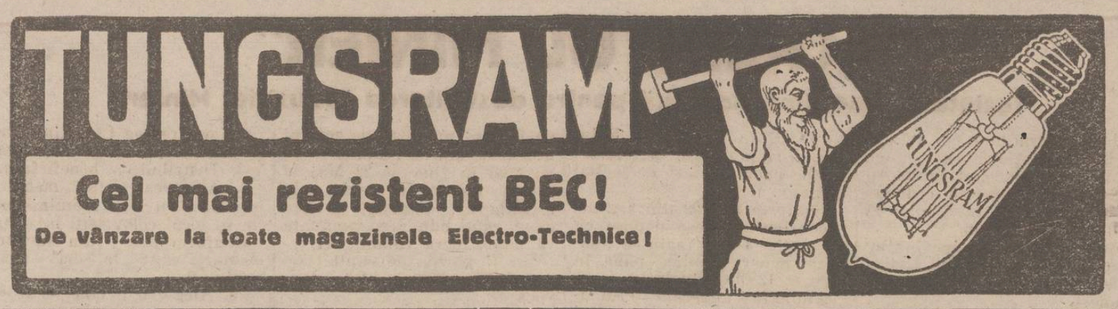
Sans Caoutchouc

Flexibilité incomparable



Surpassent tout

Agence pour l'Europe : Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome



In anul 1923 au emigrat din Italia 400.000 prsoane, cu 104 mii mai mult decât în 1922. Din aceştia, 94.000 s'au dus în Argentina, 58.000 în Statele Unite, 15.000 în Brazilia şi 6.000 în Canada.

* * *

Marii comercianţi de lemne din Budaspeta studiază înfiinţarea unei burse a lemnului în capitala Ungariei, pentru a atrage iar spre Budapesta o parte din traficul de lemne al statelor succesoare.

* * *

Banca industrială şi agricolă boemă a realizat cu un capital social de 210 milioane, un beneficiu de 28 milioane pentru care dă un dividend de 8 la sută.

* * *

„Prager Tageblatt" află că uzinele siderurgice din Vitkovice au primit împreună cu fabricele de maşini din Brno, din partea guvernului rus o mare comandă de unelte mecanice pentru uzinele de electricitate. Comanda se urcă la 25 milioane coroane.

* * *

O telegramă United Press către Neue-Freie Presee arată că plecarea şefului băncii Morgan în Europa este în legătură cu împrumutul ungar şi poate chiar cu un alt împrumut de zece milioane dolari ce urmează să fie acordat unui grup de bănci cehoslovace.

* * *

La 16 Aprilie a avut loc adunarea generală a băncii anglo-maghiare din Budapesta. Câştigul brut pe anul trecut a fost de 10,3 miliarde, cel net de 3,5 miliarde coroane. Se va propune un divident de 1800 coroane de acţiune, 45 milioane coroane trec la fondul de rezervă care atinge astfel 40 miliarde coroane.

* * *

Împrumutul elveţian al căilor ferate care fusese dat zilele trecute subscripţiei publice nu a avut rezultatul aşteptat. Din cele 150 milioane franci a 5 la sută nu s'au subscris de cât 130 milioane.

* * *

Împrumutul polonez în Italia a fost subscris întrecând de 5 ori suma indicată, aşa că se vor elibera nu mai 20 la sută din obligaţiunile subscrise. Succesul acestui împrumut dovedeşte încrederea publicului italian în finanţele poloneze.

Consiliul financiar a fixat valoarea zlotului polonez la un milion 800 de mărci poloneze. La 1 Mai se vor pune în circulaţie biletele zlotului aur şi moneda divizionară.

* * *

„Financiarul News" anunţă că bancherii englezi au acordat Belgiei un credit de mai multe milioane de lire sterline pentru sprijinirea francului belgian.

* * *

In Silezia superioară polonă a izbucnit greva lucrătorilor minieri.

* * *

Uzinele cehoslovace de fier şi oţel Hradek vor fuziona cu uzinele Skoda. Pentru 4 acţiuni ale uzinelor Hradek se vor acorda 5 acţiuni ale societăţii Skoda.

Informaţiuni Petrolifere

Consiliul economic s'a pronunţat asupra cererii unora din rafinăriile din ţară de a le aproba importul unor cantităţi de ţiţeiu pentru a fi rafinate în ţară şi apoi reexportate (locului de producţie în legătură cu ofertele primite în acest sens din partea unor întreprinderi din Rusia.

Consiliul a aprobat importul în genere al ţiţeiului, cu respectarea următoarelor condiţiuni:

a) Produsele albe să fie reexportate fără taxe de export;

b) Păcura rezultată de pe urma rafinării să rămâe toată în ţară;

c) Uleiurile speciale ce vor fi extrase din ţiţeiul importat să fie vândute căilor ferate cu 10 la sută sub preţul actual de cumpărare de pe piaţa mondială. Trebue să lămurim aci că uleiurile extrase din petrolul românesc nu rezistă la temperaturi prea ridicate, cum rezistă uleiurile din petrolul american şi rusesc, ceeace ne obligă să importăm uleiurile pentru aburii supraîncălziţi;

d) Importatorii vor fi obligaţi să îndeplinească cerinţele de ordine şi siguranţă impuse de guvern.

Este foarte natural, că din punct de vedere economic, această cerere a rafinorilor cari n'au producţie proprie de ţiţeiu este avantajoasă, căci le dă putinţa de a lucra. Nu ştim însă cum se va lega aceste afaceri cu întreaga problemă din punctul de vedere al controlului de export şi preţurilor produselor din ţară.

* * *

Producţia generală a soc. „Steaua Română" în luna Martie a fost de

20.743. 048 kgr. ţiţeiu

adică ceva peste 2024 vagoane şi cu un plus de 1.159.508 kgr. sau aproape 116 vagoane peste producţia lunei precedente.

* * *

En 1923, 400.000 personnes ont emigré d'Italie, soit 104.000 personnes de plus qu'en 1922. 94.000 sont parties pour l'Argentine, 58.000 pour les Etats-Unis, 15.000 au Brésil et 6.000 au Canada.

* * *

Les grands commerçants de bois de Budapest étudient la création d'une Bourse du bois dans la capitale de la Hongrie, afin d'attirer de nouveau vers Budapest une partie du trafic de bois des Etats successeurs.

* * *

La Banque industrielle et agricole Bohême a réalisé pour un capital social de 210 millions, un bénéfice de 28 millions pour lequel elle donne un dividende de 8%.

* * *

La „Prager Tageblatt" est informée que les usines siderurgiques de Vitcovitz et les fabriques de machines de Brno ont reçu de la part du gouvernement russe, une grande commande d'outils mécaniques pour les usines d'électricité. La commande s'élève à 25 millions de couronnes.

* * *

Une dépêche de l'United Press adressée à la „Neue Freie Presse" annonce que le départ du chef de la Banque Morgan en Europe est en liaison avec l'emprunt hongrois et peut-être même avec un autre emprunt de 10 millions de dollars qui doit être accordé à un groupe de banques tchéco-slovaques.

* * *

Le 16 Avril aura lieu l'Assemblée générale de la Banque anglo-magyare de Budapest. Le bénéfice brut a été l'année passée de 10.3 milliards, et le bénéfice net de 3.5 milliards de couronnes. Il sera accordé un dividende de 1800 couronnes par action; 45 millions seront attribues au fonds de réserve qui atteint, par conséquent le chiffre de 40 millions de couronnes.

* * *

L'emprunt Suisse des chemins de fer qu'on avait offert tout dernièrement à la souscription publique n'a pas eu le résultat escompté. Sur les 150 millions frs. à 5% il n'a été souscrit que 130 millions.

* * *

En même temps l'emprunt polonais en Italie a été couvert 5 fois; aussi n'accordera-t-on aux souscripteurs que 20% des obligations souscrites. Le succès de cet emprunt prouve la confiance du public italien dans les finances polonaises.

* * *

Le conseil financier a fixé la valeur du zlot polonais à un million 800 marks polonais. Le 1 Mai seront mis en circulation les billets du zlot or et la monnaie divisionnaire.

* * *

„Financial News" mande que les banquiers anglais ont accordé à la Belgique un crédit de plusieurs millions de livres sterlings, pour venir à l'aide du franc belge.

* * *

Une grève des ouvriers mineurs a éclaté en Silésie superieure.

Les usines tchéco-slovaques de Hradek fusionent avec les usines Skoda. Pour 4 actions des usines Hradek on accordera 5 actions de la societé Skoda.

Informations pétrolières

Le conseil économique s'est prononcé sur la demande de certaines raffineries du pays demandant l'autorisation d'importer une certaine quantité de pétrole brut devant être raffinée en Roumanie et réexpediée au producteur, en liaison avec les offres recues dans ce sens de la part des entreprises russes.

Le conseil a approuvé l'importation du pétrole brut dans les conditions suivantes:

a) Les produits blancs seront reexportés sans taxes d'exportation;

b) Les résidus provenant du raffinage rester dans le pays;

c) Les huiles spéciales extraites du pétrole importé seront vendues aux chemins de fer avec une réduction de 10 % sur le prix actuel d'achat sur le marché mondial.

Il convient de remarquer ici que les huiles extraites du pétrole roumain ne résistent pas à des temperatures trop élevées, comme les huiles du pétrole américain et russe, ce qui nous oblige à importer des huiles pour les vapeurs surchauffés;

d) Les Importateurs seront obligés d'executer les mésures d'ordre et de sûreté imposées par le gouvernement.

Au point de vue économique, cette demande des raffineries qui n'ont pas une production propre est naturelle, car une telle opération leur donnerait la possibilité de vivre. Nous ne savons cependant pas comment on parviendra à assurer le contrôle à l'exportation et les prix en rapports avec les produits du pays.

* * *

La production générale de la „Steaua Română" pendant le mois de Mars a été de:

20.743.048 kilos de pétrole brut, soit 1.159.508 kilos où 11 vagons plus que le mois précedent.

* * *

Tot în chestia campaniei care se duce în jurul grupului de rafinori români guvernatorul Băncei Naţionale a făcut următoarele declaraţii:

„Singurul amestec al Băncei Naţionale în această chestiune, este acela de a'şi fi spus cuvântul în ce priveşte modalităţile de repartizare a sumelor realizate din vânzarea redevenţei, pentru achitarea datoriilor statului".

Repetăm şi insistăm că atât Banca Naţională cât şi Băncile româneşti ca Banca Marmorosch Blank, Banca Românească, Eli Bercovitz şi Banca Generală să dea tot sprijinul lor financiar ca societăţile româneşti adevărate să poată progresa şi lupta contra lui Standard Oil şi Astrei Române cari sfidează ţara.

* * *

D. Genshiro Nishi, fostul ministru plenipotenţiar al Japoniei în România, într'un interview acordat reprezentanţilor presei japoneze, asupra foloaselor ce ar decurge pentru industria şi comerţul japonez din strângerea relaţiunilor comerciale cu România, a declarat că după cinci ani de la terminarea războiului, România abia începe să păşească pe calea refacerei industriale. Este convins însă că perspectivele pentru comerţul cu Japonia se prezintă foarte favorabil.

Intrebuinţarea combustibilului lichid în industrie precum şi utilizarea lui la bastimentele comerciale şi de război se generalizează şi România, cu nesecatele ei zăcăminte de petrol prezintă un interes deosebit pentru întreprinderile interesate din Japonia.

* * *

Corespondentul nostru din New-York ne comunică cifra producţiunei de petrol brut pentru săptămâna care s'a sfârşit la 2 Februarie: Ea este 1.917.600 barili. Aceasta este o creştere cu 22.700 barili zilnic asupra producţiunei din săptămâna precedentă şi o creştere de 170.000 barili zilnic în comparaţie cu cifrele aceleiaşi date din 1923.

* * *

Un consortiu financiar american, în legătură cu cercurile petrolifere, a oferit Turciei un mare împrumut pentru răscumpărarea căilor ferate. Americanii cer în schimb însemnate concesiuni petrolifere.

* * *

Credem util a pune sub ochii cititorilor noştri următorul tablou de producţiunea Statelor-Unite pe 1923, extras din o interesantă dare-de-seamă a revistei engleze „Petroleum Times": Conform raportului publicat de Ministerul de Interne al St. Unite, producţia petroliferă a St. U. în 1923 a bătut toate recordurile căci au fost expediate dela centrele de producţie in total 725.702.000 barili. Se crede că această cifră se va rotunji la 755 mil. barili, dacă se vor căpăta datele cerute dela absolut toţi producătorii americani.

Cifra aceasta arată o augmentare de 30 la sută asupra producţiunei din 1922 şi mai bine de 100 % urcare faţă cu cea din 1918.

* * *

Ziarele sosite din străinătate aduc următoarea informaţie:

Valorile petrolifere româneşti au fost cerute de curând la Londra în plină stradă îndată ce s'a aflat că guvernul român este pe cale de a obţine îndemnităţile cerute pentru despăgubirea societăţilor cari au suferit pagube în războiul mondial.

Nu putem, de cât să ne bucurăm că odată şi odată această importantă chestiune a despăgubirilor de război a fost tranşată şi vor fi plătite de către mari noştri aliaţi, Anglia şi Franţa cari au încput a-şi da seama că prietenia noastră le este sinceră.

* * *

Societatea Koninklyke Nederlandsche Petroleum Mij va face o nouă emisiune de acţiuni în luna Iunie. Acţiunile vor fi date pe cursul al pari vechilor acţionari. Se va da o acţiune nouă la patru vechi, în afară de dividendul care n'a fost încă fixat. Capitalul actual de 321 mlioane florini olandezi va fi astfel sporit la 400 milioane. Afară de aceasta mai există 1 ,5milioane florini acţiuni de preferinţă şi 28,5 milioane florini acţiuni prioritare. Dividendul final plătit în 1923 a fost de 16 jum. la sută. Avansul de dividend din anul acesta, plătit cu de obiceiu în Ianuarie, a fost de 10 la sută.

Această Societate este alimentată din sursele ce le exploatează Astra Română în ţară la noi.

* * *

Preţurile petrolului rusesc destinat exportului variază după rapoartele existente între Uniunea Sovietelor şi ţările străine. Cele mai de jos preţuri sunt fixate pentru statele răsăritene iar cele mai de sus pentru ţările duşmane Sovietelor, în special pentru Elveţia. In scara aceasta a preţurilor Germania ia locul al optulea. Italia al 11-lea Franţa al şaselea. Favorizarea relativă a Franţei pare a avea scopul de a înlesni reluarea relaţiilor normale cu această ţară.

Rélativement à la campagne autour du groupe des raffineries roumaines, le gouverneur de la Banque National a donné le communiqué suivant:

„La Banque Nationale n'a fait dans l'occurrence que dire son mot en ce qui concerne la reparation des sommes réalisées par la vente de la rédévance, afin d'acquiter les dettes de l'Etat.

Nous ne pouvons que répéter notre prière adréssée aux Banques Nationales, Banque Roumâneasca, Banque Marmorosch, Banque Elly Berkovitz et Banque Générale de prêter leur concours financier afin que les vraies sociétés roumaines puissent progreser et lutter contre la Standard Oil et l'„Astra Română", qui désignent le pays.

* * *

M. Genshiro Nishi, l'ancien ministre plenipotentiaire du Japou en Roumanie, dans un interview accordé aux réprésentants de la presse japonaise sur les avantages d'un rapprochement commercial roumano-japonais a declaré que la Roumanie a commencé à se refaire sur le domaine industriel. Il est convaincu que les perspectives du commerce avec le Japon se presentent très favorablement.

L'emploi du combustible liquide dans l'industrie ainsi que son utilisation par les bateaux commerciaux et de guerre, se généralise. La Roumanie présente entre par ses puits et ses riches gisements de pétrole, un interêt particulier les entreprises interessées du Japon.

* * *

Notre correspondant de New-York nous annonce que le chiffre de la production de pétrole brut la semaine écoulée le 2 Février s'est chiffree à 1.917 600 barils ce chiffre montre une augmentation de 22.700 barils par jour par comparaison á la production de la semaine précedente et une augmentation de 170.000 barils quotidiens, en comparaison avec les chiffres de 1923.

* * *

Un consortium financier américain, en liaison avec les sphères pétrolifères a offert à la Turquie un grand emprunt pour le rachat des chemins de fer. Les Américains demandent en échange des concessions pétrolifères.

* * *

Nous croyons utile de donner un tableau de la production des Etats Unis pour 1923, que nous reproduisons d'après un compte-rendu de la revue angla se „Petroleum Times". Conformement à un rapport publié par le Ministère de l'intérieu des Etats Unis, la production pétrolière aux Etats Unis en 1923 a dépassé tous les records étant donné qu'on a expedie des centres de production 725 702.000 barils en tout. On estime qu'on arrivera à 755 mil. barils si l'on ajoute es chiffres de tous les producteurs américains.

Ce chiffre prouve une augmentation de 30% sur le chiffre de la production en 1922 et plus de 100% sur le chiffre de 1918.

* * *

Les journaux étrangers nous donnent les nouvelles suivantes.

Les valeurs pétrolifères roumaines ont été demandées à Londres en pleine rue aussitôt qu'on a lancé le bruit que le gouvernement roumain est à la veille d'obtenir les reparations demandées pour le dédommagement des sociétés qui ont subi des dégats pendant la guerre.

Nous ne pouvons qu'exprimer notre satisfaction de voir cette question si importante des réparations de guerre tranchée par nos grands Alliés. L'Angleterre et la France, ont — semble-t-il — commencé à se rendre compte que notre amitié est sincère et qu'il faut à l'avenir vivre en bonnes rélations.

* * *

La société Koninklyke Nederlandsche Petroleum Mij fera une nouvelle émission d'actions le mois de Juin. Les actions seront attribuées au pair aux anciens actionnaires. Il sera donné une action nouvelle pour 4 anciennes, outre le dividende qui n'a pas été encore fixé. Le capital actuel de 321 millions de florins hollandais sera porté ainsi à 400 millions. En outre il existe encore des actions de préférence pour 1, 5 millions florins et des actions de priorité pour 28,5 millions de florins.

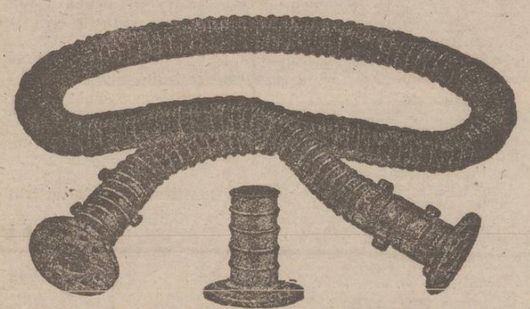
Le dividende final payé en 1923 a été de 16 ½ pour cent. L'avance sur le dividende payé cette année, comme d'habitude en Janvier, a été de 10 %.

Ces sociétés sont alimentées par l'„Astra Română" de chez nous qui dépend du même patron: Sir Detterding.

* * *

Les prix du pétrole russe destiné a l'exportation varient selon les rapports qui existent entre l'Union des Soviets et les pays étrangers. Les prix les plus bas sont fixés pour les Pays orientaux; et les prix les plus élevés pour les pays hostiles aux Sovieté et surtout pour la Suisse. Dans l'échelle de ces prix, l'Allemagne occupe la huitième place, l'Italie l'onzième, la France la 6-ième. La position privilegiée de la France semble avoir pour but de faliliter la reprise des rélations normales avec ce pays.

Manufacture Anglaise de TUYAUTERIE



Le raccord ci-dessus peut être employé et ne se démonte même pas sous les plus hautes pressions

POUR
ESSENCE, PÉTROLE
ET HUILES LOURDES
Fournisseur du Gouvernement Britanique
POUR ASPIRATION
ET REFOULEMENT
Résistant en travail à une pression de 200 livres ou 27 pouces en aspiration
Résiste à l'huile à 160° Fahr. de chaleur
Cette tuyauterie peut être utilisée au besoin pour de l'eau, si nécessaire

Employée par toutes les grandes Compagnies

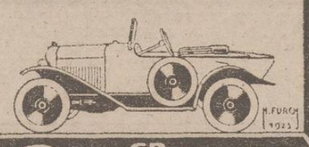
THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY, LTD.,
Usines: Leyland près de Preston (Angleterre)

Birmingham, 124, New Street
Manchester, Tower Chambers, 29 Brown Street
Cardiff, Harrowby Street „Docks"
Calcuta, 7, Hastings Street
London, 24, 26, 28, 30 Duke Street, E. C. 3
Buenos Aires, Calle Carlos Pelligrini No. 927
Glascow, 49, Queen Street

REPREZENTANTA GENERALĂ PENTRU INTREAGA ROMÂNIA

AUTOMOBILE
5 HP CITROËN 10 HP

CONSUMAŢIUNEA MINIMĂ



CELE MAI ECONOMICE REZISTENTE ELEGANTE

VITEZA MAXIMĂ 90 Km PE ORA

GR. CRISTEA & Co BUCUREŞTI

GR. CRISTEA & Co BUCUREŞTI

FOC!
„MINIMAX"
Societate Anonimă Română
— BUCUREŞTI —
Bd. I. C. Brătianu 3. Tel. 7/98

O decizie ministerială a guvernului polonez fixează tariful vamal asupra exportului petrolului brut la 10 centime-aur per kgr. netto.

Une décision ministérielle du gouvernement polonais fixe le tarif douanier pour l'exportation du pétrole brut à 10 centimes or par kilo net.

Bursa Petrolului

Cu ocazia sărbătorii Paştelui ortodox, bursa luând vacanţie de peste o săptămână, desigur că mişcarea a fost foarte redusă

In ajunul sărbătorilor se manifestase oarecare fermitate la toate acţiunile dar în special la „Concordii" cari, într'o singură şedinţă făcuse un salt de 300 puncte cotând 4800 dela 4500.

In urma publicărei bilanţului soc. „Creditul Minier", care arată frumosul beneficiu net de peste 100 milioane, se crede că şi aceste acţiuni vor fi bine influenţate:

Bourse du Pétrole

A l'occasion des Pâques orthodoxes, la Bourse étant en vacances, l'activité a été très réduite.

A la veillé des fêtes, on a remarquér une certaine fermeté de toutes les actions et surtout des „Concordia" lesquelles ont subi en une seule séance une hausse de 300 points passant de 4500 à 4800 points.

On estime que la publicasion du bilan de la soc. Crédit Minier qui accuse un bénéfice de plus de 100 millions, va influencer favorablement ces actions.

Au cotat:	Ont coté: Valeur nominale	Cote au IV 1924
	Lei	
Steaua Română. (optées)	500	4070
Astra Română (optées)	500	12000
Speranţa (optées)	500	3000
Petrol Block	500	965
Concordia (optées)	250	4500
Redevenţa	500	1680
Forajul	500	670
Româno-Belgiană	500	990
Generala Petroliferă	500	380
Petrolul Românesc	500	1145
I. R. D. P.	500	1180
Creditul Minier (optées)	500	1890
„ dernière émission	500	1360
România Petroliferă	500	1545
Banca Minelor	500	590
Sospiro	500	370
Motorul	500	740

C·I·M Pentru ori-ce afaceri importante!

Secţiunea „MINE şi ŞANTIERE"
Rezervoare de orice mărime
Conducte de petrol, apă şi gaze
Staţiuni de pompare
Toate lucrările privitoare la Industria Petrolului
Supraveghere efectivă prin prezenţa continuă a inginerilor noştrii pe şantiere. Siguranţă. Termene de predare scurte şi absolut fixe

SOCIETATE COMERCIALĂ, INDUSTRIALĂ ŞI MINIERĂ
TELEFON 24/07 ◇ BUCUREŞTI 35 Str. Luterană ◇ TELEGRAME MININDUS

„PHOEBUS"
Société en nom collectiv
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégrafique „PHOEBUS" Téléphone 59.15
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesthi Giurgevéto

„PETROŞANI"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
pentru Exploatarea Minelor de Cărbuni
Capital Social 280 000.000 Lei Bucureşti
STR. AUREL VLAICU 22
Adr. Telegr.: PETROŞANI
Telefon 39/77

BANCA CENTRALA
fondată de Max I. Schapira
PLOEŞTI
Capital Lei 5.000.000
Rezerve 3.000.000
Face orice operaţiuni de Bancă în ţară şi străinătate

„POSTAVUL"
Societate anonimă română
Pentru industria postavului
BUCUREŞTI
STR. MORILOR 33

De închiriat

Un apartament compus din 3 camere bine mobilate, încălzite, lumină electrică, bae, garaj, intrare separată peniru un domn străin. Parcul Filipescu, Aleea Zoe 10.

A louer

Bel appartement composé de 3 pièces luxueusement meubiées chauffage, lumière électrique, bain, garage, entrée separee, pour Monsieur étranger. Parcul Filipescu, Aleea Zoe 10.

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Vărsimi, Clei pentru tâmplărie, Ingrăşăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:
„MĂRĂŞEŞTI"
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.
Capital social 20 000.000
Sediul. BUCUREŞTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici. Mărăşeşti, Braşov, Valea Călugărească

Unelte de Sondaj
Specialitate
SAPE PENTRU SONDE
(BOHRMEISSEL)
Adresa Telegrafică: HAMMERWERK
HAMMERWERK CHR. SCHMID, Soc. Anon.
UNELTE DE SONDAJ ŞI FABRICA DE MAŞINI
Brackenheim (Württemberg)
Reprezentant general pentru România Mare
BERNHARD SACHTER
— Bucureşti, Calea Moşilor 94 —
TIGE
Cuţite de tăiat
Tige oreie
GIALE

PETROŞANI

Societate Anonimă Română pentru exploatarea minelor de cărbuni

CONVOCARE

Conform art. 19 din statutele societăţei se convoacă adunarea generală ordinară pentru ziua de Vineri 16 Mai 1924 ora 18. Adunarea se va ţine în localul societăţei din Bucureşti, str. Aurel Vlaicu No. 22.

Vor avea dreptul de a lua parte la adunarea generală acţionarii cari până în ziua de 8 Mai 1924 inclusiv vor fi depus la sediul societăţei str. Aurel Vlaicu 22 Bucureşti, sau la banca Comercială Ungară din pesta certificatele provizorii sau dovezile băncilor unde sunt depuse aceste certificate. Tot până la acea dată se vor depune şi procurile prevăzute de art. 22 din statutele societăţei.

Adunarea generală va fi legal constituită când acţionarii sau mandatarii prezenţi vor reprezenta cel puţin o treime din capital.

Dacă în ziua fixată nu va fi reprezentată cota de capital prevăzută mai sus, şedinţa se amână pentru ziua de 23 Mai 1924 la aceiaşi oră şi tot în localul societăţei.

Ordinea de zi:

1. Aprobarea dărei de seamă şi a bilanţului încheiat la 31 Decembrie 1923.
2. Descărcarea consiliului de administraţie de gestiunea sa.
3. Repartizarea beneficiilor.
4. Ratificarea cooptărei d-lor administratori Benhard Edlen von Popper-Ardberg şi Anton Deszberg.
5. Alegerea a cinci membri în consiliul de administraţie.
6. Alegerea a cinci cenzori şi cinci cenzori supleanţi.
7. Fixarea onorarului cenzorilor.

Consiliul de Administraţie

ACTIV — **Bilanţul general** încheiat la 31 Decembrie 1923 — **PASIV**

ACTIV			
CASSA ŞI EFECTE:			
Numerar la Bucureşti şi la Mine	4.329.427 52		
Depozite la Bănci: a) Depozite proprii 8.491.536,29; b) Grupul Român dividende reţinute 29 276.067,87	37.767.604 16		
Ordonanţe de plată de incasat	19 177.810 -		
Efecte publice şi acţiuni	1.910.000 —		
Cauţiuni depuse	589.000 —	63.773 841 68	
INVESTIŢIUNI ŞI CONSTRUCŢIUNI MINIERE: 65.587.744,— Amortizare 4.108.044.50	61.479.699 50		
INVENTARUL IMOBILELOR, MOBILELOR ŞI MAŞINELOR: 244.197.622,87 Amortisare 26.289 917.86	217.907.705 01		
MATERIALE, LEMNARIE, ALIMENTE ŞI CARBUNI	31.346 200 94	310.733.605 45	
DEBITORI: Diverşi debitori pentru cărbuni şi alte creanţe		191 905.775 18	
		566.413.222 31	
CONTURI DE ORDINE:			
Garanţii de gestiune	765.000 —		
Cauţiuni primite	278 550 —		
	1.043 550 —		

PASIV		
CAPITAL		280.000.000 —
REZERVE:		
Rezerve statutare	5.409.761 94	
„ extraordinare	5 409 761 94	10.819 523 88
CREDITORI:		
Grupul Român dividende reţinute	29.276 067 87	
Creditori diverşi	142.640 096 7[illegible]	
Salariile muncitorilor pe Dec. 1923	9 986.911 7[illegible]	
Casa de pensiune a funcţionarilor	4 830 489 6[illegible]	186 733 563 [illegible]
BENEFICIU:		
Report din anul 1922	1.607 893 36	
Beneficiul net al anului 1923	87 252 239 01	88 860 132 3[illegible]
		566 413 222 31
CONTURI DE ORDINE:		
Depunători de garanţii de gestiune	765 000 —	
Depunători de titluri	278 550 —	
	1.043 550 —	

DEBIT — **Contul de profit şi pierdere** încheiat la 31 Decembrie 1923 — **CREDIT**

DEBIT		
Cheltueli generale		21 242 832 81
Dobânzi pasive		3.810 826 15
Amortizări		30.397.962 36
Beneficiu: Report din anul 1922	1.607.893 36	
Beneficiul net pe 1923	87.252 239 01	88.860.132 37
		147.311.783 69

CREDIT		
Report din anul 1922		1 607.893 3[illegible]
Dobânzi as. depoz. la Bănci şi as. Efecte publice	1 653 146 55	
Venitul brut al minelor	144.050 743 78	145.703.89 [illegible]3
		147.311.783 69

Preşedintele Consiliului de Administraţie: *Corneliu R. Manolescu*, Director General: *N. Teodorescu*.
Administratori delegaţi: *N. P. Ştefănescu, Dr. Fr. Chorin Jun.* Serviciul Contabilităţei: *E. Cerghedy, V. Kozma*, experţi contabili
Am examinat prezentul Bilanţ şi cont Profit şi Pierdere, conform art. 186 din Codul Comercial şi le-am găsit în concordanţă cu registrele. Cenzori: *C. Cioflec*, Expert-contabil, *N. Miclescu, Ing. D. Ghermani, A. Eisler, H. Gergely*.

„CREDITUL MINIER"

Societate Anonimă Română pentru desvoltarea Industriei Miniere

In conformitate cu art. 24 şi 25 din statutele societăţei, d-nii Acţionari sunt convocaţi în adunarea generală ordinară care va avea loc în ziua de 15 Mai 1924 ora 4 p. m.

Adunarea se va ţine în Bucureşti în sala Cercului Industriaşilor Palatul Camerei de Comerţ.

Pentru a putea lua parte la adunarea generală d-nii Acţionari vor trebui să depună certificatele provizorii la sediul societăţii în Bucureşti B-dul I. C. Brătianu No. 75 cel mai târziu până în ziua de 9 Mai inclusiv.

Conform art. 29 din statute, procurile trebuiesc depuse cu cel puţin 3 zile înaintea adunărei generale adică până în ziua de 12 Maiu inclusiv.

Adunarea generală ordinară este legal constituită când acţionarii sau mandatarii prezenţi, reprezintă jumătate din capitalul social.

Dacă în zua hotărâtă nu se va întruni numărul de acţiuni prevăzut mai sus, adunarea se va ţine în ziua de 22 Mai la aceiaşi oră, tot în aceiaşi sală a Palatului Camerei de Comerţ, când adunarea amânată va putea lucra valabil, ori care ar fi partea de capital reprezentată, fără o altă convocare.

ORDINEA DE ZI:

1. Aprobarea dărei de seamă şi a bilanţului încheiat la 31 Decembrie 1923.
2. Descărcarea Consiliului de Administraţie de gestiunea sa.
3. Distribuirea beneficiului.
4. Alegerea a trei membri în Consiliul de Administraţie în locul celor eşiţi la sorţi.

Conform art. 8 din statute, membrii eşiţi la sorţi sunt reeligibili.

5. Alegerea a cinci cenzori şi cinci cenzori supleanţi.

Consiliul de Administraţie

Activ — *Bilanţ General încheiat la 31 Decembrie 1923* — **Pasiv**

Activ			
Acţionari, emis. VII			282 695.550 —
Cassa, disponibil la Bănci			43 272.540 96
Ţiţei, derivate de ţiţei, cărbuni şi minereuri în depozit			77 550.792 58
Redevenţe			18 084 000 95
Conturi curente debitoare			278.385 697 54
Materiale, mobilier vehicule, aparate			12.417 818 09
Participaţiuni industriale			30,667.559 23
Terenuri petrolifere şi concesiuni miniere			6.723.612 81
Instalaţii de rafinare, depozitare şi cisterne pentru prod. petrolifere			26.440 403 44
Imobile			8.170.612 50
Chirii cuvenite anului 1924			418 617 16
			784.827.405 26
Conturi de ordine			
Scrisori de garanţie şi acreditare			2.043 872 60
Garanţii statutare			465.000 —
Garanţii ipotecare			4.755 000 —
Depozite de titluri	12 693 800 —		
Depozitari de titluri	20.041 500 —		
Debitori pentru cauţiuni	345 000 -		33.080 300 —
Accepte în garanţie	—		354 000 —

Pasiv		
Capital cu dividend complect	50 000 000 —	
„ emis. V cu divid. pro rata	100.000.000 —	
„ „ VI idem	15.000.000 —	
„ „ VII idem	337.750 000 —	502.750.000 —
Fond de rezervă statutar	4 994 556 91	
„ „ „ special	1.350.000 —	6.344 556 91
„ „ pensii şi ajutor		2.070.155 —
Dividende neîncasate		395.982 70
Conturi curente creditoare		170.871.710 65
Beneficiul net		102 395 000 —
		784 827.405 26
Conturi de ordine		
Angajamente pentru scris. de garanţie şi acredit.		2.043.872 60
Deponenţi de garanţii statutare		465 000 —
„ „ „ ipotecare		4.755 000 —
Depunători de titluri	13 796 300 -	
Fonduri proprii depuse	19.284.000 —	33 080.300 —
Depunători de accepte în garanţie		354.000 —

Debit — *Profit şi Pierdere încheiat la 31 Decembrie 1923* — **Credit**

Debit		
Cheltueli de administraţie, salarii, impozite, taxe de conduct, cheltueli de foraj, chirii, etc.		89.307 319 61
Amortismente		20 022.847 34
Beneficiul net; report din 1922	161 638 35	
Beneficiul din anul curent	102 233 361 65	102.395 000 —
		211.725.166 95

Credit	
Sold report din 1922	161 638 35
Beneficii din: Produse de ţiţei, cărbuni, minereuri, dobanzi, cupoane participaţiuni industriale şi diverse	211.563 528 60
	211.725.166 95

Preşedintele Consiliului de Administraţie, Inginer **N. P. Ştefănescu**
Director General Inginer **I. I. Demetrescu**
Conform dispoziţiunilor Art. 186 Cod. Com am examinat prezentul cont şi l'am găsit în concordanţă cu registrele respective
Cenzori: *G. Cioflec*, expert contabil ing şef *N. Saegiu*, Ing. *P. Mosgos*, Inginer *Th. Zernoveanu*, Prof. Dr. *G. M. Murgoci*
Şeful Contabilităţei, *B. A. Pencu*, expert contabil.

UZINELE DE FIER ŞI DOMENIILE DIN REŞIŢA

SOCIETATE ANONIMĂ

CONVOCARE

Domnii acţionari ai Uzinelor de Fier şi Domeniilor din Reşiţa S. A. sunt convocaţi Sâmbătă 3 Mai 1924 orele 17 în localul Camerei de comerţ, Bucureşti, str. Bursei pentru adunarea generală ordinară cu următoarea ordine de zi:

1. Raportul consiliului de administraţie şi al cenzorilor pe exerciţiul 1923;
2. Stabilirea bilanţului pe exerciţiul 1923 şi hotărârea de luat cu privire la distribuirea beneficiului net;
3. Descărcarea consiliului de administraţie şi a cenzorilor de gestiunea lor;
4. Fixarea onorariului cenzorilor;
5. Alegerea a cinci cenzori şi cinci supleanţi pentru exerciţiul 1924;

Pentru a putea participa la această adunare, d-nii acţionari trebue să depună conform art. 12 şi 13 din statutele societăţii titlurile sau chitanţele lor până în ziua de 24 Aprilie 1924:

La Bucureşti: la Banca Românească; la Banca Marmorosch Blank & Co.; la Banca de Credit Român; la Banca Generală a Ţării Româneşti; la Banca Tărănească.

La Cluj: la Banca Agrară.

La Sibiu: la Institutul de Credit şi Economii „Albina".

La Timişoara: la Sucursala Băncii Româneşti.

La Viena: la Creditul Funciar al Austriei.

La Londra: la Banca Clyn Mills Curie Holt & Co. Lombardst. 67 E. C. 5.

Conform art. 12 din statute nu vor putea paricipa la această adunare generală decât acei acţionari ale căror acţiuni au fost transferate pe numele lor cu două luni înaintea adunării generale, adică până la 3 Martie.

Consiliul de administraţie

ACTIV — **Bilanţ încheiat la 31 Decembrie 1923** — **PASIV**

ACTIV			
Capital nevărsat:			
Datoria acţionarilor: Capital 2 703 750,— Rezervă 4.866 750,—	7 570 500 —		
Datoria as. 9.900 acţiuni atribuite personalului: Capital 4.950 000,— Rezervă 8.910 000,—	13.860 000 —	21 430 500 —	
Stabilimente:			
Domenii	9 773 643 09		
Mine	45 881.786 88		
Clădiri pentru exploataţiuni	77.191 458 8		
Clădiri pentru locuinţe	53 199 370 03		
Maşini şi instalaţiuni	117 837 257 89	303.883.516 17	
Stocuri de materiale	—	102.847 494 48	
Numerar	—	5 658 569 11	
Titluri	—	12 142 773 30	
Debitori	—	576 509 043 39	
	—	1 022 471.896 45	

PASIV		
Capital social	—	185 000 000 —
Fond de rezervă	—	172.484 874 42
Amortizări	—	65 343 351 53
Creditori	—	529.423 886 44
Dividende neridicate	—	939 710 —
Beneficiu net:		
Report din 1922	1 855 576 45	
Beneficiu 1923	67.424 497 31	69.280 073 76
		1.022 471.896 45

CHELTUELI — **CONTUL DE PROFIT ŞI PIERDERE încheiat la 31 Decembrie 1923** — **VENITURI**

CHELTUELI		
Cheltueli generale	—	35 699 739 58
Dobânzi	—	24 342 393 37
Impozite	—	4.077.744 37
Contribuţiuni reglementare şi cheltueli pentru scopuri de ocrotirea socială	—	17.843 691 55
Amortizări	—	36.8.8.096 83
Beneficiu net: Report din 1922	1 855 576 45	
Beneficiu 1923	67 424.497 31	69 280 073 76
	—	188.061.739 46

VENITURI		
Beneficiu:		
Report din 1922	1 855 576 45	
Beneficiu brut 1923	186 206 163 01	188.061.739 46
	—	188.061.739 46

Verificat şi găsit conform cu registrele,
Censori: *G. Cioflec, Mihail Georgescu, Victor Levy, E Lutarbacher, ing. V. Puşcariu, St. Vidrighin.*

„PRAHOVA"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ PENTRU INDUSTRIA ŞI COMERŢUL PETROLULUI

Activ — *Bilanţ general încheiat la 31 Decemvrie 1923* — **Pasiv**

Activ			
Cassa şi bănci	—	1.115 430 87	
Acţionari	505 800 —		
Debitori diverşi	3 601 362 40	4.107 162 4[illegible]	
Stock de ţiţei şi redevenţe de primit	—	1 167 983 20	6 390 576 40
Materiale noi de foraj, tuburi, etc. avansuri asupra materiale pe drum	—	8.668 708 67	
Scule de sondaj în uz	2 426 288 3		
Minus amortizare	242 628 30	2 183 660 —	10.852.368 67
Redevenţe as. sondelor product in foraj şi as. terenurilor	20 674 663 65		
Minus amortizare	2 065 922 3[illegible]	18.608 741 27	
Sonde în producţiune	6.646 227 29		
Minus amortizare	292 872 05	6.353 355 [illegible]4	
Sonde în foraj	—	9.407.881 31	
Participaţiuni la sonda 1 Genofta-Chiciura şi la sondele „Romano-Belgiană" Runcu	3 746 107 70		
Minus amortizare	348 539 50	3 397 568 20	
Terenuri petrolifere	—	895 8[illegible]0 75	
Clădiri şi magazii, vite şi vehicule, mobilier	1 462 857 5		
Amortizare	146.285 75	1.316.571 75	39 979 918 52
			57 222.863 6[illegible]
Conturi de ordine:			
Garanţii statutare	—	—	426 000 —
			57.648 863 66

Pasiv		
Capital	—	40 000 000 —
Fond de rezervă special	4 714.832 60	
„ „ „ statutar	281 733 91	5.026.566 51
Dividende neachitate	38 936 —	
Cont transitoriu	1.109 253 —	
Creditori pentru materiale în curs de livrare	1 246 564 15	2,394.753 15
Profit şi pierdere, report din 1922	357 079 87	
Beneficiu net pe 1923	9 444.464 13	9.801.544 —
		57.222.863 66
Conturi de ordine:		
Deponenţi de garanţii statutare		426 000 —
		57.648.863 66

CONTUL DE PROFIT ŞI PIERDERE

Debit — *Incheiat la 31 Decembrie 1923* — **Credit**

Debit			
Cheltueli generale	—	1.496 750 95	
Impozite plătite în cursul anului	—	1.776.088 30	
Amortizări asupra:			
Redevenţelor	2 065 922 38		
Sondelor în producţiune	292 872 05		
Participaţiuni	348 539 50		
Clădiri, mobilier, etc.	146 285 75		
Scule de sondaj	242 628 30	3 096.247 98	6 369.087 23
Beneficiu net pe anul 1923	—	—	9 801 544 —
			16.170 631 23

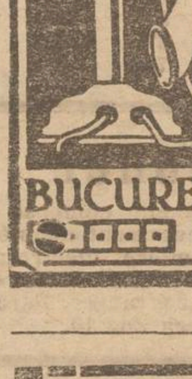
Credit		
Report din anul 1922	—	357.079 87
Produsul brut al redevenţelor şi schelelor proprii	15 302 2[illegible]7 31	
Din dobânzi şi comisioane & diverse	511.284 05	15.813 551 36
		16.170.631 23

Preşedintele consiliului de administraţie, *Alex G. Ghika*. Administrator-delegat, *I. Sanielevici*.
Censori: contabil-autorizat *Jean Papudof, B. Braunştein, Ing. Spirescu, H. Lindemann*

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune Orizontală pentru Sondaje cu Benzină şi Gaze, sau Ţiţei, Benzină şi Gaze
MOTOARE „DEUTZ" orizontale şi verticale

SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCURESTI

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCŢIUNI şi LUCRĂRI PUBLICE



INSTALATIUNI TELEFONICE Thomson-Houston
BUCUREŞTI STR. GH. C. CANTACUZINO 2
TELEFON 5/91 ŞI 51/80

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ
Tăbăceală cu extract pur de stejar — Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ PENTRU INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE LA: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc.
ATELIERE MECANICE LA: Ploeşti şi Câmpina
STAŢIUNI DE EXPORT: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREŞTI — Str. PARIS No. 3
Fierărie de construcţie—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaşte de siguranţă de toate felurile, Instalaţiuni de Bancă şi Tezaure Blindate şi Neincediabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" Bucureşti
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalaţiuni de apă şi canalizare de la
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

AVIS
ADOLPHE MOERDLER Bucureşti Passagiu Macca
reprezentant general pentru întreaga Românie a uzinelor
N. V. VERREENIGDE TOUWFABRIEKEN, Rotterdam
Oferă avantajos
CABLURI de sârmă de oţel de I-a calitate
(Engl. Patenttiegelgusstahl)
Speciale pentru industria petroliferă în toate construcţiunile de furnizat direct de la Fabrică şi Prompt din Depozitul Bucureşti

SOCIETATEA GENERALA DE CONSTRUCŢIUNI ŞI LUCRĂRI PUBLICE
Str. G. C. Cantacuzino No. 2
Colţ cu B-dul Carol (Palatul Sindicatului Ziariştilor)
Telefon 5/91 şi 51/80
REPREZENTANŢA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA a SOCIETĂŢEI
ORENSTEIN & KOPPEL

FURNIZEAZA ŞI INCHIRIAZA
VAGOANE, CAZANE NOI
în condiţiunile cele mai avantagioase

TELEFON 48/26 „MECANO" TELEFON 5/16
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiţiei, No. 23. — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE ::: Devize la cerere

Atelierele Societăţei Anonime „UNNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 — Bucureşti

ANUL III. No. 92 — UN NUMAR LEI 5 — SAMBATA 10 MAIU 1924

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAŢIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ŞI ECONOMIA ŢAREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

Dacă nu doriţi a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREŞTI

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS: Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour l'Italie . . . . 80 lire ital. „ l'Allemagne . . 250 Lei „ la Roumanie . 250 „

REDACŢIA ŞI ADMINISTRAŢIA: BUCUREŞTI · Str. Donici No. 1.

Pericolul american

III

MANOPERILE LUI „STANDARD OIL"

In zadar Standard Oil şi afiliaţii săi, încearcă a desminţi informaţiile precise ce s'au publicat în diferite gazete; în zadar vrea să meargă cu făţărnicia şi uneltirile mai departe. Astăzi masca ipocriziei a căzut şi cu toate înşelăciunile nu s'ar putea ascunde adevărata stare de lucruri, adică pericolul de care ţara noastră e ameninţată.

Avem probe lămurite, indiscutabile, şi vom reveni la timp cu dânsele. De altfel publicaţiunile *Bursa*, *Monitorul Petrolului Român* şi altele au dat multe informaţiuni în această privinţă.

Pericolul american e astăzi şi mai mare, dat fiind-că Standard Oil, graţie manoperilor sale, caută a introduce neînţelegeri în grupul fabricanţilor români ce formează o înţelegere pentru desfacerea petrolului în ţară.

In Germania a reuşit a atrage în partea sa societăţile instituite de grupul financiar Disconto Geselischaft & Bleichroder, cunoscute aici în ţară sub numele de Credit Petrolifer şi Vega. Această bancă germană, cu toată ospitalitatea şi avantagiile găsite la noi în ţară, s'a dat astăzi cu totul americanilor. Toate dezminţirile sunt acuma tarzii şi sunt probe pipăite ca înţelegerea există.

Aci o mică explicaţie e necesară.

Există în ţară, după statistica publicată de valorosul specialist C. Alimănişteanu, 72 de fabrici şi distilarii de petrol. Consumul în ţară este de 3.000 de vagoane. Pentru desfacerea acestei cantităţi, toţi fabricanţii din România s'au unit şi au format un cartel pentru a permite şi micilor producători cari nu rafinează decât 20 de vagoane pe an, să realizeze mici beneficii. Un preţ unic de vânzare a fost adoptat de toţi, preţ destul de mic pentru a nu prejudicia nici pe consumator. *La această înţelegere, ce există de ani de zile şi la care au luat parte toate societăţile ce s'au constituit în ţară, a fost invitată a se asocia şi societatea americană.*

După ce a purtat cu vorba pe fabricanţii români timp de sase luni, spunând că trebuie în această chestie să se pronunţe şi Rockefeller stăzi americanii, prin intermediarul unor nemernici vânzători de neam şi care nu merită a se vorbi de ei, au început a pune în practică sistemul lor de acaparare. Ei vor să desfacă petrol în ţară cu preţ scăzut, vor să nimicească ast-fel pe toţi fabricanţii mici, pentru a-i sili a le vinde lor toată producţiunea *sau, să piară*. Vor să dea o lovitură puternică marilor fabricanţi, pentru ca apoi să cedeze a se cartela cu ei şi a deveni stăpâni pe pieţele străine, mai ales germane. *Acoloo este buba şi durerea.*

Iată cum în timp numai de un an dela deschiderea fabricei, americanii au putinţa de a dicta în ţara românească: ce va fi deci peste zece ani?

Modul cum e constituită societatea româno-americană a revoltat, de altmintrelea chiar pe membrii asociaţiunei, cari au fost induşi în eroare: ei, au fost numiţi în consiliul de administraţie, dar până astăzi n'au fost convocaţi la nici o întrunire: nici o dare de seamă nu s'a făcut. Ce a lucrat şi ce se va lucra? Nimeni nu ştie. E o adevărată enigmă; un mister, în care nici membrii consiliului de administraţie nu pot pătrunde. Singuri conducătorii din America ştiu ce scop urmăresc.

Industria noastră petroliferă e menită în curând a lua un avânt puternic: actualmente o creştere simţitoare există în producţiune. Ar fi o adevărată aberaţiune să lăsăm bogăţiile noastre să fie compromise de nişte acaparatori, atunci când sunt pe punctul de a fi puse în perfectă lumină. Acum 40 de ani în 1866, producţiunea noastră de petrol a fost de 642 jum. vagoane ţiţei şi s'a exportat 419 vagoane; astăzi România produce 61.524 vagoane de ţiţei şi exportă 21.434, adică de 50 de ori pe atâta. In loc de 8 fabrici ce număram în 1866, avem astăzi 72 fabrici de petrol şi în loc de 2 sonde părăsite, 555 sonde productive şi în lucru. Capitalul investit în petrolul român de la 8 milioane a crescut în acest timp la 200 milioane. Cum vedem industria română a progresat mult şi iute în timp de 40 de ani, fără a avea trebuinţă de nici un Rockefeller, de nici o societate americană care să ne zmulgă cu forţa avuţiile şi, după un an de existenţă în ţară, *să ne dicteze, sau să ne nimicească.*

E momentul să ne reamintim de înţeleptele vorbe ale veneratului şef liberal d. Dimitrie Sturdza şi împreună cu d-sa să strigăm din toate puterile „România românilor". Viitorul ţării este în joc: e de datoria ori cărui bun Român să lupte în potriva trustului american, care vrea să ne doboare. Nu cumpăraţi petrol dela ei dat astăzi mai eftin ca apoi mai târziu să ne dicteze preţul cum vor ei.

PIERRE SOLOMON

SFARŞIT

P. S. Reamintim că acest articol a fost publicat încă în anul 1907 de către d. Pierre Solomon în ziarul „Voinţa Naţională", autorul dând astfel dovadă de o deosebită pătrundere a scopurilor acaparatorilor.

Le péril américain

III

LES MANOEUVRES DE LA „STANDARD OIL"

C'est en vain que la Standard Oil et ses affiliés essaient de démentir les informations précises qui ont été publiées dans différentes gazettes: c'est en vain qu'ils veulent aller plus loin avec leur hypocrisie et leurs trucs. Aujourd'hui le masque du mensonge est tombé et malgré tous les subterfuges on ne pourrait cacher le véritable état de choses, c'est-à-dire le péril dont notre pays est menacé.

Nous avons des preuves évidentes, indiscutables et nous reviedrons à temps sur ce sujet: d'ailleurs les publications *Bursa*, le *„Moniteur du pétrole roumain"* et d'autres ont déjà publié de nombreuses informations sur cette question.

Le péril américain est aujourd'hui d'autant plus grand que la Standard, grâce à ses manœuvres, suscite des mésintelligences dans le groupe des fabricants roumains qui avaient fait une entente pour la cente de leurs produits dans le pays.

La Standard-Oil a réussi en Allemagne à attirer de son côté les sociétés instituées par le groupe financier Disconto-Gesellschaft et Bleichröder, connu dans le paysous le nom de Crédit Pétrolifère et de Vega. Cette banque allemande, malgré toute l'hospitalité et les avantages qu'elle a trouvés chez nous, s'est aujourd'hui entièrement donnée aux Américains. Tous les démentis sont maintenant tardifs car il existe des preuves palpables sur cette entente.

Ici une petite explication s'impose.

Il existe dans le pays 72 fabriques et distilleries de pétrole. La consommation intérieure est de 3.000 wagons. Pour vendre cette quantité tous les fabricants de Roumanie se sont unis et ont formé un cartel pour permettre aussi aux petits exploitants qui ne raffinent que 20 wagons par an, de réaliser des bénéfices. Un prix unique de vente a été adopté par tous, prix suffisamment bas pour ne pas préjudicier le consommateur. La société américaine a été également invitée à s'associer à cette entente qui existe depuis des années et à laquelle ont adhéré toutes les sociétés qui se sont constituées dans le pays.

Après avoir trompé les fabricants roumains, durant plus de six mois, prétextant que Rockefeller devait aussi se prononcer sur cette question, les Américains aujourd-hui, par l'intermédiare des traîtres qui ne méritent pas que l'on parle d'eux ont commencé à mettre en pratique leur système d'accaparement; ils veulent vendre du pétrole dans le pays à prix réduit; ils veulent nuire d ela sorte à tous les petits fabricants, les forçant à leur vendre toute leur production sous peine de les anéantir. Ils veulent porter un grand coup aux grands fabricants pour que dans la suite ceux-ci soient forcés de faire cartel avec eux et devenir ainsi maîtres des marchés allemands.

Voilà comment un an seulement après l'ouverture de leur fabrique les Américains peuvent maintenant nous dicter dans notre propre pays: que sera-ce donc dans dix aus?

La manière dont est constituée la société Roumano-Américaine, a révolté même les membres de la société qui voient parfaitement qu'ils ont été induis en erreur: nommés dans le conseil d'administration, ils n'ont été jusqu'à présent convoqués à aucune réunion: aucun compte-rendu n'a été fait. Qu'a-t-on travaillé et que travaillera-t-on? Personne ne le sait. C'est un véritable enigme, un mystère que les membres du conseil d'administration ne peuvent pénétrer. Seuls les directeurs d'Amérique connaissent le but qu'ils poursuivent.

Notre industrie pétrolière est appelée à prendre sous peu un puissant essor; actuellement une augmentation sensible existe dans la production. Ce serait une véritable abérration de laisser des accapareteurs compromettre nos richesses, alors surtout qu'elles sont sur le point d'être mises en parfaite lumière. Il y a 40 ans, en 1866, notre production de pétrole a été de 642 wagons de pétrole brut dont 418 ont été exportés; aujourd'hui la Roumanie produit 61524 wagons de pétrole brut et elle en exporte 21434, soit une quantité 50 fois plus grande. Au lieu de 8 fabriques que nous avions en 1866, aujourd'hui nous comptons 72 fabriques de pétrole, et au lieu de deux sondes abandonnées, 555 sondes productives ou en oeuvre. Le capital placé dans le pétrole roumain s'est élévé en 40 ans de 8 millions à 200 millions. Comme on voit, l'industrie roumaine a vite et beaucoup progressé, pendant es 40 ans, sans qu'il y ait eu besoin d'aucune société américaine qui nous arrache de force nos richesses et qui après un an d'existence dans le pays, veuille nous dominer.

Le moment est venu de nous rappeler les sages paroles du vénéré chef libéral M. Démètre Stourdza et de répeter avec lui de toutes nos forces „la Roumanie aux Roumains." L'avenir du pays est en jeu. Il est du devoir de tout bon Roumain de lutter contre le trust américain qui veut nous anéantir. N'achetez plus leur pétrole qu'ils nous offrent à meilleur marché, sinon plus tard ils nous imposeront leur prix selon leur volonté.

PIERRE SOLOMON

FIN

Nous rappelons que cet article a été publié en 1907 par M. Pierre Solomon dans le journal „Voinţa Naţională", ce qui prouve combien juste il discernait dès lors les buts des étrangers accapareurs.

Moartea lui I. G. Bibicescu

I. G. Bibicescu a murit. Cu el dispare una din acele figuri cu care neamul românesc se mândrea.

Ca ziarist, om politic şi financiar, a adus mari servicii ţărei, îndeplinind o operă uriaşă în tăcere şi cu o feciorelnică modestie.

Prieten al lui C. A. Rosetti, s'a adapat la isvoarele curate ale unui liberalism convins. Dragostea lui de popor s'a manifestat în numeroasele opere de ajutorare a culturei naţionale.

A lucrat mult, a stăruit mult şi a înfăptuit mult, luând pentru el puţinul unei vieţi modeste şi curate ca cristalul.

Ca financiar, s'a dovedit că avea o judecată limpede şi o concepţie hotărâtă. Sub luminata lui conducere, Banca Naţională a devenit nu numai o instituţie de prim ordin dar sprijinul de căpetenie al Statului.

Din Noembrie 1895 când a fost numit Director şi până în momentul când moare guvernator onorific al acestei instituţiuni,— a călăuzit-o totdeauna într'un înalt spirit patriotic, ridicându-i prestigiul şi ştiind să dea exemplul unei munci fără seamăn.

Gh. Bibicescu moare lăsând în urmă numai prieteni. Rar un om a ştiut să se facă mai preţuit de cei din jurul său.

A trăit fără să ridice patimi şi invidii, a trăit modest şi demn. Este poate acesta cel mai mare omagiu ce se poate aduce memoriei aceluia ce a fost I. Gh. Bibicescu, prietenul celor mici, luminător al neamului şi păzitor cistit al avuţiei naţionale.

La mort de I. G. Bibicesco

I. G. Bibicesco vient de mourir. Une des figures les plus remarquables de la nation, disparaît avec lui.

Homme politique et financier, journaliste et l'un des plus distingués collaborateurs de C. A. Rosetti, Jean Bibicesco a toujours été un libéral convaincu; les services qu'il a rendu à son pays sont vraiment extraordinaires, quant à son oeuvre grandiose elle a toujours été trop modestement considérée par son auteur. Son amour pour le peuple s'est, en outre, manifesté dans des nombreuses oeuvres de culture nationale.

Bibicesco a énormement travaillé tout en étant d'une honnêteté parfaite.

Jean Bibicesco, a transformé la Banque Nationale à laquelle il avait voué à un moment donné toutes ses forces, tout son talent et toute sa haute compétence en une institution de tout premier ordre. Il a su lui assurer l'appui de l'Etat et la diriger en patriote au plus haut degré depuis le mois de Novembre 1895 lors de sa nomination comme gouverneur et jusqu'au moment de sa mort comme gouverneur honoraire de cette Banque.

Homme de coeur dans toute l'acception du mot Jean Bibicesco n'a jamais fait que du bien autour de lui.

Il a vécu modestement mais avec dignité. C'est—peut-être—le plus grand hommage qu'on peut rendre à la mémoire de celui qui fut J. Gh. Bibicesco, ami des humbles, et trésorier fidèle de l'avoir national.

Petrolul rusesc

nu ne poate concura încă

Intr'unul din numerile cele mai recente ale revistei franceze *„Courier des Petroles"* corespondentul din Moscova al acestei reviste arata într'o scrisoare trimisă din Moscova că greutatea pătrunderei petroliferelor ruseşti pe pieţele din străinătate este o urmare a condiţiunilor neprielnice în care se face astăzi exploatarea petrolului în Rusia. Preţul de cost rusesc, spune corespondentul în chestie, este superior preţului de vânzare de pe piaţa mondială. Cauzele acestui fenomen sunt: 1) Supra-producţiunea de uleiuri grele din America; 2) Marasmul economic şi financiar din Europa şi 3) Scăderea considerabilă a productivităţii în Rusia. Cum însă pentru ridicarea acestei productivităţi este în primul rând nevoe de o intensificare şi o perfecţionare a metodelor de exploatare, rezultă că atâta vreme cât problema capitalurilor străine nu va fi rezolvată în mod definitiv de către guvernul sovietic, concurenţa rusească nu se va putea manifesta în toată amploarea sa.

Iată de ce şi ştirile—probabil interesate—care au circulat săptămâna aceasta în presa română, despre concurenţa petrolului rusesc pe Dunăre, nu pot fi luate prea în serios. Că produsele petrolifere din Rusia pot pătrunde pe calea Dunărei în inima Europei, este lucru cert după cum tot cert este că Dunărea fiind un fluviu internaţional, produsele oricărei ţări sunt libere de a fi transportate pe dânsul, fără a li se putea pune vre-o piedică de riverani. Dar scumpetea mânei de lucru în Rusia este cel mai mare obstacol pentru penetraţiunea uleiurilor ruseşti în străinătate. Şi, până când se vor găsi capitaluri străine pentru Rusia, sperăm că situaţia grea a industriei noastre petrolifere să se schimbe prin reîntronarea libertatei de care ar trebui să se bucure.

Le pétrole russe

ne peut pas nous faire concurrence

Dans un récent numéro de la revue française le „Courrier des Pétroles" le correspondant à Moscou de cette revue explique dans une lettre envoyée de Moscou — que le pétrole russe ne peut être facilement vendu à l'étranger à cause des conditions desavantageuses dans lesquelles se fait aujourd'hui l'exploitation du pétrole en Russie. Le prix de revient en Russie—dit le correspondant en question—est supérieur au prix de vente sur les marchés mondiaux.

Les causes en sont: 1) La surproduction des huiles lourdes en Amérique, 2) Le marasme économique et financier de l'Europe et 3) la baisse considérable de la production en Russie. Etant donné que pour relever la production il faut d'abord intensifier et perfectionner les méthodes d'exploitation, il résulte qu'aussi longtemps que le problème des capitaux étrangers ne sera pas définitivement résolu par le gouvernement soviétique, la concurrence russe ne pourra se manifester dans toute son ampleur.

Voilà pourquoi les nouvelles—probablement interessées — qui circulaient la semaine dernière dans la presse roumaine, côncernant la concurrence du pétrole russe sur le Danube, ne peuvent être prises trop au sérieux. Il est vrai que les produits pétroliers russes peuvent penêtrer par le Danube jusqu'au centre de l'Europe, puisque le Danube est un fleuve international sur lequel les produits de tous les pays peuvent être transportés, sans que les riverains puissent les empêcher.

Mais la cherté de la main d'oeuvre en Russie est le plus grand obstacle pour la pénétration des huiles russes à l'étranger.

En ce qui nous concerne nous espérons que la situation de notre industrie pétrolifère changera avant que les Soviets puissent trouver les capitaux nécessaires. Il convient de remarquer que ce changement ne peut avoir lieu qu'au cas où notre industrie pétrolière pourra bénéficier d'un régime de liberté.

LUPTA

pentru stăpânirea petrolului

Conferinţa d-lui Constant Georgescu

D. Const. Georgescu, a ţinut la Ateneu o interesantă conferinţă asupra luptei pentru stăpânirea petrolului.

In introducerea conferinţei sale ţinută la Ateneul Român, cunoscutul economist a arătat diferitele produse ce se pot obţine prin distilarea şi rafinarea petrolului brut precum şi număratele întrebuinţări ale derivatelor petrolului, cu deosebire în marină, aviaţie, industrie, automobile, etc.

Cât priveşte producţia Statele Unite cu o producţie de 90 milioane tone şi Mexicul cu o producţie de 83 milioane tone, ocupă locul de frunte. România ocupa locul al 6-lea în 1922, cu o producţiune de 1.600.000 tone cu 300 000 tone mai mult decât în 1921.

Printre cauzele cari determină lupta pentru dominarea petrolului, conferenţiarul indică pe aceia că ţările consumatoare de petrol, adică ţările cele mai industriale, ca Anglia, Franţa, Germania, Italia, nu posedă zăcăminte de petrol, iar Statele-Unite consumă o cantitate de petrol aşa de mare, încât s'a afirmat de specialişti că peste 20 de ani zăcămintele indigene se vor secătui. De aci politica de „rezerve", pe de o parte, şi politica de acaparare a zăcămintelor, pe de altă parte.

Protagoniştii luptei sunt trustul Standard Oil din Statele-Unite şi Trustul Orando-Englex Royal Dutch Schell. După ce d. Georgescu face istoricul acestor două mari consorţii petrolifere, expune politica lor de „dumping" de creiare de societăţi filiale pentru producţia, rafinarea şi transportul petrolului şi arată protecţiunea ce fiecare trust o are dela guvernele respective.

Conferenţiarul analizează diferitele acorduri petrolifere din ultimul timp, insistând asupra acordului dintre Franţa şi Anglia dela St. Remo, în care a fost pusă în joc şi România, dovedind că scopul întrunirilor internaţionale din anii din urmă a fost petrolul. Chiar recunoaşterea sovietelor de diferite state s'a făcut tot din punctul de vedere al acaparării petrolului rusesc.

Ca concluziune d. Constant Georgescu expune lupta ce se dă între diferitele societăţi străine pentru stăpânirea petrolului din România, presiunea ce se face de către diferite state şi consorţii asupra guvernului român, şi datoria ce decurge din această cauză pentru guvernanţii noştri, precum şi pentru opinia publică românească, de a apăra bogăţiile petrolifere naţionale, pentru că numai în acest mod Statul român îşi poate asigura independenţa şi apărarea naţională.

LA LUTTE

pour la domination du pétrole

Le conférence de M. Constant Georgesco

M. Const. Georgesco, a fait à l'Athénée Roumain, une très intéressante conférence sur la lutte pour la domination du pétrole.

M. C. Georgesco a commencé par montrer les différents produits qu'on peut obtenir par la distillation et le raffinage du pétrole brut, ainsi que les nombreux emplois de ses dérivés, surtout dans la marine, aviation, industrie, automobile, etc., etc.

En ce qui concerne la production, les Etats-Unis qui ont une production de 90 millions tonnes et le Méxique avec 89 millions tonnes sont à la tête des pays producteurs. La Roumanie occupait en 1922 la 6-ème place avec une production de 1 600.000 tonnes soit 300.000 tonnes de plus qu'en 1921.

Le motif principal de la lutte pour la domination du pétrole, réside, d'après le conférencier dans ceçi que les pays consommateurs de pétrole, c'est à dire les pays les plus industriels, comme l'Angleterre, la France, l'Allemagne et l'Italie, ne possédent pas des gisements de pétrole; quant aux Etats-Unis ils consomment une si grande quantité de pétrole, que les spécialistes ont affirmé que dans 20 ans les gisements indigènes seront épuisés. Voilà qui explique la politique des „réserves" d'un coté, et la politique d'accaparement des gisements, d'autre part.

Les protagonistes de la lutte sont le trust „Standard Oil" des Etats-Unis et le Trust „Orando-Englex-Royal Dutch Shell".

Après avoir fait l'historique de ces deux grands consortiums pétroliers, M. Georgesco fait un exposé de leur politique de „dumping" de création de sociétés filiales, pour la production le raffinage et transport du pétrole, et s'occupe de la protection dont chaque trust jouit de la part des gouvernements respectifs.

Le conférencier analyse les différents accords pétroliers, du dernier temps, insistant sur l'accord de St. Remo entre la France et l'Angleterre, ou la Roumanie a été mise aussi en jeu, prouvant que le but des réunions internationales de ces dernières années, a été uniquement, le pétrole. Même la reconnaissance des soviets par les différents Etats, a été provoquée par le désir d'accaparer le pétrole russe.

Comme conclusion M. Constant Georgescu expose la lutte qui se donne entre les différentes sociétés étrangères pour la domination du pétrole en Roumanie, la pression que différents Etats et Consortiums font sur le gouvernement roumain, et le devoir qu'ont nos gouvernants, ainsi que l'opinion publ que roumanie, de défendre nos richesses pétrolifères nationales. Ce n'est que de cette façon que l'Etat roumain pourra assurer son indépendance et sa défense nationale.

Apărarea

contra trusturilor americane

Două concesiuni petrolifere despre care s'a vorbit foarte mult în ultimul timp în presa internaţională au luat de curând sfârşit, nu atât din motive economice cât din motive pur politice. Este vorba de concesiunea Sinclair de pe insula Sachalin şi de concesiunea Chester din Anatolia.

Concesiunea Sinclair fusese tratată de însăşi şeful grupului cu acelaş nume şi guvernul sovietic. Ea fusese singura concesiune—în afară de cea acordată Italiei—pe care Sovietele o daseră capitaliştilor străini. De fapt Sovietele urmăreau atunci când au dat-o mai mult un joc politic. Insula Sachalin este ocupată de către trupe japoneze, deşi suveranitatea Rusiei asupra părţii de nord a acestei insule este în afară de orice discuţie. Dar cum Japonia nu părea de loc dispusă să evacueze curând insula, Sovietele au încheiat cu grupul Sinclair acel contract de concesiune al zăcămintelor petrolifere de pe Sachalin, sigur fiind că prin aceasta vor lămuri şi situaţiunea politică a insulei. Căci, ori Japonia recunoaşte drept bună concesiunea dată în timpul cât insula era ocupată de trupele sale şi atunci confirma în public dreptul de suveranitate al Rusiei asupra insulei, ori nu o recunoaşte şi atunci Sovietele ştiau limpede cum stă chestiunea, putând începe o campanie internaţională diplomatică împotriva impietării de către Japonia a suveranităţii Sovietice.

Calculul diplomaţilor sovietici s'a arătat a fi just. Intr'adevăr grupul Sinclair şi-a trimis experţi petroliferi pe insulă pentru a face explorări şi a pregăti exploatarea, iar autorităţile japoneze i-au expulzat imediat fără multe formalităţi. Protest din partea Rusiei Sovietice şi scandal în presa americană. Japonia provocată să-şi dea pe faţă cărţile, declară că este oricând gata să evacueze partea de nord a insulei Sachalin, cu condiţia ca guvernul sovietic să anuleze concesiunea Sinclair şi ca zăcămintele petrolifere de pe insulă să fie exploatate sub direcţiunea amiralităţii japoneze.

Diplomaţia Extremului Orient a avut în totdeauna calitatea de a fi limpede şi de a spune răspicat şi fără înconjur ceeace vrea. Nici în cazul acesta Japonia nu a făcut excepţie. „Recunoaştem—spun diplomaţii japonezi—că insula este a voastră, vrem însă zăcămintele voastre petrolifere căci marina noastră de război are nevoe de ele". Mai clar nici că se poate.

Din punctul de vedere pur militar, pretenţia Japoniei este cum nu se poate mai justificată. Greutatea apărărei navale a Statelor-Unite este de partea Oceanului Pacific. Flota pacifică a Americei este preocuparea de căpetenie a oamenilor politici dela Washington ca şi a celor dela Tokyo. Pentru buna funcţionare a acestei flote îngrijesc multiplele baze de alimentare cu combustibil lichid ale coastei americane din Pacific. Flota americană nu se poate să se teamă că-i va putea lipsi într'un apropiat razboiu păcura—acest combustibil tot atât de preţios într'un război, ca sângele—Statele-Unite producând 80 la sută din cantitatea totală de petrol din lume. Japonia dimpotrivă nu dispune de zăcăminte importante de petrol iar cărbunii pe cari i-ar putea extrage din cel mai mare basin carbonifer din lume—China—sunt deocamdată o chestie de viitor. China nefiind încă în stare şi nevoind încă să înceapă exploatarea bogăţiilor sale subterane. Petrolul din Sachalin ar fi deci pentru Japonia un dar căzut din cer, cu atât mai frumos cu cât şi din punctul de vedere strategic această bază de aprovizionare este cât mai ideală. Inţelegem deci veleităţile amiralităţii japoneze.

Că din pricina expulzarei celor doi americani ar putea naşte un conflict între Japonia şi Statele-Unite este puţin probabil cu toate că sistemul de a provoca conflicte diplomatice care apoi să ducă la intervenţiuni, prin înscenarea de expulzări şi de asasinate a supuşilor lor este destul de des întâlnit în istoria colonizării Africei şi Asiei.

Şi a doua concesiune despre care am amintit la începutul acestui articol este americană. Este vorba de concesiunea Chester, care făcuse atâta vâlvă în timpul conferinţei dela Lausanne.

Este ştiut că Statele-Unite erau foarte puţin favorabile Turciei la Lausanne şi susţineau, împreună cu alte state europene, drepturile armenilor creştini, masacraţi de către guvernele turceşti din trecut. Cu atât mai surprinzătoare a fost atunci schimbarea bruscă la faţă a politicei Statelor-Unite care, părăsind interesele populaţiunilor creştine apăsate, a luat o atitudine făţiş favorabilă Turciei. Intervenise concesiunea acordată de către guvernul turcesc colonelului american Chester.

Această concesiune nu se raportă numai la petrol ci prevedea o serie de construcţiuni de căi ferate, exploatări miniere, deschideri de porturi, etc., etc., din un program imens de lucru.

La défense

contre les trusts américains

Deux concessions pétrolifères dont la presse internationale s'est beaucoup occupée ce dernier temps ont disparu, pas autant pour des raisons économiques, mais plutôt à cause de motifs politiques. Il s'agit de la concession Sinclair de l'île Sachalin et de celle de Chester en Anatolie.

La concession Sinclair avait été arrangée par le chef du groupe au même nom, et par le gouvernement soviétique. C'était la seule concession — à part celle accordée à l'Italie, que les Soviets avaient cedée a des capitalistes étrangers.

D'ailleurs en faisant cela les soviets poursuivaient un but politique. L'île de Sachalin est occupée par les troupes japonaises, bien que la souveraineté de la Russie sur la région septentrionale de cette île soit hors de discussion. Mais comme le Japon ne semblait nullement disposé à évacuer cette île, les Soviets avaient conclu avec le groupe Sinclair le contrat de concession des gisements pétroliers de l'île de Sachalin, croyant par ceci même clarifier la situation politique de l'île. En effet, ou bien le Japon reconnaîssait pour valable, la concession accordée, pendant que l'île était occupée par ses troupes et alors ce pays confirmait publiquement la souveraineté de la Russie sur Sachalin, ou bien le Japon ne reconnaissait rien du tout, et alors les Soviets tout en sachant à quoi s'en tenir pouvaient commencer une campagne diplomatique internationale contre les intentions du Japon en ce qui concerne la souveraineté des Soviets.

Le calcul de diplomates soviétiques a été juste. Le groupe Sinclair, a envoyé en effet des experts à Sachalin pour faire des explorations, mais les autorités japonaises les ont expulsés sans trop de formalités. Les Soviets ont évidemment protesté et la presse américaine mena grand scandale. Le Japon provoqué à jouer franc declare qu'il est prêt à évaquer la partie septentrionale de l'île Sachalin, à condition que le gouvernement des soviets annule la concession Sinclair et que les gisements pétroliers de l'île soient exploités sous la direction de l'amirauté japonaise.

La diplomatie de l'Extrême Orient a eu toujours cette qualité de dire franchement ce qu'elle veut. Dans l'occurence le Japon n'a pas fait exception. „Nous reconnaissons" — disent les diplomates japonais — que l'île vous appartient, mais nous voulons vos gisements pétrolifers, dont notre marine a besoin". On ne saurait être plus claire.

Au point de vue strictement militaire, la prétention du Japon est très justifiée. La défense navale à l'ouest préoccupe particulièrement les Etats-Unis. La flotte pacifique de l'Amérique est l'objet d'une vive attention de la part des hommes politique de Washington, ainsi que de ceux de Tokio. Les innombrables bases de ravitaillement situées sur la cote américaine du Pacifique ont soin du combustible liquide nécessaire pendant la guerre à la flotte américaine qui ne peut s'en passer dans une prochaine guerre. Mais alors que les Etats-Unis produisent 80 % de la quantité totale de pétrole produit dans le monde entier, le Japon ne dispose au contraire que de gisements peu importants de pétrole; quant aux charbons pouvant être extraits du plus grand bassin houillier du monde — la Chine — c'est pour le moment, une question d'avenir, la Chine n'étant pas encore en état, et ne voulant encore pas exploiter ses richesses souterraines. Le pétrole du Sachalin serait donc pour le Japon un cadeau inestimable, d'autant plus qu'au point de vue strategique, cette base d'approvisionement est idéale. Nous comprenons donc les véléités de l'amirauté japonaise.

Il est peu probable que l'expulsion des deux américains soit le pretexte d'un nouveau conflit bien que le système de provoquer les conflits diplomatiques qui conduisent ensuite à des interventions, par la mise en scène des expulsions et des assasinats soit assez commun dans l'histoire de l'Afrique et de l'Asie.

La deuxième concession Chester dont je me suis occupé, dans la première partie de cet article est également américaine. On en a beaucoup parlé pendant la conférence de Lausanne.

On sait que les Etats-Unis, ont été très peu favorables à la Turquie à Lausanne et soutenaient avec d'autres Etats européens, les droits des arméniens chrétiens massacrés par les anciens gouvernements turques. C'est pourquoi on a été très surpris de voir à un certain moment les Etats-Unis, changer d'attitude, oublier les intérêts des populations chrétiennes, et prendre une attitude extrêmement favorable à la Turquie. Le motif de ce changement fut aussitôt connu: une concession avait été accordée par le gouvernement Turque au colonel américain Chester.

Cette concession se rapporte pas seulement au pétrole, mais prévoyait toute une série de constructions des chemins de fer, exploitations minières, constructions de forts, etc., etc. soit un formidable programme de tra-

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÉRES PAR CONSTANTZA et BRĂILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANKS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

UNIREA

STR. CARAGHEORGHEVICI No. 2

TELEFON 17|72 și 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE

BENZINĂ PETROL SI PĂCURĂ

EXPEDIATE IN TOATĂ ȚARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"

— BUCUREȘTI —

Inginer J. SABATTIER Telefon 49|12

BUCUREȘTI, Strada Temișana No. 16

PLOEȘTI, Strada Stănică Marin No. 44

Furnituri technice pentru exploatările petrolifere

Burlane și tiji de sondaj | Aciéries et Usines à tubes de la Sarre
pipe line | Aciéries JACOB HOLTZER
Oțeluri speciale — dălți —

CABLURI de toate dimensiunile. — „Ciment Fondu" pentru închiderea apelor

Curele de păr de cămilă. — MASTIC SERBAT

Aparate electrice blindate. - Stațiuni de pompare

— DEPOZIT LA PLOEȘTI —

Băile Nauheim

In munții Taunus :: Lângă Frankfurt a. M.

Băile de Stat

ale Prov. Hessa (Germania)

vindecă și ameliorează

BOLILE DE INIMA

arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile șirei spinăroi, boli de femei și de nervi

Sisteme de cură moderne și perfecționate

Promenade admirabile prin parcuri și păduri. — Concerte excelente. — Teatru. — Tennis, Golf, Crocket.

Sezon în tot timpul anului

Prospecte gratuite a se cere la Ad-ția Băilor din Prov. Hessen.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

CAPITAL Lei 50.000.000.—
RESERVES „ 20.739.547.61

SIEGE CENTRAL : Bucarest rue Smârdan.
SUCCURSALES : Brăila, Chișinau et Ploești
AGENCES: Bazargic, Constanța, Craiova, et Galați

Monsier *H. D. Economos*, Président honorifique, Prince de *Brâncovan*, Président ; Monsieur *Camille Blondel*, Vice-président.

— Fait toutes opérations de banque. —

Adresse télégraphique ; Comro.

AVIS

ADOLPHE MOERDLER Bucureștî Passagiu Macca reprezentant general pentru întreaga Românie a uzinelor N. V. VEREENIGDE TOUWFABRIEKEN, Rotterdam Oferă avantajos

CABLURI de sârmă de oțel de I-a calitate (Engl. Patenttiegelgusstahl) Speciale pentru industria petroliferă în toate construcțiunile de furnizat direct de la Fabrică și Prompt din Depozitul București

CURELE DE TRANSMISIUNE

Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA

confecționate din cupoane de cea mai bună calitate furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară și cu prețuri foarte convenabile

FABRICA de PIELE din MUREȘANI, S. A. TG.-MUREȘ

Tăbăceală cu extract pur de stejar — Curelele sunt încercate mai întâi pe mașini speciale

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerț și Industrie

OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA

COMERCIANȚI și INDUSTRIAȘI ROMÂNI
Dacă doriți a intra în legături de afaceri cu FRANȚA
Adresați-vă *Oficiului Comercial Francez în România*
2, Strada Bursei, București
CITIȚI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, Ingrășăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună furnizează în orice cantitate:
„MĂRĂȘEȘTI"
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.
Capital social 20 000.000
Sediul : BUCUREȘTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici : Mărășești, Brașov Valea Călugărească

TEVI DE FIER
FITTINGS
VENTILE DE ABURI
Becuri, materiale electrice, etc.
La ASTRA
Str. Smârdan 31, București
Telefon 40/20

„POSTAVUL"
Societate anonimă română Pentru industria postavului
BUCUREȘTI
STR. MORILOR 89

Cronica Petrolului

Piața

Tranzacțiuni extrem de puține și pentru cantități mici. Cereri izolate pentru unele din producte, acoperite imediat de o abundentă ofertă.

Prețurile în scădere față de ajunul sărbătorilor, au fost următoarele ;

LA INTERN :

Țițeiul 28000—29500 lei vagonul cel de Bușteneri și Bălcoiu ușor.

Benzina ușoară 8.90 lei kgr. loco fabrică fără taxe sau 9.70 lei kgr. cu taxe.

Benzină grea 5.60 lei kgr. loco fabrică.

Petrolul lampant la 3.30—3.40 lei kgr. loco fabrică fără taxe sau 3 60—3.70 cu taxe.

Motorina 3 20—3 30 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Păcura de ars 2.80 lei kgr. loco fabrică.

LA EXPORT :

Benzina ușoară 9.70 lei kgr. loco fabrică sau 11.50 lei kgr. fob. Constanța.

Benzina grea 8 lei kgr. loco fabrică sau 9.80 lei kgr. fob Constanța.

Motorina fără transacții oferită la 3.10 lei kgr. loco fabrică sau 3.80 lei kgr. fob Constanța.

Petrolul lampant 3.60 lei kgr. fob Constanța.

Dela soc. Creditul Minier

In zilele acestea, atât înainte cât și după Paști producția soc. „Creditul Minier" a fost în mod persistent între 110—115 vagoane zilnic. In unele zile ea a atins însă și de câte 120 vagoane, socotind și redevențele, cantitate ce se repartizează astfel :

107 vagoane zilnic la Moreni, 10 vagoane la Ochiuri. 3 vagoane redevența zilnică.

Aceasta producție se menține în mod constant.

Soc. „Creditul-Minier" având în stratul de petrol încă 3 sonde, se speră în primele săptămâni ale lunei Maiu să se ajungă la o nouă sporire a producției.

In privința producției pe sonde trebue să notăm ca sonda No. 30 Moreni, care cum se știe a răzbit un bogat strat la 136 metri adâncime, și-a mărit producția în ultimile zile la 36 vagoane zilnic

Sonda No. 34, promite a fi o nouă sonda 69 Astra. Ea a început să dea câte 24 vagoane pe zi.

Sonda No. 19 a intrat în producție regulată cu 10 vag. pe zi.

Societatea „Colombia"

In primele 15 zile ale lunei Aprilie producția de țițeiu a Societății Colombia a fost de: 3125700 kgr. țițeiu

Aceasta producție se repartizează astfel :

Schela Bălcoi a produs 553.700 kgr. țiței.

Schela Bușteneri a produs 202 200 kgr.

Schela Chiciura 598.400 kgr.

Schela Copăceni 34.700 kgr.

Schela Moreni 747.300 kgr.

Schela Țintea 989.400 kgr.

Situația sondelor în lucru pe ziua de 15 Aprilie era următoarea :

La Bălcoi sunt 5 sonde în lucru între cari cea mai înaintată este sonda No. 1 „Magda" în sapă la 742.48 m. adâncime.

La Bușteneri sunt 3 sonde în lucru între cari 1 în desfundare și 2 în sapă.

La Chiciura sunt 7 sonde în lucru, cea mai înaintată fiind sonda No. 2 în sapă la 562.40 m. adâncime.

La Copăceni sonda No. 3 se află în stratul petrolifer făcându-se probe de lăcărit.

La Moreni sunt 7 sonde în lucru cea mai înaintată fiind sonda No. 5 care sapă normal la 805 m. adâncime.

La Țintea sunt 10 sonde în lucru între cari sonda No. 70 se află în stratul petrolifer făcându-se probe de lăcărit.

Totalul sondelor în lucru ale soc. Colombia este deci de 33 între cari 5 sonde în montaj, 1 în desfundare, 1 în adâncire și restul de 25 în foraj.

Soc. Aquila Franco-Română

Producția totală a soc. Aquila Franco-Română a fost în luna Martie de :

4.943 540 kgr. TITEIU

adică aproape 495 vagoane cu o medie zilnică de 159.495 kgr. In luna Februarie producția generală a acestei societăți marcase 6 milioane 334.100 kgr. cu o medie zilnică de 218.405 kgr. Deci înregistrăm în Martie o scădere de 176 vagoane ce se datorește numai sondei 106 Moreni care a erupt cantități mai mici.

Scăderea e deci pasageră producția schelelor celorlalte fiind în creștere pretutindeni.

In adevăr în schela Moreni am avut în Februarie 5.150.000 kgr., în Martie am avut numai 3.678 000 kgr., media zilnică scăzând dela 177.586 kgr. la 118.645 kgr. In celelalte schele însă producția a crescut după cum urmează :

Chronique du Pétrole

Le Marché

Très peu de transactions et pour des petites quantités. Demandes isolées de certains produits, satisfaites immédiatement par l'offre sur abondante.

Les prix en baisse à cause des fêtes.

POUR L'INTERIEUR :

Le pétrole brut 28.000—28.500 lei le vagon de Bușteneri et de Bălcoi.

La benzine légère 8 90 lei le kilo fabrique sans taxe ou 9.70 lei le klg. avec taxes.

La benzine légère 5.60 lei le klg. fabrique.

Le pétrole lampant à 3 30—3 40 lei le kilo fabrique sans taxe ou 3.60—3 70 aves taxes.

La motorine 3 20—3.30 lei le klg. fabrique sans taxes.

Le mazout 2.80 lei le klg. fabrique.

POUR L'EXPORTATION :

La benzine légère 9.70 lei le kgr. fabrique ou 11.50 lei le klgr. fob Constanța.

La benzine lourde 8 lei le kilo fabrique ou 9.80 lei fob. Constanța.

La motorine sans transactions offerte à 3.10 lei le kilo fabrique ou 3 80 lei klg. fob Constantza.

Le pétrole lampant 3.60 lei le kilo fob Constantza.

Le Crédit Minier

La production de la Soc. Crédit Minier avant ainsi qu'après les fêtes de Pâques, a été de 110—115 vagons par jour. Elle a atteint parfois aussi 120 vagons y compris les rédevances, quantités qu'on peut repartir comme suit :

107 vagons par jour à Moreni ; 10 vagons à Ochiuri, 3 vagons rédevance quotidienne.

Cette production se maintient constante.

La société ayant dans la couche de pétrole encore 3 sondes, on espére arriver les premiers jours du mois de Mai á une augmentation de la production.

En ce qui concerne la production par sondes, il faut noter que la sonde No. 20 de Moreni, qui comme on le sait a pénetré dans une riche couche à 136 mètres de profondeur, a porté sa production à 36 vagons par jour.

La sonde No 34, promet à devenir une autre 69 Astra. Elle a commencée a donner 24 vagons par jour. La sonde No. 19 est entrée en production régulière avec 10 vagons par jour.

La soc. „Colombia"

La première quinzaine du mois d'Avril la production de pétrole a été de 3.125.700 klg.

Cette production se divise comme suit :

Le chantier de Bălcoi a produit 553.700 klg.

Le chantier de Chiciura 598.400 klg.

„ „ „ Copăceni 34.700 „

„ „ „ Moreni 747.300 „

„ „ „ Tintea 989.400 „

La situation des sondes en forage le 15 Avril, était la suivante :

A Bălcoi 5 sondes sont en forage ; la plus avancée (Magda No. 1) est à 742.48 mètres.

A Bușteneri 3 sondes en forage.

A Chiciura 7 sondeé en forage ; la plus avancée est la sonde No. 2 à 502 40 m profondeur.

A Copăceni la No. 3 se trouve dans la couche de pétrole à Moreni il y a 7 sondes en forage la plus avancée eat la No. 5, actuellement à 805 m. de profondeur.

A Țintea 10 sondes en forage la No. 70 se trouve dans la couche de pétrole.

Le chiffre total des sondes en forage de la soc. Colombia est de 38.

Soc. Aquila Franco-Roumaine

La production de la soc. Aquila Franco-Roumaine a été le mois de Mars de :

4.913.540 kgr. PETROLE BRUT

soit presque 495 vagons avec une production quotidienne de 159.495 kilos. Le mois de Février la production de cette société était de 6 384 100 kilos avec une moyenne quotidienne de 218.405 kilos. Nous enregistrons par conséquent pour le le mois de Mars une baisse de 176 vagons dûe à la sonde No. 106 à Moreni dont le rendement à été inferieur.

La baisse est donc passagere, la production des autres chantiers étant partout en hausse.

En vérité le chantier de Moreni a donné à l'Aquila, le mois de Février 5.150 000 kilos et le mois de Mars 3 678 009 kilos la moyenne quotidienne degringolant de 177 58$_6$ à 118.645 kilos, mais sur les autres chantiers la production a augmenté comme suit.

La Bușteneri în Martie a fost o producție de 301.300 kgr. din 18 sonde cu o medie zilnică de 9712 kgr. In Februarie în această schelă producția a fost mai mică cu 2 vagoane.

La Chiciura-Gropi 796.300 kgr. în Martie din 8 sonde, cu o medie zilnică de 25687 kgr. Și în această schelă în Februarie producția a fost mai mică cu 5 vagoane.

La Bordeni 167.900 kgr. în Martie din 4 sonde, cu o medie zilnică de 5415 kgr. țiței. Și aici producția a fost mai mică în Februarie cu un vagon.

In privința sondelor în foraj, observăm că cea mai intensă activitate s'a desfășurat la Moreni unde sunt în sapă 5 sonde între cari sonda No. 118 a atins 705 m. adâncime, săpându-se în Martie 245.65 metri. Alte 4 sonde sunt în acest șantier la mici adâncimi.

Totalul metrilor forați în Martie la Moreni e de 467,45.

La Chiciura-Gropi sunt 2 sonde în lucru săpându-se în Martie 11 55 metri.

La Bordeni sunt 2 sonde în lucru săpându-se în Martie 24 90 metri.

La Arbănași sunt 2 sonde în lucru, săpându-se în Martie 17.70 metri.

INFORMAȚIUNI

Din Nauheim ni se comunică că sezonul a început. Vizitatorii vin din toată lumea, Timpul este admirabil de frumos și cu toată scumpetea călătoriei pe drumul de fier, totuși s'au umplut toate casele particulare, sanatoriile, și vilele, căci băile sunt un miracol pentru suferinzii de cord, artero scleroză și reumatism. Vila Sanatoriului dr. Schmidt este arhiplină în vederea instalațiilor speciale și mai ales a aparatelor complecte de radiografie și a regimului ce se dă acolo de numitul medic specialist vechiu în bolile de cord și respiratoare. Hotelul Bristol și anul acesta are lumea cea mai distinsă mind vestit pentru confortul său și mâncarea aleasă. Prețurile pentru Români sunt mult reduse căutând a mulțumi pe toata lumea.

* * *

Veniturile c. f. r. merg crescând pe fiecare an; astfel în 1921—22 ele se ridicau la 1 miliard 395.927.448; în 1922—23 2 miliarde 045.061.54 și în 1923 2.609.489.406 lei.

In 1924 deși nu avem datele decât pe lunile Ianuarie și Februarie, totuși se poate vedea din aceste două luni, în comparație cu cele din anii precedenți, că veniturile c. f. r. sunt în continuă creștere, astfel în Ianuarie a. c. veniturile totale au fost de lei 220.397.869 iar în Februarie de lei 257.316.789 față cu 102.770.137 în 1921—22 și cu 132.664.767 pe 1922—23 în Ianuarie și cu 17.975.019 în 1921—22 și 152.869.794 pe 1922—23 în Februarie.

* * *

Stocul din noua monetă metalică care a fost adus în țară va fi distribuit administrațiilor finaciare de unde va fi pus apoi în circulație.

In afară de cele câteva vagoane depozitate în Capitală au mai fost trimise și următoarelor administrații câte un vagon: Brașov, Cluc, Cernauți, Tg.-Mureș și Arad, iar Chișinăului i s'a trimis două vagoane. Fiecare din aceste vagoane conține circa patru milioane de lei în monede de unul și doi lei.

Indată ce ministerul de finanțe se va găsi în posesia unei cantități mai mari de asemenea monedă ea va fi imediat pusă în circulație.

* * *

Se anunță din Bălți că d-l Tancred Constantinescu, ministrul de comerț și industrie, a autorisat crearea unei Camere de comerț în această localitate.

Noua instituție corespunde unei necesități imperioase dat fiind progresul economic al județului Bălți.

Se asigură că noua cameră de comerț își va începe în luna Iunie activitatea.

* * *

A Bușteneri, il y a eu pour l'Aquila, le mois de Mars 301 300 kilos — pour 18 sondes — avec une moyenne quotidienne de 9712 kilos. Le mois de Février la production y a été inférieure de 2 vagons.

A Chiciura-Gropi 796.300 le mois de Mars (3 sondes) moyenne quotidienne 25.687 kilos. La production y à été inférieure de 5 vagons.

A Bordeni 167 300 kilos le mois de Mars (4 sondes) avec une moyenne quotidienne, de 5115 kilos de pétrole. La production a été inférieure d'un vagon à celle du mois de Février.

En ce qui concerne les sondes en forage nous remarquons une activité fébrile à Moreni où 5 sondes sont en forage. La sonde No. 18 a attient 705 m. de profondeur, le mois de Mars on y a foré 245.65 mètrés; 4 sondes travaillent sur ce chantier à des petites profondeurs.

En tout il a été foré le mois de Mais à Moreni 407.45.

A Chiciura-Gropi il y a 2 sondes en forage. Le mois de Mars on y a foré 11.55 mètres.

A Bordeni, 2 sondes en forage. Il a été foré le mois de Mars 24.90 mètres.

A Arbanasi 2 sondes en forage 17.70 mètres fores le mois de Mars.

INFORMATIONS

On mande de Nauheim que les visiteurs ont déjà commencé à venir de tous les pays du monde. Le temps y est admirable et malgré la cherte du chemin de fer en Allemagne, toutes les maisons privees, sanatoriums et villas sont déja bondées de malades: s. grande est la renomee des eaux miraculeuses de Nauheim surtisamment appreciees par les cardiaques, les malades d'arterio-sclerose et les rhumatisants. La Villa du Sanatorium du dr. Schmidt est déjà completement occupee. Les malades y trouvent une installation de radiographie sans pareil et un régime ideal pour les cardiaques et les rhumatisants. L'hotel Bristol, est comme toujours visite par tout ce qu'il y a de plus distingue parmi les visiteurs A remarquer que malgré le confort et la pension hors classe, les prix pour les Roumains y sont considerablement reduits, dans l'intention de contenter tous les habitues de cet hotel.

* * *

Les recettes des chemins de fer roumains (c. f. r.) augmentent tous les ans; en 1921—22 elles s'elevaient a un miliard 395.927.448; en 1922—23 à 2 milliards 045.001.504 et en 1923 a 2.609.489.406 lei.

En 1924 bien que nous n'ayons des chiffres que pour les mois de janvier et de février on peut néanmoins voir qu'en comparaison avec les deux mois des années précédents, les recettes sont en hausse continuelle de sorte que les recettes du mois de janvier 1924 se sont chiffrees a 220.397.869 lei et en fevrier 257.316.789 lei contre 102.770.137 en 1921—22 et 132.664.767 en 1922—23 pendant le mois de janvier, et 17.975.019 en 1922-23 et de 152.89.794 en 1922—23 pndant le mois de février.

* * *

Le stock de monnaie metallique importé en Roumanie sera distribué aux administrations financières, et ensuite mis en circulation.

Outre les quelques vagons entreposés à Bucarest, on a envoyé un vagon à Brasov, Cluc, Cernauti, Tg.-Mureș et Arad; à Chișinău ont été envoyés 2 vagons contenant presque 4 millions de lei en monnaie d'un et de 2 lei.

Si tôt que le ministère des finances se trouvera en possesion d'une plus grande quantité de cette monnaie, elle sera mise en circulation.

* * *

On mande de Baltsi que M. Tancrète Constantinesco ministre du commerce et de l'industrie a autorisé la création d'une Chambre de Commerce dans cette localité.

La nouvelle institution correspond à une véritable nécessité, étant donné les progrès de Baltsi au point de vue économique.

On assure que la nouvelle chambre de commerce commencera à fonctionner en juin

* * *

„REDEVENȚA"

Soc. An. pentru exploatarea și comerțul produselor subsolului

CAPITAL SOCIAL LEI 120.000.000 DEPLIN VARSAT

BUCUREȘTI, Str. Negustori No. 28

INȘTIINȚARE

Domnii acționari ai Societății „Redevența" sunt invitați a-și exercita dreptul de opțiune la noua emisiune de 180 000.000 lei, decisă de adunarea generală extraordinară din 26 Martie 1924, cu începere dela 5 Mai 1924 până la 5 Iunie 1924.

Consiliul a hotărât a atribui vechilor acționari câte o acțiune nouă pentru o acțiune din vechile emisiuni.—Cursul de emisiune este de lei 500 plus lei 100 pentru fondul de rezervă și lei 20 cheltueli, în total lei 620.

Domnii acționari cari vor dori să facă uz de această opțiune, sunt obligați a vărsa până la 5 Iunie 1924 câte lei 220 de fiecare acțiune subscrisă în următoarele locuri:

La Cassa Societății din București, Str. Negustori No, 28;

La Banca L. Berkowitz, din București, Str. Lipscani No. 12;

La „Banque Internationale de Commerce" din Paris, 28 Rue Lafitte;

La „Banque Max Berkovits & Cie." din Paris, 7, Boul. de la Madeleine sau la „Banque Demachy & Cie." din Paris, Rue de Londres.

Odată cu vărsământul și în același termen vor fi depuse și acțiunile vechi sau certificatele provizorii spre stampilare.— Celelalte vărsăminte se vor efectua la cererea Consiliului de Administrație.

Domnii Acționari cari nu vor efectua în termenul de mai sus vărsămintele specifiate sau nu vor depune acțiunile lor, pierd dreptul de a li se atribui noile acțiuni.

Consiliul de Administrație
(ss) *D. Dobrescu*

Cu toate dificultățile cari împiedicau realizarea reformei agrare în Basarabia, ea s'a terminat. Fie-care țăran e azi posesorul unei bucăți de pământ.

După statistica lui Mohileaschi mica proprietate posăda în 1916, 2.156.827 het. Azi din 1.491.920 hectare expropriate 1.098.045 hectare au devenit proprietatea a 357.016 locuitori.

Restul pământului expropriat, a fost repartizat astfel : pentru rezervele comunale 12.381 hectare, pentru învățământul agricol, 67.312 het; păduri, 198.44 hct., pășune 115.776.

* * *

Societatea Anonimă, Uzinele de Fier și Domeniile din Reșița, și-a ținut Sâmbăta 3 Maiu 1924 a patra adunare generală ordinară în prezența a 102 acționari reprezintând 187.759 acțiuni.

Conform bilanțului prezintat adunării, exercițiul 1923 se încheie cu un beneficiu net de lei 67.424.497,31. Adunarea generală a hotărât plata unui dividend pe 30 la sută adică 150 lei de acțiune. Termenul și locul de plată al dividendului se va fixa ulterior de către consiliul de administrație. Adunarea generală a ales ca cenzori pe d-nii George Ceoflec, Mihail Georgescu, Victor Lévy, Enest Luterbacher și Stan Vidrighin, iar ca cenzori supleanți pe d-nii : Titu Andreescu, D. Cristescu, G. T. Kirileanu, Geron Netta și C. Ștefănescu-Brăila.

* * *

O licitație publică va avea loc la 12 Mai 1924 la Ministerul de Industrie și Comerț, direcția generală a minelor calea Voctoriei 147, precum și la prefecturile Orhei, Chișinău Bălți și Hotin pentru închirierea carierelor Statului pe trei ani.

Malgré toutes les difficultés qui s'opposaient a sa réalisation la réforme agraire est achevée en Bessarabie. Chaque paysan possède maintenant le morceau de terrain qui lui revient.

En 1916, selon la statistique de Mohileaschi la petite propriété possédait 2.156.920 ha. Aujourd'hui sur 1491920 ha expropries, 1.098 045 ha. sont devenus la propriété de 357.016 habitants.

Le reste de la terre expropriée a été répartie comme suit ; pour les réserves communales 12.381 ha. pour l'enseignement agricole, 67312 ha ; forêts : 198.404 ha, pâturages 115.776.

* * *

La société anonyme des Domaines et acieries de la Reshitza a tenu Samedi le 3 Mai 1924 la quatrième assemblée générale ordinaire en présence de 102 actionnaires représentant 187.859 actions.

Conformement au bilan présenté à l'assemblée, l'exercice 1923 se clôture avec un bénéfice net de lei 67.424.497,31. L'assemblée générale a décidé le paiement d'un dividende de 30% soit 150 lei par action. Le conseil d'administration fixera ultérieurement le terme et le lieu de payement. L'assemblée générale a élu comme censeurs MM : George Ceoflec, Mihail Georgescu, Victor Lévy, Ernest Luterbacher et Stan Vidrighin, et comme censeurs-suppléants MM. Titu Andreescu, D. Cristescu, G. T. Chirileanu, Geron Netta et C Ștefanescu.

* * *

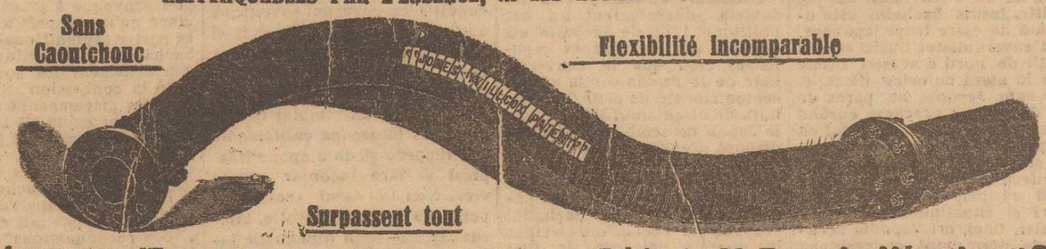
Une adjudication publique aura lieu le 12 mai 1924 au ministère de l'industrie et du commerce, direction générale des mines, calea Victoriei No. 147, ainsi qu'aux préfectures d'Orhei, Chișinău, Baltzi et Hotin, pour l'affermage des carrières souterraines de l'Etat pour une durée de trois ans.

CERETI PRETUTINDENI
LAMA PIERRE
OȚEL CURAT, ALIAGIU DE ARGINT, CEA MAI BUNĂ ȘI CEA MAI EFTINĂ
PRIMA FABRICĂ DE APARATE ȘI LAME DE RAS S.A.
Strada Donici 1 București.

DEMANDEZ PARTOUT
LA LAME PIERRE
ACIER PUR ALLIAGE D'ARGENT, LA MEILLEURE ET LA MEILLEUR MARCHÉ
PREMIÈRE FABRIQUE D'APPAREILS ET LAMES A RASOIR, S.A.
Rue Donici 1, Bucarest.

„PETROȘANI"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
pentru Exploatarea Minelor de Cărbuni
Capital Social 280.000.000 Lei
București
STR. AUREL VLAICU 22
Adr. Telegr.: PETROȘANI
Telefon 39/77

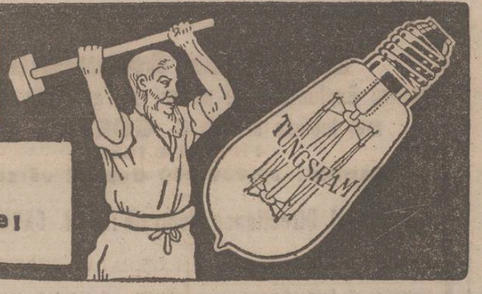
UNELTE DE SONDAJ,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline,
Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
UZINELE DE FIER ȘI DOMENIILE DIN REȘIȚA, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENTANȚA INDUSTRIALA", BUCUREȘTI, Calea Victoriei 77 (fost 89)

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES
Sans Caoutchouc
Flexibilité Incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe : Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

TUNGSRAM

Cel mai rezistent BEC!

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice!



Comisiunea noastră pentru aranjarea plăților în străinătate a reușit să aranjeze în mod favorabil și cu creditorii italieni.

Reprezentanții noștrii, d-nii Iuginer Penescu Kertsch și Jean Luca Niculescu au încheiat cu italienii un acord pe același principii, ca acordul cu creditorii engiezi și francezi.

Acordul se aplică tuturor datorilor cu caracter civil sau comercial, contractate dela 11 Noembrie 1918 și Ianuarie 1922 de către debitorii români față de creditorii italieni sau creditorii locuind în Italia.

Tot ce s'a contractat înainte de 11 Noembrie 1918, va face obiectul unei convenții separate, asupra căreia se va discuta după 6 luni dela ratificarea acordului de mai sus.

Pentru toate datoriile se acordă un moratoriu.

In convenționea încheiată cu italienii se stipulează modul de arbitraj în caz de neînțelegeri. Ultimul cuvânt îl are Camera de Comerț Internațională.

Executarea acordului se face de către „Oficiul de plăți particulare în monedă străină" creiat prin legea din 3 Iunie 1923.

Debitorii, cari vor să beneficieze de avantagiile acordului vor adresa „Oficiului" de mai sus o cerere în termen de maximum 2 luni dela ratificarea prezentului acord sau cu 2 luni înainte de termenul scadenței; ei vor depune în acelaș timp și o garanție în favoarea creditorului.

Acordul se va ratifica de guvernul nostru în termen de 2 luni dela semnarea lui. Ratificarea se va face printr'un jurnal al Consiliului de Miniștri.

Toate titlurile, ipotecile, etc. depuse ca garanție sunt scutite de timbru sau impozite.

* * *

„IVRIA" Societate Anonimă de Asigurare, aduce prin aceasta la cunoștința generală, că la adunarea generală ordinară ce s'a ținut la sediul Societății în Oradia-Mare, în ziua de 10 Aprilie a. c. la ordinea zilei fiind, complectarea consiliului de Administrație cu vre-o câți-va fruntași din vechiul Regat și Basarabia, în unanimitatea de voturi au fost aleși, d-nii: I. Petrovici, prof. Universitar, fost ministru, Iași, col. Gh. Ghenciu, mare proprietar București, Nița Sergiu, fost ministru, mare proprietar Chișinău și dr. Henry Perlberger, mare industriaș, Bacău.

S'a votat deasemenea mărirea capitalului de lei 4.000.000 — la lei 8.000.000. A fost deasemenea aprobat bilanțul pe exercițiul anului 1923, cu un profit frumos, împărțindu-se acționarilor un dividend de 16% și creând un important fond de rezervă.

„IVRIA" în scurtul ei timp de când lucrează în vechiul Regat și-a brăzdat un drum sigur prin seriozitatea și culanta ei în lichidări și prin tarifele avantajoase.

Deși concurența e destul de mare „IVRIA" a dobândit o clientală foarte frumoasă, numeroasă și poate ține piept tuturor Societăților vechi existente.

* * *

Comisiunea superioară pentru cumpărarea și regulamentarea vânzărei cerealelor a dat mandat comitetului său permanent de execuție pentru a trata și lichida băneșt cotele de cereale datorite de unii exportatori, derivate din contingentare.

Prin urmare exportatorii, cari se găsesc în această situație și voesc să lichideze, se pot prezenta personal sau prin procurator, Lunea, Joia și Sâmbăta din fiecare săptămână între orele 15—16 (3—4) la serviciul cerealelor, str. Popa Tatu No. 5 (etaj) unde lucrează în acest scop comitetul permanent.

* * *

Pentru verificarea tuturor datoriilor rămase neachitate din budgetele trecute, ministerul de finanțe a numit o comisiune compusă din d-nii Ioanovici, directorul general al contabilității Statului și directorii generali ai contabilității mai multor ministere.

* * *

Pentru ca să se vadă în străinătate cum se echilibrează budgetul nostru, de care depinde mersul regulat și refacerea economică, publicăm situația financiară după datele oficiale:

Adminstrațiile financiare din întreaga țară trimițând tablouri complecte de încasările și plățile efectuate pe lunile Ianuarie, Februarie și Martie, pe exercițiul bugetar 1924, ele au fost centralizate de ministerul finanțelor.

Din cifrele primite rezultă că, încasările au fost următoarele: pe luna Ianuarie 1.415318.044 lei în afară de 220.397.869 de la C. F. R.; pe luna Februarie 1 miliard 309.008.393 lei și 257.316·789 lei de la C. F. R. iar pe luna Martie nu mai din încasările fiscale, 1 miliard 538.233.607 lei în afară de cele de la C. F. R. cari n'au fost încă centralizate.

Din aceste cifre se constată că pe primul trimestru bugetar s'au obținut încasări totale în sumă de lei 4.262.560.045.

In ce privește plățile pe 1924 ele sunt împărțite astfel: pe luna Ianuarie 445.811.950 lei, pe Februarie 1.379.584.286 lei și pe Martie 1.354.319.064 deci ele reprezintă un total de lei 3.179.915.301.

In acest interval s'au mai făcut încasări și plăți rămase în urmă pe exercițiul 1923. Aceste încasări sunt de lei 953.995.517 iar plățile de lei 1.094.466.245.

Din cifrele arătate mai sus rezultă că în primul trimestrul bugetar pe 1924 Statul a avut încasări în sumă de lei 4.262.560.045 și plăți 3·179.915.301 lei.

Deci faptele vorbesc de la sine.

* * *

Consiliul de miniștri a aprobat deschiderea unui credit de 420 milioane lei pentru aviația militară.

Acest credit va servi la plata lucrărilor executate și a celor în curs de execuție la fabrica Astra din Arad.

Comanda despre care s'a spus că va fi făcută în Franța nu e în legătură cu acest credit

Din Franța vor fi aduse numai motoarele necesare avioanelor lucrate în țară.

Notre commission pour l'arrangement de la question des dettes privées a l'étranger a reussi à trancher favorablement cette question avec les créanciers italiens.

MM. les ingénieurs Penescu-Kertch et Jean Luca Niculescu nos réprésentants, ont réussi a conclure avec les Italiens un accord sur les mêmes principes que celui conclu avec les anglais et français.

L'accord s'applique à toutes les dettes civiles ou commerciale, contractées à partir du 11 Novembre 1918 jusqu'au Janvier 1922 par les débiteurs roumains en Italie.

Tout ce qui a été contracté avant le 11 Novembre 1918, fera l'objet d'une convention separée, dont les termes seront examinés 6 mois après la ratification de l'accord ci-dessus.

Un moratorium est accordé pour le payement des dettes.

Dans la convention conclue avec les italiens, on stipule la façon d'arbitrage en cas de différend. Le dernier mot sera à la Chambre de Commerce Internationale.

L'éxécution de l'accord se fera par „l'office des payements particuliers en monnaie étrangère", créé par la loi du 3 Juin 1923.

Les débiteurs qui veulent bénéficier des avantages de l'Accord devront s'adresser â l'„Office" ci-dessus par demande écrite dans un délai de deux mois au plus après la ratification du présent accore, ou 2 mois avant l'echéance en deposant en même temps une garantie en faveur du créancier.

L'accord sera ratifié par le gouvernement roumain dans un délai de 2 mois après sa signature. La ratification se fera par un Journal du Conseil des Ministres.

Tous les titres, hypothèques etc. deposés comme garanties sont exemptées de timbres et impôts.

* * *

„IVRIA", Société anonyme d'assurances, porte, par la présente, à la connaissance générale, qu'à l'assemblée générale ordinaire tenue au siège de la Société à Oradia-Mare le jour du 10 avril a. c., étant à l'ordre du jour le complètement du Conseil d'Administration par quelquels chefs du vieux Royaume et de la Bessarabie, ont été élus à l'unanimité des votes: MM. I. Petrovici, professeur universitaire, ancien ministre, Iassy; colonel Gh. Ghenciu, grand propriétaire, Bucarest; Niţa Sergiu, ancien ministre, grand propriétaire Cisineu, et le Dr. Henry Perlberger, grand industriel, Bacau.

On a voté également l'augmentation du capital de Lei 4.000.000 à Lei 8.000.000. A été également approuvé le bilan de l'exercice de l'année 1923, avec un beau profit, en distribuant aux actionnaires un dividende de 16 pour cent et en créant un important fond de réserve.

„IVRIA", dans le temps court depuis qu'il travaille dans l'ancien Royaume, s'est frayé un chemin sûr par ses procédés sérieux et prévenants dans les liquidations et par des tarifs avantageux. Bien que la concurrence soit très grande, „IVRIA" s'est acquis une très belle et nombreuse clientèle et peut tenir tête à toutes les vieilles Sociétés existantes.

* * *

La commission supérieure pour l'achat et la réglementation de la vente des céréales a donné mandat à son comité permanent d'exécution pour liquider la question des „cotes de céréales" dues par certains exportateurs, c'est-à-dire la quantité de céréales que ces exportateurs doivent pour la consommation intérieure étant donné le montant de leur exportation.

Par suite, les exportateurs qui se trouvent dans cette situation et qui veulent liquider peuvent se présenter personnellement les Lundis, Jeudis et Samedis, au service des céréales, rue Popa Tatu No. 5 où travaille le comité permanent.

* * *

Une commissiou composée de MM. Ioanovici, directeur général de la comptabilité de l'Etat et des directeurs généraux de la comptabilité de plusieurs ministères a été nommée pour vérifier toutes les dettes de l'Etat demeurées non payées sur les budgets expirés.

* * *

Afin que l'étranger puisse se rendre compte de la façon dont notre budget est parvenu à s'équilibre, nous reproduisons d'après les données officielles la situation financière que voici:

Les Administrations financières de tout le pays ayant envoyé des tableaux complets des cettes et dépenses effectuées les mois de Janvier, Février et Mars de l'exercice budgetaire 1924, elles ont été centralisées par le ministère des finances.

Il en résulte que les recettes étaient les suivantes: le mois de Janvier 1.415.318.044 lei, outre les 220.397.869 les C.F.R.; le mois de Février 1.309.008.393 lei et 257.316.789 lei de C.F.R. le mois de Mars 1.538.233.607 lei outre les recettes des C.F.R. qui n'ont pas encore été centralisées.

Par conséquent les recettes pendant le premier trimestre budgetaire se sont élevées à 4 262 560.045 lei.

En ce qui concerne les dépenses pour 1924 elles sont réparties comme suit: Janvier 445.811.950 lei, Février 1.379 584 286 lei, Mars 1.354.319.064; elles représentant par conséquent un total de lei 3..179.915.301.

Durant ce trimestre on a, en plus, enregistré des recettes 953.995 517 lei, et des dépenses 1 094.466.245 lei, pour 1923.

Il résulte que les recettes de l'Etat pendant le premier semestre budgetaire de 1924, se sont élevées à 4.262,560.045 lei, et les dépenses à 3.179.915.301 lei.

Voilà qui n'a plus besoin de commentaires.

* * *

Le Conseil des ministres a approuvé l'ouverture d'un crédit de 420 millions de lei pour l'aviation militaire.

Ce crédit servira au paiement des travaux executés et eu cours d'execution à la fabrique Astra d'Arad.

La commande qu'on a dit vouloir faire eu France n'est pas en liaison avec ce crédit.

La France nous fournira seulement les moteurs nécessaires aux avions construits en Roumanie.

Informațiuni Petrolifere

Ministerul de industrie și comerț a stabilit următoarele prețuri ale produselor petrolifere destinate consumului intern aceasta în conformitate cu jurnalul Consiliului de Miniștri No. 3032 din 15 Decembrie.

Benzina de automobile 0.740 gr. sp. 9,50 kgr.

Benzina grea 4,50 kgr.

Petrol lampant rafinat 4,50 kgr.

Motorina 3,30 kgr.

Aceste prețuri se înțeleg loco fabrică și sunt puse în aplicare cu începere dela 24 Aprilie 1924.

* * *

Ministerul de industrie și comerț a comunicat tuturor societăților petrolifere că redevența de petrol ce se cuvine Statului să fie pusă în dispoziția grupului de rafinori români, care a cumpărat aceste produse pe timp de 5 ani.

* * *

„Monitorul Oficial" No. 90, a publicat următoarea decizie ministerială:

Art. I, — Cu începere dela 1 Ianuarie 1924, se va încasa în natură și redevențele ce se cuvin statului din venitul net în baza contractelor de concesiune și arendare a terenurilor sale.

Art. II. — Aceste redevențe se vor încasa de minister în natură trimestrial pe bază de compturi provizorii înaintate de concesionari.

Decomptarea definitivă se va face la începutul fiecărui an, pentru anul precedent, după ce comisiunile instituite pentru determinarea impozitelor miniere vor fi depus la minister lucrările lor.

Art. III. — Convertirea în natură a redevenței în bani stabilite de comisiunile de impunere se va face luând de bază ca preț al țițeiului, ce a servit comisiunii de impunere la stabilirea redevenței în bani.

* * *

„*Buna Speranță*" Societate Anonimă română pentru industria de foraj și petrol, este numele unei societăți care s'a constituit cu un capital de 6.000.000 lei de către d-nii Inginer Constantin Solomon, A. Manissalian, Ioan Panaitescu, Mih. Romniceanu.

Bursa Petrolului

După ultima vacanță s'a părut un moment că Bursa își va reveni din stagnarea ce domnește de câteva săptămâni Ne-am înșelat însă căci după o oarecare animație ce a domnit o singură ședință cursurile tuturor acțiunilor au dat înapoi, fixându-se sub cota dela care plecaseră. Chiar acțiunile cotate la Paris, cari în urma scăderei leului înregistraseră urcări însemnate, au dat imediat înapoi, pierzând mai multe sute de puncte. Singură „Concordia" a reușit să-și mențină o parte din câștig cotând la 5000 lei pentru acțiunile neoptate. Bine înțeles că această situațiune nu e în legătură cu situația societăților care este înfloritoare.

Astfel, după cum arătăm în Cronica Petroliferă soc. Creditul-Minier are în mod constant o producție de 120 vagoane pe zi și celelalte societăți ca I.R.D.P., România-Petroliferă etc. se mențin tot atât de bine.

Este de sperat deci că această neobișnuită scădere va înceta, acțiunile urcându-se la adevărata lor valoare.

Au cotat:

	Ont coté: Valeur nominale	Cote au 10/V 1924
	Lei	
Steaua Română. (optées)	500	4450
Astra Română (optées)	500	12700
Speranța (optées)	500	2950
Petrol Block	500	960
Concordia (optées)	250	2500
Redevența	500	1630
Forajul	500	670
Româno-Belgiană	500	1055
Generala Petroliferă	500	360
Petrolul Românesc	500	1210
I. R. D. P.	500	1100
Creditul Minier (optées)	500	1940
„ dernière émission	500	1360
România Petroliferă	500	1420
Banca Minelor	500	580
Sospiro	500	325
Motorul	500	740

Informations pétrolières

Le ministère de l'industrie et du commerce a établi les prix suivants pour les produits du pétrole destinés à la consommation intériure, conformément au journal du conseil des ministres du 15 décembre:

Benzine pour automobiles: 0.740 gr. à 9 lei 50 le kgr.

Benzine lourde 4 lei 50.

Pétrole lampant, raffiné 4 lei 50.

Motorine: 3 lei 30 le kgr.

Ces prix s'entendent à la fabrique et sont mis en application à partir du 24 avril.

* * *

Le ministère de l'industrie et du commerce a demandé aux sociétés pétrolifères de mettre à la disposition du groupe de raffineurs roumains qui a acheté les redevances, les quantités qu'ece sociétés doivent à l'Etat.

* * *

Du „Moniteur Officiel":

Art. I—A partir du 1-er janvier 1924 il sera pris livraison, en nature des redevances qui sont dues à l'Etat, sur le revenu net en vertu des contrats de concessions et d'affermage de ses terrains.

Art. II —Le ministère prendra livraison de ces redevances en nature, trimestriellement sur la base des comptes provisoires remis par les concessionnaires.

Le décompte définitif se fera au début de chaque année, pour l'année précédente, après que les commissions instituées pour fixer les impôts miniers aura déposé son rapport au ministère.

Art. III. — La conversion en nature de la redevance en argent établie par les commissions d'impôt se fera en prenant pour base le prix du pétrole brut qui a servi à la commission d'impôts pour établir la redevance en numéraire.

* * *

„*Buna Speranță*" soc. anonyme roumaine pour l'industrie du forage et pétroles, est le nom d'une société qui a été constituée par MM. l'Ingénieur Constantin Solomon, A. Manissalian, Ioan Panaitescu, Mih. Romniceanu, au capital de 6.000 000 de lei.

Bourse du Pétrole

Lors de la réouverture de la Bourse, après les fêtes de Pâques, ou a eu un moment l'impression que le marasme qui y règne depuis quelque temps finira. Malheureusement il n'en a pas été ainsi et après une seule séance plus animée le cours de tous les actions ont baissé se fixant à des côtes inférieures à celles du départ. Mêmes les actions côtées à Paris lesquelles par suite de la baisse du leû avaient enregistré des hausses sensibles, ont degringolé. Seules les „Concordia" ont réussi à conserver une partie du bénéfice se maintenant à 5200 lei pour les actions non optées. Bien entendu, cette situation n'est point en liaison avec la situation des sociétés qui est des plus florissantes.

Comme nous l'avons déjà remarqué dans la Chronique du Pétrole, la production de „Creditul Minier", est de 120 vagons par jour; les autres sociétés comme l'„I. R. D. P." la Romănia Petrolifera" etc. se maintiennent tout aussi bien.

Voilà pourquoi l'on espère que cette baisse inexpliquable fera bientôt place à une hausse qui permettra aux actions de revenir à leur juste valeur.

Manufacture Anglaise de TUYAUTERIE

Le raccord ci-dessus peut être employé et ne se démonte même pas sous les plus hautes pressions

POUR ESSENCE, PÉTROLE ET HUILES LOURDES

Fournisseur du Gouvernement Britanique

POUR ASPIRATION ET REFOULEMENT

Résistant en travail à une pression de 200 livres ou 27 pouces en aspiration

Résiste à l'huile à 160° Fahr. de chaleur

Cette tuyauterie peut être utilisée au besoin pour de l'eau, si nécessaire

Employée par toutes les grandes Compagnies

THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY, LTD.,

Usines: Leyland près de Preston (Angleterre)

Birmingham 124, New street — Cardiff Harrowby Street „Docks" — London 24, 26, 28, 30 Duke Street, E. C. 8

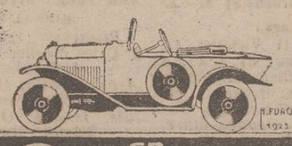
Manchester Tower Chambers, 29 Brown Street — Calcuta 7, Hastings Street — Buenos Aires Calle Carlos Pelligrini No. 927 — Glascow 49, Queen Street

REPREZENTANTA GENERALA — PENTRU INTREAGA ROMÂNIA

AUTOMOBILE

5 HP CITROËN 10 HP

CONSUMATIUNEA MINIMĂ



CELE MAI ECONOMICE REZISTENTE ELEGANTE

VITEZA MAXIMA 90 Km PE ORA

GR. CRISTEA & Co BUCUREȘTI

GR. CRISTEA & Co BUCUREȘTI

FOC!

„MINIMAX"

Societate Anonimă Română

— BUCUREȘTI —

Bd. I. C. Brătianu 3. Tel. 7/98

Uzinele de fier și domeniile din Reșița

SOCIETATE ANONIMA

PROSPECT DE SUBSCRIPȚIUNE

Pentru 74.000 acțiuni nominative

Societatea **Uzinele de Fier și Domeniile din Reșița S. A.,** a hotărât în adunarea sa generală extraordinară din 27 Martie 1924 și în conformitate cu jurnalul Consiliului de Miniștri No. 237 din 14 Februarie 1924, publicat în Monitorul Oficial No. 36 din 19 Februarie 1924, sporirea capitalului său social dela 185 milioane la 250 milioane lei, printr'o emisiune de 130.000 acțiuni nominative.

Scopul acestei emisiuni este de a augmenta fondul de rulment al societății.

In ceeace privește rentabilitatea acțiunei, menționăm că dividendul pentru exercițiul 1923 este de 30%. Noile acțiuni vor participa la întregul beneficiu pe exercițiul 1924.

Consiliul de administrație însărcinat de către adunarea generală extraordinară să realizeze această emisiune, oferă 74 000 acțiuni acționarilor societății în condițiunile stabilite mai jos. Numărul acțiunilor cari vor rămâne va fi destinat să satisfacă obligațiunile luate în mod ferm de către societate.

Fiecare acționar va avea dreptul să subscrie o acțiune nouă la cinci acțiuni vechi. Nici un drept de opțiune nu se va acorda posesorului a mai puțin de cinci acțiuni. Pentru a-și exercita dreptul de opțiune, acționarii vor trebui să prezinte la una din băncile următoare:

la BUCUREȘTI: la Banca Agricolă
" L. Berkowitz
" Chrissoveloni
" Comercială Italiană și Română
" Comercială Română
" de Credit Român
" Generală a Țării Românești
" Marmorosch Blank & Co.
" Românească
" de Scont a României
" Țărănească
la TIMIȘOARA: la Banca Timișoarei și Soc. Comercială pe Acțiuni.
la SIBIU: la „Albina" Institut de Credit și Economii.
la LONDRA: la Banca Glyn, Mille Currie, Holt & Co.
la VIENA: la Societatea Generală de Credit Funciar al Austriei sau la sucursalele lor

titlurile lor provizorii sau chitanțele lor integral liberate pentru a fi stampilate, însoțindu-le de o însemnare în dublu exemplar conținând numele și adresa acționarului precum și numerile titlurilor sau chitanțelor. Dreptul de opțiune va trebui să fie exercitat cu începere dela data de 12 Mai până cel mai târziu la 17 Mai 1924. După expirarea acestui termen, dreptul de opțiune al acționarilor se stinge.

Prețul de emisiune al noilor acțiuni a fost fixat la lei 1.400 bucata. Prima de lei 900 va fi trecută la fondul de rezervă.

Vărsămintele asupra prețului de emisiune vor trebui efectuate la următoarele date:

400 lei la subscripție
300 lei la 30 Iunie 1924
300 lei la 30 Septembrie 1924
400 lei la 30 Noembrie 1924.

Subscriptorul va plăti drept speze de emisiune 5 lei de acțiune subscrisă.

Primul vărsământ de lei 400 va putea fi de asemenea achitat prin compensațiune cu cuponul exercițiului 1923, care va fi acceptat în valoarea dividendului de lei 127,25, astfel ca pentru o acțiune nouă subscriitorul va prezenta trei cupoane 1923 în valoare totală de lei 381.75 și lei 23,25 în numerar. Posesorii acțiunilor emisiunei a III-a realizată în 1923 și cari nu participă decât la jumătatea beneficiului net al exercițiului 1923, pot întrebuința dividendul de lei 63,25 ce revine acestor acțiuni, la plata primului vărsământ asupra noilor acțiuni. Pentru fiecare acțiune nouă subscrisă banca de subscripțiune va aplica pe chitanțele acțiunilor emisiunei a III-a o stampilă constatând dividendul achitat pe 1924 pentru fiecare cinci acțiuni reprezentate în aceste chitanțe, astfel contravaloarea dividendului a cinci acțiuni emisiunea a III-a reprezintând lei 316,25, subscriitorul va depune pentru fiecare acțiune nouă subscrisă, și suma de lei 88,75 în numerar. Este bine înțeles, că pentru acțiunile al căror dividend nu a făcut obiectul compensației în chestiune, dividendul se va plăti în numerar la termenul ce se va fixa.

In cazul când acționarul nu va efectua vărsămintele ulterioare la datele fixate, va avea de plătit dobânzi moratorii de 16% cu drept pentru societate a proceda în caz de neplată la termen conform dispozițiunilor prevăzute de lege și de statute.

Consiliul de Administrație

„COLOMBIA"

Societate Franco-Română de Petrol

CAPITAL LEI 138.000 000

CONVOCARE

Conform art. 26 din statute, D-nii Acționari sunt convocați în Adunarea Generală Ordinară pentru ziua de 26 Mai 1924 orele 11 a. m. la sediul social din București str. Romană No. 72, pentru a delibera asupra următoarei ordine de zi:

a) Raportul Consiliului de Administrație și al Cenzorilor;

b) Aprobarea Bilanțului și Contului de Profit și Pierderi;

c) Descărcarea Consiliului de Administrație și a Direcțiunei de gestiunea lor;

d) Fixarea jetoanelor de prezență ale Administratorilor și a retribuțiunei Cenzorilor;

e) Reînoirea întregului Consiliu de Administrație conform art. 13 din statute;

f) Alegerea Cenzorilor și a Cenzorilor supleanți.

Pentru a putea participa la aceastță adunare generală ordinară D-nii Acționari sunt rugați a depune acțiunile lor cel mai târziu până la 21 Mai 1924;

La București: La sediul Societății str. Romană No. 72.

La Banca Marmorosch-Blank & Co. S. A. str. Paris.

La Paris: La Banque de Paris et des Pays Bas 3 Rue d'Antin.

Dacă în ziua de 26 Mai 1924, nu se va întruni numărul de acționari care să reprezinte capitalul cerut de art. 13 din statute atunci a doua întrunire va avea loc în ziua de 4 Iunie la sediul Societății și la aceași oră, când se va delibera valabil asupra aceleași ordine de zi, oricare ar fi numărul acțiunilor reprezentate.

Consiliul de Administrație

„FOREX"

Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatațiuni Petrolifere și Minere

— BUCUREȘTI STRADA DONICI No. 1 —

TELEFON 39/46

Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREȘTI „FOREX" BAICOI

Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol și gaze naturale

IN ACORD ȘI CONTRA REDEVENȚĂ

DEPOSIT CENTRAL ȘI ATELIERE pentru orice reparațiuni de materiale și unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA

Reprezentanța lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY", cea mai mare manufactură de tuburi petrolice

BANCA CENTRALA

fondată de Max I. Schapira

PLOEȘTI

Capital Lei 5.000.000

Rezerve 3.000.000

Face orice operațiuni de Bancă în țară și străinătate

SOCIETATEA DE CIMENT

IOAN G. CANTACUZINO

Societate Anonimă

Sediul:

BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1

Telefon 7/50

Fabrica Brăila

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREŞTI — Str. PARIS No. 3

Fierărie de construcţie—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaşte de siguranţă de toate felurile, Instalaţiuni de Bancă şi Tezaure Blindate şi Neincendiabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" Bucureşti
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalaţiuni de apă şi canalizare de la
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

C·I·M *Pentru ori-ce afaceri importante!*
Siguranţă — Rapiditate
CONSTRUCTIUNI ŞI LUCRARI PUBLICE
Clădiri.—Imobile particulare şi de raport.— Vile.— Hoteluri Poduri şi Şosele.—Căi ferate.—Linii electrice.— Construcţi metalice fixe şi demontabile de orice natură. — Lucrări în beton.—Canalizări şi diguri
Studii.—Proecte.—Devize.—Planuri.—Consultaţiune
Reprezentanţa generală a fabricelor franceze „Etablisse, ments Decauville Aîné" Paris, „Les Forges de Strasbourg" Strasbourg, „Etablissements Gramont", Paris etc. etc.

SOCIETATE COMERCIALĂ, INDUSTRIALĂ ŞI MINIERĂ
TELEFON 24/07 ◇ BUCUREŞTI 35 Str. Luterană ◇ TELEGRAME MININDUS

Internaţionale Machinen und Tiefbohrgerätefabrik
SOCIETATE INTERNAŢIONALĂ DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMA
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) GERMANIA
Furnizează instalaţiuni complecte de sondaj de toate sistemele şi la orice adâncime, furnizând complect şi burlane
STOCURI IMPORTANTE DE BURLANE, TIGE, TREPANE, etc.
Oferte şi devize la cerere prin Rexrezentantul G-ral p. România
„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatăţiuni petrolifere şi miniere
Bucureşti, Str ada Donici No. 1

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIŞOARA, CHIŞINAU, ŞOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri
Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice **MATERIALE TECHNICE**
Pentru întreaga industrie

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA ‖ *Adresa Telegrafică:* „JUPETROL"
TELEFON 43/27

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
Capital 160.000.000 Lei. — Rezerve 86.400.000
Bucureşti, Str. Smârdan No. 5
ADRESA TELEGRAFICĂ: ROMÂNEASCA

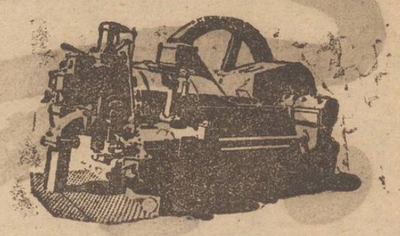
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.

SUCCURSALE: Arad, Braşov, Bălţi, Bazargic, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Cluj, Constanţa, Chişinău, Galaţi, Ismail, Oradia Mare, Sibiu, Satu-Mare, Târgul-Mureşului, Timişoara, Tighina Tulcea.

BĂNCI AFILIATE: Banca Dunărea Românească din Brăila; Ieşilor, Iaşi; Bacăului, Bacău; Creditul Prahovei, Ploeşti; Durostorului, Silistra, Patrodava, P.-Neamţ; Română din Dorohoi, Dorohoi; Ştefan cel Mare, Fălticeni.

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI
La Oorna—Tataros (Oradea-Mare)

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune Orizontală pentru Sondaje cu Benzină şi Gaze, sau Ţiţei, Benzină şi Gaze
MOTOARE „DEUTZ" orizontale şi verticale



SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE în
REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCURESTI

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000.000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:
în străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agenţie în STAMBUL
NEW-YORK: Broadway 31—33
în ţară:
Bucureşti: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton, *Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului*
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6
OPERAŢIUNI DE BANCĂ:
Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement versé lei 125.000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agopian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Broadway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor 3) C. Griviţei 5) P. Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernautzi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Muresului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS deBANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Changé, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCŢIUNI şi LUCRĂRI PUBLICE

INSTALAŢIUNI TELEFONICE Thomson-Houston
BUCUREŞTI STR. GH. C. CANTACUZINO 2
TELEFON 5/91 ŞI 51/80

CREDITUL MINIER
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL Lei 550.000.000
SEDIUL CENTRAL: Bucureşti, B-dul I. C. Brătianu No. 7s
— Telefon 39/41 şi 47/36 —
SUCURSALA: Bucureşti Strada Marconi 3
Telefon 13/9
Direcţiunea Tehnică a Petrolului: Ploeşti B-dul Independenţei 23
INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea şi punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere şi Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu şi în participaţie obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de Petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDA CREDITE: Intreprinderilor existente miniere şi în formaţie.
CUMPĂRĂ ŞI VINDE: Produse şi privilegii miniere, Redevenţe şi produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină uşoară de aviaţie, Benzină pentru automobile şi motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

„VULCAN"
NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR
— FABRICĂ DE MAŞINI ŞI VAGOANE —
SOCIETATE ANONIMĂ
Capital Social Lei 20.000.000 deplin vărsat
Adr. Telegr.: „VULCAN" Bucureşti
Fabrica de Maşini Bucureşti, Str. Honzig, Gara Dealul Spirei, Telef. 15/54
Fabrica de vagoane BUCUREŞTII-NOI Gara Chitila, Telefon 2/7
Biroul PLOEŞTI, Strada Rudului No. 81, Telefon 20/2
CAZANE DE ABURI sistem Babock & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCĂLZITOARE, Economisoare, Curăţitori de apă
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei
REZERVOARE până la 1000 vagoane
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ, Accesoriale Pal, Benu
TROLIURI, Geamlâcuri, Burlane de sondaj
TURNĂTORIE de fontă şi bronz
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI de locomotive şi vagoane

„PREVEDEREA"
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10.000.000-Rezerve: peste Lei 15.000.000
Totalul Valorilor asigurate: 5.500.000.000 —în anii 1920 şi 1921
Daunele regulate şi plătite: 25.000.000.— „ „ „ „ „
Asigură în toate RAMURILE cu condiţiuni din cele mai avantajoase
Tranşează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENŢII în toate oraşele principale din ţară.
DIRECŢIUNEA REGIONALA, BUCUREŞTI:
Strada Biserica Enei, 11, etaj I.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

Societate Anonimă
pentru Exploatare de păduri şi Ferăstrae cu Vapori mai înainte **P. & C. GOETZ & Co.**
— FONDATA 1883 —
Capital: 30.000.000 deplini vărsaţi
Sediul şi Direcţiunea Centrală: STR. CAROL 119

FABRICI DE CHERESTEA la	EXPLOATĂRI FORESTIERE la
Neholul, judeţul Buzău	Nehoiu, judeţul Buzău
Galaţi	Comăneşti, judeţul Bacău
Comăneşti, judeţul Bacău	Tarcău, judeţul Neamţ
Cernăuţi	Agăş-Palanca, judeţul Bacău
Vatra-Dornei (Fer. Chitila)	Vatra-Dornei, Bucovina
Vatra-Dornei (Fer Concord)	Broşteni, judeţul Suceava
Tarcău, judeţul Neamţ	Kecskes-Slănic, jud. Bacău
Kecskes, judeţul Bacău	Jablonita, Bucovina
Isvor-Alb, judeţul Bacău	Bisoca, judeţul Buzău
Piatra Neamţ (fost Eichler)	

EXPORT PRIN PORTURILE:
Galaţi, Constanţa, Brăila şi Sulina

„ASTRA"
PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ŞI MOTOARE S. A.
ARAD
Direcţiunea Centrală: BUCUREŞTI Str. LASCĂR CATARGIU No. 11
Adresa telegrafică: VAGONASTRA TELEFON 45/96 şi 41/76
VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C. F. R.
ORICE ACCESORII: REZERVOARE, RÔBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ŞI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE
DEVIZ LA CERERE

TELEFON 48/26 **„MECANO"** TELEFON 5/16
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiţiei, No. 23. — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Perl de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor, Plumb, Antimoniu, Carbid, Seule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză, Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE ::: Devize la cerere

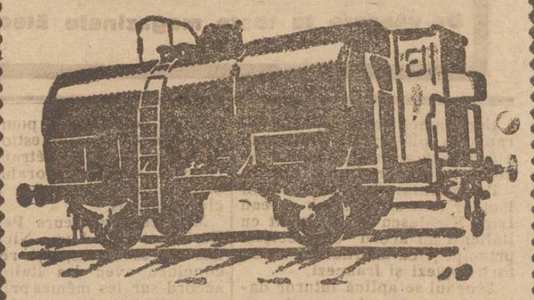
JOHANN W. KACHLIK
TRANSPORTURI INTERNAŢIONALE
Centrala Berlin W 9 — Sucursala Bucureşti
Linkstrasse 35 — Calea Victoriei 98
Hamburg — Regensburg — Viena — Budapesta
Paulstrasse 8 — Schwanenplatz 3 — Annagasse 7 — Vaci-utca 78/80
Transporte speciale pentru Industria Petroliferă
Pe toate Căile Ferate, via Dunărea — via Hamburg
GERMANIA — ROMÂNIA

„NAŢIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACŢIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 8.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.290.827.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAŢIONALA"
PRIMEŞTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ŞI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEŢEI
IN CONDIŢIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de:
„Viaţă" şi „Transport"
Informaţii la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENŢII IN TOATĂ ŢARA

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
BUCUREŞTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colţ. cu B-dul Carol
Sucursale Ploeşti: Barlera Bucov, Gara de Nord

Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau apă.
Canale din bronz sau fontă cu flanşe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cuţie astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S. A. R.
— BUCUREŞTI — Str. Vultur No. 29. — Telefon 55/19 —

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCŢIUNI şi LUCRĂRI PUBLICE
Str. G. C. Cantacuzino No. 2
Colţ cu B-dul Carol (Palatul Sindicatului Ziariştilor)
Telefon 5/91 şi 51/80
REPREZENTANŢA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA a SOCIETĂŢEI
ORENSTEIN & KOPPEL



FURNIZEAZA ŞI INCHIRIAZA
VAGOANE, CAZANE NOI
în condiţiunile cele mai avantagioase

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petrolului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars şi pentru uns căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
8 Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII e)

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREŞTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsaţi
Totalul fondului de garanţie la 31 Decembrie 1922 Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.138
Direcţiunea Generală în Bucureşti Palatul Societăţei Calea Victoriei No. 11
Direcţiunea Regională la: IAŞI Str. Carol 33 colţ cu Asaki
Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Împăratul Traian, 6
REPREZENTANŢE GENERALE LA: Bucureşti, Cluj, Craiova, Sibiu, Timişoara, Cernăuţi, Chişinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Braşov, Târgul-Mureş şi Arad.
AGENŢII IN TOATE ORAŞELE DIN ŢARĂ
Face asigurări în condiţiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viaţă, Accidente şi Răspundere Civilă

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE LA: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc.
ATELIERE MECANICE LA: Ploeşti şi Câmpina
STAŢIUNI DE EXPORT: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemu perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaz naturale, în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română pentru Exploatarea, industria şi comerţul petrolului
Capital social 37.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada Potcovari
Telefon 56/64, 59/75

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII: Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4/66; 8/72; 25/57; 28/58

„REDEVENŢA"
Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
Capital social Lei 125.000.000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 28
Cumpără şi vinde: ŢIŢEI ŞI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează: PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ŞI ULEIURI MINERALE
Achiziţionează: TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENŢA ŞI PARTICIPA LA EXPLOATAŢIUNI ŞI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25/49 Telef. 25/49

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale execută consciincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 14 Bucureşti
Telefon 43/75

ANUL III. No. 93 — UN NUMAR LEI 5 — MARȚI 20 MAIU 1924

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner á
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . . 250 Lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI · Str. Donici Nº1.

Armata și petrolul

De un timp încoace s'a ivit o ceartă între ingineri și economiști, cei dintâi susținând că dreptul de a discuta valoarea petrolului din punct de vedere politic și economic aparține lor ca specialiști în petrol, și economiștii demonstrând tocmai contrariul, anume că lor li se cuvine acest drept conform studiilor făcute, iar inginerilor aparținându-le technica săpărei și găsirei petrolului.

Aceste discuții sunt foarte vii, fără a ajunge totuși la concluzii hotărâte. Nervozitatea polemiștilor a crescut astfel încât economiștii cer ca „invazia" inginerilor de toate specialitățile, mineri, mecanici, chimiști, etc. să înceteze, ei fiind scoși din materia economiei politice de oarece discută probleme străine de pregătirea lor.

Discuția a pornit din faptul că unii din ingineri,—nu numesc pe nimeni,—susțin că pentru refacerea economiei țărei, este nevoe de o exploatare intensivă a petrolului, care e mai presus de *măsurile de asigurare a victoriei militare într'un eventual război.*

Mă opresc aici și îmi voi permite mai întâi să spun că nu sunt nici inginer și nici economist cu pregătiri științifice, dar, din lunga mea practică de aproape 30 ani ca petrolist, urmărind cu asiduitate toate fazele prin care a trecut petrolul în țară la noi și politica mondială de petrol, dinainte și după războiu,—pot să-mi spun cuvântul cu oarecare competință. Acest drept cred că îl am cu atât mai mult cu cât de aproape de 3 ani, am fost împins a scoate organul „România Petroliferă", din cauza importanței acestei probleme și jignit ca orice bun român în urma conferinței dela San-Remo, în care englezii și francezii, tratându-ne ca o colonie, au împărțit petrolul nostru.

De atunci lupt contra acelor cari vor să ni-l răpească.

Incep deci prin a arăta că înainte de războiu petrolul brut (țițeiul) se vindea cu preț mediu de 4 lei % kgr. și a ajuns înainte de intrarea noastră în războiu la 7 lei % kgr. astăzi este 320 lei % kgr.; iar benzina dela 8 lei % kgr. la 100 lei % kgr. Această urcare nu se datorește numai scumpirei materialului de sondaje sau scăderei valutei leului, căci pentru aceste motive ar fi trebuit să fie maximum de 40 de ori mai scump, adică țițeiul 160 lei % și benzina 320 lei %. Deci diferența în plus se datorește căutărei acestui combustibil care a devenit indispensabil locomoțiunei pe mare și pe uscat, armatei și marilor industrii.

Venind la subiect, mă declar mulțumit că toate studiile în această privință și ale inginerilor și ale economiștilor, nu fac decât să aducă lumină și laudele ce se cuvin tuturor, în oricare direcție vor lucra. Sunt însă de partea economiștilor în privința chestiunilor privitoare la apărarea națională.

Este limpede, că petrolul servește mult la restabilirea economiei naționale, *dar el este în prim loc un factor și cel mai important al apărărei naționale. Fără el un stat* nu poate câștiga un războiu, căci este puternicul factor de energie, care duce trenurile cu soldați și munițiile la locul de luptă, duce vapoarele și aeroplanele. El este unsoarea cu care se ung mașinăriile și armele de luptă. Cu un cuvânt este regeneratorul sau inima unei națiuni,—în timp de pace pentru a da combustibil necesar desvoltărei industriale și în timp de războiu cel mai necesar și indispensabil pentru a dobândi victoria.

In această privință amintim lupta ce se dă pentru acest scump material de către statele mari ale lumei pentru a se hotărî cine să-l stăpânească și după războiu concurența între America, Anglia, Franța și Italia cari au văzut că victoria a fost de partea celor ce au avut rezerve de petrol.

Se știe că America are rezerve mari de petrol din proprille sale terenuri, deci are supremația militară în lume, având și stăpânirea transporturilor pe apă. A doua țară petroliferă este Anglia, care este legată de Royal Dutch Comp. și Anglo Persian Comp. Cea mai nenorocită în această direcție este în schimb Franța, care face serviciul de a umple petrolul lui Standard Oil Shell Comp. în bidoanele fabricate în interior. Această țară luptă din răsputeri pentru a deveni proprietară pe surse petrolifere tără să reușească până azi cu toate că, a încercat prin tratatul dela San-Remo să împartă cu englezii petrolul românesc, fără ca noi să fim întrebați.

In fine vin celelalte state ce nu au nici combinații financiare cu statele petrolifere, ci sunt numai importatoare de derivate ca Germania, Italia, Spania, Portugalia, etc., cari în timp de războiu sunt supuse la mari pericole pentru că celelalte state producătoare de petrol, pot să le refuze furnizarea combustibilului necesar și unsorile trebuitoare la motoare și mașinării.

De altfel, un strigăt de alarmă s'a dat chiar în parlamentele franceze, cerându-se guvernelor a întrebuința toate mijloacele pentru a scăpa de jugul acesta. Rezultatul acestei alarme a fost investirea a peste 1 miliard franci în petrolul polonez și un mare capital în România, spre a se putea avea petrolul necesar în cazul unei despărțiri de Anglia și America.

Dar încă o probă evidentă că petrolul este cel mai scump produs în timp de pace și mai ales în timp de războiu, este că lupta statelor mari ale Europei și Americei s'a manifestat între culise la toate conferințele ținute după războiu. Astfel la Washington și în urmă la Genova, unde s'au făcut toate concesiunile sovietelor pentru a se pune stăpânire pe întinsele câmpii din Rusia și Persia. Acolo toate statele s'au grăbit a trage sforile, nealegându-se cu nimic, singura Italia rămânând prietenă cu sovietele, din care cauză a uitat că trebue să ratifice tratatul relativ la Basarabia. Promisiunea concesiei de petrol însă se va termina cu o tragere pe sfoară bolșevică.

Din cele de mai sus rezultă că dacă țara noastră a fost blagoslovită de natură fiind înzestrată pe lângă alte avuții naturale cu petrol în zăcăminte bogate și de o calitate superioară, trebue să păstrăm această avuție. Ingăduit să-mi fie deci să profit și de această ocazie pentru a da sfatul meu celor în drept cerând să exploateze aceste zăcăminte în mod rațional, lăsând rezerve pentru viitoarele generații. Să nu ne fie teamă cum susțin unii că prin neexploatarea intensă a terenurilor statului, ele vor seca, din cauză că particularii vor extrage petrolul prin terenurile vecine. Aceasta este o teorie falșă și prin noua lege, statul a avut grija a îngloba în timpul necesar terenurile particulare cu ale statului și a se folosi de producția sa pentru apărarea națională.

Dacă s'au găsit oameni să conceapă altfel politica petrolului, confundând-o cu producția petrolului ei ar trebui să urmărească scrierile, chiar ale profanilor, pentru a se inițția și a lua exemple.

Țara este fericită pentrucă are astfel de zăcăminte, țara este mândră că are ingineri de mine străluciți cu experiență vastă, și geologi cu renume mondial. Aceștia nu se poate să nu înțeleagă că petrolul trebue să rămână românilor, după cum trebue să fie exploatat cu înțelepciune, în timp de pace, pentru a putea în timp de războiu să servească armatei.

PIERRE SOLOMON

L'armée et le pétrole

Une vive discussion a lieu depuis quelque temps entre les ingenieurs et les économistes, les premiers soutenant que le droit d'apprécier la valeur du pétrole, au point de vue politique et économique leur appartient, en tant que spécialistes en matière, les autres démontrant le contraire, c'est-à-dire que ce sont eux qui ont ce droit et celà vu leurs études alors que les ingénieurs ne doivent s'occuper que du forage et de l'exploration des terrains pétrolifères.

Ces discussions bien que très animées, n'ont cependant abouti à aucun résultat décisif. La nervosité des polemistes a augmenté si bien que les économistes demandent aux ingénieurs, de toute sorte : mécaniciens, miniers, chimistes etc. de cesser toute discussion économique, puisqu'il s'agit de problèmes hors de leur portée.

La discussion a été provoquée par ceci que certains ingénieurs — je ne veux point citer des noms — soutiennent que pour la réfléction économique du pays, il faut commencer une exploitation intense du pétrole, qui *est au dessus des mesures prises en vue d'assurer la victoire militaire dans une éventuelle guerre.*

Je m'arrête ici un instant, pour préciser que je ne suis ni ingénieur ni économiste ayant une longue éducation scientifique mais que l'expérience que j'ai faite pendant ces derniers 30 ans — durant lesquels j'ai connu toutes les phases traversées par le pétrole en Roumanie — me donnent droit d'exprimer aussi mon point de vue. J'ai ce droit d'autant plus, que depuis 3 ans je fais paraître „La Roumanie Pétrolifère" uniquement pour discuter l'importance du problème du pétrole qui doit intéresser tous les bons roumains, surtout par suite de la conférence de San-Remo ou les anglais et les français ayant pris la Roumanie pour une colonie, se sont attribués notre pétrole.

C'est depuis lors que je lutte contre tous ceux, qui veulent voler cet avoir du pays.

Le pétrole brut qui se vendait quelque temps avant la guerre 4 lei les °/₀ kgr. était arrivé au commencement de la guerre à 7 lei les °/₀ kgr. Aujourd'hui il vaut 320 lei les °/₀ kgr.; quant à l'essence (benzine) elle est montée de huit lei les °/₀ kgr. à 1000 lei le °/₀ kgr. Cette augmentation n'est pas dûe seulement à la cherté du matériel de sondage ou à la baisse du change roumain, car dans ce cas, le prix aurait augmenté 40 fois tout au plus, les nouveaux prix étant, par conséquent 160 lei les °/₀ pour le pétrole et 320 lei les °/₀ pour l'essence. La différence en plus en dûe à la demande de ce combustible qui est devenu indispensable à la locomotion sur mer et sur terre, à l'armée et aux grands industriels.

Pour revenir au sujet de cet article, je me déclare satisfait des efforts que font les ingénieurs et les économistes pour éclaircir la question du pétrole. et il faut remercier à tous ceux qui travaillent dans cette direction. Cependant en ce qui concerne la question de la défense nationale, je me déclare du coté des économistes.

Il est vrai que le pétrole aide beaucoup à rétablir l'économie nationale ; *néanmoins le pétrole est en premier lieu un facteur des plus importants pour la défense nationale.* Sans avoir du pétrole, un Etat ne peut point gagner une guerre moderne, puisqu'il est le facteur principal d'énergie, qui met en mouvement les navires, les autos et les avions.

Somme toute, c'est le régénérateur ou l'âme d'une nation en temps de paix, et un facteur déterminant du succés en temps de guerre.

C'est pourquoi il convient de rappeller la lutte qui se donne en ce moment pour le pétrole entre les grandes Puissances du monde qui veulent en posséder le plus possible. Aussitôt après la guerre la lutte pour la domination pétrole est devenue des plus vives entre la France, l'Amérique, l'Angleterre et l'Italie, qui ont compris que la victoire a appartenu à ceux qui ont eu des grandes réserves de pétrole.

On sait que l'Amérique possède des grandes réserves de pétrole, ce qui lui assure la suprematie militaire dans le monde, en même temps que la domination des transports sur mer. La second pays pétrolier est l'Angleterre liée à la Royal Dutch et à l'Anglo-Persian Comp La plus malheureuse dans cette direction est la France, qui ne fait que remplir ses bidons avec le pétrole de la Standard Oil et de la Shell Comp. Ce pays lutte par tous les moyens à devenir propriétaire des sources pétrolières, sans cependant réussir, jusqu'aprésent, bien qu'elle cût essayé de partager le pétrole roumain à San-Remo avec les Anglais, sans que nous soyons consultés.

Il y a ensuite les autres Etats qui n'ont fait aucune combinaison financière avec les Etats pétrolifères et ne font qu'importer tout simplement des derivés, tels l'Allemagne, l'Italie, l'Espagne, le Portugal, etc. lesquelles sont exposés en temps de guerre à des grands dangers les autres Etats producteurs de pétrole, pouvant refuser à leur fournir du combustible et les hniles nécessaires aux moteurs et machines.

Voilà pourquoi un cri d'alarme a été poussé dans le parlement francais, où l'on a demandé aux gouvernements d'employer tous les moyens pour échapper à cette situation. Le résultat de cette alarme à été l'investissement de plus d'un milliard de lei dans le pétrole polonais et des grands capitaux dans celui de la Roumanie, afin de pouvoir avoir le pétrole nécessaire en cas de désaccord avec l'Angleterre et l'Amérique.

Ce qui prouve encore mieux quel grand prix on attache à ce produit, c'est l'acharnement des grands Etats de l'Europe et de l'Amérique, à se procurer du pétrole à l'occasion de chaque conférence internationale C'est ce qu'on a fait daus les coulisses de la conférence de Washington et à Gênes, ou l'on a fait toutes sortes de concessions aux Soviets afin d'obtenir des concessions en Russie et en Perse. Tous les Etats se sont hâtés à manoeuvrer dans ce sens sans rien obtenir à part l'Italie qui est restée amie des Soviets (c'est pourquoi elle a oublié son devoir de ratifier l'accord rélativement à la Bessarabie). Bien entendu que toutes les promissions de concession de la part des Soviets ne donneront rien à l'Italie qui sera également roulée par les bolchévistes.

En resumé il ne suffit pas de constater que notre pays a été magnifiquement doué par la nature et qu'il possède à part les autres richesses naturelles aussi des riches gisements de petrole de qualité supérieure mais encore faut-il savoir conserver cette richesse. Par conséquent qu'il me soit permis de profiter de cette occasion pour recommander à qui de droit d'exploiter ces gisements d'une façon rationelle, laissait des réserves pour les générations futures. Il ne faut point craindre, comme prétendent d'aucuns, que la non exploitation des terrains de l'Etat, permettra aux exploitations privées contigües d'absorber ces gisements. Ceci est une fausse théorie et par la nouvelle loi, l'Etat a reglé aussi cette situation dans le but de pouvoir bénéficier de sa production pour sa défense nationale.

Quant à ceux qui ont confondu la politique du pétrole, avec la production du pétrole, ils feraient bien de continuer à s'initier et de rechercher les bons exemples.

Le pays est heureux de posséder de tels gisements, et fier d'avoir des ingenieurs ayant une vaste expérience et des géologues connus dans le monde entier. Or, ceux-ci ne peuvent ne pas comprendre que le pétrole doit rester aux roumains, et qu'il doit être exploiter avec soin en temps de paix, afin qu'il pensse servir en temps de guerre, aux besoins de l'armée.

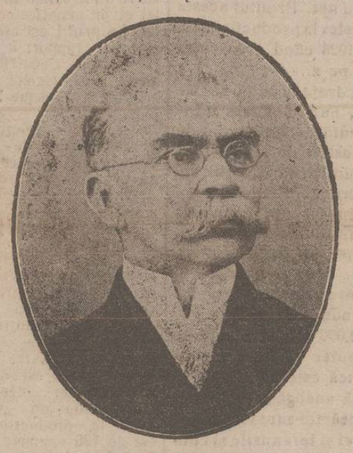
PIERRE SOLOMON

ION G. BIBICESCU

In momentul când Ion G. Bibicescu a încetat din viață, ziarul nostru fiind sub tipar, n'am putut publica decât câteva rânduri prin care exprimăm profundul nostru regret. Revenind asupra lui Ion Bibicescu, dăm un mic tablou al activității lui din care se vede nemăsuratele merite de cari s'a acoperit:

Ion G. Bibicescu a fost unul din veteranii cari au înfruntat furtunile ce-au trecut în ultimele decenii peste neamul nostru, rămânând neclintit la postul de onoare.

Născut la Cerneți în 1849, în zorile renașterei române, a făcut primele studii în orașul natal, continuându-le apoi în Craiova și București. In Capitală întâmplarea a făcut ca marele Rosetti să descopere pe tânărul Bibicescu lucrând într'o administrație publică. Lovit de agerimea minței acestuia, l-a luat imediat la „*Românul*" unde rămâne 12 ani prim redactor devenind undiscipol iubit al lui Rosetti. Cariera de ziarist, deosebit de agitată în acea vreme o continuă apoi ca director al „Dorobanțului", „Telegrafului" și „Telegraful român" ziare ce au format epocă în gazetăria română.



I. G. BIBICESCU

Ion G. Bibicescu a fost totdeauna un democrat convins, formând stânga partidului liberal al cărui partizan statornic a rămas până la moarte. La 1883 se alege pentru prima oară ajutor de primar al Capitalei. Se alege apoi deputat, retrăgându-se din Cameră împreună cu Rosetti pe chestiunea colegiului unic, după ce desfășoară o bogată activitate pentru înbunătățirea stărei economice a țărănimei.

Dar în afară de activitatea politică Ion G. Bibicescu a contribuit prin însemnate studii economice la propășirea țărei. Economist de vază a publicat o serie de lucrări ce vor rămâne. Astfel în 1880 publică „Mișcarea poporațiunei în România dela 1860". Apoi: în *1880* „Reforme necesare"; *1881* „Embaticul și răscumpărarea lui"; „Reforma școalelor secundare"; 1882 „Cât sufăr țăranii"; *1882* „Raportul secțiunei comerciale"; *1884* „Cărți asupra crizei și cauzelor ei"; *1898* „1848 în România"; *1902* „Sunt persecutați Evreii în România?"; *1913* „Les Revendication de la Roumanie"; *1914* „Rectificări și constatări cu privire la Banca Națională a României".

Și în fine a apărut interesanta lucrare „*Opt ani în Banca Națională*", în care I. G. Bibicescu face o documentată dare de seamă asupra activității sale în fruntea acestei instituțiuni.

Am dat mai sus câte-va date din activitatea neobosită a lui Ion G. Bibicescu care cu toate că rămăsese suferind în urma războiului, a condus până la moarte „Banca Națională" cu o competință îndiscutabilă. Ca om, de-o nemăsurată blândețe și bunăvoință, o minte agerâ și-o experiență probată îndelung, vederi largi și tot odată prudență, o cultură vastă și-o inimă nobilă înfocat naționalist și-a legat numele de toate evenimentele importante ale ultimilor decenii.

In ce mă privește am cunoscut pe Bibicescu de peste 30 ani. de când era la vechea Societate de Petrol. In urmă foarte deseori mă chema când era primar, și apoi director la Banca Națională și îl găseam des la răposatul D. Sturdza.

In pribegia dela Iași, veneam în fiecare Duminică la el, stăteam ore întregi de vorbă și nu puține ori începea să-i curgă șiroae de lacrimi pe obraji, când se gândea la ținuturile ocupate. L'am văzut apoi când ne-am înapoiat din refugiu. I-am povestit că frații Perianu din T.-Severin, orașul lui natal, mă întrebaseră pe mine care mă întorsesem mai înainte dacă e adevărat că Bibicescu a murit. Când i-am spus că am desmințit sub jurământ vestea aceasta ; atunci iarăși a început a plânge; spunându-mi că se bucură pentru că a trăit să vadă eliberarea țărei mărite. Dar Bibicescu era totuși nemulțumit de aliați cari nu ne dădeau ajutorul economic trebuitor și ne presau. De asemenea era trist pentrucă englezii nu ne plăteau datoriile pentru cereale și plănuia chiar o lucrare în această privință, dar slăbiciunea nu-l lăsa să mucească cât ar fi vrut.

Când s'a îmbolnăvit și nu s'a mai sculat din pat, i-am adus țigarete străine și vorbind de unele și altele mi-a spus: „In scurt timp mă duc după Carada". Din nenorocire vorba i s'a împlinit mai înainte decât credeam.

Depui ca vechiu prieten pe mormântul lui o lacrimă sinceră și rog pe bunul Dumnezeu să-i așeze sufletul acolo unde i se cuvine: în lumea drepților și a celor fără de păcat.

P. S.

JEAN G. BIBICESCO

Au moment de la mort de Jean Bibicesco, notre journal étant sous presse, nous n'avons pu publier que quelques lignes pour exprimer nos profonds regrets. Nous revenons dons sur Jean Bibicesco pour fixer son activité et évidencier ses hauts mérites.

Jean G. Bibicesco est un des anciens qui ont resisté avec succés à toutes les rafales ayant secoué notre peuple pendant ces dernières années, reussissant et a se maintenir à son poste d'honneur.

Né à Cerneți en 1819, à la première heure de la rennaissance roumaine, M. Bibicesco a commencé les études dans sa ville natale, pour les continuer plus tard, à Craïova et à Bucarest Alors qu'il travaillait dans une administration publique, il eut la chance d'être remarqué par legrand Rosetti. Il devint bientot collaborateur du „Românul" ou il travailla pendant douze ans, comme premier redacteur et en vrai disciple de Rosetti. Plus tard il continuait son metier de journaliste en dirigeant le „Dorobantul" le „Telegraful" et le „Telegraful român" journaux qui ont marqué une époque dans l'histoire du journalisme roumain.

Comme democrate convaincu M. Jean G Bibicesco, a toujours appartenu à la gauche du parti libéral ou il se trouve aujourd'hui encore. En 1883 il fut elu pour la première fois, adjoint à la muncipalité de Bucarest. Elu ensuite, député, il se retira de la Chambre, avec Rosetti à l'occasion du collège unique, après avoir deployé une vive activité pour l'amélioration de la situation économique des paysans.

M. Jean Bibicesco a contribué au progrés du pays non seulement par son activité politique. En économiste de premier ordre il publia une série douvrages importants. Ainsi, en 1880 : „Le mouvement poporaniste en Roumanie depuis 187) et „Reformes nécéssaires" : en 1881 : „L'emphytéose et son rachat": „Reforme des écoles secondaires", en 1882 „Le souffrances des paysans"; en 1822 „Rapport de la section commerciale"; en 1884 Considérations sur les conventions commerciales"; en 1885 „Recherches sur la crise et ses causes": en 1898 : „1848 en Roumanie"; en 1902 „Les juifs, sont-ils pérsécutés en Roumanie"?; en 1914 „Rectifications et constatations à propos de la Banque Nationale de Roumanie".

Enfin, ces jours derniers, il fit paraître „Huit années à la Banque Nationale". C'est un ouvrage très intéressant où I. G. Bibicesco fait un compte rendu documenté, de son activité à la direction de cette institution. Nous reviendrons à ce sujet dans un de nos prochains numéros.

Voilà quelques données sur l'activité infatigable de Jean Bibicesco, qui bien que souffrant à la suite de la guerre, a dirigé jusqu'à hier la Banque Nationale avec une compétence hors de pair. Il a toujours prouvé une grande bonté de caractère, une vive intelligence ainsi que les résultats d'une experience remarquable, des vues larges, une prudence notoire, une vaste culture ainsi qu'un bon coeur. Nationaliste fervent, son nom se trouve melé à tous les grands evenements des derniers temps.

Je fis la connaissance de Bibicesco il y a plus de 30 ans. Il était alors à l'Ancienne Société des pétroles. Très souvent il fit appel à moi pendant qu'il était maire de Bucarest et directeur de la Banque Nationale. Enfin je le rencontrais souvent chez feu D. Sturdza.

Pendant le réfuge à Jassy je restais les dimanches, des heures à converser avec lui. Toutes les fois qu'il pensait aux territoires envahis, il commençait à pleurer. Plus tard je l'ai rencontré au retour de Iassy : il était enchanté d'avoir assisté à la délivrance du pays aggrandi. Cependant Bibicesco était peu content des alliés qui ne nous donnaient point l'appui économique nécessaire et faisaient des pressions. Il était également triste parce que les Anglais ne payaient pas leurs dettes pour céréales et avait même l'intention d'écrire un livre à ce sujet ; malheureusement la faiblesse l'empêcha.

Pendant sa maladie, lorsque je vins une fois lui apporter des cigarettes étrangères, il me dit : „Bientôt j'irai retrouver Carada I". En effet, sa prédiction ne devait point tarder à sa réalisér.

Comme ancien ami de Bibicesco, je laisse une larme couler sur son tombeau et prie le bon Dieu de lui reserver dans le monde des morts la place qu'il mérite parmi les justes.

P. S.

Cronica Petrolului

Societățile petrolifere și miniere au început a-și publica bilanțurile și dările de seamă pe anul trecut, cari arată averea Societăților rendementul precum și modul lor de conducere.

Sunt trei feluri de societăți între acele ce ne interesează, 1) Societățile cu capital străin învestit de mai mult timp, cari au câștiguri enorme față de capitalul învestit, cu alte cuvinte, lăsând la o parte deocamdată chestiunea unde merge beneficiul, sunt societăți al căror aport este amortizat și deci tot ce produc este profit.

2) Societățile în cari aportul adus reprezintă o valoare foarte mică față de capitalul emis. Aceste au o producție minimală comme résultat une baisse du prix du gaz!

Mais hélas, combien longtemps profitera-t-on de cette baisse de prix ?

On ne connaît que trop la joie des Allemands, des Anglais, des Français et des Américains, lorsque Rockefeller provoqua en effet une certaine baisse du pétrole mais, malheureusement, leur tristesse fut encore trop grande lorsque le même Rockefeller — devenu maître du marché—porta le prix du pétrole de 10 ctms. à 1 franc ?

Le système américain est aussi original que trompeur au debut. Ce n'est qu'à la fin qu'on se rend compte d'avoir été victime.

En Allemagne, les americains ont adopté un système de machines pour lampes, qui ne brulent que leur pétrole. Ces machines ainsi que les verres, nécessaires, ils les offrent d'ailleurs, gratis.

Voici maintenant comment ils travaillent avec les raffineurs, qui ne possédent pas la matière première.

En somme les raffineurs achetaient aux producteurs le pétrole brut qu'ils raffinaient et qu'ils revendaient. Evidement le prix de vente permettait aux raffineurs d'amortir le capital investi dans la fabrique, dans la fabrication payer le personnel, les impôts à l'Etat etc. Le bénéfice etait de presque 100 lei par vagon de pétrole raffiné, soit 10.000 klg. Savez-vous ce que les américains firent alors ? sumator de cît îl costă pe ei, pentru a prăpădi cu desăvîrșire pe fabricanți ; iar, când vor rămînea singuri pe piață, vor lua înzecit și însutit cît paguba de azi. Prisosul mărfei Americanul îl exploatează.

Iată manopera lui Rockefeller ață ce-am strigat și strig, și dacă glasul meu e slab și neauzit, să nu vă miraţi cînd fabricanții, depozitarii și Oltenii vînzători ambulanți din toată țeră vor ajunge la sapă de lemn.

Statul American se luptă cu Rockefeller acolo ; a luat măsuri aspre ; dar la noi Americanii nu țin seamă de nimic și vor să ne omoare în țara pentru care am vărsat sînge. Au venit străinii de di'ncolo de Ocean să ne ia pîiee copiilor din gură, în folosul lu Rockefeller and Comp. !

Voiu arăta cît de pervers este Americanul.

De ani de zile, e în țară o asociație a tuturor fabricanților de petrol, cari își desfac marfa la un loc, printr'un biurou. Nu poate fi vorba de cartel, de oare ce cîștigul e modest, și făcut numai în vedere ca să nu existe o concurență nedreaptă și distrugătoare. Toată lumea era mulțumită.

De cite ori se făcea o fabrică nouă în țară, asociații lăsau din partea lor și făceau loc, noului venit și astfel lucrurile se împăcau.

Chronique du Pétrole

Les sociétés pétrolifères et minières ont commencé à publier les bilans et comptes — rendus pour l'année passée ; on peut y voir leur avoir, le rendement ainsi que la façon de elle sont dirigées.

Trois sortes de sociétés nous interessent particulièrement : 1) Les societés au capital étranger, innesti depuis longtemps, et qui gagnent des benefices énormes par rapport au capital inivesti, de sorte que—ne voulant point discuter ici où va ce bénéfice — le capital de ces sociétés est dejà amorti et dont ce qu'elles produisent, est profit net.

2) les sociétés dont l'apport représente une prés petite valeur par rapport au capital émis. Celles-ci ont une production peu consi-

Pericolul american

Căderea micilor industriași de petrol

Dăm mai jos un articol publicat de d. Pierre Solomon în anul 1908, spre a se evidenția încă mai bine modul just în care a știut să vadă încă de pe atunci problema petrolului la noi în țară.

In numerele 6506 și 6507 din ziarul „Voința Națională", pe anul trecut, am arătat pericolul Americanilor. Am arătat că unica lor tendință este nimicirea cu ori-ce preț și pe ori-ce cale a tuturor industriașilor de petrol, pentru ca singur Rockefeller să aibă cuvîntul în această țară, el să comande, să dicteze în industria pe trolului. Cine nu voește a asculta va fi nimicit, distrus, fără nici un drept de apărare, căci nici o considerație nu poate îndupleca sufletul Americanilor, să-l lase să trăiască. Rezultatul instalărei lor în țară la noi a început a da roade. Ridic iarăși glasul și, fără a fi interesat în cauză, voiu demasca intențiile Americanilor. cari au ajuns astăzi realități. Ei s'au transformat din oameni în fiare, în ucigători de orașe, mai periculoși de cît cei de codru, de cari te poți apăra dîndu-le avutul. scăpîndu-ți viața. Aceștia, după ce le-ai dat ospitalitate (deși fără a ta voie s'au instalat în țară); după cé îl s'au dat toate foloasele încurajărei industriei,—acum voesc, cu ori-ce preț, să ia viața industriașilor de petrol. Mai mult : lovesc deodată în trei categorii: în fabricantul de petrol rafinat, care n'are exploatări de păcură; în depozitarul de petrol care era patentar și care avea depozite de la fabricanți și în Olteanul care aduce în spinare gazul și-l împărțea la consumatori.

Acum să explic cum au lovit cu un singur tun în mii de oameni, din trei categorii.

Prin sistemul din America, adus și în Germania, adică . *căruțe rezervoare automatice,* cu cari duc petrolul din fabricile lor la consumatori, fără a mai trece la depozitari și de la aceștia la Olteni. *Au dat bidoane fără plată la consumatori ; au dat butoaie de fier la consumatorii rurali ; însă și aceste bidoane și butoaie au resorturi și chei automate secrete în păstrarea Americanilor, așt-fel că numai ei pot pune petrol în ele.*

Iată mii de intreprinderi nimicite. Li s'a luat putința de-a trăi !

O revistă specială a avut nerusinarea, de-asemenea și un ziar politic, să ia apărarea Americanilor, și știți ce-a spus ? Că fac prin aceasta o faptă bună, că se pun în legătură cu consumatorii și ast-fel gazul va costa mai eftin ! Vai de noi ! ! Dar cît va ținea efteșugul ? Cine știe cît s'au bucurat Germanii, Englezii, Francezii și Americanii, cînd Rockefeller a adus această eftinătate pe piețele lor? Dar ce-au zis, cînd făcîndu-se stăpîni în piață, au ridicat petrolul de la 10 bani litrul la 1 franc ?

Sistemul american este atît de original și atît de lingușitor la început, te amăgește nepricepînd țelul. Are atîtea căi pentru a se introduce, că rămîi uimit și la urmă vezi că ai căzut jertfă lor.

In Germania, au adoptat un fel *de mașine de lămpi cari ard numai cu petrolul lor. Aceste mașini și sticlele lor, le dau fără plată.*

Iată cum lucrează față de rafinatorii, cari nu au materie primă.

Aceștia cumpărau (țițeiu brut) de la producători (exploatatori), îl rafinau și îl vindeau. Prețul era astfel, că rămînea ceva fabricantului ca folos, pentru amortizarea capitalului pus în fabrică, pentru fabricațiune, personal, dările statului, etc. Cîștigul era de vre-o 100 de lei de vagon rafinat, adică 10.000 klg. Știți ce au făcut Americanii? Aleargă la toți producătorii de țițeiu, le dau prețuri mari, așa că fabricantul, dacă nu are producția lui proprie de țițeiu, trebue sau să plarză la rafinare sau să închidă fabrica. Americanii vînd fabricatul gata, adică lampantul, mai eftin, la con-

Le danger américain

La ruine des petits industriels de pétrole

Nous publions ci-dessous un article publié par Mr. Pierre Solomon en 1908 afin de prouver encore une fois combien juste il a su voir alors le problème du pétrole dans notre pays.

J'ai déjà signalé dans les numéros 6506 et 6507 du journal „Voința Națională" de l'année passée, le danger américain. Je montrais alors que tous leurs efforts poursuivent uniquement la ruine à tout prix et n'importe comment de tous les industriels de pétrole, afin que seul Rockefeller puisse commander et dicter sur ce terrain.

Quant à ceux qui ne voudront pas se soumettre, on les écrasera sans même leur donner le droit de se défendre, la convoitise des américains n'admettant aucune considération. Le résultat de leur venue chez nous n'a pas tardé à s'évidencier. C'est pourquoi je prends de nouveau la parole, bien que n'ayant aucun intérêt personnel, pour montrer les intentions des Américains, intentions qui sont déjà devenues des réalités. En effet, ces américains se sont transformées en bêtes de proie, en vrais pillards qui saccagent des villes, bien plus dangereux que les assassins ordinaires lesquels se contentent de l'argent mais laissent à leurs victimes, la vie.

Après leur avoir donné l'hospitalité, (bien qu'ils se soient installés chez nous sans aucune autorisation) après avoir obtenu tous les avantages accordés aux autres industries, ces américains veulent à tout prix, ruiner complètement nos industriels de pétrole Plus encore : ils portent des coups mortels à la fois au raffineur qui ne posséde pas d'exploitation, au marchand de pétrole en gros et au vendeur au détail.

Voici comment :

Grâce au système américain,—introduit aussi en Allemagne—des voitures-citernes automathiques, ils sont à même de transporter le pétrole de leurs fabriques directement au domicile des consommateurs, sans plus faire appel aux services des dépositaires et des revendeurs au détail. Ils ont offert gratis des bidons aux consommateurs et des fûts en fer, même, aux clients habitant des petits villages ; mais ces bidons et ces fûts ont des clefs et des ressorts automathiques secrets ne pouvant être ouverts que par les Américains, qui seuls peuvent les faire remplir. Voilà donc des milliers d'entreprises ruinées et qui n'ont plus la possibilité de subsister.

Une révue spéciale et un quotidien politique ont eu le courage de défendre les Américains, en disant qu'ils ne font que se mettre en rapport direct avec les consommateurs, ce qui aura

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRĂILA EN BATEAUX-TANGS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANKS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNI EA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

UNIREA

STR. CARAGHEORGHEVICI No. 2

TELEFON 17|72 și 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA PETROL SI PĂCURĂ

EXPEDIATE IN TOATĂ ȚARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" BUCUREȘTI

Inginer J. SABATTIER Telefon 49|12

BUCUREȘTI, Strada Temișana No. 16

PLOEȘTI, Strada Stănică Marin No. 44

Furnituri technice pentru exploatările petrolifere

Burlane și tiji de sondaj pipe line
Oțeluri speciale — dălți
Aciéries et Usines à tubes de la Sarre
Aciéries JACOB HOLTZER

CABLURI de toate dimensiunile. — „Ciment Fondu" pentru închiderea apelor

Curele de păr de cămilă. — MASTIC SERBAT

Aparate electrice blindate. - Stațiuni de pompare

— DEPOZIT LA PLOEȘTI —

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

CAPITAL Lei 50.000.000.—
RESERVES „ 20.709.547.61

SIEGE CENTRAL : Bucarest rue Smârdan.
SUCCURSALES : Brăila, Chișinau et Ploești
AGENCES: Bazargic, Constanța, Craiova, et Galați

Monsier *H. D. Economos*, Président honorifique, Prince de *Brâncovan*, Président ; Monsieur *Camille Blondel*, Vice-président.

— Fait toutes opérations de banque. —

Adresse télégraphique ; Comro.

JOHANN W. KACHLIK
TRANSPORTURI INTERNAȚIONALE

Centrala Berlin W 9 — Sucursala București
Linkstrasse 25 — Calea Victoriei 98

Hamburg — Regensburg — Viena — Budapesta
Paulstrasse 3 — Schwanenplatz 3 — Annagasse 7 — Vaci-utca 78|80

Transporte speciale pentru Industria Petroliferă

Pe toate Căile Ferate, via Dunărea — via Hamburg

GERMANIA — ROMÂNIA

Băile Nauheim

In munții Taunus :: Lângă Frankfurt a. M.

Băile de Stat
ale Prov. Hessa (Germania)

vindecă și ameliorează

BOLILE DE INIMA

arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile șirei spinărei, boli de femei și de nervi

Sisteme de cură moderne și perfecționate

Promenade admirabile prin parcuri și păduri. — Concerte excelente. — Teatru. — Tennis, Golf, Crocket.

Sezon în tot timpul anului

Prospecte gratuite a se cere la Ad-ția Băilor din Prov. Hessen.

așa că conducătorii nu știu cum să înșele aparențele. Majoritatea acestor societăți sunt condamnate a muri, adică acționarii rămân cu hârtii colorate fără valoare, iară emitenții sau inițiatorii pleacă în alte țări, unde rad de nalvi.

3) In sfârșit sunt societăți cu aporturi bine cumpănite fiecare investițiile măsurată, sumele bine amortizate, consilierii bine aleși și conducătorii oameni de cinste și destoinici.

Aceste societăți, fie ele cu capital străin, fie ele cu capital românesc, merită a fi semnalate opiniei publice și de aceea în numărul de față mă voi ocupa de unele din ele după cum voiu denunța aceleiași opinii publice câștigurile fabuloase prin nimic justificate a altor societăți.

Să începem cu soc. *Româno-Americană* (grupul Standard Oil Comp.) pentru care am pus un preniu altă dată dacă se va găsi o acțiune în țară. Se știe că toate acțiunile sunt în America, contabilitatea se face în engiezește, scriptele idem, conducătorii tot streini, ucât numai Consiliul de Administrație cuprinde pe ici pe colo câte un român spre a îndeplini formele legale. Au publicat bilanțul cum au voit, câștigul care se cifrează la aproape 800.000.000 lei trece direct peste Ocean. Deasemenea soc. *Astra Română* (grupul „Koniglische" Olandez) care deși are în țară 5% din acțiunile ei, totuși câștigul de aproape un miliard trece în lazile lui Sir Deterding. Aceste cazuri i ientice eu nu le mai discut. La atâtea critici și fapte reale arătate de mine, mi s'a răspuns de către cei învinovățiți printr'un organ economic românesc, că „Câinii latră, caravana trece". Satisfacția pentru această insultă ne va fi fu aplicarea legilor care să ferească de neomenoasa lor jefuire pe țăranul român pe care l'au despuiat.

Trec deci la prima societate română, *Creditul Minier* care și-a publicat de curând bilanțul. Această societate cu capital pur românesc, care s'a constituit de o mână de ingineri români,—tot ce breasla are mai bun și priceput ca technicieni și administratori, are întinse terenuri ale Statului din care el profită cu 25 % din producție, în afară de terenuri bune particulare și o rafinărie model, „Aurora" din Băicoi". Creditul minier are o producție de *120 vagoane țiței* pe zi și multe sonde în lucru unele aproape de răzbire alte la diferite adâncimi. Anul acesta își încheie activitatea la capitalul de 502.750.000 lei vărsați, cu 6.343.556 lei fond de rezervă, cu un profit brut de 211.725 166 lei care lasă 102 395.000 lei beneficiu net. Profitul acesta este bineînțeles la producția până la 31 Dbr. 1923 când avea circa 70 vagoane pe zi.

Este cred drept, când o societate tânără, pur românească învingând greutățile timpurilor de azi are un astfel de rezultat, să aducem administratorilor, directorului general și întregului corp technic, prinosul de recunoștința. Trebue totodată să ne mirăm că lumea nu știe să aprecieze aceste rezultate, când o acțiune Astra Română cu 100 vagoane producție pe zi se cotează cu 12.000 lei, și o acțiune Creditul Minier cu 120 vag. producție zilnică este 2.000 lei.

Trebue să adăogăm că, în bilanț amortizările sunt trecute cu 20.000.000 lei și terenurile și concesiunile cu 6.000.000 lei, adică aproape nimic față de valoarea lor.

Trec la alt bilanț tot atât de frumos al *Societatei Prahova* cu un capital de 40.000 000 lei condusă de doi petroliști foarte abili și pricepuți D-ni L. Bischoff și S. Sanielevici. Societatea are material nou de circa 9.000.000 lei redevențe și sonde productive 18.000.000 lei, terenuri petrolifere, aproape un milion lei (ceace denotă starea reală și cinstită a aportului. Ea aduce un beneficiu brut de 16.170.631 lei din care unul net de circa 10.000.000 lei.

Să vorbim acum de o societate cu capital francez, *Aquila-Franco-Română*, ce o cunoșteam de la înființarea ei, și care a tre cu prin foarte multe greutăți, dar grație conducătorului ei D-l Eugen Saladin, fără mulți bani, și fără un aparat de muncă uriașă cu perseverență e reușit să aibă aproape 40 vagoane producție pe zi, cu perspectivă de mărire.

Bilanțul este bine chibzuit și prezintă cifre foarte interesante anume, prevederi la mărirea instalației și clădiri 5 000000 după ce a amortizat peste 10.000 000. La tancuri, sonde amortizează 31.000 000, așa că lasă un beneficiu net de circa 10 000 000 lei la capitalul de 200.000.000 lei, mulțumindu-se acționarii cu un 5 % fiind considerabile investițiunile de capital.

Un bilanț impozant este acel al Societății *„Concordia"* care pe lângă capitalul belgian și francez are și o mare parte capital românesc așa că din toate punctele de vedere lumea este mulțumită.

La capitalul de 245.000.000 lei după ce amortizează terenurile, instalațiile și clădirile în valoare de peste 9 000 000 lei și tot atât fond de rezervă trecând toate terenurile cu 8.000.000 lei, — lasă un beneficiu brut de 455 289.238 lei și unul net de 297 525.756 lei și mărturisim, că acest beneficiu este real și cinstit nu ca al americanilor și olandezilor care nu se poate controla. Acest lucru e natural, căci la Concordia, conducerea e în mâna românească fiind încredințată unor persoane cinstite și capabile ca Dr. J. Marinescu și D-l J Duqué, care deși belgian, de când trăește în țară a arătat totuși numai sentimente cu adevărat românești.

Inainte de a încheia această cronică și fiindcă e vorba de bilanțuri să nu uităm a înșira cifrele din bilanțul Societății *„Petroșani"* care având un capital de 280.000.000 lei după ce pune la rezerve circa 11.000 000 lei și amortizând peste 30 000.000 lei, lasă un beneficiu brut de 147 311.783 lei din care unul net de 88.000 000 lei.

Nu se poate trece cu vederea că directorul general Inginerul N. Teodorescu a introdus la acea Soc. locuințe model, școli de sondori și maeștri, unde crește o pleiadă de tineri români, care la timp, vor fi în stare a lucra cu dor pentru industria națională, înlocuind pe streini.

UN VECHIU PETROLIST

Transporturile de produse petrolifere

Ținem de datoria noastră să arătăm neajunsurile ce se opun efectuărei în mai bune condițiuni a transporturilor de produse de petrol :

1) Producția insuficientă de păcură spre a satisface necesitățile autorităților și industriei.

2) Lipsa de mașini de manevră suficiente sau reaua lor utilizare ca și insuficiența liniilor din stațiile de încărcare ceeace împiedică triarea la timp a vagoanelor kz., introducerea lor pe liniile de garaj și scoaterea vagoanelor kz. pline din rafinării, exemplu Ploești Triaj, Ploești Ploești - Nord, Băicoi, Câmpina etc..

3) Manipularea în rele condițiuni a vagoanelor kz. din cauza insuficienței liniilor de garaj proprii ale fabricilor și utilajul de încărcare insuficient al unor rafinării față de producția lor, exemplu Aurora, Orion, Vega, Speranța, etc..

4) Nedescărcarea la timp de către serviciile statului și celalți consumatori a vagoanelor kz. pline din cauza lipsei instalațiunilor necesare, insuficienței lor și a lipsei de rezervoare.

6) Netransbordarea la timp de către rafinăriile expeditoare a vagoanelor kz. încărcate cu produse și devenite defecte în timpul parcursului. Majoritatea încheerilor fiind făcute *loco fabrica* sau *loco vagon stația de încărcare* cu condițiunea expresă că riscul transportului privește pe client face ca multe transporturi să aștepte săptămâni și chiar luni transbordarea din cauză că rafinăriile expeditoare se desinteresează de transport odată plecat, punând în vedere la intervenția organelor cfr. că transbordarea privește pe client, care de regulă nu dispune de uneltele necesare și uneori nici nu poate fi găsit. O soluție ar fi instituirea unui serviciu de trasbordare cfr. sau darea în antrepriză a operațiunilor de transbordare.

7) Numărul mare al vagoanelor kz defecte (peste 30%) față de parcul restrâns de kz. de care dispunem.

Peste 70% din defectările de vg. kz. sunt provenite din cauza revizitilor de vagoane, cari nu îngrijesc ca vagoanele kz. să fie unse și prevăzute cutiile de grăsime cu fitilurile necesare provocând prin această neglijență aprinderea și rizarea osiilor.

Credem că pentru micșorarea numărului vagoanelor kz defecte atelierele, atât cfr. cât și particulare să fie obligate a se mărgini la reparația necesară, fără a mai pierde timp prin vopsirea kz. sau facerea altor lucrări, care nu privesc direct punerea lor în stare de circulație și utilizare deoarece altfel cad mai multe kz. decât ies din reparație.

8) Ancombrarea stațianilor cu vagoane și vagoane kz defecte în număr excesiv de mare, care împiedică manipularea și circulația

9) Neîndeplinirea la timp a formalităților de export și scutiri și taxe de către organele ministerelor respective, ceea-ce provoacă întârzieri în expedierea kz.

10) Repartizarea de către Ministerul Industriei a diferiți consumatori de păcură și motorină la rafinării, care nu lucrează sau nu au producție suficientă astfel că vagoanele kz. sunt plimbate în mod inutil de la o rafinărie la alta, în vreme ce consumatorii suferă de lipsa de combustibil, iar vagoanele kz. rămân neutilizate și locomotivele în loc să execute un lucru util sunt întrebuințate în mod nerațional.

11) Neprezentarea la timp de către autorități și industrii la societățile de petrol respective a comenzilor pentru expedițiile de păcură și motorină prescrise prin tablourile întocmite de Ministerul Industrii și Comerțului. Pentru găsirea unui remediu s'a intervenit către Ministerul Industriei, propunând și soluții fără ca până în prezent chestiunea să se trateze în timp ce Biurou O Kz. față de cererile insistente și nevoile industriilor de Stat, de interes public și autorităților, este nevoit a lua și recarta din transporturile încărcate pentru alți consumatori, care au îngrijit de facerea la timp a comenzilor, dându-le acestor industrii și autorități.

Rugăm Ministerul Industriei și pe această cale a găsi o soluție, întrucât recartarea transporturilor destinate altora, pe lângă prejudiciile cauzate acestor clienți produce și un foarte mare neajuns în ara jarea chestiunilor bănești și deci reclamațiuni și procese de daune din partea celor lezați.

Amintind aceste neajunsuri, rugăm din nou ca să se ia măsuri de tratarea lor fiindcă dăinuirea lor mai departe nu poate să fie decât în detrimentul interesului general.

Le transport des produits de pétrole

Nous estimons qu'il convient de rappeller les causes qui s'opposent à un transport dans des meilleures conditions des produits de pétrole :

1) La production de pétrole brut est insuffisante pour satisfaire les besoins des autorités et de l'industrie.

2) Le manque de locomotives ou leur mauvais emploi ainsi que l'insuffisance des voies dans les stations de chargement, ce qui empêche le triage à temps des vagons citernes, leur introduction sur les voies de garage et l'expedition des vagons citernes chargés par les raffineries de Ploești-Triage, Ploești-Nord, Băicoi, Câmpinița etc.

3) La manipulation dans des mauvaises conditions des vagons citernes à cause de l'insuffisance des voies de garage dans les fabriques et l'outillage de chargement insuffisant de certaines raffineries par rapport à leur production comme par ex. dans les raffineries de l'Aurora, l'Orion, la Vega, la Speranța etc.

4) Le non déchargement à temps par les services de l'Etat et les autres consommateurs, des vagons citernes pleins à cause du manque d'installations nécessaires, leur insuffisance et le manque de réservoires.

5) Le non transbordement à temps par les raffineries expéditrices des vagons chargés de produits et defectés pendant le parcours. La majorité des transactions étant faite, *loco fabrique* ou *loco vagon, gare d'expedition* à la condition bien marquée que les risques du transport concernent le client beaucoup de transports attendent des semaines et même des mois leur transbordement et cela parceque les raffineries expéditrices se désintéressent du transport qui concerne exclusivement le client lequel ne dispose pas de l'appareil nécessaire pour arriver à bonne fin et qui, parfois, ne peut même pas être trouvé. C'est pourquoi il faudrait instituer un service de transbordement près les c. f, r ou bien céder l'entreprise des opérations de transbordement.

6) Le grand nombre des vagons citernes abîmés (plus de 30 %) par rapport au parc peu nombreux des vagons citernes dont nous disposons.

Plus de 70 % des défections des vagons citernes sont provoquées par la non révision à temps des vagons ce qui donne lieu à la défection des essieux.

Nous croyons que pour reduire le nombre des vagons avec perspectives d'augmentation.

Le bilan est bien arrêté et présente des chiffres trés intéressants Le poste „augmentation de l'installation et immeubles", y figure pour 5 000 000, les amortissements pour plus de 41.000.000 de sorte qu'elle laisse un bénéfice net de presque 10 000.000 lei pour un capital de 200 000 000 lei ; les actionnaires se contentant de 5% les investissements comme capital et profit étant considérables.

Un bilan imposant est aussi celui de la société „Concordia" qui posséde outre le capital belge et français, ainsi une partie de capital roumain, ce qui satisfait tout le monde.

Voici quelques chiffres du bilan de cette société: capital 245.000.000 lei, amortissements des terrains, installations et immeubles 9000000 lei ; et autant comme fonds de réserve; terrains 8.000 000 lei — un bénéfice brut 455.289 238 lei et net de 297 525.756 lei, il convient de relever que ce bénéfice est réel et honnête et non pas comme celui des hollandais et américains c'est-à-dire incontrolable. Voilà qui est d'ailleurs naturel puisque la „Concordia" est dirigée par des roumains aussi honnêtes que capables comme Mr. le Dr. I. Marinescu et J. Duque ce dernier d'origine belge, mais ayant prouvé depuis qu'il est chez nous des vrais sentiments roumains.

Avant de terminer cette chronique, et puisqu'il s'agit de bilans, il ne faut pas oublier le bilan de la société „Petroșani". Le capital est de 280.000.000 lei, les reserves figurent pour 11 000.000 de lei ; les ammortissements de 30.000 000 lei, un bénéfice brut de 147 311 783 lei et le bénéfice net de 88.000,000 lei.

On ne peut ne pas remarquer que le directeur général de cette société Mr. l'ing. N. Teodorescu, a construit pour les ouvriers de cette société, des immeubles modéle ainsi que des écoles de sondeurs et de maitres, qui permettent à la jeunesse ouvrière de Petroșani d'apprendre dans des écoles roumaines, pouvant sous peu travailler serieusement pour l'industrie roumaine, où les roumains devront remplacer les étrangers.

ANCIEN PÉTROLISTE

INFORMAȚIUNI

Ministrul de externe, d. Duca, a avut o întrevedere cu d. Motta, șeful departamentului politic elvețian, care a fost foarte cordială și a durat aproape o oră.

Ambii miniștri au discutat chestiunile în litigiu de ordin financiar dintre România și Elveția.

In urma acestei conversații se crede că chestiunile pendinte vor găsi o soluție satisfăcătoare.

* * *

Taxele pentru telegramele preschimbate prin posturile de telegrafie fără fir, instalate pe bordul vapoarelor serviciului maritim, s'au modificat astfel :

Taxa de coastă de cuvânt 0.50 bani ; taxa de bord pe cuvânt 6 lei, și 20 lei taxă fixă de fiecare telegramă.

* * *

La multiplul telefonic din Capitală se continuă cu asiduitate lucrările pentru adăogirea celor 2000 numere telefonice.

Primele 1000 numere vor fi redate noilor abonați între 15 și 20 Mai, iar restul de 1000 de numere vor fi terminate la sfârșitul lunei Iunie.

Pe tot timpul duratei negocierilor relative la împrumutul ungar, se admit telegrame de presă cu tarif redus de 50 % din și pentru Ungaria, prezentate între orele 18—14.

Taxa pentru blanchetul de telegramă se suprimă și se înlocuește printre supra-taxă de un eu pentru recipisă.

* * *

Toți proprietarii mirii, sau de orice altfel de proprietate din Dobrogea nouă, sunt obligați conform legei proprietății din Dobrogea nouă, să facă judecătorului respectiv, până cel mai târziu la data de 22 Iulie a. c. declarațiuni din care să se vadă clar situația proprietății, ca suprafață și calitatea pământului. Să arate situația juridică a proprietății la data anexării Cadrilaterului (1913), la data de 16 August 1916 (intrarea noastră în războiu), la 22 Aprilie anul curent, data promulgării legei etc. (a se vedea „Monitorul Oficial" No. 89 | 924).

Toți cei cari nu vor face asemenea declarațiuni până la 22 Iulie, vor fi considerați ca scoși din proprietățile lor cari vor reveni Statului.

* * *

INFORMATIONS

Le ministre des affaires étrangeres, M. Duca, a eu une entrevue avec M. Motta, chef du département politique suisse. L'entrevue a été très cordiale et a duré presque une heure.

Les deux ministres ont discuté les questions financières en litige entre la Roumanie et la Suisse.

On espère, à la suite de ces conversations, aboutir à une solution satisfaisante.

*

Le tarif pour les telegrammes expediés par les Postes de T. S. F. installés au bord du S. M. R a été modifié comme suit :

La taxe de côte 50 bani le mot; la taxe de bord 6 lei mot et 20 lei taxe fixe pour chaque dépêche.

*

On travaille avec assiduité à l'installation de 2000 nouveaux postes à la Centrale téléphonique de Bucarest.

Les 1000 premiers numéros pourront être utilisés par les abonnés à partir du 20 Mai ; le reste ne sera installé qu'à la fin du mois de Juin.

Durant les négociations relatives à l'emprunt hongrois, on recevra des telegrammes de presse à tarif réduit (50%) de et pour la Hongrie, de 18 à 14 heures.

La taxe qu'on percevait pour les formulatres de dépêches a été supprimée et remplacée par une surtaxe pour l'accusé de réception.

*

Tous les propriétaires de la nouvelle Dobroudja sont obligés conformément à la nouvelle loi de la propriété pour la nouvelle Dobroudja, de remettre au juge respectif, jusqu'au 22 Juillet au plus tard des declarations sur la situation de leur propriété, comme superficie et qualité du terrain. Ils devront également montrer la situation juridique de la propriété à la date de l'annexion du Quadrilatéré (1913) à la date du 16 Août 1916 (notre entrée en guerre) et au 23 Avril 1924 date de la promulgation de la loi etc. (voir le „Moniteur Officiel" No. 89 | 924).

Tous ceux qui ne feront pas ces déclarations jusqu'au 29 Juillet, seront considérés comme non proprietaires ; leurs terres revenant à l'Etat.

*

De la inceput la vechea societate de petrol, astăzi „Steaua", era d. Ion Grigorescu, cel mai vechi fabricant din Tîrgoviște. Apoi d Câmpeanu, Scarlat Paraschiva, Gavrilescu, Haiman, Stamatin Angelescu, Tomescu. Erau fabrici mici din Prahova, cu Gh. Sfetescu, Predingher. Kanner, Rusănescu, E. Grigorescu și alții din Moinești, etc. Au sosit pe rând societăți cu capitaluri mari de milioane cum e Aurora, Belgo-Romînă (Plopeni), Astra, Vega, Aquila franco-romînă, Traian. Si toate s'au înțeles la repartizarea consumului țărei în raport cu puterea fiecărei fabrici.

Societatea americană a lui Rockefeller a fost și ea poftită a lua parte la această înțelegere; i s'a oferit puncte la consumul țărei, poate chiar mai mult de cât i se cuvin. Ea a răspuns : Nu ! Nu ! Tot consumul țărei va fi al nostru, metoda noastră de a reduce prețul sub cost, a dat bune rezultate în Germania Franța, Anglia, America. Acest lucru îl vom face și aici. Vom concura până vom distruge pe cei mici, adică pe d-l Grigorescu Câmpeanu, Paraschiv Scarlat, Mitrani, Astra, Traian și toți fabricanții mici din Dâmbovița, Prahova și Bacău. Dacă cei mari, cu capitaluri de milioane, ca Steaua (Deutsche Bank), Vega (Disconto Gesellschaft), Aurora, vor mai exista, cu acești capitaliști mari putem sta de vorbă mai ușor. Atunci se va face „trustul cel mare" și consumul de 3000 vagoane, cât e astăzi în țară, se va împărți între 3—4 fabricanți, de cât să se împartă între 25—26, iar prețul va fi 1 leu litru de gaz, în loc de 6 bani cât se vinde astăzi. Pierderea suferită de Americani, în lupta de nimicire, o vor plăti acei *cari astăzi se bucură că plătesc petrolul eftin, mulțumită americanilor*, adică în loc de 12 bani litru (fără darea Statului, care e de 12 bani la kgr.), plătesc numai 6 bani".

en vue qu'éviter une concurrence injuste et ruineuse.

Chaque fois qu'une nouvelle fabrique se fondait dans le pays, les associés cédaient de leur part pour faire place au nouveau venu.

Il y eût d'abord M. Ion Grigorescu, le plus ancien fabricant de Târgoviște, la „Steaua" MM Câmpeanu, Scarlat Paraschiva, Gavrilescu, Haiman, Stamatin Angelescu, Tomescu etc. quelques petites fabriques de Prahova, Gh. Sfetescu, Predingher, Kanner Rusănescu, E. Grigorescu et certains autres de Moinești etc. Plus tard des grandes societés : les Aurora, Belgo-Romînă (Plopeni, Astra, Vega, Aquila Franco-Română, Traian etc., se mirent d'accord pour satisfaire la consommation du pays, en rapport avec les possibilités de chaque fabrique.

La soc. américaine Rockefeller a également été invitée à participer à cet ensemble on lui offrit même plus qu'elle ne méritait !

Mais elle n'a pas voulu accepter disant que toute la consommation du pays devra leur appartenir, comme il en a été en Allemagne, France, Angleterre et même en Amérique. „La même chose, disaient-ils, nous nous proposons de faire en Roumanie. Nous ferons concurrence à MM. Grigorescu, Câmpeanu, Paraschiv, Scarlat, Mitrani, Astra. Traian et tous les petits fabricants de Dâmbovitza, Bacău et Prahova jusqu'à ce qu'ils seront ruinés. Quant aux „grandes sociétés aux capitaux de millions comme la Steaua (Deutsche Bank) Vega (Disconto Gesellschaft) et Aurora, au cas où elles continueront à exister nous pourrons discuter plus facilement avec elles. C'est alors que le grand trust pourra se faire, et que la demande intérieure qui s'élève à 3000 vagons, pourra se repartir entre 3—4 fabricants, au lieu de 26—26 ! Quant au prix il sera alors d'un leu le litre au lieu de 6 ctm. comme aujourd'hui ! La perte subie par les américains dans la lutte de destruction, sera payée par ceux, qui sont joyeux aujourd'hui de payer le pétrole bon marché, grâce aux Américains, soit 6 cts. au lieu de 12 ctms le litre sans l'impôt à l'Etat qui est de 12 ctms. par klg.).

Iată de ce am spus să nu vă bucurați de faptele americanilor; iată de ce am spus cuvântul de *pervers*.

Răspunderea va cădea asupra acelora cari au luptat ca americanii să vie în țară, răspunderea va fi a acelora cari îi sprijină astăzi ; iar blestemul miilor de oameni, cărora li se ia pâinea din gura lor și a copiilor lor, va cădea asupra acelora cari, în loc să opreasca tigrii sălbateci a săvârși cruzimi îi ajută și îi apără în opera lor, pentru că au câștig material de pe urmă-le. și înși-și unii români îi ajută la nimicirea noastră.

Până mai este timp, nu lăsați ca industria petrolului să fie luată din mâinele românilor.

Să luăm învățătura dela Statele Unite, unde Standard Oil e stăpânul petrolului.

Să nu uităm zguduiturile financiare și criza din iarna anului 1907, ivită, din pricină că Rockefeller s'a supărat și a provocat criza americană, care a zguduit și toată Europa.

PIERRE SOLOMON

Voilà pourquoi j'ai affirmé qu'il ne faut point être satisfait des manoeuvres américaines ; voilà pourquoi je les considère comme des méchants.

La resposabilité tombera sur ceux qui ont lutté pour que les américains viennent chez nous et sur ceux qui les aident; les blasphèmes de la foule retomberont uniquement sur ceux qui au lieu d'arreter les tigres dans leur crime, les ont aidé et leur prodiguent encore des louanges : tout celà pour un mince profit.

Tant qu'il est encore temps, ne laissez pas l'industrie du pétrole aux américains.

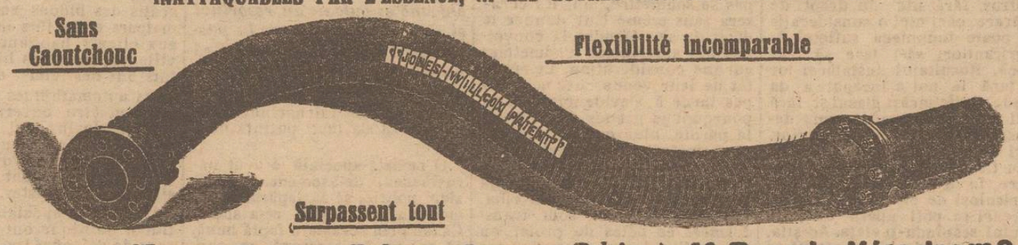
Immitons la leçon des Etats-Unis, où la Standard-Oil est la maîtresse du pétrole.

Il ne faudra jamais oublier le choc financier et la crise de 1907, provoqués par la colère de Rockefeller qui en même temps que l'Amérique ébranla toute l'Europe.

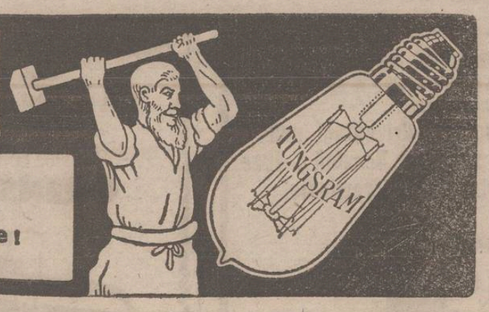
PIERRE SOLOMON

„PETROȘANI"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
pentru Exploatarea Minelor de Cărbuni
Capital Social 280.300.000 Lei
București
STR. AUREL VLAICU 22
Adr. Telegr.: PETROȘANI
Telefon 39/77

UNELTE DE SONDAJ,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline,
Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
UZINELE DE FIER ȘI DOMENIILE DIN REȘIȚA, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENTANȚA INDUSTRIALA", BUCUREȘTI, Calea Victoriei 77 (fost 89)

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES
Sans Caoutchouc
Flexibilité incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe : Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

TUNGSRAM



Cel mai rezistent BEC!

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice!

Sâmbătă 10 Mai a avut loc a 26 Adunare Generală ordinară a Societăţei de Asigurare „Generala" referitoare la gestiunea anului 1922.

Din raportul Consiliului de Administraţia rezultă că în aceşti 26 ani Societatea a plătit asiguraţilor despăgubiri de circa 374 milioane lei, iar capitalurile asigurărilor pe Viaţă ce-i sunt azi încredinţate depăşesc 590 milioane lei.

Increderea publicului este perfect justificată de fondurile de garanţie ale Societăţei de 172 milioane lei, plasaţi în ipoteci sigure, în imobile importante din diverse oraşe ale ţării şi în depozite la Bănci, acestea din urmă atingând 52 milioane lei şi învederând cu prisosinţă marea lichiditate a Societăţii „Generala".

Adunarea a hotărît distribuirea unui dividend de lei 100, de acţiune.

* * *

In zilele de 30 Aprilie şi 1 Mai d. general Moşoiu, a inspectat şoselele din judeţele Braşov şi Făgăraş.

D-sa însoţit de d director general inginer Bănescu şi de ing. şef Tilea, directorul regiunei Braşov, au vizitat cu acest prilej şi şoselele din valea Buzăului şi din judeţul Trei Scaune, ca şi toate şoselele pe care se va face raidul de automobile prezidat de A. S. R. Principele Mostenitor Carol.

In ziua de 1 Mai, d. ministru Moşoiu a vizitat şoseaua naţională Brasov-Făgăraş-Sibiu.

La înapoiere, d-sa a urmat şoseaua Făgăraş-Sercaia-Poiana Mărului-Bran-Braşov.

Pe acest din urmă traseu, d. general Moşoiu a luat măsuri pentru repararea de urgenţă a podului de le Vad, a podului de la Şinca-Veche, aprobând toate sumele necesare acestor lucrări.

In cursul acestui drum, d-sa a dispus şi construirea unui pod nou peste apa Bârsei, la Tohanu Vechi.

D. general Moşoiu a vizitat apoi Făgăraşul, unde a fost primit cu multă căldură de întreaga populaţie.

* * *

Samedi le 10 Mai a eu lieu l'Assemblée générale ordinaire de la société d'Assurances „Generala" pour examiner la gestion de 1922.

Du rapport des Conseil d'administration il résulte que pendant ces 26 années la société a payé aux clients, environ 374 millions de lei ; quant aux capitaux des assurances sur la vie, qui lui sont confiés ils s'élèvent à plus de 590 millions de lei.

La confiance du public est parfaitement justifiée par les fonds de garantie de la société, de 127 millions lei, placés dans des hypothéques sûres, en immeubles importants dans différenis villes du pays et dans des depôts aux Banques, ces derniers se chiffrant à 52 millions de lei, ce qui prouve suffisament la grande possibilité de liquider de la société „Generala".

L'Assemblée a decidé la distribution d'un dividende de 180 lei par action.

* * *

Le général Moşoi a inspécté ces derniers jours les routes des districts Braşov et Făgăraş.

Il était accompagné par M. l'ingénieur Bănescu directeur général. Filea, directeur de la région de Braşov. A cette occasion on a visité aussi les routes de la vallée du Buzău et du département de Trei Scaune, ainsi que toutes les routes qui seront parcourues lors du raid d'automobiles, présidé par S. A. R. Le prince Heritier Charles.

Le 1 Mai M. le ministre a visité la route nationale Braşov-Făgăraş-Sibiu.

Au retour il a visité la route Făgăraş-Sercaia-Poiana Mărului-Bran-Braşov.

Sur ce dernier tracé, le général Moşoiu a pris des mesures pour la réparation d'urgence du pont de Vad, de celui de Şinca-Veche, approuvant toutes les sommes nécessaires à ces travaux.

Pendant ce voyage, M. le ministre a décidé encore la construction d'un nouvel pont sur la Bârsa à Tohani-Vechi.

M. le ministre a visité ensuite la ville de Făgăraş ou il a été reçu trés chaleureusement par toute la population.

* * *

CEREŢI PRETUTINDENI
LAMA
PIERRE
OŢEL CURAT, ALIAGIU DE ARGINT, CEA MAI BUNĂ ŞI CEA MAI EFTINĂ
PRIMA FABRICĂ DE APARATE ŞI LAME DE RAS S.A. Strada Donici 1 Bucureşti.

DEMANDEZ PARTOUT
LA LAME
PIERRE
ACIER PUR ALLIAGE D'ARGENT, LA MEILLEURE ET LA MEILLEUR MARCHÉ
PREMIÈRE FABRIQUE D'APPAREILS ET LAMES A RASOIR, S.A. Rue Donici 1, Bucarest.

* * *

Coletele fobişnuite destinate pentru Germania vor fi supuse următoarelor taxe: până la 1 kgr. 1 şi 70 centime; până la 2 kgr. 2 fr. 50 cent.; până la 10 kgr. 4 fr.; până la 15 kgr. 5 fr. 85 cent.; şi până la 20 kgr. 7 fr. şi 90.

Pachetele voluminoase vor fi taxate până la 1 kgr. 2 fr. 20 cent; până la 5 kgr. 2 fr. 50 cent. până la 10 kgr. 5 fr. 75 cent.; până la 15 kgr. 8 fr. 55 cent.; şi până la 20 kgr. 11 fr. şi 60 cent.

* * *

Conform acordului stabilit între direcţiunea generală a poştelor române şi între cea sârbă, se admit şi în trazit scrisori cu valoare declarată până la 10.000 franci aur, destinate pentru Serbia şi pentru Turcia.

* * *

Guvernul Polonez a acordat Concesiunea exploatărei pădurilor imense dela Bialovice unui grup financiar Englez pe timp de 10 ani suprafaţa de exploatat fiind de 300.000 hectare.

Pentru această concesiune Guvernul Polon obţine o sumă de 3 milioane lire sterline, plătibile în mai multe rate, din care prima se achită la 1 Decembrie 1924. Personalul va fi numai polonez.

* * *

In onoarea studenţilor şcoalei politechnice din Praga, cari au vizitat zilele trecute capitala noastră, a avut loc la Ambasada Ceho-Slovacă un ceai la care au fost invitaţi d-nii ingineri N. C. Alexandrescu, directorul mişcărei C. F. R. şi inginerul Strobel din Primăria Capitalei. Onorurile au fost făcute de către d. Emil Olt, Consilierul Legaţiunei Ceho-Slovace.

* * *

Les colis ordinaires destinés à l'Allemagne seront taxés comme suit: jusqu'à 1 klg. 70 ctms.; jusqu'à 3 klg. 2 fr. 50 ctms.; jusqu'à 10 klg. 4 frs.; jusqu'à 15 klg. 5 frs. 85 ctms.; et jusqu'à 20 klg. 7 frs. 90 ctms.

Les gros paquets seront taxés jusqu'à un klg. 220 frs; 2 50 fr. pour 5 klg.; 5.75 frs. pour 10 klg.; 8.55 frs. pour 15 klg.; et 11.60 frs. pour 30 kilogrammes.

* * *

Conformément à l'accord établi entre la direction générale des P. T. T. roumaine et yougoslave on admet aussi le transit les lettres à valeur déclarée, jusqu'à la somme de 10.000 frs. or, lettres desbinées à la Serbie et à la Turquie.

* * *

Le gouvernement polonais a accordé la concession de l'exploitation des immenseé forêts de Bialovice à un groupe financier anglais pour un délai de 10 années, la surface exploitée étant 300.000 hectares.

Pour cette concession le gouvernement polonais obtient une somme de 3 millions l. st. payable le 1 Décembre 1924 Le personnel sera exclusivement polonais.

* * *

En l'honneur des étudiants de l'école polytechnique de Prague qui ont visité ces derniers jours notre Capitale, un thé a eu lieu à l'Ambassade Tchéco-Slovaque. Parmi les invités il y avait MM. les ingénieurs N. C. Alexandrescu, le directeur de la traction aux C. F. R. l'ing. Strobel de la mairie de la Capitale etc. etc. Les honneurs étaient faits par M. Emil Olt, chancelier de la légation.

Informaţiuni Petrolifere

Sărbătorirea d-lui Eugène Saladin

Sâmbătă 3 Mai a. c. s'a sărbătorit de către societatea „Aquila Franco-Română" jubileul de 20 ani de activitate neîntreruptă a D-lui Eugène Saladin fondatorul şi directorul general al acestei Societăţi.

Societatea „Aquila Franco-Română" a fost întemeiată în anul 1904 când a şi început primele ei lucrări de foraj în ţară şi a stăruit timp de 20 ani de zile într'o muncă foarte încordată, contribuind în mare măsură la desvoltarea industriei române de petrol aflată pe atunci în primele ei faze şi continuând pe acelaş drum până astăzi, aceasta cu toate nenorocirile de care a fost lovită în timpul ocupaţiunei de către duşmani.

Numita Societate se poate deci considera ca unul din primii pionieri ai industriei petrolifere române, iar fondatorul ei, d. Eugène Saladin, poate fi privit ca unul din cei mai vechi fruntaşi ai acestei industrii.

Serbarea la care au asistat şi delegaţii tuturor şantierelor din ţară, ai rafinăriei de la Ploeşti precum şi ai depozitului de export dela Constanţa, a avut loc în saloanele Societăţei, din str. Alex. Lahovary No. 11. S'a toastat pentru sărbătorit, pentru cimentarea legăturilor franco-române şi pentru prosperarea economiei naţionale în strânsă şi activă colaborare franco-română.

Printre numeroasele cadouri oferite d-lui Saladin pentru sărbătorirea sa, s'a remarcat şi o prea frumoasă miniatură a sondei 106 dela Moreni care continuă să dea aceleaşi rezultate strălucite de la începutul erupţiei (1923).

Serbarea s'a desfăşurat în cea mai desăvârşită armonie între co'egii români şi francezi.

* * *

Aflăm cu plăcere că d. *ing. C. Osiceanu*, director general al soc. „Steaua Română" şi preşedintele asociaţiei industriaşilor de petrol, a fost decorat de către statul francez cu „Legiunea de onoare" în gradul de ofiter

* * *

Zilele trecute am avut deosebita plăcere de a găzdui la Bucureşti pe câtiva din cei mai străluciţi Ingineri Belgieni, cari sub conducerea d-lui Profesor de Geologie Fourmariet dela Universitatea din Liege şi a d-lui Profesor de Geografie Fizică Michotte au vizitat interesanta noastră Valea Prahovei conduşi fiind de Inginerii noştri din Industria Petroliferă.

Asociaţia Inginerilor Români ieşiţi din şcoala dela Liege au sărbătorit pe distinşii ingineri la un banchet dat în onoarea lor în sala de marmoră a Restaurantului Boulevard.

Ziarul nostru salută cu multă bucurie vizita cu care am fost onoraţi de către iluştri ingineri din Belgia şi exprimă dorinţa colegilor români de a-i onora cât mai des cu astiel de vizite plăcute.

* * *

După Daily Telegraph, Japonezii caută să obţină concesiuni de petrol în Persia şi România. Dificultăţile cari au intervenit relativ la concesiunile lui Sinclair în Nordul Persiei par a nu fi străine de acţiunea Japonezilor în această ţară.

* * *

Tancul John D. Archbold, aparţinând Soc. California Petroleum Corporation, unul din cele mai mari vase de petrol a încărcat în portul San-Pedro, 143290 bari de petrol în 5 ore şi 41 minute, ceeace constitue un adevărat record de viteză în operaţia de încărcarea vapoarelor.

* * *

Suntem informaţi din New-York, că în Canada tică, în insula Herschel la nordul provinciei Yukon se găseşte o regiune bogată în petrol.

Un american tratează luarea unei concesiuni de 5 milioane acri teren presupus petrolifer, pe care va pune în vara aceasta vre-o 15 sonde.

* * *

Petrolul lampant este foarte mult consumat în Jugo-Slavia. Statul deţine monopolul Lampantului, din care încasează venituri apreciabile. Aşa după statisticele primite în 1923 s'au consu.. at în Jugo-Slavia 4 milioane kgr. lampant.

* * *

In urma scandalului petrolifer din America Soc. „Pan American Petroleum" (interesele Doheny) a decis suspendarea activităţii sale în regiunile petrolifere din California. Soc. a decis să foreze 30 noi sonde pe câmpurile Mexicane, la Cacalilao, unde se instalează actualmente noi conducte de petrol. Societatea distribuie un dividend trimestrial de 1 dolar faţă de 2 dolari din anul trecut; diminuarea se explică prin faptul reducerei producţiunei în regiunile Californiene.

* * *

In Italia se lucrează cu asiduitate la explorarea regiunilor presupuse petrolifere.

O intreprindere naţională de curând înfiinţată este încurajată de guvern, care ţine foarte mult să ajute explorările petrolifere.

Propunerea unor concesiuni făcută de un grup american va fi supusă zilele acestea rezolvărei Consiliului de Miniştri, care în orice caz urmăreşte ideea de a da oricărei exploatări petrolifere în Italia un caracter naţional.

Informations pétrolières

Comment on a fêté M. Eugène Saladin

La soc. „Aquila Franco Română" a fété le 3 Mai le jubilé de 20 ans d'activité ininterrompue de M. Eugène Saladin, fondateur et directeur général de cette société.

La soc. „Aquila Franco-Română" a été créée en 1904. C'est alors qu'elle a commencé en Roumanie ses premiers travaux de forage. Depuis 20 ans, elle continue à travailler assidûment, contribuant en grande mesure au développement de l'industrie roumanie de pétro e malgré tous ce qu'elle eût a souffrir pendant l'occupation des Allemands.

Cette société peut donc sa considérer comme un des premièrs pioniers de l'industrie pétrolière roumaine; quant à son fondateur M. Eugène Saladin, il peut compter parmi nos plus anciens pétrolistes.

La fête à laquelle des délegués de tous les chantiers du pays ont participé, a eu lieu dans les salons de la société Rue Al. Lahovary No. 11. On a porté des toasts pour l'intimité des rapports franco-roumains, et pour la prosperité de l'économie nationale, en étroite et active collaboration franco-roumanie.

Parmi les nombreux cadeaux offerts à M. Saiadin, on a remarqué une fort jolie miniature de la son de 106 Moreni, qui continne a donner les mômes ésultats brillants que lors de son éruption en 1923.

On a remarqué pendant la fête la plus cordiale amitié entre roumains et français.

* * *

Nous apprenons avec plaisir que M. l'ing. C. Osiceano, dir. général de la soc. „Steaua Română" et président de l'association des industriels de pétrole, a été promu officier de „la Légion d'honneur".

* * *

La semaine passée nous avons en dans nos murs, quelques uns des plus brilliants ingénieurs belges, lesquels sous la direction du professeur de géologie Fourmariet de l'Universite de Liège et du professeur da géologie phisique Michotte, ont visité la Vallée si intéressante de la Prahova.

L'association des Ingénieurs Roumains qui ont fait leurs études à l'école de Liège ont feté les distingués hôtes dans un banquet qui leur a éte offert dans la salle de marbre du Boulevard.

Nous saluons avec beaucoup de joie les illustres hôtes exprimons le désir des collègues roumains de nous honnorer le plus souvent de leurs visites.

* * *

Selon le Daily Telegraph, les japonais cherchent à obtenir des soncessions de gétrole en Perse et la Roumanie. Les difficultés que rencontre la „Sinclair" dans le Nord de la Perse semblent être en liaison avec l'action des japonais dans ce pays.

* * *

Le tanc „John D. Archbold" appartenant à la Soc. California Petroleum Borporation, un des plus grands pétroliers a chargé tout dernièrement jours dans le port de San-Pedro, 143290 barils de pétrole en 5 heures et 41 minutes, ce qui coustitue un vrai record de vitesse dans l'opération de chargement des pétroliers.

* * *

On mande de New-York, qu'on a trouvé dans l'île de Herschel au nord de la province de Yukon (Canada), une très riche région pétrolifère.

Un américain traite la prise d'une concession de 5.000 000 acres terrain dt se propose d'installer été 13 sondes.

* * *

Le pétrole lampant est beaucoup consommé en Jougo-Slavie. L'Etat detient le monopole du lampant, dont il touche des revenus appréciables. C'est ainsi que d'aprés les statistiques pour 1923, il a été consommé en Jongo-Slavie 4 millions kgr. de lampant.

* * *

A la suite du scandale de pétrolle anx Etats Unis la soc. „Pan American Petroleum" (Doheny) a décilé de suspendre son activite dans les régions, pétroliferès de Californie. La société a décidé de forer 30 sondes nouvelles sur les champs mexicains, àCacalilao, où l'on installe actualement des nouvelles conduites de pétrole. La société distrivue un dividende trimestriel de 1 dollar (coztre 2 dollars l'année dernière;) la diminution s'explique par la réduction de la production en Californie.

* * *

On travaille avec assiduité en Italie, à l'exploration des régions pétrolières.

Une entreprise nationale crée il y a quelque temps, est encouragée par le gouvernement qui tient beaucoup a aider ces explorations.

La proposition d'une concession, faite pour un groupe américain sera soumise ces jours ci à l'examen du Conseil des Ministres, qui veut en tout cas donner à n'importe quelle exploitation pétrolière un caractère national.

XXX

Bursa Petrolului

Bursa se menţine slabă. Cu toate că la începutul săptămânei petroliferele se refăcuseră puţin, totuşi imediat a venit presiunea besistă ajutată de criza de numerar. Astfel bursa a mai pierdut câteva zeci de puncte, după sistemul de anemiare lentă, cunoscut.

Nu ştim ce prognosticuri s'ar putea face pentru viitor, cu atât mai mult cu cât suntem în pragul vacanţelor şi bursa a luat deja orarul de vară.

In orice caz credem că, cu ocazia ultimelor plasări de vacanţie, va fi oarecare mişcare. In privinţa situaţiunei societăţilor, astfel cum se vede din rapoartele de pe şantiere şi din bilanţurile pe cari le publicăm la cronica Petrolului, se menţine stăiucită.

Sperăm deci că în curând să putem ajunge şi la Bursă la o situaţiune care să reprezinte pe acea reală a societăţilor.

Au cotat:

Bourse du Pétrole

La Bourse est toujours faible. Au début de la semaine les valeurs pétrolières avaient gagné quelque peu; mais ces derniers jours la baisse aggravée par la crise de numeraire devint encore plus aigue. C'est ainsi que la Bourse a perdu de nouveau quelques dizaines de points.

Nous ne savons quoi prévoir d'autant plus que nous sommes à la veille des vacances et la Bourse a déjà adopté l'horaire d'été.

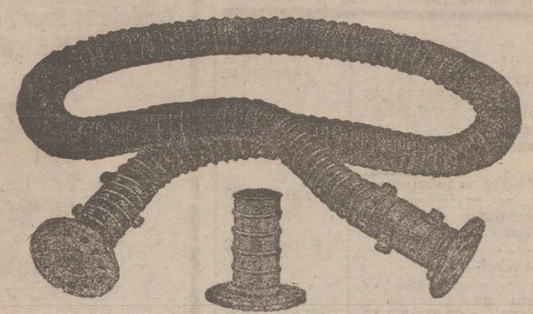
En tout cas nous estimons qu'à l'occasion des derniers placements de vacance, il y aura quelque mouvement. En ce qui concerne la situation des sociétés ainsi qu'il ressort des rapports et des bilans, elle est brillante.

Nous espérons qu'un jour viendra où la Bourse appreciera les actions à leur juste valeur.

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 20/IV 1924
	Lei	
Steaua Română. (optées)	500	4460
Astra Română (optées)	500	12350
Speranţa (optées)	500	2700
Petrol Block	500	900
Concordia (optées)	250	4855
Redevenţa	500	1520
Forajul	500	650
Româno-Belgiană	500	765
Generala Petroliferă	500	365
Petrolul Românesc	500	1155
I. R. D. P.	500	1080
Creditul Minier (optées)	500	1955
„ „ dernière émission	500	1265
România Petroliferă	500	1400
Banca Minelor	500	490
Sospiro	500	320
Motorul	500	740

Manufacture Anglaise de TUYAUTERIE



Le raccord ci-dessus peut être employé et ne se démonte même pas sous les plus hautes pressions

POUR
ESSENCE, PÉTROLE
ET HUILES LOURDES
Fournisseur du Gouvernement Britanique
POUR ASPIRATION
ET REFOULEMENT
Résistant en travail à une pression de 200 livres ou 27 pouces en aspiration
Résiste à l'huile à 160° Fahr. de chaleur
Cette tuyauterie peut être utilisée au besoin pour de l'eau, si nécessaire

Employée par toutes les grandes Compagnies

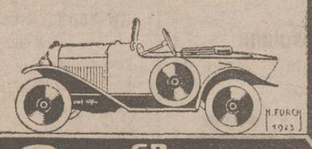
THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY, LTD.,
Usines: Leyland près de Preston (Angleterre)

Birmingham 124, New treet
Manchester Tower Chambers, 29 Brown Street
Cardiff Harrowby Street „Docks"
Calcuta 7, Hastings Street
Buenos Aires Calle Carlos Pelligrini No. 937
London 24, 26, 28, 30 Duke Street, E. C. 3
Glascow 49, Queen Street

REPREZENTANTA GENERALA PENTRU INTREAGA ROMANIA

AUTOMOBILE
5 HP CITROEN 10 HP

CONSUMAŢIUNEA MINIMA
VITEZA MAXIMA 90 Km PE ORA



CELE MAI ECONOMICE REZISTENTE ELEGANTE

GR. CRISTEA & Co BUCUREŞTI
GR. CRISTEA & Co BUCUREŞTI

FOC!
„MINIMAX"
Societate Anonimă Română
— BUCUREŞTI —
Bd. I. C. Brătianu 3. Tel. 7/98

AVIS
ADOLPHE MOERDLER Bucureşti Passagiu Macca
reprezentant general pentru întreaga Românie a uzinelor
N. V. VEREENIGDE TOUWFABRIEKEN, Rotterdam
Oferă avantajos
CABLURI de sârmă de oţel de I-a calitate
(Engl. Patenttlegelgaastahl)
Speciale pentru industria petroliferă în toate construcţiunile
de furnizat direct de la Fabrică şi Prompt din Depozitul Bucureşti

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. I
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA ‖ *Adresa Telegrafică:* „JUPETROL"
TELEFON 43/27

C·I·M
Pentru ori-ce afaceri importante!
Secţiunea „MINE şi ŞANTIERE"
Rezervoare de orice mărime
Conducte de petrol, apă şi gaze
Staţiuni de pompare
Toate lucrările privitoare la Industria Petrolului
Supraveghere efectivă prin prezenţa continuă a inginerilor noştrii pe şantiere. Siguranţă. Termene de predare scurte şi absolut fixe
SOCIETATE COMERCIALĂ INDUSTRIALĂ ŞI MINIERĂ
TELEFON 24/07 ◇ BUCUREŞTI 35 Str. Luterană ◇ TELEGRAME MININDUS

„PRAHOVA"
Societate Anonimă Română pentru industria şi comerţul petrolului

Se aduce la cunoştinţa acţionarilor societăţii că în şedinţa de 10 Mai 1924 consiliul de administraţie în virtutea deciziunei adunărei generale extraordinare din 26 Iunie 1922 şi în temeiul statutelor a decis sporirea capitalului societăţii *dela 40.000.000 lei la 50.000.000*, prin emiterea a 50.000 acţiuni noi, constituind emisiunea VI-a a lei 200 nominal pe cursul de lei 220, din care lei 20 cheltueli de emisiune.

Aceste acţiuni vor lua parte la dividendul anului 1924, „pro rata temporis".

Această emisiune e prevăzuta în întregime vechilor acţionari în proporţie de o acţiune nouă la patru vechi şi odată cu suscripţia se va vărsa întreaga valoare, adică lei 200 de acţiune.

Exercitarea dreptului de opţiune se va face la sediul societăţii str. Regală No. 21, unde se vor prezenta acţiunile vechi, spre ştampilare, cu începere de la *20 Mai până la 31 Mai 1924*. Odată acest termen trecut, acţiunile nesubscrise rămân la dispoziţia consiliului de administraţie.

Cu această ocaziune se vor preschimba certificatele provizorii din emisiunile IV şi V în acţiuni definitive.

Consiliul de Administraţie

XXX

BANCA CENTRALA
fondată de Max I. Schapira
PLOEŞTI
Capital Lei 5.000.000
Rezerve 3.000.000
Face orice operaţiuni de Bancă în ţară şi străinătate

„POSTAVUL"
Societate anonimă română
Pentru industria postavului
BUCUREŞTI
STR. MORILOR 33

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE LA: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc.
ATELIERE MECANICE LA: Ploeşti şi Câmpina
STAŢIUNI DE EXPORT: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

Unelte de Sondaj
Specialitate
SAPE PENTRU SONDE
(BOHRMEISSEL)
Adresa Telegrafică: HAMMERWERK
HAMMERWERK CHR. SCHMID, Soc. Anon.
UNELTE DE SONDAJ ŞI FABRICA DE MAŞINI
Brackenheim (Württemberg)
Reprezentant general pentru România Mare
BERNHARD SACHTER
— Bucureşti, Calea Moşilor 94 —
TIGE
Tige grele
Cutite de tăiat
GIALE

„COLOMBIA"
SOCIETATE FRANCO-ROMANĂ DE PETROL
Bucureşti. — Strada Romană No. 72

Bilanţul general încheiat pe ziua de 31 Decemvrie 1923

ACTIV		
Cassa şi bănci		47 42 128,83
Efecte publice şi participaţiuni		2 213 511,70
Depozite de materiale şi avans. asupra materiale comandate şi lucrări		75 293 682,25
Ţiţei şi produse fabricate		22 087 535,—
Debitori		40 606 265,86
Imobile: Bucureşti	4 313.578,43	
Amortizări pe exerciţiul 1923	431 356 84	3 882 211,59
Terenuri petrolifere, sonde, investiţiuni, rafineria Cernavodă etc.	158.676,302,42	
Amortizări pe exerciţiul 1923	25.500.018,20	133 176 284,22
Garanţia de gestiune		825 000,—
Pagube de războl: cont de ordine		21 106 509,02
		347 133 128,47

PASIV		
Capital		138 000 000,--
Rezervă specială		2 000 000,—
Fond de rezervă statutar		2 387 673,42
Creditori	115.021 122,43	
Posturi tranzitorii	8.007.427,57	
Ct. de vânzări în susp. şi transport de ţiţei	14.694.117,76	137 722 667,76
Fond de prevedere al funcţionarilor		2 217 136,30
Garanţia de gestiune		825 000,—
Pagube de războl: cont de ordine		21 106 509,02
Report din exerciţiul 1922	2.562.350,40	
Sold excedent pe exerciţiul 1923	22.311 791.57	24 874 141,97
		347 133 128,47

Contul de profit şi pierdere încheiat la 31 Decemvrie 1923

DEBIT		
Arenzi, cheltueli de exploatare, fabricaţie şi administraţie		86 071 139,70
Cheltueli generale: biuroul central		15 944 013,80
Dobânzi, comisioane		8 067 464,76
Jetoane de prezenţa consiliului de administraţie şi retribuţiunea censorilor		330 000
Amortizări pe exerciţiul 1923		25 931 375,04
Report din exerciţiul 1922	2,562.250,40	
Sold excedent pe exerciţiul 1923	22 311.791.57	24 874 141,97
		161 218 134,77

CREDIT	
Report din exerciţiul 1922	2 562 350,40
Produsul brut	156 520 482,37
Beneficiu din participaţiuni	1 935 302,—
	161 218 134,77

Consiliul de administraţie. Şeful contabilităţii, *A. Reis.*

Verificat şi găsit conform cu registrele,

Censori: *Nicolae P. Romanescu, Raudolphe Elias, Victor Raţiu*

„REDEVENŢA"
Societate Anonimă pentru exploatarea şi Comerţul Produselor Subsolului

publică bilanţul următor în vederea adunărei generale ordinare care va avea loc la 27 Mai a. c

BILANŢ GENERAL
încheiat la 31 Decembrie 1923

ACTIV			
Cassa			2.150.037.66
Disponibil la bănci			13 393.609 28
Participaţiuni şi efecte			26 196 917 75
Debitori			37.389 239 02
Mărfuri: în stoc şi pe drum			57 112 798.30
Materiale			3.906 858 27
Investiţiuni: Valoarea la 31 XII 1922	30.290 424 55		
Adăogiri 1923	40.811 232.29		
	71.104.656.84		
Am. până la 31 XII 1922 3 990.424.55			
„ pe anul 1923 6 714 232 29	10 704 656.84		60 400.000.—
Mijloace de transp.: Vagoane cazane	3.752 416.53		
Amortizări	375.416 53		3.377.000.—
Cesiuni şi concesiuni: redev. şi teren. Val la 31 XII 1923	22.375 569 40		
Adăogiri 1923	4 758.301 90		
	27,133 971.30		
Amort până la 31 XII 1922 7.875.569.40			
„ pe anul 1923 1 958.401 90	9 833 971.30		17 300.000.—
Mobilier: Valoarea la 31 XII 1922	858 922 65		
Adăogiri 1923	340.039.65		
	1.198.962.30		
Amort. până la 31 XII 1922 858 922.65			
„ pe anul 1923 340 038 65	1.198 961.30		1.—
			221 226 471 28

PASIV	
Capital	120.000.000.—
Fond de ajutor, şi pens.	1 310.800.60
Fond de rezervă statutar	4.257.896 23
Fond de rezervă special	3.493.051.—
Fond pentru impozite	22.028 199.—
Dividende neridicate	1.512 386 05
Creditori	7.418.282 60
Beneficiul net	61.205.855.80
	221 226 471 28

CONTURI DE ORDINE		CONTURI de ORDINE	
Garanţii în efecte	558,500.—	Deponenţi de garanţii în Efecte	558.500.—
Cauţiuni statutare	315,000.—	Deponenţi de cauţiuni statutare	315.000.—

PROFIT & PIERDERE
la 31 Decembrie 1923

DEBIT		
Cheltueli Generale, Salarii, Simbrii, Asigurări, Impozite etc.		22.231.928,33
Amortizări: Cesiuni şi concesiuni	1.958 401 90	
Mobilier	340.038 65	
Mijloace de transport	375 416.53	
Investiţiuni	6.713.232.29	9 388 089.37
Beneficiul net		61 205.855 80
		92 825.873 50

CREDIT	
Report din 1922	133.735.35
Beneficii diverse: din redevenţe, vânzări de ţiţei şi derivate exploatarea rafinăriei etc.	92.692.138.15
	[illegible]

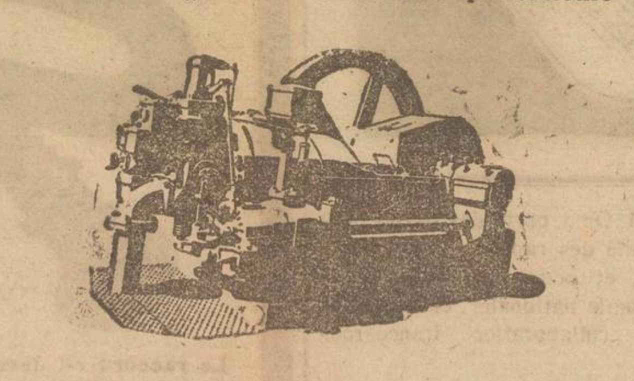
Preşedintele Consiliului de Administraţie, **D. Dobrescu.** Director General *Martin Sain* Şeful Contabilităţii **Eduard Cohen** Expert-Contabil

Verificat şi găsit conform cu registrele Societăţii.

Censori: *M. Şeteanu, Em. Rotten, O. Guşerescu, D. Neagu, I. Almuly*, expert-contabil,

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ

MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune Orizontală pentru Sondaje cu Benzină şi Gaze, sau Ţiţei, Benzină şi Gaze
MOTOARE „DEUTZ" orizontale şi verticale



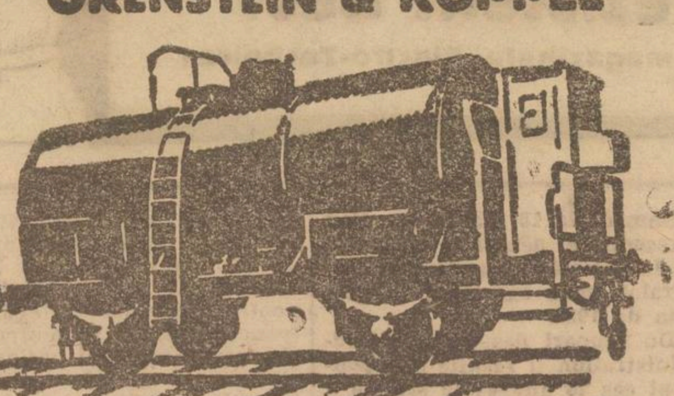
SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE în REGIUNILE PETROLIFERE

Reprezentant şi Depozitar:

E. WOLFF
BUCUREŞTI

SOCIETATEA GENERALA DE CONSTRUCŢIUNI ŞI LUCRĂRI PUBLICE
Str. G. C. Cantacuzino No. 2
Colţ cu B-dul Carol (Palatul Sindicatului Ziariştilor)
Telefon 5/91 şi 51/80
REPREZENTANŢA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA a SOCIETĂŢEI

ORENSTEIN & KOPPEL



FURNIZEAZA ŞI INCHIRIAZA
VAGOANE, CAZANE NOI
în condiţiunile cele mai avantagioase

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000 000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti
Strada Negustori No. 28

Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemu perfecţionat RAKY pedtru exploatare de petrol şi gaze naturale, în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

„REDEVENŢA"
Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
Capital social Lei 125.000.000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 28
Cumpără şi vinde:
ŢIŢEI ŞI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează:
PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ŞI ULEIURI MINERALE
Achiziţionează:
TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENŢA ŞI PARTICIPA LA EXPLOATAŢIUNI ŞI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25/49 Telef. 25/49

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000 000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:
In străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agenţie în STAMBUL
NEW-YORK; Broadway 31—33
In ţară:
Bucureşti: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton, *Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului*
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6
OPERAŢIUNI DE BANCĂ:
Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125.000 000
Réserves lei 164.000 000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Braodway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42. 2) Calea Moşilor 3) C. Griviţei 5) P. Sf. Anton *Arad, Brăila, Braşov, Cernautzi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşului*
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Changé, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars şi pentru uns căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa
Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
6 Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

SOCIETATEA DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 7/50
Fabrica Brăila

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română
pentru
Exploatarea, industria şi comerţul petrolului
Capital social 37.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada Potcovari
Telefon 56|64, 59|75

„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni Petrolifere şi Miniere
— BUCUREŞTI, STRADA DONICI No. 1 —
TELEFON 39/46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREŞTI „FOREX" BĂICOI

Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol şi gaze naturale
IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENŢĂ.

DEPOSIT CENTRAL ŞI ATELIERE
pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA

Reprezentanţa lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY", cea mai mare manufactură de tuburi petrolice

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII:
Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 8|72; 29|57; 29|58

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale
execută conştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19 Bucureşti
Telefen 48/75

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMA PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREŞTI — Str. PARIS No. 3

Fierărie de construcţie—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaşte de siguranţă de toate felurile, Instalaţiuni de Bancă şi Tezaure Blindate şi Neincediabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" Bucureşti
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalaţiuni de apă şi canalizare de la:
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIŞOARA, CHIŞINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice **MATERIALE TECHNICE**
Pentru întreaga industrie

CREDITUL MINIER
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL Lei 550.000.000
SEDIUL CENTRAL: Bucureşti, B-dul I. C. Brătianu No. 75
— Telefon 39/41 şi 47/36 —
SUCURSALA: Bucureşti Strada Marconi 3
Telefon 13/9
Direcţiunea Technică a Petrolului: Ploeşti B-dul Independenţei 23

INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea şi punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere şi Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu şi în participaţie obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de Petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDA CREDITE: Intreprinderilor existente miniere şi în formaţie.
CUMPĂRĂ ŞI VINDE: Produse şi privilegii miniere, Redevenţe şi produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină uşoară de aviaţie, Benzină pentru automobile şi motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

ŢEVI DE FIER
FITTINGS
VENTILE DE ABURI
Becuri, materiale electrice, etc.
La **ASTRA**
Str. Smârdan 31, Bucureşti
Telefon 40/20

„ASTRA"
PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ŞI MOTOARE S. A.
ARAD

Direcţiunea Centrală:	*Adresa telegrafică:*
BUCUREŞTI	VAGONASTRA
Str. LASCĂR CATARGIU No. 11	TELEFON 45/96 şi 41.76

VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C. F. R.
ORICE ACCESORII: REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ŞI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE
DEVIZ LA CERERE

„VULCAN"
NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR
— FABRICĂ DE MAŞINI ŞI VAGOANE —
SOCIETATE ANONIMĂ
Capital Social Lei 20.000.000 deplin vărsat
Adr. Telegr.: „VULCAN" Bucureşti
Fabrica de Maşini Bucureşti, Str. Honzig, Gara Dealul Spirei, Telef. 15|54
Fabrica de vagoane BUCUREŞTII-NOI Gara Chitila, Telefon 2/7
Biroul PLOEŞTI, Strada Rudului No. 81, Telefon 30/2

CAZANE DE ABURI sistem Babock & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.	TRANSMISIUNI DE FORŢĂ, Accuplaje Pat, Benu
SUPRAINCĂLZITOARE, Economisoare, Curăţitori de apă	TROLIURI, Geamlâcuri. Burlane de sondaj
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei	TURNĂTORIE de fontă şi bronz
REZERVOARE până la 1000 vagoane	CONSTRUCŢIUNI DE FIER
	REPARAŢIUNI de locomotive şi vagoane

Societate Anonimă
pentru Exploatare de păduri şi Ferăstrae cu Vapori
mai înainte **P. & C. GOETZ & Co.**
— FONDATA 1883 —
Capital: 30.000.000 deplini vărsaţi
Sediul şi Direcţiunea Centrală: STR. CAROL 119

FABRICI DE CHERESTEA la	EXPLOATĂRI FORESTIERE la
Nehoiul, judeţul Buzău	Nehoiu, judeţul Buzău
Galaţi	Comăneşti, judeţul Bacău
Comăneşti, judeţul Bacău	Tarcău, judeţul Neamţ
Cernăuţi	Agăş-Palanca, judeţul Bacău
Vatra-Dornei (Fer. Chitila)	Vatra-Dornei; Bucovina
Vatra-Dornei (Fer Concord)	Broşteni, judeţul Suceava
Tarcău, judeţul Neamţ	Kecskes-Slănic, jud. Bacău
Kecskes, judeţul Bacău	Jablouiţa, Bucovina
Isvor-Alb, judeţul Bacău	Bisoca, judeţul Buzău
Piatra Neamţ (fost Eichler)	

EXPORT PRIN PORTURILE:
Galaţi, Constanţa, Brăila şi Sulina

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 160.000.000 Lei. — Rezerve 86.400.000
Bucureşti, Str. Smârdan No. 5
ADRESA TELEGRAFICĂ: ROMÂNEASCA

ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.

SUCCURSALE: Arad, Braşov, Bălţi, Bazargic, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Cluj, Constanţa, Chişinău, Galaţi, Ismail, Oradia Mare, Sibiu, Satu-Mare, Târgul-Mureşului, Timişoara, Tighina Tulcea.

BĂNCI AFILIATE: Banca Dunărea Românească din Brăila; Iaşilor, Iaşi; Bacăului, Bacău; Creditul Prahovei, Ploesti; Durostorului, Silistra, Patrodava, P.-Neamţu; Română din Dorohoi, Dorohoi; Ştefan cel Mare, Fălticeni.

Internaţionale Machinen und Tiefbohrgerätefabrik
SOCIETATE INTERNAŢIONALĂ DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMA
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) GERMANIA
Furnizează instalaţiuni complecte de sondaj de toate sistemele şi la orice adâncime, furnizând complect şi burlane
STOCURI IMPORTANTE DE BURLANE, TIGE, TREPANE, etc.
Oferte şi devize la cerere prin Rexrezentantul G-ral p. România
„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondage, Exploataţiuni petrolifere şi miniere
Bucureşti, Str ada Donici No. 1

„PREVEDEREA"
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10.000.000-Rezerve: peste Lei 15.000.000
Totalul Valorilor asigurate: 5.500.000.000 —în anii 1920 şi 1921
Daunele regulate şi plătite: 25.000.000.— „ „ „ „ „
Asigură în toate RAMURILE cu condiţiuni din cele mai avantajoase
Tranşează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENŢII în toate oraşele principale din ţară.
DIRECŢIUNEA REGIONALA, BUCUREŞTI:
Strada Biserica Enei, 11, etaj I.

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREŞTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsaţi
Totalul fondului de garanţie la 31 Decembrie 1922
Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.138
Direcţiunea Generală în Bucureşti Palatul Societăţei Calea Victoriei No. 11
Direcţiunea Regională la: IAŞI Str. Carol 33 colţ cu Asaki
Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Împăratul Traian, 6
REPREZENTANŢE GENERALE LA: Bucureşti, Cluj, Craiova, Sibiu, Timişoara, Cernăuţi, Chişinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Braşov, Târgul-Mureş şi Arad.
AGENŢII IN TOATE ORAŞELE DIN ŢARĂ
Face asigurări în condiţiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viaţă, Accidente şi Răspundere Civilă

Atelierele Societăţei Anonime „UNNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 — Bucureşti

ANUL III. No. 94 — UN NUMAR LEI 5 — DUMINICA 1 IUNIE 1924

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NATIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ŞI ECONOMIA ŢĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

Dacă nu doriţi a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREŞTI

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . . 250 Lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACŢIA ŞI ADMINISTRAŢIA: BUCUREŞTI · Str. Donici No. 1.

Comercializarea întreprinderilor Statului

Dacă îmi propun a discuta această chestiune în amănuntele ei este că un mare partid de guvernământ ce-şi zice „Naţionalist" a făcut o declaraţie în parlament că nu va aplica legea de comercializare, fără însă să arate motivele, şi fără a arăta părţile slabe ale legei sau modificările care ar fi dorit să se facă.

Ca ziar economic - naţional ce pretindem a fi, suntem datori a arăta cetitorilor noştri *binele ce rezultă din această lege* pentru economia noastră naţională, şi declarăm dinainte că fără a lăuda guvernul liberal şi în special pe d. Tancred Constantinescu, ministrul de industrie, pentru faptul că a făcut legea, întâmpinând atâtea dificultăţi, ne socotim datori a arăta prinosul de recunoştinţă pentru această mare reformă.

Fără îndoială vom fi obiectivi în cercetările noastre discutând chestiunea din toate punctele de vedere, pentru ca însuşi partidele cari au făcut acea declaraţie inadmisibilă, să observe greşeala susţinerilor lor când ar fi „trebuit" din contra să vadă în această lege un element de progres al economiei naţionale.

Incepem prin a aminti că legea comercializărei scoate de sub administraţia Statului întreprinderile sale cu caracter comercial, cari nu sunt în legătură cu apărarea naţională, dându-le o organizaţiune aparte cu colaborarea capitalului şi iniţiativei private. Inainte de a arăta avantagiile acestei reforme trebue să amintim că este constatat chiar în statele mari ale lumei, că statul este rău administrator, că aparatul funcţionăresc al statului lasă de dorit atât din punct de vedere technic cât şi din cel comercial, iar rezultatele materiale obţinute de el sunt mult inferioare rezultatelor întreprinderilor private. Lucrul acesta se explică uşor prin faptul că începând cu directorii şi până la cei din urmă funcţionari, fiind toţi salariaţi ai Statului, se mulţumesc a întrebuinţa orele de serviciu cu cea mai mare conştiinciozitate,—dar nu au interes a lupta din răsputeri pentru rezultatul final care ar trebui să fie un beneficiu cât mai mare pentru exploatarea la care lucrează. Nu este rea voinţă în aceasta, ci numai obişnuinţă şi sistem defectuos.

Faptul acesta se constată de altfel şi în alte ţări ca de pildă în Germania, unde Statul cu tot aparatul său technic şi administrativ, superior celui al nostru, a suferit aceleaşi lipsuri în exploatările sale cari au avut pierderi mari în comparaţie cu întreprinderile private. E natural deci ca la noi lucrurile să ia o proporţie mai accentuată.

Sistemul birocratic dela noi a dat dovezi că nu poate fi la înălţimea celui privat lucru natural dacă gândim că întreprinderile private comerciale şi industriale, nu ar putea subsista când la finele anului ar constata pierderi. Conducătorii întreprinderilor private au şi interes moral şi unul material ca întregul aparat al întreprinderei să lucreze pentru *rentabilitatea ei* pe când la stat lucrul este cu totul altfel.

Ceeace e mai curios în această chestie este că şefii partidului care a făcut acele declaraţii condamnând legea, au ştiut pertinamente că partidele socialiste şi chiar bolşevicii nu au îndrăsnit a mai urma cu sistemul socializărei din cauza nerentabilităţei administraţiei de stat. La noi inconvenientul este şi mai mare, prin faptul că se adaugă politica de partid şi „nepotismul", cari strică enorm administraţiei de stat. Adăugând faptul că niciodată nu se pot, în acest sistem, în cazuri excepţionale, lua deciziuni urgente până nu se consultă „directorul general", „secretarul general", ministrul de resort şi chiar „Consiliul de Miniştri", din care cauză se prejudiciază şi periclitează mersul bun al instituţiei. Adăugăm apoi că, chiar dacă conducătorul ar fi o personalitate de iniţiativă, şi bună directivă este însă îngrădit şi încătuşat neputând lua singur dispoziţiuni, ci trebue să aştepte deslegarea superiorilor, răspunsul trebuind să treacă prin zeci de birouri astfel că libera acţiune şi partea economică a întreprinderei este nimicită cu totul.

Sper că numai pe baza acestor considerente, era destul ca cei cari au combătut legea să se convingă de greşeala lor. Socotim că partidele trebuiau să se unească spre a da o formă nouă de desvoltare întreprinderilor Statului sub controlul unora din fruntaşii tuturor partidelor de guvernământ. Căci este în mod definitiv constatat în statele mari ale Europei ca şi la noi că regia de stat are neajunsuri ce nu se pot înlătura.

Intreprinderea odată trecută din mâinele statului în administraţie privată este mult ajutată mai întâi din punct de vedere *al riscului privat*, căci atunci pentru exploatarea aportului Statului şi al marelui capital particular învestit în ea, se aleg elementele cele mai bune pentru administraţie precum şi technicieni cei mai distişi şi pricepuţi pentru ca să se garanteze un beneficiu frumos. Astfel foloseşte Statul, capitalul privat, lucrătorii şi funcţionarii întreprinderei precum şi economia naţională în general.

Se spune că cauza pentru care acel partid a protestat contra comercializărei este intenţia de a concesiona unele din bunurile statului. Noi însă nu credem în această versiune, căci experienţa trecutului în unele concesiuni, a dovedit că nici ţara, nici individul ce a concesionat şi nici economia naţională nu profită din aceste exploatări, ci din contra toţi au pierdut.

Dar nu e acum loc aci să discut această chestie ci voim să convingem pe aceşti duşmani ai comercializărei că formula este bună şi folositoare din toate punctele de vedere. Bunurile Statului trebue să intereseze pe toţi românii fără deosebire de vederi politice şi în prim loc trebue să se încurajeze capitalul privat ce va veni în participare şi va lucra la desvoltarea acestor întreprinderi.

Nu suntem împotrivă, dacă la desvoltarea unei întreprinderi mari a statului, unde capitalul privat naţional nu este suficient pentru asigurarea succesului, se admite în parte capitalul străin, în anumite condiţiuni, precum şi o parte din personalul special technic.

Din cele de mai sus detractorii legei, dacă nu au interes contrare de partid, s'au putut convinge de avantajele nouei legi. Noi credem că ţara întreagă cu capital şi muncă, atrăgând şi capital străin, trebue să participe la noile întreprinderi ridicând starea economică generală, legea fiind bine venită şi necesară.

Exemplele altor ţări, a Germaniei ca şi a Rusiei sovietice după cum am arătat mai sus, au dovedit cât de rele rezultate dă regia de Stat. Păşind deci la această nouă formă de administrare a bunilor ţărei noastre, trebue să fim recunăscători pardidului liberal pentru marea transformare ce a făcut-o şi din care vor folosi toţi românii. Trebue să menţionăm deasemenea marile merite ale d-lui Tancred Constantinescu, ministrul de Industrie care a ştiut să facă să învingă acest punct de vedere.

In numerile viitoare vom arăta ce se cere pentru a avea o administraţie, bună, în aceste întreprinderi.

PIERRE SOLOMON

La Commercialisation des entreprises de l'Etat

Si je me propese de discuter cette question dans tous ses détails, c'est parce qu'un grand parti politique de ce pays, parti qui se prétend „nationaliste" a declaré au parlement qu'il n'appliquera jamais la loi pour la commercialisation mais sans expliquer les motifs, sans relever les cotés faibles de la loi, et sans proposer les modifications qu'il croyait justes.

Nous autres, en tant que journal économique-national, nous nous croyons obligés de montrer à nos lecteurs les avantages que cette loi présente pour notre économie-nationale, et déclarons, dès le commencement que nous sommes vraiment reconnaissants au gouvernement libéral, et surtout à M. Tancrède Constantinesco, pour avoir élaboré la loi en question en depit des difficultés rencontrées.

Nous serons, bien entendu objectifs dans notre examen discutant la question à tous les points de vues, afin que les partis mêmes qui ont fait cette déclaration inadmissible, se rendent compte de leur erreur et puissent se convaincre que cette loi est en réalité un élement de progrés pour l'économie nationale.

Nous commençons par rappeller que la loi pour la commercialisation concerne toutes les administrations de l'Etat, toutes ses entreprises au caractère commercial, qui ne sont pas en liaison avec la défense nationale, en leur donnant une organisation à part, avec la collaboration du capital et de l'initiative privée.

Avant de montrer les avantages de cette reforme, nous devons rappeller, qu'il est constaté même dans les plus grands Etats da monde, que l'Etat est toujours un mauvais administrateur, que l'appareil des fonctionnaires de l'Etat laisse beaucoup a désirer au point de vue commercial, et que les résultats obtenus par lui sont inférieurs aux résultats enregistrés par les entreprises privées. Voilà qui s'explique par ceci que ces fonctionnaires sont insuffisamment retribués, par conséquent toute cette armée de fonctionnaires travaille tout au plus consciencieusement mais sans aucun intérêt pour le résultat final.

Il n'y pas de mauvaise volonté dans cela mais seulement la continuation d'un système défectueux.

Ce fait est d'ailleurs constaté aussi dans certains autres pays, par ex. en Allemagne où l'Etat malgré tout son appareil technique et administratif supérieur au notre, a enregistré les mêmes résultats dans ses exploitations ayant de trés grands déficits en compariason avec les exploitations privées. Il était naturel, que les choses prennent chez nous une proportion plus grave.

Notre système bureaucratique s'est evidencié inférieur au système de l'exploitation privée. Les entreprises particulières qui auraient enregistré de pertes aussi grandes que les entreprises del'Etat de chez nous n'auraient pas pu résister. Les directeurs des entreprisesprivées ainsi que tous les autres fonctionnaires sont intéressés moralement et matérialement au progrés de l'affaire tandis qu'à l'Etat, les choses sont organisées tout à-fait autrement.

Ce qui est plus curieux dans cette question c'est que les chefs du parti qui a fait ces déclarations condamnant la loi, savaient que les socialistes et les bolchéviques mêmes n'ont pas continué à appliquer le système de la socialisation, à cause de la non rentabilité des entreprises administrées par l'Etat. Chez nous l'inconvénient est encore plus grand, car la politique de parti et le favoritisme gênent considérablement l'administration de l'Etat. A ajouter encore que dans ce système, on ne peut jamais prendre une décision urgente, sans avoir consulté d'abord les „directeurs généraux", le sécretaire général, le ministre et même le Conseil des Ministres ce qui cause des grands préjudices, et péricilté la bonne marche de l'institution.

Si doué d'esprit d'initiative que soit le directeur d'une telle entre prise, il ne pourra jamais prendre à lui seul une initiative de quelque importance puisqu'enchainé par la loi, les réglements et l'usage il devra toujours attendre les dispositions des supérieurs; quant à la réponse qui doit passer par une diz aine de bureaux, elle finira très souvent par arriver lorsqu'il n'y a plus rien, à faire!.

J'espère que ces raisons suffiront pour persuader à ceux qui ont combattu cette loi, qu'ils ont commis une erreur. A notre avis les partis devraient s'unir, afin de donner une nouvelle forme capable d'assurer le progrés, aux entreprises de l'Etat sous le contrôle des chefs de tous les partis de gouvernement. Car, — il n'y a plus aucun doute — dans tous les grands Etats de l'Europe ainsi que chez nous, le système de l'administration en régie par l'Etat est plein de défauts qu'on ne saurait éviter.

Ces entreprises aussitôt passées sous l'administratiou privée seront de beaucoup avantagées tout d'abord au point de vue du risque privé. En effet pour l'exploitation de l'apport de l'Etat et du grand capital privé investi, on choisira les meilleurs élements possibles, ainsi que les techniciens les plus distingués et les plus capables, afin d'assurer le bénéfice.

L'Etat, le capital privé, les fonctionnaires, les ouvriers de l'entreprise ainsi que l'économie nationale en profiteront également.

On dit que le motif pour lequel ce parti a protesté contre la commercialisation, réside dans l'intention de concessioner certains de biens de l'Etat. Quant à nous, nous refusons d'ajouter foi à cette version, car l'expérience du passé a assez prouvé que ni le concessionnaire ni le pays, ni l'économie nationale profitent rien de ces exploitations.

Nous ne voulons point insister ici sur ce sujet, mais tenons seulement à convaincre ces ennemis de la commercialisation, que la formule choisie est bonne et avantageuse à tous les points de vue. Les biens de l'Etat doivent intéresser tous les roumains sans différence d'opinion politique et en premier lieu il faut encourager le capital privé qui viendra participer au développement de ces entreprises.

Nous ne soummes point contre le capital étranger, qui pourra participer aux entreprises de l'Etat, au cas où le capital privé national ne sera pas suffisant. Bien entendu, nous poserons nos conditions pour une telle collaboration tant en ce qui concerne le capital, que pour ce qui est du personnel technique.

Les détracteurs de cette loi, s'ils ne sont pas conduits par des intérêts politiques contraires ont pu — à mon avis — se convaincre des avantages de la nouvelle loi. Nous croyons que tous les Roumains, tous les capitaux et toutes les energies de ce pays devront participer aux nouvelles entreprises améliorant notre situation économique grâce à cette loi opportune.

Les exemples de l'Allemagne et de la Russie, ont mis en évidence combien néfastes sont les résultats de la régie d'Etat. A la veille de donner cette nouvelle forme d'administration aux biens du pays, nous devons être reconnaissants au parti libéral, pour cette grande oeuvre dont tout le pays profitera. Il convient aussi de relever les mérites du ministre de l'industrie M. T. Constantinesco, qui a su imposer son point de vue.

Nous montrerons dans nos prochains numéros. ce qu'il faut faire pour avoir une bonne administration de ces entreprises.

PIERRE SOLOMON

Activitatea economică a guvernului

Importantele declaraţii ale D-lui Tancred Constantinescu ministrul Industriei

Cu ocazia vizitei făcute zilele acestea în Cluj de dl Ministru al Industriei şi Comerţului, Tancred Constantinescu, d-sa a binevoit să dea următoarele interesante lămuriri în o serie de chestiuni cari interesează în de aproape viaţa economică a ţărei.

„In chestiunea majorărei tarifelor vamale de import — spune d-l Ministru — examenul făcut de către delegaţii departamentelor de Finanţe şi Industrie a dovedit că ar fi justificate urcările vamale pentru câteva articole cari se pot fabrica în ţară şi cari azi vin în cantităţi prea mari din străinătate.

Zilele acestea se va supune Consiliului de miniştri această modificare pentru a fi aprobată şi apoi supusă decretărei legale.

Examinarea celorlalte articole ale tarifului vamal va continua astfel că în câteva luni se va putea revedea întreg tariful vamal".

„In ceeace priveşte naţionalizarea industriei, politica guvernului este categorică: în limita disponibilităţilor capitalului românesc şi al creditului ce-l poate dobândi el, se vor naţionaliza toate industriile începând mai cu seamă cu acelea de interes general.

Politica guvernului îşi găseşte executarea fidelă în organele sale speciale şi nu am decât cuvinte de laudă pentru comisiunea specială economică chemată a examina toate cererile privitoare la înfiinţarea de noui industrii, la sporirea capitalurilor existente sau la naţionalizarea lor".

„Legea comercializărei,—continuă dl ministru Tancred Constantinescu — va fi supusă spre aprobare şi în Senat, cât de curând, pentru a putea fi pusă în aplicare cu cea mai mare energie chiar în cursul vacanţei de vară.

Pentru acei cari cunosc situaţia defavorabilă în care se găsesc astăzi din punct de vedere al rentabilităţei toate întreprinderile statului cu caracter economic, această lege a fost şi este de o necesitate absolută.

Ea va permite ca exploatarea bunurilor statului să se facă cu o mult mai mare rentabilitate şi va constitui în ceia ce priveşte exploatarea acestor bunuri — o eră nouă. Minele, pădurile, pescăriile şi industriile de orice fel, căderile de apă precum şi industriile ce interesează apărarea naţională vor putea fi pe viitor exploatate în mod judicios şi rentabil.

Orice — ar spune opoziţia, această lege va rămâne şi se va aplica în viitor pentru că ea este chemată să pună în reală valoare bunurile Statului, să-i aducă venituri mari şi deci să scutească pe contribuabil de sporuri de impozite."

„Pe lângă legea comercializărei vom veni cât de curând cu legea minelor, cu legea energiei electrice şi cu legea privitoare la perfecţionarea culturei şi exportului de cereale.

Aceste legi împreună cu cea a comercializării vor forma ansamblul de legiuiri economice ce vor fi chemate a pune un fundament temeinic desvoltărei bogăţiilor româneşti.

Toată campania opoziţiei contra legei comercializărei şi probabil şi în contra legilor ce vor urma nu dovedeşte decât că o doare foarte mult când vede că toate reformele importante se înfăptuesc de către partidul liberal.

Noi nu ne putem împiedeca de aceste sentimente de ostilitate, nejustificate, pentru a lipsi ţara de reformele de care are nevoie.

In ceeace priveşte gazul metan, — ne spune d-l ministru — legea viitoare a minelor prevede pentru stat dreptul exclusiv de a exploata gazul metan.

Este bine înţeles însă, că în ce priveşte tarifele, se va ţine seama la timp atât de interesele diferitelor industrii cât şi de interesele legitime ale localităţilor pe cari le interesează exploatarea acestui important generator de energie."

L'activité économique du gouvernement

Importantes déclarations de M. Tancrède Constantinesco, ministre de l'Industrie

A l'occasion de sa visite à Cluj, M. Tancrède Constantinesco, ministre de l'Industrie, a bien voulu donner les détails suivants relativement aux questions qui intéressent de près toute la vie économique du pays.

„En ce qui concerne la question de l'augmentation des tarifs douaniers pour les importations — nous dit le ministre — les délégués des départements des Finances et de l'Industrie sont parvenus à la conclusion qu'il serait juste d'augmenter les taxes pour quelques articles qu'on peut fabriquer chez nous, et que nous importons en trop grande quantité de l'étranger.

Très prochainement nous demanderons au conseil des Ministres d'approuver ces modifications.

L'examen des autres articles du tarif douanier continuera de sorte que dans quelques mois, on pourra revoir tout le tarif douanier.

„En ce qui concerne la nationalisation de l'industrie, la politique du gouvernement est nette: dans la limite des disponibilités du capital roumain et du crédit qu'il pourra obtenir, seront nationalisées d'abord toutes les industries en commençant par celles ayant un intérêt général.

La politique du gouvernement est éxécutée avec fidelité par ses organes speciaux, et je ne peux que louer la commission spéciale économique appelée a examiner toutes les demandes concernant la creation de nouvelles industries, l'augmentation des capitaux existants ou leur nationalisation.

„La loi de la commercialisation, — continue M. Tancrède Constantinesco — sera sous peu soumise aussi à l'approbation du Senat, afin qu'elle soit mise en application cette vacance même.

Pour ceux qui connaissent la situation financière défavorable de toutes les entreprises de l'Etat ayant un caractère économique; cette loi était absolument nécessaire.

Elle permettra aux exploitations des biens de l'Etat de donner des bénéfices beaucoup plus grands et constituera en ce qui concerne l'exploitation de ces biens—une nouvelle ère.

Les mines, les forêts, les pêcheries et les industries de toute sorte, les chûtes d'eau ainsi que les industries qui intéressent la défense nationale pourront être à l'avenir exploitées d'un façon judicieuse et rentable.

Dreptatea noastră

Telegrame oficiale din Londra şi din Paris aduc următoarele ştiri cari confirmă în totul punctul nostru de vedere că Romania este cel mai important factor în Balcani şi păzitorul Orientului că de noi toate statele mari au nevoe, din punctul de vedere al exploatărei avutiei noastre naţionale. Dar să lăsăm cuvântul celor în drept;

„De mai multe zile, — spune o telegramă,—presa britanică publică articole foarte favorabile României cu prilejul vizitei Suveranilor.

Intr'un articol isclit de cunoscutul jurnalist Crafford Price, publicat în „Sunday Times" se vorbeşte despre ruperea conferinţei din Viena, Ziaristul spune că sofistica sovietelor nu poate altera istoria cu privire la Basarabia care este pământ românesc.

El declară că atitudinea sovietelor faţa de România nu este decât continuarea politicei imperialiste ţariste. Nici un stat nu trebue să rămână indiferent problemei ruso-române în special Anglia, care este interesată la Strâmtori, şi faţă de care România cu bogăţiile ei şi cu sforţările făcute de la războiu încoa pentru a-şi îndrepta situaţia financiară, este o piaţă importantă.

De aceea tot ce Anglia poate face pentru a ajuta deplina restaurare economică a României, trebue făcut".

Se vede dar clar, că ochiul lumei întregi este îndreptat asupra avutiilor noastre, dar să lăsăm şi pe D-l Mae Donald să vorbească care susţine că României nici nu i se poate vorbi în revendicările ei asupra Basarabiei care îi aparţine ca provincie răpită de colosul moscovit şi pe care România a realipit-o ca Franţa pe Alsacia şi Lorena şi ca alte state cari şi-au revendicat dreptul de unitate naţională.

Iată dar câtă dreptate avem noi când susţinem politica noastră de Stat.

P. S.

——— XXX ———

Nous avions raison...

Les depêches officielles de Londres et de Paris confirment en tout notre point de vue, que la Roumanie est le plus important facteur de Balkans, et que toutes les grandes Puissances ont besoin de nous aussi au point de vue de l'exploitation de nos biens nationaux.

Depuis quelques jours et à l'occasion de la visite des souverains à Londres la presse britannique publie des articles très favorables à la Roumanie.

Dans un article publié par le „Sunday Times" M. C. afford Price un journaliste anglais des plus connus, s'occupe de la rupture de la conférence de Vienne en disant que les sophismes des soviets ne peuvent point alterer l'histoire de la Bessarabie qui est une terre roumaine.

Il déclare encore que l'attitude des soviets vis-à-vis de la Roumanie n'est qu'une continuation de la politique impérialiste des Tzars.

Aucun Etat ne doit rester indifférent au problème russo-roumain: L'Angleterre en particulier est interessée dans ce conflit parce qu'il s'agit en somme de la grande question des Détroits et d'un pays comme la Roumanie qui, depuis la guerre fait des efforts pour améliorer sa situation financière, et qui constitué pour l'Angleterre un debouché important.

C'est pourquoi l'Angleterre doit tout faire pour aider la restauration économique de la Roumanie, à tout prix".

On y voit une fois de plus combien l'attention du monde entier est attirée par nos richesses.

Du reste M. Macdonald même a affirmé qu'il ne saurait être question de la Bessarabie, qui appartient à la Roumanie et que cette dernière a reprise à l'exemple de la France qui a retrouvé l'Alsace-Lorraine, et à celui des autres Etats qui ont revendiqué leur droit d'unité nationale.

Voilà donc, combien nous avions raison en soutenant notre politique d'Etat.

P. S.

——— XXX ———

Sistemul americanilor

Continuăm a publica câteva din articolele scrise de d Pierre Solomon în anul 1908, pentru a atrage atenţia asupra pericolului streinilor în petrolul românesc.

„Am cetit o scrisoare publicată în numărul 6841 din 27 Martie 1908 al ziarului Voinţa Naţională, prin care societatea Română Americană (alias Rockefeller), cu lacrimi de crocodil, caută a se plânge, că s'au făcut de către „unele ziare" aprecieri nedrepte, şi începe a se disculper en affirmant que:

„La société a été créée en Juin 1904; 2) la construction de la raffinerie a été terminée et le raffinage a commencé les premiers jours de 1906; 3) Tout le pétrole raffiné pendant les mois de printemps de 1907 a été exporté; 4) C'est le printemps de la même année, qu'on a decidé de mettre en vente le pétrole dans le pays; 5) jusqu'alors le pétrole était vendu par les fabricants unis qui avaient offert une place dans la „Distribuţia" aussi aux Américains, mais que ceux-ci ont réfusé de s'associer avec les indigènes, voulant s'organiser tout seuls, plus économiquement et fournir un pétrole meilleur et moins cher que celui vendu jusqu'alors en Roumanie.

6) qu'elle veut se mettre en rapports directs avec les consommateurs.

Ils relevaient aussi les quans'au prezintat la diferite licitaţii publice la diverse oraşe să ofere petrolul lor, dar, societăţile româneşti unite au fost mai eftine, dânşii neobţinând nici o furnitură.

Vedem că motivele ce arată sunt în defavoarea lor. Scrisoarea demonstrează că scopul venirei lor în ţară, este a ne nimici întâiu pe toţi fabricanţii şi industriaşii de petrol, a distruge pe depozitarii de petrol, a face să piară Olteanul care duce petrolul la consumatori, iar după ce vor rămânea singuri stăpâni, după ce vor avea tot petrolul în mână, şi consumatorul nu va avea de unde să şi-l procure, şi va ajunge robul lui Rockefeller, va plăti litrul de petrol cât i se va cere şi cât va dicta „Standard Oil Company".

Să luăm punctul I-iu de apărare? Spun că în 1904 luna Iulie au venit în ţară făcând societatea Româno-Americană.

Adevărat, în 1904 au venit în ţară, şi veneratul nostru şef, d-l Dimitrie Sturdza, preşedintele consiliului de miniştri, s'a opus din răsputeri, pe toate căile, a nu li se da voie, şi chiar tribunalul în prima instanţă le-a respins cererea. Le-a spus deci, că nu avem trebuinţă, că ştim. ce ispravă au făcut în alte ţări, s'au prezintat la diferite licitaţii publice la diverse oraşe să ofere petrolul lor, dar, societăţile româneşti unite au fost mai eftine, dânşii neobţinând nici o furnitură.

Vedem că motivele ce arată sunt în defavoarea lor. Scrisoarea demonstrează că scopul venirei lor în ţară, este a ne nimici întâiu pe toţi fabricanţii şi industriaşii de petrol, a distruge pe depozitarii de petrol, a face să piară Olteanul care duce petrolul la consumatori, iar după ce vor rămânea singuri stăpâni, după ce vor avea tot petrolul în mână, şi consumatorul nu va avea de unde să şi-l procure, şi va ajunge robul lui Rockefeller, va plăti litrul de petrol cât i se va cere şi cât va dicta „Standard Oil Company".

Să luăm punctul I-iu de apărare? Spun că în 1904 luna Iulie au venit în ţară făcând societatea Româno-Americană.

Adevărat, în 1904 au venit în ţară, şi veneratul nostru şef, d-l Dimitrie Sturdza, preşedintele consiliului de miniştri, s'a opus din răsputeri, pe toate căile, a nu li se da voie, şi chiar tribunalul în prima instanţă le-a respins cererea. Le-a spus deci, că nu avem trebuinţă, că ştim. ce ispravă au făcut în alte ţări,

Le système des Américains

Nous continuons la publication de quelque articles écrits par M. Pierre Solomon en 1908 pour attirer l'attention générale sur le danger que présentent les étrangers pour le pétrole roumain.

J'ai lu une lettre publiée dans le numéro 6841 du journal „Voinţa Naţională" dans laquelle la soc. „Româno-Americana" (Rockefeller) proteste contre les „appréciations injustes" de certains journaux et veut se disculper en affirmant que:

„La société a été créée en Juin 1904; 2) la construction de la raffinerie a été terminée et le raffinage a commencé les premiers jours de 1906; 3) Tout le pétrole raffiné pendant les mois de printemps de 1907 a été exporté; 4) C'est le printemps de la même année, qu'on a decidé de mettre en vente le pétrole dans le pays; 5) jusqu'alors le pétrole était vendu par les fabricants unis qui avaient offert une place dans la „Distribuţia" aussi aux Américains, mais que ceux-ci ont réfusé de s'associer avec les indigènes, voulant s'organiser tout seuls, plus économiquement et fournir un pétrole meilleur et moins cher que celui vendu jusqu'alors en Roumanie.

6) qu'elle veut se mettre en rapports directs avec les consommateurs.

Ils relevaient aussi les quantités produites par la fabrique, donnant certains autres détails qui ne nous intéressent pas; enfin ils disent s'être presentés à plusieurs licitations publiques pour la fourniture du pétrole dans différentes villes mais que les sociétés roumaines unies ont demandé des prix plus bas de sorte que les américains n'ont obtenu aucune fourniture.

Nous constatons que leurs motifs mêmes sont en leur défaveur. La lettre prouve que le but de leur arrivée dans le pays, est de détruire d'abord tous les fabricants et industriels de pétrole, ainsi que les petits revendeurs ambulants que portent le pétrole chez les consommateurs afin que *restés tôt ou tard les seuls maîtres du marché puissent un beau jour imposer les prix que voudra la Standard Oil Company.*

Examinons le premier point, où ils est dit qu'en 1904—le mois de Juillet, les américains sont venus en Roumanie créer la société Româno-Americana.

Il est vrai que les américains sont venus chez nous en 1904. Notre vénéré chef Démètre Stourdza, qui était alors président du Conseil, s'opposa de toutes ses forces ne voulant point leur permettre de venir chez nous et même le tribunal en première instance refusa leur demande. On leur a dit qu'ils sont indésirables d'autant plus que nous savions quels ont été leurs exploits en Amérique même. Malheureusement les instanchiar în America, patria lor. Din nefericire însă, la instanţe mai înalte, au căpătat autorizaţie.

Au luat terenuri petrolifere după voie, s'au folosit de legea încurajărei industriei naţionale

Ştiţi însă cu ce ne-am ales? Au adus un vapor cu bormaiştri din America, ingineri şi funcţionari de-acolo, contabilitatea o ţin în limba engleză, nu vor să dea nici un raport ministerului de domenii, conform legei, şi au declarat că dacă cine-va are nevoie de ei, să înveţe englezeşte, căci ei nu învaţă românеşte.

A trebuit să le ceară guvernul ca uumai 1/3 să fie străini, şi abia i-a adus la respectul legei. Cine n'a citit scrisoarea d-lui Scorţeanu din Ploeşti? D-sa arată faptele lor şi că pe unde au trecut au lăsat jaf, au făcut conducte pe locurile oamenilor, au dărâmat case, că pe lucrători îi tratează ca pe vite, etc.

Să trec la punctul al doilea. Construcţia fabricei s'a isprăvit la sfârşitul anului 1906, când s'a început rafinatul. Dar nu ne spun: în aceşti 2 ani, dacă a lucrat la ei vre-un arhitect sau inginer român, căci, slavă domnului, avem destui şi foarte buni în ţară.

Punctul al treilea, iarăşi nu ne interesează. In 1907. tot petroleul l'au exportat. Dar ar fi de dorit să ne spună de ce l'au ces supérieures leur ont accordé l'sutorisation demandée.

Alors les américains tout en bénéficiant de la loi pour l'encouragement de l'industrie nationale, obtiurent tous les terrains pétrolifères qui leur semblaient bons.

Le résultat fut le suivant;

Ils ont fait venir chez nous des maîtres-foreurs d'Amérique, des ingénieurs et fonctionnaires américains qui tiennent la comptabilité en anglais ne donnant — ainsi que demande la loi — aucun rapport au ministère des domaines. et disant que c'est à nous d'apprendre l'anglais et non à eux de parler le roumain.

Ce n'est que lorsque le gonvernement leur demanda que 1/3 du personnel soit roumain qu'ils comprirent devoir respecter la loi. Qui donc ne connait pas la lettre de M. Scorţeanu de Ploeşti? On y montre comment partout où ils ont passé, ces hommes ont saccagé le pays faisant des conduites mêmes sur les terrains des paysans démolissant des maisons, traitant les ouvriers comme des animaux etc.

Passons au second point. La construction de la fabrique s'est terminée à la fin de 1906; c'est alors que commença le raffinage.

Mais ce qu'ils ne nous disent pas c'est le nombre de leurs collaborateurs roumains, car grâce à Dieu nous avons assez d'ingénieurs, architectes, etc.

Le troisième point ne nous exportat nu ca românesc, ci ca american?

Punctul al patrulea dovedeşte dreptatea ce am avut.

Mărturisesc: capitaliştii europeni, eari au adus multe milioane în industria petrolului, şi mulţi oameni luminaţi ca d-nii Spies, Schlawe. reprezentanţii ai capitalurilor germane şi în deosebi ai băncilor Disconto şi Deutsche Bank, şi alţii directori ai societăţilor cu capitaluri franceze, olandeze, ungureşti, etc., au primit invitarea Românilor au conlucrat cu ei, pe când Rockefeller, declară singur, în scrisoarea sa, că a respins propunetea asociaţilor români, de-a lucra în comun! Standard Oil nu numai că n'a primit poftirea la masa comună dar a spus că va dărâma masa celorlalţi.

Mai departe, se mai spune că voeşte a se organiza singur în ţară, voeşte a face petrol mai bun şi al vinde mai eftin şi apoi să stea direct în legătură cu consumatorii — Deci nu ascunde că vrea să nimicească nu numai pe ceilalţi fabricanţi, dar şi pe toţi mijlocitorii.

Va omorî pe ţăranul nostru, care iarna în lipsa de lucru la câmp, purta prin sate, în carul său tras de doi boi, un butoiu cu gaz vânzând petrol la locuitorii din sate, cari nu puteau veni la oraş să ia, şi pe olteanul care căra cu spinarea bidoanele cu petrol, ducându-l acasă la consumator, şi sfârşeşte prin a spune că petrolul fabricat până la venirea americanilor, nu era bun.

interesse pas. Il s'agit de l'exportation du pétrole roumain, exporté comme pétrole américain.

Le quatrième point prouve que j'ai eu raison, en disant que beaucoup de capitalistes européens ont engagé des millions dans l'industrie du pétrole, et que MM: Spies, Schlawe etc. répresentants des capitaux allemands, et d'autres directeurs des sociétés aux capitaux français hollandais, hongrois etc ont accepté l'invitation des Roumains à collaborer avec eux alors que Rockefeller — comme il l'a declaré lui même — a repoussé la proposition des associés roumains, de travailler d'accord. La „Standard Oil" a non seulement refusé l'invitation au travail en commun accord mais a menacé aussi de détruire les autres.

En continuant la „Standard Oil, dit qu'elle veut s'organiser toute seule dans le pays; faire du pétrole meilleur et moins cher qu'elle veut vendre directement aux consommateurs, — donc elle ne cache pas son intention de ruiner son seulement les fabricants mais aussi les intermediaires.

C'est ainsi qu'elle aménera la ruine du paysan, lequel pendant l'hiver, s'occupait de la vente du pétrole aux habitants des villages, qui ne peuvent venir en ville ainsi que la ruine des revendeurs ambulants tout en affirmant que le pétrole fabriqué chez nous jusqu'à leur arrivée, n'était point bon.

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES
PAR CONSTANTZA et BRAILA
EN BATEAUX-TANCS
AINSI QUE PAR
RAMADAN (GIURGIU)
EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|72 şi 17|77

VÂNZĂRI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ŞI PACURA
EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA
ADRESA TELEGRAFICĂ
„PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

JOHANN W. KACHLIK
TRANSPORTURI INTERNAŢIONALE
Centrala Berlin W 9 — Sucursala Bucureşti
Linkstrasse 25 Calea Victoriei 98
Hamburg — Regensburg — Viena — Budapesta
Paulstrasse 8 — Schwanenplatz 3 — Annagasse 7 — Vaci-utra 78|80
Transporte speciale pentru Industria Petroliferă
Pe toate Căile Ferate, via Dunărea — via Hamburg
GERMANIA — ROMÂNIA

Inginer J. SABATTIER Telefon 49|12
BUCUREŞTI, Strada Temişana No. 16
PLOEŞTI, Strada Stănică Marin No. 44
Furnituri technice pentru exploatările petrolifere
Burlane şi tiji de sondaj, pipe line
Oţeluri speciale — dălţi
Aciéries et Usines à tubes de la Sarre
Aciéries JACOB HOLTZER
CABLURI de toate dimensiunile. — „Ciment Fondu" pentru închiderea apelor
Curele de păr de cămilă. — MASTIC SERBAT
Aparate electrice blindate. - Staţiuni de pompare
— DEPOZIT LA PLOEŞTI —

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 50.000.000.—
RESERVES „ 20.709.547.61
SIEGE CENTRAL : Bucarest rue Smârdan.
SUCCURSALES : Brăila, Chişinau et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova, et Galaţi
Monsier H. D. Economos, Président honorifique, Prince de Brâncovan, Président ; Monsieur Camille Blondel, Vice-président.
— Fait toutes opérations de banque. —
Adresse télégraphique ; Comro.

Băile Nauheim
In munţii Taunus :: Lângă Frankfurt a. M.
Băile de Stat
ale Prov. Hessa (Germania)
vindecă şi ameliorează
BOLILE DE INIMA
arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinărei, boli de femei şi de nervi
Sisteme de cură moderne şi perfecţionate
Promenade admirabile prin parcuri şi păduri. — Concerte excelente. — Teatru. — Tennis, Golf, Crocket.
Sezon în tot timpul anului
Prospecte gratuite a se cere la Ad-ţia Băilor din Prov. Hessen.

Va da mai eftin petrol consumatorului. Da! îl dă mai eftin, acum chiar, sub preţul cât îl costa, pe el însuşi, după cum am scris şi arătat cu cifre, până va nimici pe fabricanţii ceilalţi, şi atunci, veţi vedea ce preţ va avea petrolul!!

La sfârşitul scrisorei, mai spune, că aduce profit şi exploatatorului de ţiţeiu, adică îi dă preţ bun.

Da, Româno-Americana a ridicat preţul ţiţeiului de la 3 lei la 4.30 şi mai mult la suta de kilograme, pentru că rafinatorul care n'are exploatarea sa, să nu poată lua ţiţei, mai ales că pe de altă parte, americanii au coborât preţul lampantului sub acel al costului.

Dar după ce va rămânea numai Rockefeller, va lua ţiţeiul cu orice preţ va voi, va robi şi pe cei ce se bucură acuma că vând cu preţ curat.

D. Dim. A, Şturza, şeful partidului naţional-liberal, încă din 1903, a prevăzut scopul venirei în ţară a americanilor, cum a spus în discursul d-sale ţinut atunci la Senat.

Trebuie deci, când avem chiar mărturia vinovatului, să ne luptăm din răsputeri pentru a învinge pe americani

PIERRE SOLOMON

XXX

Quant en ce qui concerne l'offre de pétrole à des prix plus bas qu'auparavant elle aura certainement lieu ainsi que je l'ai déjà montré avec des chiffres mais seulement jusqu'à ce qu'ils ruineront tous les fabricants, ce qui leur permettra de rehausser les prix comme il leur conviendra.

Dans leur lettre ils prétendent aussi vouloir favoriser les exploitants de pétrole en leur offrant plus.

Il est vrai que la soc. „Româno-Americana" a porté le prix du pétrole brut de 3 à 4.30 lei et plus encore pour les % kgr. afin que le raffineur qui n'a pas son exploitation, a lui, ne puisse acheter du pétrole d'autant plus que les Américains ont baissé le prix du lampant au dessous du coût.

Mais lorsque Rockefeller restera tout seul sur le marché. il pourra acheter le pétrole au prix qu'il voudra reduisant en esclavage aussi ceux qui sont si contents aujourd'hui de la baisse provisoire.

M. Démètre Stourdza, le chef du parti national-libéral, a prévu encore depuis 1903 le but de leur arrivée chez nous, qu'il a demasqué dans son discours prononcé au Sénat.

Il faut donc, avec leurs armes mêmes, lutter de toutes nos forces afin de vaincre les Américains.

PIERRE SOLOMON

XXX

Cronica Petrolului

La intern se observă oarecare stagnare după transacţiuni destul de numeroase în ultimele zile.

La export mişcarea nu s'a reluat încheindu-se totuşi câteva vânzări destul de importante însă la preţuri cari nu pot servi de bază generală ci sunt dictate de împrejurări speciale.

Preţurile au fost:

LA INTERN.

Ţiţeiul se menţine la 27.000 lei vagonul cel de Buştenari şi Băicoiu uşor.

Benzina uşoară cerută la 9,20 lei kgr. loco fabrică fără taxe, este oferită la 9.30 lei kgr. la fabrică.

Benzina grea denaturată este cerută la 4 60 lei kgr. loco fabrică şi oferită la 4 70 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3.15 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 3.25 lei kgr.

Motorina denaturată cerută la 3.15 lei kgr. loco fabrică fără taxe, este oferită la 3,25 lei kgr.

Păcură de ars cerută la 2.60 lei kgr. loco fabrică este oferită la 2.70 lei kgr.

LA EXPORT:

Benzină uşoară o găsim la 9.50 lei kgr. loco fabrică 11.15 lei kgr. fob Constanţa.

Benzina grea o găsim la 7 lei kgr. loco fabrică şi 8.60 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina este la 3.15 lei kgr. loco fabrică sau 4.10 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant îl găsim la 3 lei kgr. loco fabrică sau 3.70 lei kgr. fob Coustanţa.

Soc. „Steaua Română"

Producţiunea generală a soc. „Steaua Română" a fost în luna Aprilie de:

20 865·441 kgr.

sau aproape 2087 vagoane ţiţei faţă de 2074 vagoane în luna precedentă. Aceasta producţie s'a obţinut din 247 sonde productive faţă de 254 în Martie. Sporul obţinut cu toată scădere a sondelor în producţie se datoreşte în special sondei No. 1 dela Filipeşti dela padure care a dat prin erupţie 138 vagoane în Aprilie faţă de 31 vagoane în Martie.

Împărţită pe şantiere această producţie se prezintă astfel:

In schela Câmpina s'au obţinut în Aprilie 4.035 231 kgr. ţiţeiu din 67 sonde productive. în acest şantier se mai găsesc 8 sonde în lucru şi 66 suspendate.

In schela Băicoiu s'a produs 156.100 kg. ţiţeiu 2 sonde productive. Aci se mai găsesc 6 sonde în lucru şi 2 suspendate.

In schela Filipeşti s'au extras 1.595.000 kg. ţiţeiu din 2 sonde productive. Aci mai lucrează 6 sonde şi sunt suspendate 2.

In schela Moreni-Bana s'au extras 278.507 kg. ţiţeiu din 2 sonde productive. Aici mai este 1 sondă în lucru şi 3 suspendate.

In schela Buştenari 190.100 kg. ţiţeiu extrase din 15 sonde. în schelă se mai găsesc 2 sonde în lucru şi 7 suspendate.

La Mişiţoara Grăuşor s'a extras din 16 sonde productive, 885.000 kg. ţiţeiu. Aici mai sunt 2 sonde în lucru şi 5 suspendate.

La Burloiu 89.745 kg. ţiţeiu extrase din 1 sondă. Aci se mai încrează la 7 sonde.

La Chicinra 1.395 500 kg. din 7 sonde productive; aci mai sunt 8 sonde în lucru şi 5 suspendate.

La Runcu 3.324 450 kg. ţiţeiu extrase din 15 sond productive Aci mai sunt 11 sonde în lucru şi 9 suspendate.

La Arbanaşi 5.431.800 kg. din 52 sonde productive. în acest şantier mai sunt 52 sonde productive 18 în lucru şi 7 suspendate.

La Sarata 167.679 kg. din 12 puţuri şi 1 sondă. Aci mai sunt 1 sondă şi 18 suspendate.

La Solonţi-Staneşti 1.684.929 kg. din 43 sonde productive. Aici mai sunt 3 sonde în lucru şi 15 suspendate.

In schela Zemeş am înregistrat în sfârşit în Aprilie o producţie de 1 255 500 kg. ţiţeiu din 16 sonde productive, găsindu-se aici totodată, 1 sonda în lucru şi 3 suspendate.

In afară de aceste şantiere productive, societatea „Steaua-Română" mai are şantierele următoare ce n'au intrat încă în producţie dar la cari se lucrează cu sârguinţă.

La şantierul *Ariceşti* se forează 1 sondă. La *Moreni-Stavropoleos* se forează 3 sonde. *La Ceptura* se forează 5 sonde iar 1 este suspendată. *La Udreşti* se forează 1 sondă. *La Răzvad se formează* 2 sonde şi la *Podeni Noui* 1 sondă.

Total general al sondelor societăţei „Steaua Română" este deci în Aprilie de *480* din cari: 247 sonde productive, 82 în lucru şi 151 suspendate. In luna precedentă găsim un total de 475 sonde dintre cari 254 productive, 72 în lucru şi 149 suspeneate. Vedem deci un plus de 10 sonde în foraj. Dintre aceste sonde s'au pus în luna Aprilie următoarele:

la schela Solonţ (Câmpina) s'a început sonda No. 319 La Udreşti No 11 şi la Grăuşor sonda No. 411.

Prin erupţiuni soc. Steaua Română a avut în total în luna Aprilie 1.513.000 kg. ţiţeiu dintre cari sonda No. 1 dela Filipeşti despre care am vorbit, a dat 138 kg. şi sonda 235 dela Chiciura a dat 133·000 kg.

Soc. Creditului Minier

Soc „Creditului Minier" se prezintă la mijlocul lunei Mai în aceiaşi situaţie excelentă.

Sonda No. 30 Moreni, care dăduse oarecari ingrijorări profanilor prin recentul incendiu, a reintrat în producţie dela 12 Mai, păstrându-şi acelaş caracter eruptiv.

In curând vor intra în producţie şapte noui sonde la Moreni, cari au atins stratul petrolifer sau se află în apropierea lui astfel că producţia va fi mult mărită.

Aceste sonde sunt:

Sonda No. 14 care sapă la 551.30 metri în nisip de păcură.

Sonda No 15 care sapă la 581 metri; sonda No. 17 care sapă la 457 metri; sonda No. 20 care tubează la 556 metri cu coloana de 12 ţoli; sonda No. 21 care sapă la 573 metri; sonda No. 26 care sapă la 643 metri după ce a închis apele făcând şi probă.

In sfârşit sonda No. 36 se află în nisip de păcură la 432 metri adâncime.

Sondele în producţie

In privinţa sondelor în producţie situaţiunea lor se prezintă astfel:

La Moreni sonda No 12 are o producţie de 35.000 kgr. zilnic; sonda No. 3 are 11000 kgr.; sonda No. 6 are 25.000 kgr.; sonda No. 7 are 60.000 kgr.; sonda No. 8 are 20.000 kgr.; sonda No. 9 are 61.000 kgr.; sonda No 13 are 110.000 kgr.; sonda No. 16 are 90.000 kgr.; sonda No. 18 are 100 de mii kgr.; sonda No. 19 a ajuns la 120—150 000 kgr. pe zi fiind în continuă creştere; sonda No. 34 a ajuns la 140 000 kgr. tendinţă de urcare. In sfârşit sonda No. 30 are o producţie apropiată de cea din trecut înregistrând cam 20 vagoane pe zi.

Producţia totală la Moreni ar fi deci între 89—91 vagoane de ţiţei zilnic.

In acest şantier sunt în total încă 18 sonde în sapă şi 5 sonde noui în montaj.

In schela ochiuri. Sondele productive din acest şantier dau următoarele cantităţi de ţiţei.

Sonda No. 10 produce 5.000 kgr. zilnic şi va intra în reparaţie.

Sonda No. 11 produce 20.000 kgr.; sonda No. 12 produce 10 000 kgr.; sonda No. 13 produce 5.000 kkr.; sonda No. 15 produce 5.500 kgr.; sonda No. 16 produce 15·000 kgr.; sonda No. 17 b produca 1 500 kgr.; sonda No. 18 produce 7,500 kgr.; sonda No. 19 produce 8 000 kgr.; sonda No. 23 produce 500 kgr.; sonda No. 30 produce 1 000 kgr.; sonda No. 35 produce 30.000 kgr. Totalul general al producţiei zilnice a schelei Ochiuri este deci de 12 vagoane.

In acest şantier se găsesc în sapă încă 9 sonde la adâncimi mari, între cari sonda No. 34 face probe de lăcărit la 300 metri.

In sfârşit în schela Runcu soc. „Creditul Minier" are 6 sonde în sapă şi 2 în moniaj iar la Floreşti 1 sondă în sapă.

Astfel totalul sondelor în lucru ale societăţii „Creditul Minier" se ridică la 41 sonde faţă de 24 sonde productive cari au o producţie zilnică totală de 103 vagoane ţiţei.

Redevenţele se menţin la 3 vagoane ţiţei zilnic.

Societatea Colombia

In primele 15 zile ale lunei Maiu producţia totală a soc. Colombia a fost de 2 825.300 kgr. ţiţeiu. Împărţită pe şantiere această producţie se prezintă astfel:

Şantierul Băicoiu 608 400 kgr. şantierul Buştenari 197.000 kgr.; Chiciura 653.300 kgr.; Copăceni 7.700 kgr.; Moreni 654.200 kgr.; şi şantierul Ţintea 704.700 kgr.

In privinţa sondelor în lucru, progresul lor a fost normal în tot timpul acestei chenzini. S'a lucrat astfel în şantierul Băicoiu la 7 sonde dintre cari sonda No. 1 Magda a atins 750 m. adâncime.

La Buştenari s'a lucrat la 2 sonde; la Chiciura s'a lucrat la 6 sonde între cari remarcăm sonda No. 2 care forează la 562.40 m. La Runcu s'a lucrat la 6 sonda la Moreni la 7 sonde între cari sonda No. 5 sapă la 873.80 m. şi sonda No. 24 la 795.50 m. în sfârşit în şantierul Ţintea se lucrează la 10 sonde între cari 2 se fac probe de lăcărit, atingând statul petrolifer. Aceste sende sunt No. 70 care a atins 241.50 249,50 m. adâncime şi No. 71 la 220.80 m. adâncime.

Societatea „FOREX"

Sonda No. 1 din Băicoi-Fierbători săpată cu sistemul hidraulic a ajuns la adâncimea de 345, m. unde s'au închis apele. Imediat după proba oficiala se continuat săpatul, ajungându-se astăzi la adâncimea de 390 m. se speră într'o producţie apropiată, destul de frumoasă.

Chronique du Pétrole

A l'intérieur on remarque un certain marasme aprés les transactions assez nombreuses ayant eu lieu ces derniers jours.

Le mouvement n'a pas encore repris, quelques affaires assez importantes ont été conclues mais à des prix qui ne peuvent servir de base générale et sont plutôt dictés par des circonstances spéciales.

On a coté:

A L'INTERIEUR:

Le *pétrole brut* 27 000 lei le vagon de Buştenari et Băicoi, (léger).

L'essence legère est demandée à 9.20 loco fabrique sans taxes et offerte à 9.30.

L'essence lourde denaturée est demandée à 4 60 lei le kilo sur place fabrique et offerte à 4.70 lei le kilo.

Le *pétrole lampant* est demandé à 3.15 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 3.25 lei le kilo.

La *motorine denaturée* demandée à 3.15 lei le kilo loco fabrique sans taxes est offerte à 3.25 lei le kilo.

Le *mazout* demandé à 2,60 lei le kilo loco fabrique est offert à 2.70 lei le kilo.

POUR L'EXPORTATION:

L'essence légere se trouve à 9.50 lei le kilo loco fabrique et à 11.15 lei le kilo fob Constantza.

L'essence lourde se trouve à 7 lei le kilo loco fabrique et 8.60 lei le kilo fob Constantza.

La *Motorine* est à 3.15 lei le kilo loco fabrique ou 4.10 lei le kilo fob Constantza.

Le pétrole lampant à 3 lei le kilo loco fabrique ou 3.70 lei fob Constantza.

La soc. „Steaua Română"

La production générale de cette société pour la mois d'Avril a été de

20.865.441 kgr.

ou presque 2087 vagons de pétrole contre 2074 vagons le mois précédent. Cette société a en ce moment 247 sondes productives au lieu de 254 en Mars. L'augmentation enregistrée malgré la diminution du nombre des sondes est dûe surtout à la sonde No. 1 de Filipeşti de Pădure qui a donné en Avril par éruption 138 vagons contre 31 le mois de Mars.

Repartie par chantiers cette production se présente ainsi:

Le *chantier de Câmpina* a donné en Avril 4.035.231 kilos de pétrole. Il y a 67 sondes productives, 8 sondes en travail et 66 suspendues.

Le *chantier de Băicoi* a produit 156.000 kilo de pétrole brut, 2 sondes productives, 6 sondes en travail et 2 suspendues.

La production de *Moreni-Bana* a été de 278 507 kilos de petrole 2 sondes productives, 1 sondes en travail et 3 suspendues.

A *Buştenari* on a extrait 190.100 kilos de 15 sondes, 2 sondes en travail et 7 suspendues.

A *Mişiţoara-Grăuşor*, 885.000 kilos de petrole brut de 16 sondes en production, 2 sonde en travail et 5 suspendues.

A *Burloiu* 89.745 kilos de pétrole brut, 1 sonde en production, 7 en travail.

A *Chicura* 1.395.500 kilos de 7 sondes productives; 8 sondes en travail et 5 suspendues.

A *Rouncou* on a extrait 3 324.450 kilos de petrole brut de 11 sondes productives, 11 sondes en travail et 9 suspendues.

A *Arbanaşi* 5.431.800 kilos de 52 sondes productives. Il y a encore 18 en travail et 7 suspendues.

A *Sarata* 167 679 kilos de 12 puits et 1 sonde. 1 sonde en travail et 18 suspendues.

A *Solonţi-staneşti* 1 684.929 kilos de 43 sondes productives. 3 sondes en travail et 15 suspendues.

Le chantier de *Zemeş* a enregistré à la fin au mois d'Avril une production de 1.255.500 kgr. de pétrole brut, 16 sondes productives, 1 sonde en travail et 3 suspendues.

A part ces chantiers productifs, la soc. „Steaua-Romana" compte en core les chantiers suivants qui ne sont pas encore entrés en production mais où l'on travaille avec assiduité.

A Ariceşti on est en train de forer 1 sonde; à Moreni-Stavreopolos 3; à Ceptura 5 sondes dont une est suspendue; Oudreşti 1 à Răsvad 2 et à Podeni-Noi 1 sonde.

Le total général des sondes de la societe „Steaua Română" est done pour le mois d'Avril de 480 dont: 247 sondes en production 82 en travail et 151 suspendues, Le mois précédant il y avait 475 sondes dont 254 en production 72 en travail et 149 suspendues: par consequent la différence en plus est de 10 sondes en forage. Parmi ces sondes, les suivantes ont été posées le mois d'April, à Solonţ (Câmpina) la sonde No. 319, à Oudreşti le No. 11 et à Grâusor la No. 411:

La soc „Steaua Română" a eu par eruption le mois d'Avril 1.513.000 kilos de petrole brut dont seule la No. 1 de Filipeşti, dont nous nous sommes déjà occupés a donné 158 kilos et la No. 235 de Chiciura 133 000 kilos.

Soc. Credit Minier

La situation de cette societé au milieu du mois de Mai est tout aussi excellente.

La sonde No. 30 de Moreni, qui avait quelque peu inquiété les profanes à l'occasion du récent incendie est rentrée en production le 12 Mai conservant le même caractère eruptif.

Sept autres sondes entreront sous peu en production à Moreni. Ces sondes ont atteint la couche de pétrole ou bien elles se trouvent à proximité, aussi la production augmentera-t-elle.

Ces sondes sont:

La No. 14, en forage à 551.30 mètres en sable de petrole.

La No. 15 en forage à 581 mètres; la No. 17 à 457 mètres; la No. 20 qui tube à 556 mètres. avec la colonne de 12; la No. 21 en forage à 563 mètres.; la No. 26 à 643 mètres, aprés fermeture des eaux

Enfin la sonde No. 36 est en sable de pétrole à 432 mtrs

Les sondes en production.

En ce qui concerne les sondes en production leur situation se presente comme suit:

A Moreni la sonde No. 12 a une production quotidieme de 35·000 kilos la No. 3 11.000 kilos.; la No. 6, 25.000 kilos.; la No. 17 60.000 kilos; la No. 8 20.000 kilos; la No. 9 61.000 kilos.; la No. 13, 110.000 kilos; la No 16, 80 000 kilos; la No. 18 100.000 kilos; la No. 19 est parvenue à 120—150 000 kilos. agyut une tendance de hausse.

Enfin la production de sonde No. 30 aproche celle du passé, enregistrant 20 vagons par jour.

La production totale à Moreni est donc de 89—91 vagons de pétrole brut par jour.

Sur ce chantier il ya ensore 18 sondes en forage et 5 nouvelles en montage.

Les sondes productives sur le chantier d'Ochiuri donnent les quantités de pétrole que voici:

La No. 10 produit 5.000 kilos. par jour et entrera en reparation.

La No. 11 produit 20,000 kilos.; la No. 12. 10.000 kilos.; la No. 13 produit 5,000 kilos.; la No 15, 5.500; la No. 16, 15.000 la No. 17 1.500 kilos.; la sonde No. 18 produit 7.500 kilos.; la No. 19, 18.000; la No. 23, 500 kilos.; la No. 30, 1.000 kilos.; la No. 35 produit 30.000 kilos.

Le total général de la production quotidienne à Ochiuri est donc de 12 vagons.

Il y a sur ce chantier encore 9 sondes à des grandes profondeurs.

Enfin sur le chantiers de Runcou le Credit Minier a 6 sondes en forage et 2 en montage, à Floreşti 1 sondes en forage.

Le nombre des sondes en travail de la soc. „Crédit Minier" est de 41 sondes dont 24 sondes productives qui donnent une production quotidienne de 103 vagons pétrole brut.

Les rédévances se maintiennent à 3 vagons de pétrole par jour.

La Soc. Colombia

Durant la première quinzaine du mois de Mai, la production de la soc. Colombia s'est chiffrée à 2 825.300 kilos de pétrole brut, repartie par chantiers comme sont:

Chantier de Baicoi 608.400 kilos; Buştenari 197.000, Chiciura 653.000; Moreni 654.200; Tintea 404.700.

En ce qui concerne les sondes en travail, leur progrés a été normal. A Baicoi on a continué le forage de 7 sondes; la sonde No. 1 Magda est parvenue à 350 mètres de profondeur.

A Buştenari on a foré 2 sondes; à Chiciura 6 sondes parmi lesquelles nous remarquons la sonde No. 2 où l'on a atteint 562.40 m. de profondeur. A Runcou on a travaillé à une sonde; à Moreni 7 sondes; la No. 5 est en forage à 873.80 m. et la No. 24 à 795.50 m. Enfin sur le chantier de Tintea il y a 10 sondes en forage, dont 2 ont atteint la couche de pétrole. Ces sondes sont: la No. 70 à 249,50 m. et la No. 71 à 220 80 m.

La Société „FOREX"

La sonde No. 1 de Băicoi-Fierbători qu'on est en train de forer par le système hydraulique, est parvenue a 345 m. de profondeur où l'on fait les operations pour l'arrêt des eaux. Apres l'epreuve officielle on a continué le forage, parvenant à 390 m. On attend à bientôt une riche production.

„MICA"
Soc. Anon. Română Minieră
Strada Romană 24
Bucureşti
Se aduce la cunoştinţa Domnilor Acţionari, că în conformitate cu hotărârea Adunărei Generale din 5 Aprilie a. c., au dreptul a opta, fie pentru a primi dividentul în acţiuni, adică pentru două cupoane Nr. 4, o acţiune nouă Emisiunea V-a, care va avea drept de beneficiu pentru întregul an 1924; fie în numerar câte lei 250. — net de fiecare cupon Nr. 4.
DEPUNEREA cupoanelor se va face în fiecare LUNI şi MARŢI între orele 10—12 a. m., la Casa Societăţei, Str. Romană 24, cu începere de Luni, 2 Iunie a. c., iar LIBERAREA acţiunilor pentru cupoanele depuse, se va face în fiecare JOI şi VINERI, cu începere de JOI, 5 Iunie a. c.
Domni Acţionari, cari nu vor prezenta cupoanele Nr. 4 până la 30 Septembrie 1924, Se vor considera că au optat pentru dividentul în numerar, aşa că dela 1 Octombrie a. c. plata dividentului se va face numai în numerar.
Totodată se aduce la cunoştinţa Domnilor Acţionari că în urma intervenţiunei unui mare numar de acţionari, s'a decis preschimbarea titlurilor de 20 şi 50 acţiuni în titluri a câte 10 acţiuni.
Preschimbarea acestora se va face odată cu plata cuponului Nr. 4.
Direcţiunea

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000 000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale, în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale
execută conştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălcilor No. 19 Bucureşti
Telefon 43/75

Legea pădurilor comunale

O noua lege de o importanţă economică capitală, este acea a pădurilor comunale. Expropierea pădurilor şi darea lor în folosinţa ţăranilor, este de natură a provoca o stare de nesiguranţă între actualii proprietari şi exploatatori.

Economia proiectului în linii generale este următoarea:

Se vor expropria pentru înfiinţarea pe păduri comunale, pădurile în următoarea ordine: ale statului, ale persoanelor juridice şi ale particularilor.

Padurile moşenilor vor fi scoase de sub regimul expropriorilor.

Valoarea pădurilor expropriate se va stabili în lei-aur pentru ca fluctuaţiile valutare să nu pue statul la un moment dat în vre-o situaţie dificilă. Aceste fluctuaţii, de altfel, ar putea fi la un moment dat şi în defavoarea proprietarilor de păduri expropriate.

Se vor respecta contractele de exploatare în fiinţă, întru cât ele au fost încheiate înainte de votarea Cdnstituţiei sau între acest vot şi depunerea legei pădurilor la Cameră. Acestea din urmă însă, nu vor fi respectate decât dacă vor fi căpătat un început de execuţie.

De aci înainte solul păduros al pădurilor exploatate azi va rămâne proprietatea statului. Aceste păduri vor fi destinate de aci înainte sătenilor, adică, din ele se vor forma pădurile comunale.

Pe aceste păduri, de aci înainte, sătenii vor avea un drept embaticar,—acela de a se folosi de material lemnos.

Pentru stabilirea nevoilor fiecărei comune se va institui o comisiune compusă din inginerul silvic al ocolului respectiv, un delegat al ţăranilor şi un reprezentant al proprietarilor.

La exploatarea padurilor de către săteni se va observa de personalul silvic al statului aplicarea strictă a regimului silvic, ca buna desvoltare viitoare a pădurilor să nu fie compromisă prin eventuale exploatări sălbatice.

S'a dispus instituirea unor comisiuni formate din specialişti cari să stabilească regulamentul de exploatare şi lucrarile pregătitoare de expropriere.

XXX

La loi des forêts communales

Une nouvelle loi d'une importance économique capitale, est celle des forêts communales. L'expropriation des forêts et leur donnée en jouissance aux paysans est de nature à provoquer un état d'incertitude entre les propriétaires actuels et les exploatants.

L'économie du projet en lignes générales est la suivante:

Seront expropriées pour la création des forêts communales les forêts suivants: forêts de l'Etat, des personnes juridiques et des particuliers.

Les forêts des paysans ne seront pas expropriées.

La valeur des forêts expropriées sera établie en lei-or afin que les fluctuations du change ne puissent mettre, à un moment donné, l'Etat en une situation difficile. Ces fluctuations pourraient du reste, être, à un certain moment en defaveur des propriétaires des forêts expropriées.

Les contrats d'exploitation en cours seront respectés puisqu'ils ont été conclus avant que la Constitution soit votée et avant que la loi des forêts soit deposée à la Chambre. Si toutefois un commencement d'éxécution n'existe pas, les forêts seront expropriées.

Dorénavant le sol forestier des forêts exploités aujourd'hui appartiendra à l'Etat. Ces forêts seront destinées aux paysans, c'est-à-dire elles deviendront des forêts communales.

Les paysans auront désormais le droit de profiter du bois de ces forêts.

Pour établir les besoins de chaque commune, il sera institue une commission composée de l'ingénieur forestier du cercle respectif, un délegué des paysans et un répresentant des propriétaires.

Lors de l'exploitation des forêts par les paysans le personnel forestier de l'Etat tiendra compte du régime forestier en vigueur afin que le développement des forêts à l'avenir ne soit pas compromis par des exploitations trop poussées.

On a disposé l'institution d'une commission formée de specialistes qui établira le réglement d'exploitation et les travaux préalables d'expropriation.

XXX

Societatea anonimă pentru distribuirea produselor petroleului

Extras depe procesul-verbal al adunării generale ordinare a acţionarilor din 23 Aprilie 1924

Preşedinte, Ing. C. Osiceanu. Secretar, J. Levy.

Scrutatori: J. Rănişteanu şi P. Dias Santilhane.

Adunarea în unanimitate:

1. Aprobă rapoartele consiliului de administraţie şi cenzorilor.

2. Aprobă bilanţul general şi contul de profit şi pierdere ai exerciţiului 1 Ianuarie 1923—31 Decembrie 1923 şi hotărăşte ca beneficiul de lei 114.949, bani 18 să fie repartizat după cum urmează:

Lei 60.000, 6 la sută dividend asupra capitalului de 1.000.000 lei.

Lei 5.747, bani 45, 5 la suta rezervă statutară.

Lei 44.000, rezervă pentru mobilier şi utensile.

Lei 5.201, bani 73, de reportat pentru exerciţiul viitor.

In total lei 114.949, bani 10.

3. Dă descărcare consiliului de administraţie şi comitetului de cenzori, pentru gestiunea lor în exerciţiul 1923.

4. Alege ca membri în consiliul de administraţie pe d-nii: Ing. C. Osiceanu, Ing. N. Zanne, Ing. C. Mătăsaru, S. A. Guest, C. B. de Bruyn, A. Woltman şi N. Luca.

5. Alege ca censori pe d-nii: advocat Gh. Dumitrescu, P. Dias Santilhano şi I. Rănişteanu; iar ca censori-supleanţi pe d-nii: S. Tanach, advocat Traian Rădulescu şi C. van Beek.

p. Conformitate,
Societatea anonimă pentru distribuirea produselor petroleului
(Urmează două semnături)
Grefa tribunalului Ilfov, s. I. comercială

Prezentul extras se vizează de noi spre a se publica în *Monitorul Oficial*.

(Urmează semnătura grefierului.

Dosarul No. 1.06 din 908.

Societatea anonimă pentru distribuirea produselor petroleului

Extras din procesul verbal ar consiliului de administraţie din 23 Aprilie 1924

Consiliul ţinând seamă de prevederile art. 11 din statute, deleagă din sânul său pe d-nii: Ing. C. Osiceanu, Ing. N. Zanne, Ing. C. Mătăsaru, S. A. Guest, C. B. de Bruyn, A. Woltman şi N. Lucapentru a reprezenta societatea atât faţă de terţi cât şi faţă de toate autorităţile publice şi instanţele judiciare.

De asemenea pe baza prevederilor acelui articol din statute, autorizează pe d. director Micu S. Zentler, de a reprezenta societatea atât faţă de terţi cât şi faţă de toate autorităţile publice şi instanţele judiciare.

Firma societăţii va fi semnată în mod valabil:

a) De către doui din d-nii: Ing. C. Osiceanu, Ing. N. Zanne, Ing. C. Mătăsaru, S. A. Guest, C. B. de Bruyn, A. Woltman şi N. Luca.

b) De unul din aceşti aceşti 7 d-ni împreună cu directorul societăţii d. Micu S. Zentler, sau cu unul din procuriştii societăţii d. J. Levy sau V. Montani.

c) De către d. director Micu S. Zentler cu unul din procuriştii societăţii d. J. Levy sau V. Montani.

p. Conformitate,
Societatea anonimă pentru distribuirea produselor petroleului
(Urmează două semnături)
Grefa tribunalului Ilfov, s. I. comercială

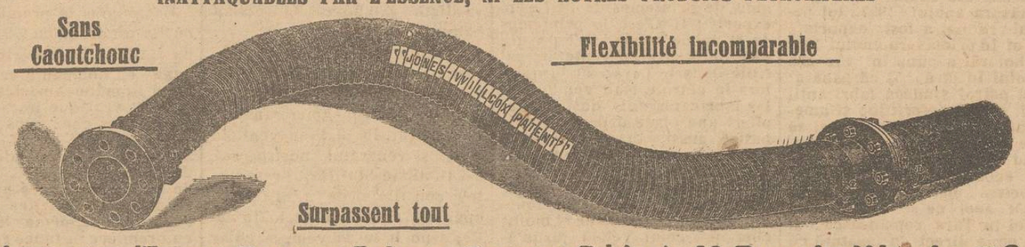
Prezentul extras se vizează de noi spre a se publica în *Monitorul Oficial*.

(Urmează semnătura grefierului.

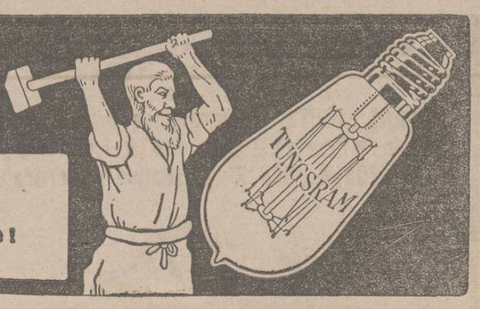
Dosarul No. 1.206 din 1908

„PETROŞANI"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
pentru Exploatarea Minelor de Cărbuni
Capital Social 280 000.000 Lei
Bucureşti
STR. AUREL VLAICU 22
Adr. Telegr.: PETROŞANI
Telefon 39/77

UNELTE DE SONDAJ,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline,
Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
UZINELE DE FIER ŞI DOMENIILE DIN REŞIŢA, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENTANŢA INDUSTRIALA", BUCUREŞTI, Calea Victoriei 77 (fost 89)

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES
Sans Caoutchouc
Flexibilité incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

TUNGSRAM



Cel mai rezistent BEC!

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice!

INFORMAȚIUNI

Atât ministerul de finanțe cât și Banca Națională, au fost înștiințate de d N. Titulescu, ministrul nostru la Londra, că tratativele angajate de d-sa cu grupul creditorilor englezi în vederea regulărei datoriilor particulare antebelice, s'au terminat în mod favorabil.

In acest scop a avut loc la ministerul de finanțe o întrevedere între d-nii ministru Vintilă Brătianu și M. Oromolu, guvernatorul Băncei Naționale, hotărându-se instrucțiunile ce urmează a fi trimise la Londra d-lui N. Titulescu în vederea încheierei convenției.

* * *

A sosit în Capitală d. Lepreux guvernatorul Băncii Naționale belgiene. D-sa a avut consfătuiri cu d-nii Vintilă Brătianu și Duca.

* * *

Ministerul finanțelor, in conformitate cu art 12 din legea pentru lichidarea bunurilor, intereselor și drepturilor supușilor foști inamici e decis lichidarea întregei averi a d-lui I. Koeber din București Aleea Suter No. 2, compusă din :

O casă situată în str. Aleea Suter No. 2, compusă din subsol, parter și etaj cu 9 camere și un atelier de zid și 3 camere în fundul curții, înzestratr cu apă și lumină electrică, evaluată la suma de lei 1.000.000.

Unelte și mașini lei 8075.
Mobilierul biroului fabricei 4924.
Mobilierul casei de locuit 16.780
Diverși debitori lei 3630.
Totalul activului lei 1.030 409.

Această avere se va încasa în contul despăgubirilor de război datorate de Germania împreună cu sumele rezultate din veniturile produse de această avere, pe timpul cât s'a aflat sub administrația justiției, conform legii din 22 Decembrie 1916.

* * *

Producțiunea de cărbuni a Ceho-Slovaciei a atins în Februarie 1.356 000 tone huilă și 1.908.000 tone lignit.

* * *

Guvernul Cehoslovac tratează cu grupul băncilor ungare reprezentate prin Banca de Credit, răscumpărarea obligațiunilor pe care băncile ungare le-au plasat înainte de război la băncile provinciale din Slovacia. Băncile ungare vor să răscumpere obligațiunile plătind valoarea nominală în coroane ungare, pe când posesorii slovaci de obligațiuni cer plata în coroane cehoslovace.

* * *

Departamentul de comerț al Statelor Unite a depus un proect de lege prin care se oprește monopolizarea importului de materii prime de către străini. Guvernul vrea să împiedice prin aceasta ca străinătatea să exercite un control asupra prețurilor principalelor materii prime necesare industriei americane.

* * *

La Belgrad s'a înființat o bancă sârbo-italiană cu un capital de 200 000 lire italine. Capitalul a fost subscris de către două grupuri italian și cehoslovac.

* * *

Directorul general al institutului central financiar din Budapesta a plecat la Londra, însărcinat fiind de către guvernul ungar să trateze un împrumut de 100 milioane coroane aur.

* * *

CEREȚI PRETUTINDENI
LAMA
PIERRE
OȚEL CURAT, ALIAGIU DE ARGINT, CEA MAI BUNĂ ȘI CEA MAI EFTINĂ
PRIMA FABRICA DE APARATE ȘI LAME DE RAS S.A.
Strada Donici 1 București.

* * *

In urma tendinței de scădere a valutei spaniole, guvernul spaniol a prohibit exportul monedelor de aur și argint precum și a bancnotelor băncii naționale. Călătorii nu pot lua cu dânșii decât cel mult 5000 pesetas în bancnote.

* * *

In parlamentul suedez s'a supus proectul de lege prin care banca națională suedeză se întoarce, cu începere dela 1 Aprilie, la principiul convertibilității în aur a bancnotelor sale. In acelaș timp se decretează libertatea la export a aurului.

* * *

Comisarul italian al aviației civile confirmă că în curând se vor deschide trei linii noui aeriene și anume dela Turin la Viena, dela Genova la Barcelona și dela Brindisi la Constantinopol.

* * *

— La Constantinopol a sosit vaporul Theodosia sub pavilion sovietic pe bordul căruia se găsește comisiunea însărcinată cu organizarea unei expoziții de produse rusești.

* * *

Ministerul de comerț al Ungariei a oprit cotarea la bursele din provincie a acțiunilor cotate la bursa din Budapesta.

* * *

Fabricile de tutun ale statului jugoslav produc în fiecare lună 9500 kg. tutun și 3 milioane țigări. Cele mai însemnate fabrici sunt cele din Nis, Sarajevo și Ljubljana.

INFORMATIONS

Le ministère des finances et la Banque Nationale ont été informés par M. N. Titulesco, notre ministre à Londres que les pourparlers engagés avec le groupe des créanciers anglais en vue de régler les dettes privées d'avant-guerre se sont terminés favorablement.

Une entretien a eu lieu, à cet effet, entre MM. Vintilă Bratiano, ministre des finances et M. Oromolu, gouverneur de la Banque Nationale. Des nouvelles instructions seront envoyées à M. N. Titulesco à Londres en bue de la conclusion de la convention.

* * *

M. Leprieux gouverneur de la Banque Nationale de Belge est arrivé à Bucarest et a conféré avec MM. Vintila Brătianu et Duca.

* * *

Le ministère des finances conformement à l'art. 12 de la loi pour la liquidation des biens des sujets ci devant ennemis a décidé de liquider les biens de M. Koeber Bucarest, Alea Suter No. 2 composée de :

Une maison située Alea Suter No. 2 composée d'un soussol, d'un parterre et étage avec 9 chambres et un atelier, en outre 3 chambres au fond de la cour, eau, lumiere électrique, le tout évalué à 1.000.000 lei.

Outils et machines 8075 lei.
Meubles du bureau de la fabrique 4924 lei.
Meubles de la maison 16.780 lei.
Debiteurs divers 3630 lei
Total de l'actif lei 1.030.409.

Le resultat de la vente sera affecté, au compte des reparations de guerre dues par l'Allemagne, ainsi que les sommes résultées de l'exportation de ces biens depuis qu'ils sont placés sous séquestre conformément à la loi du 22 Décembre 1916.

* * *

La production du charbon en Tchécoslovaquie s'est élevée en Février à 1.356.000 tonnes huile et 1 908.000 tonnes lignite.

* * *

Le gouvernement tchéco-slovaque traite avec un groupe de banques hongroises représentees par la Banque de Crédit, le rachat des obligations que les banques hongroises avaient place avant la guerre dans les banques provinciales de Slovaquie. Les banques hongroises veulent racheter les obligations en payant la valeur nominale en couronnes hongroises, tandis que les possesseurs slovaques d'obligations demandent le payement en couronnes tchéco-slovaques.

* * *

Le département de commerce des Etats-Unis a deposé un projet de loi interdisant le monopole de l'importation des matières premières par les étrangers. Le gouvernement veut empêcher de la sorte le contrôle étranger sur les principaux prix des matieres premières nécessaires à l'industrie américaine.

* * *

Il a été créé à Belgrade une banque italo-serbe au capital de 200.000 livres italiennes. Le capital a été souscrit par deux groupes italiens et tchéco-slovaques.

* * *

Le directeur général de l'Institut central financier de Budapest est parti pour Londres, chargé par le gouvernement hongrois de traiter un emprunt de 100 millions couronnes or.

* * *

DEMANDEZ PARTOUT
LA LAME
PIERRE
ACIER PUR, ALLIAGE D'ARGENT, LA MEILLEURE ET LA MEILLEUR MARCHÉ
PREMIÈRE FABRIQUE D'APPAREILS ET LAMES A RASOIR S.A.
Rue Donici 1, Bucarest.

* * *

Par suite de la tendance de baisse du change espagnol, le gouvernement de ce pays a prohibé l'exportation des monnaies d'or et d'argent ainsi que le papier monnaie émis par la Banque Nationale. Les voyageurs ne peuvent prendre sur eux que 5000 pesetas en papier monnaie.

* * *

On a presenté au parlement suédois, le projet de loi par lequel la banque nationale suédoise revient à partir du 1 Avril, au principe de la convertibilité en or de son papier monnaie. Il a été décrèté en même temps la liberté de l'exportation de l'or.

* * *

Le commissaire italien de l'aviation civile annonce l'ouverture sous peu de trois nouvelles lignes aériennes : Turin-Vienne, de Gênes-Barcelone, et Brindisi-Constantinople.

* * *

A Constantinople vient d'arriver le vapeur Theodosia sous pavillon soviétique et au bord duquel se trouve la commission chargée d'organiser une exposition de produits russes.

* * *

Le ministère du commerce de la Hongrie a arrêté la cotation aux bourses de provinces des actions cotées à la Bourse de Budapest.

* * *

Les fabriques de tabac de l'Etat jougoslave produisent tous les mois 9500 kgr. tabac et 3 millions de cigarettes. Les fabriques les plus importantes sont celles de Nish, Serajevo et Ljubliana.

Informațiuni Petrolifere

Ministerul de industrie și comerț a făcut Marți formalitățile necesare pentru predarea către societatea „Redevența", a unui prim stoc de 1000 vagoane țiței, cantitate ce va fi furnizată de către diferitele societăți petorlifere indicate de ministerul de industrie și comerț.

* * *

Adunarea generală a Creditului Minier a avut loc zilele acestea la Camera de Comerț.

Din darea de seamă a consiliului, reese că producția de țiței pe 1923 a fost de 158.000 tone față de 66.000 tone în 1922. Societatea a mai obținut 5400 tone din drepturile de redevență, Creditul Minier participă la Societatea de Credit Industrial cu suma de 5 milioane. Consiliul de administrație a redus pentru anul 1923 tantiemele statutare dela 12 la 8 la sută.

Dividentul propus este de lei 175 net pentru acțiunile din emisiunea I-IV ; 168,43 lei pentru acțiunile din emisiunea a 5-a ; 85.50 lei la acțiunile din emisiunea a 6-a (Câmpeanu) și 13 12 lei pentru acțiunile din emisia a 7-a.

D. *I. I. Demetrescu*, director general, dă citire raportului. Amintește că producția societății a crescut mult, mai ales în urma sondei No. 30, un strat pe care singur Creditul Minier l-a exploatat până acum. Aduce omagii victimelor cari și-au pierdut viața la erupția sondei 30.

D. *Stanculeanu* laudă capacitatea inginerilor români, în colaborare cu capitalul românesc. Rafineria Aurora a societății prelucrează aproape toată producția Creditului Minier. Rezultatul bănesc, deși se distribue un dividend de 175 lei n'ar fi mulțumitor dacă nu s'ar ține seamă de legea minelor, nevotată încă. Este de prevăzut că concesiunile societăților naționale vor fi prelungite. Propune schimbarea statutelor în privința retribuției administratorilor, fixându-se o limită. Oferă suma de 10.000 lei pentru văduvele și copiii lucrătorilor morți în urma erupției sondei No. 30.

D. *N. Ștefănescu* președinte arată că dividentul de distribuit pe 1923 este de 3 ori mai mare ca în 1922. Prima acțiunilor e mare pentru că considerați că viitorul societății este strălucit. Nu putem distribui tot beneficiul căci trebue făcute amortizări. Pentru acțiunile Câmpeanu în valoare nominală de 15 milioane am încasat în 6 luni venit de 7 milioane. Consilierii noștri sunt specialiști în petrol. Așteptați votul legei minelor și atunci se vor rezolva cu bine toate chestiunile. Consiliul a aprobat pensiunea pentru văduvele și copiii lucrătorilor cari au murit la sonda 30.

Se aprobă cu aclamație bilanțul, și se realeg consilierii și cenzorii eșiți la sorți.

* * *

Dl. Ing. Petre Otetelișanu a dat la lumină o lucrare foarte importantă asupra technicei exploatărei petrolului. Primul volum care a apărut în Editura Revistei Analele Minelor din România cuprinde cursul de instrumentați la sondajele de petrol, curs ținut de autor la școala de maeștrii sondari din Câmpina. Această lucrare face parte din un ciclu complect de 5 volume, tratând technica exploatărei petrolului, și cari vor apare treptat până în primăvara viitoare.

Literatura asupra instrumentațiilor în petrol este foarte săracă nu numai la noi, unde până la apariția lucrării D-lui Ing. Otetelișanu, nu exista aproape nimic, dar chiar și în străinătate lucrările technice în această specialitate sunt foarte puțin studiate.

Meritul mare al D-lui Ing. Otetelișanu constă în gruparea sistematică și destul de amplă a instrumentațiilor : cele două mari grupe sunt despărțite după cauzele de împiedicare a mersului normal la sondage. Avem instrumentațiuni executate pentru înlăturarea urmărilor cauzelor de împiedicare ale mersului normal a lucrului, cari nu sunt accidente de sondaj propriu zise, cum ar fi acelea prevenite din montarea defectuasă a sondei și din natura terenului străpuns, și instrumentațiuni executate pentru înlăturarea urmărilor cauzelor de împiedicare ale mersului normal a lucrului, provenite din defecte de material, de construcție, de funcționarea, sau de reaua sau neglegenat întrebuințare a materialului de sondaj constituind accidente de sondaj propriu zise.

Lucrarea este foarte interesantă și așteptăm și celelalte 4 volume cari vor trata despre : izolarea apelor la sondajele de petrol, alegerea sistemului de sondaj destinat să lucreze în câmpurile petrolifere, descrierea sistemelor de sondaj și a metodelor de exploatare întrebuințate în câmpurile petrolifere, exstracția petrolului.

Lucrările acesteă sunt cât se poate de bine venite și trebuesc să fie citite mai cuseamă de tinerii ingineri de mine cari vin pe șantiere spre a se dedica industriei petrolului precum și de toți exploatatorii de petrol eare își vor da astfel seama cu câte dificultăți are de luptat inginerul la instrumentații.

* * *

Informations pétrolières

Le ministère de l'Industrie et du Commerce a fait mardi, les formalités nécessaires pour la livraison à la soc. „Redevența" d'un premier stock de 1000 vagons de pétrole brut ; cette quantité sera fournie par les différentes sociétés pétrolifères indiquées par le ministère de l'Industrie et du Commerce.

* * *

L'assemblée générale du Crédit Minier a eu lieu tout dernièrement à la Chambre de Commerce.

Il ressort du compte-rendu du conseil, que la production de pétrole brut en 1923 a été de 158.000 tonnes contre 66.000 tonne en 1922. En plus la societé a reçu 5400 tonnes comme rédévances. Le Crédit Minier participe à la Société de credit industriel avec 5.000.000 de lei. Le conseil d'administration a reduit les tantièmes statuaires pour 1923 de 12 a 8%.

Le dividende proposé est de 175 lei net par action pour les émisions 1—VI ; 168.43 lei par action pour la 5-e émission 85.000 lei pour les actions de la 6-e émission (Câmpeanu) et 13 12 pour les actions de la 7-eme émission.

M. I. Demetresco, dir. général a donné lecture du rapport. Il a remarqué que la production de la société a beaucoup augmenté grâce surtout à la sonde No. 30, qui a rencontré une couche que le Crédit-Minier seul a exploitée jusqu'à présent. A cette occasion M. Demetresco a rendu hommage à ceux qui ont perdu la vie à l'occasion de l'éruption de la sonde No. 30.

M. Stanculeanu a loué la capacité des ingénieurs roumains, au collaboration avec le capital roumain. La raffinerie Aurora appartenant à cette société a, presque seule, transformé toute la production du „Crédit Minier"

Le résultat materiel, malgré la distribution du dividende de 175 ne serait pas satisfaisant si on ne tenait pas compte de la loi des mines, qui n'est pas encore votée. Il est a prévoir que les concessions des sociétés nationales seront prolongées. Il propose de modifier des statuts en ce qui concerne la retribution des administrations, en fixent une limite. Enfin il offre 10,000 lei pour les veuves et les orphelins des ouvriers morts à l'occasion de l'éruption de la sonde No. 30.

M. V. Stefănesco, le président, montre que le dividende à dissribuer pour 1923 est 3 fois plus grand qu'en 1922. Quant à l'avenir de la société, il est brillant. On ne pouvait pas distribuer tout le bénéfice, puisqu'on devait faire aussi des amortissements. Pour les actions Câmpeanu en valeur nominale de 15.000.000 la société a touché, durant les derniers 6 mois 7 000.000 lei. Les conseillers de cette société sont des specialistes en matière de pétrole. Aussitôt que la loi des mines sera votée toutes les question en suspens seront resolues. Le conseil a approuvé une pension pour les veuves et orphelins des ouvriers, morts à l'occasion de l'éruption de la sonde 30.

Un approuve par acclamation le bilan, et on procède à l'élection des nouveaux conseillers et censeurs.

* * *

M. l'ing. Paul Otetelesеanu vient de publier un très intéréssant ouvrage sur la technique de l'exploitation du pétrole. Le premier volume paru dans l'éd. de la Revue des Annales des mines de Roumanie comprends les leçons d'instrumentation aux sondages de pétrole, leçons faites par l'auteur à l'école de maîtres sondeurs de Campina. Cet ouvrage fait partie d'une serie complète de cinq volumes qui paraîtront successivement jusqu'au printemps prochain.

Les ouvrages sur l'instrumentation dans le pétrole sont très peu nombreux non seulement en Roumaine (jusqu'au moment de l'apparition de l'ouvrage de M. Otetelesanu il n'existait pas un tel ouvrage) mais aussi à l'étranger où les travaux techniques de ce genre sont peu étudiés.

Le grand mérite de M. Otetelesanu est d'avoir groupé systématiquement les instrumentations: les deux grands groupes sont divisés d'après les obstacles que rencontre le progrés normal des sondages. Il y a donc :

des instrumentations éxécutées pour éviter les obstacles qui genent le progrès normal du travail et qui ne sont pas des accidents de sondage proprement dits et

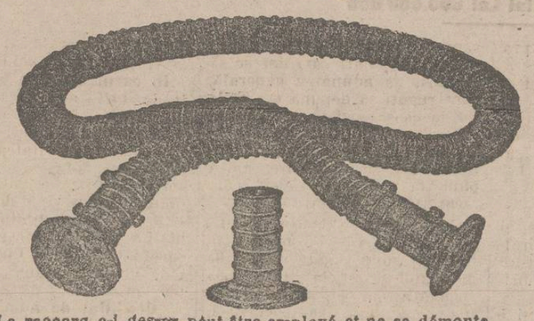
des instrumentations éxécutées pour éviter les obstacles provenus du défaut de materiel de construction, du fonctionnement, du mauvais emploi du matériel de sondage, etc. constituant les accidents de sondage proprement dits.

L'ouvrage est très intéréssant ; aussi attendons-nous les autres quatre volumes qui seront consacrés à l'étude de : l'isolation des eaux aux sondages de pétrole, le choix du système de sondage, la description des systèmes de sondage et des méthodes d'exploitation employées sur les divers champs pétrolifères ; l'extraction du pétrole.

L'ouvrage de M. l'ing. Otetelișanu vient à propos et s'impose à l'attention des jeunes ingenieurs de mines qui se dedient a l'industrie du pétrole ainsi qu'aux exploitations de pétrole qui comprendront combien grandes sont les difficultés que doit vaincre les ingénieurs lors de l'instrumentation.

* * *

Manufacture Anglaise de TUYAUTERIE



Le raccord ci-dessus peut être employé et ne se démonte même pas sous les plus hautes pressions

POUR
ESSENCE, PÉTROLE
ET HUILES LOURDES
Fournisseur du Gouvernement Britanique
POUR ASPIRATION
ET REFOULEMENT

Résistant en travail à une pression de 200 livres ou 27 pouces en aspiration

Rèsiste à l'huile à 160° Fahr. de chaleur

Cette tuyauterie peut être utilisée au besoin pour de l'eau, si nécessaire

Employée par toutes les grandes Compagnies

THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY, LTD.,
Usines : Leyland près de Preston (Angleterre)

Birmingham, 124, New Street
Manchester, Tower Chambers, 29 Brown Street
Cardiff, Harrowby Street „Docks"
Calcuta, 7, Hastings Street
Buenos Aires, Calle Carlos Pelligrini No. 927
London, 24, 26, 28, 30 Duke Street, E. C. 3
Glascow, 49, Queen Street

FOC!
„MINIMAX"
Societate Anonimă Română
— BUCUREȘTI —
Bd. I. C. Brătianu 3. Tel. 7/98

Din Paris ni se comunică următoarele detalii asupra acordului intervenit între Royal Dutsh-Shell și Standard Oil relativ la petrolul rusesc : un prim acord a fost semnat în Elveția pe la începutul lui Martie ; acest prim acord se referea la repartiția pieților mondiale între cele două grupe și incluzând în acelaș timp cumpărările de petrol făcute de Royal Dutsh pe lângă guvernul Rusesc. Un al doilea acord referindu-se la concesiunile din Rusia fusese încheiat ceva mai târziu. In acest caz Standard Oil trata pentru contul Firmei Nobel, care după cum se știe controla înainte de războiu 35—40% din producțiunea dela Baku. Se crede că repartiția concesiunilor și exportul petrolului a fost făcută pe această bază.

Una din condițiunile acordului va fi achitarea din partea concesionarilor a unei sume de 25 milioane Lire Sterline, Sovietelor. Pe de altă parte noii concesionari se vor angaja să despăgubească pe vechii proprietari. In cercurile petrolifere Rusești afacerea aceasta este în principiu aprobată totuși se consideră că succesul pare a fi problematic din cauza că sovietele se opun mai cu seamă prin adoptarea noii politici anti economice.

* * *

Extensiunea Soc. Phoenix Oil. — O telegramă din Paris ne informează că sir Edward Manville prezidentul societății „Phoenix Oil and Transport" a părăsit Londra plecând spr București. Se zice că sir Edward va vizita noile terenuri ale societății de lângă Gura Ocniței.

* * *

Direcțiunea Generală a Soc. Phönix Oil And Transport Comp. a adresat acționarilor o circulară informându-i că intreprinderile controlate de Phönix Oil au primit din partea guvernului Britanic un acont de 75 568 Lire Sterline asupra reclamațiunilor de despăgubiri pentru distrugerile făptuite în timpul războiului.

De Paris on nous communique les détails suivants sur l'accord intervenu entre la Royal Dutch Shell et la Standard Oil relativement au pétrole russe : un premier accord a été signé en Suisse au commencement du mois le Mars, ce premier accord concernait la repartition des marchés mondiaux entre les deux groupes et s'occupait anssi de la question des achats de pétrole russe faits par la Royal Dutch en Russie. Un deuxième accord concernant les concessions de Russie a été conclu un peu plus tard ; la Standard Oil y traitait pour le compte de la „Nobel" laquelle, comme on le sait, controllait avant la guerre 35—40% de la production de Bakou. On estime que la repartition des concessions et l'exportation du pétrole sera faite sur cette base. Une des conditions de l'accord sera le versement par les concessionnaires de 25 millions de livres sterling aux Soviets. D'autre part les nouveaux concessionnaires s'engageront à dedommager les anciens propriétaires. Dans les milieux pétrolifères russes, cette affaire est en principe approuvée, toutefois le succés semble problématique étant donné la nouvelle politique anti-économique des Soviets.

* * *

Les extensions dela „Phoenix Oil". — Un télégramme de Paris nous informe que Sir Edward Manville, président dela „Phoenix Oil and Transport Co", a quitte Londres pour Bucarest. On prétend que sir Edward va visiter les nouveaux terrains concédés à la compagnie aux environs de Gura Ocniței.

* * *

La Direction générale de la soc. Phönix Oil and Transport Comp. a adressé aux actionnaires une circulaire en les informant que les entreprises controlées par la Phönix-Nil ont reçu de la part du gouvernement britannique un acompte de 65 568 l. st. sur les réclamations de réparations formulées pour les dommages subis à l'occasion de la guerre.

Bursa Petrolului

Profitând de criza de numerar și de svonurile defavorabile inexacte, asupra situațiunei unora din societăți, baișistii și-au făcut și săptămâna aceasta jocul scoborând cursurile cu câteva zeci de puncte.

Descurajarea jucătorilor serioși față de această situațiune, contribue și ea la stagnare.

Capitalul investit în acțiunile petrolifere se simte pradă unor speculanți de bursă și pentru aceasta devine tot mai rezervat.

Primii cari vor suferi de această situație vor fi tocmai acei cari azi coboară acțiunile. Stagnarea totală ce va surveni va face imposibil orice joc și câștigurile ilicite de azi se vor răzbuna.

Ar fi de dorit ca pentru a curma operațiile câtorva speculanți cari cu ajutorul a zece douăzeci de acțiuni vândute fixează cursuri iluzorii, să intervină contraponderea capitalului serios spre a nu dărâma increderea pe care marele public, pe drept, și-a pus-o în societățile petrolifere.

Situațiunea acestora. după cum se vede în altă parte a ziarului nostru, continuă a fi strălucită, marasmul Bursei neinfluențându-le în activitatea lor productivă.

Bourse du Pétrole

Profitant de la crise de numéraire et des bruits aussi défavorables qu'inexacts, les baissistes ont continué leur jeu cette semaine baissant les cours quelque peu.

Les joueurs serieux étant deprimés par la situation, le marasme continue.

Le capital investi dans les actions pétrolières est trop influencé par les spéculateurs, aussi devient-il de plus en plus reservé.

Ceux qui subiront les premiers les effets de cette situation seront les baissistes mêmes.

L'arrêt complet des transanctions fera impossible, à l'avenir, la réalisation de nouveaux bénéfices.

Nous croyons que l'intervention énérgique du capital sérieux, en vue de rétablir les cours serait à désirer saus quoi le public perdra toute confiance dans les valeurs pétrolères et cela grâce aux manoeuvres des spéculateurs qui par la vente d'une dizaine ou d'une vingtaine d'actions contribuent chaque séance, à fixer un cours illusoire et toujours plus bas que la veille.

La situation des sociétés pétrolifères, ainsi qu'elle ressort de notre chronique pétrolifère, continue à être brillante, le marasme de la Bourse n'influençant point leur activité.

Au cotat : Ont coté :

	Valeur nominale	Cote au 1/IV 1924
	Lei	
Steaua Română. (optées)	500	4525
Astra Română (optées)	500	12500
Speranța (optées)	500	2800
Petrol Block	500	910
Concordia (optées)	250	4770
Redevența	500	1485
Forajul	500	650
Româno-Belgiană	500	820
Generala Petroliferă	500	290
Petrolul Românesc	500	1155
I. R. D. P.	500	1065
Creditul Minier (optées)	500	1990
„ „ dernière émission	500	1215
România Petroliferă	500	1420
Banca Minelo	500	600
Sospiro	500	320
Motorul	500	740

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română
pentru
Exploatarea, industria și comerțul petrolului
Capital social 37.000.000 lei
BUCUREȘTI
Strada Potcovari
Telefon 56|64, 59|75

BANCA CENTRALA
fondată de Max I. Schapira
PLOEȘTI
Capital Lei 5.000.000
Rezerve 3.000.000
Face orice operațiuni de Bancă în țară și străinătate

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social și Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, București
Exploatări proprii de petrol la : Băicoi-Buștenari-Bordeni Moreni
RAFINERII: București-Ploești-Buzău
Vânzare de petrol și derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr. : PETROBLOCK
Telefon 4|66 ; 5|72 ; 2|57 ; 2|58

Cota valorilor petrolifere la Bursa din București pe luna Aprilie 1924

VALORILE PE CATEGORII	1	5	10	15	21	24	2
Steaua Română	4237½	4312½	4287½	4037½	4062½	4137½	4475
Astra Română (opt)	12900	12650	12450	11850	11950	12075	12350
Speranța (opt.)	3337½	3312½	3225	3175	2875	2875	2865
Speranța pui	3212 „	3112 „	3012½	2912½	2625	2625	2625
Petrol Blok (opt)	1042 „	1062 „	1025	1005	945	965	972½
Petrol Blok (pui primă)	152 „	122 „	95	82 „	27½	15	25
Petrolul Românesc	1287 „	1287 „	1287½	1240	1212 „	1212½	1212½
I. R. D. P. (optate)	1170	1170	1195	1147 „	1147 „	1140	1135
I. R. D. P. (pui primă)	597½	590	590	562 „	547 „	550	542½
Generala-Petrol	405	395	392½	382 „	372 „	372½	365
Rom.-Be g. de petrol	1015	990	965	945	1005	1045	975
Concordia	4363	4437 „	4465	4387 „	4412 „	4837½	2612½
Țițeiul	377½	380	380	380	380	380	380
Sospiro	365	345	345	345	302 „	342½	342½
Păcura Română	355	355	355	355	355 „	355	1955
Creditul Minier (optate)	1855	1925	1970	1905	1905	1932½	1212½
„ „ pui primă	1155	1225	1272½	1185	1170	1205	1205
Petrolul	400	400	400	400	400	400	400
Redevența	1610	1725	1755	1690	1690	1695	1690
Forajul (optate)	630	710	687½	710	710	710	710
Romania Petroliferă	1610	1565	1590	1555	1490	1455	1455
Motorul	785	785	785	785	785	785	785
Prahova	505	505	505	505	505	505	505
Geonafta	915	915	915	915	915	915	915

Unelte de Sondaj
Specialitate
SAPE PENTRU SONDE
(BOHRMEISSEL)
TIGE — Tige oțele — Cuțite de tăiat — GIALE
Adresa Telegrafică : HAMMERWERK
HAMMERWERK CHR. SCHMID, Soc. Anon.
UNELTE DE SONDAJ ȘI FABRICA DE MAȘINI
Brackenheim (Württemberg)
Reprezentant general pentru România Mare
BERNHARD SACHTER
— București, Calea Moșilor 94 —

Industria Română de Petrol
I. R. D. P.
Societate Anonimă Română pe acţiuni
Bucureşti, Strada Lascar Catargiu No. 17
Capital social Lei 600.000.000

CONVOCARE

D-nii acţionari ai societăţii anonime **„INDUSTRIA ROMANA DE PETROL“** (I. R. D. P.) sunt convocaţi în adunare generală ordinară pentru ziua de 19 Iunie 1924, ora 11 dimineaţa, la sediul societăţii în Bucureşti, strada Lascar Catargiu nr. 17, pentru a delibera şi decide asupra punctelor prevăzute în următoarea ordine de zi:

1. Darea de seamă a consiliului de administraţie asupra exerciţiului cuprins între 31 Decembrie 1922—31 Decembrie 1923
2. Raportul cenzorilor asupra aceluiaş exerciţiu.
3. Aprobarea bilanţului şi a contului de profit şi perderi pe exerciţiul 1923.
4. Descărcarea consiliului de administraţie de gestiunea sa.
5. Aprobarea repartizării beneficiului realizat.
6. Fixarea jetoanelor de prezenţă a administratorilor şi cenzorilor pe exerciţiul expirat.
7. Ratificarea cooptării d-lui N. BOTEZ ca membru în consiliul de administraţie.
8. Alegerea a 5 cenzori şi 5 cenzori-supleanţi.

D-nii acţionari cari doresc să ia parte la adunarea generală, sunt rugaţi să depună acţiunile lor la cassa societăţii din strada Lascar Catargiu nr. 17, cu cel puţin 15 zile înainte de data fixată pentru adunare, adică până la 4 Iunie inclusiv conform art. 23 din statute.

Conform art. 21 din statute, d-nii acţionari cari votează prin procuri, sunt rugaţi a depune mandatele lor la direcţiunea societăţii cu cel puţin 5 zile înainte de data fixată pentru adunarea generală, adică până la 12 Iunie 1924 inclusiv.

In cazul când în ziua de 19 Iunie 1924, adunarea generală nu se va putea constitui din lipsa d-lor acţionari cari să întrunească majoritatea de capital prevăzută de art. 24 din statute, adunarea generală se amână pentru ziua de 27 Iunie 1924, ora 11 dimineaţa, fără nici o altă încunoştiinţare, la care dată se va deliberea şi decide cu orice număr de acţionari prezenţi.

Consiliul de administraţie

Bilanţ general încheiat pe ziua de 31 Decembrie 1923

ACTIV				PASIV		
Acţionari	325 000 000 —			Capital		600 000 000 —
Acţiuni	65 000 000 —		390 000 000 —	Fond de Rezervă statutar		1 105 472 —
Cassa			5 587 364 74	Fond de Pensii funcţionari		912 698 35
Produse Petrolifere şi Bituminoase			27 608 926 20	Lucrări în Acord		58 037 391 93
Debitori diverşi			21 666 654 82	Creditori Diverşi		37 147 273 87
Investiţiuni:				Dividende Neridicate		888 012 —
Perimetrele Statului Moreni, Ochiuri, Runcu Lei	214 496 706 19			Cont Tranzitoriu		8 230 184 83
Amortizări „	25 475 149 67	189 021 456 52		Consiliul de Administraţie		
Minele de Asfalt Derna-Tataros Lei	14 561 057 52			Cont Garanţii Lei	645 000 —	
Amortizări „	899 1 5 60	13 661 951 92		Deponenţi de Titluri în Gar. Lei	11 833 971 50	
Imobil Bucureşti „	4 273 182 20			Accepte în Dep. „	14 800 000 —	
Amortizări „	427 318 20	3 845 864 —		Beneficiul net al anului curent		35 260 759 31
Terenuri şi Concesiuni „		3 213 092 —		„ report din 1922		714 477 —
Linii de Garaj „	1 023 782 47					
Amortizări „	153 567 47	870 215 —				
Mobilier „	9 4 042 21					
Amortizări „	138 606 36	785 435 85				
Autom. Bucureşti „	391 894 8					
Amortizări „	7 973 7	293 921 15	211 691 936 44			
Materiale			74 244 165 77			
Participaţiuni		10 187 743 47				
Efecte Publice		56 736 50	10 244 481 97			
Garanţii Consiliului de Administraţie Lei	645 000 —					
Depozitari de Titluri „	11 8 3 971 50					
Cf. Cf. Acepte în Depozit Lei	14 800 000 —					
Plăţi cuvenite anului viitor			1 252 7 9 45			
Total Lei			42 226 269 29	Total Lei		742 296 269 29

Contul de profit şi pierdere încheiat pe ziua de 31 Decembrie 1923

DEBIT			CREDIT		
Cheltueli Generale, Salarii, Impozite, etc Lei		12 072 067 86	Venituri din Exploatări de petrol şi bitum, transacţiuni, participaţiuni, etc. Lei		74 524 548 17
Amortizări „		27 191 721 —			
Beneficiul net „		35 26 7 9 31			
Total Lei		74 24 548 17	Total Lei		74 524 54 17

Şef Contabil: **M. Brânduş**

I. R. D. P. Industria Română de Petrol Societate Anonimă **I. Ghika** **N. Tresnea-Greceanu**

Verificat şi găsit conform cu registrele
Censori: **Al. Brăescu. Dem. Ştefănescu**
Expert Contabil: **D. R. Ioaniţescu, Dr. A. Zamfirescu, N. Botez**

„ROMÂNIA PETROLIFERA“
Societate Anonimă Română de Petrol „Bucureşti“

Convocare

Domnii acţionari ai Societăţii *„România Petrolifera“* sunt convocaţi în Adunare Generală Ordinară, în ziua de 14 Iunie 1924 ora 4 p. m. în localul Societăţii din Strada Piaţa Amzei No. 2, pentru a delibera asupra următoarei ordine de zi:

1) Raportul Consiliului de Administraţie;
2) Raportul cenzorilor;
3) Descărcarea Consiliului de Administraţie pentru gestiunea exerciţiului expirat;
4) Repartiţia beneficiului;
5) Alegerea întregului Consiliu de Administraţie;
6) Remuneraţia cenzorilor;
7) Alegerea a 3 cenzori şi 3 cenzori supleanţi.

Pentru a putea lua parte la această adunare, d-nii acţionari trebuesc a depune până cel mai târziu în ziua de 10 Iunie 1924 acţiunile d-lor la cassa Societăţii.

Consiliul de Administraţie

Bilanţ încheiat la 31 Martie 1924

ACTIV			PASIV		
Acţionari		8 755 200.—	Capital		100.000.000.—
Cassa		287.284.20	Fond de rezervă statutar	4 678 188.95	
Conturi corente debitoare		8 790.492.20	Fond de rezervă special (sold chelt Em. IV.)	8.255.284.50	
Părţi de fondator răscumpărate		1 012.500.—	Fond pentru amortizări	8.088.981.85	
Participaţiuni		400.000.—	„ „ pensii şi ajutoare	537 475.25	21.559 930.55
Investiţiuni: (Imobil— Rafinărie — Sonde terenuri redevenţe. etc.)		116 716 560 70	Conturi corente creditoare		17 893.784 05
Materiale la rafinărie şi schele		12.858 840.50	Dividende neridicate		444 099 25
Stocuri de ţiţei şi derivate		14 754.901.—			139.897.813.85
		163 575 778 60	Beneficiu Net		23.677 964 75
Conturi de Ordine	1 780.000.—				163.575 778 60
			Conturi de ordine	1.780.000.—	

Contul de Profit şi Pierdere

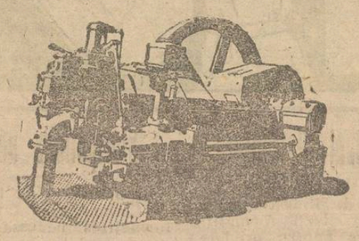
DEBIT		CREDIT		
Cheltueli generale—întreţinere—exploatare		Report din anul precedent		291.029.—
Salarii—impozite—asigurări—amortizări—etc.	18 738.185.80	Beneficiu brut:		
Beneficiu net	23 677 964 75	Rafinăria—producţiunea sondelor, redevenţelor, etc.		42 197.121.55
	42 416 150.55			42.416.150.55

Preşedintele Consiliului de Adţie
(ss) *C. N. Vasiliu Boinavu*

Director General (ss) *Ing. Al. Dinopol*
Verificat şi găsit inconcordanţă cu registrele Societăţii
Censori: *G. Iorga*, expert-contabil *A. Filittis* V. *Marinescu*

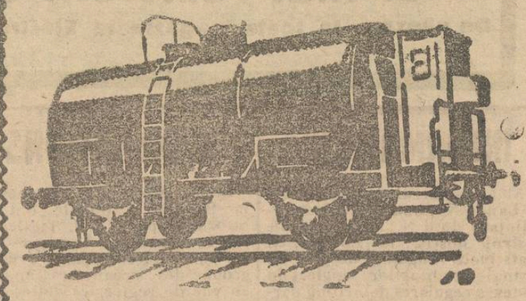
Şeful Contabilităţii
(ss) *V. P. Georgescu* Expert-contabil

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ“ Construcţiune Orizontală pentru Sondaje cu Benzină şi Gaze, sau Ţiţei, Benzină şi Gaze
MOTOARE „DEUTZ“ orizontale şi verticale



SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCURESTI

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCŢIUNI şi LUCRĂRI PUBLICE
Str. G. C. Cantacuzino No. 2
Colţ cu B-dul Carol (Palatul Sindicatului Ziariştilor)
Telefon 5/91 şi 51/80
REPREZENTANŢA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA a SOCIETĂŢEI
ORENSTEIN & KOPPEL



FURNIZEAZA şi INCHIRIAZA
VAGOANE, CAZANE NOI
în condiţiunile cele mai avantagioase

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000 000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:
în străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agoplan, Han. 2) Agenţie în STAMBUL
NEW-YORK; Broadway 31—33
In ţară:
Bucureşti: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton, *Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului*
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6
OPERAŢIUNI DE BANCĂ:
Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125.000 000
Réserves lei 164 000 000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Broadway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor 3) C. Griviţei 5) P. Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernauţi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Changé, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

„STEAUA ROMÂNA“
Societate Anonimă pentru Industria Petrolului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel“, Păcură pentru ars şi pentru uns căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa
Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ“ agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
„STEAUA ROMANA“ (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII e)

„FOREX“
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatăţiuni Petrolifere şi Miniere
— BUCUREŞTI STRADA DONICI No. 1 —
TELEFON 39/46
Adresa telegrafică: „FOREX“ BUCUREŞTI „FOREX“ BĂICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol şi gaze naturale
IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENŢĂ.
DEPOSIT CENTRAL ŞI ATELIERE
pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA
Reprezentanţa lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY“, cea mai mare manufactură de tuburi petrolifere

„EUROPE ORIENTALE“
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 - BUCUREŞTI — Str. PARIS No. 3
Fierărie de construcţie—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaşte de siguranţă de toate felurile, Instalaţiuni de Bancă şi Tezaure Blindate şi Neincendiabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET“ Bucureşti
Filiala renumitei case „FICHET“ din Paris
Materiale pentru instalaţiuni de apă şi canalizare de la
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER“ pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

„ASTRA“
PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE şi MOTOARE S. A.
ARAD
Direcţiunea Centrală: BUCUREŞTI Str. LASCĂR CATARGIU No. 11
Adresa telegrafică: VAGONASTRA TELEFON 45/96 şi 41 76
VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C. F. R.
ORICE ACCESORII: REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE şi CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE
DEVIZ LA CERERE

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCŢIUNI şi LUCRĂRI PUBLICE
INSTALATIUNI TELEFONICE
Thomson-Houston
BUCUREŞTI STR. GH. C. CANTACUZINO 2
TELEFON 5/91 şi 51/80

CREDITUL MINIER
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL Lei 550.000.000
SEDIUL CENTRAL: Bucureşti, B-dul I. C. Brătianu No. 75
— Telefon 39/41 şi 47/36 —
SUCURSALA: Bucureşti Strada Marconi 3
Telefon 13/9
Direcţiunea Tehnică a Petrolului: Ploeşti B-dul Independenţei 23
INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea şi punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere şi Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu şi în participaţie obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de Petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDA CREDITE: Intreprinderilor existente miniere şi în formaţie.
CUMPĂRĂ ŞI VINDE: Produse şi privilegii miniere, Redevenţe şi produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină uşoară de aviaţie, Benzină pentru automobile şi motoare, Petrol lampant, Motorină, Pă pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calit

„VULCAN“
NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR
— FABRICĂ DE MAŞINI şi VAGOANE —
SOCIETATE ANONIMĂ
Capital Social Lei 20.000.000 deplin vărsat
Adr. Telegr.: „VULCAN“ Bucureşti
Fabrica de Maşini Bucureşti, Str. Honzig, Gara Dealul Spirei, Telef. 15|54
Fabrica de vagoane BUCUREŞTII-NOI Gara Chitila, Telefon 2/7
Biroul PLOEŞTI, Strada Rudului No 81, Telefon 20/2
CAZANE DE ABURI sistem Babock & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCĂLZITOARE, Economisoare, Curăţitori de apă
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei
REZERVOARE până la 1000 vagoane
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ, Accuplaje Pat, Benu
TROLIURI, Geamlâcuri. Burlane de sondaj
TURNĂTORIE de fontă şi bronz
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI de locomotive şi vagoane

Societate Anonimă
pentru Exploatare de păduri şi Ferăstrae cu Vapori mai înainte **P. & C. GOETZ & Co.**
— FONDATA 1883 —
Capital: 30.000.000 deplin vărsaţi
Sediul şi Direcţiunea Centrală: STR. CAROL 119

FABRICI DE CHERESTEA la	EXPLOATĂRI FORESTIERE la
Nehoiul, judeţul Buzău	Nehoiu, judeţul Buzău
Galaţi	Comăneşti, judeţul Bacău
Comăneşti, judeţul Bacău	Tarcău, judeţul Neamţ
Cernăuţi	Agăş-Palanca, judeţul Bacău
Vatra-Dornei (Fer. Chitila)	Vatra-Dornei; Bucovina
Vatra-Dornei (Fer Concord)	Broşteni, judeţul Suceava
Tarcău, judeţul Neamţ	Kecskes-Slănic, jud. Bacău
Kecskes, judeţul Bacău	Jablonita, Bucovina
Isvor-Alb, judeţul Bacău	Bisoca, judeţul Buzău
Piatra Neamţ (fost Eichler)	

EXPORT PRIN PORTURILE:
Galaţi, Constanţa, Brăila şi Sulina

„AGRICOLA“
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREŞTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsaţi
Totalul fondului de garanţie la 31 Decembrie 1922 Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.138
Direcţiunea Generală în Bucureşti Palatul Societăţei Calea Victoriei No, 11
Direcţiunea Regională la: IAŞI. Str. Carol 33 colţ cu Asaki
Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Împăratul Traian, 6
REPREZENTANŢE GENERALE LA: Bucureşti, Craiova, Sibiu, Timişoara, Cernăuţi, Chişinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Braşov, Târgul-Mureş şi Arad.
AGENŢII IN TOATE ORAŞELE DIN ŢARĂ
Face asigurări în condiţiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viaţă, Accidente şi Răspundere Civilă

„PREVEDEREA“
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10.000.000-Rezerve: peste Lei 15.000 000
Totalul Valorilor asigurate: 5.500 000.000 —în anii 1920 şi 1921
Daunele regulate şi plătite: 25.000 000.— . . . . . .
Asigură în toate RAMURILE cu condiţiuni din cele mai avantajoase
Tranşează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENŢII în toate oraşele principale din ţară.
DIRECŢIUNEA REGIONALA, BUCUREŞTI:
Strada Biserica Enei, 11, etaj I.

Internationale Machinen und Tiefbohrgerätefabrik
SOCIETATE INTERNAŢIONALĂ DE MAŞINI şi UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMA
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) GERMANIA
Furnizează instalaţiuni complecte de sondaj de toate sistemele şi la orice adâncime, furnizând complect şi burlane
STOCURI IMPORTANTE DE BURLANE, TIGE, TREPANE, etc.
Oferte şi devize la cerere prin Rexrezentantul G-ral p. România
„FOREX“
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatăţiuni petrolifere şi miniere
Bucureşti, Strada Donici No. 1

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 160.000.000 Lei. — Rezerve 86.400.000
Bucureşti, Str. Smârdan No. 5
ADRESA TELEGRAFICĂ: ROMÂNEASCA
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCCURSALE: Arad, Braşov, Băiţi, Bazargic, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Cluj, Constanţa, Chişinău, Galaţi, Ismail, Oradia Mare, Sibiu, Satu-Mare, Târgul-Mureşului, Timişoara, Tighina Tulcea.
BĂNCI AFILIATE: Banca Dunărea Românească din Brăila; Iaşilor, Iaşi; Bacăului, Bacău; Creditul Prahovei, Ploeşti; Durostorului, Silistra, Patrodava, P.-Neamţ; Română din Dorohoi, Dorohoi; Ştefan cel Mare, Fălticeni.

SOCIETĂŢILE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 7/60
Fabrica Brăila

TEVI DE FIER
FITTINGS
VENTILE DE ABURI
Becuri, materiale electrice, etc.
La **ASTRA**
Str. Smârdan 31, Bucureşti
Telefon 40/20

ANUL III. No. 95 | UN NUMAR LEI 5 | MARŢI 10 IUNIE 1924

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAŢIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ŞI ECONOMIA ŢĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16|66

Dacă nu doriţi a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREŞTI

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS: Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour l'Italie . . . . 80 lire ital. „ l'Allemagne . . 250 Lei „ la Roumanie . 250 „

REDACŢIA ŞI ADMINISTRAŢIA: BUCUREŞTI · Str. Donici Nº1.

Infamia ziarului „The Chicago Tribune"

Scriu aceste rânduri nu pentru că vreau să apăr partidul naţional liberal, care este acuzat în mod infam şi fără temei prin invenţiuni răutăcioase, dar pentru că voesc să apăr ţara mea, de învinuiri criminale. O fac aceasta ca o datorie cu atât mai mare cu cât ziarul meu este răspândit în America, şi totodată citit şi chiar apreciat în cercurile înalte oficiale, cari mi dau dreptate că apăr industria naţională şi mai ales cea mai scumpă avuţie a ţărei *Petrolul*.

S'au găsit oameni cari, fără un pic de ruşine sau mustrare de cuget, au putut spune că la noi în ţară există cenzura politică a presei pentru articolele ce nu sunt pe placul partidului liberal şi că supravegherea străinilor este similară cu cea exercitată de „Ceka" din Rusia, că toate telegramele sunt supuse Ministrului de externe, care suprimă ce nu-i place, că există în sfârşit un birou de spionaj şi alte asemenea enormităţi. Mai mult s'a afirmat că corespondentul ziarului „The Chicago Tribune" a fost nevoit să părăsească capitala ţărei noastre, pentru că a descris unele fapte „reale" şi înainte de plecare a fost invitat de poliţie ce căuta alt american, care a trecut prin ţară sub numele de Friedrich R., tot corespondent al aceluiaşi ziar. Acesta nu era altul decât d. Ivriu Halswell care a trecut prin Bucureşti venind din Turcia. Ziarul citat arată apoi, ca culme, că corespondentul său a fost nevoit să părăsească ţara pentru că a scris că *parlamentul a votat o lege* prin care resursele naţionale de pétrol evaluate la bilioane de dolari sunt date în mâna a 4 oameni spre a fi comercializate şi că partidele de opoziţie ar fi adresat un protest către capitaliştii englezi, americani şi francezi să nu încheie nici o afacere comercială cu partidul liberal, căci afacerea e pierdută. Se afirmă apoi că ataşaţii comerciali americani ar cunoaşte această situaţie şi ar fi referit asupra ei guvernului din Washington.

Pentru a desminţi toate aceste infamii grosolane voi face apel la americanii ce trăesc în ţară şi cari ştiu dacă cele arătate de ziarul „Chicago Tribune" sunt sau nu adevărate. Până atunci mă refer însă la câteva pasagii din Conferinţele ţinute de d. Charle Upson Clark, profesor universitar, la Clubul Cosmopolit din Pittsbourg, în care a acuzat pe unii americani pentru modul nedrept cum văd şi judecă pe români. Acest profesor a arătat că, propaganda ce se face contra noastră, este cauzată de interese meschine, că ţara s'a luptat vitejeşte alăturea de aliaţi, eşind mărită şi întărită. Apoi a făcut o glumă cu o deosebită semnificaţie, zicând că „românii n'au ajuns încă la un aşa grad de cultură ca noi americanii, ca să ştie să restrângă invazia străinilor, fără a atrage apostrofarea străinătăţei" Mai adăogăm, ca o dovadă, — că Rokefeller a fost lăsat liber a se instala şi scoate la un capital de câteva milioane învéstite înainte de războiu, câte un miliard folos pe fiecare an.

Fac, apoi apel la d. Vopika, fost mulţi ani ministrul Americei în ţară, care a trăit cu noi în timpul suferinţelor războiului, în refugiu în Moldova şi Rusia, care ştie caracterul românului. bunătatea lui şi bogăţia ţărei noastre.

Noi nu apărăm partidul liberal, căci cum am mai zis, el n'are nevoe de apărarea noastră, dar repetăm, înfierăm cu cea mai mare indignare minciunile calomnioase ale corespondentului ziarului „The Chicago Tribune", care nu poate fi decât un om necinstit dacă a îndrăznit să scrie astfel de calomnii pentru câteva monezi de aur cu care a fost plătit de vre'un mizerabil ce trăeşte în ţară sugând sângele poporului. In aceste insulte se vede doar disperarea acaparatorilor cari nu mai pot obţine concesii ca acea a lui Standard Oil Comp. Ei insultă ţara şi partidul liberal care s'a gândit a pune stavilă exploatatorilor ce au acaparat avuţia noastră pe nimic. Calomniile vor fi însă strivite de adevăr, americanii cinstiţi ştiind să preţuiască cum se cuvine o ţară ce-şi apără independenţa economică.

PIERRE SOLOMON

L'infamie du journal „The Chicago Tribune"

J'écris cet article, non pas pour défendre le parti libéral, accusé sans preuves et sans raison mais pour défendre mon pays, contre les inventions criminelles. Je le fais d'autant plus, que mon journal est répandu en Amériquequ'il est lu et apprecié dans les milieux officiels, qui reconnaissent combien j'ai raison lorsque que je défends mon pays, notre industrie nationale, et surtout le pétrole qui est la richesse la plus grande de la Roumanie.

Il y a eu des gens qui sans aucune honte et d'une mauvaise foi inonïe ont osé dire qu'en Roumanie la censure politique de la presse existe encore pour les articles, qui ne plaisent pas au parti libéral, que la surveillance des étrangers est similaire à celle de la fameux „Tchéka" russe, que toutes les depêches sont soumises à la censure du Ministère des Affaires étrangères qui supprime ce qui ne lui convient pas,qu'il existe un bureau de spionage et certaines autres infamies et énormités. Plus encore: on a affirmé que le correspondant du journal „The Chicago Tribune" a été obligé de quitter le pays, pour le fait d'avoir fait à son journal un récit „réel" et qu'avant son départ il a été invité par la police qui recherchait un autre américain, lequel a passé par la Roumanie sous le nom de Frédéric R., correspondant du même journal. Ce Frédéric R., n'est d'ailleurs que M. Ivriu Halswell, qui a passé par Bucarest, venant de Turquie.

Le „Chicago Tribune" dit encore que son correspondant a été obligé de quitter notre pays, parcequ'il a écrit que le parlement roumain avait voté une loi, selon laquelle les ressources nationales de pétrole, évaluées à les billions de dollars, sont accordées à 4 personnes, afin d'être commercialisées, et que les partis de l'opposition auraient adressé aux capitalistes anglais, français et américains, un proteste en leur demandant de ne rien conclure avec le parti liberal, puisqu'ils n'en tiendront pas compte. On prétend enfin que les attachés de commerce américains auraient reconnu cette situation et referé au gouvernement de Washington.

Pour démentir toutes ces infamies, je ferai appel aux américains habitant la Roumanie et qui savent très bien, que les afirmations de la „Chicago Tribune" ne sont pas vraies. Jusqu'alors je me référe à quelques passages des conférences tenues au Club cosmopolite de Pittsbourg, par le professeur Charles Upson Clark, professeur universitaire qui a protesté contre ceux de ses compatristes qui critiquent injustement les Roumains M. Upson Clark a montré, que toute la propagande anti-roumaine est l'effet des intérêts mesquins, que le pays a lutté heroïquement à coté des alliés et qu'il est sorti de la guerre plus grand et plus fort qu'il l'était auparavant. Ensuite il a su placer une ironie d'une saveur spéciale en disant que les Roumains ne sont pas encore arrivés à une culture si elevée que les Américains, pour savoir s'opposer à l'invasion des étrangers.

Il convient d'ajouter encore comme une preuve, que Rockefeller a été autorisé à s'installer chez nous et à tirer de notre sol, un milliard de lei comme bénéfice annuel bien que le capital engagé ne fût que de quelques millions.

Je fais ensuite appel à M. Vopicka, qui a etépendant lontemps ministre de l'Amérique chez nous qui a vécu parmi nous pendant notre réfuge en Moldavie et Russie, et qui connaît le caractère du peuple roumain, sa bonté, son indulgence ainsi que les richesses de notre pays.

Nous ne défendons pas le parti libéral, comme on l'a dit—et cela, pour la simple raison qu'il n'a point besoin de notre défense, — mais protestons avec la plus grande indignation contre les mensonges et les calomnies du corespondant du journal „Chicago Tribune", lequel ne peut être qu'on homme de mauvaise foi ou un de ceux qui pour une poignée d'or de qui sait quel misérable qui vit chez nous et nous exploite, a débité toutes ces insanités.

Dans ces calomnies je ne puis voir que le désespoir des profiteurs, qui ne peuvent obtenir des concessions pareilles à celles de la Standard Oil. Ils insultent le pays et le parti liberal qui a cru devoir mettre fin aux exploits des profiteurs de notre avoir acqueri pour des sommes ridicules. Ces calomnies sont, du reste, démenties par les faits mêmes et les américains honnêts, sauront apprécier comme il convient ce pays qui ne fait que défendre son indépendance économique.

PIERRE SOLOMON

Petrolul şi Armata

Intr'un număr precedent al ziarului nostru am intervenit într'o discuţie între economişti şi ingineri în chestiunea dreptului de a cerceta Politica Petrolului. Cei dintâi susţin că inginerii să fie expulzaţi repede de pe terenul acesta mergând la meseria lor, să găsească petrol, să-l rafineze, în fine să nu facă politica petrolului pentru că teza lor e falşă, deoarece afirmă că nu e nevoe de rezerve de petrol ci trebue să fie exploatat intens pentru că nu el a dat câştig de cauză aliaţilor şi lupta mare între State pentru predominarea petrolului este o himeră. Noi am dat dreptate economiştilor, fără multă discuţie, pentru că dacă acei domni ingineri ar fi citit cele ce se discută şi se petrec în lume de 5 ani de zile, în chestia petrolului nu ar mai fi venit să susţie o asemenea teorie greşită. Aceasta cu atât mai mult cu cât ar putea da naştere la diferite interpretări pornite din interesul material al secătuirei absolute al zăcămintelor noastre de petrol. In această chestiune în afară de dovezile ce am dat într'un număr trecut, venim astăzi cu o dovadă de dată recentă, aducând un fapt ce se petrece între Rusia, America, şi Japonia.

Japonia a rămas fără zăcăminte de petrol şi cu cantităţi fără importanţă de cărbuni, dar după război şi-a dat seama că fără acest scump combustibil nu numai că nu va putea învinge vreodată pe duşmani dar chiar în timp de pace va suferi în alimentarea cu combustibil, pentru vapoare. Pentru aceasta a ocupat fară multă vorbă Sachalinul care atât, din punct de vedere strategic, cât mai ales ca zăcăminte petrolifere este de nepreţuit.

Se ştie însă că insula Sachalin aparţine de drept Rusiei sovietice ce a acordat concesia de petrol din acea insulă grupului american Sinclair, despre care s'a vorbit atât de mult. Noul concesionar a şi trimis acolo geologi, şi ingineri cari au început a face studii, însă în scurt timp guvernul japonez i-a expulzat cu toate protestările Sovietelor. Americanii nici n'au protestat măcar pentru expulzarea supusilor lor dar presa lor a început a cere socoteală japonezilor cari au răspuns scurt şi lămurit: n'avem petrol, dacă ni se dă această concesie, gata suntem a evacua insula căci acest scump material ne este absolut necesar. Japonia este deci gata a suporta toate consecinţele politicei ei şi, recunoscând suveranitatea sovietelor asupra insulei, nu o eliberează preferând chiar un războiu, lipsei zăcămintelor de petrol

Iată deci D-nilor Ingineri că politica petrolului aduce un *casus beli* chiar între Japonia, Rusia şi America şi diplomaţia extremului orient este şi ea de partea economiştilor români cari socot că petrolul este cheia apărarei naţionale şi zăcămintele noastre trebuesc păstrate.

Să luăm aminte deci din toate aceste fapte cari ne dovedesc că mult timp de acum înainte politica mondială se va învârti în jurul zăcămintelor de petrol.

UN VECHIU PETROLIST

XXX

Le Pétrole et l'Armée

Nous avons signalé, dans un numéro précedent de notre journal, la discussion qui a éclaté entre les économistes et les ingénieurs, au sujet du droit d'éxaminer la politique du pétrole. Les économistes soutiennent que les ingénieurs n'ont pas à se mêler dans cette question; que leur rôle est de rechercher et de raffiner le pétrole, mais non point de s'occuper de la politique du pétrole, d'autant plus que leur thèse est fausse. En effet les ingénieurs affirment qu'il n'est point besoin de faire des réserves de pétrole, que les gisements doivent être intensivement exploités, et que ce n'est pas le pétrole qui à donné gain de cause aux alliés; enfin que la grande lutte entre les Etats pour la domination du pétrole n'est qu'une chimère. Nous autres, avons donné aussitôt raison aux économistes, parce que si ces ingénieurs avaient pris connaissance de ce qui se passe dans le monde entier depuis la guerre en ce qui concerne le pétrole, ils leur serait impossible de soutenir une théorie aussi fausse; cela d'autant plus qu'elle pourrait donner lieu à des interprétations dont l'origine doit être recherchée dans l'intérêt matériel qu'offre l'épuisement total de nos gisements de pérole. Or voiçi un fait récent qui constitue une nouvelle preuve à l'avantage de notre thèse:

Le Japon n'a point des gisements de pétrole, et très peu de charbon. Or, aussitôt après la guerre, les dirigeants de ce pays se sont rendus compte, que sans ce combustible le Japon ne pourra résister en temps de guerre, ou ravitailler ainsi qu'il convient ses bateaux en temps de paix. C'est pourquoi les Japonais ont occupé sans trop de discours l'île de Sachalin, qui présente au point de vue strathégique et pétrolifère, une importance remarquable.

Mais on sait, que l'île de Sachalin appartient de droit à la Russie Sovietique, qui a accordé la concession du pétrole de cette île, au groupe américain Sinclair dont on a tant parlé. Le nouveau concéssionnaire a déjà envoyédans l'île de Sachalin des géologues et des ingénieurs chargés de faire des études, mais les Japonais ont vite fait de les expulser en dépit des protestations des Soviets.Les Américains n'ont pas protesté pour l'explosion de leurs sujets, mais leur presse a demandé aussitôt compte aux japonais.

Ceuxci ont repondu tout simplement: Nous n'avons pas de pétrole; accordez nous la concession du pétrole de Sachalin et nous evacuerons l'île, car le pétrole nous est absolument nécessaire. Le Japon est donc prêt a supporter toutes les conséquences de sa politique, reconnaissant la suveraineté des soviets sur l'île; mais il n'entend pas transiger sur le pétrole; préferant une guerre que se passer du pétrole.

Voilà par conséquent MM. les ingénieurs, comment la politique du pétrole, peut être un casus belli, entre le Japon, la Russie et l'Amérique et comment la diplomatie de l'Extrême Orient est de l'avis des économistes, roumains qui disent que le pétrole est la clef de défense nationale d'un pays, et que nos gisements doivent être conservés.

Tenons compte de tous ces faits, qui prouvent que pendant longtemps encore, la politique mondiale tournera autour des gisements de pétrole.

ANCIÈN PÉTROLISTE

XXX

Rolul României în Orient

In toasturile ridicate cu ocazia vizitei Suveranilor noştri în capitala Franţei, ca şi în Anglia, s'a recunoscut tributul nostru de sânge care a jucat un mare rol în câştigarea victoriei. Acest fapt a fost recunoscut în mod franc glorificându-se astfel o naţiune mică, care forma în 1916 un stat numai cu 7 milioane oameni, ştiind totuşi să joace un rol foarte important.

Regele şi Regina noastră, au primit în numele ţărei dovezile de amiciţie pe care Franţa cea mândră şi puternica Anglie ni le-au dat, amintind încercările nenorocite şi dezastroase prin care a trecut România, refugiul în Moldova şi apoi în Rusia după ce era să se pregătească triunghiul morţei pentru armată şi popor.

Personal, îmi aduc aminte de toate aceste suferinţe îndurate căci am răbdat toate suferinţele ce mi-au fost destinate a le suporta, părăsind ocupaţiile, casa, averea familia şi am urmat glorioasa armată, cu neclintita convingere în biruinţa noastră şi a aliaţilor.

Astăzi cu mare mulţumire urmăresc recunoştinţa ce ne arată aliaţii mari şi cred că aceste constatări ale vitejiei româneşti nu sunt date numai pentru trecut, dar sunt tot atâtea speranţe bune pentru viitor, căci România, astăzi cu 17.000.000 locuitori, cuun teritoriu triplu, cu o situaţie splendidă în Balcani, va fi regulatorul Dunărei, soldatul Mărei Negre şi paznicul Nistrului, pentru ca tiranul bolşevic, care vrea să ameninţe, să fie redus la tăcere. Spre a nu se turbura liniştea Europei şi a se menţine pacea, care este atât de mult dorită de toate popoarele lumei, România trebue ajutată.

Dacă în adevăr noi suntem în Balcani pionul Europei occidentale, atunci să ni se dea drepturile noastre, să ni se dea posibilitatea refacerei economice, redându-se valoarea adevărată a monezii noastre naţionale, ţara fiind destul de bogată în petrol, mine de cărbuni, păduri seculare, căderi de apă, aur, argint, sare, cereale, etc., pentru a garanta această monedă. Iar afară de acestea avem un popor muncitor. blând şi disciplinat care la orice moment ascultă de chemare vărsându-şi sângele pentru patrie.

Toate acestea le ştiu aliaţii şi dacă astăzi ţara noastră a primit recompensa morală exprimată Suveranului trebue să urmeze răsplata materială, valoarea monedei noastre fiind ridicată în proporţie cu avuţiile ce le reprezintă.

Iar în ceia ce priveşte Italia, care n'a luat parte la acestě dovezi de simpatie date neamului nostru, cu toate că era cea mai apropiată de noi prin sângele latin, credem că ar fi timpul să dovedească că nu întârzie cu ratificarea tratatului relativ la Basarabia pentru concesia petroliferă dată de Soviete. Căci nu se porupe relaţiile mai mult de cât amicale dintre două popoare surori, pentru o făgăduială care încă nu e sigură.

Ministrul nostru de externe a dat dovadă de o mare capacitate, recunoscută de toţi oamenii politici occidentali, pentru aceasta credem că va reuşi să aibă un succes deplin în politica de apropiere de nouii aliaţi şi de refacere economică a ţărei cu colaborarea lor cinstită.

P. S.

XXX

Le rôle de la Roumanie en Orient

Dans les toasts prononcés à l'occasion de la visite de souverains roumains à Paris et Londres, on a souvent parlé de notre contribution à la guerre qui a joué un grand rôle dans la victorie finale.

Cela a été franchement reconnu pour la gloire de la Roumanie qui avec ses 7 millions d'habitants a pu jouer un rôle si important dans la grande guerre.

Pendant cette visite nos souverains ont reçu au nom du pays, des nombreuses marques d'amitié de la part de la France et de l'Angleterre qui se sont souvenues des tristes jours de la guerre, de la période de malheur que la Roumanie a dû traverser, le réfuge en Moldavie, et ensuite en Russie, ainsi que la préparation du fameux „triangle de la mort" pour l'armée et le peuple.

Je me rappelle personnellement ces tristes jours dont j'ai senti tout le poids: car en ce qui me concerne j'ai subi toutes les rigueurs de la guerre pendant laquelle, j'ai été obligé d'abandonner mes occupations, ma maison, mon avoir et ma famille pour suivre notre glorieuse armée, persuadé que la victoire finale devait être de notre coté et de celui de nos alliés.

Aujourd'hui, je prends note avec plaisir de la reconnaissance que nous temoignent nos grands alliés.

J'estime que toutes ces déclarations d'amitié sont autant de bons présages pour l'avenir, vu la situation de la Roumanie qui après avoir doublé son territoire et presque triplé sa population doit être en même temps le régulateur du Danube, le gendarme de la Mer Noire et le gardien du Dniestr. Il ne faut point oublier que la Roumanie ne pourra tenir en respect les bolchévikis qui veulent troubler la paix en Europe, que si on lui prête tout l'appui nécessaire.

Si en effet nous sommes dans les Balkans, le soldat avancé de l'Europe occidentale, alors qu'on nous donne nos droits, et la possibilité de nous refaire économiquement. Pour cela il faut rendre à notre monnaie nationale se valeur réele, le pays étant assez riche en pétrole, charbons, chûtes d'eau, forêts, or, argent, sel etc. pour pouvoir garantir cette monnaie, sans plus parler de notre peuple, laborieux, bon, discipliné et toujours disposé à sacrifier sa vie sur l'autel de sa patrie.

Voilà ce que nos alliés savent très bien, aussi faut-il qu'après la recompense morale, vienne la recompense matérielle en commençant par la hausse de la valeur de notre monnaie proportionellement à l'avoir qu'elle représente.

En ce qui concerne l'Italie, qui n'a pas voulu participer à ces manifestations de sympathie pour la Roumanie en dépit de la latinité commune nous croyons qu'il est grandement temps pour qu'elle ratifie le traité rélativement à la Bessarabie.

Il serait ridicule d'enregistrer une rupture des relations amicales entre les deux pays-soeurs dans l'éspoir de la réalisation d'une promesse douteuse.

Notre ministre des affaires étrangères a fait preuve d'une grande capacité, reconnue par tous les hommes politiques de l'occident; aussi croyons-nous qu'il reussira dans la politique de rapprochement avec nos alliés ce qui permettra notre réfection économique, avec leur honnête collaboration.

P. S.

XXX

Declaraţiile d-lui Nistor

primul delegat al României la Conferinţa de la Viena, despre tratativele româno-austriace

D. ministru I. Nistor, şeful delegaţiunei române pentru tratativele cu Austria, a făcut oficiosului guvernului unele declaraţiuni asupra mersului acestor tratative.

D. Nistor începe prin a arăta cum subcomisiunea financiară a avut de discutat chestiuni de mare importanţă.

Această subcomisiune a hotărât restituirea fără întârziere a tuturor bunurilor, aparţinând bucovinenilor şi depuse în timpul războiului la Viena pentru a fi puse la adăpost de invazia rusească.

Bunurile în chestiune, constau din titluri de rentă, acţiuni private. obiecte de artă, acte şi documente de tot felul şi sunt proprietatea diferitelor societăţi din Bucovina.

Tot subcomisiunea financiară a discutat, în mai multe şedinţe, chestiunea datoriilor şi creanţelor contractate de populaţia din Bucovina şi în deosebi, plata datoriilor subscrise la împrumutul de război austriac.

Numai administraţia fondului religionar din Bucovina a subscris la acest împrumut suma de 16 milioane coroane.

Cum însă administraţia fondului religionar precum şi alte instituţiuni publice, nu aveau numerar pentru acoperirea subscripţiei, au lombardat titlurile de împrumut la anumite bănci vieneze, cari au avansat la timp sumele subscrise la împrumutul de război.

După îndelungate discuţiuni, s'a ajuns la un acord în sensul ca subscripţiile fondului bisericesc şi ale instituţiunilor publice, să fie şterse prin remiterea titlurilor la acest împrumut. In ce priveşte pe particulari, ei vor putea plăti aceste împrumuturi la instituţiile cari au avan-

Déclarations de M. Nistor

premier délegué de la Roumanie à la conférence de Vienne sure ls pourparlers roumano-autrichiens

M. le ministre I. Nistor, chef de la délégation roumaine chargé de negocier avec l'Autriche, vient de faire les déclarations suivantes, sur ces pourparlers:

M. Nistor commence par montrer combien importants étaient les questions discutées par la souscomission financière

Cette sous-comission a décidé la restitution immédiate de tous les biens, appartenant aux habitants de Bucovine, biens qui avaient été deposés pendant la guerre à Vienne pour ne pas tomber sous les mains des Russes.

Les biens en question sont des titres de rentes, actions privées, objets d'art, actes et documents de toute sorte appartenant aux diverses sociétés de Bucovine.

D'autre part, la sous-commision financière a abordé la discussion de la question des dettes et creances contractées par la population de la Bucovine et tout particulièrement le payement des dettes souscrites à l'emprunt de guerre autrichien.

L'administration du fonds rèligionnaire de Bucovine. à elle seule, avait souscrit 16 millions de couronnes.

Or, l'administration du fonds réligionnaire, ainsi que certaines autres institutions publiques ne disposant pas du numéraire suffisant pour couvrir la souscription ont lombardé les titres d'emprunt, dans des banques viennoises, qui ont avancé à temps les sommes souscrites à l'emprunt de guerre. Après de longues discussions on est arrivés à un acord dans ce sens que les souscriptions du fond religieux et des institutions publiques seront rayées par la remise des titres de l'emprunt. En ce qui concerne les parti-

Situaţia marei industrii

Dezvoltarea pe care a luat-o după război, industria mare a României, face obiectul unui documentat studiu datorit d-lui dr. I. Teodorescu, directorul general al Statisticei, care în Buletinul statistic, analizează această ramură de bogăţie înveederând marele ei progres şi importantul ei rol în economia noastră naţională.

Ocupându-se în special cu anul 1922, şi examinând cifrele statistice, d-sa arată că numai în timp de patru ani numărul întreprinderilor a crescut dela 321 cât erau în anul 1919 la 720 în anul 1922, reprezentând un capital de 7.549.070.670 adică sporit cu 6.541.993·562 faţă de anul 1919.

Dacă la totalul capitalului dela finele ànului 1922 se mai adaogă şi capitalul noilor societăţi înfiinţate în cursul anului 1923, precum şi sporul de capital al societăţilor care au făcut în cursul anului trecut [noui emisiuni de acţiuni, în sumă de 3 114.270.000, avem la finele anului 1923 un total de lei 10.664.030.670 în industrie.

Ca număr, însă, la finele anului 1922 aveam 720 întreprinderi industriale pe acţiuni, la care adăogând şi numărul celor înfiinţate în cursul anului 1923, avem în total 805 întreprinderi industriale pe acţiuni.

Analiza bilanţurilor generale ale tuturor întreprinderilor înfăţişează şi mai bine progresul industriei noastre.

Acest bilanţ se încheie pentru toate întreprinderile, atât în activ cât şi în pasiv, cu suma de 22.259.513.162 lei, faţă de 13 735.213 190 lei din anul 1921.

Ca rezultat al anului 1922, s'a înregistrat un beneficiu net de 1 819.186.772 lei care raportat la capitalul acţionar revine la un procent de 24 la sută faţă de acelaşi procent din anul 1921.

După situaţia financiară a grupelor de industrii d. I. Teodorescu examinează dezvoltarea luată de fiecare industrie în parte.

Cea mai dezvoltată este industria forestieră a hârtiei şi anexele.

La finele anului 1922 funcţionau în întreaga ţară 112 întreprinderi forestieré, de hârtie şi anexe ca societăţi pe acţiuni, având un capital de 745 083 450 lei, faţă de 83 întreprinderi din anul 1921, cu un capital de 605.660.514 lei.

Ca număr de întreprinderi societăţile forestiere etc. au crescut cu 29 societăţi, iar capitalul lor s'a mărit cu circa 140 milioane, sau cu aproximativ 20 la sută, faţă de anul precedent.

Industria metalurgică. — Faţă de anul 1921, această ramură industrială înregistrează un vădit progres. Astfel la finele anului 1922 totalul tuturor întreprinderilor metalurgice pe acţiuni este de 2.180.108.173 lei pe când în anul precedent el nu era de cât de 1.394.540.461 lei.

Industria varului şi cimentului cuprinde 17 întreprinderi, faţă de 11 în 1921 iar capitalul a crescut de la 69 milioane lei 108 milioane şi jumătate.

Industria artelor grafice şi a tiparului numără la finele anului 1922 54 de întreprinderi, cu un capital de 148 611.005 lei, faţă de 37 societăţi, cu 104.508.650 lei capital din anul 1921.

Industria textilă, ţesături şi îmbrăcăminte numără la finele anului 1922 54 întreprinderi din această grupă ca societăţi pe acţiuni, dispunând de un capital de 382,883.700 lei, comparativ cu 32 întreprinderi cu 183.675 000 lei din anul 1921.

Industria construcţiilor de tot felul numără în anul 1922, 44 întreprinderi pe acţiuni, cu un capital de 424 755 500 iei comparativ cu 34 întreprinderi, având un capital de 377.887.500 lei în anul 1921.

Această ramură industrială este în timpul de faţă în plin progres, totuşi, după rezultatele înregistrate, pare că rentabilitatea capitalului nu este tocmai aşa de remuneratorie ca'n alte vremuri de activitate din cauza scumpetei mâinei de lucru şi a materialului.

Industria alimentară este una din cele ce se pot dezvolta foarte mult la noi fiind în directă legătură cu agricultura şi creşterea vitelor. La întreprinderi alimentare pe acţiuni găsim un capital de 476 577.751 lei, comparativ cu 76 întreprinderi având un capital de 381 milioane lei în 1921.

Industria transportului numără la finele anului 1922, 33 întreprinderi pe acţiuni, cu un capital de lei 336.166 100, faţă de 25 întreprinderi, având un capital de 202.049.900 lei din anul 1921.

Industria de gaz şi electricitate trece printr'o criză continuă, dacă judecăm situaţia ei după rezultatele înregistrate de anii 1921 şi 1922. Aşa, parte din aceste întreprinderi au avut un beneficiu oarecare, sunt unele în schimb care au înregistrat pierderi importante.

Industria chimică se prezintă în progres în anul 1922 faţă de 1921. Aşa, pe când în anul 1921 ea număra 25 întreprinderi pe acţiuni cu un capital de lei 107.803.742, la finele anului 1922, numărul întreprinderilor creşte la 34, iar capitalul se urcă la 166.610.000 lei.

Cu toate că are de luptat cu concurenţa străină, totuşi industria chimică va prinde rădăcini şi în scurt timp, cel puţin pentru unele fabricate, nu va putea fi concurată de produsele străine similare.

Industria morăritului este capabilă de mare desvoltare la noi în ţară.

La Situation de la grande industrie

Le développement que la grande industrie a pris après la guerre en Roumanie, fait l'objet d'une étude documentée dûe à M. le Dr. Teodoresco, dir. gén. de la statistique qui analyse dans le Bulletin statistique ces richesses rélevant leur grand progrés et leur rôle important dans notre économie nationale.

Examinant les chiffres statistiques pour 1922 M. Teodoresco commence par remarquer que de 1918—1922 le nombre des entreprises a augmenté de 321 à 720. réprésentant un capital de 7.549.070.670 soit 6.541.993.562 plus qu'en 1919.

Si l'on ajute encore le capital des nouvelles sociélés, créées en 1923, ainsi que les augmentations de capitaux des sociétés qui ont fait dans le courant de l'année passée des nouvelles émissions en valeur totale de 3.114.270 000 lei on obtient pour la fin de 1923 un total de 10.664.040.670 lei dans l'industrie.

Nous avions à la fin de 1922, 720 entreprises industrielles par actions. En ajoutant celles qui ont été crées en 1923, nous avons un total de 805 entreprises industrielles par actions.

L'analyse des bilans généraux de toutes les entreprises, représente encore mieux le progrés de notre industrie.

Ce bilans, arrête pour toutes les entreprises accusé à l'actif et au passif, la somme de 22.259.513.162 lei, contre 13 milliards 753.213.190 lei en 1921.

Les bénéfices nets en 1922, ont été de 1.819.186.772 lei soit 24% du capital des actionnaires; le même pourcentage a été obtenu en 1921.

Après avoir examiné la situation financiére du groupe des industries, M. I. Teodoresco examine le développement pris par chaque industrie à part.

L'industrie la plus florissante est celle du papier et ses annexes.

A la fin de 1922, fonctionnaient dans tous le pays, 112 entreprises forestières de papier et annexes comme sociétés par actions, ayant un capital de 745.083.450 lei, contre 83 entreprises en 1921, au capital de 605.660.514 lei.

Le nombre des entreprises forestières a augmenté de 29, et le capital de presque 140 millions lei soit 20% de plus que l'année précédente.

L'industrie métallurgique. — Par rapport à 1921, cette branche industrielle enregistre un progrés sensible. A la fin de 1922, le capital de toutes les entrreprises métalurgiques par actions est de 2.180.108.173 lei, alors que l'année précédente il n'était que de 1.394.540.461 lei.

L'industrie de la chaux et du ciment compreud 17 entreprises, contre 11 en 1921. Le capital a augmenté de 69.000.000 lei à 108 millions.

L'industrie de l'imprimerie et les typographies comptaient à la fin de 1922-54 entreprises, au capital de 148 611.005 lei, contre 37 sociétés, avec 104.508 650 lei en 1921.

L'industrie textile et des vêtements, comptait à la fin de 1022, 54 entreprises par actions, disposant d'un capital de 382.893.800 lei. En 1921 il n'y avaient que 32 entreprises et 183.675.000 lei.

L'industrie des constructions de toute sorte, compte en 1922 44 entreprises par actions, au capital de 472.755.000 lei. En 1921 leur capital n'était que de 377.887.500 lei.

Cette branche industrielle est pour le moment en plein progrés, cependant, d'après les résultats enregistrés, les bénéfices ne sont pas aussi importants qu'avant la guerre à cause de la cherté de la main d'oeuvre et du materiel.

L'industrie alimentaire est une de celles qui peuvent se développer de plus en plus chez nous étant en liaison directe avec l'agriculture et l'élévage des animaux.

Le capital des entreprises alimentaires par actions était de 476.577.751 lei en 1922 contre 76 entreprises au capital de 381 millions lei en 1921.

L'industrie des transports compte à la fin de 1922, 33 entreprises par actions, au capital de 336.166.100 lei contre 25 entreprises, au capital de 202.049.900 lei en 1921.

L'industrie du gaz et de l'électricité traverse une crise continuelle, à en juger d'après les résultats enregistrés en 1921 et 1922. Si quelques unes parmi ces entreprises ont eu un bénéfice quelconque il y en a qui ont enregistré des pertes importantes.

L'industrie chimique est en progrés. Tandis qu'en 1921, elle ne comptait que 25 entreprises par actions, à la fin de 1922, le nombre des entreprises augmente à 34, et le capital de 166.610.000 lei.

Malgré la lutte qu'elle a engagé avec la concurence étrangére l'industrie chimique se developpe de plus en plus et pour certains produits elle ne pourra plus être menacée dans très peu de temps par les produits étrangers similaires.

La minoterie est aussi capable d'un grand dévellopement chez nous.

Faisant abtraction des petits moulins des paysans, car il ne s'agit ici que des grands mou-

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|72 și 17|77

VÂNZĂRI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ȘI PACURA
EXPEDIATE IN TOATĂ ȚARA
ADRESA TELEGRAFICĂ
„PETRUNIREA".
— BUCUREȘTI —

C·I·M Pentru ori-ce afaceri importante!

Siguranță CONSTRUCTIUNI ȘI LUCRARI PUBLICE Rapiditate

Clădiri.—Imobile particulare și de raport.— Vile.— Iloteluri
Poduri și Șosele.—Căi ferate.—Linii electrice.— Construcții metalice fixe și demontabile de orice natură. — Lucrări în beton.—Canalizări și diguri
Studii.—Proecte.—Devize.—Planuri.—Consultațiune
Reprezentanța generală a fabricelor franceze „Etablisse, ments Decauville Aîné" Paris, „Les Forges de Strasbourg" Strasbourg, „Etablissements Gramont", Paris etc. etc.

SOCIETATE COMERCIALĂ, INDUSTRIALĂ ȘI MINIERĂ
TELEFON 24/07 ◇ BUCUREȘTI 35 Str. Luterană ◇ TELEGRAME MININDUS

Inginer I. SABATTIER Telefon 49|12
BUCUREȘTI, Strada Temișana No. 16
PLOEȘTI, Strada Stănică Marin No. 44
Furnituri technice pentru exploatările petrolifere
Burlane și tiji de sondaj, pipe line
Oțeluri speciale — dălți
Aciéries et Usines à tubes de la Sarre
Aciéries JACOB HOLTZER
CABLURI de toate dimensiunile. — „Ciment Fondu" pentru închiderea apelor
Curele de păr de cămilă. — MASTIC SERBAT
Aparate electrice blindate.-Stațiuni de pompare
— DEPOZIT LA PLOEȘTI —

JOHANN W. KACHLIK
TRANSPORTURI INTERNAȚIONALE
Centrala Berlin W 9 — Sucursala București
Linkstrasse 25 Calea Victoriei 98
Hamburg — Regensburg — Viena — Budapesta
Paulstrasse 8 — Schwanenplatz 3 — Annagasse 7 — Vaci-utca 78|80
Transporte speciale pentru Industria Petroliferă
Pe toate Căile Ferate, via Dunărea — via Hamburg
GERMANIA — ROMÂNIA

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 50.000.000.—
RESERVES „ 20.709.547.61
SIEGE CENTRAL : Bucarest rue Smârdan.
SUCCURSALES : Brăila, Chișinau et Ploești
AGENCES: Bazargic, Constanța, Craiova, et Galați
Monsier H. D. Economos, Président honorifique, Prince de Brâncovan, Président ; Monsieur Camille Blondel, Vice-président.
— Fait toutes opérations de banque. —
Adresse télégraphique ; Comro.

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerț și Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANȚI și INDUSTRIAȘI ROMÂNI
Dacă doriți a intra în legături de afaceri cu FRANȚA
Adresați-vă Oficiului Comercial Francez în România
2, Strada Bursei, București
CITIȚI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

SOCIETATEA DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 7/60
Fabrica Brăila

„POSTAVUL"
Societate anonimă română
Pentru industria postavului
BUCUREȘTI
STR. MORILOR 59

sat în contul lor sumele subscrise. Sumele vor fi plătite în coroane austriace sau în lei însă în proporția în care s'a făcut la noi schimbul coroanelor.

In chestia societăților de asigurare și a Băncilor vieneze, cari au sucursale în Bucovina, tratativele continuă și se speră că se va ajunge la o înțelegere deplină.

Mai dificilă spune d. ministru I. Nistor, este rezolvirea chestiunei casei de economii a poștei, de oarece fondurile de rezervă, cari garantau funcționarea acestei instituțiuni, fiind plasate în streinătate și în deosebi în Anglia, ele au fost sequestrate ca bunuri inamice. S'au făcut cuvenitele intervenții pentru scoaterea lor de sub sequestru.

Trecând la subcomisiunea juridică, d. ministru Nistor aduce la cunoștință că ea a avut să se pronunțe asupra fundațiunilor și fondurilor.

Astfel s'a hotărât restituirea tuturor fundațiilor ale căror sedii erau în Bucovina, dar ale căror capitaluri fusese transportate la Viena în timpul războiului.

Vor mai fi restituite fundațiunile ale căror capitaluri sunt depuse și lombardate la instituțiilor de credit din Austria, în conformitate cu convențiunea referitoare la datorii și creanțe. Aceste fundațiuni sunt în număr de aproape 100 și reprezintă un capital de rentă antebelică foarte însemnat care trece de trei milioane coroane aur. Toate aceste rente se vor elibera neștampilate.

A doua categorie de fundațiuni, sunt cele cu sediul la Viena și destinate exclusiv Bucovinei, Transilvaniei, și Banatului și cari de asemenea, vor fi eliberate imediat cetățenilor români din aceste ținuturi.

Mai departe ministrul Bucovinei adaugă: „delegațiunea română a mai reclamat drepturile noastre și la diferite fonduri militare, religioase și civile.

Cum însă aceste fonduri interesează toate statele succesoare fostei monarhii austro-ungare, urmează ca ele să fie discutate în conferința comună ce va avea loc în luna iulie a. c.

D. I. Nistor, ministrul Bucovinei a făcut apoi o serie de prețioase declarațiuni cu privire la lucrările subcomisiunei care se ocupă cu restituirea obiectelor de artă.

D-sa a declarat că în conformitate cu tratatul de pace, România va fi pusă imediat în posesiunea obiectelor de artă ridicate în timpul războiului din ținuturile foste subt coroana habsburgică și duse în Austria.

Cronica Petrolului

O scrisoare a D-lui Taucred Constantinescu.

In urma adresei noastre No. 30875 din 22 Mai a. c, socoteamcă chestiunile menționate în memoriul dv. au fost pe deplin clarificate și că Asociația industriașilor de petrol, a înțeles în deajuns justificarea drepturilor Statului și necesitățile economiei noastre naționale. Răspunsul dvs la No. 30875 din 28 Mai a. c, ne face să revenim pentru a accentua și mai mult principiile unei sănătoase politici economice, arătate în adresa noastră menționată mai sus.

Nici prin legea comercializării, nici prin proiecul de lege al minelor, aflat azi în dezbaterile parlamentare, nu se propune monopolizarea comerțului exterior cu produse petrolifere și nici vre-un regim special pentru acest comerț, față de comerțul cu alte produse ale țării.

Desfacerea în interior a produselor petrolifere, condiționează însă, întreaga industrie națională, precum și mijloacele de transport și comunicații Lipsa acestor produse în anumite momente, poate paraliza toată viața economică și toată activitatea Statului. Deaceea Statul este dator să intervină pentru a organiza desfacerea produselor petrolifere în țară, având următoarele norme de conducere:

a) Consumul intern de produse petrolifere să fie satisfăcut cu precădere.

b) Prețurile interne ale produselor petrolifere, să nu fie mai mari de cât cele mondiale.

Nu încape îndoială că dreptate ce stă la baza acestor principii, nu poate fi contestată nici de industriașii de petrol. Drepturile individuale invocate în memoriul ce mi trimiteți, nu sunt atât de sacrosancte și de inviolabile, decât într'o concepție de organizare politică și socială retrogradă și nepotrivită cu timpurile în care trăim. Proprietatea și folosința bunului, din care scoateți un venit, este în funcție de țara în care trăim cu toții și de populația care uzează de bunul pus în comerț. Nici exploatarea unei întreprinderi nu se poate face astăzi de patronul capitalist, fără a ține seamă de muncitorii cari dau viață întreprinderii sale și nici valorificarea produselor acelei întreprinderi nu este independentă de consumatori. Un grup restrâns de capitaliști, cari lucrează în industria de petrol, nu poate pretinde drepturi de libertate nețărmuită față de stat și de marea masă a populației țării când organizația politică, puterea armată, apără și dă siguranța proprietății terenurilor petrolifere, când massele de muncitori scot transportă și prelucrează țițeiul și când consumatorii dau valoare produselor petrolifere puse în vânzare.

Cooperarea economică și socială nu numai că impune restricțiuni activității economice individuale, dar merge până acolo încât transformă însuși dreptul de proprietate.

Dacă aceste chestiuni principale de organizație socială și economică, se pot discuta, aceasta nu se va face însă cu asociația industriașilor de petrol, care nu e chemată să legifereze sau să protesteze împotriva hotărârilor parlamentului și guvernului țării, ci numai să lucreze și să producă în cadrul legiuirilor existente.

Amintindu-vă astfel rolul dvs., am onoare a vă aduce la cunoștință că nu pot schimba nimic din dispozițiunile legei minelor și ale legii comercializării.

Ministru (ss) T. Constantinescu

Asupra acestei scrisori importante vom reveni în numărul viitor.

XXX

INFORMAȚIUNI

Ministerul de finanțe a dispus achitarea bonurilor de tezaur interne ce nu depășesc cifra de un milion lei.

Achitarea se va efectua prin Casa de depuneri și consemnațiuni.

Menționăm, că până acum, ministerul de finanțe, conform unei decizium recente, nu achita decât bonurile de tezaur până la suma de 100 000 lei. Măsură luată de ministerul de finanțe fondurile necesare pentru începerea primelor operațiuni de lichidare a datoriei interne

* * *

Direcțiunea generală a căilor ferate a constatat în ultimul timp că foarte multe stațiuni nu dau nici o atențiune încărcării vagoanelor descoperite de către predători, ignorând cu totul dispozițiunile din instrucția III comercială, ca mărfurile prin forma și modul încărcării în vagoane să nu pericliteze circulația sau să producă vătămări instalațiunilor c. f. r.

Din cauza deplasării încărcăturei defectuase a vagoanelor, organele serviciului de întreținere au cerut reducerea vitezei trenurilor de marfă și ca consecință modificarea mersului.

Pentru lipsa de supraveghere a încărcării vagoanelor direcțiunea generală c. f. r. va face responsabili pe șefii de stațiuni.

* * *

Consiliul economic superior s'a întrunit acasă la d. ministru Al. Constantinescu.

S'a luat în discuție proiectul referitor la organizarea și utilizarea factorilor de energie asupra căruia d. ministru Tancred Constantinescu a făcut o expunere de principii. Proiectul a fost aprobat și s'a hotărât depunerea lui în parlament chiar zilele acestea.

In urmă membri consiliului economic superior și-au dat aprobarea asupra mai multor jurnale prezentate de d. ministru al industriei și comerțului, referitoare la noile articole admise la export.

S'a ratificat exportul următoarelor articole alimentare, pe care consiliul economic le admisese în principiu la export încă înainte de vacanța Paștelui, ratificând în acelaș timp și taxele vamale de export

b) Les prix intérieurs des produits pétrolifères ne doivent pas dépasser ceux des marchés mondiaux.

Il n'y a sucun doute que la justice qui sert de base à ces principes ne peut être contestée par les industriels de pétrole Les droits individuels, invoqués dans le mémoire qui m'a été remis, ne sont ni sacrosaints et inviolables que nar une conception de l'organisation politique et sociale rétrograde et inadéquate aux temps dans lesquels nous vivons. La propriété et l'usage du bien, dont vous désirez un revenu, est en fonction du pays dans le commerce. Aucune exploitation d'une entreprise quelconque ne peut se faire aujourd'hui par le patron capitaliste sans tenir compte des ouvriersui font vivre l'entreprise; laquelle dépend aussi des consommateurs. Un groupe restreint de capitalistes, qui travaille dans l'industrie du pétrole, ne peut exiger prétendre une liberté sans bornes vis-à-vis de l'Etat et de la grande masse de la population, lorsque l'organisation politique, la force armée défend et assure la propriété des terrains pétrolifères, lorsque les masses d'ouvriers extraient, transportent et travaillent le pétrole brut et que les consommateurs donnent une valeur aux produits pétrolifères mis en vente.

La coopération économique et sociale, non seulement impose des restrictions à l'activité économique individuelle, mais va jusqu'à transformer le droit même de propriété.

Si ces questions de principe d'organisation sociale et économique peuvent être discutés, ce n'est pas avec l'association des industriels du pétrole qui n'est appelée ni à legiférer ni a protester contre les décisions parlementaires et e gouvernement du pays; mais seulement à travailler et à produire dans le cadre des législations existentes.

En vous rappelant ainsi votre rôle. J'ai l'honneur de porter à votre connaissance qu'il est impossible de rien changer aux dispositions de la loi sur les mines et de la loi sur la commercialisation.

Le ministre
(ss) T. Constantinesco

Nous reviendrons sur cette lettre dans notre prochain numéro.

XXX

INFORMATIONS

Le ministère des finances a décidé de payer les bons du Tresor intérieurs dont la valeur ne dépasse pas le chiffre d'un million lei.

Le payement se fera par la Caisse de dépôts et consignations.

Il convient de remarquier que jusqu'aprésent, le ministère des finances, conformement à une décision récente, n'acquittait que les bons du Trésor, dont la valeur était inférieure à la somme de 100.000 lei. La disposition prise cette fois est en liaison avec la conclusion du contrat pour la vente des rédévances de pétrole de l'Etat, vente qui a mis, à la disposition du ministère des finances, les fonds nécessaires pour commencer les opériations de liquidation de la dette intérieure.

* * *

La direction générale des chemins de fer vsnt de constater que bon nombre de stations ne donnent aucune attent on au chargement des vagons découverts, par les expediteurs, ignorant totalement les dispositions de la III-ème instruction commerciale, qui exige que les proportions de marchandises et le mode de chargement n'entrave pas la circulation des vagons et ne cause point des degâts aux installations des c f. r.

A cause du deplacement du chargement défectueux des vagons, les organes des C. F. R., ont dû demander la réduction de la vitesse des trains de marchand ses et comme conséquence la modification de l'horaire

La direction générale des c. f. r tient responsables les chefs de gares pour tous chargements irréguliers des vagons.

* * *

Le conseil économique supérieur, s'est réuni chez M. le ministre Al Constantinesco.

On a examiné de projet concernant l'organisation et l'organisation et l'utilisation des facteurs d'énergie M. le ministre Tancrède Constantinescu a fait l'exposé de principes.

Le projet a été approuvé et on a décide de le présenter incessamment au parlement.

Les membres du conseil économique supérieur ont ensuite approuvé plusieurs journaux présentés par M. le ministre de l'Industrie et du Commerce, concernant les nouveaux articles admis à l'exportation.

On a ratifié l'exportation des articles d'alimentation suivants dont l'exportation avait été autorisée en principe par le conseil économique avant les fêtes des Pâques, ratifiant dans le même séns les taxes douanmers d'exportation établies par la commission supérieure douanière:

Volaille 15 lei la pièce.
Viande de Volaille 25 lei taxe d'exportation.
Porcs vivants: 1500 par tête.
La viande de porc 25 lei le kgr.
La graisse de porc: 35 lei taxe d'exportation par kgr.
Fromages de luxe: 45 lei par kgr.
Lait condensé 50 lei par kgr.
Beurre 25 lei par kgr.
Conserves de poissons par 30 kgr.
Huille végétale commestible 30.000 lei par vagon.
Fromage 45 par kgr.
Pommes de terre 0.60 par kgr
Oeufs 1.50 la pièce.

* * *

Abstracție făcând de morile mici țărănești, act fiind vorba de morile mari sistematice, care macină atât în vederea exportului și consumului în teren al orașelor, cât și pentru industrii derivate, vedem că numărul și capitalul investit în această industrie, n'a luat încă desvoltarea, pe care i-o dă situația agricolă a țării.

La finele anului 1922, funcționau în toată țara ca întreprinderi pe acțiuni 50 mori mari cu un capital de 149.540.950 lei comparativ cu 31 mori având un capital de 73.625.950 lei din anul 1921.

Industria sticlăriei și a ceramicei numără la finele anului 1922, 12 întreprinderi societăți pe acțiuni, cu un capital de 51 775 000 lei comparativ cu 8 întreprinderi, având un capital de 8 240.000 lei din 1921. Această ramura industrială nu s'a desvoltat prea mult sub formă de societăți pe acțiuni, de aceea și numărul întreprinderilor cât și capitalul lor nu reprezintă o mare importanță, comparativ cu alte grupe de industrii.

Industria tăbăcăriei se desvoltă încet dar treptat, având toate șansele de a deveni o industrie înfloritoare în România nouă.

La finele anului 1922 funcționau în întreaga țară 18 întreprinderi pe acțiuni, cu un capital de lei 98.771.500- comparativ cu lei 62.868.500 din 1921.

Ca ultimă grupa avem pe aceea a „diverselor industrii" care numărau în 1922, 30 întreprinderi cu un capital de 114 283 750 lei, față de 16 întreprinddri din 1931, având 68 368.159 lei capital.

Ca încheere, d. Theodorescu trage concluzia că industria noastră mare deși luptă încă cu mari greutăți, se găsește totuși pe cale de progres și consolidare, fapt care ne îndreptățește să nutrim cele mai frumoase sperante pentru viitor.

Chronique du Pétrole

M. Tancrède Constantinesco vient d'adresser la lettre suivante aux industriels du pétrole:

„A la suite de notre adresse No. 30 875 du 22 mai courant nous estimionsque les questions mentionnasé dans votre mémoire du 19 mai avaient été pleinement éclaircies et que l'Association des industriels du pétrole avait compris la justification des droits de l'Etat et les nécessités de notre économie nationale. Votre réponse No. 30.875 du 28 mai courant nous force à revenir pour accentuer encore davantage les principes d'une saine politique economique, déjà exposée dans notre adresse ci-dessus mentionnée.

Ni par la loi de commercialisation, ni par le projet de loi sur les mines, actuellement soumis aux débats parlamentaires, il n'est proposé de monopoliser le commerce extérieur des produits pétrolifères ou d'instituer un régime spécial pour ce commerce autre que le commerce des autres produits du pays.

Mais la vente à l'intérieur des produits pétrolifères commande toute l'industrie nationale, ainsi que les moyéns de transport et de communications. Le manque de ces produits, surveuant à un moment déterminé, peut paralyser toute la vie écoonomique et toute l'activité de l'Etat. Aussi est-ce un devoir pour l'Etat d'intervenir pour orgauiser la vente des produits pétrolifères dans le pays:

a) La consommation interne des produits pétrolifères doit être satisfaite par préférence.

lins systematiques qui travaillent pour l'exportation et pour la consommation intérieure des villes et pour les industries derivées, nous constatons que le nombre et le capital investi dans cette industrie n'ont pas pris encore le développement correspondant à la situation agricole du pays.

A la fin de 1922, fonctionnaient dans tout le pays comme entreprises par actions, 50 moulins au capital de 149.540 950 lei. En 1921 il y avait 31 moulins au capital de 73 725 950 lei.

L'industrie verriere et de la céramique compte à la fin de l'année 1922, 12 entreprises sociétés par actions au capital de 51 775 000 lei, 8 entreprises egant au capital de 8 240 000 lei en 1921. Cette branche industrielle ne s'est pas trop developpée sous forme de sociétés par actions, aussi le nombre des entreprises ainsi que leur capital ne représente-t-il pas une grande importance en comparaison avec autres groupes d'industries.

L'industrie du tannage se développe lentement mais sûrement ayant toutes les chances pour devenir une industrie florissante de la grande Roumanie.

A la fin de l'année 1922, fonctionnaient dans tout le pays, 18 entreprises par actions, au capital de 98.741.500 lei, contre 62 868 500 lei de 1921.

Les industries diverses comtaient en 1922, 30 entreprises au capital de 114 283,150 lei, contre 16 entreprises en 1921, au capital de 68 364.159 lei.

M. Teodoresco, conclue en disant que notre grande industrie doit encore lutter avec beaucoup de difficultés, mais qu'elle se trouve malgré cela sur une voie de progrés et de consolidation, ce qui nous permet d'avoir les plus beaux éspoirs d'avenir.

CERETI PRETUTINDENI
LAMA PIERRE
OTEL CURAT, ALIAGIU DE ARGINT, CEA MAI BUNĂ ȘI CEA MAI EFTINĂ
PRIMA FABRICA DE APARATE SI LAME DE RAS S.A
Strada Donici 1 Bucuresti

DEMANDEZ PARTOUT
LA LAME PIERRE
ACIER PUR ALLIAGE D'ARGENT, LA MEILLEURE ET LA MEILLEUR MARCHE
PREMIÈRE FABRIQUE D'APPAREILS ET LAMES A RASOIR S.A
Rue Donici 1, Bucarest

Firma „Deda Bistra" societate anonimă pentru comerțul de lemne a cerut direcțiunii căilor ferate particulare din ministerul comunicațiilor, concesiunea construirii și exploatărei liniei ferate înguste care se ramifică din linia existentă a sus menționatei firme, de pe valea Bistra.

Cererea va fi supusă aprobării comisiunei superioare pentru concesiuni de căi ferate.

* * *

Guvernul a fost informat că unele autorități, în executarea legei și regulamentului pentru constatarea naționalității române, obligă pe cei interesați să se prezinte spre a face cerere de inscriere în listele pregătitoare, împunându-le chiar cu părarea imprimatelor pe care să-și facă asemenea cereri.

Regulamentul și instrucțiunile trimise organelor administrative însărcinate cu aplicarea acestei legi prevăd categoric, că autoritățile comunale sunt datoare, să inscrie din oficiu în liste pe toți cei cari intră în vre-una din categoriile art. 2, utilizând actele, registrele primăriei și informațiile ce pot dobândi dela alte autorități. Cei interesați nu pot fi chemați și ascultați decât atunci când au făcut cereri de inscriere, rectificare sau ștergeri din liste.

Imprimatele necesare comunelor pentru indeplinirea acestor lucrări vor fi procurate de autoritățile comunale.

Dacă părțile interesate voesc să se servească de imprimate pentru formularea acestor reclamațiuni, comunele nu trebue să le procure nici gratuit, nici cu plată asemenea imprimate.

Ca complectare a ordinelor privitoare la legea pentru constatarea naționalității, ministerul de interne a făcut cunoscut autorităților în drept că în liste vor fi trecuți toți cei prevăzuți în art. 2 din regulament. deci și funcționarii și ofițerii și gradele inferioare angajați în armată, cari întrunesc condițiile prevăzute de acel articol.

Militarii aflați sub arme, adică soldații și gradele inferioare, în termen, vor fi trecuți în listele unde au indigenatul, ei fiind considerați ca prezenți în acele localități.

Nu vor fi trecuți în liste funcționarii și ofițerii originari din vechiul regat, aceștia având dela naștere cetățenia română.

* * *

Se știe că în ultimul timp au fost conduse la Londra tratative de către d. N Titulescu, pentru aranjarea datoriilor antebelice.

Aceste tratative au fost aduse la cunoștința d-lui Vintilă Brătianu care, impreună cu d. Oromolu, guvernatorul Băncii Naționale. au hotărât condițiile pentru încheierea acordului.

Banca Națională a comunicat Camerei de comerț condițiunile în care se poate încheia aranjamentul cu creditorii englezi pentru datoriile dinainte de război.

Condițiunile sunt următoarele: 35 la sută din datoria integrală să fie plătibilă în 7 ani.

Pentru trecut nu se va plăti nici o dobândă și nici pentru cei 7 ani, în afară de dobânzile de întârziere pentru ratele ce nu se vor plăti la timp.

Debitorii vor trebui să depue garanția la Banca Națională: câte o sută lei de liră sterlină, socotită asupra datoriilor integrale, iar dacă lira va ajunge la 100 lei, întreaga datorie va deveni exigibilă imediat.

Condițiunile acestui angajament vor fi comunicate tuturor debitorilor

* * *

La firme „Dada Bistra" société anonyme pour le commerce de bois a demandé à la direction des chemins de fer particuliers du ministère des communications, la concession de la construction et de l'exploitation d'une voie ferée étroite dans la valée de Bistra.

La demande sera soumise à l'approbation de la commission supérieure pour la concession des chemins de fer.

* * *

Le gouvernement a été informé que certaines autorités, dans l'intention d'executer la loi et le réglement pour la constatation de la nationalité roumaine, oblige les interessés à se présenter pour demander l'inscription dans les listes préparatives, en leur imposant aussi d'acheter des formulaires à completer.

Le réglement et les instructions envoyees aux organes administratives chargés avec l'application de ces lois, stipulent catégoriquement, que les autorités communales sont obligées à inscrire d'office sur les listes, tous ceux qui entrent dans une des catégories prévues à l'art. 2, utilisant les actes, et régistres de la mairie et les informations qu'on peut obtenir aux autres autorités.

Les intéressés, ne peuvent être appelées que dans le cas où ils feront des demandes d'inscription, de rectification ou de modification des listes.

Les imprimés nécessaires aux communes pour l'accomplissement de ces travaux, seront procurés par les autorités communales.

Si les partis intéressées, désirent se servir d'imprimés pour formuler ces réclamations, les communes ne doivent procurer ni gratuitement ni contre payement, de tels imprimés.

Pour completer les ordres concernant la loi pour la constatation de la nationalité, le ministère de l'intérieur a décidé que seront inscrits dans ces listes, tous ceux qui sont prévus à l'art. 2 du réglement, donc aussi les fonctionnaires, officiers et engagés dans l'armée, et qui repondent aux conditions prévues par cet article.

Les militaires sous arme seront inscrits dans les listes ou ils ont l'indigenat, étant considérés comme présents dans ces localités.

Les officiers et les fonctionnaires de l'ancien royaume ne seront pas inscrits dans ces listes, puisqu'ils sont des citoyens roumains par leur naissance.

* * *

On sait que M. Titulesco, est depuis quelque temps en train d'arranger à Londres, la question des dettes d'avant guerre.

MM. Vintila Bratianu et Oromolu, gouverneur de la Banque Nationale, aprés avoir pris connaissance de la phase actuelle des pourparlers ont arrêté les conditions pour la conclusion de l'accord.

La Banque Nationale a communiqué à la Chambre du Commerce les conditions de l'arrangement avec les creanciers anglais pour les dettes d'avant guerre.

Les conditions sont les suivantes: 35% de la dette intégrale sera payable durant les 7 années à venir.

Pour le passé ainsi que pour les 7 années à venir il ne sera pas payé aucun intérêt à'part les interêts pour le retard des cotes qui ne seront pas payées à temps.

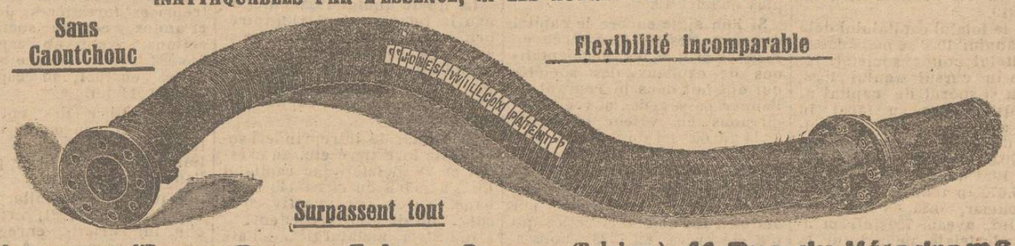
Le débiteurs devront deposer une garantie à la Banque Nationale: 100 lei pour chaque livre sterling. Au cas où la livre arrivera à 100 lei, la dette deviendra immédiatement exigible.

Les conditions de cet engagement seront communiquées à tous les débiteurs.

* * *

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric și orice examene medicale
execută conștiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Șeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 1a
București
Telefon 43/75

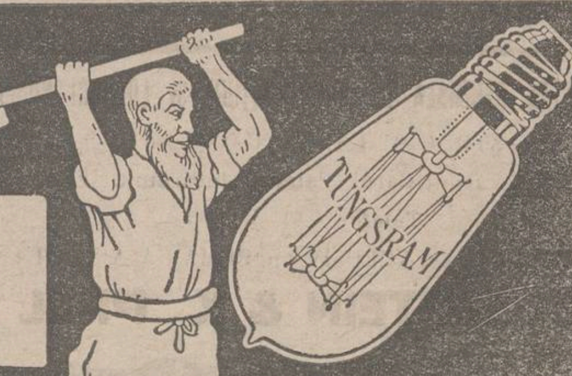
UNELTE DE SONDAJ,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline,
Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
UZINELE DE FIER ȘI DOMENIILE DIN REȘIȚA, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENTANȚA INDUSTRIALĂ", BUCUREȘTI, Calea Victoriei 77 (fost 89)

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES
Sans Caoutchouc
Flexibilité incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

TUNGSRAM

Cel mai rezistent BEC!

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice



La stațiunea de T. F. F. dela Filaret care recepționează radiotelegramele din Paris, se fac acum lucrări de perfecționare a aparatelor de recepțiune spre a asigura o mai bună, mai exactă și mai rapidă primire a depeșilor din Paris.

Lucrările acestea, începute de câteva zile, continuă și acum și au împiedecat între timp recepționarea unui mare număr de radiotelegrame, printre care cursurile schimbului, iar altele au suferit întârzieri mari.

——— XXX ———

Informațiuni Petrolifere

Rugăm cu stăruință pe stimații noștri abonați să ne remită costul abonamentului.

Sacrificiile făcute de noi sunt enorme căci tiparul, hârtia și redacțiunea sunt foarte costisitoare și nu putem trimite încasatori în toate părțile.

Succesul avut de ziarul nostru ca singur susținător în chestiunea apărărei petrolului național ne îndreptățește a face apelul de mai sus.

Abonamentele se trimit în țară prin mandat poștal, iar din străinătate prin cec în București, strada Donici Nr. 1.

* * *

Direcțiunea generală a căilor ferate a hotărât ca dispozițiunile tarifului local de mărfuri relativ la calcularea taxelor pentru produse petrolifere să se modifice în sensul ca transporturile de produse petrolifere încărcate în vagoane cazané să se taxeze pe baza greutății efective cel puțin 10.000 kgr., indiferent de capacitatea vagoanelor cazane și a diverselor produse.

In cazul când nu se va putea face cântărirea, atunci se va taxa după greutatea arătată în certificatul agentului fiscal din fabrica expeditoare.

Aceste dispozițiuni au intrat în vigoare și vor fi valabile până la revizuirea capacității portative a tuturor vagoanelor cazane. când se vor da noui dispozițiuni în această privință.

* * *

Prin jurnalul Consiliului de miniștri No. 1087-924, s'a aprobat concluziunile referatului ministrului de industrie și comerț, prin care s'a propus lăsarea liberă la import a țițeiului pentru a fi prelucrat în rafinăriile din țară în următoarele condițiuni.

Produsele albe obținute din prelucrarea țițeiului importat vor fi libere la export fără plata taxelor vamale;

Uleiurile de calități speciale, necesare Statului și cari până acum se importau din străinătate, vor fi vândute C. F. R. de către societățile importatoare de țițeiu cu 10 la sută sub prețurile de import.

Păcura obținută prin rafinare se va da în consumul intern în comerțul liber.

Importatorii de țițeiu vor cere Ministerului industriei și comerțului autorizațiile cuvenite, în cari se vor fixa condițiunile puse de acest Minister de acord cu Ministerul de interne cu privire la transportul țițeiului.

* * *

In ultimul timp o sondă dela Ariceștí săpată de societatea „Romăno-Americană" a debitat prin erupțiune, în timp de circa o lună, o cantitate enormă de apă sărată cu mult noroi. Debitul a fost atât de mare încât a acoperit toate terenurile de prin prejur. In ziua de 20 Mai aceste erupțiuni s'au oprit.

In cursul acestei săptămâni, o comisiune în frunte cu d. profesor Dr. Marzec, directorul Institutului Geologic al Romăniei, va merge la fața locului pentru a studia chestiunea, care prezintă un deosebit interes atât din punct de vedere general cât și din cel special, al viitorului acestei regiuni.

Se știe că „Steaua-Română" forează în momentul de față în această localitate 4 sonde pentru exploatarea gazelor naturale eventual pentru petrol. Lucrările se continuă cu multă asiduitate.

* * *

Societatea „Victoria". — inregistrează un rezultnt foarte interesant pentru viitorul șantierului ei din Tonțești (Buștenarii-Sud) prin răzbirea unui strat eruptiv a sondei sale No. 20 la adâncimea de 455 m. cu coloana de 8".

In ziua de 20 Mai curent, după o violentă erupțiune de gaze însoțită de pietre și nisip, s'a produs o erupțiune de țiței, la început mai slabă, care a progresat succesiv până la un debit de 7 vagoane pe zi și care se menține.

Este de notat că în imediata apropiere a acestei sonde se găsesc sondele No. 1 și 5 „Internaționala", No. 3 „Roumanian Consolidated, Ltd." și No. 235 „Steaua Română", toate răzbite înainte de război și din cari unele sunt și astăzi în producțiune.

In aceiași regiune. societatea „Victoria" are în foraj sonda No. 24, actualmente la adâncimea de 258 metri 80 cu coloana de 550 mm.

Pe aceiași parcelă cu sonda No. 20, societatea „Victoria" va începe în curând sondele No. 25 și 30, ale căror puțuri sunt în sapă.

* * *

„*Excelsior*" Societate Românească de Petrol, București, este numele unei noi Soc. Petrolifere care a luat ființă cu un capital social de Lei 500.000. — Membrii fondatori sunt d-na Zoe Simpson, d-nii Scarlat Ghica, Pantelimon Sitescu, dr. Schönberg, Emanuel Slătineanu, Marius Roșca, B. Ostfeld, D. Ghițescu, scopul societății este comerțul cu produse petrolifere, dobândirea de terenuri și producțiuni petrolifere precum și orice afaceri în legătură cu industria petroliferă.

* * *

On fait des nouvelles installations à la station de T.S.F. de Filaret, à fin d'assurer une reception plus rapide et plus exacte des dépêches de Paris.

Ces travaux ont déja commencé depuis quelques jours et continuent encore. C'est pourquoi la reception d'un grand nombre de radiotelegrammes, a subi des grands retards.

——— XXX ———

Informations pétrolières

Nous prions avec instance nos abonnés de nous remettre le montant de l'abonement.

Les sacrifices que nous faisons sont énormes, car l'impression, le papier et la redaction coutent très cher, et nous ne pouvons pas envoyer nos agents partout.

Le succès que notre journal a eu comme seul périodique national ayant pris la défense du pétrole, justifie l'appel que nous faisons ci-dessus.

Les abonnés établis dans le pays peuvent envoyer le montant de l'abonnement par mandat postal; ceux de l'étranger, par chèque adréssé à Bucarest, Str. Donici, 1.

* * *

La direction générale des chemins de fer a decidé de modifier les dispositions du tarif local de marchandises concerant les taxes pour les produits du pétrole dans le sens que les transports des produits chargés dans les vagons-citernes seront taxés sur la base du poids effectif d'au moins 10.000 kgr. quelle que soit la capacité des vagons citernes et des divers produits.

Au cas ou le pesage ne pourra se faire, on appliquera des taxes selon le poids declaré dans le certificat de l'agent fiscal de la fabrique qui fait l'expédition.

Ces dispositions sont entrées en vigueur et seront valables jusqu'à la révision de la capacité portative de tous les vagons citernes, lorsque seront données des nouvelles dispositions à ce sujet.

* * *

Par le journal du Conseil des Ministres No. 1087 924, on a approuvé les conclusions du référé du ministère de l'Industrie et du Commerce, proposant d'autoriser. l'importation du pétrole brut, destiné à être raffiné en Roumaine dans les conditions suivantes:

Les produits blancs obtenus par la transformation du pétrole importé seront libres à l'exportation sans paiement des droits de douane.

Les huiles de qualité spéciale, nécéssaires à l'Etat, et qu'on importait jusqu'à présent de l'étranger. seront livrés aux C. F. R. par les sociétés qui importent le pétrole avec un prix intérieur de 10% au prix d'importation.

Le mazout resulté sera destiné au marché libre de l'intérieur.

Les importateurs de pétrole brut demanderont au Ministère de l'Industrie et du Commerce les autorisations nécessaires où seront prévues les conditions posées par ce ministère d'accord avec le Ministère de l'interieur en ce qui concerne le transport du pétrole brut.

* * *

Cet derniers temps une sonde d'Ariceshti, forée par la société „Romano-American" a débité par éruptions pendant environ 1 mois, une quantité énorme d'eau salée avec beaucoup de boue. Le débit a été si grand qu'il a recouvert tous les terrains des environs. Le 20 mai crt. ces éruptions se sont arrêtées.

Dans le courant de cette semaine une commission ayant á sa tête M. le professeur dr. Mrazec, directeur de l'Institut Géologique de Roumanie, se rendra sur les lieux pour étudier la question qui présente un intérêt tout particulier tant au apoint de vue général qu'au point de vue spécial de l'avenir de cette région. On sait que la société „Steaua Română" fore actuallement dans cette localité 4 sondes pour l'exploitation des gaz naturels, éventuellement pour le pétrole. Les travaux sont poussés activement.

* * *

Le Société „Victoria" vient d'enrégistrer un resultat encourageant pour l'avenir de son chantier de Tzontzesti. en frappant le 20 mai courant, avec sa sonde No. 20 à 456 m. (coloane de protection de 8") une couche éruptive; aprés nne violente éruption de gaz accompagnée de projection de pierres et sable, est arrivée l'éruption de pétrole, d'abord faible puis atteignant progressivement un débit de 7 vag. par jour, lequel paraît se maintenir.

A noter que dans le volsinage immediat de cette sonde se trouvent les sondes No. 1 et V „Internationala", la 3 „Roumanian Consolidated Oilfields", la 255 „Steaua Romana", toutes frappées avant la guerre, et dont certaines sont encore en production.

Dans la même région, la „Victoria" a entrepris le forage d'nne sonde, No. 24, actuellement à 258 80 mètres avec la colonne de 55 mm. Elle va commencer incessammentsur la parcelle sur laquelle se trouve la sonde No. 20 deux nouvelles sondes No. 25 et 30, dont les avant-puits sont en cours de fonçage.

* * *

„Excelsior" soc. Roumaine de pétroles, Bucarest, est le nom d'une nouvelle société pétrolifére créee au capital social de 500.000 lei. Ses membres fondateurs sont M-me Zoé Simpson, MM. Scarlat Ghica, Pantelimon Sitescu, Dr. Schonberg, Emanuel Slatineano, Marius Roșca, B. Ostfeld et D. Chițesco. L'objet de la société est le commerce des produits de pétrole l'acquisition des terrains et de dérivés du pétrole ainsi que toutes autres affaires en liaison avec l'industrie du pétrole.

* * *

„*El Dorado*" Societate Anonimă pentru valoficarea subsolului Romăniei este deasemenea numele unei noi Societăți pentru exploatarea petrolului, prelucrarea lui, comerțul produselor de petrol etc.. Capital de Lei. 1.000.000. — a fost subscris de către d-nii dr. G. Boroianu, dr. D. Preda, Aureliu St. Călinescu, Ioan C. Alexandrescu, Mircea Curelea, Gr. Teodosiu, Ioan I. Sachelarie.

* * *

Pentru centralizarea intereselor Societăților cari au cumpărat dela Stat produsele albe provenind din redevențele și participațiile sale pe 5 ani, s'a constituit „Sindicatul Rafinorilor Români" cu un capital de Lei 1.000.000. — Primul consiliu de administrație se compune din d-nii Ing. G. Gane, Martin Șain, I. I. Grigorescu și d. Mitrani.

* * *

Neft sindicat a vândut din Octombrie până în Martie peste 50 milioane puduri de petrol, dintre care 20 milioane lampant, 10 milioane benzină, 6 milioane uleuri, 3 milioane mazut, etc.

Cei mai mari cumpărători ai produselor petrolifere rusești sunt: Utenti Nafta (firmă italiană), La Belle Pétrole (Firmă Belgo Olandeză), l'Asiatic Petroleum (Engleză), Medwen (Engleză), Bosphore-André (Franceză) la Fanto Ernst, Schlimann, Hugo Stinnes (firme Germane).

Sindicatul construește instalațiuni model la Batum și Novorosis peutru a intensifica exportul. Se crede a se putea exporta în curând petrol din regiunea Emba prin portul Leningrad, ceeace va desvolta considerabil debușeurile Rusești din Suedia, Norvegia, Finlanda, Danemarca, Estonia, Letonia și Lituania.

* * *

La Paris a avut loc adunarea generală a soc. „Magda" care a aprobat bilanțul exercițiului 1923 care se soldează pe un beneficiu net de Franci 123 944. — După cum se știe soc. „Magda" are în lucru împreună cu soc. „Colombia" și „Romăno-Belgiană" dive se sonde în cele mai bune terenuri dela Băicoi și dela care se așteaptă rezultatele cele mai frumoase.

Adunarea a cooptat ca membri în Consiliul de Administrație pe d-nii Dermas și Ing. Catzigera.

* * *

In cercurile diplomatice se afirmă că Italia va cere executarea clauzei din tratatul comercial italo-albanez prin care se acordă Italiei aceleași avantagii ca și celorlalte state. Cererea Italiei este consecința măsurilor conform cărora interesele petroliștilor englezi și americani par a se strădui de a monopoliza regiunile petrolifere ale Albaniei.

* * *

In Australia în Queensland meridională s'a descoperit petrol. După aprecierile profesorului geolog David, vor fi cantități comerciale, așa că exploatarea va fi încurajată de oficialitate.

* * *

Deutsche Erdoel A. G. anunță achiziția unor însemnate participațiuni ale intreprinderilor Graf Bismark, Adolf Harloff, le Caire-Alexandrie din Cassel precum și ale societăței Mitteldeutsche Kohlenhandels u. Reedereigesellschaft Kuhlen & Co.

* * *

In Palestina în „Hebronul" oriental, Standard Oil a descoperit un zăcământ bogat de petrol.

* * *

Daily Mail anunță că procesul intentat de guvernul American Soc. Mammoth Oil Cy pentru anularea concesiunilor din Teapot Dome va începe la 10 Iulie a. c.

* * *

Imprejurimele Vienei posedă astăzi dealungul Dunărei intrepozite cu o capacitate de 24.000 tone petrol brut și se proectează extensiunea acestor instalațiuni până la dublul capacităților prezente. Piața Vienei care deja avea o mare importanță pentru comerțul petrolifer, va deveni după terminarea construcțiunilor noi unul din cele mai considerabile centre ale comerțului cu petrolifere din Europa centrală.

* * *

Prețul petrolului brut de Pensilvania a scăzut de la 4.50 dolari la 4 25 dolari.

Totuși cercurile informate cred că necesitățile de petrol brut ale Statelor Unite sunt anul acesta cu 20 la sută mai mari ca în anul trecut iar consumul este cu 15 la sută mai important decât anul trecut. Se prevede noi diminuări a producției de petrol în California.

* * *

Petrofina a trimis în Mexic o comisiune de studii însărcinată a examina propunerile făcute relativ la concesiunile de terenuri petrolifere, dar nici o decesiune nu a fost încă luată. Mexicul nu este de altfel singura țară unde Petrofina, caută să-și întindă sfera sa de activitate.

* * *

După cum am anunțat la timp sunt în curs tratative pentru obținerea concesiunilor petrolifere în Rusia de către grupul reunit Standard Oil Royal Dutsch. Ultimele știri anunță că o conferință a avut loc la Londra convocată de către Deterding dar care s'a terminat fără rezultat. Se pare că rușii sunt foarte îndărătnici în acordarea concesiunilor și mandatarii lor de la Londra au o situație foarte delicată.

* * *

Ni se anunță din Londra că Baronul Mocheur a avut zilele trecute o intrevedere cu Racowsky.

* * *

„El Dorado" soc. anonyme — pour la mise en valeur du sous-sol, est le nom d'une nouvelle société pour l'exploitation, le raffinage et le commerce des produits de pétrole. Le capital de 1.000.000 de lei a été souscrit par MM. le Dr. G. Borosanu. Dr. D. Preda, Aureliu St. Călinescu, Ion C. Alexandrescu, Mircea Curelea, Gr. Teodosiu et Ioan I. Sachelarie.

* * *

En vue de la centralisation des intèrêts des sociétés qui ont achetés de l'Etat des produits blancs, provenant des rédévances et de ses participations pendant 5 années, il s'est constitué le „Syndicat des raffineurs roumains" au capital d'un million lei. Le premier conseil est formé par de MM. Ing. G. Gane, Martin Sain, I. I. Grigoresco et Mitrany.

* * *

La Neftsindicat a vendu depuis mois d'Octobre jusqu'au mois de Mars plus de 50 millions de puds de pétrole dont 20 millions de pétrole lampant, 10 millions d'essence, 6 millions d'huile 3 millions de mazout etc.

Les plus gros acheteurs de produits russes sont:

Le syndicat construit des installations modèles à Batum et Novorosisk pour intensifier l'exportation. On s'attend à pouvoir exporter sous peu du pétrole du bassin, d'Emba par le port de Leninegrade ce qui intensifiera l'exportation de Russie envers la Suède, la Norvège, la Finlande, la Lettonie, le Danemark, l'Estonie et la Lituanie.

* * *

L'assemblée générale de la soc. „Magda" a eu lieu à Paris. On a approuvé le bilan pour 1923, qui accuse un bénéfice net de 123.944 frs. Comme on le sait, cette société est en train de forer en ce moment d'accord avec la soc. „Colombia" et la „Romano-Belgiană" diverses sondes dans les meilleurs terrains de Băicoi aussi attende-t-on d'excellents resultets.

L'assemblée a coopté comme membres dans le conseil d'administration, MM. Dermas et l'ing. Catzigera.

* * *

On affirme dans les milieux diplomatiques, que l'Italie demandera l'éxécution de la clause du traité commercial italo-albanais, accordant à l'Italie les mêmes avantages qu'aux autres Etats. La demande de l'Italie est la conséquence des dispositions prises par les pétrolistes anglais et américains, qui veulent monopoliser les régions pétrolifères de l'Albanie.

* * *

On a découvert du pétrole en l'Australie, dans la Queensland du sud.

Le professeur géologue David, estime qu'on y trouvera des qualités commerciales; aussi l'exploitation sera-t-elle encouragée par les officialités.

* * *

La „Deutsche-Erdoel A. G." annonce l'acquisition d'une q'une quantité importante de participations des entreprises Graf Bismark, A. Harloff, le Caire-Alexandrie de Cassel, ainsi que des sociétes Mitteldeutsche Kohlenhandels u. Reederelgesellschft Kuhlen & de Duisbourg.

* * *

La „Standard Oil" a découvert dans la région du Hébron en Palestine des riches gisements de pétrole.

* * *

Le Daily Mail annonce que le procés intenté par le gouvernement américain à la soc. Mammoth Oil Cy pour l'annulation des concessions de Teapot Dome commencera le 10 Juillet.

* * *

Il y a dans les environs de Vienne, le long du Danube des entrepôts d'une capacité de 24.000 tonnes pétrole brut. On a l'intention d'aggrandir ces installations jusqu'au double des capacités présentes.

Le marché de Vienne qui était déjà trés important pour le commerce du pétrole, deviendra, sous peu, un des plus considérables centres pour le commerce de pétrole en Europe Centrale.

* * *

Le prix du pétrole brut de Pensylvanie a baissé de 4 50 à 4 25 dollars.

Les milieux bien informés, estiment que les nécessités de pétrole brut des Etats-Unis sont cette année de 20% plus grandes que l'année passée, et la consommation est de 15% plus importante que l'année passée. On prévoit une nouvelle baisse de la production de pétrole en Californie.

* * *

La Petrofina a envoyé au Méxique une commission d'études chargée d'examiner les propositions faites concernant les concessions des terrains pétrolifères; mais aucune décision n'a été encore prise. Le Méxique n'est d'ailleurs pas le seul Etat où la Petrofina veut en ce moment commencer une vive activité.

* * *

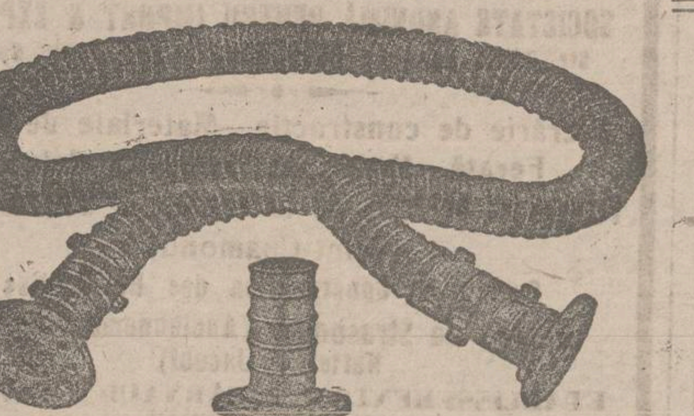
Ainsi que nous l'avons déjà annoncé à temps, des pourparlers ont lieu en ce moment pour l'obtention de concessions pétrolifères en Russie par le groupe réuni Standard-Oil-Royal-Dutch. Selon les dernières nouvelles une conférence a eu lieu à Londres mais sans aucun résultat appréciable. Il paraît que les russes sont très difficiles en matière de concessions et leurs mandataires de Londres se trouvent dans une situation très délicate.

* * *

On mande de Londres que le Baron Mocheur a eu ces derniers jours une entrevue avec Racowsky.

* * *

Manufacture Anglaise de TUYAUTERIE



Le raccord c-i dessus peut être employé et ne se démonte même pas sous les plus hautes pressions

POUR
ESSENCE, PÉTROLE
ET HUILES LOURDES
Fournisseur du Gouvernement Britanique
POUR ASPIRATION
ET REFOULEMENT
Résistant en travail à une pression de 200 livres ou 27 pouces en aspiration
Rèsiste à l'huile à 160° Fahr. de chaleur
Cette tuyauterie peut être utilisée au besoin pour de l'eau, si nécessaire

Employée par toutes les grandes Compagnies

THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY, LTD.,
Usines: Leyland près de Preston (Angleterre)

Birmingham 124, New Street — Cardiff Harrowby Street „Docks" — London 24, 26, 28, 30 Duke Street, E. C. 8
Manchester Tower Chambers, 29 Brown Street — Calcuta 7, Hastings Street — Buenos Aires Calle Carlos Pelligrini No. 927 — Glascow 49, Queen Street

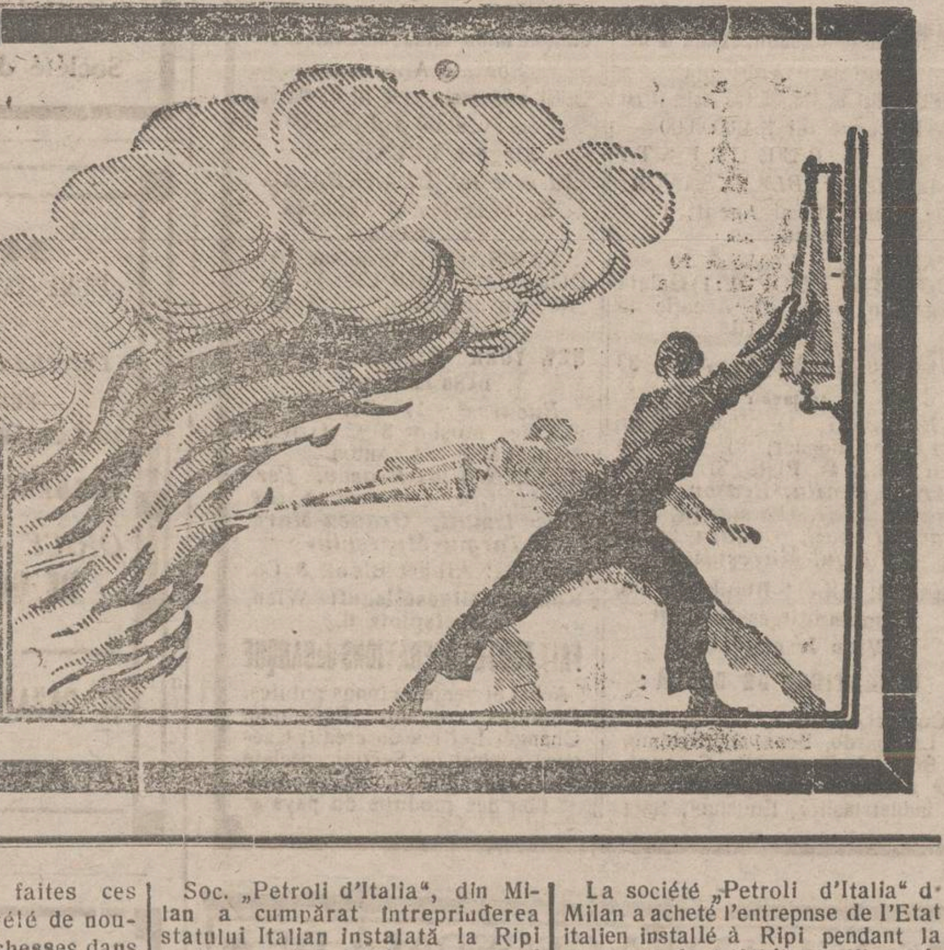
FOC?

„MINIMAX"

Societate Anonimă Română

— BUCUREȘTI —

Bd. I. C. Brătianu 3. Tel. 7/98



Explorările făcute în ultimele luni în subsolul Ardealului au scos la iveală noui bogății imense pe cari această provincie le posedă.

Cea mai importantă dintre descoperiri s'a făcut în județele Brașov, Făgăraș și Târnava-Mare. In subsolul acestor trei județe s'au găsit însemnate zăcăminte de cărbuni, cari formează o nouă regiune minieră tot așa de bogată ca cea din Valea-Jiului. Zăcămintele încep în pădurile comunei Codlea, se estind în județul Făgăraș, în comuna Șinca și sfârșesc în apropiere de comuna Racoș în județul Târnava-Mare.

Primele descoperiri le-au făcut un miner român, care a lucrat mai mulți ani la minele din Cristian, anume Ioan Badiu. Geologic au confirmat existența enormelor zăcăminte de cărbuni.

La Codlea și la Șinca s'au găsit cărbuni de calitate superioară de 5—6000 de calorii.

In județul Treiscaune în apropiere de Sf. Georghe tot acest miner a descoperit zăcăminte de lignit.

O altă descoperire importantă s'a făcut în împrejurările localității Brad, unde s'a găsit chilimbar.

In stațiunea climaterică Vâlcele s'au găsit isvoare de iod.

Exploatarea acestor isvoare va începe în primăvara viitoare.

* * *

Direcțiunea generală C. F. R. a făcut cunoscut stațiunilor de frontieră că ministerul de industrie și comerț a încuviințat importul țițeiului, spre a fi prelucrat în rafinerii din țară.

* * *

Proectul de lege a minelor a trecut Sâmbătă prin secțiunile Senatului.

Raportor a fost ales d. senator N. Botez.

Tot Sâmbătă s'a terminat în secțiuni legea pădurilor comunale, — votată de Cameră.

Raportorul legei la Senat a fost ales d. Tony Iliescu.

* * *

Criza economică este în continuă creștere în Polonia. Cu începere dela 16 Iunie vor înceta lucrul forgele de Königshütte. Tratative sunt în curs între autoritățile poloneze și administratorii societății pentru a se evita încetarea lucrului. Societatea pune condiția pentru continuarea lucrului credite de stat și mari comenzi de material de cale ferată.

* * *

Societatea „Purifina", o creație a „Petrofinei" și organul său de vânxare a lansat un tanc care a primit numele de „Président Sergent".

* * *

Reclama este sufletul comerțului

Les explorations faites ces temps derniers a révélé de nouvelles et immenses richesses dans le sous-sol de la Transylvanie.

Les gisements les plus importants ont été découzerts dans les départements de Brashov, Fagarash; Tarnava-Mare. Dans ces régions l'on a découvert du charbon C'est une nouvelle région minière qui sera tout aussi riche que celle de Valea Jiului. Les gisements comencent dans les forêts de Codlea et s'étendent dans le département de Fagarash, sur le territoire de la commune de Shinca et finissent dans les environs de la commune de Rachpsh, département de Tarnava-Mare.

Il s'agit de houille de première qualité, produisant 5 à 6.000 calories.

A Codlea et à Shinca, les gisements sont énormes.

C'est un mineur roumain du nom da Jean Badiu qui a découvert ces gisements. Les geologues n'ant fait que confirmer sa découverte et l'évaluer.

Dans le départements de Trei Scaune, près de St. Georges, le même mineur a découvert des gisements de lignite.

* * *

La Direction générale des C. F. R. vient de porter à la connaissance des gares de frontière que le ministère de l'industrie et du commerce a autorisé l'importation du pétrole brut devant être raffiné dans le pays.

* * *

Le projet de la loi des mines a été examiné Samedi dans les sections du Sénat.

M. N. Botez a été élu rapporteur.

Samedi a pris fin également l'examen de la loi des forêts communales votées par la Chambre.

M. Tony Iliesco a été élu rapporteur de cette loi au Sénat.

* * *

La crise économique en Pologne devient de plus en plus grave. Les forages de Königshutte arrêteront le travail le 16 juin; drs pourparlers ont lieu en ce moment entre les autorités polonaiscs et les administrateurs des sociétés, dans le but d'évuer l'arrêt du travail. Pour contendes le travail la société demande sor grands crédits d'Etat et des grosses commandes pour les chemins de fer.

* * *

La soc. „Purfina" création de la „Petrofina" et son organe de vente a lancé un petrolier qui a reçu le nom de „Président Sergent".

* * *

Soc. „Petroli d'Italia", din Milan a cumpărat întreprinderea statului Italian instalată la Ripi în timpul războiului și al cărui obiect este intensificarea explorărei zăcămintelor de petrol ale acestei regiuni. Societatea „Petroli d'Italie", a cărei activitate e bine cunoscută și al cărei câmp de acțiune este la Placentino și la San Giovani Sucarico, are intenția să înceapă o ezploatare în regulă a zăcămintelor dela Ripi. Francezii au investit sume importante în această afacere.

* * *

Tot la Londra Ministrul belgian a avut o intrevedere cu reprezentantul Sovietelor, d. Kremer, în chestiunea restituirii regiunilor petrolifere confiscate de către ruși. Se pare că Belgia ar fi înclinată să recunoască și dânsa la rândul ei Sovietele de jure în schimbul unor aranjamente de natură financiară și comercială în favoarea Belgiei.

——— XXX ———

Bursa Petrolului

In ultimele zile ale săptămânei s'a observat o oarecare fermitate la acțiunile petrolifere atât la societățile românești cât și la cele cu capital strein.

Cauza trebue căutate în scăderile înregistrată de valuta noastră și totodată în slăbirea jocului baisist care, față de încrederea ce o au deținătorii serioși în valoarea acțiunilor lor, întâmpină acum greutăți.

Fermitatea aceasta s'a observat în special la acțiunile „Creditul minier" și „Concordia".

Cu tot începutul vacanței și cu toată lipsa de numerar există impresia că acțiunile petrolifere nu vor scădea ci din contra. Aceasta se datorește faptului afirmărei din ce în ce mai solide a bogăției zăcămintelor românești și în special recentelor răsbiri dela Runcu, Ochiuri și Gura Ocniței, cari măresc producția marilor societăți și totodată dovedesc pe deplin bogăția acestor regiuni.

Producția generală a țărei a stins azi 530 vagoane țițeiu pe zi cu tendință de urcare,—România întrecând astfel cea mai bogată producția înregistrată înainte de răsboi.

La société „Petroli d'Italia" de Milan a acheté l'entrepnse de l'Etat italien installé à Ripi pendant la guerre et dont l'objit été d'intensifier l'exploration des gisments de pétrole dans cette region „Petroli d'Italia" dont l'activité est bien eonnue et dont le champ d'exploration est à Placentino et à San Giovanni Sucarico a l'intetion de commencer une exploitation en règle des gisements de Ripi. Les Francais ont investi des sommes importantes dans cette affaire.

* * *

Le ministre belge à Londres a en une entrevue avec le représentant des soviets Mr. Kremer, dans la question des régions pétrolifères confisquées par les Russes. Il paraît que la Belgique serait inclinée à reconnaître à son tour les Sovtets de jure en échange de certains arrangements de nature commerciale et financière en faveur de la Belgique.

——— XXX ———

Bourse du Pétrole

Les dern'ers jours de la semaine précédente ou a pu remarquer une certaine fermeté des actions tant pour les soc. roumaines que pour celles des soc. au capital étranger. Le motif doit être attribuè à la baisse duleu et aux difficultés que les baissistes rencontrent dans leur action. Particulièrement fermes ont été les „Crédit Minier" et les „Concordia". En dépit du commencement des vacances et malgré la crise de numéraire ou a l'impression qne les valéurs pétrolifères vont plutôt monter. Cela est dû aux résultats remarquables enregistrés par nos sociétes pétrolifères dont la production augmente à Runcou, Ochiuti et Gura Ocniței. Ces régions semblent renfermer des quantités considérables de pétrole.

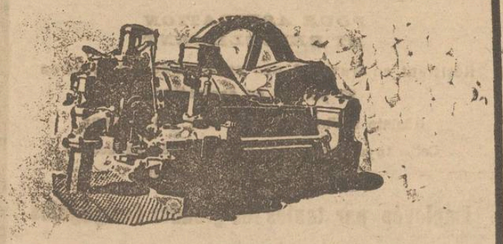
La production générale se chiffre à 350 vagons de pétrole par jour, avec tendance hausse, de sorte que la production de pétrole en Roumanie depassera sous peu, les quantités produites avant la guérre.

* * *

Au cotat: / Ont coté:	Valeur nominale (Lei)	Cote au 10/VI 1924
Steaua Română. (optées)	500	4260
Astra Română (optées)	500	12400
Speranța (optées)	500	2800
Petrol Block	500	875
Concordia (optées)	250	4700
Redevența	500	1500
Forajul	500	650
Romăno-Belgiană	500	790
Generala Petroliferă	500	290
Petrolul Romănesc	500	1155
I. R. D. P.	500	1020
Creditul Minier (optées)	500	1900
„ „ dernière émission	500	1215
Romănia Petroliferă	500	1415
Banca Minelo	500	400
Sospiro	500	320
Motorul	500	740

Unelte de Sondaj
Specialitate
SAPE PENTRU SONDE
(BOHRMEISSEL)
TIGE — Tige grele — Cuțite de tăiat — GIALE
Adresa Telegrafică: HAMMERWERK
HAMMERWERK CHR. SCHMID, Soc. Anon.
UNELTE DE SONDAJ ȘI FABRICA DE MAȘINI
Brackenheim (Württemberg)
Reprezentant general pentru România Mare
BERNHARD SACHTER
— *București, Calea Moșilor 94* —

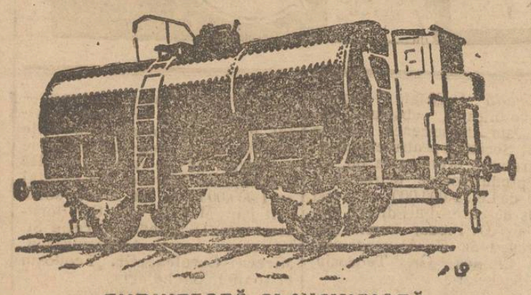
MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ“ Construcțiune Orizontală pentru Sondaje cu Benzină și Gaze, sau Țiței, Benzină și Gaze
MOTOARE „DEUTZ“ orizontale și verticale



SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCURESTI

„EUROPE ORIENTALE“
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREȘTI — Str. PARIS No. 3
Fierărie de construcție—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wölff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaște de siguranță de toate felurile, Instalațiuni de Bancă și Tezaure Blindate și Neincediabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET“ București
Filiala renumitei case „FICHET“ din Paris
Materiale pentru instalațiuni de apă și canalizare de la:
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER“ pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI și LUCRĂRI PUBLICE
STR. G. C. CANTACUZINO No. 2
Colț cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariștilor)
Telefon 5 91 și 51|80
REPREZENTANȚA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂȚEI
ORENSTEIN & KOPPEL



FURNIZEAZĂ ȘI INCHIRIAZĂ
VAGOANE, CAZANE NOI
în condițiunile cele mai avantagioase

„FOREX“
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatațiuni Petrolifere și Miniere
— BUCUREȘTI, STRADA DONICI No. 1 —
TELEFON 39/46
Adresa telegrafică: „FOREX“ BUCUREȘTI, „FOREX“ BĂICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol și gaze naturale
IN ACORD ȘI CONTRA REDEVENȚĂ.
DEPOSIT CENTRAL ȘI ATELIERE pentru orice reparațiuni de materiale și unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA
Reprezentanța lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY“, cea mai mare manufactură de tuburi petrolifere

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000 000
Sediul în BUCUREȘTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale și Agenții:
În străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agenție în STAMBUL
NEW-YORK: Broadway 31—33
În țară:
București: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton, *Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constanța, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureșului*
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6
OPERAȚIUNI DE BANCĂ:
Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Scont uri, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianților și industriașilor, Emisiuni, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125.000.000
Réserves lei 164.000 000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agopian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Broadway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor 3) C. Griviței 5) P. Sf. Anton
Arad, Brăila, Brașov, Cernauțsi, Cluj, Constantsa, Galats, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureșului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Changé, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

„ASTRA“
PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ȘI MOTOARE S. A.
ARAD
Direcțiunea Centrală: BUCUREȘTI Str. LASCĂR CATARGIU No. 11
Adresa telegrafică: VAGONASTRA TELEFON 45/96 și 41/76
VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C.F.R.
ORICE ACCESORII: REZERVOARE, RUBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ȘI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE
DEVIZ LA CERERE

„SONDAJUL“
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mine
SONDAJE IN ACORD cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ din uzinele GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G. FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE
BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colț cu B-dul Carol
Sucursale Ploești: Barlera Bucov, Gara de Nord

Internationale Machinen und Tiefbohrgerätefabrik
SOCIETATE INTERNAȚIONALĂ DE MAȘINI ȘI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMA
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) GERMANIA
Furnizează instalațiuni complecte de sondaj de toate sistemele și la orice adâncime, furnizând complect și burlane
STOCURI IMPORTANTE DE BURLANE, TIGE, TREPANE, etc.
Oferte și devize la cerere prin Rexrezentantul G-rul p. România
„FOREX“
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatațiuni petrolifere și miniere
București, Strada Donici No. 1

„CONCORDIA“
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48
ȘANTIERE LA: Bușteni, Băicoi, Moreni, Arbănași etc.
ATELIERE MECANICE LA: Ploești și Câmpina
STAȚIUNI DE EXPORT: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

Societate Anonimă
pentru Exploatare de păduri și Ferăstrae cu Vapori mai înainte **P. & C. GOETZ & Co.**
— FONDATA 1883 —
Capital: 30.000.000 deplini vărsați
Sediul și Direcțiunea Centrală: STR. CAROL 119

FABRICI DE CHERESTEA la	EXPLOATĂRI FORESTIERE la
Nehoiul, județul Buzău	Nehoiu, județul Buzău
Galați	Comănești, județul Bacău
Comănești, județul Bacău	Tarcău, județul Neamț
Cernăuți	Agăș-Palanca, județul Bacău
Vatra-Dornei (Fer. Chitila)	Vatra-Dornei; Bucovina
Vatra-Dornei (Fer Concord)	Broșteni, județul Suceava
Tarcău, județul Neamț	Kecskes-Slănic, jud. Bacău
Kecskes, județul Bacău	Jablonița, Bucovina
Isvor-Alb, județul Bacău	Bisoca, județul Buzău
Piatra Neamț (fost Eichler)	

EXPORT PRIN PORTURILE:
Galați, Constanța, Brăila și Sulina

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. 1
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL“
TELEFON 43/27

„PREVEDEREA“
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10.000.000-Rezerve: peste Lei 15.000.000
Totalul Valorilor asigurate: 5.500.000.000 —In anii 1920 și 1921
Daunele regulate și plătite: 25.000.000.— „ „ „ „
Asigură în toate RAMURILE cu condițiuni din cele mai avantajoase
Tranșează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENȚII în toate orașele principale din țară.
DIRECȚIUNEA REGIONALA, BUCUREȘTI:
Strada Biserica Enei, 11, etaj I.

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI și LUCRĂRI PUBLICE

INSTALATIUNI TELEFONICE Thomson-Houston
BUCUREȘTI STR. GH. C. CANTACUZINO 2
TELEFON 5/91 ȘI 51/80

CREDITUL MINIER
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL Lei 550.000.000
SEDIUL CENTRAL: București, B-dul I. C. Brătianu No. 75
— Telefon 39/41 și 47/36 —
SUCURSALA: București Strada Marconi 3
Telefon 13/9
Direcțiunea Tehnică a Petrolului: Ploești B-dul Independenței 23
ÎNTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea și punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere și Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu și în participație obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de Petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDA CREDITE: Intreprinderilor existente miniere și în formație.
CUMPĂRĂ ȘI VINDE: Produse și privilegii miniere, Redevențe și produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină ușoară de aviație, Benzină pentru automobile și motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate

„MECANO“
TELEFON 40|26 TELEFON 51|16
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiției, No. 23. — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor, Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă și aburi supra încălziți
Plăci de cauciuc cu inserție de metal și pânză, Tuburi de cauciuc.
INSTALAȚII ELECTRICE ::: Devize la cerere

„STEAUA ROMÂNA“
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREȘTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel“, Păcură pentru ars și pentru uns căruțe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa Societății anonime pentru distribuirea produselor petrolului București. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de rezervoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI și BIDOANE — Constanța
Reprezentanța pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ“ agenția Constantinopole
Reprezentanța generală:
„STEAUA ROMANA“ (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEȘTI
Adr. telegr.: Morban, Ploești

„REDEVENȚA“
Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor subsolului
Capital social Lei 125.000.000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 28
Cumpără și vinde: ȚIȚEI ȘI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează: PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ȘI ULEIURI MINERALE
Achiziționează: TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENȚĂ ȘI PARTICIPA LA EXPLOATAȚIUNI ȘI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25/49 Telef. 25/49

„PETROL-BLOCK“
Societate Anonimă Română
Capital social și Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, București
Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Bușteni-Bordeni Moreni
RAFINERII: București-Ploești-Buzău
Vânzare de petrol și derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 1|72; 2|57; 2|58

„VULCAN“
NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR
— FABRICĂ DE MAȘINI ȘI VAGOANE —
SOCIETATE ANONIMĂ
Capital Social Lei 20.000.000 deplin vărsat
Adr. Telegr.: „VULCAN“ București
Fabrica de Mașini București, Str. Ronzig, Gara Dealul Spirei, Telef. 15|54
Fabrica de vagoane BUCUREȘTII-NOI Gara Chitila, Telefon 2/7
Biroul PLOEȘTI, Strada Rudului No. 81, Telefon 30/2

CAZANE DE ABURI sistem Babock & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.	TRANSMISIUNI DE FORȚĂ, Accuplaje Pat, Benu
SUPRAINCĂLZITOARE, Economisoare, Curățitori de apă	TROLIURI, Geamlâcuri. Burlane de sondaj
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei	TURNĂTORIE de fontă și bronz
REZERVOARE până la 1000 vagoane	CONSTRUCȚIUNI DE FIER
	REPARAȚIUNI de locomotive și vagoane

„NAȚIONALA“
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACȚIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 3.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.290.827.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAȚIONALA“
PRIMEȘTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ȘI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEȚEI
IN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de: „Viață“ și „Transport“
Informații la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENȚII IN TOATĂ ȚARA

„AGRICOLA“
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREȘTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsați
Totalul fondului de garanție la 31 Decembrie 1922 Lei 30.161.422,28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.138
Direcțiunea Generală în București Palatul Societății Calea Victoriei No. 11
Direcțiunea Regională la: IAȘI Str. Carol 33 colț cu Asaki
Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Împăratul Traian, 6
REPREZENTANȚE GENERALE LA: București, Cluj, Craiova, Sibiu, Timișoara, Cernăuți, Chișinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Brașov, Târgul-Mureș și Arad.
AGENȚII IN TOATE ORAȘELE DIN ȚARĂ
Face asigurări în condițiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viață, Accidente și Răspundere Civilă

„FORAJUL“
Societate anonimă pe acțiuni pentru sondaje, petrol și mine
Capital social lei 75.000 000 deplin vărsați
Sediul social: București Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecționat RAKY pentru exploatare de petrol și gaze naturale, în acord și contra redevență.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.
Dispune de forță motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIȘOARA, CHIȘINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL“
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice MATERIALE TECHNICE
Pentru întreaga industrie

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
Capital 160.000.000 Lei. — Rezerve 86.400.000
București, Str. Smârdan No. 5
ADRESA TELEGRAFICĂ: ROMÂNEASCA
ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCCURSALE: Arad, Brașov, Bălți, Bazargic, Cernăuți, Cetatea-Albă, Cluj, Constanța, Chișinău, Galați, Ismail, Oradia Mare, Sibiu, Satu-Mare, Târgul-Mureșului, Timișoara, Tighina Tulcea.
BĂNCI AFILIATE: Banca Dunărea Românească din Brăila; Iașilor, Iași; Bacăului, Bacău; Creditul Prahovei, Ploești; Durostorului, Silistra, Patrodava, P.-Neamț; Română din Dorohoi, Dorohoi; Ștefan cel Mare, Fălticeni.

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecționate din cupoane de cea mai bună calitate furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară și cu prețuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREȘANI, S. A. TG.-MUREȘ
Tăbăceală cu extract pur de stejar
Curelele sunt încercate mai întâi pe mașini speciale

Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau apă.
Canale din bronz sau fontă cu flanșe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cutie astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S. A. R.
— BUCUREȘTI — Str. Vultur No. 29. — Telefon 55/19 —

„PETROȘANI“
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
pentru Exploatarea Minelor de Cărbuni
Capital Social 280.000.000 Lei București
STR. AUREL VLAICU 21
Adr. Telegr.: PETROȘANI
Telefon 39/77

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Cleiuri pentru tâmplărie, Ingrășăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:
„MĂRĂȘEȘTI“
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.
Capital social 20 000.000
Sediul: BUCUREȘTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici: Mărășești, Brașov, Valea Călugărească

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română pentru
Exploatarea, industria și comerțul petrolului
Capital social 37.000.000 lei
BUCUREȘTI
Strada Potcovari
Telefon 56|64, 59|75

TEVI DE FIER
FITTINGS
VENTILE DE ABURI
Becuri, materiale electrice, etc.
La **ASTRA**
Str. Smârdan 31, București
Telefon 40/20

Atelierele Societății Anonime „UNIVERSUL“, Str. Brezoianu No. 11 — București

ANUL III. No. 96 — UN NUMAR LEI 5 — VINERI 20 IUNIE 1924

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NATIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ŞI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16|66

Dacă nu doriţi a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREŞTI

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour l'Italie . . . . 80 lire ital. „ l'Allemagne . . 250 Lei „ la Roumanie . 250 „

REDACŢIA ŞI ADMINISTRAŢIA:
BUCUREŞTI · Str. Donici No. 1.

Politica financiară a ţărei

Din memoriul prezentat de ministrul nostru de finanţe către Consiliul de miniştri, se poate vedea în mod clar că politica financiară dusă de d-sa dela începutul guvernărei actualului regim a dat rezultate foarte satisfăcătoare îndreptându-se situaţia rea în care s'a găsit ţara, în urma războiului mondial, care ne-a pricinuit atâtea pagube din punct de vedere financiar şi economic. Mai mult, chiar primele urmări post-belice, anume acele bonuri de tezaur aruncate pe toate pieţele Europei formând datoria noastră flotantă externă, au fost aranjate în afară de rezolvirea problemei datorilor contractate de comercianţi, care datorii, în cea mai mare parte, au fost consolidate de actualul guvern în limitele şi cu maximum avantagiilor ce s'au putut obţine.

Memoriul tratează chestiunile obligaţiilor şi drepturilor noastre derivând din tratatele de pace, cari în favoarea noastră nu s'au aplicat, dar în schimb ni se cere executarea obligaţiunilor ce le avem, fiind astfel puşi în situaţii grele, în urma cărora vom avea de suferit.

Totuşi politica bine chibzuită şi hotărâtă a ministrului nostru de finanţe, va aduce mai curând sau mai târziu o clarificare a situaţiei şi o consolidare perfectă a finanţelor ţărei.

Aici este punctul pe care trebue să-l semnalăm şi care face obiectul plângerii ministrului de finanţe. In adevăr acesta spune colegilor săi din guvern într'un mod franc şi loial, fără a cruţa pe nimeni, că avem obstacole grele din partea aliaţilor în regularea acestor chestiuni financiare. Cu cât această situaţie neclară se va prelungi, cu atât şi ciocnirile de interese dintre noi şi statele aliate interesate vor continua, căci ele ne stau în cale, nelăsându-ne să ne consolidăm. Totodată se arată că cererile lor, (combinate desigur cu încercări de acaparare sau de concesii, cari ne-ar fi dezastruoase ducând la înstreinarea avuţiei naţionale N. Red.) nu sunt admisibile şi trebue negreşit ca românii să se opună validându-se întâi drepturile noastre cari trebuesc să fie recunoscute.

Vedem dar foarte clar dreptatea cererei ministrului de finanţe, un adevărat român, care apără cu toate puterile drepturile ţărei, cum fac oamenii politici conştienţi din toate Statele. D-sa voeşte, cu orice mijloc, să ne asigure putinţa de refacere în cadrul cel mare în care se vor aplica tratatele şi luptă pentru un tratament drept şi egal cu acel aplicat celorialte state.

Ministrul de finanţe caută pe orice cale a evita neînţelegeri sau ciocniri cu statele aliate, însă nu voeşte a primi tratamentul nedrept, ce se impune. Am amintit altădată, tratatul dela San-Remo şi cererile de concesiuni de altă natură. Aceset fapte nu trebuesc să se repete şi de aceea trebue să aducem laude şi să mulţumim d-lui Vintilă Brătianu, când susţine să încercăm prin propriile noastre mijloace şi în măsura puterilor noastre să ne refacem, *înainte de a apela la străinătate.*

Această părere justă şi cinstită este motivată de multe considerente şi desigur că toţi vor fi putând judeca prin aceiaşi prismă dacă nu ar fi la mijloc interesele personale şi luptele politice de partid care lucrează tocmai în sens contrariu. Ori din nenorocire aceşti oameni arăta străinătăţei că ministrul de finanţe şi partidul său trebue răsturnat dela guvern pentru că nu împărtăşesc părerile lor!!!

Dacă s'ar studia cu sânge rece, cele ce s'au făcut acum cu libertatea exploatărei economice a avuţiei noastre, fără îngrădiri, s'ar constata că ea a dus ţara în prăpastie şi o va arunca cu timpul şi mai mult pentru că trecutul a dovedit modul secătuitor întrebuinţat în exploatarea avuţiei noastre de catre Rocquefeleri şi Deterdingi, cari trec în lăzile lor de fier miliardele câştigate din sudoarea noastră fără ca statul sau proprietarii adevăraţi ai comorilor naţionale să profite ceva.

Deci iată unde este pericolul pe care ministrul de finanţe îl vede bine. In viitoarele întreprindere pentru refacerea economiei noastre naţionale, să căutăm să nu avem nevoe de capitalul străin, capitalul naţional având precădere şi apoi să primim cel străin care ştie să lucreze în mod sincer şi loial.

Scrisori primite dela oameni politici din Apus, englezi, francezi şi americani, dovedesc că şi aceştia aprobă punctul nostru de a vedea şi spun că cu drept cuvânt este frumos ca să ţi aperi industria naţională, chiar dacă aceasta nu e bine şi cu folos pentru aliaţi.

In ce ne priveşte aprobăm politica ministrului de finanţe al ţărei, pe care noi am susţinut-o încă dela apariţia acestui ziar.

PIERRE SOLOMON

La politique financière du pays

Il ressort clairement du mémoire presenté par notre ministre des finances au conseil des ministres, que la politique financière de la Roumanie depuis la venue au pouvoir du gouvernement actuel a donné les résultats les plus satisfaisant. Au lendemain de la guerre mondiale la situation du pays était des plus mauvaises. Quant à la question des bons du Trésor dispersés sur tous les marchés européens créant notre dette flatante extérieure, elle a été arangée. Il en est de même de la question des dettes contractées par les commerçants, dont la plupart ont été consolidées par le gouvernement actuel dans les limites possibles et avec le maximum d'avantages pour nos créanciers.

Le mémoire s'occupe de la question des obligations et de nos droits, qui découlent des traites de paix. Or, en ce qui nous concerne, ces traités n'ont pas été appliqués ce qui n'empêche qu'en échange on nous demande l'éxécution de nos obligations! Voila qui nous a créé une situation bien difficile.

Espérons, cependant que la politique réflechie et décidée de notre ministre des finances amenera tôt ou tard une amélioration de la situation et une consolidation parfaite des finances du pays.

Voilà ce que nous devons signaler, et qui fait l'objet de la plainte de M. le ministre des finances. Simplement et franchement, celui—ci dit à ses collegues du gouvernement, que les Alliés nous opposent des obstacles toutes les fois qu'il s'agit de régler les questions financières, et que plus cette situation continuera, plus nos frictions avec les interêts étrangers persisteront, puisque ces intérêts empêchent notre consolidation. Il relève en même temps, que les demandes des Alliés, combinées avec leurs intentions d'accaparement ou d'obtenir des concessions, (désastreuses pour notre économie nationale, N.R.) sont inadmissibles, et que tous les bons roumains doivent s'opposer à ces efforts demandent que tout d'abord nos droits fûssent reconnus.

Nous ne pouvons que reconnaître le bien-fondé du mémoire de notre ministre des finances, un vrai roumain, qui défend de toutes ces forces les droits du pays ainsi que font tous les hommes d'Etat conscients des autres pays. M. V. Brătiano veut à tout prix assurer la possibilité de nous refaire dans le grand cadre de l'application des traités et lutte pour un traitement juste et égal à celui appliqué aux autres pays.

Le ministre des finances cherche è éviter tout malentendu et tout conflit avec les Etats alliés, mais ne peut accepter le traitement injuste, qu'on veut nous imposer. Nous nous sommes déjà occupés à l'occasion du traité de San-Remo, des demandes de concessions d'autre nature. Ces faits ne doivent pas se répéter, c'est pourquoi nous ne pouvons que louer et remercier à M. Vintila Bratiano, d'avoir preconisé l'idée qu'il faut d'abord essayer de nous refaire par nos propres forces et moyens *avant d'appeller à l'étranger.*

Cette opinion juste et honnête se base sur des considérations bien fondées et tous les bons roumains pourraient juger de même s'il n'y avait pas à compter avec les intérêts personnels et les luttes politiques, qui travaillent malheureusement en un sens contraire Or, les adversaires politiques du gouvernement montrent à l'étranger, que le ministre des finances et son parti doivent être renversés, parce qu'il ne partagent pas leur avis!

Si l'on étudiait avec sang froid, ce qui a été fait de la liberté de l'exploitation économique de notre avoir, on pourrait constater qu'elle a acculé le pays à la ruine. Le passé prouve suffisament comment les richesses du pays ont été épuisées par Rockfeller ou Detterding, qui tirent chaque année des profits de milliards, sans que l'Etat ou les vrais propriétaires puissent profiter si peu que ce soit.

Voilà donc le danger danger que le ministre des finances prevoit si bien. C'est pourquoi dans les entreprises qu'on créera dorénavant pour la réfection de notre pays, il ne nous est pas permis de re courir au capital étranger avant d'essayer à travailler avec le capital national. Quant au capital étranger, il pourra également collabore rmais seulement s'il voudra une collaboration honnête et légale.

Les lettres que nous avons reçu d'Angleterre, et France, de d'Amérique etc. prouvent que les hommes d'Etat de l'Occident approuvent pleinement notre point de vue, et avouent que c'est très juste et loyal de defendre une industrie nationale, même si cela ne convient pas aux étrangers.

En ce qui nous concerne, nous approuvons la politique du ministre des finances, politique que nous avons soutenue dés l'apparition de ce journal.

PIERRE SOLOMON

Aspecte straniі ale Bursei şi cauzele lor

Vorbind de societăţile petrolifere cu capital românesc, este foarte natural că nu voesc să denigrez unele societăţi cu capital aliat cari ne sunt foarte simpatice fiind serioase, conduse admirabil, şi cu respect de legile ţărei. Totuşi trebue să remarcăm nedreptatea ce se face la bursă primelor societăţi şi favorizarea ultimilor, prin manopere de multe ori nepermise.

Pentru acei cari cunosc culisele nu mai este un secret că în aceste manopere are o parte însemnată banda neagră a lui Sir Detterding şi alte elemente internaţionale ce nu ne vreau binele.

Dar să revenim la fapte. Desigur că nu toate societăţile sunt vinovate de asemenea manopere. Astfel e cazul cu o societate ca „Colombia" care având capital francez, fiind cinstit condusă, acţiunile deţinute şi controlate de un grup francez, care n'are nevoe de o cotare în ţară. Tot Astfel Aquila Franco-Română" care fiind foarte serios condusă, aportul sigur şi bine calculat, în majoritate deţinută de capital francez, nu o găsim pe cota noastră de la bursă, şi n'are nevoe de speculaţiuni. In aceeaşi categorie este pusă apoi „Unirea", cu capital englez, care a preluat societăţi diferite şi chiar una mare olandeză „Orion", a redus apoi capitalul iniţial amortizându-l, s'a dat conducerea unei persoane cinstite şi vrednice care caută a avea producţie şi nu caută a specula acţiunile în ţară. Cu asemenea societăţi cari au administraţie cinstită ce nu urmăreşte alt scop decât acel al progresului industrial, nespeculând publicul, bursa neagră nu poate trăi. Aceştia îi trebuesc acel fel de societăţi petrolifere cari aduc aporturi exagerate, profitând de încrederea oarbă a publicului, atât în ţară cât şi în străinătate,—în cari trag foloase fondatorii şi apoi întorc spatele subscriitorilor. Aceste acţiuni natural că sunt speculate apoi, fondul evaporat, ele rămân simple hârtii colorate.

In schimb prin manopere frauduloase este atacat compartimentul sănătos al societăţilor serioase româneşti. Zadarnic neam întreba de ce o acţiune a societăţei „Creditul Minier", care are la bază cele mai bune terenuri petrolifere din ţară şi rezerve apreciabile, instalaţie moderuă cu peste 22 sonde la diferite adâncimi, cu 20 sonde în Stavreopoleos Moreni, ca alte 11 sonde în diferite regiuni alese, cu o producţie de 100 vagoane pe zi, cu o conducere compusă din cei mai abili şi iscusiţi ingineri români, cei mai bătrâni în industria petrolului, cu o rafinerie din cele mai mari, cu conducte proprii, *cotează la bursă mai puţin de 2000 lei.* Sau de ce societatea I. R. D. P. cu aproape 25 sonde în cele mai sigure localităţi petrolifere ale Statului, cu un personal technic ca şi la „Creditul Minier", compus din cei mai abili ingineri români, cu experienţă de zeci de ani la cele mai mari societăţi, cu o producţie de peste 50 vagoane zilnic, abia cotează 1.000 lei. Prin ce oare aceste societăţi sunt mai puţin bune decât „Astra Română" care e cotată cu 12 000 lei? De ce această prigonire a întreprinderilor noastre? Răspunsul este foarte simplu: *pentru că sunt naţionale şi este o tendinţă a se apăsa asupra cursului lor. Se urmăreşte ca aceste acţiuni să intre odată pe nimica în mâna lui Sir Detterding sau a asociaţilor săi.*

Nu se poate admite ca o hârtie a unei societăţi din cele arătate mai sus. cu o reputaţie atât de bine stabilită, în urma rezultatelor obţinute să fie aşa de rău cotată, fără a admite în acelaş timp manopere ilicite din partea celor interesaţi.

Bursa din Londra, Anvers şi Paris au agenţii statului cari susţin acţiunile petrolifere şi cari fac cu jocul să fie animat ridicând cursul cu sute de puncte, indiferent dacă la bază acele hârtii au sau nu garanţiile şi avuţiile ce le au societăţile noastre naţionale Creditul Minier şi I. R. D. P. La noi nu se procedează astfel ci de câte ori slăbesc cursurile se indică motivul că târgul nostru monetar este foarte anemic în raport cu cel străin. Aceasta poate fi un pretext, dar adevăratul motiv este aşteptarea uneltelor streine de-a absorbi pe nimic aceste avuţii pentru acaparatorii ştiuţi şi atunci adevărata valoare e acestor hârtii se va vedea pe pieţele mari ale Europei plasându-se minunat şi cu cursuri înzecite.

In această privinţă mărturia lui Mister Scott Directorul Ziarului „Manchester Guardian" care a văzut avuţia Creditului Minier şi a I. R. D. P.-ului la Moreoi, este foarte preţioasă. El a fost atât de mirat de slăbiciunea cursului unor acţiuni ce au la bază o astfel de avuţie, încât a spus că elé sunt aproape gratuite. Oamenii cinstiţi ca d. Scott nu caută să ascundă deci valoarea acestor hârtii pentru a le acapara pe nimic ci fac propagandă în sensul venirei deschise şi cinstite a capitalului strein. Noi credem că pentru a arata valoarea societăţilor noastre naţionale pe pieţele Londrei

Les bizarreries de la Bourse et leurs causes

Si je m'occupe surtout des sociétés pétrolifères au capital roumain, ce n'est pas pour ignorer ou pour toujours critiquer les sociétés au capital allié, qui travaillent honnêtement et sérieusement, qui sont bien dirigées et ont le sentiment du respect pour les lois du pays. Néanmoins faut il remarquer l'injustice qu'on comment à la Bourse à l'égard des sociétés roumaines favorisant les sociétés étrangères par des manoeuvres, parfois non permises.

Ceux qui connaissent les coulis ses de la Bourse savent que dans toutes ces manoeuvres, la bande noire de Sir Detterding ainsi que quelques autres éléments internationaux, jouent un rôle prépondérant.

Mais revenons aux faits. Certes, pas toutes les sociétés peuvent être accusées de telles manoeuvres. Ainsi par ex. la Soc. „Colombia" au capital français, est une société très honnête, l'„Aquila Franco-Română" —dont les actions appartiennent à un groupe français, et n'ont pas besoin d'être cotées à la Bourse de Bucarest—est une société tout aussi sérieuse. Il en est de même de la soc. „Unirea" au capital anglais qui a groupé plusieurs autres sociétés, (parmi lesquelle aussi l'Orion") et dont la direction confiée à des gens honnêtes et capables vent autant que possible produire et non speculer. Avec de telles société dont les dirigeants ne quelques que le progrés industriel, „la Bourse Noire" ne peut pas exister.

Celle-ci a besoin de societés pétrolières, à capitaux exagérés, sociétés dont les brasseurs d'affaires — profitant de notre confiance et de celle de l'étranger — puissent tirer tout le profit, pour la pure perte des souscripteurs. Il est évident que ces actions sont spéculées, mais au fond elles ne sont que des simples papiers coloré puisqu'elles ne représentent rien.

En échange, le compartiment honnête et sain des sociétés petrolifères sérieuses est gêné par des manoeuvres frauduleuses. C'est ainsi que les actions de la soc. „Crédit Minier" qui possède les meilleurs terrains pétrolifères du pays, des réserves appréciables, une installation moderne comptant plus de 22 sondes à des différentes profoedeurs, 20 sondes à Stavreopolos-Moreni, et 12 dans d'autres régions, une production de 100 vagons par jour et une direction confiée aux ingénieurs roumains, les plus honnêtes et capables, une raffinerie des plus grandes avec des conduites propres etc, ne cotent à la Bourse que 2000 lei. Et pourquoi encore la soc. I. R. D. P. avec 25 sondes dans les meilleures localités pétrolifères de l'Etat avec un personnel technique de la taille de celui du „Crédit Minier" et avec une production de plus de 50 vagons par jour vaut à peine 2 00 lei? En quoi ces sociétés sont-elles moins bonnes que l'„Astra" qui cotent 12.000 lei l'action? Pourquoi ce boicottage de nos entreprises? La réponse est très simple: parce que le Crédit Minier et l'I.R.D.P. sont des sociétés roumainse, et qu'on veut les influencer. On poursuit la baisse ces actions afin qu'un beau jour elles poussent être achetées pour rien par Sir Detterding et ses associés.

On ne peut guère admettre que les actions de ces sociétés dont la réputation est si bien établie, à la suite des résultats obtenus soient si mal cotées, sans admettre qu'il existe en même temps des manoeuvres illicites, de la part des interessés.

Les Bourses de Londres, Anvers et Paris ont leurs agents qui soutiennent les actions pétrolifères au capital étranger, en animant leur jeu à l'avantage de ces actions quelle que soit la base des valeurs étrangères; chez nous on ne procède guère de la même façon; tout au contraire chaque fois que les cours baissent on donne comme explication la lourdeur du marché monétaire, par rapport au marché étranger. Voilà qui est un pretéxte; puisque le vrai motif est le désir de spéculer des étrangers, qui savent attendre le moment favorable pour acquerir à des prix derisoires toutes ces richesses. Ce n'est qu'alors qu'on pourra constater sur les grands marchés de l'étranger, la vraie valeur de ces actions dix fois superieure aux cours actuels.

Je ne puis ne pas relever à cette occasion les paroles de Mr. Scott, directeur du „Manchester Guardian" qui lors de sa visite sur les chantiers du „Credit Minier" et de la I.R.D.P. a été si étonné du bas cours de ces actions, qu'il a déclaré, „qu'elles sont presque gratuites".

Les honnêts gens comme M. Scott, n'ont aucun motif de cacher la valeur de ces papiers, et font une propagande sincère pour la venue du capital étranger chez nous.

Nous croyons que pour pouvoir montrer la valeur de nos sociétés sur les marchés de l'étranger, (ce qui fera monter la Parisului şi Anversului, lucru ce ar duce la ridicarea cotei acestor hârtii e nevoie de o întinsă propagandă iar pentru ţară e nevoie de înfiinţarea unei societăţi, ce ar avea de scop lombardarea acţiunilor pe un curs de 60 sau 70% cu o dobândă moderată, remediindu-se astfel efectele crizei de numerar.

Până atunci dau sfat celor ce vor să audă că Creditul Minier şi I. R. D. P. sunt societăţi tot aşa bune şi sigure ca cele mari societăţi streine din ţară şi cursul lor se va ridica mult peste cota de azi.

UN VECHIU PEROLIST

XXX

Comercializarea întreprinderilor Statului

Am vorbit într'un număr trecut al ziarului nostru despre aceeaşi chestiune. Revenind azi asupra ei trebue mai întâi să spunem că prin comercializare averi marele avantaj că averea publică, va deservi interesul general al ţărei căci nu se poate admite o concesionare după cum cred că nici nu e mai avantajos s'o facem căci s'ar lua avuţia dela masa mare a poporului şi s'ar da unui număr restrâns de acţionari care au concesia.

Statul înainte de a reglementa aplicarea legei comercializărei trebue să aibă în vedere lăsarea în măsură largă a iniţiativei private punând baze sănătoase întreprinderilor, numind funcţionari destoinici şi pricepuţi fără a fi impuşi de cutare şi de cutare om influent. Atunci capitalul adus ca aport privat va avea asigurat o rentabilitate superioară şi atunci Statul pe de altă parte va trage un mare folos din bogăţia sa. Capitalul străin va putea fi deasemenea atras imediat decă va fi nevoe de el, căci va avea în perspectiv un câştig superior celui din ţara de baştină.

Un lucru se cere însă ca condiţie absolută, anume, că nimeni nu trebue să aştepte a câştiga de pomană din această transformare ci să se aibă în vedere interesul general şi atunci rezultatul, repet, este asigurat şi economia ţărei va profita în mod cât se poate de larg.

Mai trebue luat în consideraţie modul în care se vor face consfătuirele societăţilor. Ele trebue să fie consultate de toţi oamenii competenţi fără a se avea în vedere luptele politice interne, cari sunt foarte periculoase, pentru că sunt cu un caracter violent, ce nu respectă de multe ori drepturile câştigate prin lege. Astfel amintim declaraţia partidului Naţional că nu va aplica legea comercializărei, declaraţie ce arată până la evidenţă intenţia de-a pune piedici celor cu dor de a veni la această colaborare, dându-le impresia că înfăptuirea noilor societăţi este provizorie, mâine putând fi modificate sau chiar distruse, după bunul plac al partidelor, cu toate că rezultatele ar fi fost foarte bune.

Totuşi de fapt în această direcţie putem fi liniştiţi, căci, odată contractele semnate cu capitalişti români şi străini, şi intrată societatea în funcţie, ar fi greu şi foarte periculos pentru un guvern să încerce o schimbare, căci ar răsturna tot aparatul nostru economic. Ca prevedere trebue însă luate toate măsurile la formarea acestor societăţi, ca nu cum-va concernele financiare ce vor prelua noua conducere a averilor Statului scoţându-le din jugul birocratismului ce le-a omorât până acum prin reaua conducere de care am vorbit pe larg în alt articol, — să nu păgubească economia ţărei prin aceia că ar face ca Statul să suporte sacrificii nedrepte. In această privinţă sunt cazuri petrecute în străinătate şi cari suntem siguri că Ministrul Industriei, d. Ing. Tancred constantinescu le cunoaşte. Noi credem că în nici un caz Statul nu trebue să aibă mai puţin de 33 la sută acţiuni gratuite pentru aportul său, şi beneficiul net trebue să treacă peste 15 la sută faţă de scumpetea banilor ce se găsesc astăzi, fără de fondul de rezervă care trebuie să fie cel puţin 10 la sută.

Forma în care poate să vie capitalul străin, trebue să fie cât mai echitabilă pentru toate statele ori care ar fi ele, fără a determina origina sau a prefera vreunul. Acest capital trebue să vie într'o formă cu totul prietenească adică să participe prin grupul de financiari români, pentru ca astfel colaborarea să fie cinstită dându-se însemnătatea cuvenită capitalului naţional. Prin aceasta se va face şi o înlesnire venirei capitalului străin care va prefera a nu contracta cu Statul, ce de obicei este greoi în negocieri ci cu financiarii români cari îi vor da la rândul lor garanţii suficiente.

In sfârşit, Consiliul de Administraţie al acestor societăţi nu trebue să se compună dintr'un număr mare de persoane, ci dintr'un număr restrâns, însă din specialişti competenţi a căror onorabilitate să fie recunoscută şi cari, dacă se poate, să rămână departe de orice combinaţii politice.

P. S.

cote de ces papiers) il est nécessaire de faire une propagande étendue Quant à l'intérieur du pays il est nécessaire de créer une société, dont l'objet sera de nantir les actions à un cours de 66—70% avec un intérêt modéré, remediant ainsi les effets de la crise du numéraire.

Jusqu'alors je ne puis que répéter que ces deux sociétés roumaines sont aussi sûres que les meilleures sociétés au capital étranger et qu'un jour leurs actions vaudront bien plus qu'aujourd'hui.

ANCIEN PETROLISTE

XXX

La Commercialisation des entreprises de l'Etat

Nous nous sommes occupés dans un numéro récent de notre journal de cette question. Nous estimons qu'il convient de revenir au jourd'hui, sur cette question pour dire que par la commercialisation, les biens publiques serviront l'intérêt général du pays, puisqu'on exclue les concessions qui ne conviennent qu'à un nombre restreint d'actionnaires.

Avant de réglementer l'application de cette loi, l'Etat doit avoir en vue l'initiative privée à laquelle il doit laisser la possibilité de se développer, de créer des entreprises sur des bases saines, de nommer des fonctionnaires capables et honnêtes sans qu'ils fussent imposés par les hommes influents. C'est alors que le capital privé aura la certitude d'un profit considérable; c'est alors que l'Etat tirera un plus grand bénéfice de ses biens. Le capital étranger pourra être aussi attiré,—au cas où l'on aura besoin — puisqu'il aura la perspective d'un bénéfice supérieur à celui de son pays d'origine.

Il ne faut cependant, pas attendre de cette transformation, des gros bénéfices sans rien faire. Ce qu'il faut, c'est avoir en vue l'intérêt général. C'est alors seulement que le ré sultat sera certain et l'économie du pays en profitera.

Il faut encore tenir compte de la manière dont seront constituées les sociétés. Ces dernières doivent être formées par des hommes compétents quel que soit leur nuance politique. Il faut éviter les luttes de parti très dangereuses et ayant parfois un caractère violent qui ne respecte pas les droits acquis, par les lois.

A cette occasion nous rappellons la déclaration du parti National qui dit franchement ne point vouloir appliquer la loi de la commercialisation, déclaration qui prouve jusqu'à l'évidence, l'intention d'empêcher la la collaboration de ceux qui voudront participer à la commercialisation, tout en laissant l'impression que la constitution des nouvelles sociétés est provisoire. Selon cette déclaration, la composition de ces sociétés pourrait être modifiée et les sociétés mêmes dissoutes, au gré des partis, bien que les résultats fussent favorables.

Cependant nous n'avons rien à craindre à ce sujet puisque les contrats une fois signés avec les capitalistes roumains et étrangèrs, et la société entrée en fonction, il serait difficile et dangereux pour un gouvernement d'essayer à changer quelque chose puisqu'il risquera de renverser tout l'appareil économique. En tout cas il faut prendre à la constitution de ces sociétés les mesures nécessaires à fin que les groupes financiers qui obtiendront la nouvelle direction des biens de l'Etat, — bien delivrés enfin du joug bureaucratique en vigueur jusqu'ici et si fatal pour leur développement—ne portent atteinte à l'économie du pays, forçant, l'Etat à supporter des sacrifices injustes. Des cas analogues se sont passés à l'étranger, et je crois que M le ministre de l'Industrie en a pris connaissance.

Nous estimons que l'Etat ne doit jamais avoir moins de 33% des actions gratuites pour son apport, quant au bénéfice net il ne doit jamais être supérieur à 15% vu la cherté actuelle du numeraire. Enfin les fonds de réserve doivent être d'au moins 10%.

Les modalités de la collaboration du capital étranger doivent être des plus équitables pour tous les Etats, quels qu'ils soient sans tenir compte de l'origine sans préference. Ce capital doit avoir des intentions honnêtes en vue d'une participation loyale avec le capital roumain tout en conservant à celui-ci le rôle principal.

Ceci permettra la participation du capital étranger, qui préférera ne pas avoir à faire avec l'Etat mais tout simplement né gocier avec les financiers roumains, qui lui donneront des garanties suffisantes.

Enfin le conseil d'administration de ces sociétés ne doit pas se composer d'un grand nombre de personnes et de qui que ce soit mais d'un nombre restreint, de spécialistes compètents, dont l'honorabilité soit reconnue et qui pourront rester loin de toute combinaison politique.

P. S.

Plata datoriilor particulare externe

Punerea în executare a convenţiilor colective

Ultimul termen de prelungire a moratorului acordat prin lege pentru datoriile contractate în valută superioară şi pentru plata cărora n'a intervenit încă nicio convenţiune cu creditorii respectivi, expiră pe ziua de 16 iunie a. c.

Datoriile din această categorie sunt cele contractate în Cehoslovacia, Italia şi Elveţia, de oarece asupra celor din Anglia, Franţa şi Belgia au intervenit convenţiuni colective între debitorii români şi creditorii din aceste ţari.

Pentru datorile din prima categorie (a căror plată nu este regulată prin convenţii) guvernul vatrebui să acorde o nouă prelungire de termen, pentru a un expune pe debitori la urmărirea imediată şi necondiţionată din partea creditorilor.

Prelungirea se poate face sau pe cale de lege votată de parlament sau în caz de vacanţă parlamentară, pe cale de încheiere a consiliului de miniştri.

In ce priveşte categoria datoriilor, a căror plată este regulată prin convenţii colective (datoriile din Anglia, Franţa şi Belgia), punerea în execuţie a obligaţiilor convenţionale de plată va începe în curând ,pentru datoriile din Anglia chiar la sfârşitul lunei lunie), când oficiul plăţilor externe îşi va termina lucrările pentru rezolvarea cererilor depuse de debitori.

Oficiul plăţilor externe va comunica atât debitorilor cât şi creditorilor deciziile comisiei de cercetare de pe lângă oficiu, referitoare la primirea sau respingerea cererii debitorilor de a se bucura de avantagiile convenţiunilor şi legilor de regulare a plăţilor în streinătate.

In decizii se vor menţiona termenele de plată, cuantumul garanţiei, etc.

Imediat după datoriile din Anglia, va urma executarea convenţiei cu creditorii francezi (lucrările preliminare sunt aproape terminate) şi apoi executarea convenţiei cu Belgienii.

D M. Oromolu, guvernatorul Băncii Naţionale a desmiţit formal ştirile publicate de un ziar de seară cu privire la dificultăţile ce s'ar fi ivit la plata datoriilor particulare în valută forte, adică la executarea din partea debitorilor români a obligaţiunilor de plată prevăzute în convenţiile respective.

D-sa ne-a declarat, că punerea în executare a convenţiilor va începe chiar în cursul acestei luni, cu convenţia britanică.

D-sa a desmiţit deasemeni şi ştirea, care anunţa plecarea sa în Anglia, tocmai în scopul de a rezolva pretinsele dificultăţi.

Convenţiunea dintre grupul Sinclair şi Italia

Convenţiunea semnată de curând între statul italian şi societatea Sinclair, e de o importanţă capitală, nu numai pentru Italia dar şi pentru întregul comerţ de petrol european.

Convenţiunea prevede trei perioade succesive: prima perioadă de trei ani — în care grupul Sinclair se obligă să facă cercetările necesare pentru găsirea terenurilor petrolifere — cercetări ce vor necesita o cheltuială de cel puţin 5 milioane de lire. A doua perioadă — tot de 3 ani — destinată lucrărilor de sondaj — şi care vor necesita cheltueli de cel puţin 8 milioane de lire pe an. Pentru a începe aceste lucrări, grupul Sinclair va înfiinţa o societate italiană cu un capital de cel puţin 40 milioane din care se rezervă capitalului italian 40 la sută. Consiliul de administraţie al societăţii se va compune dintr'un număr egal de membrii italieni şi străini.

A treia perioadă de exploatare prevede o durată de 6 ani şi o cheltuiată de cel puţin 12 500 dolari aur pe hectar de teren exploatat.

Zonele cari nu vor fi exploatate de societatea Sinclair rămân libere şi revin Statului.

Convenţiunea nu priveşte decât anumite provincii ale Siciliei şi Emiliei — centrul Italiei, rămânând e rezervat iniţiativelor italiene.

Concesia are o durată de 50 ani. Statul italian e părtaş la beneficii în proporţia de 7 jum. la sută pentru dividendele cari trec de 7 la sută şi de maximum 40 la sută în dividendele care trec de 45 la sută.

Statul italian şi-a fixat, bine înţeles, cantităţile de esenţe minerale de care are nevoie — la preţul de cost.

XXX

Le payement des dettes privées à l'étranger

L'application des conventions collectives

Le dernier délai de prolongation du moratoire accordé par la loi pour les dettes contractées en change fort et pour le payement desquelles il n'est intervenu aucune convention avec les créanciers expire le 16 Juin 1924. Les dettes de cette catégorie sont celles contractées en Tchéco-Slovaquie, Italie et Suisse, puisque pour les dettes contractées en Angleterre, France et Belgique il est intervenu les conventions collectives entre les débiteurs roumains et les créanciers de ces pays.

Pour les dettes de la première catégorie (dont le payement n'est pas réglé par des conventions) le gouvernement devra accorder une nouvelle prolongation de délai pour ne pas exposer les débiteurs à la poursuite immédiate et non conditionnée de la part des créanciers.

La prolongation peut se faire soit par une loi votée par le parlement, soit au cas d'une vacance parlamentaire par une décision du conseil des ministres.

En ce qui concerne les dettes dont le payement est réglé par des conventions collectives, (dettes en Angleterre, France et Belgique) la mise en exécution des obligations conventionnelles de payement commencera sous peu (pour les dettes en Angleterre à la fin du mois de juin) lorsque l'office des payement à l'étranger aura fini d'examiner les demandes des débiteurs.

L'office des payements à l'étranger communiquera aux débiteurs ainsi qu'aux creanciers les décisions de la comission de recherches créée près de l'office, concernant l'acceptation ou le refus de la demande des débiteurs voulant bénéficier des avantages de la convention et de la loi pour le réglement des payements à l'étranger.

Dans ces décisions il sera fait mention du délai de payement, du montant de la garantie etc. Aussitôt après les dettes en l'Angleterre, commencera l'éxécution de la convention avec les créanciers français (les travaux préliminaires sont presque terminés) et ensuite l'éxécution dela convention avec la Belgique.

M. M. Oromolu, gouverneur de la Banque Nationale, a démenti formellement les nouvelles publiées par un journal de soir concernant les difficultés qui auraient surgi à l'occasion du payement des dettes privées en change fort, c'est-à dire lors de l'éxécution de la part des debiteurs roumains des obligations de payement prévues dans les conventions respectives.

M. Oromolu a déclaré que la mise en exécution des conventions commencera même dans le courant de ce mois, par la convention britannique.

M. Oromolu a démenti également la nouvelle de son voyage en Angleterre dans le but de résoudre ces prétendues difficultés.

La convention entre Sinclair et l'Italie

Les pourparlers entamés par l'Etat italien et la soc. Sinclair, sont d'une importance notoire non seulement pour l'Italie mais aussi pour tout le commerce de pétrole en Europe.

La convention prévoit trois périodes successives: la premiere de 3 années, — pendant laquelle le groupe Sinclair s'oblige à faire les recherches nécessaires pour trouver des terrains pétrolifères — recherches qui demanderont de frais d'au moins 5.000.000 lires. La seconde période — également de 3 années—destinée aux travaux de sondage — et qui demandera au moins 8 millions lires par an. Pour commencer ces travaux, le groupe Sinclair créera une société italienne au capital d'au moins 40 000 000 dont on réserve 40% au apital italien. Le conseil d'administration dela société sera composé d'un nombre égal de membres italiens et étrangers.

La troisiè ne période d'exploitation prévoit une durée de 6 années et une dépense d'au moins 12.500 dollars or par hectare de terrain exploite.

Les zones qui ne seront pas exploitées par la soc. „Sinclair" reviendront à l'Etat.

Les pourparlers concernent certaines provinces de Sicile et Emilie — le centre de l'Italie, étant réserve aux initiatives italiennes.

La concession a une durée de 50 années. L'Etat italien est associé aux bèuefices en proportion de 7½ pour % et de maximum 40% pour les dividendes qui dépassent 45%.

L'Etat italien a retenu, bien entendu, les quantités d'essence minérale dont il a besoin — au prix du coût.

XXX

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA
EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU)
EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE
TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST
SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94
TELEFON 17|72 şi 17|77
VANZĂRI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ŞI PACURA
EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA
ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

C·I·M Pentru ori-ce afaceri importante!
Siguranţă CONSTRUCTIUNI ŞI LUCRARI PUBLICE Rapiditate
Clădiri.—Imobile particulare şi de raport.— Vile.— Hoteluri Poduri şi Şosele.—Căi ferate.—Linii electrice.— Construcţi metalice fixe şi demontabile de orice natură. — Lucrări în beton.—Canalizări şi diguri
Studii.—Proecte.—Devize.—Planuri.—Consultaţiune
Reprezentanţa generală a fabricelor franceze „Etablisse, ments Decauville Ainé" Paris, „Les Forges de Strasbourg" Strasbourg, „Etablissements Gramont", Paris etc. etc.
SOCIETATE COMERCIALĂ, INDUSTRIALĂ ŞI MINIERĂ
TELEFON 24/07 ◇ BUCUREŞTI 35 Str. Luterană ◇ TELEGRAME MININDUS

Inginer J. SABATTIER Telefon 49|12
BUCUREŞTI, Strada Temişana No. 16
PLOEŞTI, Strada Stănică Marin No. 44
Furnituri technice pentru exploatările petrolifere
Burlane şi ţiji de sondaj, pipe line
Oţeluri speciale — dălţi —
Aciéries et Usines à tubes de la Sarre
Aciéries JACOB HOLTZER
CABLURI de toate dimensiunile. — „Ciment Fondu" pentru închiderea apelor
Curele de păr de cămilă. — MASTIC SERBAT
Aparate electrice blindate. - Staţiuni de pompare
— DEPOZIT LA PLOEŞTI —

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 50.000.000.—
RESERVES „ 20.709.547.61
SIEGE CENTRAL : Bucarest rue Smârdan.
SUCCURSALES : Brăila, Chişinau et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova, et Galaţi
Monsier H. D. Economos, Président honorifique, Prince de Brâncovan, Président ; Monsieur Camille Blondel, Vice-président.
— Fait toutes opérations de banque. —
Adresse télégraphique ; Comro.

JOHANN W. KACHLIK
TRANSPORTURI INTERNAŢIONALE
Centrala Berlin W 9 — Sucursala Bucureşti
Linkstrasse 25 Calea Victoriei 98
Hamburg — Regensburg — Viena — Budapesta
Paulstrasse 8 — Schwanenplatz 3 — Annagasse 7 — Vaci-utca 78|80
Transporte speciale pentru Industria Petroliferă
Pe toate Căile Ferate, via Dunărea — via Hamburg
GERMANIA — ROMÂNIA

I. DANTZER
BUCUREŞTI.—Strada Şincai No. 42 (prin Calea Griviţei)
ATELIER MECANIC PENTRU
Reparaţiuni de Locomotive, Automobile, Motoare, Pompe de abur şi de apă şi de tot felul de maşini
Turnătorie de tot felul de metale şi Robineterie
SUDURĂ OTOGENĂ
Telefon 33 | 64

„PREVEDEREA"
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social : Lei 10.000.000-Rezerve : peste Lei 15.000.000
Totalul Valorilor asigurate : 5.500.000.000.—In anii 1920 şi 1921
Daunele regulate şi plătite : 25.000.000.—„ „ „ „ „
Asigură în toate RAMURILE cu condiţiuni din cele mai avantajoase
Tranşează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENŢII în toate oraşele principale din ţară.
DIRECŢIUNEA REGIONALA, BUCUREŞTI :
Strada Biserica Enei, 11, etaj I.

Politica petrolului

Dacă am avut o atitudine naţionalistă în conducerea ziarului nostru pe chestia avuţiei ţării, este că am crezut nemerit ca să încunun astfel o viaţă de luptă contra acaparatorilor internaţionali ce ne sug sângele.

Dacă însă pe chestia legiferării petrolului am avut o atitudine neutră, este că am crezut că e bine să se ajute acele societăţi cu capital străin, cari au avut o atitudine adevărat românească, şi n'au jignit interesele noastre naţionale. Dar altele în schimb ca societăţile „Româno-Americană" (Grupul Rockefeller) şi „Astra-Română" (Grupul olandez Detterding) au exploatat ţara în mod barbar, fără pic de ruşine despoind pe ţărani de terenurile lor şi pentru o investiţie de 10—15 miliioane lei, făcută înainte de războiu, scoţând un folos de 1.000 000.000 lei, adică un miliard lei pe an, deşi putem spune că investiţia este de mult amortizată. Dar ei nu se mulţumesc cu atât, ci caută, a ne impune linia de conduită politică să ne impue voinţa lor, care este o acaparare şi exploatare fără ruşine. De mult am spus însă că va sosi momentul când un guvern va veni cu măsuri de îndreptare a greşelilor acestora, verificând trecutul şi avizând la măsuri aspre pentru ca beneficiile spoliaţiunei să nu treacă peste graniţă în lăzile de fier ale lui Rockefeller şi Deterding. Acel moment al expiărei a sosit azi, dar exploatatorii nu voesc să se deprindă cu ideia că enorma pradă le scapă din mâini. Pentru aceasta au asmuţit asupra ţărei noastre guvernul american cerându-i un ajutor pe care nu-l meritau. Astfel „Financial News" scrie în această privinţă :

„Chicago Tribune" (ediţia din Paris) publică o ştire din Bucureşti, după care d. Peter Jay, ministrul american din Bucureşti, ar fi adresat guvernului român o notă vie (sharp) de protestare împotriva nouei legi a minelor.

„Această lege nouă sileşte pe toţi producătorii străini de ţiţei, inclusiv Standard Oil, să aibă 60 la sută capital românesc".

Nota d-lui Jay spune că legea echivalează cu o confiscare directă a capitalului american. In producţia ţiţeiului şi a rafinerilor din România, sunt învestite 150 milioane dolari capital strain".

Cred că toată lumea va înţelege că acest mod de a ne impune şi a ne dicta, este inadmisibil. El va fi desaprobat de întreaga opinie publică şi guvernul va găsi mijocul să pedepsească pe aceste îndrăzneţe societăţi speculatoare apărând totodată industria petroliferă care a lucrat cinstit şi care n'a dat câştiguri mari, cum este cazul societaţei „Aquila Franco-Română" care a dat 5% dividende sau „Unirea" care deşi a contopit 4—5 societăţi cu capital engiez făcând un complex mare, n'a dat până astăzi nici un beneficiu. Şi în acelaş caz se găsesc şi Colombia, Concordia, etc., societăţi cărora guvernul trebue să le dea deplină satisfacţie.

Până atunci atragem atenţia Ministrului Americei dela noi, că România îşi cunoaşte prea bine drepturile ca stat de sine stătător şi nu poate primi ordin ca o colonie oarecare.

Noi, conform punctului de vedere exprimat de multe ori, suntem cu totul dispuşi a susţine o politică de conlucrare onestă şi amicală cu capitalurile streine. Mai mult însuşi M. S. Regele a spus la Londra că poporul român ce a sângerat în marele războiu pentru cauza dreptului şi a civilizaţiei alături de marile popoare din Apus, cu care a contribuit la victoria comună, voeşte o colaborare economică cu aliaţii şi şi a invitat capitalul strain să vie la o conlucrare pentru exploatarea avuţiilor naţionale. Dar prin aceasta înţelegem nu la o acaparare şi o exploatare ca acea a lui Standard Oil şi Royal Dutch, ci o colaborare cinstită şi amicală pe care noua lege a minelor o va asigura.

UN VECHIU PETROLIST

XXX

Cronica Petrolului

Piaţa petroluiui e aproape staţionară pentru toate produsele în afară de benzina uşoară care este în mică urcare atât la export cât şi la interne. Transacţiile aproape mulţumitoare, cererile destul de numeroase fără a fi însă persistente.

Preţurile interne au fost :

Ţiţeiul 28400 lei vagonul cel de Buştenari şi Băicoiu uşor, cu diferenţele ştiute pentru celelalte calităţi.

Benzina uşoară este cerută la 9,45 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 9.50 lei kgr.

Benzina grea denaturată este cerută la 4.60 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 4 70 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3,30 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 3.35 lei kgr.

Motorina este cerută la 3.20 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 3.30 lei kgr.

Păcura este cerută la 2.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.60 lei kgr.

La export preţurile au fost :

Benzina uşoară în urcare la 10.60 lei kgr. loco fabrică şi 12.50 lei kgr. fob Constanfa.

Benzina grea staţionară la 7.80 lei kgr. fabrică şi 9.60 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant îl găsim la 3.30 lei kgr. loco fabrică şi 4.10 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina este la 3 25 lei kgr. loco fabrică şi 4.10 lei kgr. fob.

* * *

Producţia generală a soc. „Credit Minier" pe luna Mai a fost de 2607 vagoane ţiţeiu

în afară de revedenţe, cari se ridică la 90 vagoane. Această producţie ce reprezintă o medie zilnică de 85 vagoane se împarte astfel pe şantiere :

In schela Moreni din 11 sonde productive s'au extras 2307 vagoane ţiţeiu

La Ochiuri, din 11 sonde productive, s'au extras 300 vagoane ţiţeiu.

La începutul lunei Iunie producţia medie zilnică a sondelor se menţine următoarea :

La Moreni. Sonda No. 2 produce zilnic 3.5 vagoane ţiţeiu; sonda No. 3 produce 1 vagon; sonda No. 6 produce 1,8 vagoane; sonda No. 7 produce 5 0 vag.; sonda No. 9 produse 5.7 vagoane; sonda No. 13 produce 10 vagoane; sonda No. 16 produce 6 vagoane; sonda No 18 produce 2.6 vagoane; sonda No. 10 produce 14 vagoane; sonda Ne. 30 produce 15—20 vagoane zilnic; sonda No. 34 produce 18 vagoane zilnic. Deci media zilnică a producţiei celor 12 sonde dela Moreni este acum de apreape 83 vagoane.

La Ochiuri sonda No. 11 produce 1,5 vag. zilnic: sdnda No. 12 produce 6000 kgr.; sonda No. 15 produce 5000 kgr.; sonda No. 16 produce 1¼ vag; sonda No. 17 produce 1000 kgr.; sonda No. 18 produce 4500 kgr.; sonda No. 19 produce 1 vag.; sonda No. 23 produce 5000 kgr.; sonda No. 30 produce 1000 figr. în sfârşit sonda No. 35 produce 3 vagoane ţiţeiu pe vi.

Deci producţia generală la Ochiuri este de apropape 11 vagoane zilnic.

In privinţa sendelor în lucru, ele progresează în mod normal, fiind în număr de 21 la Moreni, 11 la Ochiuri, 8 la Runcu şi 1 la Floreşti. Totalul general al acestor sonde este deci de 42. Intre aceste a se aşteaptă intrarea în producţie o sondei No. 3 Runcu. De asemenea următoarele sonde au ajuns în nisip petrolifer.

La Moreni sonda No. 1 la 454 m. adâncime; sonda No. 5 la 646 m. adâncime; sonda Mo. 8 la 744 98 m. adâncime; sonda No, 20 la 573.30 m. adâncime.

La Ochiuri cea mai înaintată sondă este No. 5 care face proba de apă la 690 m. adâncime.

La Runcu în afară de sonda No. 3 care va intra în producţie, mai avem foarte înaintată sonda No. 2 la 571.50 m. adâncime.

La Floreşti sonda No. 1 sapă la 335 m.

* * *

In cursul lunei Mai producţiunea de ţiţei a societăţei „Colombia" repartizată pe şantiere a fost de :

Băicoi ca. 1342,1 tone; Buştenari ca. 410.0; Chiciura ca. 1380 0; Copăceni ca. 365; Moreni ca. 1282.2; Tintea ca. 1707.0 total ca. 6157.8, tone.

Situaţia sondelor în lucru pe ziua de 10 Iunie 1924.

Schela Băicoi sonda No. 5 bis adâncimea 436.20 m. în reparaţie; sonda No. 6 adâncimea 514.20 m. sapă normal; sonda No. 10 adâncimea 676.75 m. instrumentaţie; sonda No. 11 adâncimea 677.2 / m. sapă normal; sonda No. 35 adâncimea 430.90 m. sapă normal. sonda No. 36 adâncimea 61.50 m. puţ de mână; sonda No. 1 Magda adâncimea 757.00 m. sapă normal

Schela Buştenari sonda No. 85 adâncimea 302,10 m. în reparaţie; sonda No. 97 adâncimea 276.20 m. în reparaţie; sonda No. 104 adâncimea 459,70 m. în reparaţie; sonda No. 205 adâncimea 419.00 m. sapă normal.

Schela Chiciura sonda No. 2 adâncimea 562.75 m. sapă normal; sonda No. 78 adâncimea 423 90 m. teacă burlane; sonda No. 79 adâncimea 441.70 m. instrumentaţi; sonda No. 164 adâncimea 195.80 m. sapă normal; sonda No. 165 adâncimea 402.30 m sapă normal; sonda No. 1 J. D. adâncimea 383.80 m. sapă normal.

Schela Runcu sonda No. 201 adâncimea 584.30 m. sapă normal.

Sonda Moreni sonda No. 4 C. adâncimea 681.00 m. extrage burlane; sonda No. 5 adâncime 893 00 m. sapă normal; sonda No. 16 bis adâncimea 609.45 m. sapă normal: sonda No. 24 adâncimea 795.50 m. extrage burlane; sonda No. 31 adâncimea 806.00 sapă normal sonda No. 32 în montare.

Schela Tintea sonda N. 17 adâncimea 675.10 m. în montare; sonda No. 28 adâncime 38710 m. în reparaţie; sonda No. 29 adâncimea 385.06 m. toacă burlane: sonda No. 34 adâncime 176.40 m. sapă normal; sonda No. 47 adâncime 476.00 m. instrumentaţii; sonda No. 69 adâncimea 111.55 m. sapă normal; sonda No. 71 adâncimea 224.90 m. sapă normal; sonda No. 81 adâncime 355.80 m. toacă burlane; sonda No. 99 adâncimea 387.00 m. în săpare.

XXX

INFORMAŢIUNI

La ministerul de finanţe a avut loc o consfătuire la care a luat parte în afară de d. ministru Vintilă I. Brătianu şi d-nii Eftimie Antonescu, delegatul României în comisiunea pentru lichidarea Băncei Austro-Ungare şi C. N. Teianu, directorul datoriei publice. Constătuirea a avut ca scop centralizarea tuturor datelor cu privire la datoria publică a fostei monarchii Austro-Ungare dinainte de războiu şi cari revin Transilvaniei, Banatului şi Bucovinei.

Aceste date sunt necesare pentru a fi trimise la Paris comisiunei de reparaţiuni care urmează să fixeze cota de reparaţiuni ce se cuvine României din datoriile menţionate mai sus.

Intrucât lucrările acestei operaţiuni sunt împărţite la ministerul de externe precum şi la mai multe direcţii din ministerul de finanţe, s'a hotărât ca toate datele să fie centralizate numai la direcţiunea Datoriei Publice şi în urmă trimise comisiunei de reparaţiuni dela Paris.

* * *

Direcţiunea generală a căilor ferate a pus în vedere organelor sale următoarele dispoziţiuni noui privitoare la publicarea licitaţiilor pe viitor : Se va lua ca bază pentru calitatea furniturei prescripţiunile caetului de sarcini respectiv, înlăturându-se orice ofertă care nu va fi întocmită pe baza acestui caet şi se va referi la mostrele depuse de concurent.

Dacă pentru un material oarecare nu există caet de sarcini care să precizeze condiţiunile de calitate a materialului pus în licitaţie, atunci direcţia care publică licitaţia va fi obligată să pună la dispoziţia concurenţilor o mostră care să le servească ca bază la întocmirea ofertei şi care va servi şi la recepţionarea furniturei.

Totuşi în cazuri excepţionale când nu se poate impune un model de către administraţia c. f. r. şi prin condiţiunile înscrise în caetul de sarcini nu se poate specifica calitatea, cum este cazul pentru pile de oţel, oţel pentru scule, materii colorate, scule de tot fel, ace, aţă de cusut, diamante pentru tăiat geamuri, ulcea pentru fonderi, perii de oţel pentru curăţat pile, etc., atunci se va cere aprobarea direcţiunei generale ca licitaţia să fie permită pe baza de mostre depuse de către ofertanţi, rămânând ca examinarea să se facă de către o comisiune constituită astfel cum va crede direcţiunea generală c. f. r.

* * *

Sobrania a sancţionat proectul de lege privitor la comanda făcută uzinelor Skoda şi Ringheffer, pentru material feroviar. Reprezeutanţii bulgari au sosit la Praga în vedere de a încheia un contract cu regia cehoslovacă pentru livrări de tutun.

* * *

Ministerul de externe al Olandei a declarat în cameră că tratativele dintre Rusia şi Olanda pentru încheerea unui acord comercial pot fi considerate ca eşuate.

* * *

Societatea austro-ungară de cale ferată (Steg), a ţinut la Viena adunarea generală. Raportul preşedintelui s'a ocupat între altele şi de România, cu care societatea are oarecari diferende ca stat sucesoral.

In primul rând în chestiunea anuităţilor pentru linile de cale ferată care au aparţinut societăţii şi, acum au trecut sub stapânirea statului român, societatea se plânge că rateie n'au fost regulat plătite, Raportul se ocupă apoi amănunţit de apărarea interese or societăţii în întreprinderea „Reşiţa" din Banat, fosta proprietatea „Stegului". Astfel din ultima emisiune a Reşiţei, declară raportul, „Steg"-ul a obţinut circa 30.000 acţiuni, la un curs favorabil, intensificându-şi astfel interesarea la „Reşiţa".

* * *

Conferinţa viitoare privitoare la navigaţiunea pe Dunăre, se va ocupa cu o multime de chestiuni printre care acea a tarifelor şi a tratmentului vamal. Se urmăreşte simplificarea operaţiunilor vamale prin desfiinţarea vămilor în staţiile de reîncărcare, transporturile urmând să fie vămuite la îmbarcare şi la debarcare. Pe lângă aceasta se speră să se obţină o unificare a sistemului tarifar al diverselor societăţi de navigaţie, fixând dacă se poate tarifele pe baza parităţii dolarului.

* * *

Dintr'un comunicat publicat de consulatul general al Serbiei rezultă, ca producţia de orez din Serbia meridională este în continuă dezvoltare; dela 1.144.000 kgr. în 1912, ea s'a ridicat la 2.000.000 kgr. în 1922 şi a trecut în 1923 la 2.450.000 kgr. Orezul se cultivă în special în regiunile Cotşana, Veles, Strumiţa, Radovici, Dovan, Cavadar şi Negotin, în special în primele trei regiuni, cu un rendement de 1.000 până la 2.000 kgr. de hectar, şi chiar de 2000—3000 kgr. în regiunea Strumiţii. Centru comercial pentru desfacerea orezului este Skopeje.

* * *

Ca o consecinţă a tratativelor dintre guvernul italian şi guvernul jugoslav, Italia a obţinut dreptul de exploatare a liniei ferate muntenegrene Antivari-Bibazar şi concesia de a construi o nouă linie până la Scutari. Deasemenea, Italia a obţinut concesiunea exploatării unei întinse regiuni de păduri în Bosnia.

La politique du pétrole

J'ai cru devoir garder jusqu'à la fin de mon activité sur le domaine de la politique du pétrole la même attitude de défense de intérêts nationaux contre les efforts des accapareurs étrangers enquête de nos richesses.

Si nous avons gardé une attitude neutre en ce qui concerne la legislation du pétrole c'est parce que j'ai estimé qu'il faut aider les sociétés étrangères dont les efforts n'ont jamais porté atteinte à nos intérêts nationaux. Malheureusement, il y a eu des sociétés, comme par ex. la Româno-Americana (Rockefeller) et l'Astra-Română (Detterding) qui ont exploité le pays d'une façon barbare, sans honte et sans pitié, spoliant les paysans, en les dépossédant de leurs terres, et tirant des bénéfices d'un milliard par an bien que leur capital ne fût que de 10—15 millions de lei. Or, ces Messieurs ne sont pas encore contents mais veulent nous imposer une conduite politique conforme à leurs désirs d'accaparement et d'exploitation sans honte. Il y a déjà longtemps que j'ai prédit la venue au pouvoir, tôt ou tard, d'un gouvernement qui se chargera de reparer les fautes du passé, prenant les mesures indiquées afin que les bénéfices de la spoliation ne fussent plus exportés pour remplir les coffres-forts de Rockeller et Detterding. Ce moment-là est venu, mais les profiteurs n'entendent pas ceder leur proie. C'est pourquoi ils se sont adressés au gouvernement américain demandant un appui qu'ils ne méritaient d'ailleurs pas. Voici ce que le „Financial News" écrit à ce sujet :

Le „Chicago Tribune" (edition de Paris) publie une dépêche de Bucarest, selon laquelle M. Peter Jay, ministre des Etats-Unis à Bucarest, aurait adressé au gouvernement roumain une violente note de protestation contre la nouvelle loi des mines.

„Cette nouvelle loi oblige tous les producteurs étrangers de pétrole, y compris la Standard Oil d'avoir 60% de capital roumain.

La note de M. Jay dit que cette loi equivant à une confiscation directe du capital américain. Le capital étranger investi dans l'industrie pétrolifère roumaine s'élève à 150 millions de dollars".

Tout le monde doit être d'accord que cette façon de dicter est inadmissible. L'opinion publique ne peut que désapprouver ce système ; quant au gouvernement, il saura trouver le moyen de punir les profiteurs étrangers, tout en défendant les sociétés pétrolifères étrangères qui ont travaillé honnêtement sans donner des grands bénéfices. Tel est le cas de l'„Aquila Franco-Română" dont le dividende a été seulement de 5% ou celui de l'„Unirea" laquelle — malgré le grand nombre de sociétés qu'elle a réuni—n'a point donné jusqu'aujourd'hui, de bénéfices. C'est aussi le cas de la Colombia, de la Concordia, etc. sociétés auxquelles le gouvernement doit donner tout son appui.

Jusqu'alors, nous attirons l'attention du Ministre des Etats-Unis à Bucarest que la Roumanie connait les droits que lui accorde sa situation de pays indépendant et qu'elle ne saurait recevoir des ordres comme une colonie quelconque.

Conformement au point de vue exprimé plus d'une fois, nous nous sommes declarés prêts de plaider pour une politique de collaboration honnête et amiable avec les capitaux étrangers. Lors de se visite à Londres, le Roi a déclaré que le peuple roumain qui a fait de si grands sacrifices pour la cause du droit et de la civilisation à coté des grands Alliés, désire la collaboration économique des Alliés et invite le capital étranger à participer à l'exploitation des richesses nationales. Mais „collaboration" ne veut pas dire „accaparement" ou exploitation du genre de la „Standard Oil" et de la „Royal Dutch". Ce qu'il nous faut c'est une collaboration honnête et amicale sur la base de la nouvelle loi des mines,

ANCIEN PÉTROLISTE

XXX

INFORMATIONS

Au ministère des finances a eu lieu une conférence à laquelle ont participé M. Vintilă Brătianu, ministre des finances, MM. Eftimie Antonesco, délegué de la Roumanie à la commission pour la liquidation de la Banque Austro-Hongroise et C. N. Teianu, directeur de la dette publique.

La conférence a eu comme objet de centraliser toutes les données concernant les dettes publiques de l'ancienne monarchie Austro-Hongroise d'avant guerre et qui reviennent à la Transylvanie, au Banat et à la Bucovine.

Ces données sont nécessaires pour être envoyées à Paris à la commission de réparations qui doit fixer la côte de réparations dûe à la Roumanie.

Comme les travaux de cette opération sont executés en même temps par le ministère des affaires etrangères et par quelques autres directions du ministere des finances, on a décidé que toutes ces données seront centralisées à la direction de la Dette Publique et envoyées ensuite à la commission des reparations à Paris.

* * *

La direction générale des chemins de fer a mis en vue à ses organes les dispositions suivantes concernant la publication des licitations pour l'avenir. On prendra comme base pour la qualité de la fourniture les prescriptions du cahier de charges respectif, écartant toute offre qui ne sera pas redigée sur la base de ce cahier et se referera aux echantillons déposées par le concurent.

Si pour un materiel quelconque il n'existe pas un cahier de charges pour preciser les conditions et la qualité du materiel la direction qui publie la licitation sera obligée de mettre à la disposition des concurrents un echantilon qui leur servira comme base à la redaction de l'offre et qui servira aussi à la réception de la fourniture.

Pourtant dans des cas exeptionels lorsque l'administration des c. f. r. ne pourra pas imposer un modèle, et lorsque par les conditions inscrites dans le cahier de charges on ne pourra pas specifier la qualité, comme c'est le cas pour des limes en acier, pour des outils, matières colorantes, aiguilles, fils a coudre, diamants à tailler le ver, les dépôts pour fonderies, brosses en acier pour nettoyer les limes etc., on demandera l'approbation de la direction générale afin que la licitation puisse commencer sur la base des échantillons deposés par les offrants l'examen devant se faire par une coumission instituée par la direction générale des chemins de fer roumains.

* * *

La Sobrania à sanctionné le projet de loi, concernant la commande faite par les usines Skoda et Ringhoffer, pour le materiel ferroviaire.

Les représentants bulgares sont arrivés à Prague, en vue de conclure un contrat avec la régie tchéco-slovaque pour des livraisons de tabac.

* * *

Le Ministère des affaires étrangère des Pays-Bas a déclaré à la Chambre, que les pourparlers entre la Russie et les Pays-Bas pour la conclusion d'un accord commercial peuvent être considerés comme échoués.

* * *

La société Austro-Hongroise de chemin de fer (Steg) a tenu à Vienne, son assemblee générale. Le rapport du président s'est occupé, entre autres questions, aussi de la Roumanie, avec laquelle la dite societé a des comptes à trancher.

D'abord il y a la question des anuités pour les lignes de chemin de fer qui ont appartenu à la société et qui se trouvent actuellement en possession de l'Etat roumain. La société prétend que les anuités n'ont pas été versées à temps. Le rapport s'occupe aussi des intérêts de la société dans la „Reshitza" qui a appartenu à la „Step" D'ailleurs lors de la dernière emission de la „Reshitza" — declare le rapport, — la „Steg" a obtenu environ 30.000 actions à un cours favorable, intensifiant de la sorte sa participation à la „Reshitza".

* * *

La prochaine conférence concernant la navigation sur le Danube, examinera parmi les autres questions, celle des tarifs et du traitement douanier.

On desire simplifier les operations douanières en supprimant le dédouanement dans les stations de transit, les transports devant être controlées seulement à l'embarquement et au debarquement. On espère obtenir aussi une uuification du système des tarifs sur la base de la parité du dollar.

* * *

Selon un communiqué publié par le consulat général de la Serbie, il résulte que la production de riz en Serbie méridionale se développe continuellement. De 1.144 000 kilos en 1912, elle a passé à 2 000 000 kilos en 1922 et à 2 450.000 kilos en 1923. Le riz se cultive surtout dans les régions de Cotşana, Veles, Strumnitza, Radovici, Dovan, Cavadar et Negotin, principalement dans les trois premières régions, avec un rendement de 1.000 jusqu'à 2.000 kilos par hectare, et même de 2000—3000 kgr. dans la région de la Strumitza. Le centre commercial pour la vente du riz Skoplje.

* * *

Comme une conséquence des pourparlers entre les gouvernements italien et Yougo-Slave, l'Italie a obtenu le droit d'exploiter la voie ferée Antivari—Bibazar, et le concession de construire une nouvelle voie jusqu'au lac de Scutari. L'Italie a obtenu aussi la concession de l'exploitation d'une vaste région de forêts en Bosnie.

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română pentru Explcatarea, industria şi comerţul petrolului
Capital social 37.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada Potcovari
Telefon 56|64, 59|75

UNELTE DE SONDAJ,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline,
Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
UZINELE DE FIER ŞI DOMENIILE DIN REŞIŢA, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENTANŢA INDUSTRIALA", BUCUREŞTI, Calea Victoriei 77 (fost 89)

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES
Sans Caoutchouc
Flexibilité incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe : Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

TUNGSRAM

Cel mai rezistent BEC!
De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

Un comunicat al Camerei de comerț se ocupă de situația Bursei din Viena, și examinând prăbușirea cursurilor dela această bursă își exprimă temerea că dacă nu va interveni o apropiată ameliorare, încrederea în asanarea Austriei ar fi serios sdruncinată.

Scăderea cursurilor este de natură să pericliteze stabilitatea prețurilor, ceeace ar avea de urmare o diminuare a capacității de cumpărare, urmată de scăderea producției și deci și de o micșorare a încasării impozitelor.

• • •

Mijloacele de plată — în aur, argint și bacnote — în circulație în Statele-Unite pe ziua de 1 Mai atingeau un total de 4 760 113.559 dolari, adică 42 dol. 33 de cap de locuitor.

* * *

„Corriere Mercantile" anunță că Banca de Stat a Sovietelor va înființa în curând o filială la Genova.

* * *

Ziarele anunță că guvernul lituan s'a adresat de curând guvernului englez, întrebându-l dacă ar fi dispus să vândă Lituaniei materialului de război, care este de prisos Angliei. Este probabil că cererea Lituaniei va fi refuzată.

• • •

Intrunirea generală a Băncei de Comerț și Industrie — fostă Landerbank — a hotărât să urce capitalul său dela 80 la 120 milioane; a stabilit asupra unui beneficiu de 17 jum. milioane un divident de 10 la sută, a atribuit 4 milioane fondului de rezervă, 3 milioane fondului de retragere și a trecut 2 milioane asupra noului cont.

• • •

Cifrele comerțului exterior englez pe luna Aprilie arată o ameliorare a situației. Importul a scăzut cu 17.563.300 lire sterline, față de cifra de 86.165.549 cât era în luna Martie, pe când exportul a crescut cu 1.764.159 peste cifra de 62.866.926 lire sterline înregistrat în Martie.

* * *

Raportul băncii Naționale a Austriei arată că s'a redus în mod simțitor numărul biletelor de bancă aflate în circulație și cari atinseseră suma de 170 miliarde coroane.

Același raport comentând efectele actualei situațiuni arată că s'a produs pe piața financiară a Vienei o stagnare, ușurând astfel situația generală.

• • •

După o statistică a serviciului central al vămilor situația comerțului exterior al Elveției în primul trimestru al anului 1924 este următoarea: 587 milioane franci la export și 497 milioane la import. Ultimul trimestru din anul trecut se încheiase cu 483 milioane franci la export față de 693 milioane la import. Situația actuală denotă deci o ameliorare simțitoare.

—— XXX ——

Informațiuni Petrolifere

Pentru a preciza chestiunea naționalizării minelor în legătură cu drepturile societăților străine d. Tancred Constantinescu, ministrul industriei a făcut reprezentanților ziarelor următoarea declarație:

— Viitoarea lege a minelor nu va restrânge câtuși de puțin condițiunile de funcționare ale societăților actuale străine.

Ele își vor putea continua exploatările lor pe terenurile ce posedă, pe terenurile de rezervă, precum și pe orice alte terenuri ce vor cumpăra dela particulari.

Societățile străine posedă actualmente peste 25 de mii de hectare terenuri de rezervă, adică aproape totalitatea terenurilor petrolifere recunoscute azi.

Numai dacă societățile voiesc să ia terenuri de la stat, numai atunci sunt obligate să se naționalizeze în termen de zece ani.

Toate terenurile deținute de societăți, până în prezent dela stat, intră în drepturile câștigate și prin urmare nu obligă la naționalizare.

• • •

Un ziar de seară a anunțat că față de intransigența d-lui Tancred Constantinescu, ministrul de industrie și comerț, de a aduce legii minelor modificările propuse de către petroliști, aceștia ar fi hotărât să răspundă acestei intransigențe prin următoarele măsuri de represalii:

1) Să nu se mai înceapă lucrări pentru punerea de noui sonde.
2) Să se oprească lucrările la sondele cari au început și
3) Să se micșoreze producția sub nivelul consumului intern.

Știrea dată de ziarul în chestie este tendențioasă și de domeniul fanteziei. Ea n'a putut fi inspirată decât de anumiți interesați cu scopul de a lovi în industria de petrol. Societățile de petrol fie ele cu capitalul străin, fie cu capital românesc nu s'au gândit niciun singur moment să reacționeze față de rezistența ministrului de industrie și comerț prin sabotarea lucrărilor și producției de petrol. Fiecare din societățile de petrol a arătat lacunele legii minelor și punctul lor de vedere în această chestie pe căi legale — prin memorii — fără a se gândi însă un singur moment la o rezistență care ar micșora producția de petrol sub nivelul consumului intern și care ar duce la o dezorganizare a întregei vieți economice. De altfel această chestie va fi pusă în prima ședință a Asociației industriașilor de petrol, spre a se da și un comunicat oficial din partea Asociației, prin care să se vadă clar că nici o societate de petrol n'a înțeles și nu înțelege să saboteze producția de petrol.

• • •

Un communiqué de la Chambre de commerce examine la situation de la Bourse de Vienne, et estime qu'au cas ou une proche amélioration n'interviendra pas, la confiance dans l'assainissement de l'Autriche sera sérieusement ebranlée.

La baisse des cours est de nature a périciiter la stabilité des prix, ce qui aura comme suite une diminution du pouvoir d'achat, suivie d'une baisse de la production, et par conséquent des recettes.

* * *

Les moyens de payement en or. argent et papier-monnaie en circulatioe aux Etats-Unis du 1 Mai atteignaient un total de 4.113.559 dollars soit 42 doliars 33 par habitant.

• • •

Le „Corrière Mercantile" annonce que le Banque de l'Etat des Soviets, crèera bientôt une succursale à Gênes.

* * *

Les journaux annoncent que le gouvernement lituanien s'est adréssé au gouvernement anglais, en lui demandant s'il est disposé de vendre à la Lithuanie le materiel de guerre, que l'Angleterre ne veut plus utiliser. Il est probable que la demande de la Lithuanie sera refusée.

* * *

L'assemblée générale de la Banque de commerce et de l'Industrie —l'ancienne Länderbank—a décidé de porter son capital de 80 à 120 millions, de distribuer sur un bénéfice de 17½ millions un dividende de 10%, attribuènt 4.000.000 au fonds de réserve, 3 000.000 au fonds de retraite et 2 millions au nouveau compte.

• • •

Les chiffres du commerce extérieur anglais pour le mois d'Avril montrent une amélioration de la situation. Les importations ont baissé de 17.563 300 l. sterl., (86165549 l. st. lemois de Mars,) alors que les exportations ont augmenté de 1.764.159 (62.866.926 l. st. enregistrès le mois de Mars).

• • •

Le rapport de la Banque Nationale autrichienne accuse une réduction sensible du stock de billets de banque trouvés en circulation et dont la valeur se chiffrait à 170 milliards de couronnes.

Ce même rapport commente les effets de la situation actuelle, et remarque la stagnation actuelle du marche financier de Vienne ce qui vient en faveur de la situation générale.

* * *

D'après une statistique du service central des douanes, la situation du commerce extreieur de la Suisse pendant le premier simestre de l'année 1924 est la suivante: 587.000 frs. pour les exportations et 497.000 frs. pour les importations. Le dernier tri estre de l'année passée accusait 483.000 frs. aux exportations et 693.000 frs. aux importation. La situation prouve une amélioration sensible.

—— XXX ——

Informations pétrolières

Afin de préciser la question de la nationalisation des mines en liaison avec les droits des sociétés étrangères M. Tancrède Constantinesco, ministre de l'industrie a fait aux journalistes, la déclaration suivante;

— La future loi des mines ne gènera point les conditions de fonctionnement des sociétés étrangères en activité.

Celles-ci pourront continuer les exploitations sur les terrains qu'elles possèdent, sur les terrains en reserve ainsi que sur les autres achetés aux particuliers.

Les sociétés étrangères possèdent actuellement plus de 25 milles hectares de terrain de reserve soit presque tous les terrains pétrolifères connus aujourd'hui.

Ce n'est qu'au cas ou ces sociétés voudront obtenir des terrains de l'Etat quelles devront se nationaliser avant le delai fixé de 10 ans.

Tous les terrains obtenus par ces sociétés de l'Etat, jusqu'à présent, sont considérés comme étant des droits acquis et n'impliquent pas la nationalisation.

• • •

Un journal de soir a annoncé que, vu l'intransigeance de M. Tancrède Constantinesco, ministre de l'industrie et du commerce de modifier la loi des mines d'après les indications des pétrolistes, ces derniers auraient décidé.

1) De ne plus commencer des nouveaux travaux.
2) D'arrêter les travaux des sondes en activité.
3) De baisser la production au dessous des besoins de l'intérieur.

La nouvelle dans cette forme est tendancieuse et inexacte. Elle ne peut emaner que de certains intéressés désireux de porter des coups à l'industrie du pétrole. Les sociétés pétrolières, quel que soit leur capital n'ont jamais pensé à réagir en sabotant les travaux et la production. Les sociétés ont évidencié les lacunes de cette loi ainsi que leur point de vue, dans des mémoires sans penser à une résistance capables de reduire la production au dessous de la demande intérieure, ce qui pourrait desorganiser toute notre vie économique. Du reste, cette question sera portée devant l'Association des industriels de pétrole, qui donnera un communiqué dans le sens qu'aucune société n'entend pas saboter la production du pétrole.

• • •

Am ținut în curent pe cititorii cu laborioasele discuțiuni cari au avut loc între Ministrul de industrie și comerț—făuritorul legei minelor și industriașii de petrol, cei mai interesați de prescripțiunile acestei legi.

In momentul în care legea capătă o realizare prin depunerea ei pe biuroul Senatului și luarea ei în discuțiunea secțiunilor maturului corp, industriașii de petrol au alcătuit un memoriu.

Memoriul acesta a fost semnat de 26 societăți de petrol și anume:

Astra-Română, Româno-Americană, Aquila Franco-Română, Colombia, Unirea Petroliferă, Orion, Roumanian Consolidated Oil Field L-td., Sospiro, Prahova, Româno-Belgiană, Petrolul, Petrolmina-Olea, Industriile de petrol Orșova, Tileagd, Expl. Ing. Jaques Iaroslavici, Expl. Dr. Economu, Photo-Gen, Sphinx, Sondajul, Palace, Expl. Romano, Soc. Magda și Stela Petroliferă.

Memoriu a fost înmânat d-lui ministru al industriei și comerțului.

• • •

Legea minelor se găsește în stadiul comitetului delegaților Senatului. Acest comitet examinând primele trei capitole ale proectului a introdus următoarele modificări.

La art. 10 care se ocupă de cererile de explorare prin permis exclusiv, s'a prevăzut că ministerul va hotărî asupra acestor cereri, cu avizul conform al consiliului superior minier.

La art. 11 s'a majorat dela opt la 12 luni, durata în care exploatatorul va trebui să înceapă efectiv lucrările de explorare.

La art 17: După cuvintele: „Durata permisului exclusiv pentru explorarea oricărei substanțe minerale în limitele unui perimetru rezervat este de trei ani", s'a intercalat următorul text: „dela punerea în posesie a terenului, permisul exclusiv poate fi prelungit pe o nouă perioadă până la trei ani, dacă exploratorul nu a atins zăcământul și a îndeplinit toate obligațiunile de lucru în prima perioada de explorare.

Această prelungire se va da cu avizul conform al institutului geologic.

La art. 21 s'a prevăzut că declararea unei regiuni ca proprietate minieră concesionabilă să se facă printr'un jurnal al consiliului de miniștri iar nu prin decret Regal cum prevedea proectul.

* * *

Pentru a se pune în executare dispozițiunile din jurnalul consiliului de miniștri, prin care s'a hotărît ca sumele realizate din vânzarea redevențelor de petrol ale Statului să fie utilizate la amortizarea datoriei publice interne. o convenție specială va interveni între Banca Națională deoparte și ministerul de finanțe de alta.

Prin această convenție se vor fixa normele de plată și ordinea de preferință a creditorilor: bănci și particulari.

Punctele generale ale convenției au și fost stabilite de către d-nii miniștri Vintilă Brătianu și M. Oromolu, guvernatorul Băncei Naționale, care acum lucrează la redactarea definitivă a convenției.

Aplicarea convenției este limitată numai la repartizarea sumelor ce vor rezulta din prima vânzare a redevențelor pe 5 ani, intervenită de curând între ministerul de industrie și Sindicatul rafinorilor români.

* * *

Suntem informați că societățile „Creditul Mimier", „Industria Română de Petrol" (I. R. D. P.), „Forajul"; „Generala Petroliferă", „Redevența", „Petrolul Romànesc", „Lignitul", „Subsolul Român", „România Potroliferă", „Mica", „Duplex", „Subsolul", „Câmpurile Petrolifere Băicoi", „Petrol Foraj", „Boteni", „Petrol Matița", „Calea", „Uniunea Petroliferă", „Verendin", „Turcoaia Granit", au prezentat deasemenea d-lui ministru al industriei o serie de propuneri de modificări la legea minelor.

Un memoriu va fi înaintat guvernului și parlamentului după redactarea definitivă a proectului depus la Senat.

* * *

D. Leon Wenger, delegatul Angliei și Franței în comisiunea anglo-franco-română pentru evaluarea distrugerilor de petrol, a avut o lungă consfătuire cu d. Vintilă Brătianu.

* * *

Financial News află din Atena că guvernatorul Băncii Naționale a Greciei a încheiat un acord cu un grup englez privitor la un nou împrumut, în afară de așa zisul împrumut pentru refugiați, Guvernatorul se va duce și la Paris pentru a încerca să obțină și concursul finanței franceze.

• • •

Nous nous sommes occupés à temps des pourparlers qui ont eu lieu entre le ministre de l'industrie et du commerce — l'auteur de la loi des mines — et les industriels de pétrole intéressés par cette loi.

Au moment où la loi était deposée sur le bureau du Sénat, les industriels de pétrole ont presenté au ministre de l'industrie un memoire signé par 26 sociétés de pétrole. savoir:

Astra-Română. Româno-Americană, Aquila Franco-Română, Colombia, Unirea Petroliferă, Orion, Roumaaian Consolidated Oil Fried L-td, Sospiro, Prahova, Româno-Belgiană, Petrolul, Petrolmina, Olea, Industriile de petrol Orșova-Tileagd, Expl. Ing. Jaques Iaroslavici, Expl. Dr. Economu, Photo-Gen, Sphinx, Sondajul, Palace. Expl. Romano, Soc. Magda et Stela Petroliferă.

• • •

La loi des mines est en ce moment examinée par les comité des délégués du Sénat. Ce comité a modifié comme suit les articles suivants:

Art. 10. Le ministère se prononcera sur les demandes d'exploration par permis exclusif, sur avis du conseil supérieur des mines.

Art. 11. L'explorateur devra commencer effectivement les travaux d'exploration 12 mois au plus tard (au lieu de 8).

Art. 17. Après les mots „la durée du permis exclusif pour l'exploration des substances minerales dans les limites d'un perimètre reservé est de trois ans" on ajoute le texte suivant: „Le permis exclusif peut être prolongé pour une nouvelle période de trois ans si l'explorateur n'a pas atteint le gisement tout en ayant accompli ses obligations, pendant la première periode d'exploitation".

Cette prolongation sera accordée sur avis de l'institut géologique.

L'Art. 21. prévoit qu'une région peut être déclarée propriété minière par journal du Conseil des ministres et non pas par décret royal, comme stipulait le projet.

* * *

Afin de mettre en execution les dispositions du journal du Conseil des ministres décidant que les sommes realisées de la vente des redevances de pétrole de l'Etat soient destinées à l'amortissement de la dette publique intérieure, une convention spéciale interviendra entre la Banque Nationale, d'une part et le Ministère des finances d'autre part.

Cette convention fixera les modalités de payement et l'ordre de préférence des créanciers, banques et personnes privées.

Les clauses generales de la convention ont été déjà arrêtées par M. le ministre Vintila Brătiano et M. Oromolu, gouverneur de la Banque Nationale, qui est en train d'élaborer le texte définitif de la convention.

L'application de la convention est limitée à la répartition des sommes résultées de la première vente des redevances pour 5 ans, vente ayant eu lieu tout récemment.

* * *

Nous sommes informés que les sociétés „Creditul Minier", „Industria Română de Petrol", (I.R.D.P.), „Forajul", „Generala Petroliferă", „Redevența", „Petrolul Românesc", „Lignitul", „Subsolul Român", „România Petroliferă", „Mica", „Duplex", „Subsolul", „Câmpurile Petrolifere Băicoi", „Petrol Foraj", „Boteni", „Petrol Matița", „Calea". „Uniunea Petroliferă", „Verendin", Turcoaia Granit", ont également presenté à M. le ministre de l'industrie une série de proposition pour la modificatio de la loi des mines.

Un mémoire sera presenté au gouvernemeut et au Parlament.

* * *

M. Leon Wenger, délegué de l'Angleterre et de la France dans le commission anglo-franco roumaine pour l'estimation des dommages subis en 1916 par les industries de pétrole a eu une longue conférence avec M. Vintilă Bratiano.

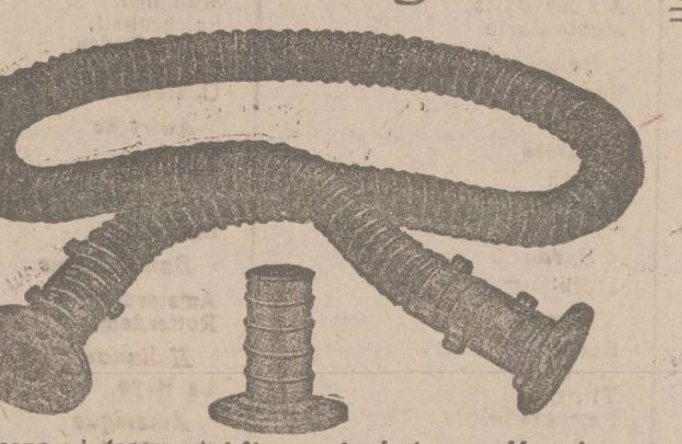
* * *

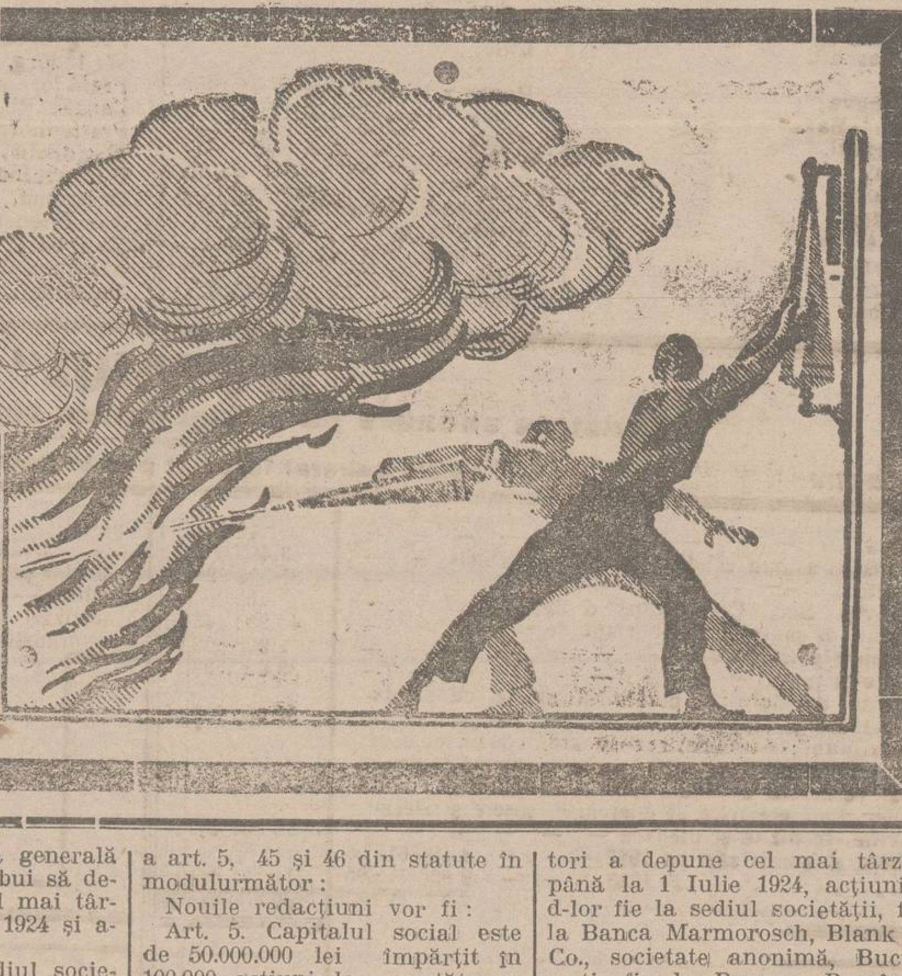
Le „Financial News" est informé d'Athènes que la gouverneur de la Banque Nationale grecque a conclu avec un groupe anglais, un accord concernant un nouvel emprunt outre celui du soi disant emprunt pour réfugiés. Le gouverneur ira aussi à Paris ponr essayer d'obtenir le concours de la finance française.

* * *

Cota valorilor petrolifere la Bursa din București pe luna Maiu 1924

VALORILE PE CATEGORII	2	7	10	15	20	26	30
Steaua Română	4475	4637½	4312½	4512½	4512½	4412½	4412½
Astra Română (opt)	12650	12850	12160	12375	12375	12050	1247
Speranța (opt.)	2862½	2862 „	2862 „	2237 „	2937 „	2787 „	2287
Speranța pui	2625	2625	2625	2625	2625	2437 „	238
Petrol Blok (opt)	972 „	1005	962 „	895	895	895	905 „
Petrol Blok (pui primă)	25	26	—	—	—	—	
Petrolul Românesc	1212 „	1212 „	1162 „	1062 „	1062 „	1037 „	1062 „
I. R. D. P. (optate)	1135	1145	1050	1062 „	1062 „	1015	1055
I. R. D. P. (pui primă)	542 „	542 „	507 „	475	475	432 „	435
Generala-Petrol	565	365	—	315	315	297 „	297 „
Rom.-Belg. de petrol	975	1055	1035	985	985	685	765
Concordia	5112 „	5125	5025	4887 „	4892 „	4837 „	4687 „
Tițeiul	380	380	380	380	380	380	380
Sospiro	342 „	342 „	342	322 „	322 „	322 „	322 „
Păcura Română	1955	1955	355 „	355	355	355	355
Creditul Miner (optate)	1212 „	2055	1915	1965	1965	1925	1975
„ „ pui primă	1205	1265	1137 „	1160	1160	1115	1125
Petrolul	400	400	400	387 „	387 „	387 „	387 „
Redevența	1690	1655	1627 „	1562 „	1562 „	1495	1500 „
Forajul (optate)	710	710	710	637 „	637 „	662 „	662
România Petroliferă	1455	1465	1337 „	1312 „	1312 „	1410	1662
Motorul	785	785	785	785	785	785	780
Prahova	505	505	505	505	505	505	505
Geonafta	915	915	915	915	915	915	915

Manufacture Anglaise de TUYAUTERIE

Le raccord ci-dessus peut être employé et ne se démonte même pas sous les plus hautes pressions
POUR
ESSENCE, PÉTROLE
ET HUILES LOURDES
Fournisseur du Gouvernement Britanique
POUR ASPIRATION
ET REFOULEMENT
Résistant en travail à une pression de 200 livres ou 27 pouces en aspiration
Résiste à l'huile à 160° Fahr. de chaleur
Cette tuyauterie peut être utilisée au besoin pour de l'eau, si nécessaire
Employée par toutes les grandes Compagnies
THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY, LTD.,
Usines: Leyland près de Preston (Angleterre)
Birmingham 124, New Street
Cardiff Harrowby Street „Docks"
London 24, 26, 28, 30 Duke Street, E. C. 8
Manchester Tower Chambers, 29 Brown Street
Calcuta 7, Hastings Street
Buenos Aires Calle Carlos Pelligrini No. 237
Glascow 49, Queen Street

FOC?
„MINIMAX"
Societate Anonimă Română
— BUCUREȘTI —
Bd. I. C. Brătianu 3. Tel. 7/98


„STEAUA ROMÂNĂ"

Societate anonimă pentru industria petroleului București

CONVOCARE

Conform deciziunei consiliului de administrație, se aduce la cunoștința d-lor acționari ai societăței că *sunt convocați în adunare generală ordinară* pentru ziua de 28 Iunie 1924, ora 11 a. m., la sediul societății în București, bulevardul Carol I No. 3.

Ordinea de zi:
1. Raportul consiliului de administrație și al cenzorilor;
2. Aprobarea bilanțului pe exercițiul 1923 și deciziuni de luat asupra întrebuințării beneficiului net;
3. Descărcarea consiliului de administrație de gestiune;
4. Fixarea retribuțiunilor censorilor;
5. Alegerea membrilor consiliului de administrație în locul celor ieșiți la sorți.
6. Alegerea censorilor.

D-nii acționari cari voiesc a lua parte la adunarea generală ordinară, vor trebui să depună acțiunile lor cel mai târziu până la 23 Iunie 1924.

La București, la sediul societății.
La Londra la „Stern Brothers", 6 Angel Court, Throgmorton Street.
La Paris la Banque de Paris et des Pays-Bas.
La Zurich, la „Crédit Suisse".
La Bruxelles, la Succursale dela Banque de Paris et des Pays-Bas.
La Amsterdam, la Succursale dela Banque de Paris et des Pays-Bas.
La Geneva, la Succursale de la Banque de Paris et des Pays-Bas.

Chitanțele de depunerea efectuată, în cari se va indica numărul acțiunilor, vor servi d-lor acționari de legitimațiune pentru a lua parte la adunare.

Consiliul de administrație

„STEAUA ROMÂNĂ"

Societate anonimă pentru industria petroleului București

CONVOCARE

Conform deciziunii consiliului de administrație, se aduce la cunoștința d-lor acționari ai societății că, **sunt convocați în adunare generală extraordinară** pentru ziua de 28 Iunie 1924, ora 12 a. m. la sediul societății în București, bulevardul Carol Nr. 3.

Ordinea de zi:
1. Sporirea capitalului societății.
2. Modificarea art. 4 al statutelor, privitor la capitalul social.

D-nii acționari cari voiesc să ia parte la adunarea generală extraordinară, vor trebui să depună acțiunile lor cel mai târziu până la 23 Iunie 1924 și anume:

La București la sediul societății.
La Londra la „Stern Brothers", 6 Angel Court, Throgmorton Street.
La Paris la Banque de Paris et des Pays-Bas.
La Zurich la „Crédit Suisse".
La Bruxelles la Succursale de la Banque de Paris et des Pays-Bas.
La Amsterdam la Succursale dela Banque de Paris et des Pays-Bas.
La Geneva, la Succursale de la Banque de Paris et des Pays.Bas.

Chitanțele de depunerea efectuată în care se va indica numărul acțiunilor, vor servi d-lor acționari de legitimație pentru a putea lua parte la adunare.

In cazul când la prima întrunire a adunării generale extraordinare, numărul de acțiuni cerut de lege nu va fi prezent sau reprezentat, adunarea generală extraordinară se amână fără altă convocare pentru ziua de 5 Iulie 1924, ora 12 a. m. când se va delibera și decide cu capitalul prezent asupra aceleiaș ordine de zi.

Dacă adunarea generală extraordinară va fi amânată, acțiunile se vor putea depune și în zilele de 30 Iunie, 1 și 2 Iulie 1924.

Consiliul de administrație

„Cometa"

Societate anonimă română pentru industria și comerțul petrolului

CONVOCARE

Se convoacă pntru ziua de 5 Iulie 1924, orele 5 și 6 d. a., adunare generală ordinară și extraordinară a acționarilor societății „Cometa", adunări ce vor aveà loc la sediul societății, strada G. Clemenceau No. 7, București.

Oridnea de zi a adunări este:
1. Raportul consiliului de administrație și al censorilor pe exercițiul 1 Aprilie 1923—31 Martie 1924.
2. Aprobarea bilanțului și a contului de profit și pierdere și descărcarea consiliului de administrație și a direcțiunii de gestiunea lor.
3. Alegerea unui nou consiliu de administrație.
4. Renumerarea censorilor pentru exercițiul expirat și alegerea a 3 censori și 3 censori supleanți.

In conformitate cu art. 47 din statute bilanțul și contul de profit și pierdere sunt depuse la sediul societății în orice zi de lucru la dispoziția d-lor acționari.

Oridnea de zi a adunării generale extraordinae:
1. Sporirea capitalului social dela lei 50.000.000 la 100.000.000 lei cu derogare la art. 7 din statute.
2. Propunerea de modificare a art. 5, 45 și 46 din statute în modulurmător:

Nouile redacțiuni vor fi:
Art. 5. Capitalul social este de 50.000.000 lei împărțit în 100.000 acțiuni la purtător a 500 lei fiecare.
Art. 45. Cu începere dela 1924 anul social se va încheià la 31 Decemvrie al fiecărui an.
Art. 46. Bilanțurile se vor întocmi pe ziua de 31 Decemvrie.

D-nii acționari, spre a participa la aceste adunări, sunt datori a depune cel mai târziu până la 1 Iulie 1924, acțiunile d-lor fie la sediul societății, fie la Banca Marmorosch, Blank & Co., societate anonimă, București, fie la Banca Română, Brăila.

In caz de neîntrunire a quorumului cerut de statute, adunările vor avea loc peste 8 zile, adică la 13 Iulie 1924, orele 5 și 6 d. a., cu oricâți acționari fără altă convocare.

Consiliul de administrație

Bursa Petrolului

Bursa se menține slabă atât în compartimentul petroliferelor cotate în țară cât și în acel al petroliferelor cotate la Paris. In special sunt lovite însă petroliferele cotate la Paris din care unele ca Steaua-Română pierd la un moment dat sute de puncte.

Explicația scăderilor înregistrate de petroliferele cotate în străinătate este într'un joc de bursă a celor interesați să denigreze legea minelor. Este dela sine înțeles că în momentul în care se proclamă *urbi et orbi* că noua lege a minelor este o „confiscare" a averilor societăților streine dela noi, acestea se resimt la Bursă care n'are nici timpul nici putința să controleze afirmațiuni de acest fel. In numărul nostru de azi înregistrăm o declarație formală a D-lui Tancred Constantinescu ministrul de industrie și autorul legei minelor, — declarație în care se afirmă hotărât că nu se va lovi cu nimic în societățile streine prin noua legiuire. Să sperăm că spiritele se vor liniști spre a nu mai da loc la astfel de începuturi nejustificate de panică, de pe urma cărora folosesc numai speculanții.

In privința societăților românești, mersul lor este normal, producție în creștere, astfel că scăderile la Bursă se datoresc numai crizei de numerar și jocului baissist.

Bourse du Pétrole

La Bourse est faible tant dans le compartiment des actions pétrolifères cotées à Bucarest que dans le compartiment des valeurs cotées à Paris. Ces dernières sont particulièrement atteintes par la baisse; Les „Steaua Română" par ex. perdaient à un certain moment quelques centaines de points. Le motif de la baisse des valeurs cotées à Paris reside dans le jeu de Bourse des spéculateurs intéréssés à denigrer la loi des mines. Il est évident qu'au moment où l'on proclame *urbi et orbi* que la nouvelle loi des mines équivaut à une „confiscation" des biens des sociétés étrangères travaillant en Roumanie, la Bourse ne pouvait enregistrer qu'une baisse sensible d'autant plus que les Bourses étrangères n'ont eu ni le temps ni la possibilité de contrôler ces affirmations.

Dans ce numéro même, nous enregistrons une déclaration formele de M. Tancrède Constantinesso, ministre de l'industrie et auteur de la loi des mines, déclaration dont il ressort que les sociétés étrangéres ne seront point gênées par la nouvelle loi. Esperons que le calme sera retabli sous peu et que la panique — injustifiée du reste — fera place de nouveau à la confiance générale.

En ce qui concerne les sociétés roumaines, leur développement est normal et la production en hausse. La baisse pour ces dernières, est dûe seulement à la crise de numéraire et au jeu des baissistes.

Au cotat: / Ont coté:

	Valeur nominale (Lei)	Cote au 20/VI 1924
Steaua Română. (optées)	500	3850
Astra Română (optées)	500	11900
Speranța (optées)	500	2720
Petrol Block	500	820
Concordia (optées)	250	4625
Redevența	500	1000
Forajul	500	630
Româno-Belgiană	500	750
Generala Petroliferă	500	290
Petrolul Românesc	500	1150
I. R. D. P.	500	990
Creditul Minier (optées)	500	1780
„ „ dernière émission	500	1105
România Petroliferă	500	730
Banca Minelo	500	500
Sospiro	500	320
Motorul	500	740

Unelte de Sondaj
Specialitate
SAPE PENTRU SONDE
(BOHRMEISSEL)
TIGE
Tige grele
Cuțite de tăiat
GIALE
Adresa Telegrafică: HAMMERWERK
HAMMERWERK CHR. SCHMID, Soc. Anon.
UNELTE DE SONDAJ ȘI FABRICA DE MAȘINI
Brackenheim (Württemberg)
Reprezentant general pentru România Mare
BERNHARD SACHTER
— București, Calea Moșilor 94 —

Le Journal „La Roumanie Pétrolifère“ est lu en

Roumanie
à Bucarest, Arad, Adjud, Bacău, Băicoi, Bălți, Bârlad, Bazargic, Botoschani, Brăila, Braschov, Buschtenari, Buzău, Câmpulung, Caracal, Călăraschi, Câmpina, Chischinău, Cernăutzi, Cernavodă, Cluj, Craiova, Comaroic, Constantza, Dorohoi, Focschani, Găeschti, Galatzi, Găgeni, Giurgiu, Huschi, Iaschi, Moreni, Măgureni, Mediasch, Moineschti, Mizil, Orschova, Oradia-Mare, Scortzeni, Palas, Ploeschti, R.-Sărat, R.-Vâlcea, Roman, Rotari, Slatina, Satu-Mare, Sibiu, Silistra, Sighischoara, Sighetul-Marmatziei, Târgovischte, Telega, Târgu-Jiu, Tecuci, Temischoara, Tulcea, T.-Măgureie, T.-Ocna, T.-Severin, T. Muresch, Valea Călugărească Vaslui,

Belgique
Anvers, Bruxelles, Heule, Liège, Ans-les-Liége,

Angleterre
Londres, Manchester, Cardiff, Birmingham, Leyland, Liverpool, Surrey. Chesterfield,

France
Paris, Lille, Biarritz, Roubaix, Tunis, Alger, Strasbourg, St.-Laurent, Chalons-sur-Marne, Mont-rouge, Toulouse, Nice, Vichy, Vittel, Aix les Bains, Monte Carlo,

Italie
Rome, Gênes,

Suisse
Zurich Genève, Berne,

Suède
Stockholm,

Russie
Bakou, Grosny, Tiflis, Petrograde,

Grèce
Salonique, Athènes,

Jougo-Slavie
Belgrade.

Tschèco-Slovaquie
Prague, Pieschteny, Carlsbade, Marienbade,

Allemagne
Berlin, Bréme, Penig Sachsen. Weilbourg A. G., Frankfort s|M., Landau Pfalz, Pfaffenhofen, Mannheim, Eintrachthütte, Dortmund, Ascherleben, Hambourg, Altenbourg, Cologne, Dusseldorf, München, Reichenhall, Baden Baden, Lahman, Gastein,

Autriche
Viennes,

Hongrie
Budapest,

Danemarque
Amsterdam, Rotterdam,

Hollande
La Haye,

Amérique
New-York, San Francisco, Oxnard, Houston Texas, San Diego, Kanses, Los Angelos, Washington,

Argentine
Camarones, Seveland,

Bulgarie
Sofia,

Turquie
Constantinople,

Espagne
Barcelone, Sevile, Madride,

Pologne
Varşovie, Zoppot.

„FORAJUL“
Societate anonimă pe acțiuni pentru sondaje, petrol și mine

Bilanț general încheiat per 31 Decembrie 1923

ACTIV			PASIV		
Cassa		45 114 80	Capital	200.000.000,—	
Avansuri asupra comenzei, lucrări și chirii	3.460 036 90		Minus vărsăminte nechemate la plată	93.825.050,—	106.174.950 —
Debitori	35.092 229 65		Fond din prima emisiune		3.906.000 —
Particip.: Soc. „Creditul Ind. & Sulfobioxid“	450.000 —		Creditori		65 111.158 10
Stocuri de materiale și burlane de sondaj	40 233 143 50		Amortizări		14.521.361 20
Terenuri petrolifere	2.908.802 95		Cont tranzitoriu		2.395.976 —
Sonde și puțuri	33 660.530 55				
Inventar de lucru: Aparate și unelte de sondaj, motoare și mașini	32.680.702 55				
Investițiuni: Ateliere, rezervoare, conducte, construcțiuni, stație de apă, stație de lumină, animale și vehicule, autocamioane & automobile, mobilier, linii electrice și telefonice, șosele și Decauville, rechizite și utensile	29.057.450 20				
Cheit. și amortizări pe 1922 -	4 690.615,25				
„ „ „ „ 1923 -	9.830.745 95	14.521 361 20			
		192.109 345 30			192.109 345 30

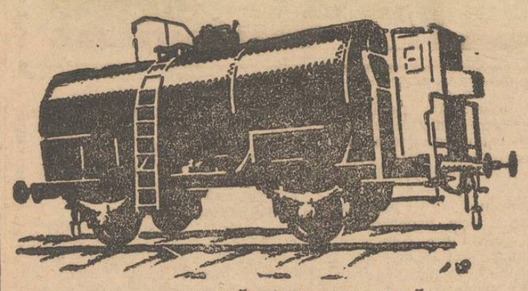
CONTURI DE ORDINE

Diverși pentru lucrări de foraj	9.292.513 85		Lucrări de foraj în curs		9.292.513 85
Titluri în depozit	770.070 —		Deponent de titluri		770.070 —
Garanții statuare	345.000 —		Deponenți de garanții statutare		345.000 —
Depozitari de garanții	33.000.000 —		Garanții depuse		33.000.000 —

Președinte D. DOBRESCU — Administrator-Delegat, *Martin Sain* — Șeful Contabilității, *M. Marrus.*

Verificat și găsit conform cu registrele:
Cenzori: *G. Miliaresi, Ghr. Staicovici* expert-contabil, *D. Neagu, N. Sterialide, M. Almuly*

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE
STR. G. C. CANTACUZINO No. 2
Colț cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariștilor)
Telefon 5 91 și 51|80
REPREZENTANȚA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂȚEI
ORENSTEIN & KOPPEL



FURNIZEAZĂ ȘI ÎNCHIRIAZĂ
VAGOANE, CAZANE NOI
în condițiunile cele mai avantagioase

„SONDAJUL“
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE
BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2
colț. cu B-dul Carol
Sucursale Ploești: Bariera Bucov, Gara de Nord

Societate Anonimă
pentru Exploatare de păduri și Ferăstrae cu Vapori
mai înainte **P. & C. GOETZ & Co.**
— FONDATA 1883 —
Capital: 30.000.000 deplini vărsați
Sediul și Direcțiunea Centrală: STR. CAROL 119

FABRICI DE CHERESTEA la	EXPLOATĂRI FORESTIERE la
Neholul, județul Buzău	Neholu, județul Buzău
Galați	Comănești, județul Bacău
Comănești, județul Bacău	Tarcău, județul Neamț
Cernăuți	Agăș-Palanca, județul Bacău
Vatra-Dornei (Fer. Chitila)	Vatra-Dornei; Bucovina
Vatra-Dornei (Fer Concord)	Broșteni, județul Suceava
Tarcău, județul Neamț	Kecskes-Slănic, jud. Bacău
Kecskes, județul Bacău	Jablonița, Bucovina
Isvor-Alb, județul Bacău	Bisoca, județul Buzău
Piatra Neamț (fost Eichler)	

EXPORT PRIN PORTURILE:
Galați, Constanța, Brăila și Sulina

„STEAUA ROMÂNA“
Societate Anonimă pentru Industria Petrolului
BUCUREȘTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel“, Păcură pentru ars și pentru uns căruțe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa
Societății anonime pentru distribuirea produselor petrolului
București. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de rezervoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI și BIDOANE — Constanța
Reprezentanța pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ“ agenția Constantinopole
Reprezentanța generală:
„STEAUA ROMANA“ (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

„AGRICOLA“
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREȘTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsați
Totalul fondului de garanție la 31 Decembrie 1922
Lei 30.161.422,28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.136
Direcțiunea Generală în București — Palatul Societății Calea Victoriei No. 21
Direcțiunea Regională la: IAȘI — Str. Carol 28 colț cu Anghel
Birouri pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Împăratul Traian, 6
REPREZENTANȚE GENERALE LA: București, Cluj, Craiova, Sibiu, Timișoara, Cernăuți, Chișinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Brașov, Târgul-Mureș și Arad.
AGENȚII IN TOATE ORAȘELE DIN ȚARĂ
Face asigurări în condițiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viață, Accidente și Răspundere Civilă

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 160.000.000 Lei. — Rezerve 86.400.000
București, Str. Smârdan No. 5
ADRESA TELEGRAFICĂ: ROMÂNEASCA

ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCCURSALE: Arad, Brașov, Bălți, Bazargic, Cernăuți, Cetatea-Albă, Cluj, Constanța, Chișinău, Galați, Ismail, Oradia Mare, Sibiu, Satu-Mare, Târgul-Mureșului, Timișoara, Tighina Tulcea.
BĂNCI AFILIATE: Banca Dunărea Românească din Brăila; Iașilor, Iași; Bacăului, Bacău; Creditul Prahovei, Ploești; Durostorului, Silistra, Patrodava, P.-Neamțu; Română din Dorohoi, Dorohoi; Ștefan cel Mare, Fălticeni.

Internaționale Machinen und Tiefbohrgerätefabrik
SOCIETATE INTERNAȚIONALĂ DE MAȘINI ȘI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMA
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) GERMANIA
Furnizează instalațiuni complecte de sondaj de toate sistemele și la orice adâncime, furnizând complect și burlane
STOCURI IMPORTANTE DE BURLANE, TIGE, TREPANE, etc.
Oferte și devize în curând prin Reprezentantul General p. România
„FOREX“
Societate Anonimă pentru Studiul, Exploatarea petrolifere și miniere
București, Str ada Donici No. 1

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. 1
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA — *Adresa Telegrafică:* „JUPETROL“
TELEFON 43/27

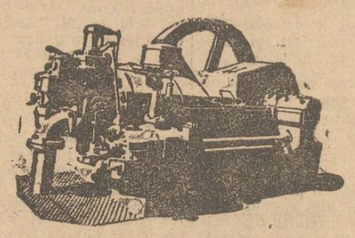
„NAȚIONALA“
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARI
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACȚIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 8.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.280.827.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAȚIONALA“
PRIMEȘTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ȘI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEȚEI
IN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de:
„Viață“ și „Transport“
Informații la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENȚII IN TOATĂ ȚARA

CREDITUL MINIER
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL Lei 550.000.000
SEDIUL CENTRAL: București, B-dul I. C. Brătianu No. 7?
— Telefon 39/41 și 47/36 —
SUCURSALA: București Strada Marcsal 9
Telefon 13/9
Direcțiunea Tehnică a Petrolului: Ploești B-dul Independenței 23
ÎNTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea și punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere și Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu și în participație obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de Petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDA CREDITE: Întreprinderilor existente miniere și în formație.
CUMPĂRĂ ȘI VINDE: Produse și privilegii miniere, Redevențe și produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină ușoară de aviație, Benzină per automobile și motoare, Petrol lampant, Motorină, Pă pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calit

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecționate din cupoane de cea mai bună calitate
furnizează în orice dimensiune, în calitate
numai superioară și cu prețuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREȘANI, S. A. TG.-MUREȘ
Tăbăceală cu extract pur de stejar — Curelele sunt încercate mai întâi pe mașini speciale

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIȘOARA, CHIȘINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL“
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri
Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice MATERIALE TECHNICE
Pentru întreaga industrie

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ“ Construcțiune Orizontală pentru Sondaje cu Benzină și Gaze, sau Țiței, Benzină și Gaze
MOTOARE „DEUTZ“ orizontale și verticale



SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE în
REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCURESTI

„EUROPE ORIENTALE“
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREȘTI — Str. PARIS No. 3
Fierărie de construcție—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaște de siguranță de toate felurile, Instalațiuni de Bancă și Tezaure Blindate și Neincediabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET“ București
Filiala renumitei case „FICHET“ din Paris
Materiale pentru instalațiuni de apă și canalizare de la
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
société „ASTER“ pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

„ASTRA“
PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ȘI MOTOARE S. A.
ARAD
Direcțiunea Centrală: BUCUREȘTI, Str. LASCĂR CATARGIU No. 11
Adresa telegrafică: VAGONASTRA, TELEFON 45/96 și 41/76
VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C.F.R.
ORICE ACCESORII: REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
— INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ȘI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE —
DEVIZ LA CERERE

Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau apă.
Canale din bronz sau fontă cu flanșe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cuție astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S.A.R.
— BUCUREȘTI — Str. Vultur No. 29. — Telefon 55/19 —

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI și LUCRĂRI PUBLICE

INSTALAȚIUNI TELEFONICE
Thomson-Houston
BUCUREȘTI STR. GH. C. CANTACUZINO 2
TELEFON 5/91 ȘI 51/80

„VULCAN“
NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR
— FABRICĂ DE MAȘINI ȘI VAGOANE —
SOCIETATE ANONIMĂ
Capital Social Lei 20.000.000 deplin vărsat
Adr. Telegr.: „VULCAN“ București
Fabrica de Mașini București, Str. Henzig, Gara Basini Spirei, Telef. 15/54
Fabrica de vagoane BUCUREȘTII-NOI Gara Chitila, Telefon 2/7
Biroul PLOEȘTI, Strada Rudului No. 81, Telefon 38/2
CAZANE DE ABURI sistem Babock & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCĂLZITOARE, Economisoare, Curățitori de apă
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de alei
REZERVOARE până la 1000 vagoane
TRANSMISIUNI DE FORȚĂ, Accuplaje Pat, Bema
TROLIURI, Geamăcuri. Burlane de sondaj
TURNĂTORIE de fonte și bronz
CONSTRUCȚIUNI DE FIER
REPARAȚIUNI de locomotive și vagoane

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000 000
Sediul în BUCUREȘTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale și Agenții:
în străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agențe în STAMBUL
NEW-YORK; Broadway 31—33
în țară:
București: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton, *Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constanța, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureșului*
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6
OPERAȚIUNI DE BANCĂ:
Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianților și industriașilor, Emisiuni, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125.000.000
Réserves lei 164 000 000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Broadway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor 3) C. Griviței 5) P. Sf. Anton
Arad, Brăila, Brașov, Cernautzi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureșului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Changé, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
— LONDRA-PLOEȘTI —
Adr. telegr.: Morban, Ploesti

ANUL III. No. 97 — UN NUMAR LEI 5 — MARȚI 1 IULIE 1924

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

DIRECTOR:
Pier're Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . . 250 Lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

Primele efecte ale Legei minelor

In curând vom avea de înregistrat între primele efecte ale legei minelor formarea unor noui societăți naționale puternice cari vor avea să lupte cu capitalurile străine.

In exploatarea petrolului cred, bazat pe o lungă experiență, că noi trebue să adoptăm sistemul american, care e următorul:

In primul loc se cheamă la plasare capitalul național. La fondare grupul trebuie să preia toate acțiunile, iar statului i se reservă pentru aportul său numărul de acțiuni convenit după o evaluare justă. Societatea primă, face actul fondării și primește concesia, capitalul prim fiind al consorților care este apoi mărit și dat publicului pe măsura necesară, ceiace numesc financiarii în America, fondări succesive. Ele au dat cele mai bune rezultate, căci prima fondare deține și controlează toată afacerea inițială, precum și celelalte societăți formate mai târziu la care participă, iar cele cari urmează pe prima nu au alt scop decât *pretenții la beneficiu.*

Sistemul acesta în America mai are și scopul de a înlătura orice concurență similară, căci aderă în el toate întreprinderile ce se nasc din prima societate de fondare.

Acest exemplu a fost imitat imediat de grupurile olandeze ale lui Sir Deterding și de către cele două puternice grupuri germane, Deutsche Bank și Disconto Gesellschaft.

Acestea au avut ramificații în toată lumea și mi se pare că vreo 40 Societăți Petrolifere depind de ele. Astfel Deutsche Bank ori Deutsche Petroleum, deținea „Steaua" și cu ramificații afiliate în toată lumea, sau Disconto deținea Creditul Petrolifer, Vega și Concordia în țară la noi, apoi Petrolea și altele controlate de Deutsche Erdoel A. G. Acest exemplu a fost luat acum după războiu și de belgieni, cari au luat succesiunea lui Disconto având alte afiliațiuni în Argentina și interesând apoi pe francezi la întreprinderile din țară.

Dar e suficient să spunem că acest sistem este cel mai nemerit dacă considerăm opera lui Standard Oil Comp. care are ramificații în toată lumea și unde se instalează o face sub numele statului în care a pătruns de exemplu soc. „Anglo Americană și Franco-Americană Româno-Americană". In toate acestea conducerea și stăpânirea capitalului întreg este în America, deținut fiind de Roquefeller.

Sistemul acesta mai are marele avantagiu că după ce s'a fondat societatea inițială, a luat concesia și deține aparatul,—capitalul necesar și-l procură în diferite moduri și anume:

1. Pentru exploatarea terenurilor o societate.
2. O alta pentru rafinarea petrolului.
3. O alta pentru transportul petrolului.
4. O alta pentru desfacerea lui în țară.
5. O alta pentru desfacerea lui la export.

Astfel se face prima societate cu capital anumit și cu participarea ststului, iar celelalte societăți, deși până la un punct autonome, au controlul și conducerea centralizată, acționarii având îngrădit dreptul lor de a dispune, prin obligațiunile față de societatea — mamă.

Mai mult de cât atât, pe această cale se adună și capitalul străin, care poate participa la toate societățile având interes atât ca organizare de vânzări în alte state consumatoare cât și ca transporturi pe uscat și mai ales pe apă, în afară că se caută plasament bun

In rezumat este bine ca statul acum la îndrumare să participe la exploatarea petrolului național, formându-se mai întâi o societate de finanțare care să se compue din toate băncile mari ale țărei noastre cu capital exclusiv românesc. Aceasta să capete concesia făcând prima emisiune în asociație cu statul și apoi societatea de financiare să-și facă substituțiunile către celelalte societăți, astfel că prima va controla și va fi baza diverselor întreprinderi. Suntem siguri că capitalul va veni imediat și foarte îmbelșugat căci publicul va participa la aceste întreprinderi rentabile și astfel economia țărei se va desvolta.

Țin să adaug câteva cuvinte în chestiunea participărei la beneficii. In afară de capitalul mare care va contribui în măsură largă, — trebue avut în vedere munca atât intelectuală cât și manuală Astfel deși în America, lucrătorii nu sunt luați în participare la beneficiu, caci se susține că lucrătorul fără a avea capitalul necesar nu reprezintă nimic, — totuși este bine începând chiar cu inginerii, directorii, chimiștii și apoi toată breasla de lucrători manuali să participe la beneficii însă nu din prima societate de finanțare, care trebue să deție controlul, ci în societățile de participare care fiecare în parte formează o întreprindere profesională.

Aceasta este baza.

PIERRE SOLOMON

XXX

Les premiers effets de la loi des mines

Nous aurons bientôt a enregistrer, comme un premier effet de la loi des mines,—la constitution de quelques fortes sociétés nationales, qui se proposent de lutter avec les capitaux étrangers

Mon experience me fait estimer que — pour bien exploiter le pétrole,—il faut adopter le mystère américain, qui est le suivant:

En premier lieu il faut faire appel au capital national. A la création, le groupe doit garantir toutes les actions, réservant bien entendu à l'Etat un nombre d'actions proportionnel à son apport honnêtement evalué. La société première, fait l'acte de fondation et reçoît la concession; le capital-premier appartenant au consortium est ensuite augmenté et donné au public successivement: c'est ce qu'on appelle en Amérique: des fondations successives. Ce système a donné les meilleurs résultats, car la première fondation detient et contrôle tant l'affaire initiale, que les autres sociétés formées plus tard à la constitution lesquelles elle a participé; quant aux créations ultérieures elles n'ont que des prétentions au bénéfice.

Ce système a, en Amérique, aussi le but d'éviter toute concurrence similaire, puisqu'il concentre toutes les entreprises créées par la première société,

Cet exemple a été aussitôt imité par les groupes hollandais de Sir Detterding et par les deux grands groupes allemands, la Deutsche Bank et la Diskonto Gesellschaft.

Ces dernières ont créé des ramifications dans le monde entier, et je crois que presque 40 sociétés pétrolières dependent d'elles. C'est ainsi que la „Deutsche Bank" ou la „Deutsche Petroleum" détenait la „Steaua" tout comme la „Diskonto" détenait le „Crédit Pétrolifère" la „Vega" et la „Concordia" en Roumanie; en outre la Petrolea et quelques autres controlées par la Deutsche Erdoel A. G. Cet exemple a été imité après la guerre par les belges, qui ont pris la succesion de la Diskonto, ayant d'autres affiliations en Argentine et interessant ensuite les français aux entreprises de Roumanie.

Mais il suffit pour évidencier l'importance de ce système de considerer l'oeuvre de la „Standard Oil Comp." qui a des ramifications dans le monde entier; partout où elle s'installe elle prend le nom de l'Etat dans lequel elle fait son apparition par ex.: la soc. „Anglo-Américaine" ou „Franco Américaine" ou „Roumano-Américaine" etc. Dans toutes ces sociétés la direction et le capital appartient exclusivement à Rockefeller d'Amérique.

Ce système offre encore l'avantage suivant: après la fondation de la société initiale, qui a reçu la concession et détient l'appareil, elle peut se procurer le capital nécessaire de diverses façons comme suit:

1. Pour l'exploitation des terrains on constitue une société,
2. Pour le raffinement du pétrole, une autre.
3. Pour le transport du pétrole, une troisième.
4. Pour la vente à l'intérieur une quatrième.
5. Enfin une dernière pour l'exportation.

C'est ainsi que l'on crée la première société avec la participation de l'Etat quant aux autres sociétés bien qu'autonomes jusqu'à un certain point, elles sont soumises au contrôle et à la direction du centre, les actionnaires ayant des droits limités de disposer vu leurs obligations envers la société première.

Plus encore, ce moyen permet au capital étranger, de participer à toutes ces sociétés, puisqu'il trouvera son intérêt à participer tant aux organisations de vente qu'à celles de transport sur terre, outre le placement final.

En resumé, il est avantageux pour l'Etat de participer à l'exploitation du pétrole national, créant d'abord une société de financement qui sera formée par toutes les grandes banques du pays, au capital exclusivement roumain. Cette première société devra obtenir la concession faisant la première émission en association avec l'Etat; ensuite elle fera des substitutions en créant les autres sociétés, de sorte que la première controlera et sera la base des diverses autres entreprises.

Nous sommes sûrs que des capitaux importants viendront immédiatement dans ces conditions; parceque le public voudra participer à ces entreprises fructueuses. C'est ainsi que l'économie du pays augmentera.

Je tiens à ajouter en ce qui concerne la participation aux bénéfices que: outre le grand capital, qui contribue en une large mesure à la prosperité dune affaire, il faut avoir en vue aussi le travail intellectuel et manuel. En Amérique, les ouvriers ne participent pas aux bénéfices, puisqu'on y est d'avis que n'ayant pas le capital nécessaire ils ne représente rien. Cependant, en ce qui me concerne, je crois qu'il vaut mieux intéresser aux bénéfices le personnel: ingénieurs, directeurs, chimistes et tous les ouvriers manuels; non pas à la première societé de financement, qui doit détenir le contrôle, mais aux sociétés de participation, chacune d'elle formant à part, une entreprise profesionelle.

Voilà qui constitue une base sûre pour une affaire.

PIERRE SOLOMON

XXX

O lămurire interesantă

Un ziar a adus știrea că soc. Concordia s'a retras și a făcut un memoriu aparte în chestia Legei Minelor din cauza presiunilor guvernului.

Chestiunea prezentând o importanță deosebită, d. Marinescu, directorul „Concordiei", a binevoit să dea următoarele relațiuni cari pun în lumină adevărată împrejurările în cari s'a produs retragerea d-sale.

„Dau cea mai formală dezmințire, spune d. Marinescu, afirmațiilor că atitudinea mea în chestiunea legei minelor ar fi datorită vreunei presiuni sau intervenții din partea guvernului.

Nu mi s'a cerut de nimeni să-mi retrag semnătura de pe memoriul petroliștilor! Am arătat într'unul din ziare ideile mele în ce privește naționalizarea muncei și a direcțiunei, precum și naționalizarea în timp a capitalului. Aceste idei nu sunt noui. Ele au fost exprimate într'o ședință a Asociației.

Am sfătuit pe capitaliștii belgieni și am obținut ca să dea publicului român; pe un curs normal și prin subscripție publică, peste 20 la sută din sporul de capital al societăților „Concordia" și „Creditul petrolifer", acestea în afară de acțiunile date direct diverselor corporațiuni, cum este Asociația inginerilor români de sub președinția d-lui Ghica.

Iar în ceea ce privește naționalizarea muncei și a direcției, prezența mea în capul acestei instituțiuni și prezența funcționarilor și administratorilor români, deasemenea nu dovedesc numai o chestie de principiu, ci constituesc chiar o realizare anterioară oricărei obligații legale.

In sensul ideilor de mai sus, s'au și făcut după cererea mea oarecari mențiuni în memoriu, rămânând înțeles ca precizările speciale relative la soc. „Concordia" să le arăt separat.

D. ing. Osiceanu, directorul general al „Stelei Române" a cerut petroliștiler în ziua de 10 Iunie, să se menționeze special că „Steaua Română" a realizat o direcție efectivă română și o participare românească în capitalul societăței. D-sa a adăugat că tocmai din cauza acestei apropieri anticipative de condițiile legii actuale, societatea sa trebue să afirme lămurit prin memoriu această aprobare a principiilor legei sau să facă un memoriu separat.

Din moment ce o societate în condiții identice cu a mea, găsea că trebue să facă o asemenea afirmare, nici eu nu puteam să mai rămân la un loc cu ceilalți și să dau numai o explicare separată a realizărei ce făcusem anticipat principiilor legii. Aceasta bine înțeles, nu a constituit un sentiment de ostilitate, nici întreprinderilor actuale, nici capitalului străin cu care credem că este și necesar și util să colaborăm".

In ce ne privește credem că nici nu se putea ca Societăți mari deși în parte cu capital străin, însă sub conducerea românească să se desolidarizeze de interesele vitale ale țărei.

P. S.

XXX

CONDIȚIUNILE păcei sociale și problema democrarizărei capitalului

— Din discursul d-lui Vintilă Brătianu la legea comercializărei —

Cu prilejul discuției legei comercializărei bunurilor statului, d. ministru de finanțe a ținut o importantă cuvântare în care a discutat câteva din problemele cele mai grele ale politicei noastre economice.

Dăm mai jos câteva din pasagiile esențiale, ale acelui discurs relativ la „condițiile păcei sociale" și la democratizarea capitalului.

—„Dar, domnilor, Statul nostru ca toate statele moderne, se desvoltă în toate direcțiunile. Astăzi cu bogățiile lui moarte și vii nu mai poate fi un stat exclusiv agricol. El are posibilitatea unei activități industriale și comerciale intense, prin materiile prime de care dispune solul și subsolul român, prin rezervele de energie ce putem folosi, prin situațiunea cu totul excepțională la Gurile Dunării. Noi nu putem renunța la această activitate, cum a cerut la un moment dat, partidul consereator, care preconiza o politică exclusiv agricolă și de loc industriala. Putem fi și trebue să fim un Stat economicește complet, și cu bogățiile ce avem putem prevede, o desvoltare cu atât mai puternică cu cât va fi de folosit energiile și capitalurile prin expropiere, care se vor transpera dela agricultură la industrie și comerț. In economia noastră generală partea industrială și comercială va fi cel puțin egală cu cea agricolă. De aceia trebue să ne îngrijim de pe acum de caracterul național ce vor avea și aceste ramuri principale de activitate. Deși am păstrat tot pământul agricol în mână exclusiv românească, dar dacă toate fabricile și instituțiile comerciale unde vor lucra sute, și mâine milioane pe români, vor fi în mâna străinilor, credeți că mai avem indepedența economică și prin urmare și politică? credeți că veți avea pace socială acolo unde lucrătorul este pământeanul și exploatatorul străin? Credeți că veți putea lua măsuri ca să asigurați printr'o bună și dreaptă organizare a muncii o viață mai bună lucrătorilor, că veți putea impune acestor noi baroni stapânitori participare la beneficii și celelalte puncte din programul democratic al nostru? Nu, nu veți putea asigura pacea socială viitoare; reformele sociale ne nu se vor putea face pe cale pașnică, cum nu s'ar fi putut face expropierea pe cale de evoluție cu stăpânitori streini ai pământului nostru agricol cum s'a făcut cu proprietarii români solidari cu interesele permanente ale țărei și ale neamului.

Am avea rezistența atât a capitaliștilor străini, cât și statelor cărora aparțin.

Iată, pentru ce se impune necesitatea ca industria, ca casa în care lucrează lucrătorul român să fie o „casa națională". Oricât ar fi un industriaș român, doritor de câștig, el știe că el și copii lui sunt legați în veci de soarta acestei țări și acestui neam, că el este dei un sânge cu lucrătorul, și prin urmare, îl va trata mai omenește, mai frățește decât un altul, care ar veni de aiurea.

Am spus deschis străinilor: De ce vreți să veniți în România? Ca să realizați un câștig? Ei bine, cred că nu vreți să riscați capitalurile voastre într'o țară fără viitor. ci să plasați capitalurile în întreprinderi sigure. Ei bine, atunci să aveți încredere în țara noastră și deci să faceți o colaborare cu factorii naționali.

Iată pentru ce ne-am oprit la această soluție care este acea care corespunde punctului nostru de evoluțiune, și nevoilor statului modern.

Democratizarea capitalului

La baza asestei soluțiuni ce preconizăm, mai este încă un principiu, acel al democratizărei capitalului. Este foarte curios că noi aceștia oligarhi, clasa stăpânitoare, plutocrație cum ue numea d. M. Cantacuzino, partidul nostru, când facem societăți, le facem prin subscripție publică, cu acțiuni cu valoare limitată; și aceasta nu de astăzi, ci de mult, ca o prevedere pentru buna îndrumare a economiei noastre financiare.

De acum 40 de ani, partidul național-liberal a avut această grijă care nu este de azi. Dacă ați fi urmărit nu numai pe Ion C. Brătianu cel bătrân, dar întregul său partid și apoi pe cei ce l'au urmat, ați fi văzut că au mers pe aceiași cale în mod constant și nu cu dorința de atotputernicie pe care ne-o atribue d-l Cantacuzino, ci cu convingerea că lucrează pentru întărirea materială a neamului nostru.

Aceleași principii au condus pe predecesorii noștri încă de acum 40 de ani, pe când noi cei de acum, eram pe banca școalei.

Ce principii? Principiul subscripției publice, pentru formarea de societăți, nu de aglomerare de capital în mâna unui singur individ.

De aceia veți găsi în legea minelor că concesiunile nu se dau decât societăților anonime sau cooperative făcute, prin subscripție publică, pentru a putea aglomera capitalul românesc. In acelaș scop am limitat numărul voturilor unui acționar, am prevăzut că acțiunile să fie nominative, pentru ca să se poată urmări tendințele de acaparare în mâna câtorva.

S'a prevăzut tot astfel ca la emiterea acțiunilor, noi vechii acționari să nu mai avem dreptul de preferință, cum era în codul de comerț, decât pentru jumătate din noul capital. Acest principiu l'am aplicat de bună voe și altei instituțiuni, ca Banca Românească, care a dat și altora din acțiunile noi ce a emis. Aceasta este tendința de acaparare și lăcomia de a stăpâni „a plutocrației" de care vorbiți!

Și această preocupare trebue s'o avem continuu pentrucă trebue în adevăr să ne interesăm pentru ca să nu ajungem nici unde a ajuns Rusia, dar nici unde a ajuns statul american, care a trebuit să ia măsuri contra aglomerărei prea mare de capital în mâna câtorva miliardari.

Les conditions de la paix sociale et la democratie du capital

— Un discours de M. Vintila Bratiano —

A l'occasion de la discussion de la loi pour la commercialisation des biens de l'Etat, M. le ministre des finances a prononcé un important discours, examinant quelques uns des problèmes les plus difficiles de notre économie politique.

Voici quelques passages de ce discours, rélativement au „conditions de la paix sociale" et de la démocratie du capital.

„Notre Etat, comme tous les Etats modernes, se développe dans toutes les directions.

Avec ses richesses mortes ou vives, il ne peut plus être un Etat exclusivement agricole.

Notre Etat, grâce aux matières premières dont dispose le sol et le sous-sol roumain, grâce à ses réserves d'énergie et à sa situation exceptionelle aux bouches du Danube peut deployer une activité industrielle et comerciale des plus vives. Nous ne pouvons pas renoncer à cette activité, comme l'a demandé à un moment donné le parti conservateur, qui préconisait une politique exclusivement agricole et point industrielle. Nous pouvons et nous devons être un Etat complet au point de vue économique; avec les richesses que nous possédons, nous pouvons prévoir un développement d'autant plus rapide que l'on saura profiter des énergies et capitaux qui à la suite de l'expropriation, se dirigeront vers l'industrie et le commerce.

Dans notre économie générale, la partie industrielle et comerciale doit égaler l'agricul ture.

C'est pourquoi uous devons nous occuper dès maintenant, du caractère national, qu'auront ces branches princ pales de notre activité.

Il ne suffit pas d'avoir conservé toute la terre agricole aux roumains, il faut encore que les fabriques et les institutions commerciales oú travaillent des milliers et demain même des millions de roumains, appartiennent toujours aux roumams; sinon ce sera la fin ds notre indépendance économique et politique Croyez vous la paix possible là où l'ouvrier est roumain et le patron étranger? Croyez-vous pouvoir prendre des mesures capables d'assurer par une bonne et juste organisation du travail une vie meilleure aux ouvriers? Croyez-vous pouvoir imposer à ces nouveaux maguats la participation aux bénéfices et les autres points de notre programme démocratique? Non, vous ne pourrez pas assurer la paix sociale; les reformes sociales ne pourront plus se faire d'une façon paisible comme l'expropriation n'a pas pu se faire paisiblement — par une évolution — tant que les étrangers étaient proprietaires de nos terrains. Si l'expropriation a pu être réalisée c'est parce que la terre appartenait tout dernièrement aux proprietaires roumains solidaires avec les intérêts permanents du pays et du peuple.

Nous aurons donc la résistance des capitalistes étrangers, ainsi que celle des Etats auxquels ils appartiennent.

Voilà pourquoi s'impose la nécessité d'une industrie roumaine. Si grand que soit le désir de bénéfices d'un industriel roumain il se rend bien compte que lui et ses enfants sont liés à jamais au sort de ce pays et de cette nation, que dans ses veines coule le même sang que dans celles de l'ouvrier, et par conséquent il lui accordera un traitement plus humain et plus fraternel qu'un étranger.

J'ai demandé ouvertement aux étrangers: „Pourquoi voulezvous venir chez nous? pour réaliser des bénéfices? Eh! bien, je crois que vous ne voulez pas risquer vos capitaux dans un pays sans avenir, mais les placer dans des entreprises sûres. Eh bien, ayez alors confiance dans notre pays, et venez collaborer avec ses facteurs nationaux.

Voilà pourquoi nous nous sommes arrêtés à cette solution, qui est celle qui correspond à notre point d'évolution et aux besoins d'un Etat moderne.

La democratie du capital

A la base de la solution que nous préconisons, il y a encore un principe, celui de la democratie du capital. Il convient de remarquer que nous autres „oligarches", la classe domominante la „plutocratie", comme dit M. M. Cantacuzino—chaque fois que nous constituons des sociétés, nous le faisons par souscription publique, par actions à valeur limitée; et ceçi non seulement d'aujourd'hui, mais depuis longtemps cela afin de mieux canaliser notre économie financière.

Le parti national-libéral a cette préoccupation depuis 40 ans. Si vous aviez suivi non seulement Jean C. Brătianu le vieux, mais aussi son parti et ceux qui out continué son oeuvre vous auriez vu qu'on a parcouru le même chemin, et cela d'une façon constante, non pas avec le désir de tout puissance que nous attribue M. Cantacuzino, mais avec la conviction qu'on travaille pour la consolidation matérielle de notre nation.

Les mêmes principes ont inspiré nos prédecesseurs il y a 40 ans, alors que nous étions encore à l'école.

Quels sont ces principes? Le principe de la souscription publique, pour former des sociétés, et non d'agglomeration des capitaux dans la main d'un seul individu.

C'est pourquoi, vous trouverez dans la loi des mines, que les concessions ne sont données qu'aux sociétés anonymes ou cooperatives constituées par souscription publique C'est pourquoi j'ai limité ont le nombre des voix d'un actionnaire et créé seulement des actions nominatives, tant pour garder le caractère de l'institution pour que pouvoir connaître a temps les intentions d'accaparement de la part des intéressés.

C'est aussi pourquoi l'on a prévu qu'à l'emission des nouvelles actions, les anciens actionnaires n'ont plus le droit de préférence, ainsi que prévoit le code de commerce, pour que 50% du nouveau capital. J'ai appliqué le même principe à une autre institution: à la Banque Roumanèască, qui a distribue de cette façon les actions recemment émises. Voilà en quoi consiste la tendance d'accaparement et l'avidité de la „plutocratie" dont on parle.

Cette préoccupation nous devons l'avoir continnellement parce que il nous incombe de ne pas nous laisser tomber dans le même état que la Russie, mais en même temps parce que nous ne voulons pas arriver au point où se trouvent les Etats-Unis qui ont du prendre des mesures contre l'agglomeration de tout le capital dans la main de quelques milliardaires.

Leu aur sau leu hârtie?

In toate țările cu valută scăzută și oscilantă se agită economiștii spre a găsi leacul unei monete bolnave. Și la noi ca și aiurea sunt partizani pentru adoptarea leului aur sau conservarea leului hârtie.

Fiindcă discuțiuni de asemenea natură s'au ivit și în alte țări, este interesant a arăta prin cele ce urmează, argumentele unora din partizanii adoptărei etalonu lui aur și ai acelora cari sunt contra acestei adoptări pentru ca punându-se în paralelă cu dizertațiile economiștilor să tragem concluziile necesare.

La noi ca și aiurea se face mare sgomot asupra unei reforme care ar permite însănătoșirea finanțelor prin stabilizarea schimburilor și a ieftenirei costului vieței. Această reformă consistă în adoptarea unei monete de compt invariabil.

Când moneta unei țări este supusă unor variațiuni continui, reforma propusă este în adevăr seducătoare, căci variațiunile tulbură calculele și prevederile comercianților și industriașilor. Prețurile de cost nu pot fi stabilite cu rigoarea dinainte de război; prețurile de vânzare sunt fixate cu aproximație și de la o lună la alta creanțele se depreciază fără să se poată ști în ce proporțiuni.

Fața de o asemenea stare de lucruri, factorii economice se întreabă dacă nu ar fi mai bine să încerce sistemul ce li se propune de atâția oameni de talent și anume adoptarea leului aur ca monetă de compt invariabil. In ce constă sistemul care este în adevăr seducător la prima vedere? Toate prețurile mărfurilor, contractelor, salariilor, creanțelor, depozitelor din bănci etc. să fie stabilite în lei aur. Din contră, regularea necesităților prin cumpărări, vânzări, plăți diverse etc. să se facă în lei hârtie după cursul zilei.

Susținătorii acestui sistem declamă dela tribună: Iat stabilitate, siguranță, nici o neliniște asupra variațiunei cursurilor, nici o nemulțumire, nici o scumpire a vieței, în fine ordine și regulă profundă.

Protivnicii acestui sistem spun că această aparență seducătoare ascunde la bază ruina și dezorganizarea.

Să presupunem că deodată se decretează adaptarea leului aur, ca monetă dă compt legală și obligatorie. Imediat comercianții. industriașii, băncile și însăși Statul, vor trebui să caute mijlocul să transforme într'o valoare aur fixă, valoarea tuturor mărfurilor și creanțelor actualmente socotite în lei hârtie. Pe ce bază?

Dacă s'ar admite cursul zilei, ne-am găsit într'o incoherență, căci unele mărfuri sau alimente au urmat de aproape fluctuațiunile schimbului, altele mai puțin iar salariile de loc.

Dacă s'ar lua ca valoare aur acea dinainte de 1916, atunci ce ar face băncile care ar trebui să-și transforme debitele și creditele actuale în hârtie după valoarea aur dinainte de 1916? Dar Statul cu rentele și dobânzile după vayoarea dinainte de război? Dar negustorii, vânzătorii etc. cari ar trebui să facă continue socoteli de transformări?

In afară de aceasta, adaptarea leului aur ar face viața mai scumpă. O chirie de 3.000 lei aur dinainte de război, ar trebui să fie transformată acum în 100.000 lei!

Să vedem acum ce răspund susținătorii monetei fixe în valoare aur.

La argumentul că o cotare a mărfurilor după prețurile din 1916, ar fi arbitrară din cauza variațiunilor foarte diferite ale schimbului, se răspunde de chiar acolo unde nu a existat o asemenea variațiunn, prețul mărfurilor a variat. Astfel un obiect care valora în 1914 în New-York un dolar, numai valorează acum tot un dolar.

Leu or ou leu papier?

Les économistes de tous les pays dont le change est deprecié et soumis aux variations, s'agitent dans le but de trouver le remède de la monnaie malade. Chez nous comme ailleurs, l'idée du leu-or a ses partisans tout comme l'idée de la conservation du leu-papier a ses avocats.

Puisque des discussions de cette nature ont eu lieu aussi dans d'autres pays, il est intéressant de montrer çi-dessous les arguments de certains partisans de l'étalon or ainsi que les motifs pour lesquels d'autres sont contre cette inovation. Ce n'est qu'en comparant les exposés des économistes, qu'on pourra tirer les conclusions nécessaires.

Chez nous, comme ailleurs, on fait beaucoup de bruit autour d'une reforme permettant l'assainissement des finances, par la stabilisation du change et la baisse du coût de la vie. Cette reforme consiste dans l'adoption d'une monnaie de compte invariable.

Lorsque la monnaie d'un payx est soumise à des variations continuelles, la reforme proposée semble en affet remedier la mal puisque les variations embrouillent les calculs et les prévisions des commercants et des industriels.

Les prix de revient ne peuvent plus être établis avec la rigueur d'avant guerre; les prix de vente peuvent être fixés avec autant d'incertitude; d'un mois à l'autre les créances se déprecient sans pauvoir savoir dans quelles proportions.

Vu cet état de choses les facteurs économiques se demandent s'il ne serait pas mieux d'essayer le système que leur proposent bon nombre de gens de talent c'est-à-dire l'adoption de leu or comme monnaie de compte invariable. Eu quoi ce système conste-t-il? Tous les prix des marchandises, contrats, salaires, créances, depôts en banques, etc. sont fixés en lei or.

Par contre le règlement des nécessités, les achats, ventes, les divers payements etc. sont faits en lei-papier d'après le cours du jour.

Les partisans de ce système s'écrient: Voiçi un système préciset sûr qui ne permet plus de doute sur les variations des cours, aucun mécontentement, et point de nouvelle chertè de la vie; enfin: l'ordre et la bonne régle sont revenues.

Les adversaires de ce système disent que sous cette apparence séductrice se cachent la ruine et la désorganisation.

Supposons que par décret l'adoption du leu or est consacrée et que le leur-or devient monnaie de compte legal et obligatoire. Aussitôt les commerçants, les industriels, les banques et même l'Etat, devront chercher le moyen de transformer en une valeur or fixe, la valeur de toutes les marchandises, et les créances actuellement calculées, en papier-monnaie, mais sur quelle base?

Si l'on admettait le cours du jour, la confusion serait encore plus grande car certaines marchandises ou aliments ont suivi de prés les fluctuations du change; d'autres moins, et quand au salaires pas du tout.

Si l'on prenait comme valeur or, celle d'avant 1916, que pourront donc faire les banques obligées à transformer les débits et crédits actuels papier selon, la valeur or d'avant 1916? Et l'Etat avec ses rentes et ses intérêts? Et enfin les commerçants vendeurs etc. qui devraient faire continuellement des comptes interminables?

En outre, l'adoption du leu or rendra la vie plus chère. Un loyer de 3.000 lei or d'avant guerre, devrait être transformé en 100.000 lei!

Voyons encore la réponse des partisans de la monnaie fixe en valeur or.

Au premier argument (une cotation des marchandises d'après les prix de 1916, serait arbitraire à cause des variations très différentes du change), on répond que même là ou une telle variation n'a pas existé, le prix des marchandises a varié. C'est ainsi un objet qui valait à New-York, en 1914 un dollar ne vaut plus un dollar aprèsent.

A cet autre argument qui veut

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES
PAR CONSTANTZA et BRAILA
EN BATEAUX-TANCS
AINSI QUE PAR
RAMADAN (GIURGIU)
EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE
TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST
SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94
TELEFON 17|72 şi 17|77
VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ŞI PACURA
EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA
ADRESA TELEGRAFICĂ
„PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

Inginer J. SABATTIER Telefon 49|12
BUCUREŞTI, Strada Temişana No. 16
PLOEŞTI, Strada Stănică Marin No. 44
Furnituri technice pentru exploatările petrolifere
Burlane şi tiji de sondaj, pipe line
Oţeluri speciale — dălţi
Aciéries et Usines à tubes de la Sarre
Aciéries JACOB HOLTZER
CABLURI de toate dimensiunile. — „Ciment Fondu" pentru închiderea apelor
Curele de păr de cămilă. — MASTIC SERBAT
Aparate electrice blindate. - Staţiuni de pompare
— DEPOZIT LA PLOEŞTI —

JOHANN W. KACHLIK
TRANSPORTURI INTERNAŢIONALE
Centrala Berlin W 9 — Sucursala Bucureşti
Linkstrasse 25 — Calea Victoriei 98
Hamburg — Regensburg — Viena — Budapesta
Paulstrasse 8 — Schwanenplatz 3 — Annagasse 7 — Vaci-utca 78|80
Transporte speciale pentru Industria Petroliferă
Pe toate Căile Ferate, via Dunărea — via Hamburg
GERMANIA — ROMÂNIA

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 50.000.000.—
RESERVES „ 20.709.547.61
SIEGE CENTRAL : Bucarest rue Smârdan.
SUCCURSALES : Brăila, Chişinau et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova, et Galaţi
Monsier H. D. Economos, Président honorifique, Prince de Brâncovan, Président ; Monsieur Camille Blondel, Vice-président.
— Fait toutes opérations de banque. —
Adresse télégraphique ; Comro.

C·I·M Pentru ori-ce afaceri importante!
Secţiunea „MINE ŞI ŞANTIERE"
Rezervoare de orice mărime
Conducte de petrol, apă şi gaze
Staţiuni de pompare
Toate lucrările privitoare la industria Petrolului
Supraveghere efectivă prin prezenţa continuă a inginerilor noştrii pe şantiere. Siguranţă. Termene de predare scurte şi absolut fixe
SOCIETATE COMERCIALĂ, INDUSTRIALĂ ŞI MINIERĂ
TELEFON 24/07 ◇ BUCUREŞTI 35 Str. Luterană ◇ TELEGRAME MININDUS

Băile Nauheim
In munţii Taunus :: Lângă Frankfurt a. M.
Băile de Stat
ale Prov. Hessa (Germania)
vindecă şi ameliorează
BOLILE DE INIMA
arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinări, boli de femei şi de nervi
Sisteme de cură moderne şi perfecţionate
Promenade admirabile prin parcuri şi păduri. — Concerte excelente. — Teatru. — Tennis, Golf, Crocket.
Sezon în tot timpul anului
Prospecte gratuite a se cere la Ad-ţia Băilor din Prov. Hessen.

I. DANTZER
BUCUREŞTI.—Strada Şincai No. 42 (prin Calea Griviţei)
ATELIER MECANIC PENTRU
Reparaţiuni de Locomotive, Automobile, Motoare, Pompe de abur şi de apă şi de tot felul de maşini
Turnătorie de tot felul de metale şi Robineterie
SUDURĂ OTOGENĂ
Telefon 33 | 64

La argumentul că negustorii vor fi nevoiţi să facă socoteli continui pentru transformarea leilor aur în lei hârtie, se răspunde că argumentul ar fi decisiv dacă restabilirea leului aur ar trebui să se acomodeze stărei de instabilitate actuală a leului hârtie, însă adoptarea leului aur trebue să fie însoţită de stabilizarea leului hârtie. Atunci dacă de exemplu se decretează că cinci centime aur valorează un leu hârtie. nu va fi greu pentru un negustor de a transforma în lei hârtie preţul unei mărfi, fixată în lei aur.

Şi în Franţa ca şi aiurea, partizanii francului aur aduce argument destrul de serioase. Pentru sănătatea unei ţări, spun ei, un etalon real invariabil este indispensabil. Când o monetă se îmbolnăveşte, nimeni nu va putea împiedica pe particulari de a se apăra contra acestei deprecieri fie prin investiţiuni în lire sterline, în fiorini, în dolari, în grâu, în vite, etc.

Rezultatul acestei investiţiuni va fi goana după valori, ceeace ar conduce fatal la inflaţiune pe care oamenii de afaceri o aşteaptă cu mare nerăbdare spre a putea opera.

Atunci, se întreabă partizanii comptabilităţei în franci aur, pentru ce nu s'ar adopta o monetă de comt sănătoasă şi stabilizată ?

Din toate argumentele arătate mai sus un lucru se desprinde şi anume : Chestiunea nu e destul de coaptă pentru a permite financiarilor cu răspundere să se hotărască în sensul techniciani-lor, cari susţin să se fixeze cursul monetei hârtie prin adoptarea leului aur, ca monetă invariabilă, şi dându-se dreptul de a contracta, pe baza leului aur, regularea socotelilor în lei hârtie. după un curs stabilit în raport cu leul aur.

Ca învăţăminte, în ceeace ne priveşte este bine să urmăm politica sănătoasă imprimată de d. Vintilă Brătianu, ministru de finanţe, şi anume : Să producem cât mai mult, să importăm cât mai puţin, ordine şi cumpănire în cheltueli, seriozitate şi cinste în afaceri, respectarea angajamentelor cu străinătatea.

G. Popescu

XXX

Cronica Petrolului

Voiu face în acest număr iarăşi câteva constatări în legătură cu societăţile noastre favorite, cu capital românesc şi chiar cu unele cu capital numai în parte românesc. Bineînţeles avem o osebită părere faţă de cele două societăţi mari, „Româno-Americană" şi „Astra-Română", cari caută a produce o furtună în legătur le de amiciţie ce avem cu aliaţii noştri Franţa, Anglia şi America, fără să priceapă că pentru interesele personale ale lui Mister Rocquefeller sau ale lui Sir Detterding aliaţii nu vor face război Românie, care îşi apără avuţia, mai ales petrolul,ce astăzi este cel mai preţios material în timp de pace şi mai ales în timp de război.

Aurul, ce trece peste graniţele noastre pentru a merge în lăzile de fer ale celor două companii, stors din pământul ţărei şi cu sudoarea muncitorului român, trebue să se sfârşească odată şi dacă cei interesanţi cred că punând azi zăgazul, facem o crimă, noi din contră socotim că sunt în Apus şi oameni luminaţi cari ne vor da dreptate.

Societăţile cu capital străin şi cele cu capital în parte românesc vor avea sprijinul întregei opinii publice dacă vor da o parte cât mai mare din capitalul lor şi românilor, împărţind astfel munca, riscul şi beneficiul cu noi şi bucurându-se de drepturile tuturor românilor în faţa legilor. Este acesta cazul societăţei „Steaua Română" cu capital francez, englez şi românesc, ce are consiliul de administraţie în parte românesc, conducerea generală aparţinând D-lui Inginer Osiceanu societate care nu regretă de această combinaţie. Societatea Concordia a imitat exemplul celei de mai sus, astăzi directorul ei fiind Cl. I. Marinescu şi luptând pentru interesele generale ale ţărei.

Nu ne îndoim deasemenea că puternica societate „Unirea" cu grupul celor mai simpatice esociaţii engleze şi olandeze lucrând sub conducerea D-lui căpitan Maaterson nrscut în ţară şi având foarte bune sentimente româneşti, va imita exemplul de mai sus mergând în acord cu nevoile ţărei. Rămân cele două societăţi cu capital francez „Colombia" şi „Aquila Franco Română" dintre cari prima are conducerea românească şi a doua conducerea luminată a D-lui Eugene Saladin ce se află de mulţi ani în ţară, şi ne cunoaşte bine. Ele vor adera desigur la punct recunoscând că la exploasare avuţiilor ţărei trebue să participe şi capitalul naţional, mergând la progres uniţi, că în timpul răxboiului cel mare.

Trecând la societăţile româneşti voesc să pomenesc iarăşi de Creditul Minier care a format numai puţin decât 9000 metri în 1923, având la finele anului trecut 54 sonde, din cari 18 sonde în producţie, 33 în sapă şi 3 montate. Astăzi numărul sonde.or a crescut iar soc. are o producţie de circa 120 vagoane, întrecând astfel aproape pe Astra Română. Repetăm cu acest prilej prezicerea noastră că în curând Creditul Minier va avea peste 150 vagoane pe zi, mergând cu paşi repezi la 200 vagoane pe zi faţă de numărul de sonde ce'l are în lucru.

Numai puţin este foarte vizibil propresul ce-l face I. R. D. P. Această societate cu capital exclusiv românesc având o producţie de circa 60 vagoane zilnic cu 20 sonde în Runcu, cu o conducere admirabilă, aşa că nu este exclus ca această societate să aibă în curând 100 vagoane zilnic.

Trebue să vorbesc de esemenea de bilanţul Stelei Române ce se află sub conducerea românească a D-lor Ingineri Osiceanu şi Mătăsaru, oameni de meserie, vechi petrolişti. Acest bilanţ arată la capitalul de 465.000.000 lei un câştig net de 140.000.000 lei din unul brut de 264.316.263 lei, având la amortizări de terenuri circa 4 mil. lei, la sonde, fabrici, etc. ca 27 mil. la vagoane, vapoare, locomotive, 1.300.000 lei ; având şi participaţii însemnate cu sonde în locuri bune aşa că în curând „Steaua Română" va trece în rândul societăţilor cu producţie mare având astăzi circa 80 vagoane zilnic.

O altă societate care a avut un succes mare chiar dela înfiinţare a fost „Minerva" care a răsbit o sondă la Runcu cu 15 vagoane producţie pe zi, având acolo încă 3 sonde la diferite adâncimi, apoi la Moreni 4 sonde în locuri excelente şi aşteptând intrarea în producţie. Societatea are un program mare de viitor, material bun şi conducere excelentă. A majorat capitalul la 50 milioane lei, aşa că se poate spune că este o societate cu activ mare, un capital relativ mic şi cu un viitor mare.

UN VECHIU PETROLIST

XXX

INFORMAŢIUNI

Ministrul comunicaţiilor a propus parlamentului un proect de lege prin care căile ferate ar urma să fie transformate într'o societate pe acţiuni, statul rămânând însă singusul acţionar. Prin această modificare căile ferate ar putea fi administrate mai usor şi mai rentabil, dispoziţiunile organelor de conducere nemai fiind mereu legate de decisiunile parlamentului.

* * *

Direcţiunea generală a poştelor, telegrafului şi telefoânelor a fost autorizată de consiliul de miniştri a elibera cuvenitele licenţe pentru funcţionarea posturilor de telegrafie fără fir, instalate pe bordul vaselor „Steaua Română", „Principele Barbu Ştirbey" şi „Ludovic Mrazek". proprietatea societăţei „Steaua Română".

* * *

Exportatorii de tutun din Bulgaria au hotărât să creeze agenţii în marile centre consumatoare de tutun Se va crea o agenţie la Amsterdam pentru Olanda, Germania, Belgia şi Dânemarca. O a doua agenţie va fi creată la Londra pentrn ţările din Nord şt a treia la Praga pentru Orient.

* * *

Banca Naţională bulgară avea în circulaţie 4.150.000 bilete vechi. S'au preschimbat anul trecut 500 milioane leva şi actualmente încă 4 miliarde 50 milioane leva. Sunt în circulaţie încă o sută milioane leva în bilete vechi.

* * *

In cursul lunii Aprilie, tezaurul bulgar a perceput 430.979.582 leva din impozite, faţă de 295 mil. 352.233 leva pe Aprilie 1922.

* * *

Ultimul raport al Băncei Japoniei din 31 Mai evidenţia rapiel dela pregrese pe care le-a făcut ţara dela dezastrul sismic din Septemvrie trecut.

Se ştie că în urma cutremurului de pământ guvernul japonez se angajase într'o politică de împrumuturi —ceeace a făcut ca în câteva luni circulaţia fiduciară să atingă 1.703 milioane de yeni — iar rezerva de aur să cadă dela 81 la sută în ajunul cutremurului de pământ — la 62 la sută. Dela începutul anului însă circulaţia fiduciară a scăzut la 1.287 milioane yeni cu o proporţie de 82 la sută aur. Astfel situaţia Băncii a revenit exact la nivelul dinaintea catastrofii.

* * *

Guvernul Palestinei a încheiat un contract cu administraţia salinelor din Athlit, prin eare guvernul se obligă să cumpere întreaga producţie a acestei întreprinderi Salinele, din Athlit sunt exploatate abia din luna Septembrie 1923, de o societate cu un capital de 50.000 lire sterline. Pe anul curent salinele vor furniza 10.000 tone sare ; producţia va fi sporită treptat în fiecare an, astfel că după cinci ani să atingă 40.000 tone anual. Sarea din Athlit, care conţine 98.5 la sută clorură de sodiu pură, nu va acoperi numai consumul Palestinei, ci va putea servi şi pentru alimentarea pieţelor din Egipt, Siria, Mesopotania şi India. Importul de sare în Palestina a fost complect prohibit.

* * *

Banca Poloniei a publicat primul său raport. Banca posedă o rezervă de 70.5 milioane zloţi în aur şi afară de aceasta 15 milioane zloţi în bonuri de tezaur, servind la acoperirea împrumutului 8 la sută şi parte la dispoziţia ministerului de finanţe. Rezerva de valute şi devize este 207 milioane zloţi.

* * *

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română pentru Exploatarea, industria şi comerţul petrolului
Capital social 37.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada Potcovari
Telefon 56|64, 59|75

Ford va deschide în curând o sucursală a uzinelor sale la Stokholom. Această sucursală va aprovizionanumaistatele scandinave dar şi statele baltice şi Rusia. Sucursala nu va executa numai montarea lor, cu piesele fabricate de uzinele din America.

* * *

Tratativele între un consorţiu bancar euglez şi oraşul Dresda pentru un împrumut de 50 milioane mărci aur destinat oraşelor din Sexonia au reuşit. Oraşul Dresda va distribui împrumutul celorlalte municipalităţi.

* * *

In cursul anului 1923 s'au exportat din Rusia blănuri în valoare de 50 milioane ruble aur. Principalul cumpărător a fost Lipsca după care urmează piaţa engleză.

* * *

In cursul anului 1923 s'au exportat în Italia 400.000 chintale metrice de ciment. Dudă părerea producătorilor, exportul de ciment din Jugoslavia ar putea fi împătrit. Numai Dalmaţia ar putea exporta $1^1/_2$ mitioane chintale matrice de ciment de prima calitate anual.

* * *

Piaţa austriacă manifestă un oarecare interes pentru automobilele cehoslovace mode-mic. Tratative sunt angajate între guvernele austriace şi cehoslovac în vederea desvoltărei importului în Austria de automobile cehoslavace.

* * *

Se comunică din Triest că actualimente se descarcă pentru o casă din Praga 3000 de tone de grâu aduse din Rusia. Transportul Rusia-Triest a durat 15 zile şi descărcarea se efectuează în mod normal.

* * *

Exportul rus în cursul anului 1923 s'a ridicat la 205.800.000 ruble aur, din care 61.000.000 pentru Germania, 35.000.000 pentru Anglia şi 6.000.000 pentru Franţa. Importul s'a ridicat la 179.000.000 ruble aur din care 53.000.000 ruble aur din Germania 44.000,000 din Statele Unite şi 37.000.000 din Anglia. Excedentul de export în timpul anului 1923 s'a ridicat prin urmare la 26.800.000 ruble aur, faţă de un deficit de 372 milioane rubie aur în anul precedent.

* * *

Conform deciziei Comitetului executiv central, noua rublă argint la o greutate de 20 grame, va cuprinde 18 grame argint curat. Până la 1 Ianuarie 1925 se vor pune în circulaţie monete de argint şi de aramă în valoare de 10 milioane. In cazul că va fi lipsă de monetă metalică. Comisariatul finanţelor va fi imputernicit să imprime bonuri de câte 50 copeici până la 1 rublă, care vor fi înlocuite cel mai târziu la 1 Ianuarie 1925. Noua monetă are curs forţat pe tot cuprinsul Federaţiei sovietice. O rublă de argint sau de aramă are aceiaşi valoare ca o rublă cervonet aur.

* * *

Guvernul bulgar prepară un proect de lege, care prevede unificarea şi concentrarea la Banca Naţională a tuturor afacerilor cu valute străine. Afacerile în valute străine se vor putea face numai pe cursurile oficiale fixate de această instituţie. Totdeodată exportatorii bulgari vor fi obligaţi să verse devizele lor acestei centrale a devizelor.

* * *

Cabinetul Reichului a aprobat proectul de lege prin care Ministerul de Finanţe este împuternicit să bată monete de argint de 1, 2, 3 şi 5 mărci. Suma totală a noilor monete este fixată deocamdată la 5 mărci de cap de locuitori.

* * *

Iată situaţia industriei navale japoneze la 1 Ian. 1923: în construcţie, 40 vase cu 105.209 tone, în project, 56 vase cu 164.867 tone ; la 1 Iulie 1923 în construcţie 28 vase cu 78.475 tone ; vase lansate 39 cu 51.525 tone. De atunci situaţia a rămas neschimbată. Actualmente şantierele sunt în plină activitate din cauza lucrărilor de reparaţiuni necesitate de catastrofă.

* * *

Flota comercială germană, în cursul anului trecut, s'a îmbogăţit cu 109 noi unităţi faţă de 187 în 1922. Comparată cu alte puteri, Germania vine în al doilea rang după Anglia, care numără 222 vase noi şi înaintea Statelor Unite care numără numai 83. Noile unităţi construite reprezintă pentru Anglia, 645.651 tone ; pentru Germania 345.062 tone ; şi pentru Statele Unite, 172.817 tone.

* * *

„Financial News" anunţă că guvernul englez tratează cu cel jugoslav acordarea unui credit de 6 milioane Lire sterling, în baza prevederilor lui Trade Facilities. Act pentru construirea căi ferate adria-

XXX

INFORMATIONS

Le ministère des communications du Danemark a poposé au parlement un projet de loi, selon lequel les chemins de fer seront transformés en une société par actions, l'Etat étant — du reste —le seul actionnaire ; grâce à cette modification, les chemins de fer seront administrés plus facilement et Plus avantageusement les dispositions des organes de direction n'étant plus continuellement en fonction des décisions du parlement.

* * *

La direction générale des Postes télégraphes et téléphones a été antarisée par le conseil des mines tres d'autoriser le fonctionement des postes de telegraphe sans fil, nistalles sur les bords des vapeurs „Steaua Română" „Principele Barbou Stirbey" et „Ludovic Mrazek" apparsenant à la soc. „Steaua Română".

* * *

Les exportationt de tabac de Bulgarie ont décidé de creér des agences dans tous les grands centres consommateurs de tabac. Il sera créé une agence à Amsterdam pour les Pays-Bas, l'Allemagne, la Belgique et le Danèmarque. Une deuzième sera créé à Londres pour les pays du Nord, et une troisième à Prague pour l'Orient.

* * *

La Banque Nationale bulgare avait mis en circulation 4.150.000.000 anciens billets. Il a été changé l'année dernière 500 millions de levas et actuellement on procède à l'échange de 4 milliards 50 millions de levas. Il y a encore en circulation pour 100.000 millions de levas d'anciens billets.

* * *

Dans le courant du mois d'Avril, les recettes du trésor bulgare provenant des impots se sont éléves à 430.979-582 levas, contre 295 352.233 levas en Avril 1923.

* * *

Le dernier rapport (du 31 Mai) de la Banque du Japon met en evidence les progrés rapides, que le pays a fait depuis le désastre de Septembre dernier.

On sait qu'à la nute du tremblement de terre, le gouvernement japonais s'était engagé dans une politique d'emprunts — ce qui a eu comme resultat de porter la circulation fiduciaire à 1.703 millions de yens—et de baisser la réserve or de 81%—à 62%. Mais depuis le commencement de l'annee, la circulation fiduciaire a baissé 4.287 millions yens, avec une proportion de 82% or.

La situation de la Banque est donc revenue la même qu'avant la catastrophe.

* * *

Le gouvernement de le Palestine a conclu on accord evec l'administration des mules de sel d'Athlit, par lequel le gouvernement s'oblige à acheter toute la production de cette entreprise. Les mines de sel d'Athlit sont exploitées à peine depuis le mois de Septemare 1923, par une société au capital de 50.000 l. st. Cette année, ces mines de sel fourniront 10.000 tonnes de sel ; la production augmentera chaque année de façon qu'elle puisse s'élever dans quelques annees à 40.000 tonnes par an. Le sel d'Athlit qui contient 98.5% de chlorure de sodium pure, suffira non seulement à convir les besoins de la Palestine mais pourra alimenter aussi les marches de l'Egipte, de la Syrie, de la Mésopothamie et des Indes. L'importation de sel en Palestine, a été complétement prohibé.

* * *

La Banque de Pologne a publié son premier rapport. La Banque posséde une réserve de 70.5 millions zlots or ; en outre 15.000.000 zlots en brus de trésor, servant à couvrir l'emprunt de 8% et en partie à la disposition du ministere des finances. La réserve de monnaies et devises est de 201 millions zlots.

* * *

Ford ouvriera bientôt une succursale de ses usines à Stokholm. Cette succursale sera créée non seulement pour les Etats scandinaves mais aussi pour les Etats baltes et la Russie. La succursale ne fabriquera pas des automobiles: elle ne fera que monter de pièces fabriquées par lss usinnes d'Amérique.

* * *

Les pourparlers entre un consortium anglais et la ville de Dresde pour un emprunt de 50.000 marks-or destiné à la Saxe ont réussi. La vicee de Dresde distribuera aux autres municipalités les fonds.

* * *

Dans le courant de 1923, on a exporté de Russie, des foureres pour une valeur de 50 millions de roubles or. Le principal acheteur a été la ville de Leipzig et le marché anglais.

* * *

En 1923, on a exporté en Italie 40.0000 quintaux métriques de ciment. D'après d'avis des producteurs, l'exportation de ciment de Yougo-Slavie pourrait être quatre fois autant. Seule la Dalmatie peut exporter $1^1/_2$ millions quintaux métriques de ciment de prémière quaité par an.

* * *

Le marché autrichien manifeste un certain intérét pour les automobiles tchéco-slovaques, petit modèle. Des pourparlers ont lieu entre gouvernement autrichien et le gouvernement tchéco-slovaque, en vue du développement de l'importation en Autriche des automobiles tchéco-slovaques.

* * *

On mande de Triest qu'actuellement on décharge pour une maison de Prague 3000 tonnes de blé importées de la Russie. Le transport de Russie à Triest a duré 15 jours et le déchargement s'effectue d'une façon normale.

* * *

Les exportations russes dans le courantde 1933 s'élèvent à 205.800 roubles or, dont 61.000.000 pour l'Allemagne, 35.000.000 pour l'Angleterre et 6.000.000 pour la France. Les importations se sont elèvées à 179.000.000 roubles or, eont 53.000.000 roubles or d'Allemagne, 44.000,000 des Etats-Unis et 37 millions d'Angleterre. L'excedent des exportations dans le décourrant de 1923 s'est élevé à 26.800.000 roubles or, contre un déficit de 372 millions roubles-or l'année précédente.

* * *

Conformément à la décision du comité exécutif central, la nouvelle rouble argent dont le poids est de 20 grammes, contient 18 grammes argent pur. Jusqu'au 1 Janvier 1925 il sera mis en circulation des monnaies d'argent et de cuivre pour une valeur de 100 millions. Au cas ou il y aura crise de monnaie métallique, le comissariat des finances sera chargé d'imprimer des bons de 50 copeks jusqu'à 1 rouble, bons qui seront remplacés jusqu'au 1 janvier au plus tard. La nouvelle monnaie aura cours forcé sur toute l'etendue de la Féderation sovietique. Une rouble argent ou cuivre à la même valeur qu'une rouble tchrevonetz-or.

* * *

Le gouvernement bulgare prépare un projet de loi, qui prévoit l'unification et la concentration à la Banque Nationale de toufes les affaires en change étranger. Celles-çi pourront se faire seulement au cours officiel fixé par cette institution. En même temps, les exportateurs bulgares, seront obligés de verser leurs devises à cette centrale des devises.

* * *

Le cabinet du Reich a approuvé le pro'et de loi, par lequel le Ministre des Finances, est autorisé de frepper des monnaies d'argent 1, 2, 3, et 5 marks. La valeur totale de cette monnaie est fixée pour le moment à 5 marks par habitant.

* * *

Voiçi la situation de l'industrie navale japonnaise le 1 Janvier 1923 en construction, 40 bâtiments avec 105.309 tonnes, en projet, 56 bâtiments avec 105.309 tonnes, en projet, 56 bâtiments avec 164.867 tonnes ; le 1 juillet 1923, en construction 28 bâtiments avec 88.475 tonnes ; 39 bâtiments lancés avec 51.525 tonnes. Depuis lors la situation n'a pas change. Les chantiers sont actuellement en pleine activité, à cause des travaux de réparations nécessités par la catastrophe.

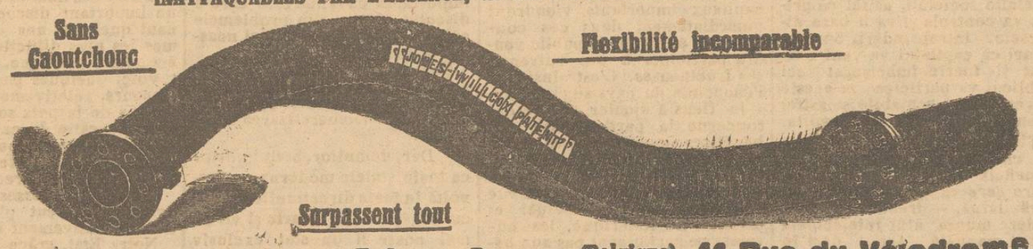
* * *

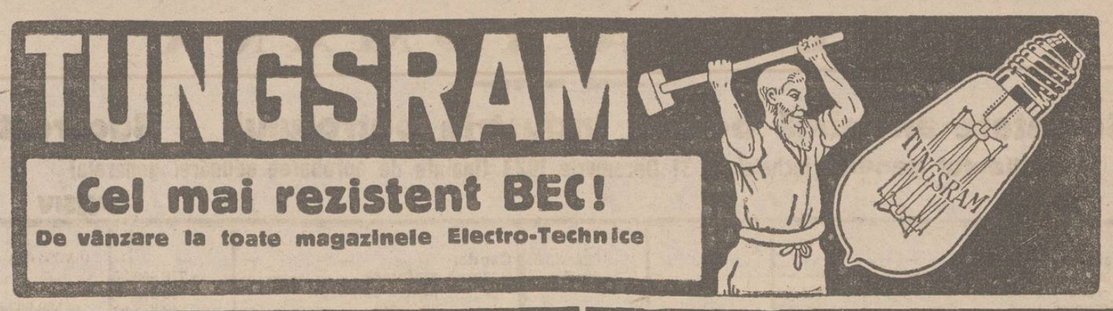
La flotte commerciale allemande s'est enrichie dans le courant de l'année passée de 109 nouvelles unités, contre 187 en 1922. En comparaison avec les autres pays, l'Allemagne occupe le second rang après l'Angleterre, qui compte 222 bateaux neufs et avant les Etats-Unis, qui comptent seulement 83. Les nouvelles unités construites réprèsentent pour l'Angleterre 645.651 tonnes, pour l'Allemagne 345.062 tonnes; et pour les Etats-Unis, 172.817 tonnes.

* * *

The „Financial News" annonce que le gouvernement anglais est en train de traiter avec le gouvernement Yougoslave. l'accord d'un crédit de 6 millions livres sterling, sur la base des prévisions de la Trade Facilities Act. pour la con

UNELTE DE SONDAJ,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline,
Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
UZINELE DE FIER ŞI DOMENIILE DIN REŞIŢA, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENTANŢA INDUSTRIALĂ", BUCUREŞTI, Calea Victoriei 77 (fost 89)

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES
Sans Caoutchouc
Flexibilité incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe : Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome



tice. Tratativele fuseseră întrerupte acum câtva timp din pricina crizei politice jugoslave, au fost însă reluate acum. Ziarul adaugă că nu este exclus ca această construcție să se facă de comun acord de către englezi și americani.

* * *

Consiliul comisariatului poporului a decis introducerea în Rusia a sistemului metric pentru măsuri și greutăți, atât pentru industriile statului cât și pentru întreprinderile comerciale particulare. Data aplicării variază după felul întreprinderei, dela 1 Ianuarie până la 1 August 1925.

* * *

„Oesterreichische Kreditanstalt" împart pe 1923 un dividend de 9000 coroane de acțiune. Beneficiul brut a fost de 306 miliarde coroane, beneficiul net de 76 miliarde coroane.

* * *

In Polonia s'au angajat ingineri englezi, spre a supraveghea lucrările în legătură cu refacerea rețelei de cale ferată în Polonia, care va începe anul viitor.

Ziarul „Evening News" află că s'ar fi încheiat o învoială preliminară pentru înființarea unei societăți anglo-polone, în scop de a executa întreaga lucrare, care implică o cheltuială de peste 10 milioane de lire sterline, și va dura câțiva ani.

Acelaș ziar adaugă că această întreprindere va fi garantată de guvernul polon.

Polonii vor avea la îndemână constructori englezi, iar un grup de ingineri englezi, în frunte cu „Armstrog, Witworth and company", vor procura o mare parte a materialului precum șine, stocuri rulante, etc.

* * *

Greva lucrătorilor din minele din Ungaria s'a terminat după mai mult de cinci săptămâni de neactivitate. Pagubele produse prin această grevă sunt evaluate la 140 miliarde coroane, aceasta numai pentru exploatările miniere.

* * *

„Federal Reserve Bank" din New-York a hotărât reducerea reescontului dela 4 la 3 jum. la sută, începând dela 12 lunie.

După cum se știe, reescontul fusese scăzut la sfârșitul lunei Aprilie, dela 4 jum. la sută. Noua scădere este în legătură cu stagnarea comercială care domnește în Statele-Unite, lăsând astfel pe piață mult numerar, disponibil.

* * *

Perspectivele nouii recolte de bumbac în America sunt defavorabile. Culturile au suferit atât din cauza ploilor cât și din cauza frigului, care le-a oprit desvoltarea.

După datele publicate de biuroul oficial al agriculturii se pare că producția actuală va atinge numai 60 la sută din recolta medie a ultimilor zece ani.

* * *

Foreign Office a comunicat ministrului nostru la Londra că trecerea împrumutului 1913 de pe lista oficială pe lista suplimentară a cotei Bursei din Londra este datorită exclusiv dorinței de a proteja pe agenții de schimb față de legea engleză care-i face responsabili către public, căruia i-ar vinde titluri, printre cari ar putea fi acelea nerecunoscute.

Acțiunea lui Stok Exchang nu implică — adaogă comunicatul — nici o critică la adresa guvernului român cu privire la drepturile României pe baza tratatului de Versailles.

Totdeodată, ministrul nostru la Londra a fost asigurat din cele mai multe cercuri oficiale, că nu ar exista o deosebire practică între cotarea titlurilor pe lista oficială și acea de pe lista suplimentară.

XXX

Informațiuni Petrolifere

O nouă manoperă a lui Standard Oil Comp. ce operează la noi sub numele de soc. „Română Americană" ne-o arată următoarea telegramă :

După știri din sursă engleză și americană, Standard Oil Co. a decis să ceară Germaniei să-i plătească suma de 2.400.000 lire sterline, ca o îndemnizație pentru pagubele suferite de societate în timpul cât trupele de ocupațiune ale lui Mackensen au exploatat întreprinderile petrolifere din România aie trustului.

„Reprezentanții din Standard Oil Co., d-nii Otis și Edwards, au plecat la Berlin pentru a începe în această chestie negocieri cu guvernul german."

Nu e nevoe de nici un comentariu spre a reeși întreaga atitudine vinovată a acestui trust. Societatea „Româno-Americană", face toate intervențiile singură fără guvernul nostru, tratează cu toate Statele. Nouă ne cere despăgubiri pe de o parte, pe de altă parte cere englezilor și francezilor, pentru distrugerea instalațiilor,—de la cari a și primit un acont, iar la urmă cere acum și germanilor nu mai puțin de cel 2.400 000 lire sterline sau Lei 2 400.000.000 adică (două miliarde patru sute milioane lei!! Ce spune guvernul la aceasta ?

* * *

Soc. Anon. Italiană „Petroleum Italicum55 din Milano a decis mărirea capitalului său la 3.500.000 Lire.

* * *

Anunțăm reapariția la Paris începând de la 1 Iunie a confratelui nostru „Le Pétrole" o veche revistă periodică tehnică care își încetase apariția acu mcâțiva ani. Directorul acestei reviste este d. Charles Neuburger, Adminstratorul delegat al Soc. de petrol „Victoria".

* * *

— La grève des ouvriers des mines de charbons en Hongrie s'est terminée aprés plus de 5 semaines d'inactivité. Les dommages produits par cette grève sont évalués à 140 milliards couronnes, ceci seulement pour les exploitations de mines.

* * *

La „Federal Reserve Bank" de New-York a decidé la réduction du reescompte de 4 à $3^1/_2$ % à partir du 12 juin.

Ainsi que l'on sait le reescompte avait été réduit à la fin du mois d'Avril de $4^1/_2$ à 4%. La nouvelle réduction est en liaison avec le marasme commercial qui règne aux Etats-Unis, laissant ainsi sur le marché beaucoup de numéraire disponible.

* * *

— Les perspectives de la nouvelle récolte de coton en Amérique sont favorables. Les cultures ont souffert à cause des pluies ainsi qu'à cause du froid, qui les arrête dans leurs développement.

D'aprés les données publiées par le bureau officiel de l'agriculture il parait que la production actuelle atteindra seulement 60% de la récolte moyenne des derniers 10 ans.

* * *

Le Foreign Office, vient de communiquer à notre ministre à Londres, que le transfert de l'emprunt 1913, de la liste officielle sur la liste supplémentaire de la cote de la Bourse de Londres, est dûe exclusivement au désir de proteger les agents de change, vis-à-vis de la loi anglaise qui rend ces agents responsables envers le public, pour la vente des titres non reconnus.

L'action de la „Stock-Exchange n'implique pas—ajoute lecommuniqué — aucune critique à l'adresse du gouvernement roumain, concernant les droits de la Roumanie, sur la base du traité de Versailles.

En même temps notre ministre à Londres, a été assuré par les milieux officiels, qu'il n'y aurait aucune différence, en pratique, entre la cotation des titres sur la liste officielle et celle des titres portés sur la liste supplémentaire.

XXX

Informations pétrolières

Voici un telegramme qui met en évidence les nouvelles manoeuvres de la „Standard Oil" opérant en Roumanie sous le nom de „Româno-Americana".

D'après des nouvelles de source anglaise et américaine, la Standard Oil Co. a decidé de demander à l'Allemagne le payement de la somme de 2 400.000 l. st., à titre d'indemnité pour les dommages subis par la société pendant de l'occupation.

„Les représentants de la Standard Oil et Co., MM. Otis et Edwards, sont partis pour Berlin, afin de commencer les negociations avec le gouvernement allemand.

Il n'est plus besoin de faire des commentaires pour relever l'attitude odieuse de ce trust. La soc. „Româno - Americana" méprisant notre pays — fait des interventions toute seule, traitant avec tous les Etats...

D'une part elle nous demande, à nous des réparations; d'autre part elle les demandent aussi aux Anglais et Français. dont cette société a déjà reçu un acompte. Enfin elle ose prétendre aux Allefonds 2.400.000 l. st. soit 2 milmads 400.000.000 lei ! Notre gouvernement ne trouve-t-il rien à dire sur ce sujet ?

* * *

La société anonyme italienne „Petroleum Italicum" de Milan a decidé de porter son capital à 3.500.000 livres.

* * *

Vient de reparaître à Paris notre confrère „le Pétrole" une ancienne revue périodique technique, qui avait çessé son apparition depuis quelques années. Le directeur de cette revue est M. Charles Neuburger, adm.-délegué de la soc. „La Victoire".

* * *

„Sindicatul rafinorilor români", creiat de curand în acest scop, a uzat de dreptul său prezentând d-lui Tancred Constantinescu, ministru de industrie și comerț, opțiunea restul de 25.000 vagoane țiței din redevențele de petrol ale statului, în aceleași condițiuni ca și pentru primele 50.000 vagoane țiței. Opțiunea de mai sus a fost aprobată de către d. Tancred Constantinescu, și ratificată de către Consiliul de miniștri. Cu aprobarea opțiunei de mai sus statul și-a vândut redevențele sale de petrol pe un period de șapte ani și jumătate.

Este locul să arătăm că la prima licitație soc. Româno American (Standart Oil Com) a avut o atitudine puțin cuviincioasă, oferându-se a cumpăra redevența fără a depune garanție neavând încredere în Stat. Iată că s'a găsit români, cari avansează un miliard lei și înlocuesc cu prisosință pe un grup ca Requefeller sau Deterding.

* * *

Aflăm cu părere de rău încetarea din viață a distinsului inginer Felix Boisnard Director al Societăți Româno-Belgiană de petrol.

* * *

In timpul exercițiului 1923, Deutsche Erdöl a extras din exploatările sale din Hanovra 34 mii tone petrol brut și cele 5 rafinerii ale grupului au prelucrat 83 mii tone. Imbunătățirile care sunt în curs de execuție la rafineri va mări capacitatea acestora la un total de 140 mii până la 150 mii tone. Soc. Olex a avut la dispoziția sa anul trecut 141 mii rezervoare, 14 birouri de vânzare în străinătate și 213 agenți de reprezentanță. In Mexic și în republica Argentina, grupul a produs în acelaș an 210 mii tone petrol brut.

Se știe că capitalul Soc. a fost augumentat de la 100 la 450 mil. mărci, din care 200 milioane în acțiuni de preferință. Din cauza multiplelor cheltueli beneficiul pe anul 1923 se reportează. Nu se va distribui deci nici un divident anul acesta. Pe exercițiul 1922 dividendul era de 400 la sută.

* * *

Soc. Germană „Gilde Meister" face demersuri pe lângă guvernul din Peru pentru obținerea unei concesiuni petrolifere pe o întindere de 31.000 hectare, situată în regiunea Callao.

* * *

Standard Ooil a comandat la Soc. Germană Stellner Vulcan construirea a 2 vapoare Cisterne de câte 12.000 capacitate, prevăzute cu motoare Diesel.

* * *

Ziarele din Letonia anunță că în regiunea Schmarden situată pe terenurile cu zăcăminte s'ar fi descoperit petrol; deasemenea în vecinătatea orașului Riga și a lacului Burneck.

* * *

Din cauza pletorii extraordinare de bani, guveunl american a hotătât să lanseze viitoarea emisiune a bonurilor de tezaur cu o dobândă de $3^1/_2$% — cursul cel mai scăzut dela 1917.

* * *

Pe baza unei convenții semnate luna aceasta cu Guvernul Italian, Compania Sinclair se angajează să întrebuințeze o sumă de 30 milioane Lire pentru exploatarea regiunilor presupuse petrolifere de pe teritoriul Italian.

Bursa Petrolului

In ultimile zile o mică mișcare de hausse s'a produs la petrolifere, de durată efemeră însă, căci cursurile au dat apoi înapoi aproape tot ce câștigaseră.

Această mișcare s'a datorit votării legei minelor într'o formă care nu pericliteză cu nimic interesele societăților de petrol. De asemenea producția fiind în creștere la mai toate marile societăți și numeroase sonde fiind pe punctul de-a răsbi, — influențează și aceasta în bine.

Din nenorocire pe deoparte criza de numerar și pe de alta situațiunea proastă a pieței petrolului, curmă aceste bune avânturi. In adevăr criza de numerar nu s'a ameliorat cu nimic ci din contră, s'a agravat prin ivirea aceluiași fenomen economic în Europa centrală și chiar în Apus. Astfel cererile la export sunt mici și se cer credite, iar în țară producția este cu mult superioară puterei de absolvire internă.

Toate aceste evenimente au o percusiune superioară asupra cursurilor celor mai bune acțiuni petrolifere, dar, fiind trecătoare, putem spera într'un viitor mai bun.

Au cotat : Ont coté :

	Valeur nominale	Cote au 11VII 1924
	Lei	
Steaua Română. (optées)	500	4000
Astra Română (optées)	500	11600
Speranța (optées)	500	2900
Petrol Block.	500	820
Concordia (optées)	250	4700
Redevența	500	930
Forajul	500	630
Româno-Belgiană	500	750
Generala Petroliferă	500	300
Petrolul Românesc	500	1150
I. R. D. P.	500	1040
Creditul Minier (optées)	500	1870
„ dernière émission	500	1140
România Petroliferă	500	760
Banca Minelor	500	500
Sospiro.	500	320
Motorul	500	740

Le syndicat des raffineurs roumains créé dans ce brut, á usé de son droit, présentant à M. Tancrède Constantinesco l'option pour le reste de 25.000 vagons de pétrole brut provenant des rédévances de pétrole de l'Etat, dans les mêmes conditions que pour les premiers 50.000 vagons de pétrole. L'option ci-desous a été approuvée par M. Tancrède Constantinesco et a été soumise à la ratification du Conseil des Ministres. Par conséquent l'Etat a vendu ses rédevances de pétrole pour une periode de 7 ans et demi.

Il convient de relever ici qu'à l'occasion de la première licitation la soc. „Româno-Americana Standard Oil" a eu une attitude peu convenable; on se rappelle que la Standard Oil s'était presentée en acheteur sans toutefois deposer quelque garantie et cela parce que elle n'avait pas confiance dans l'Etat. Voici que, heureusement il s'est trouvé un groupe de Roumains qui ayant cette confiance, avancent un milliard de lei et nous dispensent des groupes de MM. Roquefeller ou Detterding.

* * *

Nous apprenons avec regret la mort de l'ingenieur Felix Boisnard, directeur dela Soc. Roumano-Belge de pétrole.

* * *

Pendant l'exercice 1923, la Deutche Erdoel a extrait de ses exploitations de Hannovre 34.000 tonnes de pétrole brut; quant à ses cinq raffineries, elles ont transformé 83.000 tonnes. Les améliorations en cours d'execution aux raffineries, augmenteront la capacité de ces dernières jusqu'à 150.000 tonnes. La soc. Olex a eu à sa disposition l'année dernière 141.000 réservoirs, 14 bureaux de vente à l'étranger et 213 agences. Au Mexique et en Argentine le groupe a produit cette même année 210.000 tonnes de pétrole brut.

On sait que a capital de la société a été porté de 100 à 450 millions marks en actions de préférence ; à cause des multiples frais, le bénéfice pour l'année 1923 sera reporté. Il ne sera pas distribué de dividende cette année. En 1922 le dividende était de 400 pour cent.

* * *

La soc. allemande „Gilde Keister", fait des démarches auprès du gouvernement de Perou pour obtenir une concession pétrolifère sur une étendue de 31.000 hectares, situés dans la région de Callao.

* * *

La „Standard Oil" a comandé à la soc. allemande „Stellner Vulcan" la construction de 2 vapeurs citernes prévus avec moteurs Diesel.

* * *

Les journaux létons annoncent que dans la région de Schmarden, on aurait découvert du pétrole ; on en aurait découvert aussi dans le voisinage de Riga et du lac Burneck.

* * *

A cause de la grande quantité de numéraire disponible le gouvernement américain a decidé de lancerla prochaine émission des bons du trésor avec un intérêt de $3^1/_2$% — le cours le plus bas, depuis 1917.

* * *

Sur la base d'une convention signée tout récemment par le gouvernement italien, la Compagnie Sinclair s'engage à employer une somme de 30 millions livres pour l'exploitation des régions supposées comme pétrolitères du territoire italien.

Bourse du Pétrole

Un leger mouvement de hausse s'est produit tout dernièrement. Malheureusement ce mouvement ne fut que passager, toutes les valeurs de pétrole revenant à leur point de départ. Il convient de remarquer que cette hausse a eu lieu sous l'influence du vote de la Loi des mines qui ne porte aucunement atteinte aux Sociétés de pétrole. La Bourse a été également influencée par la production en hausse continuelle ; un bon nombre de sondes sont à la veille d'être frappées. Cependant la crise de numéraire et la mauvaise situation du marché du pétrole arrête tous les efforts. En effet la crise de numéraire à l'intérieur ne s'est point améliorée ; tout au contraire elle est devenue plus grave à cause de la crise des numéraire qui sévit à l'étranger.

Les demandes pour l'exportation sont peu nombreuses et sur crédit, quant à l'intérieur la production est beaucoup supérieure à la consommation.

Voilà qui explique les bas cours actuels de la plupart des valeurs pétrolières.

Le Jornal „La Roumanie Pétrolifère" est lu en

Roumanie

à Bucarest,
Arad,
Adjud,
Bacău,
Băicoi,
Bălțzi,
Bârlad,
Bazargic,
Botoschani,
Brăila,
Braschov,
Buschtenari,
Buzău,
Câmpulung,
Caracal,
Călăraschi,
Câmpina,
Kischinău,
Cernăuțzi,
Cernavodă,
Cluj,
Craiova,
Comarnic,
Constantza,
Dorohoi,
Focschani,
Găeschti,
Galatzi,
Găgeni,
Giurgiu,
Huschi,
Iaschi,
Moreni,
Măgureni,
Medlasch,
Moineschti,
Mizil,
Orschova,
Oradia-Mare,
Scortzeni,
Palas,
Ploeschti,
R.-Sărat,
R.-Vâlcea,
Roman,
Rotari,
Slatina,
Satu-Mare,
Sibiu,
Silistra,
Sighischoara,
Sighetul-Marmatziei,
Târgovischte,
Telega,
Târgu-jiu,
Tecuci,
Temischoara,
Tulcea,
T.-Măgurele,
T.-Ocna,
T.-Severin,
T.-Muresch,
Valea Călugărească,
Vaslui,

Belgique

Anvers,
Bruxelles,
Heule,
Liegè,
Ans-les-Liége,

Angleterre

Londres,
Manchester,
Cardiff,
Birmingham,
Leyland,
Liverpool,
Surrey,
Chesterfield,

France

Paris,
Lille,
Biarritz,
Roubaix,
Tunis,
Alger,
Strasbourg,
St.-Laurent,
Chalons-sur-Marne,
Mont-rouge,
Toulouse,
Nice,
Vichy,
Vittel,
Aix les Bains,
Monte Carlo,

Italie

Rome,
Gênes,

Suisse

Zurich,
Genève,
Berne,

Suède

Stokholm,

Russie

Bakou,
Grosny,
Tiflis,
Petrograde,

Grèce

Salonique,
Athènes,

Jougo-Slavie

Belgrade,

Tschèco-Slovaquie

Prague,
Pieschteny,
Carlsbade,
Marienbade,

Allemagne

Berlin,
Bréme,
Penig Sachsen,
Wellbourg A. G.,
Frankfor s M.,
Landau Pfalz,
Pfaffenhofen,
Marnheim,
Eintrachthütte,
Dortmund,
Ascherleben,
Hamboug,
Altenboug,
Cologne,
Dusseldorf,
München,
Reichenhall,
Baden Baden,
Bad-Nauheim,
Lahman,
Gastein,

Autriche

Vienne,

Hongrie

Budapeste,

Danemarque

Amsterdam,
Rotterdam,

Hollande

La Haye,

Amérique

New-York,
San Francisco,
Oxnard,
Houston Texas,
San Diego,
Kanses,
Los Angelos,
Washington,

Argentine

Camarones,
Saveland,

Bulgarie

Sofia,

Turquie

Constantinople,

Espague

Barcelone,
Sevile,
Madride,

Pologne

Varșovie,
Zoppot.

Exportul de petroleu și derivate în luna Martie 1924

ȚĂRI	Petroleu brut (țiței)	Reziduri de petrol	Petroleu rafinat	Benzină	Parafină	Uleiuri minerale	TOTAL
	Tone	Tone	Tone	Tone	Tone	Tone	
Austria — — —	0	—	862	3 816	—	96	4 738
Anglia — — —	—	—	1 446	517	—	0	1 963
Bulgaria — — —	—	208	47	100	10	371	736
Ceho-Slovacia —	—	—	16	—	—	—	16
Egipt — — —	—	—	10 913	785	—	—	11 698
Grecia — — —	—	103	856	1 459	—	97	2 515
Germania — —	—	—	—	6 261	—	726	6 987
Jugo-Slavia — —	—	965	788	1 163	—	643	3 550
Turcia — — —	—	—	8	51	—	—	59
Ungaria — — —	—	113	271	1 025	—	869	2 278
Alte țări — — —	—	116	6	—	—	—	122
Total cantități Martie 1924 — —	0	1 496	15 177	15 177	10	2 802	34 661
Total valori în mii de lei — — —	1	5 437	63 485	135876	100	22 420	227 319
Total cantități Martie 1923 — —	—	1 430	11 147	20 872	24	1 324	34 806
Total valori în mii de lei — — —	—	3 952	38 043	232458	245	7 655	282 353

Exportul de petroleu și derivate pe primul trimestru al anului 1924

LUNILE	Petroleu brut (țiței)	Reziduri de petrol	Petroleu rafinat	Benzină	Parafină	Uleiuri minerale	TOTAL
	Tone	Tone	Tone	Tone	Tone	Tone	
Total cantități Ianuarie 1924 — —	538	1 166	3 096	3 742	—	947	9 489
Total valori în mii de lei — — —	1 346	4 691	14 474	38 169	—	6 622	65 302
Total cantități Febr. 1924 — — —	—	705	11 320	5 017	—	779	17 821
Total valori în mii de lei — — —	—	2 650	52 158	45 705	—	1919	107 432
Total cantități Martie 1924 — —	0	1 496	15 177	15 177	10	2 802	34 662
Total valori în mii de lei — — —	1	5 437	63 485	135876	100	22 420	227 319
Total cant. Ian.-Martie 1924 — —	538	3 367	29 593	23 936	10	4 528	61 972
Total valori în mii de lei — — —	1 347	12 778	130117	219750	100	35 961	400 053
Total cant. Ian.-Mar 1923 — —	925	5 875	33 591	30 156	24	3 371	73 942
Total valori în mii de lei — — —	908	24 600	117296	313789	249	17 997	464 779

„ASTRA"
PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ȘI MOTOARE S. A.
ARAD
Direcțiunea Centrală : BUCUREȘTI Str. LASCĂR CATARGIU No. 11
Adresa telegrafică : VAGONASTRA TELEFON 45/96 și 41/76
VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C.F.R.
ORICE ACCESORII : REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ȘI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE
DEVIZ LA CERERE

TELEFON 40/76 „MECANO" TELEFON 5/10
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiției, No. 23. — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de : Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă și aburi supra încălziți
Plăci de cauciuc cu inserție de metal și pănză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAȚII ELECTRICE :: Devize la cerere

„PREVEDEREA"
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social : Lei 10.000.000-Rezerve : peste Lei 15.000.000
Totalul Valorilor asigurate : 5.500.000.000.—în anii 1920 și 1921
Daunele regulate și plătite : 25.000.000,—. . . . . .
Asigură în toate RAMURILE cu condițiuni din cele mai avantajoase
Tranșează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENȚII în toate orașele principale din țară.
DIRECȚIUNEA REGIONALA, BUCUREȘTI :
Strada Biserica Enei, 11, etaj I.

FOC!
„MINIMAX"
Societate Anonimă Română
— BUCUREȘTI —
Bd. I. C. Brătianu 3. Tel. 7/98

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 87.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

Unelte de Sondaj
Specialitate
SAPE PENTRU SONDE
(BOHRMEISSEL)
Adresa Telegrafică : HAMMERWERK
HAMMERWERK CHR. SCHMID, Soc. Anon.
UNELTE DE SONDAJ ȘI FABRICA DE MAȘINI
Brackenheim (Württemberg)
Reprezentant general pentru România Mare
BERNHARD SACHTER
— București, Calea Moșilor 94 —
TIGE
Cuțite de tăiat
Tige orele
GIALE

„PREVEDEREA“

Societate anonimă română de asigurări

BRAILA

Capital social: Lei 10.000.000. — Fonduri de rezervă: peste Lei 26.000.000

Bilanțul general pe anul 1923

ACTIV			PASIV		
Numerar în casă		7 801 77	Capital: Emisiunea I-a 100% vărsat	4.000.000 —	
Disponibil la vedere pe lângă Bănci:			„ II-a 30% vărsat	6.000.000 —	10.000.000 —
în țară	21.427.148 12		Rezervă formată din prima emisiunei a II-a		6 000.000 —
în străinătate	4.754.127 41	26.181.275 53	Rezervă statutară		548.914 30
CREANȚE:			„ pentru creanțe dubioase		500.000 —
Prin agenții	3.449.919 07		„ de fluctuațiuni și impozite		300.000 —
„ Efecte de primit	2.069.525 80		Fond de ajutor pentru personalul Societății		400.000 —
„ Diverși	54.519 70	5.573.964 57	Rezerve tehnice formate la 31 Decembrie 1923:		
IMOBILE:			In ramurile „Elementare“:		
Sediul nostru social din Brăila, strada Oituz No. 6	1.700.000 —		pentru prime plătibile în valută străină — — — 7.500.000.—		
Proprietatea noastră din Brăila, str. Teatrului No. 8—10	300.000 —	2.000.000 —	pentru daune în suspensie (cota noastră) — 1 630.863.50		
Plasamente cu ipotecă, gaj sau alt privilegiu		13.833.768 60	pentru riscuri în curs (cota noastră) — — 3.547.511.50	12.678.375 —	
Împrumut pe polițele noastre „Viața“		13.365 30	In ramura „Accidente“:		
Portofoliu nostru propriu	5.259.327 50		pentru asigurări în curs (cota noastră)	544 228 95	
Participațiuni industriale	1 —	5.259.328 50	In ramura „Viața“:		
Cheltueli de constituire și organizare, pro memoria		1 —	pentru daune plătibile la termen (cota noastră) 42 153.74		
INVENTAR:			pentru asigurări în curs (cota noastră) — — 4.590.060.37	4.632.214 11	17.854 818 06
Registre și imprimate, pro memoria	1 —		Dividende neridicate pe 1920, 1921 și 1922		52.170 11
Tăbliță, pro memoria	1 —		Anticipațiuni:		
Mobilier, pro memoria	1 —	3 —	pentru asigurări „Viața“, nerezolvate încă	23.943 45	
Obligațiunea Acționarilor:			pentru asigurări „Accidente“ nerezolvate încă	2.342 35	26.285 80
70% asupra lei 6.000.000 capital emisiunea II-a	4.200.000 —		Reasiguratori creditori în conturi Curente		7.843.516 24
70% asupra lei 6 000.000 rezerva	4.200.000 —	8 400.000 —			14.469.108 27
			Contul transitor de virimente		3.274 695 49
	Lei	61.269.508 27	Soldul beneficiar la 31 Dec. 1923	Lei	61.269.508 27

Conturi de Ordine

Cauțiuni statutare	572.000 —		Deponenți de cauțiuni statutare	572.000 —	
Cauțiuni contractuale	130.775 —		Deponenți de cauțiuni contractuale	130.775 —	
Consemnatari de acțiuni și efecte publice în garanție	2 579.986 90		Efecte publice în garanție	2 579.986 90	
Depozitari de acțiuni și efecte publice în depozit liber	4.260.435 95	7.543.197 85	Acțiuni și efecte publice în depozit liber	4.260.435 95	7.543.197 85
	Lei	68.812.706 12		Lei	68.812.706 12

DEBIT — **Contul de profit și pierdere pe anul 1923** — **CREDIT**

Ramurile „Elementare“

Prime nete de reasigurare cedate în 1923		34 902.826 93	Reportul Rezervelor tehnice formate la 31 Decembrie 1923;		
Cota noastră din daunele lichidate până la finele anului 1923		804.135 16	pentru cota noastră și anume:		
Rezerve tehnice formate la 31 Decembrie 1923:			pentru daune în suspensie 973 808.95		
pentru daune în suspensie (cota noastră	1.630.863.50		„ Riscuri în curs 2 671.025.10		
pentru Riscuri în curs (cota noastră) — —	3.547 511.50		„ Prime de reasig. plătib. în valută str.	6.500.000 —	10.144.834 05
pentru Prime de reasig. plătib. în val. streină	7.500 000.—	12 678.375 — 48.385.337 09	Prime nete și accesorii realizate în cursul anului 1923		45.493.932 22 55.638.756 27

Ramura „Accidente“

Prime de reasigurare cedate în 1923		178.876 80	Rezerva tehnică formată la 31 Dec. 1923 pentru asig. în curs — —		183.109 85
Cota noastră din daunele lichidate până la finele anului 1923 — —		75 —	Prime nete dobândite în 1923 —		530.915 40
Rezerva tehnică formată la 31 Decembrie 1923:			Dobânzi aferente fondurilor „Accidente“		9.155 50 723.180 75
pentru Asigurări în curs (c. noastră)	544.228 95	723.180 75			

Ramura „Viața“

Prime de reasigurare cedate în 1923		831.011 50			
Cota noastră din daunele lichidate până la finele anului 1923 — —		160.201 38			
Rezerve tehnice formate la 31 Decembrie 1923:			Reportul Rezervelor tehnice formate la 31 Decembrie 1922:		
pentru Daune plătibile la termen (c. noastră)	42.153.74		pentru Asigurări în curs — — —		2.411.144 70
pentru Asigurări în curs (cota noastră) — —	4.590.060.37	4.632.214 11 5.623.426 99	„ Daune plătibile la termen		13.764 15
			Prime nete dobândite în 1923 —		3.077 960 89
			Dobânzi aferente fondurilor „Viața“		120.557 25 5.623.426 99

Secția „Centrala“

Mobilier	283.179.25		Reportul din beneficiul exercițiului 1922		20.171 10
Tăbliță, Registre și imprimate	690.557.60	973.736 85	Dobânzi și cupoane pe 1923 — —		2.510 219 68
Cheltueli Generale		4 678.183 65	Taxe de transmisiune pe 1923 —		2 800 2.533.190 78
Aconturi plătite prin Bănci pentru impozitul nostru asupra venitului	97.143.88				
Totalul impozitelor plătite direct	762.861 09	860.004 97			
SOLDUL DREPT BENEFICIU:					
Reportul Exercițiului 1922	20.171.10				
Profitul „ 1923	3.254.524.39	3.274.695 49 9.786.619 96			
		Lei 64.518.564 79		Lei	64.518.564 79

Președintele Consiliului de Administrație (ss) S. SĂFTOIU — Director General (ss) ARD. G. S. YOUGHAPERIAN

Verificat și găsit conform cu registrele

Cenzori: (ss) *C. I. Găgulescu* (Expert Contabil), *Isidor Strass* și *Gr. Trancu-Galați*

„STEAUA ROMANA“

Societate anonimă pentru industria petrolului. — București

Bilanțul general încheiat la 31 Decemvrie 1923 (înainte de aprobarea adunării generale)

ACTIV				PASIV			
Cassa		— —	18 023 633 35	Capital		— —	465 000 000 —
Disponibil la bănci		— —	52 494 792 71	Rezervă statutară		24 748 959 95	
Terenuri petrolifere	30.685.901 30			„ pentru asigurări		9 000 000 —	
Adaus în 1923	13.585.260,85	44 271 162 15		„ specială		10 840 872 65	44 589 832 60
Amortizări până la 31 Decemvrie 1922	24.685.901,30			Cassa de pensiuni a funcționarilor		— —	10 192 980 54
Amortizări pe anul 1923	3 985.260.85	28 671 162 15	15 600 000 —	Dividende neridicate		— —	18 819 834 50
Sondaje, fabrici, conducte, rezervoare și alte instalațiuni și imobile	195.314.982,20			Diverși creditori		— —	350 131 924 95
Adaus în 1923	74.033.600,99	269 348 583 23		Profit reportat din anul trecut		1 541 380 99	
Amortizări până la 21 Decemvrie 1922	165.919.982,24			Profit net în 1923		140 008 181 45	141 549 562 44
Amortizări pe anul 1923	26.568.600.99	192 488 583 23	76 860 000 —				
Vapoare, locomotive, vagoane-cazane		19 380 287 79					
Amortizări până la 31 Decemvrie 1922	9.760.287,79						
Amortizări pe anul 1923	1.300 000,—	11 060 287 79	8 320 000 —				
Efecte și participațiuni		— —	57 870 000 —				
Stocuri de mărfuri		— —	107 427 387 73				
Stocuri de materiale și materiale în expediție		— —	229 281 874 37				
Diverși debitori, cupoane, cauțiuni, prime de asigurare, etc.		— —	464 406 446 87				
			1 030 284 135 03				1 030 284 135 03

Garanții de efecte și avaluri — 2 965 051 —
Garanții statutare — 675 000 —
Lei — 3 641 051 —

Președintele consiliului de administrație, *B. Stirbey* — Director generale, *C. Osiceanu*

Verificat și găsit conform cu registrele, Censori: *Ion Săvescu, Tudor P. Rădulescu, Pascal Toncescu*

DEBIT — **Contul de profit și pierdere încheiat la 31 Decemvrie 1923** — **CREDIT**

Cheltueli generale		— —	41 447 038 67	Profit reportat din anul 1922	— —	1 541 380 99
Contribuțiuni la cassa de pensiuni a funcționarilor și pentru asigurări muncitorești		— —	1 044 036 05	Profit brut din exploatare	— —	262 774 823 21
Dări și impozite		— —	40 421 705 20			
Diverse alocațiuni:						
Personal	5 000 000 —					
Cassa de pensiuni	1 000 000 —					
Fond de asigurări	2 000 000 —		8 000 000 —			
Amortizări din;						
Sondaje, fabrici, conducte, rezervoare, vapoare, vagoane-cazane și alte instalațiuni		— —	31 853 861 84			
Profit disponibil:						
Report din 1922	1 541 380 99					
Profit net pe anul 1923	140 008 181 45		141 549 562 44			
			264 316 204 20			264 316 204 20

Președintele consiliului de administrație, *B. Stirbey.* — Director general. *C. Osiceanu.*

Verificat și găsit conform cu registrele, Censori: *Ion Săvescu, Tudor P. Rădulescu, Pascal Toncescu.*

Societate Anonimă
pentru Exploatare de păduri și Ferăstrae cu Vapori
mai înainte P. & C. GOETZ & Co.
— FONDATA 1883 —
Capital: 30.000.000 deplini vărsați
Sediul și Direcțiunea Centrală: STR. CAROL 119

FABRICI DE CHERESTEA la: Nehoiul, județul Buzău; Galați; Comănești, județul Bacău; Cernăuți; Vatra-Dornei (Fer. Chitila); Vatra-Dornei (Fer Concord); Tarcău, județul Neamț; Kecskes, județul Bacău; Isvor-Alb, județul Bacău; Piatra Neamț (fost Eichler)

EXPLOATĂRI FORESTIERE la: Nehoiu, județul Buzău; Comănești, județul Bacău; Tarcău, județul Neamț; Agăș-Palanca, județul Bacău; Vatra-Dornei; Bucovina; Broșteni, județul Suceava; Kecskes-Slănic, jud. Bacău; Jablonița, Bucovina; Bisoca, județul Buzău

EXPORT PRIN PORTURILE:
Galați, Constanța, Brăila și Sulina

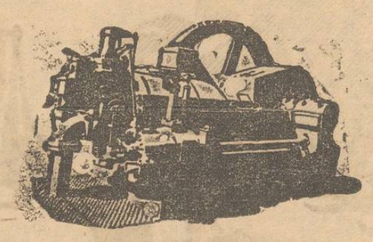
„NAȚIONALA“
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACȚIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 5.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.290.827.70
DAUNE-PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAȚIONALA“
PRIMEȘTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ȘI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEȚEI
IN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de: „Viață“ și „Transport“
Informații la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENȚII IN TOATĂ ȚARA

CREDITUL MINIER
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL Lei 550.000.000
SEDIUL CENTRAL: București, B-dul I. C. Brătianu No. 29
— Telefon 39/41 și 47/36 —
SUCURSALA: București Strada Marconi 9
Telefon 13/9
Direcțiunea Tehnică a Petrolului: Ploești B-dul Independenței 23
INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate. Proecte de explorări pentru dovedirea și punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere și Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu și în participație obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de Petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDA CREDITE: Intreprinderilor existente miniere și în formație.
CUMPĂRĂ ȘI VINDE: Produse și privilegii miniere, Redevențe și produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină ușoară de aviație, Benzină pentru automobile și motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate

„STEAUA ROMÂNA“
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREȘTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel“, Păcură pentru ars și pentru uns căruțe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țării a se adresa
Societății anonime pentru distribuirea produselor petrolului
București. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de rezervoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI și BIDOANE — Constanța
Reprezentanța pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ“ agenția Constantinopole
Reprezentanța generală:
„STEAUA ROMANA“ (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI și LUCRĂRI PUBLICE
INSTALATIUNI TELEFONICE Thomson-Houston
BUCUREȘTI STR. GH. C. ANTA CUZINO 2
TELEFON 56/51 SI 51/80

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ“ Construcțiune Orizontală pentru Sondaje cu Benzină și Gaze, sau Țiței, Benzină și Gaze
MOTOARE „DEUTZ“ orizontale și verticale



SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCURESTI

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIȘOARA, CHIȘINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL“
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice **MATERIALE TECHNICE**
Pentru întreaga industrie

„AGRICOLA“
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREȘTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsați
Totalul fondului de garanție la 31 Decembrie 1922 Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.138
Direcțiunea Generală în București Palatul Societății Calea Victoriei No. 11
Direcțiunea Regională la: IAȘI Str. Carol 13 colț cu Asachi
Birouri pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Împăratul Traian, 6
REPREZENTANȚE GENERALE LA: București, Cluj, Craiova, Sibiu, Timișoara, Cernăuți, Chișinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Brașov, Târgul-Mureș și Arad.
AGENȚII IN TOATE ORAȘELE DIN ȚARĂ
Face asigurări în condițiuni avantajoase în ramurile: Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viață, Accidente și Răspundere Civilă

„VULCAN“
NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR
FABRICĂ DE MAȘINI ȘI VAGOANE
SOCIETATE ANONIMĂ
Capital Social Lei 20.000.000 deplin vărsat
Adr. Telegr.: „VULCAN“ București
Fabrica de Mașini București, Str. Honzig, Gara Dealul Spirei, Telef. 15/54
Fabrica de vagoane BUCUREȘTII-NOI Gara Chitila, Telefon 2/7
Biroul PLOEȘTI, Strada Rudului No. 81, Telefon 30/2
CAZANE DE ABURI sistem Babock & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCĂLZITOARE, Economisoare, Curățitori de apă
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei
REZERVOARE până la 1000 vagoane
TRANSMISIUNI DE FORȚĂ, Accuplaje Pat, Benz
TROLIURI, Geamăcuri. Burlane de sondaj
TURNĂTORIE de fontă și bronz
CONSTRUCȚIUNI DE FIER
REPARAȚIUNI de locomotive și vagoane

„EUROPE ORIENTALE“
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREȘTI — Str. PARIS No. 3
Fierărie de construcție—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaște de siguranță de toate felurile, Instalațiuni de Bancă și Tesaure Blindate și Neincediabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET“ București
Filiala renumitei case „FICHET“ din Paris
Materiale pentru instalațiuni de apă și canalizare de la:
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER“ pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau apă.
Canale din bronz sau fontă cu flanșe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cutie astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S. A. R.
— BUCUREȘTI — Str. Vultur No. 29. — Telefon 55/19 —

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 160.000.000 Lei. — Rezerve 86.400.000
București, Str. Smârdan No. 5
ADRESA TELEGRAFICĂ: ROMÂNEASCA
ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCCURSALE: Arad, Brașov, Bălți, Bazargic, Cernăuți, Cetatea-Albă, Cluj, Constanța, Chișinău, Galați, Ismail, Oradia Mare, Sibiu, Satu-Mare, Târgul-Mureșului, Timișoara, Tighina Tulcea.
BĂNCI AFILIATE: Banca Dunărea Românească din Brăila; Iașilor, Iași; Bacăului, Bacău; Creditul Prahovei, Ploești; Durostorului, Silistra, Patrodava, P.-Neamțu; Română din Dorohoi, Dorohoi; Ștefan cel Mare, Fălticeni.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEȘTI
Adr. telegr.: Morban, Ploești

Tipografiile Societății Anonime N. „UNIVERSUL“, Str. Brezoianu No. 11 — București

ANUL III. No. 98 — UN NUMAR LEI 5 — JOI 10 IULIE 1924

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapo...
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . . 250 Lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

Legea Minelor este înfăptuită

In fine s'au găsit oameni cu suflet și iubire de țară ca să așeze pe o temelie sănătoasă industria petrolului care reprezintă cea mai mare avuție a noastră, atât pentru cei ce o exploatează, și Stat cât și pentru populație.

Nu este nevoe să arăt în acest articol foloasele petrolului, ele sunt astăzi cunoscute de toată lumea și credem că legea este cu atât mai bine venită cu cât va fi mai repede aplicată. Să fim mândri că noua legiuire va încuraja în prim loc pe români, fie ei conducători societăților, ingineri, maeștri sonderi și lucrători chiar, cari lucrând la această industrie o vor face înfloritoare. Statul, care posedă atâtea terenuri petrolifere, va găsi soluția împăciuitoare care să-i dea posibilitate să tragă și partea sa de beneficii încasând peste doi trei ani câte 10—15 miliarde anual.

Dar legea este nu numai bine venită, dar și dreaptă căci ea a consfințit drepturile capitalului străin ce a lucrat în mod cinstit dându-i ocazia să vie franc și loial în țară în măsură cât de largă. Acest capital are o libertate deplină cu singura condiție ca capitalul românesc să fie de 52% în întreprinderile formate iar conducerea să fie în mâini românești, neexcluzându-se totuși capacitățile financiare și technice străine.

Atitudinea acelor care ne-au sfidat timp de 3 ani de când luptăm pentru aceste drepturi ale românilor, în această gazetă a fost prin noua lege cu totul condamnată și datorii suntem a arăta tuturor cetitorilor noștri că guvernul liberal a avut o atitudine fermă necedând presiunilor din năuntru și din afară și făcând ca legea să fie votată.

Onoare deci D-lor Tancred Constandinescu Ministru de Industrie, și Vintilă Brătianu Ministru de Finanțe, care au alcătuit-o în principiile ei fundamentale, apărând interesele naționale ale țărei și dând putința ca bogățiile națiunei să fie puse în valoare de români.

Astfel avem răsplata calomniilor și insultelor ce leam căpătat dela Compania lui Sir Deterding și Mr. Rokeffeler la alarmele noastre repetate de 3 ani prin cari îi denunțăm că săcătuiesc țara trimetând miliardele peste hotare la cari au răspuns „câini latră caravana trece" Ei bine de azi înainte caravana cu aur nu va mai străbate pustiul secătuit al României spre a se opri pe alte țărmuri!

Societățile citate nu vor mai sfida guvernul amenințând cu mânia statelor respective. Amenințările lor, calomniile și intrigile au rămas fără efect, fiind doar triste documente ale vremei, pentru ca generațiile viitoare să le vadă, iar străinătatea să se convingă de adevăr.

Satisfacția noastră este cu atât mai mare cu cât chiar cele mai multe Societăți cu capital străin în parte, prin reprezentanți lor în țară ca Dl. Inginer Osiceanu dela Steaua Română Dl. I. Marinescu dela Concordia și alții, s'au convins că campania ce s'a dus contra legei este o intrigă și o calomnie, retrăgând semnăturile lor depse memoriul propus. Noi nu putem decât să felicităm guvernul în special pe D-nii miniștrii T. Constantinescu și Vintilă Brătianu carii au trecut peste orice presiuni și amenințări, votând legea ce interesează în prim loc economia și apărarea națională.

Onoare lor, onoare D lui Profesor Mrazec și D-lui inginer Tănăsescu cari au colaborat la ea ca specialiști, onoare Parlamentul care a votat'o.

Răsplata lor va fi recunoștința Națiunei.

PIERRE SOLOMON

XXX

„Times" față de noi

Ziarul „Times" se ocupă, în primul loc al paginei închinate chestiunilor financiare și economice, de noua noastră lege a minelor:

„Pe drept sau pe nedrept, scrie marele ziar londonez, politica guvernului României față de capitalul străin investit în această țară este de câtva timp privită în cele mai multe cercuri cu suspiciune, și în consecință, creditul României a suferit.

Natural, această suspiciune n'a fost micșorată prin ratificarea survenită la 7 lunie, a Legii de comercializare a întreprinderilor economice ale statului".

Societățile de petrol engleze cari operează în România, se tem că produsele de petrol pentru export ar putea cădea sub această lege, în care caz situația acestor societăți ar fi păgubită.

Preocupări și mai mari provoacă un alt proect de lege și anume noua lege a minelor. Aceasta lege e menită să se învedereze ca o lege și mai dușmănoasă față de interesele capitalului englez investit în industria de petrol român. După informațiuni parvenite la Londra, s'ar putea ca acest proiect să devie lege peste două săptămâni. Obiecțiuni deosebit de vii se ridică împotriva clauzelor din acest proect cari prevăd „românizarea", în timp de cinci ani, a societăților de petrol străine cari lucrează în România. Aceste clauze tind la o preponderență a capitalului român în aceste societăți, o majoritate română în consiliile de administrație și fixarea de către guvernul român a prețurilor de vânzare. Capitalul străin investit în petrolul din România e evaluat la 35.000.000 lire sterline și există serioase îndoieli dacă România dispune de mijloacele necesare pentru a cumpăra 60 la sută din aceste interese.

Proectul mai prevede ca pipelineurile întrebuințate de alte societăți decât proprietarii să fie naționalizate și să se ia alte dispoziții pentru regularea vânzărei și distribuției produselor de petrol.

Cele mai multe guverne străine ale caror cetățeni au investit bani în întreprinderile de petrol române au protestat contra votărei acestei legi în forma ei actuală. Ca rezultat al acestor protestări s'au introdus în lege unele mici modificări, dar ele n'au înlăturat preocupările acelora cari au investit bani în industria de petrol.

De fapt, noua lege a minelor e considerată ca o formă de confiscare și dacă ea va fi votată, ea va avea fără îndoială o repercusiune nefavorabilă asupra creditului României și va opri investirea altor capitaluri străine în această țară".

Făcând o analiză a celor de mai sus vom constata chiar din primele rânduri că „confratele englez ne acuză pe nedrept pentru faptul că s'a votat o lege care în realitate consolidează situația capitalurilor învestite în industria Petrolului, dând însă preferență românilor la împărțirea terenurilor Statului.

El consideră D-sa România ca vrajmașă Angliei și ca consecință arată că *pierdem orice drept la creditul ei!* Contratele desigur nu a cetit legea, ci a fost rău informat de cei care ne ponegresc în străinătate, susținând că legea comercializărei și a Minelor, sunt o confiscare a capitalului străin învestit în țară. Să ne fie permis a ridica glasul din nou și a protesta su cea mai mare energie contra acestor neadevăruri. Atragem atenția confratelui indus în eroare că legea minelor are la bază tocmai legile Franței și a Angliei, însă mai îndulcite, tocmai la capitalul relativ la creierea societăților cu capital străin, și dacă în legea minelor s'au prevăzut unele îngrădiri pentru capitalurile straine favorizând capitolul național, aceasta s'a făcut în vederea unor anumiți exploatatori necinstiți. Noi am fost cei dintâi care de zeci de ani luptăm contra celor ce au exploatat fără milă devastând și secatuind terenurile petrolifere obținute pe câteva vedre, de pacură și au dus peste hotare miliarde de lei pe fiecare an. Oare dacă noua lege impune în parte și caloborarea capitalului românesc, acesta o poate considera „Times" ca o sequestrare și poate cere, tăerea ori carui credit pentru România? Noi credem ca nu. Judece și altii această atitudine pe care noi o condamnăm cu indignare.

UN VECHIU PETROLIST

XXX

Olandezii s'au supărat!

Confratele Argus aduce știrea că marele ziar Olandez „Allgemen Handelsblad" organ principal al cercurilor financiare, comerciale și industriale s'a supărat pe noi pentru votarea legei comercializărei și mai ales a legii minelor, spunând că poporul Olandez împreună cu cel englez poate fi considerat ca apărător convins al comerțului liber și ca atare nu era locul să se facă acele legi.

Dar vom reproduce textual alături articolul acestui ziar care spune:

„In epoca nașterei indusriei petrolifere în România existau în această țară numai două clase de locuitori: marii proprietari rurali și țăranii. Aceștia depindeau în totul de cei dintâi. Nu exista o clasă mijlocie care ar fi fost în stare să procure capitalurile necesare pentru tânăra industrie, nici inginerii specialiști indispensabili pentru această industrie expusă la atâtea riscuri.

La loi des mines a été realisée

Eufin il s'est trouvé des gens qui, dans leur amour pour ce pays, ont pensé à placer sur des bases sérieuses et saines l'industrie du pétrole qui représente la plus grande richesse de notre pays, ainsi bien pour les exploitants que pour l'Etat et la population.

Je crois qu'il est inutile de montrer dans cet article combien grande est l'importance du pétrole reconnue dans tout le monde. Quant à l'efficacité de cette loi, nous croyons qu'elle sera d'autant plus grande qu'elle sera plus vite appliquée.

Soyons fiers, que la nouvelle législation encouragera d'abord les roumains, dirigeants, ingénieurs maitres—sondeurs, ou ouvriers. — L'Etat qui possède tant de terrains pétrolifères, saura trouver une solution capable de lui assurer aussi sa part de hénéfices de sorte que dans quelques années celle-ci pourra sechiffrer à 10—15 milliards par an.

Cette loi n'est pas seulement utile mais aussi juste parcequ'elle a consacré les droits du capital étranger qui a travaillé honnêtement chez nous, lui donnant l'occasion de participer loyalement à nos exploitations en une plus grande mesure. Ce capital jouit de la liberté la plus complète à condition que le capital roumain soit répresenté par 52% dans les entreprises formées, et que la direction soit confiée à des roumains, ce qui n'exclue pourtant pas le concours des capacités financiéres et techniques étrangéres.

L'attitude de tous ceux, qui nous ont meprisé pendant ces 3 années, depuis que nous luttons pour les droits des roumains dans ce journal a été enfin condamnée par cette nouvelle loi.

Nous estimons qu'il convient de remarquer l'attitude ferme, à ce sujet, du gouvernement liberal qui n'a pas cedé aux pressions parvenant à faire voter cette loi.

Tout l'honneur est donc pour MM. Tancrède Constantinesco, ministre de l'industrie et Vintile Brătianu, ministre des finances, qui ont élaboré les principes de base de cette loi, ayant en vue la defense des interêts nationaux du pays, et donnant aux roumanis la possibilité de mettre en valeur les richesses du pays.

Voilà qui nous récompense pour les calomnies et les insultes dont nous a gratifié Sir Deterding et Mr. Rokefeller. On se souvient qu'en reponse à notre campagne contre l'exportation de toute notre richesse, ils ont repondu que „les chiens aboient, la caravane passe". Eh bien, dorénavant la caravane d'or ne sortira plus du désert epuisé de la Roumanie, pour enrichir ces Messieurs.

Les societés citées se pourront plus défier le gouvernement, en le menacant de toute la haine des Etats respectifs. Leurs menaces, leurs calomnies et leurs intrigues, sont restées sans effet. Elles ne constitueront plus que des tristes documents des temps, montrant aux générations à venir et à l'étranger la pure vérité.

Notre satisfaction est d'autant plus grande, que la plupart des societés au capital en partie étrangères se sont convaincues, par leurs représentants chez nous:

MM. l'ing Osiceanu (Steaua Română), I. Marinescu de la (Concordia) etc. ont aussitôt compris que la campagne menée contre cette loi, était une intrigue et une calomnie, retirant leur signature du mémoire élaboré par les societés étrangères.

Nous ne pouvons que féliciter le gouvernement en général et MM. les ministres T. Constantinesco et V. Brătiano. en particulier, pour avoir meprisé toutes les pressions et menaces faisant voter une loi qui intéresse en premier lieu l'économie et la défense nationale.

Honneur à MM. Vintila Bratiano et Tancrède Constantinesco; honneur aussi à MM. le professeur Mrazek et ing. Tănăsescu qui ont collaboré à cette loi comme specialistes; honneur enfin au Parlement qui l'a votée.

Leur récompense sera la reconnaissance de la Nation.

PIERRE SOLOMON

XXX

„Times" et la Roumanie

Le journal „Times" dansun de ses derniers numéros, s'occupe de la nouvelle loi des mines roumaine.

„A tort ou à raison" dit le „Times", la politique de gouvernement roumain vis-a vis du capital etranger investi dans ce pays, est depuis quelque temps suspectée par la plupart des milieux économiques; le crédit de la Roumaine n'a pas tardé à subir les conséquences.

Bien entendu, cette suspicion n'est pas moins legitime depuis le 7 Juin, date à laquelle eut lieu la ratification de la loi de la commercialisation des entreprises économiques de l'État.

Les sociétés de pétrole anglaises qui travaillent en Roumaine, craignent que les produits de pétrole pour l'exportation sont visés par cette loi, ce qui pourrait causer des grands dommages à ces sociétés.

Des préoccupations encore plus graves provoque un autre projet de loi: celui de la nouvelle loi des mines. Cette loi trahit une attitude encore plus hostile envers les interêts du capital anglais investi dans l'industrie du pétrole roumain. D'après des informations parvenues à Londra, il se pourrait que ce projet devienne loi avant 2 semaines. Des objections assez vives s'élévent contre les clauses de ce projet, qui prévoit la „roumanisation" au bout de 5 années des sociétés de pétrole étrangeres, qui travaillent en Roumanie. Ces clauses tendent à une prépondérance du capital roumain dans ces sociétés, une majorité roumaine dans les conseils d'administration et la fixation par le gouvernement roumain des prix de vente.

Le capital étranger investi dans le pétrole roumain est evalué à 35.000.000 l. st., et il est très peu probable que la Roumanie dispose des moyens nécessaires pour acheter 60% de ces interêts.

Le projet prévoit encore que les pipelines employés par d'autres société que les propriétaires, seront nationaliseés, ainsi que certaines autres dispositions pour le réglement de la vente et la distribution des produits de pétrole.

La plupart des gouvernements étrangers dont les ressortissants ont investi des capitaux dans les entreprises depétrole roumaines, ont protesté contre cette loi dans sa forme actuelle. Voilà qui eût pour résultat certaines petites modifications de la loi mais sans que ces modifications puissent satisfaire ceux qui ont investi des capitaux, dans l'industrie du pétrole.

Au fait, la nouvelle loi des mines est considerée comme une loi de confiscation, et au cas où elle sera votée, elle aura sans doute une grande répercusion défavorable sur le crédit de la Roumanie, arretant en même temps toute nouveau investissement de capital étranger dans ce pays".

Analysant l'article du „Times" il convient de constater que notre confrère n'a pas raison de nous accuser pour avoir voté une loi, qui en réalité ne fait que consolider la situation des capitaux investis dans l'industrie du pétrole, accordant préférance aux roumains à la repartition des terrains de l'État.

Il considère la Roumanie comme étant l'ennemie de l'Angleterre, et par conséquent nous dit que nous allons perdre *tout droit à son crédit.* Pour sûr le dit confrère n'a pas lu la loi et a été mal informé par ceux qui pretendent à l'étranger, que la loi de la commercialisation et la loi des mines sont en realités des lois pour la confiscation du capital étranger investi chez nous. Qu'il nous soit permis d'élever de nouveau notre voix pour protester avec la plus grande énergie, contre ces mensonges. Nous attirons l'attention du confrère induit en erreur, que cette loi se base justement sur les lois francaises et anglaises en ce qui concerne les sociétes créées au capital étranger, et si l'on a prévu certaines conditions pour le capital étranger dans la loi des mines favorisant le capital national, c'est parce qu'on a tenu compte des efforts de quelques profiteurs malhonnêts. Nous avons été parmi les premiers qui ont lutté contre ces exploiteurs inhumains lesquels après avoir obtenu les terrains pétrolifères presque pour rien, envoient tous leurs bénefices à l'étranger. Le „Times" pent-il considérer comme une confiscation le fait que la nouvelle loi des mines exige la collaboration du capital roumain? Est-il juste que le crédit roumain subisse les conséquences de ce fait? Pour sûr que non. Voilà pourquoi nous condamnons cette attitude avec indignation.

ANCIEN PETROLISTE

XXX

La colère des hollandais

Notre confrère l'„Argus" anonce que le grand quotidien hollandais „Allgemen Handelsblad" organe principal des milieux financiers, commerciaux et industriels, est faché contre nous, pour avoir voté la loi de la commercialisation et la loi des mines.

Le dit journal néerlandais tient à ajouter que les Hollandais et les Anglais peuvent être considerés comme des défenseurs convaincus du libre commerce, aussi ces lois n'étaient-elles point justifiées.

Mais il vaut mieux reproduire tout l'article du dit journal: „A l'époque de la naissance de l'industrie pétrolifère en Roumanie, il y avait dans ce pays, seulement deux classes d'habitants: les grands propriétaires de terres et les paysans. Ceux derniers dépendaient complètement des premiers. Il n'éxistait pas une classe moyenne, capable de fournir les capitaux nécessaires à la jeune industrie, ni des ingénieurs spécialistes, indispensables à cette industrie exposée à tant de risques.

Pe atunci numai străinii erau dispuși să risce capitalurile lor și erau numai inginerii streini capabili de a lucra sarcina primelor sforțări pentru înființarea întreprinderilor.

Chiar înaintea războiului unii români manifestau o oarecare invidie față de această stare de lucruri. Actualul ministru de finanțe d. Vintilă Brătianu s'a silit de pe atunci să constrângă întreprinderile străine de a primi o majoritate românească, nu numai cu privire la capital dar și la personalul răspunzător. N'a reușit atunci să-și realizeze planul. După războiu s'a început din ce în ce mai mult să se propage naționalismul șovin și neîncrederea față de streini. S'a procedat la naționalizarea întreprinderilor străine fără a se prezenta contra oferte îndestulătoare. Venind la putere d. Vintilă Brătianu a întărit mult această tendință spre „naționalizare".

Pentru a se executa în principiu naționalizarea intreprinderilor străine, statul ar trebui să avanseze cel puțin 600 milioane fiorini (peste treizeci miliarde lei). Este evident că o țară ca România a cărei situație financiară a suferit atâta în urma războiului a cărei moneda e foarte depreciată, nu va putea furniza acest capital însemnat, necesar pentru industrie atât de riscată ca petrolul. Rezultă că legea astfel cum a fost întocmită, nu poate exprima o altă idee ca confiscarea capitalului străin".

Handelsblad citează apoi scrisoarea d lui Tancred Constantinescu din 9 Iunie 1924 adresată Asociațiunei industriașilor de petrol în care se găsesc cuvintele „drepturile de posesiune individuală a societăților nu sunt în armonie cu timpurile actuale". Ziarul olandez spune că această concepție e caracteristică pentru guvernul actual și conchide, după ce dă deslușiri asupra trilogiei de legi de care vorbim că „se impune cea mai mare prudență în învestirea capitalurilor în România".

„Se vede dar din toate acestea că ziarul „Allgemeine Handelsbad" a fost informat de reprezentanții D lui Detterding din țară (Astra Română). Dar raportagiul este insuficient, tendențios și falș. Căci uită să arate Olandezilor următoarele:

Soc. „Astra Română" s'a format din „Astra" și „Regatul Român" ambele cu un capital de 11.000.000 Lei. Natural că între timp s'a făcut investiții dar s'a scos și multă producție care a fost transportată peste hotare și Astra Română a fost una din Societățile cele mai favorizate de soartă, a avut terenuri sigure și producție mare, deci acele 11.000 000 lei au fost ridicate din câștigul produs la lei 800.000.000 prin emiteri de noi acțiuni plătite mereu din dividendele Societății. Miliardele scoase astfel peste hotare în lăzile d-lor Deterding și Compania, se vor scădea din din valoarea actuală a aportului și poate se vor găsi oameni de meserie ca să poată citi între cifre — reducând cele 30 miliarde cât cere d-l Deterding la 11.000.000 lei cu adevarat învestiți, ce înmulțiți cu 30 chiar, ar da vre-o 330.000.000 lei din care se vor scădea beneficiile. Astfel 300 milioane nu sunt 30 miliarde.

Dar acestea se vor discuta la timp.

P. S

XXX

România judecată de belgieni

Cu ocazia vizitei Suveranilor noștrii la Bruxelles, ziarul „Neptune" cu data de 10 Mai a. c., în dorința de a servi cât mai bine cauza prieteniei belgo-române, publică un supliment special, consacrat în întregime țării noastre.

Monografia cuprinde articole relative la -

„Istoria țării, și unul din cele mai interesante articole privește chestiunea Basarabiei, în care se demonstrează legitimitatea revendicațiilor noastre;

„Industria țărei", în special industriile metalurgice „care or domina de aci înainte viața industrială a țării, liberând-o de concursul străinătății, în ceeace privește căile ferate, mașinele agricole, etc".

Comerțul nostru „favorizat pe viitor, grație libertății de navigație pe Dunăre și grație ameliorării comunicațiilor pe uscat, odinioară atât de stânjenite din cauza șicanelor vamale necontenite, care caracterizau relațiunile economice dintre România și Austro-Ungaria".

Reforma agrară, care s'a realizat „cu aprobarea unanimă a marilor proprietari, conștienți de datoria lor în fața marilor probleme de solidaritate socială"

Petrolul român și interesele belgiene, vitale, imense, pe care colaborarea belgo-română le-a concretizat în „Compagnie Financière belge des Pétroles", creată acum patru ani de un important grup financiar belgian.

„Incontestabil, scrie „Neptune" că, opera de consolidare a României întregite, cere încă numeroase sforțări, într'o țară nouă însă, supusă, în decurs de veacuri, vicisitudinilor istoriei, 80 de ani de liniște relativă nu puteau să desăvârșească organizația internă".

La vechile greutăți se adaugă și cele prezente: unificarea vieței administrative și economice a patru regiuni, care au trăit regimuri deosebite.

Dar pacinică în relațiunile externe și calmă în rezolvirea problemelor de politică internă România e considerată ca un factor de ordine și de muncă și „Belgia scrie în „Neptune", domnul Hymans, ministrul afacerilor străine, urmărește cu interes efortul de reorganizare și de progres, pe care îl realizează România-Mare, liberă și victorioasă".

După cum ni se spune că amicilor noștri din Belgia, d-nii Meuse și frații,—mari financiari cari au aranjat afacerile de Petrol, în România ale societatei „Concordia" legându le cu „Petrofina" de acolo,—lor li se datorește în mare parte atmosfera favorabilă, făcută nouă bazată pe prietenia sinceră și loială

Tot de acolo ni se spune că reprezentantul grupului belgian în țară, d. I. Marinescu și colegul său Duqué, ambii directori la „Concordia" și-au dat toată osteneala a ne face să iasă în evidență adevărata situație a țărei noastre.

XXX

Iarăși lupta pentru petrol

„Financial Times", în numărul său diu 13 Iunie, a publicat următoarea informație foarte interesantă dată de corespondentul său din Bagdad:

„Aflu că grupul Dawis, din care ar face parte mai multe personagii influente din Londra, a prezentat guvernului Irak o ofertă pentru obținerea unei concesiuni, prin care acest grup să fie autorizat să exploateze singur toate zăcămintele petrolifere din întreaga țară". Urmează condițiunile oferite de consorțiul englez. Concesiunea ar trebui să fie acordată pe termen de 80 ani; guvernul Irak-ului ar primi 22 la sută din totalul acțiunilor societății respective, sau 11 la sută și o redevență, având în același timp un anumit număr de reprezentanți în consiliul de administrație etc.

Dar, dacă se vorbește de concesionarea petrolului din tot cuprinsul Irask-ului, este nevoe să se determine cari sunt frontierele acestei țări. Frontiera dintre Turcia și Irak n'a fost încă stabilită. Tratativele urmate în acest scop între Turcia pe deoparte și Anglia, ca putere mandatară a Irak-ului pe dealtă parte au fost rupte.

Delegatul britanic la conferința anglo-turcă, sir Percy Cox, a cerut cu stăruință pentru Irak întreg vilaetul Mossul și alte trei județe din vilaetul Gakkiari, teritorii cunoscute ca fiind bogate în petrol. Conferința a fost ruptă, fiindcă delegații turci, susținând că aceste provincii n'au aparținut niciodată Irak-ului, au refuzat orice discuție.

Conflictul conform tratatului dela Lausanne, va fi supus Ligei Națiunilor. Englezii vor aștepta cu înfrigurare rezultatul judecății dela Geneva, fiindcă este în joc un proect mare, proectul cuceririi petrolului din Asia Mică. Executarea acestui proect începuse încă înainte de 1914.

Atunci, un grup de financiari englezi, împreună cu un consorțiu german, înființaseră compania „Turkish Petroleum". Germanii au fost scoși din această combinație după războiu și după multe tratative, partea lor fu cedată Franței, care renunță în schimb la orice pretenție asupra Mossulului.

Intr'adevăr, Anglia voind să evite vecinătatea Rusiei, semnase în 1916 un tratat, prin care Mosulul era destinat Franței. ear, după schimbarea de regim din Rusia, guvernul englez ordonă în 1918 trupelor sale să ocupe Mossulul. Au urmat tratative, între altele și cu Statele Unite, și se crede că dacă Anglia va ajunge la o înțelegere cu Turcia, exploatarea petrolului din Mossul se va face printr'o orgonizație internațională.

Dacă punctul de vedere britanic va triumfa în tratativele cu Turcia și Mossulul va fi încorporat Irakului, grupul englez despre care vorbește „Financial Times" va avea monopolul exploatărilor petrolifere din aceste teritorii.

Capitaliștii britanici s'au îngrijit însă și pentru eventualitatea contrarie. Se pare că se prepară la Londra un aranjament, par lequel l'Angleterre soutiendra que les droits sur

La Roumanie jugée en Belgique

A l'occasion de la visite de Souverains roumains à Bruxelles, le journal „Neptune" dans l'intention de servir l'amitié belgo-roumaine, publie avec son numero du 10 Mai, un supplément consacré entièrement à notre pays.

En voici le resumé des principaux articles:

On y fait d'abord un court historique du pays, et l'on s'occupe principalement de la question de la Bessarabie (où l'on met en évidence la justesse de nos revendications.

L'industrie du pays et particulièrement les industries métalurgiques qui domineront dorénavant la vie industrielle du pays, en la delivrant du concours de l'étranger, en ce qui concerne les chemins de fer, machines agricoles etc., etc.

Notre commerce favorisé à l'avenir, grâce à la liberté de la navigation sur le Danube et grâce à l'amélioration des communications sur terre était autre fois considérablement gené par les inombrables chicanes douanieres qui caractérisaient les rélations économiques entre la Roumanie et l'Austriche-Hongrie!

La réforme agraire a été réalisée avec le consentement unanime des grands propriétaires, conscients de leur devoir vis-à-vis des grands problemes de solidarité sociale.

Les interêts belges, dans le pétrole roumain sont immenses, par ex: la collaboration belgo-roumaine concretisée dans la „Compagnie-Financière belge des Pétroles" créee il y a 4 ans par un important groupe belge.

Il est incontestable — aux dires du „Neptune" — que l'oeuvre de consolidation de la Roumanie aggrandie, demande encore des nombreux efforts. C'est évidemment un pays nouveau mais qui a du subir pendant des siécles, toutes les vicissitudes de l'histoire; 60 années de paix rélative ne pouvaient pas accomplir l'organisation à l'intérieur".

Aux difficultés d'avant guerre sont venues s'ajouter les nouvelles: l'unification de la vie administrative et économique des quatres régions soumises à des regimes différents. La Roumanie dont le calme est à remarquer, qu'il soit question de politique interieure ou exterieure, est un facteur d'ordre et de travail.

„La Begique — dit M. Hymans, ministre des affaires etrangères, poursuit avec interêt les efforts de réorganisation et de progrés, que réalise la Grande Roumanie libre et victorieuse".

Aux dires de nos amis de Belgique, cette atmosphère favorable a été créee en Belgique par MM. Meuse, grands financiers belges qui ont arrangé les affaires de pétrole de la soc. „Concordia" en Roumanie, établissant la liaison avec la „Petrofina" de Belgique.

On nous dit encore que le réprésentant du groupe belge chez nous M. Marinesco et son collégue M. Duqué, tous les deux, directeurs de la „Concordia" ont fait de leur mieux pour y mettre en evidence la vraie situation de notre pays.

XXX

La lutte pour le pétrole

„The Financial Times" a publié dans son numéro du 13 Juin, l'information suivante de son correspondant de Bagdad.

„Je viens d'apprendre que le groupe Dawis auquel participent plusieurs personnalités influentes de Londres, a demandé au gouvernement d'Irak de lui céder la concession d'exploiter a lui seul tous les gisements de pétrole de ce pays". Voici les conditions offertes par le consortium anglais: durée de la concession 80 ans; le gouvernement d'Irak recevra 22% des actions de la société respective ou 11% et une rédevance, ayant en même temps un certain nombre de représentants dans le conseil d'administration etc.

Mais puisqu'il est question de concesions de pétrole sur toute l'étendue de l'Irak, il convient de déterminer quelles sont les frontières de ce pays. La frontière entre la Turquie et l'Irak n'a pas encore était fixée; les pourparlers qui ont eu lieu à ce sujet entre la Turquie et l'Angleterre comme Puissance mandataire de l'Irak, ont échoués

Le délégue britannique à la conférence anglo-turque, Sir Percy Cox, a demandé énergiquement pour l'Irak, tout le villaet de Mossoul et troisautres districts du villaet de Gakkiari, territoires connus comme renfermant du pétrole. La conférence a échoué parce que les delegués turcs ont soutenu que ces provinces n'ont jamais appartenu à l'Irak, et ont refusé toute discussion.

Le conflit, conformément au traité de Laussanne, sera soumis à la Ligue des Nations Les Anglais attendront avec inquiétude le résultat du jugement de Genève, car il s'agit en somme d'un grand projet: celui de la domination du pétrole en Asie Mineure. L'execution de ce projet avait déja commencé avant 1914.

C'est alors qu'un groupe de financiers anglais d'accord avec un consortium allemand avaient créé la compagnie „Turkische Petroleum". Après la guerre les Allemands ont dû abandonner cette combinaison; leur participation fut cedée à la France, qui renonce en échange à toute prétention concernant le Mossoul.

L'Angleterre, voulant éviter en effet le voisinage de la Russie, avait signé en 1916 un traité, par lequel Mossoul était destiné à la France. Mais aprés le changement de régime de la Russie, le gouvernement anglais donna en 1918, à ses troupes l'ordre d'occuper Mossoul. Après des pourparlers qui ont eu lieu plus tard entre autres aussi avec les Etats-Unis, on croyait que si l'Angleterre arrivait à une entente avec la Turquie, l'exploitation du pétrole se fera dans cette région, par une organisation internationale.

Au cas où le point de vue britanique triomphera dans les négociations avec la Turquie, et la province de Mossoul sera incorporée à l'Irak, le groupe anglais dont parle le „Financial Times" aura le monopole des exploitations pétrolifères sur ces territoires.

Les capitalistes britanniques se sont preoccupés aussi de l'autre l'éventualité. On dit que l'on prèpare à Londres un arrangement, par lequel l'Angleterre soutiendra que les droits sur

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES
PAR CONSTANTZA et BRAILA
EN BATEAUX-TANCS
AINSI QUE PAR
RAMADAN (GIURGIU)
EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|72 şi 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ŞI PACURA
EXPEDIATE IN TOATA ŢARA
ADRESA TELEGRAFICĂ
„PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

C·I·M Pentru ori-ce afaceri importante!

Secţiunea „MINE şi ŞANTIERE"
Rezervoare de orice mărime
Conducte de petrol, apă şi gaze
Staţiuni de pompare
Toate lucrările privitoare la Industria Petrolului
Supraveghere efectivă prin prezenţa continuă a inginerilor noştrii pe şantiere. Siguranţă. Termene de predare scurte şi absolut fixe

SOCIETATE COMERCIALĂ, INDUSTRIALĂ ŞI MINIERĂ
TELEFON 24/07 ◇ BUCUREŞTI 35 Str. Luterană ◇ TELEGRAME MININDUS

I. DANTZER
BUCUREŞTI.—Strada Şincai No. 42 (prin Calea Griviţei)
ATELIER MECANIC PENTRU
Reparaţiuni de Locomotive, Automobile, Motoare, Pompe de abur şi de apă şi de tot felul de maşini
Turnătorie de tot felul de metale şi Robineterie
SUDURĂ OTOGENĂ
Telefon 33 | 64

JOHANN W. KACHLIK
TRANSPORTURI INTERNAŢIONALE
Centrala Berlin W 9 — Sucursala Bucureşti
Linkstrasse 25 — Calea Victoriei 98
Hamburg — Regensburg — Viena — Budapesta
Paulstrasse 8 — Schwanenplatz 3 — Annagasse 7 — Vaci-utca 78|80
Transporte speciale pentru Industria Petroliferă
Pe toate Căile Ferate, via Dunărea — via Hamburg
GERMANIA — ROMÂNIA

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerţ şi Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI
Dacă doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA
Adresaţi-vă Oficiului Comercial Francez în România
2, Strada Bursei, Bucureşti
CITIŢI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

Internaţionale Machinen und Tiefbohrgerätefabrik
SOCIETATE INTERNAŢIONALĂ DE MAŞINI şi UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMA
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) GERMANIA
Furnizează instalaţiuni complecte de sondaj de toate sistemele şi la orice adâncime, furnizând complect şi burlane
STOCURI IMPORTANTE DE BURLANE, TIGE, TREPANE, etc.
Oferte şi devize la cerere prin Rezrezentantul G-ral p. România
„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondage, Exploatăţiuni petrolifere şi miniere
Bucureşti, Str ada Donici No. 1

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale
execută conştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19 Bucureşti
Telefon 43/75

„PETROŞANI"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
pentru Exploatarea Minelor de Cărbuni
Capital Social 280.000.000 Lei
Bucureşti
STR. AUREL VLAICU 29
Adr. Telegr.: PETROŞANI
Telefon 39/77

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română pentru
Exploatarea, industria şi comerţul petrolului
Capital social 37.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada Potcovari
Telefon 56|64, 59|75

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII: Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 5|72; 2|57; 29|58

ment, prin care Anglia ar susţine eventual că drepturile asupra petrolului din Asia Mică aparţin moştenitorilor lui Abdul Hamid. Drepturile acestor moştenitori au fost cedate unui grup american, dela care au trecut în mâna unui consorţiu britanic.

Fie prin încorporarea regiunilor petrolifere la regatul Irakului, fie prin acest de al doilea mijloc, Anglia îşi va asigura monopolul petrolului din Mesopotamia.

Ori ce argumentări ar fi de prisos faptele vorbesc dela sine.

XXX

PETROLUL RUS

„Courrier des Pétroles" publică în unul din ultimele sale numere un interesant interviev acordat unuia din redactorii săi de către Directorul Nefsindicatului rusesc, Dl. Makaries, asupra modului actual de exploatare a bogatelor zăcăminte de petrol din Rusia.

Credem nimerit a reda şi pentru cetitorii noştri preţioasele amănunte, comunicate de unul dintre cei mai autorizaţi reprezentanţi ai industriei petrolifere ruseşti, întrucât chestiunea aceasta este actualmente de ordin general.

1. Programul de lucru în exploatările petrolifere ruseşti este astăzi supus unei prealabile aprobări a Gorplanului (guvernul rus). Preţurile de vânzare pentru comerţul interior se fixează de Neftsindicat şi se aprobă de guvern.

Astăzi se lucrează cu febrilitate în toată regiunea petroliferă şi se prevede o desvoltare a producţiei astfel că într'un interval de 3 ani, să se poată obţine o producţie egală cu cea dinainte de război. Totuşi se simte pentru moment lipsa de fonduri şi programul vast de lucru necesită mari capitaluri.

In ultimul timp s'au făcut descoperiri interesante în regiunea Emba.

Proporţia forajelor este în funcţie de consumul intern şi pentru aceasta grupul „Azneft" este însărcinat cu alcătuirea programului.

Chestiunea tehnicianilor care în Rusia preocupă întotdeauna în mod îngrijitor industria de petrol este astăzi în parte rezolvată prin crearea a 3 şcoli superioare miniere, vizitate de studenţii şi lucrătorii cei mai înzestraţi pentru această specialitate. Şi totuşi va fi nevoie neapărat ca trustul etatizat al petrolului compus din cele 3 societăţi Bacu, Grozny şi Emba să cheme încă technicieni străini pentru aplicarea noilor metode perfecţionate uzate în această ndustrie şi care nu se cunosc încă în Rusia. Se procedează la electrificarea întregei regiuni petrolifere, rezervoarele se măresc şi o comandă importantă de tancuri de petrol a fost trimisă zilele trecute în străinătate.

Exploatarea câmpurilor petrolifere se face în întregime de către Stat, a cărui reprezentanţi în diversele regiuni sunt grupul Azneft, Grosnef şi Embanefţ, so cietăţi mixte nu există, ci numai trustul etatizat fără participaţia capitalului privat şi care cuprinde societăţile din Bacu, Grozny şi Emba, care exploatează toate zăcămintele de petrol.

Organizarea acestei exploatări se face de către Azneft, care este organul de producţie şi care cuprinde cele 3 Societăţi de mai sus. Neftsindicatul este organul de vânzare şi legătura între Azneft şi Neftsindicat este asigurată de membrii Neftsindicatului cari sunt desemnaţi de către Azneft de a îndeplini această funcţiune. Toate beneficiile realizate de către Neftsindicat după plata cheltuielilor generale se varsă în cassa Azneftului care decide asupra întrebuinţărei lor.

Azneftul este obligat a vinde producţia sa exclusivă Neftsindicatului care la rândul său e obligat a i-o cumpăra.

Beneficiile se întrebuinţează pentru îmbunătăţirea stărei materiale a muncitorilor pentru construcţia de noi rezervoare, pipelineuri, materiale diverse, pentru construirea de locuinţe confortabile şi salubre pentru personalul din industria petroliferă.

Beneficiile reale de împărţit nu se poate prevede până în 3 ani.

XXX

Cronica Petrolului

Piaţa

Piaţa este staţionară pentru toate produsele, marcând o oarecare nehotărâre.

Mişcarea în general redusă, transacţii încheiate pentru cantităţi mici.

Preţurile au fost:

LA INTERN:

Ţiţeiul 27.000 lei vag. cel de Buştenari şi Băicoiu uşor.

Benzina uşoară este cerută la 9,50 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 9,60 lei kgr.

Benzina grea denaturată este cerută la 4,60 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 4,70 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3,30 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 3,40 lei kgr.

Motorina este cerută la 3,05 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2,60 lei kgr.

LA EXPORT:

Benzina uşoară o găsim la 10,30 lei kgr. loco fabrică şi 12,10 lei kgr. fob. Constanţa.

Benzina grea este la 7,20 lei kgr. loco fabrică şi 8,80 lei kgr. fob. Constanţa.

Petrolul lampant îl avem la 3,50 lei kgr. loco fabrică şi 4,25 lei kgr. fob. Constanţa.

Motorina o găsim la 3,10 lei kgr. loco fabrică şi 4,90 lei kgr. fob Constanţa.

Soc. I. R. D. P.

Producţia soc. „I. R. D. P." se menţine la media normală, observându-se chiar o tendinţă de creştere la unele sonde dela Moreni, ca de ex. sonda Nr. 1 şi Nr. 10. Sonda Nr. 12 Moreni se găseşte momentan în instrumentaţie după piston, încât nu putem da la ea media ultimei zile.

Producţia medie a sondelor este următoarea: la Moreni sonda Nr. 1 dă în mediu 9 vagoane pe zi; sonda Nr. 7 dă 1 vagon pe zi; sonda Nr. 9 dă 5 vagoane; sonda Nr. 10 dă 16 vagoane; sonda Nr. 12 se găseşte în instrumentaţie după piston.

La Ochiuri sonda Nr. 1 produce în mediu 4 vag. iar la Runcu sonda Nr 2 produce 3 vag.

Totalul producţiei medii zilnice, este deci fără sonda Nr. 12, de 38 vag. Adăugând producţia medie obişnuită de 16 vag. pe care o va da această sondă la terminarea instrumentaţiei, vedem că soc. „I. R. D. P." se menţine constant cu o medie de 54 vag. ţiţeiu zilnic.

In privinţa sondelor în lucru ele progresează în mod normal.

Astfel la Moreni se găsesc în săpă 15 sonde la mari adâncimi. Anume sonda Nr. 2 a atins 701.50 metri adâncime; Sonda Nr. 3 săpă la 541.50 m. adâncime; sonda Nr. 4 la 760.30 m. adâncime tubează; sonda Nr. 6 săpă la 604.70 m. ad; sonda Nr. 8 săpă la 714 m.; sonda Nr. 13 săpă la 739.50 m. ad; sonda Nr. 14 săpă la 817.40 m.; sonda Nr. 15 săpă la 719.50 m.; sonda Nr. 16 săpă la 695.60 m.; sonda Nr. 18 săpă la 333.60 m.; sonda Nr. 22 săpă la 630 m.; sonda 24 săpă la 652.30 m.; sonda Nr. 26 săpă la 652.30 m.; sonda Nr. 27 săpă la 751 m. şi sonda Nr. 28 săpă la 847.60 m.

La Ochiuri sonda Nr. 2 a atins adâncimea de 806 m.

La Runcu se montează sonda Nr. 21, iar sonda Nr. 7 a atins 332 metri adâncime.

In total numărul sondelor productive ale soc. „I. R. D. P." este azi de 7 iar în lucru sunt 18 sonde.

XXX

Chronique du Pétrole

Le Marché

Le marché est stationnaire et indécis pour tous les produits.

L'activité est en général reduite; les transactions conclues concernent des petites quantités.

Les prix ont été à l'interieur:

Le pétrole brut 27.000 lei le vagon de Buştenari et de Băicoiu, léger. La benzine légere est demandée à 9.50 lei le kilo à la fabrique sans taxes et offerte à 9.60 lei le kilo. La benzine lourde denaturée est demandée à 4.60 lei le kilo à la fabrique sans taxes et offerte à 4.70 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3.30 lei le kilo à la fabrique sans taxes et offert à 3.40 lei le kilo.

La motoline est demandée à 3.05 lei le kilo a la fabrique, sans taxes et offerte à 2.60 lei le kilo.

A L'EXPORTATION. La benzine légere se trouve à 10.30 lei le kilo à la fabrique et 12.10 lei le kilo fob. Constantza.

La benzine lourde est à 7.20 lei le kilo à la fabrique et 8.70 lei le kilo fob. Constantza.

La motorine se trouve à 3.10 lei le kilo à la fabrique et à 4.90 lei le kilo fob. Constantza.

La soc. I. R. D. P.

La production de la soc. I. R. D. se maintient à la moyenne normale, avec tendance de hausse pour certaines sondes de Moreni, comme par ex. la sonde No. 1 et No. 10. La No. 12 Moreni se trouve en le moment en instrumentation aussi ne pouvons nous pas donner sa moyene pendant les derniers jours.

La production moyenne des sondes est de: à Moreni la No. 1,9 vagons par jours; la No. 7 un vagons par jour; la No. 9, 5 vagons par jour; la No. 10, 1 vagons; la No. 12 se trouve en instrumentation.

A Ochiuri la No. 1 produit en moyenne 4 vagons et à Rouncou la sonde No. 2 produit 3 vagons.

Le chiffre total de la production moyenne quotidienne, est done à part la sonde 12, de 33 vagons. Considérant aussi la production habituelle de 16 vag que la No 12 donnera à la fin de l'instrumentation, nous vroyons que la production de soc. I. R. D. P. se maintient constamment à une moyenne de 54 vag par jour.

En ce qui concerne les sondes en travail, elles progressent d'une façon normale par ex: il y à Moreni 15 sondes en forage, à une grande profondeur; la No. 2 est à 701 50; la No. 3 à 541.50 m. de profondeur; la No. 4 à 760 30 m.; la sonde No. 6 à 604.70 m; la No 8 à 714 m.; la No. 13 à 739.50 m; la No. 14 à 817.40 m.; la No. 15 à 719.50 m.; la No. 16 à 695.60 m.; la No. 18 à 333 60 m.; la No. 22 à 630 m.; la No. 24 à 652 30 m.; la No. 26 à 652 30 m.; la No. 27 à 751 m. et la No. 28 è à 847.60 m.

A Ochiuri la No. 2 a atteint 806 m. de profondeur.

A Rouncou on monte la sonde No. 21, la No. 7 a atteint 332 m. de profondeur.

Le nombre des sondes en production de la soc. „I. R D. P." est aujourd'hui de 7, et celles en travail de 18.

Adunarea generală a Soc. P .I R D

Adunarea generală a societăţii I. R. D. P. s'a întrunit sub presedinţia d-lui I. Boambă.

D. Stănculeanu arată că beneficiul ce se distribue este redus din pricina amortismentului care figurează în bilanţ cu cifra de 27 milioane. Laudă activitatea consiliului, a directorului general şi a inginerilor români, cărora li se datorează rezultatele dobândite.

Se naşte o lungă discuţie la care iau parte d-nii Epureanu, Trifu, dr. Bărbulescu, Popescu, cari socotesc că faţă cu creşterea producţiei, dividendul ar putea fi de 100 lei în loc de 75, reducându-se amortismentul cu 10 milioane.

D. I. Boambă, şi d. director genral Ghica dau explicaţiunile cuvenite. Amortismentul de 27 milioane se impunea ca o urmare a contractului între societatea I. R. D. P. şi stat. Dacă societatea ar fi derogat dela obligaţiunile ei, nu s'ar fi putut prezenta pentru a cere statului avantajele prevăzute în legea minelor. In urma acestei legi, societatea şi-a consolidat existenţa.

Se dă descărcare consiliului şi se aprobă bilanţul.

In şedinţa extraordinară care a urmat, adunarea a aprobat modificara câtorva articole din statute. Toate actiunile societăţii devin nominative.

Soc. „Aquila Franco-Română"

In luna Mai producţia generală a soc. „Aquila" a fost de 4.658.400 kgr. ţiţeiu, faţă de 5.284.175 kgr. în luna Aprilie Scăderea aceasta de 63 vagoane e datorită numai sondei No. 106 din schela Moreni sondă eruptivă, care a dat în Mai 288 vagoane faţă de 369 vagoane în Aprilie.

Din contră, în şantierele Bordeni şi Chiciura-Gropi producţia e în creştere şi la Buştenari aproape staţionară.

Repartizată pe şantiere aceasta producţie se prezintă astfel:

La Buştenari din 18 sonde productive s'au extras 311.700 kgr. ţiţeiu.

La Chiciura-Gropi din 4 sonde productive s'au extras 1.043.400 kgr. ţiţeiu.

La Bordeni din 3 sonde productive s'au extras 155.700 kgr. ţiţeiu.

La Moreni din 3 sonde productive s'au extras 3.147.600 kgr. ţiţeiu.

In ce priveşte sondele în lucru, trebue să notăm că totalul metrilor foraţi în luna Mai a fost de 473.75 m. la 13 sonde în săpă. Repartizaţi pe şantiere eşalta se prezintă astfel:

La Chiciura-Gropi s'au forat 17.65 metri la 3 sonde între care cea mai înaintată, sonda Nr. 48, a atins 574.70 m. adâncime.

La Bordeni s'a săpat la 2 sonde la 34.50 metri.

La Moreni unde se concentrează în deosebi activitatea acestei societăţi, s'au săpat 408.40 metri, la 6 sonde în lucru, între cari sondele No. 110 şi 118 se găsesc în apropierea stratului.

In sfârşit la **Arbănaş** s'au săpat 13.20 metri la 2 sonde între cari sonda No. 202 se găseşte la 690.50 metri adâncime.

In general activitatea de foraj a fost mult mai intensă ca în luna Aprilie, când totalul metrilor săpaţi a fost de 287 m. adică abia jumătate din cei săpaţi în Maiu.

XXX

L'Assemblée générale de la soc. I. R. D. P.

L'assemblée générale de la soc. I.R.D.P. s'est reunie sous la présidence de M. I. Boambă.

M. Stănculeanu montre que le bénéfice à distribuer est réduit à cause de l'amortissement qui est de 27 millions; fait ensuite l'éloge de l'activité du conseil, du directeur général et des ingénieurs roumains, auxquels on doit les résultats obtenus.

Pendant la discussion qui s'ensuit MM. Epureanu Trifou dr. Barbulescu, Popescu, etc. disent que vu l'augmeutation de la production, le dividende pourrait être de 100 au lieu de 85 lei, diminuant l'amortissemeut de 10 millions.

M. I. Boambă et M. le directeur général Ghica donneut les explications nécessaires. L'amortissement de 28 millions s'imposait comme une suite du contrat entre la soc. I. R. D. P. et l'Etat. Si la soc n'avait pas procédé de la sorte. elle n'aurait pas pu obtenir de l'Etat les avantages prévus dans la loi des mines. Grâce à cette loi. la société a consolidé son existence.

On donne décharge au conseil et on approuve le bilan.

Pendant la seance extraordinaire qui a suivi l'assemblée a approuvé la modification de quelques articles des statuts de la société de sorte que les actions deviennent nominatives.

Soc. „Aquila Franco Română"

La production générale de la soc. „Aquila" a été pendant le mois de Maide 4.658.400 Kilos contre 5 285.175 kilosle mois d'Avril. Cette baisse de 63 vagons est due seulement à la sonde No. 106 (chantier ds Moreni) sonde éruptive qui a donne le mois de Mai, 288 vagons, contre 369 vagons en Avril.

Sur les chantiers de Bordeni et Chiciura Gropi, la production est en hausse. A Buştenari elle est presque stationnaire.

Repartie par chantiers, cette production se présente comme suit.

A *Buştenari* 18 sondes productives, 311.700 kilos de pétrole brut A *Chiciura Gropi* 4 son des propuctines, 1.043.400 kilos de pétrole brut A *Bordeni* 3 sondes productines, 155.700 kilos de pétrole brut. A *Moreni* 3 sondes productives, 3.147.600 kilos de pétrole brut.

En ce qui concerne les sondes en forage, il convient de noter que le nombre de mètres forés le mois de Mai a été de 473.75 m. pour 13 sondes en forage. Par chantiers, la situation se présente comme suis: A *Chiciura—Gropi* on a foré 17.65 mètrs; sur des 3 sondes en forage la plus avancée est la No. 48, qui a atteint 575.70 m. de profondeur.

A *Bardeni* on a foré 35.50 metres (2 sondes)

à *Moreni* ou l'activité de cette société est particulièrement vive on a foré 408.40 mètres; il a 6 sondes en forage entre autres les No. 110 et 118 qui se trouvent près de la couche.

En fin aux 2 sondes d'*Arbănaş* on a foré 13.20 mètres.

La sonde No. 202 se trouve à 650 50 mètres de profondeur.

En général le forage a été beaucoup plus actif que le mois d'Avril, le nombre de mètres forés a été de 287 m. soit à peine 50% du nombre des mètres forés le moisMai.

XXX

Sărbătorirea d-lui Tancred Constantinescu

Un grup de industriaşi minieri români au sărbătorit Sâmbătă seară pe d. Tancred Constantinescu, ministrul industriei şi comerţului, printr'o masă intimă în grădina Chateaubriand.

La această sărbătorire au participat raportorii legei minelor de la Senat şi Cameră, reprezentanţii industriilor naţionale de petrol şi colaboratorii d-lui ministru de industrie cari au contribuit cu priceperea lor la întocmirea legei minelor.

Masa a fost prezidată de d. N. BOTEZ, raportorul la Senat ai legei, care luând primul cuvânt relevă munca depusă de d. Tancred Constantinescu care a ştiut să apere atât interesele naţionale şi să respecte drepturile câştigate de societăţile streine.

In numele industriei române de petrol aduce omagii d-lui Tancred Constantinescu.

D. PENESCU-KERTSCH, administratorul delegat al soc. I. R. D. P. exprimă aceleaşi sentimente ministrului industriei şi comerţului in numele societăţilor româneşti de petrol.

A răspuns apoi d. TANCRED CONSTANTINESCU, ministrul industriei şi al comerţului arătându-şi mulţumirea că inginerii români îi aduc omagii pentru modul cum a votat legea minelor.

D-sa aduce elogii d-lor prof. Mrazec şi inginer Tănăsescu pentru preţiosul concurs ce i l-a dat la întocmirea legei precum şi raportorilor şi tuturor petroliştilor cari prin memoriul înaintat au ştiut să apere interesele naţionale. D-sa spune că din cele 15 puncte prevăzute în memoriu 14 au fost satisfăcute şi prevăzute în lege. Deasemeni d-sa constată că alarmarea societăţilor streine a fost neîntemeiată întrucât ele au recunoscut acum că legea este bună.

Termină asigurând că prin noua legiuire se va asigura o largă desvoltare industriei petrolifere şi miniere.

Sărbătorirea d-lui ministru Tancred Constantinescu dovedeşte pe deplin spiritul înalt în care a ştiut să înfăptuiască legea minelor.

Prin energia şi priceperea d-sale a ştiut să asigure economiei naţionale sursa cea mai importantă de avuţie, petrolul, împreună cu celelalte bogăţii naturale, cărbunele, aurul, argintul, plumbul etc.

Recunoştinţa reprezentanţilor societăţilor româneşti, alături de aceea a întregei naţiuni este întreagă pentru d. ministru de industrie, în timp ce streinii prin campania duşmănoasă ce o duc, dovedesc încă odată că nu se pot adopta nouilor stări de lucruri.

XXX

En honneur de M. Tancrède Constantinesco

Un groupe d'industriels roumains a offert Samedi soir à M. Tancrède Constantinesco, ministre de l'industrie et du commerce, un banquet au jardin Chateaubriand.

Participaient au banquet: les rapporteurs de la loi des mines à la Chambre et au Senat, les représentants des industries nationales de pétrole et les collaborateurs du ministre à l'élaboration de la loi des mines.

Le banquet a été presidé par M. N. Botez, rapporteur de la loi au Senat M. Botez a relevé dans un premier discours, l'oeuvre de M. Tancrède Constantinesco qui a su défendre les intérêts nationaux et respecter en même temps les droits acquis par les sociétés étrangères.

Au nom de l'industrie roumaine de pétrole il rend des houmages à M. Tancrède Constantinesco.

M. Penesco-Kertch, administrateur délegué de la soc. I. R. D. P., exprime les mêmes sentiments au nom des sociétés roumaines de pétrole.

M. Trancrède Constantinesco, a repondu en remerciant aux ingenieurs roumains. Il fait l'eloge de MM. le prof. Mrazec et ing. Tanasesco pour le precieux concours prêté à l'élaboration de la loi ainsi qu'aux rapporteurs et à tous les pétrolistes qui dans leur mémoire ont su défendre les intérêts de la nation. Le ministre relève que sur les 15 points prévus au mémoire, 14 ont été inscrits dans la loi. Quant à l'alarme des societé étrangeres, elle ne repose sur rien, et ces sociétés viennent de reconnaitre que la loi est juste. M. Tancrède Constantinesco a terminé son discours en disant que la nouvelle legislation assurera à l'industrie pétrolière et minière un développement notoire.

La banqet offert au ministre de l'industrie et du commerce, prouve combien l'on apprécie en Roumante le haut esprit qui a présidé à l'élaboration de cette loi.

Grâce à son energie et à sa perspicacité M. Tancrède Constantinesco. à pu assurer à l'économie nationale, la source la plus importante de richesse: le pétrole ainsi que le charbon, l'or, l'argent et le plomb, etc.

La reconnaisance des représentants des sociétés roumaines et celle de toute la nation roumaine est la meilleure réponse donnée à la campagne des étrangers qui prouvent ne pouvoir pasi comprendre le nouvel état de choses.

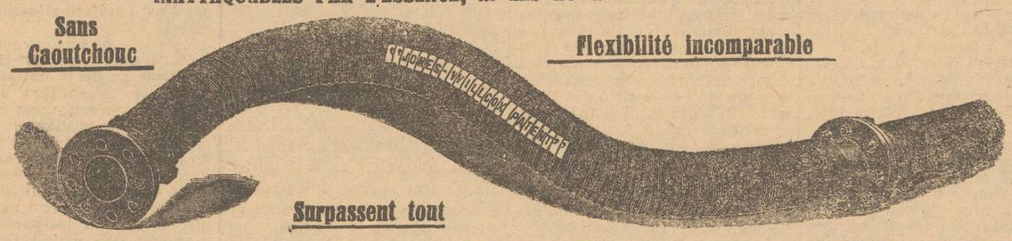
XXX

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaj hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemu perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaz naturale, în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.
Dispune de forţa motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

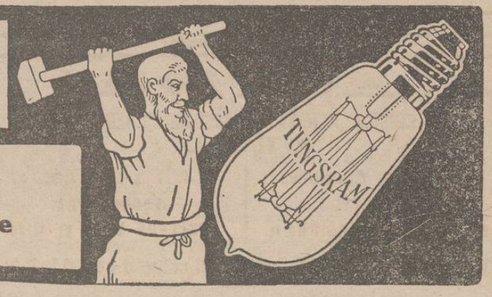
„REDEVENŢA"
Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
Capital social Lei 125 000 000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 28
Cumpără şi vinde: ŢIŢEI ŞI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează: PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ŞI ULEIURI MINERALE
Achiziţionează: TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENŢĂ ŞI PARTICIPA LA EXPLOATAŢIUNI ŞI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25/49 Telef. 25/49

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPÉRATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

UNELTE DE SONDAJ,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline,
Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
UZINELE DE FIER ŞI DOMENIILE DIN REŞIŢA, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENTANŢA INDUSTRIALA", BUCUREŞTI, Calea Victoriei 77 (fost 89)

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES
Sans Caoutchouc
Flexibilité incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

TUNGSRAM



Cel mai rezistent BEC!

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

SOCIETATEA ANONIMA

RUDOLF MOSSE

de Editură, Librărie şi Publicitate

Director: I. BRANIŞTEANU

Bucureşti, BULEVADUL ACADEMIEI 4. — Telefon 64/41

AGENŢIE DE PUBLICITATE

Primeşte orice anunciuri sau publicaţiuni pentru toate ziarele din ţară şi străinătate

Reprezentanţe proprii în toate oraşele mai mari din Europa şi America

Primeşte afişe şi placarde pentru Bucuresti si orasele principale din ţară

Reclame luminoase. — Reclame în teatre şi cinematografe. — Proecte de Reclame Artistice

ANUARUL ROMANIEI

pentru Comerţ, Industrie, Meserii şi Agricultură va apare la începutul anului 1925

Reprezentanţa tuturor Analelor din lume

Centrala pentru Transilvania:

CLUJ, Strada Regina Maria No. 37.—Telefon 4/13

INFORMAŢIUNI

Consiliul superior economic al guvernului, din care fac parte d-nii: Al. Constantinescu, Vintilă Brătianu, N. D. Chirculescu, Tancred Constantinescu şi general A. Văitoianu, s'a întrunit la locuinţa d-lui ministru de domenii.

La ordinea zilei a fost mult discutate chestiune a modificării tarifului vamal pentru proteguirea industrie noastre naţionale.

Consiliul a admis propunerea formulată de d-nii miniştri Vintilă Brătianu şi Tancred Constantinescu — în baza avizului comisiunii superioare vamale — adică *sporirea modestă a tarifului vamal pentru ca, pe deoparte industria naţională să nu fie nevoită să dispară, pe de alta ca, la adăpostul protecţiunii taxelor vamale, industrta internă să nu se dedea la speculă.*

Hotărîrea consiliului superior economic al guvernului va fi supusă ratificării consiliului de miniştri.

S'a urmărit a se satisface în acelaş timp şi interesele industriaşilor indigeni şi acelea ale consumatorilor.

Produsele cari nu se fabrică în ţară au rămas sub regimul vamal aflat astăzi în vigoare.

Consiliul superior economic a luat în discuţiune problema grâului în legătură cu urcarea preţurilor pe piaţa internă şi pe piaţa mondială. Această sporire este menită să atragă după sine revizuirea întregului regim al fabricaţiunei făinei şi pâinii şi să schimbe radical politica exportului cerealelor.

Consiliul superior economic nu a luat nici o hotărîre în privinţa regimului grâului.

* * *

Direcţiunea generală a contribuţiunilor a luat măsuri că toate materialele ce se importă de societăţile petrolifere pentru trebuinţele exploatării se scutesc de impositul de 1 la sută asupra cifrei afacerilor dacă acele materiale sunt scutite şi de taxele vamale, pe baza legii pentru încurajarea industriei naţionale sau a legii minelor.

* * *

Consiliul de miniştri a decis ca să fie liberi la export — cu plata taxelor vamale — câlţii de in şi cânepă, suprimându-se autorizaţia specială.

* * *

Comisiunea europeană având în vedere că Canalul artificial s'a insipat cu desăvâşire iar cel natural prezintând anumite dificultăţi de plutire spre fluviu, a decis că dela 16 Iunie ştepurile destinate a transporta complectarea vapoarelor să fie scutite de taxe

* * *

In urma dorinţei exprimate de guvernul Ceho-Slovaciei, conferinţa Micei Antante va începe la Praga la 11 Iulie în loc de 12.

D. Duca şi cei ce-l întovărăşesc, se vor întoarce în dimineaţa zilei de 16.

* * *

In urma nouei scăderi a leului, se studiază la directia postelor revizuirea taxelor internaţionale, cari sunt socotite în franci-aur.

Adoptând mijlocia ultimelor cursuri, se pare că noul curs al francului aur ca fi fixat la 50 lei hârtie.

* * *

Intr'un. număr, „Le Temps" are un lung articol în care se examinează cu obiectivitate situaţiunea financiară a României şi se arată sforţările făcute de guvernul actual, pentru echilibrarea bugetară.

* * *

„Internaţionale Creditt Copagnie" din Amsterdam a încheiat un acord cu casa de bancă A. Levy din Colonia, care îi asigură preferinţa pentru finanţarea, prin intermediul ei, a creditelor necesare industriaşilor din Renania şi Westfalia.

* * *

Numărul automobilelor fabricate în cursul lunii Mai în America este de 312.000 faţă de 81.000 în cursul lunii Mai 1923.

* * *

Primăria oraşului Budapesta a cerut guvernului ungar rezilierea sau modificarea contractului prin care firma Schneider Creusot a fost însărcinată cu construirea portului pe insula Csepel. Motivul acestei cereri este că lucrările se efectuează cu prea mare încetineală. Guvernul ungar favorizează însă firma franceză, căreia proectează să-i concesioneze acum şi construirea unei noui staţiuni de cale ferată pentru traficul de mărfuri la Budapesta.

* * *

Administraţia minelor de cărbuni din basinul Donului anunţă că în primile cinci luni ale anului curent s'au exportat 700 vagoane cărbuni din Donet. Din Italia au sosit comenzi foarte mari.

* * *

In răspunsul său la protestul japonez împotriva legii imigrărilor, Hughes declară că congresul a procedat după deplinele sale drepturi nelăsând puteri executive nici o sferă de acţiune pentru executarea diferitelor articole.

Se crede că prin acest răspuns se încheie incidentul produs între cele două ţări.

* * *

INFORMATIONS

Deux questions importantes [etaient inscrites à l'ordre du jour de la séance du conseil économique supérieur qui a eu lieu tout dernièrement chez M. le ministre Al. Constantinesco en présence de MM. les ministres: Al. Constantinescu, V. Brătiano, N. D. Chirculesco, Tancrède Constantinesco et A. Vaitoiano:

1) Modification du tarif des douanes pour l'importation et

2) Revision du regime commercial actuel du blé.

La première question concerne un régime protectionniste pour l'industrie indigène. Quant à la seconde, elle a trait à l'impprovisionnement intérieur, qui se fait difficilement à cause de la cherté du blé sur le marché.

En ce qui concerne la question de la modification du tarif des douanes le conseil économique supérieur a examiné les rapports de MM. les ministres Vintila Bratiano et Tancrède Constantinesco qui se sont prononcés pour un regime protectionniste.

Il a été decidé, en général.

Le maintien, sans aucun changement pour les articles qui ne sont pas fabriqués dans le pays.

Une augmentation modérée des taxes d'importation pour tout les articles indigènes.

Dans leurs rapports les deux ministres se sont efforcés de ménager à la fois les intérêts des industriels indigènes et ceux des consommateurs.

Les conclusions des deux rapports ont été complètement approuvées par le Conseil économique supérieur. Elles seront insérées dans un joureal qui sera soumis au Conseil des ministres.

En ce qui concerne la question du blé, on se trouve devant une difficulté. La hausse des prix du blé a l'intérieur en liaison avec la hausse des prix du blé à l'étranger est destinée à provoquer la revision de tout le régime de fabrication du pain et de la farine ainsi que la modification radicale de la politique de l'exportation des céréales.

Le Conseil supérieur économique n'a pas pris une décision définitive à ce sujet.

* * *

La Direction générale des contributions a pris des mesures afin que les matériaux importés par les sociétes pétrolifères pour les besoins des exploitations soient exemptés de l'impôt de 1% sur le chiffre d'affaires, au cas où ces materiaux seront exemptés aussi des droits de douane sur la base de la loi pour l'encouragement de l'industrie nationale ou de la loi des mines.

* * *

Le Conseil des Ministres a décidé d'autoriser l'exportation — avec paiement es droits de doname — des déchets de lin et de chanvre, supprimant l'autorisation exigee jusqu'a présent.

* * *

Etant donné que le canal artificiel de Soulina n'est plus navigable et que la navigation dans le canal naturel se fait avec beaucoup de difficultés, la Commission européene du Danube, a decidé qu'à partir du 16 Juin les chalands destinés à transporter une partie de la cargaison des vapeurs seront exemptés de taxes.

* * *

Par suite du désir exprimé par le gouvernement tchéco-slovaque, la conférence de la Petite Entente sera ouverte à Prague le 11 Juillet au lieu du 12.

M. Duca et ceux qui l'accompagnent, rentreront le 16 Juillet.

* * *

Etant donné la nouvelle baisse du leu, la Direction des P. T. T., étudie la question de la revision des taxes internationales, calculées en francs-or.

Il paraît que le nouveau cours du franc-or sera fixé à 50 lei papier.

* * *

Dans un des derniers numeros „Le Temps" publie un article très objectif sur la situation financière de la Roumanie et relève les efforts faits par le gouvernement actuel pour équilibrer le budget.

* * *

L'„Internationale Credit Compagnie" d'Amsterdam a conclu un accord avec la Banque A. Levy de Cologne, concernant le financiement des crédits nécessaires aux industriels de Rhénanie et Westphalie.

* * *

Il a été fabriqué le mois de Mai aux Etats-Unis 312.000 automobiles contre 81.000 le mois de Mai 1922.

* * *

Etant donné le peu de hâte mise dans la construction du port de l'île de Cezpel a la mairie de la ville deBuda-Pesth demandé au gouvernement hongrois, de resilier on de modifier le contrat par lequel la firme Schneider-Creusot a été chargée de faire ces travaux. Le gouvernement hongrois favorise cependant la firme francaise, á laquelle elle a l'intention d'accorder aussi la concession de construire une nouvelle station de chemin de fer pour le trafic des marchandises á Budapest.

* * *

L'administration des mines de charbon du bassin du Don annonce qu'on a exporté pendant les premiers 4 mois de l'année courante, 700 vagons charbons du Donetz. Des fortes commandes ont été passées par l'Italie.

* * *

Dans sa réponse au proteste japonais contre la loi des emigrations, Hughes a déclaré que le Congrés à procedé selon ses droits ne laissant pas aux forces exécution aucune posibilité d'interpréter les différents articles.

On espère que cette réponse mettra fin a l'incident entre les deux pays.

* * *

Potrivit unei legi votate de parlament în 1921, guvernul francez a cumpărat acum minele de potasiu din Alsacia. Preţul de transacţie este de 27 milioane 954.754 franci, plătibil în 70 ani.

* * *

Guvernul Reichului a decis desfiinţarea taxei de 500 mărci aur, care se încasa până acum dela cetăţenii germani la plecarea în străinătate.

* * *

In cursul lunei Mai s'au declarat în Statele-Unite 1744 falimente, faţă de 1740 în 1923. Pasivele acestor falimente ating suma de 70 milioane dolari, faţă de 30 milioane în 1923.

* * *

Industria ungară trece printr'o criză gravă, sporită încă prin situaţia critică din ţările vecine şi prin măsurile financiare luate pentru asanarea finanţelor Ungariei. Industria nu mai primeşte comenzi noui, magaziile sunt prea încărcate iar rezervele de material prim întrec cu mult necesităţile în actualele împrejurări. Situaţia aceasta prilejueşte o concurenţă din cele mai neleale şi oferte complect lipsite de realitate. Cercurile economice nu-şi ascund temerea că opera de asanare financiară a Statului va duce la faliment întreaga industrie.

* * *

Camera Comunelor a aprobat unanim legea pentru interzicerea de a se întrebuinţa materii otrăvitoare în fabricaţia culorilor. Prezintând legea Parlamentului d. Rhys Davies subsecretar de Stat arată că votarea acestei legi înlesneşte guvernului ratificarea conferinţei internaţionale în această privinţă, menită să salveze un mare număr de vieţi ce erau sacrificate în fiecare an în industria culorilor. Astfel printre zugravii de case din Anglia s'a constatat 1500 cazuri de otrăvire cu plumb, în ultimii 13 ani; dintre care 300 au fost mortale.

* * *

Institutul de emisiune din Budapesta a încetat activitatea sa, predând serviciul Băncei Naţionale.

* * *

Contractele dintre „Micum" şi industria metalurgică din Ruhr au fost prelungite fără nici o modificare până la 15 Iulie.

* * *

Ca şi în celelalte ţări, se remarcă şi în Ungaria o mare lipsă de activitate în construcţiile de imobile. Comisiunea pentru încurajarea clădirilor a eliberat în primul trimestru din anul curent numai 1345 autorizaţiuni de construire. Cea mai mare parte din aceste autorizaţiuni sunt destinate construcţiilor făcute de societăţile comerciale şi industriale conform legii speciale care obligă unele întreprinderi mai importante să construiască un anumit număr de locuinţe. Astfel grupul „Tebe" construeşte 452 locuinţe, Uniunea industriaşilor 461, pe când dintre particulari au început construcţiile numai 112.

* * *

„Morning Post" anunţă că între guvernul englez şi cel iugoslav s'a încheiat o convenţie pentru acordarea unui împrumut de 300.000 lire sterline Jugoslaviei. Imprumutul va fi garantat prin veniturile monopolului tutunului şi va purta o dobândă de 9 la sută.

* * *

Din cercurile oficiale vieneze se desmint svonurile despre pretinsele dificultăţi de plată ale societăţii Allgemeine Verkehrsbank din Viena.

* * *

Ministerul de industrie şi comerţ din Belgrad a înştiinţat camerele de comerţ şi autorităţile provinciale, cerându-le să revizuiască aprobările în baza cărora funcţionează întreprinderile comerciale sau industriale înfiinţate de străini iar acelea care vor fi găsite în neregulă faţă de dispoziţiunile ministerului să fie închise iar patronii expulzaţi.

* * *

Electrificarea regiunei Carpatine poloneze se efectuiază cu succes In curând va fi gata marea uzină dela Mischovice, care va furniza curent electric rafinetiilor de petrol dela Borislaw, fabricei de hârtie dela Zagorzani şi oraşului Krosno. O uzină electrică va fi construită în curând la Bosno.

* * *

Dela 5-15 Septembrie va avea loc la Lemberg un târg la care vor participa 50 de firme elveţiene. In acelaşi timp va avea loc o expoziţie agricolă.

* * *

Dela 18 la 28 Iunie a avut loc la Belgrad sesiunea conferinţii internaţionale a Dunării, care a rezolvat câteva importante chestiuni în legătură cu traficul economic pe Dunăre.

* * *

Ministeul de finanţe Ceho-Slovac ţinând seamă că producţia proprie poate acoperi complect nevoile consumului intern a prohibit cu totul importul de sare destinată vitelor şi de sare industrială în Cehoslovacia.

* * *

Ziarele comunică din Budapesta că reprezentanţii români la conferinţa Micei Antante din Praga se vor întâlni în curând cu preşedintele consiliului ungar pentru a discuta asupra unei apropieri româno ungare.

* * *

Banca Naţională a Jugoslaviei a emis prin intermediul Uniunii băncilor elveţiene un împrumut în valoare de15 milioane franci elveţieni, cu dobânda de 7%, la cursul de emisiune de 94 la sută.

* * *

Conformement á une loi votee par le parlement en 1921, le gouvernement français vient d'acheter les mines de potasse de l'Alsace. Le prix de la transaction est de 27 954.754 frs payables en 70 ans

* * *

Le gouvernement du Reich a decidé de supprimer la taxe de 500 marks or, que devalent payer jusqu'aprèsent les citoyens allemands voyageant à l'étranger.

* * *

Pendant le mois de Mai, il y eût aux Etats-Unis 1744 faillites contre 1740 en 1923. Le passif de ces faillites atteint le chiffre de 70 millions dollars, contre 30 millions en 1923.

* * *

L'industrie hongroise traverse une crise aigue aggravée encore par la situation critique des pays voisins et par les mesures financières prises pour l'assainissement des finances de la Hongrie. L'industrie ne reçoit plus des nouvelles commandes, les magasins sont surchargés, et des reserves de matériel premier, dépassent de beaucoup les nécessités actuelles. Cette situation favorise une concurrence atroce et les offres qui n'ont rien de commun avec la réalité. Les milieux économiques ne cachent pas leur crainte de voir l'oeuvre d'assainissement financier de l'Etat mener toute l'industrie à la faillite.

* * *

La Chambre des Communes a approuvé à l'unanimité la loi pour l'interdiction de l'emploi des matières empoisonantes dans les fabriques de couleurs. A l'occasion de la présentation de cette loi au Parlement, M. Rhyo Davies sous-sécretaire d'Etat a montré que l'approbation de cette loi, facilite au Gouvernement la ratification de l'avis de la conference internatonale à ce sujet, destinée à sauvergarder la vie à un grand nombre d'ouvriers qui étaient sacrifiés chaque année dans l'industrie des couleurs. Du reste, seulement parmi les peintres de maisons il y eut en Angleterre pendant ces 13 dernières annees 1500 cas d'empoisenement avec du plomb; dont 300 mortels.

* * *

L'institut d'emission de Budaphest a cesséson activité, remettant son service à la Banque Nationale.

* * *

Les contrats entre la "Micum" et l'industrie métallurgique de la Ruhr ont été prolongés sans aucune modification jusqu'au 15 Juillet.

* * *

On remarque en Hongrie—comme d'ailleurs dans tous les autres pays, — une grand manque d'inactivité dans la construction. La commission chargée de favoriser la construction des immeubles a delivrépendant le premier trimestre de l'anné courante, seulement 1345 autorisations de constructions. La plupart de ces autorisations sont destinées aux constructions faites par les sociétés commerciales et industrielles conformement à la loi spéciale qui oblige les entreprises le plus importantes de construire un certain nombre d'immeubles. C'est ainsi que le groupe „Tebe" construit 452 immeubles, l'Union des industriels 461, tandis que les particuliers n'ont que 112 en construction.

* * *

„Morning Post" annonce qu'entre le gouvernement anglas et le gouvernement jougo-slave a été conclue une convention pour l'acord d'un emprunt de 300.000 l st. à la Jougo-slavie. L'emprunt sera garanti par les revenus du monopole du tabac l'interêt sera de 9%.

* * *

Les milieux officiels viennois dementent les faux bruits concernant les difficultés de payement de la société „Algemeine Verlkehrsbank, de Vienne.

* * *

Le Ministre de l'industrie et du commerce de Belgrade a demandé aux chambres de commerce et autorités provinciales de reviser les conditions sur la base desquelles fonctionnent les entreprises commerciales on industrielles créées par les étrangers.

Celles qui ne fonctionnent pas en conformité avec les dispositions du ministère, seront fermées et les patrons expulsés.

* * *

L'électrification de la région des Karpathes en Pologne s'effectue avec succeés. Bientôt sera terminée la construction de la grande usine de Mischovice, qui fournira du courent electrique aux raffineries de pétrole de Borislav, à la fabrique de papier de Zagorzanie et à la ville de Krosno.

Une usine électrique sera construite sous peu à Bosno

* * *

Une foire d'échantillons aura lieu du 5 au 15 Septembre à Lemberg 50 firmes suisses seront parmi les exposants.

Ee même temps aura lieu une exposition agricole.

* * *

Une session de la Conference internationale du Danube a eu lieu à Belgrade du 18 au 28 Juin. on y a examiné quelques questions importantes en liaison avec le trafic économique sur le Danube.

* * *

Le Ministére des finances tchekoslovaque tenant compteque la production interieure peut completement satisfaire les besoins de la consommation interieure, a prohibé de finitivement l'importation du sel destiné au betail et à l'industrie en Tchéco-Slovaque.

* * *

Les journaux de Budapest prétendent que les réprésentants roumains à le conférence de la pétite Antante de Prague entameront avec le président du conseil hongrois des pourparlers en vue d'un rapprochement roumano-hongrois.

* * *

La Banque Nationale de la Jougo Slavie a emis par l'intérmediaire de l'Union des banques suisses un emprunt de 15 000 000 frs suisses, avec 7% d'intérêt, au cours d'émission de 94 pour cent.

* * *

In cercurile Bursei din Londra se consideră foarte probabilă o apropiată sporire a scontului la Banca Angliei. Această sporire nu este în legătură cu situaţia numerarului, ci în legătură cu cota dolarului, fiindcă în ultima săptămână lira sterlină a scăzut cu 4 cents

* * *

„Prager Presse" anunţă din Moscova că pentru noua uzină electrică în construcţie la Petrograd s'au comandat în Cehoslovacia turbine special construite pentru 25.000 kilovaţi. Una din condiţiile comenzii este ca fabricanţii să comunice trustului electric rus secretul fabricaţiunii turbinelor. Comanda aceasta fusese destinată Germaniei, dar conflictul recent cu misiunea comercială rusă la Berlin a făcut ca ea să fie adresată Cehoslovaciei.

XXX

Informaţiuni Petrolifere

Sonda No. 59 a societăţii „Romano-Americană" din schela Băicoi a fost răzbătă în formaţiunea meotică la o adâncime de 590 metri şi sonda de mai sus a făcut o mică erupţie de ţiţeiu prin interiorul ţevilor, dela garnitura de sapă.

Cum evenimentul de mai sus prezintă o deosebită importanţă, am căutat să culegem cât mai multe informaţii dela cei în măsură să cunoască situaţia şi am aflat următoarele inter sante lămuriri:

Formaţiunea meotică se găseşte normal sub formaţiunea pontică care şi aceasta se găseşte sub formaţiunea dacian.

Până acum la Băicoi şi Ţintea s'a exploatat numai în formaţiunea dacian De câtva timp anumite societăţi petrolifere printre cari „Astra Română", „Steaua Română", „Romăno Americană", „Colombia" caută să traverseze formaţiunea pontică — neproductivă în petrol — pentru a atinge formaţiunea meotică, care e productivă în alte şantiere ca: Buştenari, Câmpina, Moreni, Stavreopoleos, etc.

Atât societăţile „Steaua Română", cât şi „Romăno-Americană" au atins la câteva sonde de la Băicoi formaţiunea meotică. pe care au găsit-o intr'adevăr productivă de petrol, cum e cazul sondei No. 59, a soc. „Romăno-Americană".

* * *

Biuroul O. Kz. publică o dare de seamă a activităţii sale pe trimestrul Ianuarie—Martie 1924, din care rezultă că s'au expediat pe C. F. R. 18 101 kz. cu produse de petrol sau în medie 198.8% kz. zilnic faţă de 208.4% în trimestrul precedent.

Din cifrele expediţiunile lunare se constată că în cursul acestor luni s'au transportat:

Ianuarie 5356 kz. sau 172.3/5 kz. zilnic.

Februarie 5566 kz. sau 192 kz. zilnic.

Martie 7179 kz. sau 231.6/10 kz. zilnic.

După destinaţii aceste 18.101 kz. cu produse de petrol transportate în trimestrul Ianuarie — Martie 1924 se repartizează:

14.114 kz. produse sau 78.13 la sută consum intern.

3 960 kz. produse sau 21.87 la sută export.

Din comparaţia expediţiunilor din ce'e două trimestre Octombrie 1913 şi Ianuarie 1924, se constată că în ultimul trimestru transporturile de produse de petrol marchează o diferenţă în minus de cca 1.000 (18.101 kz. faţa de 19.160 în trimestrul Decembrie).

In acest trimestru atât transporturile produse de petrol pentru consumul intern, cât şi cele destinate exportului, sunt în scădere, expediţiunile pentru consumul intern indicând un minus de cca. 300 kz. (14.141 kz faţă de (14 477 în trimestru Octombrie), iar transporturile destinate exportului un minus de peste 700 kz. (3.960 kz. faţă de 4.684 în trim. precedent.

Din produsele de petrol expediate în trim. Ianuarie faţă de trim. Octombrie sunt în minus ţiţeiul (3194 kz. faţă de 3.242), benzină (3.072 kz. faţă de 4.469) şi petrolul 3.072 kz. faţă de 3.433), iar în plus motorina (1.631 kz. faţă de 1.618 păcura (6 492 kz. faţă de 5.873) şi uleiurile (640 kz. faţă de 525 în trim. Octombrie 1923).

In ce priveşte consumul intern transporturile de produse efectuate în cursul acestui trimestru comparându-le cu trimestrul precedent sunt în minus benzina (973 kz. dela 1789) şi petrolul (1742 kz. dela 2027 (iar în plus ţiţeini (3182 kz. dela 3168); motorina (1383 kz. de la 1265) păcură (6492 kz. dela 5873 şi uleiurile (640 kz. dela 525).

Produsele de petrol destinate la export sunt toate în minus în acest trimestru faţă de trimestrul precedent afară de uleiuri care indică un mic spor (271 kz. faţă de 171 în trim. Octombrie 923.

Biuroul O. kz. în „darea de seamă" raeminteşte multiplele neajunsuri ce se opun efectuării în mai bune condiţiuni a transporturilor de produse petrolifere şi anume.

1) Producţa insuficientă de păcură spre a satisface necesităţile autorităţilor şi industriei.

2) Lipsa de maşini de manevră suficiente sau reaua lor utilizare ca şi insuficienţa liniilor de garaj din staţiile de încărcare.

3) Manipularea în rele condiţiuni a vg. kz. din cauza insuficienţi liniilor de garaj proprii ale fabricilor şi utilajul de încărcare insuficient al unor rafinării faţă de producţia lor.

4) Nedescărcarea la timp de către serv. Statului şi ceilalţi consumatori a vg. kz. pline din cauza lipsei instalaţiunilor necesare, insuficienţei lor şi a lipsei de rezervoare.

5) Netransbordarea la timp de către rafinăriile expeditoare a vg. kz. încărcate cu produse şi devenite defecte în timpul parcursului.

Majoritatea incheerilor fiind făcute loco fabrică sau loco vag. staţia de încărcare cu condiţiune ca riscul transportului priveşte pe client, face ca multe din transporturi să aştepte saptămâni şi chiar luni transbordare din cauza că rafinăriile expeditoare se desinteresează de transport.

* * *

„APEX" este numele unei societăţi anonime române, de foraje şi furnituri tehnice pentru industria petrolului înfiinţată cu un capital de lei un milion. Capitalul a fost subscris de d-nii inginer A. Feslau, Emil Axenfeld, M. Fraënkel, Jean Marcovici.

* * *

„Magda" se aşteaptă cu nerăbdare intrarea în producţie cât de curând a sondei Magda Colombia dela Băicoi care promite mult.

In acest scop d. Baron Ed. de Marçay administrator delegat al societăţi Magda se află de câteva zile în ţară.

* * *

Beneficiul exploatăţiunii pe exerciţiul 1923 a societăţii „Mexican Petroleum" cifrează 18.011.516 dolari. Beneficiu net: 11.088.287 dolari.

* * *

Guvernul polon a dat un decret prin care se interzice exportul uleiurilor brute.

Nu sunt supuse acestei măsuri cantităţile prevăzute în tratatele comerciale, iar în cazul când rezervele interne ar egala jumătate din producţiunea anului trecut (minimum 60.000 vagoane), măsura va putea fi anulată.

* * *

Raportul Consiliului de administraţie al mărei bănci belgiene „Société générale de Belgique" asupra exerciţiului pe 1923, conţine, între altele şi un pasagiu asupra „Companiei financiare belgiene de petrol". Raportul spune:

„Lucrările companiei în cursul exerciţiului 1923 au urmat în mod normal în România, unde se află exploataţiunile ei. Producţiunea companiei a atins în 1923 cifra de 165.000 tone faţă de 148 000 tone în 1922.

„Purfina" filiala ei pentru vânzarea produselor petrolifere în occident, a fost transformată în societate anonimă cu un capital de 30 milioane franci pe deplin vărsaţi. Filiala aceasta a răscumpărat lângă Gand, la Ertoelde, o uzină pentru fabricarea uleiurilor de uns, şi a stabilit o organizare de vânzare în Anglia.

„O nouă filială a fost creată în Ungaria pentru vânzarea produselor în basinul Dunării. Filiala pentru vânzerea în Turcia şi Bulgaria continuă să dea rezultate foarte satisfăcătoare.

XXX

Bursa Petrolului

Paralel cu scăderile valutei noastre; bursa îşi recăştigă fermitatea înregistrând plusuri importante la toate petroliferele.

Haussa a început bineînţeles cu petroliferele cotate la bursele streine şi apoi a continuat cu hârtiile naţionale. S'a observat tot timpul graba acelor cari aveau disponibilităţi de lei. a le plasa în acţiuni petrolifere. De asemenea în ajunul plecărilor de vară toţi acei cari mai aveau numerar au căutat să-l plaseze până la toamnă în petrolifere în speranţa unei hausse mai accentuate la acea dată.

Creditul Minier şi soc. I. R. D. P., au beneficiat în special de această dispoziţie a pieţei, alături de Concordia şi Steaua Română.

Au cotat:

	Valeur nominale	Cote au 10/VII 1924
	Lei	
Steaua Română. (optées)	500	4225
Astra Română (optées)	500	9000
Speranţa (optées)	500	3250
Petrol Block	500	885
Concordia (optées)	250	4900
Redevenţa	500	1010
Forajul	500	510
Romăno-Belgiană	500	920
Generala Petroliferă	500	300
Petrolul Românesc	500	1250
I R. D. P.	500	1060
Creditul Minier (optées)	500	2060
„ „ dernière émission	500	1260
România Petroliferă	500	875
Banca Minelo-	500	520
Sospiro	500	290
Motorul	500	740

Informations pétrolières

La sonde No. 59 de la soc. Romăno-Americana (chantier de Băicoi) a éte frappée, (formation méothique) à 590 métres de profondeur faisant une petite éruption de pétrole à l'interieur des tuyaux qui composent la garniture de forage.

Cet evenement présentant une importance particulière nous avons demandé des informations aux specialistes en mesure de connaitre la situation et avons appris ce qui suit:

„La formation méothique se trouve normalement sous la formation pontique laquelle se trouve sous la formation dacienne.

Jusqu'aprésent on a exploité à Băicoi et à Tintea, seulement la formation dacienne.

Mais depuis quelques temps certaines sociétés pétrolifères, par lesquelles la „Astra Română" la „Steaua Română" et la „Colombia" cherchent à traverser la formation pontique, — ne renfermant pas de pétrole — à fin d'atteindre la formatique méothique, qui est productive dans certains autres chantiers comme: Buştenari, Câmpina, Moreni, Stavreopoleos etc.

Les sociétés „Steaua Română" et „Romăno-Américana" ont atteint avec quelques sondes à Băicoi la formation méothique, trouvant en effet du petrole, c'est aussi le cas de la sonde No. 59 Romăno Americană.

* * *

Le bureau O. Kz. publie un „compte-rendu" de son activité pendant le trimestre Janvier—Mars 1924, dont il résulte qu'on a expedié par les C. F. R. 18.000 vagons citernes chargés de produits de pétrole ou en moyenne 198 8/10 vagons citernes par jour contre 208 4/10 le trimestre précedent.

Les chiffres des expéditions mensuelles permettent de constater qu'on a transporté dans le courant de ce mois:

Janvier 5356 v.-citernes ou 172 3/5 par jour

Février 5566 v.-citernes ou 192 par jour

Mars 7179 v. citernes ou 231 6/10 par jour.

D'aprés la destination ces 18.000 vagons citernes transportés pendant le trimestre Janvier Mars 1924 sont repartis comme suit: 14.114 vagons citernes ou 78.13% à la consommation interieure

3.960 vagons citernes produits ou 21.87% pour l'exportation.

De la comparaison des expeditions pendant les deux trimestres Oct 1923 et Janvier 1924, il ressort que pendant le dernier trimestre les transports de produits de pétrole marquent une différence en moins de presque 1000 (18.101 v. citernes contre 19.168 pendant le trimestre Oct.—Décembre).

Les transports des produits et du pétrole brut pendant ce trimestre ont diminué dans la proportion suivante: pour la consomation intérieure: de 300 v. citernes (14.141 v, citernes contre 14.477 le trimestre précedent) pour les transports destinés à l'exportation de 700 v. citernes (3 960 vag. contre 4 683 le trimestre précedent).

Voici les chiffres des quantités de produits de petrole expédies pendant le trim. Janvier par rapport au trim. Octobre: mazout 3194 v. citernes contre 3 242; essence: 3 072 vag. citernes contre 4.469; pétrole raffiné 3.082 v. citernes contre 3.433; motorine 1.631 v. citernes contre 1.618; pétrole brut 6 492 v. cit. contre 5 873 et huiles 640 v. cit. contre 525.

En ce qui conserne la consommation à l'intérieure les transports de produits efectués pendant ce trimestre, en comparaison avec le trim. précedent se présentent comme suit: essence 973 v. cit. contre 1789; pétrole raffiné 1742 v. cit. contre 3168; motorine 1383 v. cit. contre 1266; pétrole brut 6492 v. cit. contre 5873; huiles 640 v. cit. contre 525.

Les produits de pétrole destinés à l'exportation ont tous diminués pendant ce trimestre, sauf pour les huiles qui indiquent une petite augmentation (271 v. cit. (contre 171 pour le trim. Octobre 923).

Le bureau O. kz. dans son „compte-rendu". rappelle les multiples difficultés qui s'opposent à l'effectuation dans des meilleures conditions des transports de produits de pétrole savoir.

1) Production insuffisante de pétrole brut pour satisfaire toutes les autorités et les industries.

2) Manque de locomotives de manoeuvre suffisantes ou leur mauvais emploi ainsi que l'insuffisance des voies de garage dans les stations de chargement.

3) Manipulation dans des mauvaises conditions des vagons citernes à cause de l'insuffisance des voies de garage dans les fabriques et du retard mis dans de chargement à temps par le serv. de l'Etat et par les autres consommateurs des vag. citernes pleins, retard dû au manque d'instalations nécessaires à leur insuffisance et au manque de réservoirs.

4) Le non transbordement à temps par les raffineries expéditrices des vag. citernes chargés de produits et defectés pendant le parcours.

Le fait que la majorité des transactions sont conclues „loco fabrique" ou „sur vagon gare d'expedition" avec mention que „les risques du voyage concernent le client" provoque des grands retards dans les transports qui doivent attendre des semaines et même des mois le transbordement et cela à cause du désinteressement total des rafrineries expéditrices.

* * *

„Apex" est le nom d'une société anonyme roumaine de forage et fournitures techniques pour l'industrie du pètrole, constituée au capital de un million souscrit par MM. A. Feslau, E. Axenfeld, M. Fraënkel et Jean Marcovitch.

* * *

„Magda" attend avec impatience l'entrée en production sous peu de la sonde Magda Colombia de Baicoi.

Dans ce but, M. le baron E. D. de Marçay, administrateur delegue de la soc. „Magda" se trouve depuis quelques jours dans le pays.

* * *

Les bénéfices de l'exploitation en 1923 de la société „Mexican Petroleum" se ciffrent a 18.011.516 dollars. Le bénéfices net sont de 11.088.287 dollars.

* * *

Le gouvernement polonais vient d'interdir l'exportation des huiles brutes.

Ne sont pas soumises à ces mesures les quantités prévues dans les traités de commerce. Au cas ou les reserves interieures seront égales à 50% de la production de l'année dernière (60000 vagons) la disposition pourra être anulée.

* * *

Le rapport du conseil d'administration de la grande banque belge „Société générale de Belgique" sur l'exercice 1923, contient entre autres, un passage sur la „Compagnie belge de petrole" où il est dit:

„Les travaux de la Compagnie pendant l'exercice 1923 ont continué normalement en Roumanie, où se trouvent ses exploitations. La production de la compagnie a atteint en 1923, le chiffre de 16.500 tonnes contre 148 000 en 1922.

La „Purfina" sa création pour la vente des produits de petrole en Occident a été transformée en société anonyme au capital de 30 millions frs. entièrement versés. Cette création a rachete près de Gand, à Ertoelde une usine pour la fabrication des Huiles et a créé une organisation de vente en Angleterre.

„Une nouvelle filiale a été créée en Hongrie pour la vente des produits dans le bassin du Danube.

La filiale pour la vente en Turquie et Bulgarie, continue à donner les résultats les plus satisfaisants.

XXX

Bourse du Pétrole

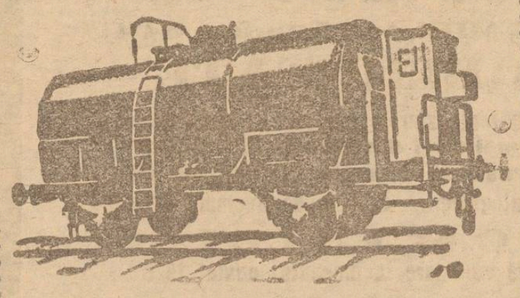
En même temps que la baisse de notre change, la Bourse enregistre des hausses importantes pour toutes les valeurs de pétrole.

La hausse a d'abord atteint les valeurs cotées aux bourses étrangères; ensuite elle s'est propagée aussi aux actions nationales. On a surtout remarqué la hâte des possesseurs de leis, de placer leur disponible en actions pétrolières. D'autre part à la veille du départ en villégiature, les possesseurs de numéraire ont voulu placer leur argent dans des actions pétrolières dont ils attendent la hausse, en automne.

Le Credit Minier et l'I. R. D. P. ont particulièrement profité de cette disposition du marché à coté de la „Concordia" et de la „Steaua Rămână".

On cote:

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCŢIUNI ŞI LUCRĂRI PUBLICE
Str. G. C. Cantacuzino No. 2
Colţ cu B-dul Carol (Palatul Sindicatului Ziariştilor)
Telefon 5/91 şi 51/80
REPREZENTANŢA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA a SOCIETĂŢEI
ORENSTEIN & KOPPEL



FURNIZEAZA ŞI INCHIRIAZA
VAGOANE, CAZANE NOI
în condiţiunile cele mai avantagioase

„AURORA"
Bureau technique Pétrolifère
Autorisé par le Tribunal Ilfov sous No. 2599/921
Adresse télégraphique: „PETROLAUR" Bucarest
BUCAREST, STR. PLOIESTEAU 35

EXÉCUTE:
Arpentages, expertises, études, devis, Constructions, Conduites terrassements, etc.
Atelier spécial de FOTO-LITO-HELIOGRAPHIE.

VEND:
Des Plans de parcellement et de situation générale de toutes les régions pétrolifère, du Pays, avec toutes les sondes en forages et en production.

„ASTRA"
PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ŞI MOTOARE S. A.
ARAD

Direcţiunea Centrală:	*Adresa telegrafică:*
BUCUREŞTI	VAGONASTRA
Str. LASCĂR CATARGIU No. 11	TELEFON 45/96 şi 41/76

VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C. F. R.
ORICE ACCESORII: REZERVOARE, RUBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ŞI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE
DEVIZ LA CERERE

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000 000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:
In străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agenţie în STAMBUL
NEW-YORK: Broadway 31—33
In ţară:
Bucureşti: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton, *Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului*
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6
OPERAŢIUNI DE BANCĂ:
Conturi-curente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125.000.000
Réserves lei 164 000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Broadway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor 3) C. Griviţei 5) P. Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernauţi, Cluj, Constanţa, Galaţ, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Changé, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

---

Societate Anonimă
pentru Exploatare de păduri şi Ferăstrae cu Vapori mai înainte **P. & C. GOETZ & Co.**
— FONDATĂ 1883 —
Capital: 30.000.000 deplini vărsaţi

Sediul şi Direcţiunea Centrală: STR. CAROL 119

FABRICI DE CHERESTEA la	EXPLOATĂRI FORESTIERE la
Nehoiul, judeţul Buzău	Nehoiu, judeţul Buzău
Galaţi	Comăneşti, judeţul Bacău
Comăneşti, judeţul Bacău	Tarcău, judeţul Neamţ
Cernăuţi	Agăş-Palanca, judeţul Bacău
Vatra-Dornei (Fer. Chitila)	Vatra-Dornei; Bucovina
Vatra-Dornei (Fer Concord)	Broşteni, judeţul Suceava
Tarcău, judeţul Neamţ	Kecskes-Slănic, jud. Bacău
Kecskes, judeţul Bacău	Jablonita, Bucovina
Isvor-Alb, judeţul Bacău	Bisoca, judeţul Buzău
Piatra Neamţ (fost Eichler)	

EXPORT PRIN PORTURILE:
Galaţi, Constanţa, Brăila şi Sulina

„STEAUA ROMÂNĂ"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars şi pentru uns cărute, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa
Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII e)

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREŞTI — Str. PARIS No. 3
Fierărie de construcţie—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaşte de siguranţă de toate felurile, Instalaţiuni de Bancă şi Tezaure Blindate şi Neincendiabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" Bucureşti
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalaţiuni de apă şi canalizare de la
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

„VULCAN"
NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR
— FABRICĂ DE MAŞINI ŞI VAGOANE —
SOCIETATE ANONIMĂ
Capital Social Lei 20.000.000 deplin vărsat
Adr. Telegr.: „VULCAN" Bucureşti
Fabrica de Maşini Bucureşti, Str. Honzig, Gara Dealul Spirei, Telef. 15/54
Fabrica de vagoane BUCUREŞTII-NOI Gara Chitila, Telefon 2/7
Biroul PLOEŞTI, Strada Rudului No. 81, Telefon 30/2

CAZANE DE ABURI sistem Babock & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.	TRANSMISIUNI DE FORŢĂ, Accuplaje Pat, Benu
SUPRAINCĂLZITOARE, Economisoare, Curăţitori de apă	TROLIURI, Geamlâcuri. Burlane de sondaj
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei	TURNĂTORIE de fontă şi bronz
REZERVOARE până la 1000 vagoane	CONSTRUCŢIUNI DE FIER
	REPARAŢIUNI de locomotive şi vagoane

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREŞTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsaţi
Totalul fondului de garanţie la 31 Decembrie 1922 Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.138
Direcţiunea Generală în Bucureşti. Palatul Societăţei Calea Victoriei No. 11
Direcţiunea Regională la: IAŞI Str. Carol 33 colţ cu Asaki
Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Împăratul Traian, 5
REPREZENTANŢE GENERALE LA: Bucureşti, Cluj, Craiova, Sibiu, Timişoara, Cernăuţi, Chişinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Braşov, Târgul-Mureş şi Arad.
AGENŢII IN TOATE ORAŞELE DIN ŢARĂ
Face asigurări în condiţiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Fort, Grindină, Transport, Viaţă, Accidente şi Răspundere Civilă

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIŞOARA, CHIŞINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice MATERIALE TECHNICE
Pentru întreaga industrie

„PREVEDEREA"
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10.000.000-Rezerve: peste Lei 15.000.000
Totalul Valorilor asigurate: 5.500.000.000 —In anii 1920 şi 1921
Daunele regulate şi plătite: 25.000.000.— „ „ „ „
Asigură în toate RAMURILE cu condiţiuni din cele mai avantajoase
Tranşează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENŢII în toate oraşele principale din ţară.
DIRECŢIUNEA REGIONALĂ, BUCUREŞTI:
Strada Biserica Enei, 11, etaj I.

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCŢIUNI şi LUCRĂRI PUBLICE

BUCUREŞTI STR. GH. C. CANTACUZINO 2
TELEFON 5/91 şi 51/80

„CREDITUL MINIER"
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL LEI 550.000.000
SEDIUL CENTRAL: Bucureşti, B-dul I. C. Brătianu No. 75
TELEFON 39/41 şi 47/36
SUCURSALA: Bucureşti, Strada Marconi 3
TELEFON 13/9
Direcţiunea Tehnică a Petrolului: Ploeşti B-dul Independenţei 23
INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea şi punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere şi Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu şi în participaţie obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDĂ CREDITE: Intreprinderilor existente miniere şi în formaţie.
CUMPĂRĂ ŞI VINDE: Produse şi privilegii miniere, Redevenţe şi produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină uşoară de aviaţie, Benzină pentru automobile şi motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau apă.
Canale din bronz sau fontă cu flanşe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cuţie astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S. A. R.
— BUCUREŞTI — Str. Vultur No. 29. — Telefon 55/19 —

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE LA: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc.
ATELIERE MECANICE LA: Ploeşti şi Câmpina
STAŢIUNI DE EXPORT: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

---

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate
furnizează în orice dimensiune, în calitate
numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ
Tăbăceală cu extract pur de stejar
Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

TELEFON 48/26 **„MECANO"** TELEFON 51/8
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiţiei, No. 23. — Bucureşti
Toare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Perl de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE ::: Devize la cerere

Băile Nauheim
In munţii Taunus :: Lângă Frankfurt a. M.
Băile de Stat
ale Prov. Hessa (Germania)
vindecă şi ameliorează
BOLILE DE INIMA
arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinărei, boli de femei şi de nervi
Sisteme de cură moderne şi perfecţionate
Promenade admirabile prin parcuri şi păduri. — Concerte excelente. — Teatru. — Tennis, Golf, Crocket.
Sezon în tot timpul anului
Prospecte gratuite a se cere la Ad-ţia Băilor din Prov. Hessen.

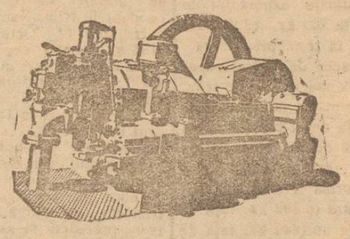
„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni Petrolifere şi Miniere
— BUCUREŞTI, STRADA DONICI No. 1 —
TELEFON 39/46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREŞTI „FOREX" BĂICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol şi gaze naturale
IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENŢĂ.
DEPOSIT CENTRAL ŞI ATELIERE
pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA
Reprezentanţa lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY", cea mai mare manufactură de tuburi petrolice

---

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMĂ
Serviciul pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
BUCUREŞTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colţ. cu B-dul Carol
Sucursale Ploeşti: Bariera Bucov, Gara de Nord

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 50.000.000.—
RESERVES „ 20.709.547.61
SIEGE CENTRAL: Bucarest rue Smârdan.
SUCCURSALES: Brăila, Chişinau et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova, et Galaţi
Monsier *H. D. Economos*, Président honorifique, Prince de *Brâncovan*, Président; Monsieur *Camille Blondel*, Vice-président.
— Fait toutes opérations de banque. —
Adresse télégraphique; Comro.

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune Orizontală pentru Sondaje cu Benzină şi Gaze, sau Ţiţei, Benzină şi Gaze
MOTOARE „DEUTZ" orizontale şi verticale



SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCURESTI

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. I
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern

Agenţii:	*Adresa Telegrafică:*
PLOEŞTI, CONSTANŢA	„JUPETROL"

TELEFON 43/27

„NAŢIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACŢIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 3.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.290.827.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAŢIONALA"
PRIMEŞTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ŞI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEŢEI
IN CONDIŢIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de:
„Viaţă" şi „Transport"
Informaţii la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENŢII IN TOATĂ ŢARA

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

Tipăriturile Societăţei Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 — Bucureşti

ANUL III. No. 99 — UN NUMAR LEI 5 — DUMINECA 20 IULIE 1924

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16|66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . . 80 lire ital
„ l'Allemagne . . 250 Lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

Politica noastră de petrol și marii Aliați

Telegrame vestesc că în Anglia s'au produs curente ostile contra noastră cu ocazia votărei legei minelor, și că și la alți aliați ai noștri se face pe această temă o campanie violentă lovindu-se direct în noi prin scăderea leului. Este incalificabil acest procedeu al nor financiari lipsiți de scrupule și ne mirăm cum conducătorii acelor State, oameni drepți și loiali, i-au în considerație plângerile capitaliștilor lor, cari îi induc în eroare, exagerând restricțiile legei minelor și fără a cerceta în mod obiectiv legea, permit lupta nedreaptă contra noastră.

Din această cauză, stând în fața unor judecători loiali și nepărtinitori, vom arăta că în Anglia, Franța, Statele-Unite, Olanda și Japonia se face politică de stat în materie de petrol, *care prevede direct excluderea streinilor dela orice exploatare.*

Am arătat că'n urma unei anchete pe care la 20 Martie a cerut-o Senatul american și a ordonat-o fostul președinte Woodrow Wilson, anchetă făcută de secretarul de stat Frank L. Polk, s'a stabilit că toate marile puteri din Europa, în fruute cu Franța și Anglia fac o politică proprie în materie de petrol, înscriind în legile lor dispoziții prin cari:

1. Declară terenurile miniere ca bunuri ale națiunei;

2. Exclud pe străini și capitalurile acestora dela exploatările miniere;

3. Impun participarea directă a statului respectiv la proprietatea sau la controlul ori-cărei societăți de petrol;

4, Interzic societăților naționale de petrol să-și vândă proprietățile lor acelor asociați cari s'ar afla în posesiunea sau sub controlul străinilor și

5. Opresc transferul de acțiun către grupuri s'au societăți ai căror conducători n'ar fi cetățeni englezi, francezi, olandezi sau americani.

România nu înțelege să ia astfel de masuri draconice, de excludere, împotriva capitalurilor străine învestite în întreprinderile miniere și petrolifere din cauză că dorește o colaborare cu ele. Țara noastră are totuși dreptul de-a face o politică de stat în această materie, rezervându-și controlul, participarea și îndrumarea în ori-ce exploatare minieră întreprinsă pe teritoriul ei.

Pe baza acestor principii pentru ce România nu ar găsi necesar să facă o politică de Stat ca și celelalte State în materie de petrol?

Satul nostru *nu poate privi indiferent exploatarea și deci epuzarea bogăților sale miniere.* Exploatarea cât mai repede și mai intensă a acestor bogății nu este totdeauna în interesul Statului și nu poate fi un scop al politicei lui. Mai de grabă, Statul trebue să ducă în principiu o politică de conservare a zăcămîntuini, sau în orice caz să aibă grije de economisirea bogățiilor sale miniere, utilizându cât mai rațional ceeace pune în consumație. Legislația minieră trebue să urmărească prin urmare înlăturarea exploatărilor prădalnice, cari nu țin seama de nevoile zilei de mâine.

Anglia care nu este bogată în petrol dar dispune de un subsol abundent în cărbune s'a văzut silită să facă o politică proprie în exploatarea acestei surse de energie, decretând în 1819 principiul sfânt că „Orice forță naturală a țării trebue să fie rezervată statului". Plecând dela această hotărâre, s'au luat toate măsurile de excludere a străinilor din exploatările carbonifere, s'a rezervat Statului dreptul de participare în orice întreprindere, iar guvernului s'a dat puterea de control și de îndrumare.

Plecând dela aceste drepturi pe cari Anglia, împreună cu toate celelalte state și le rezervă în materie de exploatări miniere, putem să cerem și noi pentru România dreptul de-a fi stăpână în casa ei și cu însușirea de ospitalitate ce-o caracterizează să accepte în exploatări numai capitalurile amice, animate de sincere sentimente față de țară.

Dacă la exploatarea bogățiilor inepuizabile și a căror întrebuințare nu influențează mersul economiei naționale, introducerea capitalului strain nu trebue să întâlnească nici o piedică, mai ales în timpuri de lipsă a capitalului național, la exploatarea bogățiilor miniere și în special a unor din ele, capitalul străin nu poate fi lăsat să pună stăpânire pe folosința acestor bogății, fără nici o rezervă din partea Statului, Capitalul străin își pastrează rădăcinile și ramificațiile în țara de unde porneste. Acolo e în legătură cu instituții cari îl ajută, cu întreprinderi cari absorb produsele întreprinderilor miniere, pe care le creează în țara noastră. Toate aceste legături îi dictează o anumită politică, prin care se izbește în mod natural industriile anexe sau consumatoare de produse miniere de la noi. Intr'o astfel de situație, independența economică n'ar mai fi o realitate.

Dacă nu pentru toate bogățiile miniere, dar pentru unele din ele, se poate spune că sunt o garanție a independenței politice și a apărării naționale. Ori cât a fost de dezastros războiul mondial din urmă, războaiele nu vor dispare din viața omenirii. In ceeace ne privește în special avem de consolidat o țară cu hotare noui și o independență politică, dușmănită de unele popoare învecinate. Technica războiului modern a arătat câtă nevoie este de forța motrice, scoasă în primul rând din petrol, așa că s'a putut spune cu drept cuvânt că „victoria aliaților a fost adusă pe valurile petrolului". Artileria, camioanele de transporturi și mai ales aviația, arma cea mai de temut în războiul mondial, nu pot să-și îndeplinească rolul lor în război, fără ca în orice moment să aibe petrolul necesar.

In acest scop producția și mai ales instalațiile pentru rezervele necesare apărării naționale, nu se pot face, dacă Statul nu are posibilitatea să reducjeze producția minieră.

Deci din cele arătate până aici este incontestabil că calomniile contra noastră sunt nedrepte și facem apel la conducătorii statelor mari cari au fost bunii noștri aliați în războiul cel mare, a ne judeca după dreptate iar nu după dorința celor ce ne au exploatat fără milă și fără rușine scotând câștiguri de miliarde din pământul țării noastre și depe spinarea țăranului român.

Dacă alte țări și-au dat seama de importanța petrolului și-au luat măsuri de conservare de abia cu ocazia războiului mondial, o parte din oameni politici ai României au înțeles această problemă cu mult înainte.

România a început să aibă o politică de stat în chestiunea petrolului încă din anul 1900.

Pentru ca cetitorii noștrii să înțeleagă cear fi însemnat pentru România de azi concesionarea tratată la 1900, publicăm mai jos propunerea americană din 12 Noembrie al acelui an.

„Guvernul român — spune a convenția — acordă concesionarilor pe timp de 5 ani, exploatarea a 15 000 ha. situate în regiunile recunoscute ca petrolifere, contra unei redevențe de 8% din brut până la rambursarea avansului consimțit de concesionari și până la 10% după aceia.

„Le acordă acestora dreptul de-a face explorări pe orice proprietate a statului, în afară de zonele recunoscute ca petrolifere și le dă dreptul de ale exploata și pe acestea plătind numai 1/2 din redevențele stabilite pentru terenurile petrolifere".

„Statul primea în schimb un avans de... 10 (zece) milioane lei, care urma să se restitue din drepturile ce i se recunoșteau asupra producției.

Guvernul liberal din 1901 a înlăturat soluția preconizată la 1900, a creiat o comisiune a petrolului compusă din C. Alimăniteanu, L. Mrazec și V. Brătianu. Din aceasta a derivat Institutul Geologic al României, care a îndrumat și executat lucrările technice și documentare pentru politica petrolului.

Nepulând beneficia de o concesiune directă a terenurilor, capitalurile americane au creiat în țară la noi societăți petrolifere cari au acaparat cu sume derizorii întinse saprafețe particulare. Astfel s'au creiat societățile „Romăno-Americană" și „Astra-Română" cari reprezintă grupurile Standard Oil și Royal-Dutch.

In contra grupurilor americane, germanii au înlesnit prin Deutsche Bank și Disconto-Gesellschaftcrearea marei societăți Steaua Română, care a ocupat în scurt timp primul loc în industria noastră de petrol. Fără voia ei România încă dinainte de războiu a fost atrasă în lupta celor două capitaluri străine, american și german.

Față de aceste constatări atât de clare și drepte, credem că legea noastră este mai dulce și mai conciliantă decât trebuie deoarece apără drepturile trecutului, față de toate societățile cu orice capital fie indigen sau străin. Insă pe viitor Statul era dator să-și afirme o politică reală în chestia Petrolului fară să atingă drepturile altora.

Acesta ar trebui să se știe de presa mare engleză și franceză precum și de conducătorii Angliei, Franței și Americei.

PIERRE SOLOMON

XXX

Notre politique du pétrole et les grands Alliés

Les depêches annoncent qu'en Angleterre des courants hostiles à l'égard de la Roumanie se sont produits à l'occasion du vote de la loi des mines. Nous sommes également informés qu'en Angleterre tout comme dans les autres pays alliés il a été declanchée contre la Roumanie une violente campagne dont le premier effet a été la baisse du leu. Ce procédé de quelques financiers non scrupuleux est inqualifiable et ce qui nous étonne davantage c'est que les plaintes des capitalistes sont prises au sérieux par les dirigeants de ces pays étrangers d'autant plus qu'on a attiré l'attention de l'étranger sur les exagerations attribuées à la loi des mines et que ces mêmes dirigeants permettent ces attaques contre nous sans examiner d'une façon objective cette loi.

A cette occasion, il convient de remarquer, qu'en Amérique, France, Etats-Unis, Pays-Bas et au Japon, on fait la même politique d'Etat en matière de pétrole, politique qui prévoit *l'exclusion directe des étrangers de toute exploitation.*

J'ai montré qu'à l'occasion d'une enquête que le Sénat américain avait demandée le 20 Mars, et qui a été ordonnée par l'exprésident Woodrow Wilson, enquête menée par le sécretaire d'Etat Frank L. Polk, il a été établi que tous les grands Etats de l'Europe en commençant par la France et l'Angleterre, font une politique propre en matière de pétrole, inscrivant dans leur loi les dispositions par lesquelles:

1. On déclare les terrains miniers, comme étant des biens de la nation;

2. On exclue les étrangers et leurs capitaux des exploitations minières;

3. On impose la participation directe de l'Etat respectif à l'exploitation ou au contrôle de toutes les sociétés de pétrole;

4. On interdit aux sociétés nationales de pétrole de vendre leurs propriétés aux sociétés se trouvant en possession ou sous le contrôle des étrangers et

5. Arrêtent le transfert des actions aux groupes ou sociétés dont les dirigeants ne sont pas citoyens anglais, français ou américains.

La Roumanie n'entend pas prendre de telles mesures draconiques d'exclusion, contre les capitaux étrangers investis dans les entreprises minières et pétrolifères, et celà parcequ'elle désire leur collaboration. Notre pays a, malgré celà, le droit de faire une politique d'Etat en matière, se réservant le contrôle, la participation et la direction dans toute exploitation minière ayant lieu sur son territoire.

Pourquoi la Roumanie serait-elle empêchée de faire, sur la base de ces principes, la même politique d'Etat, en matière de pétrole?

Notre Etat ne peut point considérer d'un oeil indifférent l'exploitation et l'épuisement de ses richesses minières. L'exploitation rapide et intense de ces richesses minières, n'est pas toujours dans l'intérêt de l'Etat, et ne peut pas être un but de sa politique. L'Etat doit plutôt poursuivre en principe une politique de conservation du gisement, ou en tout cas avoir soin de l'économie de ses richesses minières, utilisant le mieux possivle les quantités qu'il met en consommation. La législation minière doit par conséquent éviter les exploitations rapaces, qui ne tiennent pas compte des besoins du lendemain.

L'Angleterre qui n'a pas du pétrole, mais dispose d'un sous-sol riche en charbons, s'est vue obligée de faire une politique propre à ce sujet décrétant en 1819, le principe que: „Toute force naturelle du pays, doit être reservé à l'Etat". Partant de cette décision, on a pris toutes les mésures d'exclusion des étrangers des entreprises minières, on à réservé à l'Etat le droit de participer à toute entreprise, on a donné au gouvernement le droit de contrôle et de direction.

Voilà pourquoi sur la base des mêmes principes appliqués non pas seulement par l'Angleterre mais aussi par tous les autres Pays, en matière d'exploitation minière, nous pouvons demander à notre tour, que les Roumains soient et restent les maîtres chez eux, tout en acceptant -- étant donné leurs qualités hospitalières—la collaboration des capitaux amis animés de sentiments sincères pour le pays.

Si à l'exploitation des richesses inépuisables et dont l'emploi n'influence pas la marché de l'économie nationale, l'introduction du capital étranger, ne doit pas rencontrer aucune difficulté, surtout dans nos temps de manque de capitaux nationaux, il n'en est pas autant de l'exploitation des richesses minières, et surtout de certaines d'entre elles où le capital étranger ne peut pas être laissé sans contrôte et sans réserve de la part de l'Etat.

Le capital étranger garde toujours ses liaisons et ramifications dans les pays d'origine; c'est là que se trouvent les entreprises qui l'aident et qui absorbent les produits des entreprises minières, créées à l'étranger. Toutes ces liaisons lui dictent une certaine politique, qui porte atteinte, bien entendu, aux industries annexes ou consommant des produits minièrs chez nous. Dans une telle situation, l'indépendance économique n'est plus une réalité.

Pour certaines de ces richesses minières on peut dire qu'elles constituent une garantie pour l'indépendance politique et la défense nationale. Malgré le vrai désastre qu'a été la guerre mondiale, les guerres ne disparaîtront jamais. En ce qui nous concerne surtout, il nous incombe le dévoir de consolider les nouvelles frontières du pays et une indépendance politique, enviée par les voisins. La technique de la guerre mondiale a prouvé combien nécessaire est la force motrice—issue particulièrement du pétrole-aussi peut-on dire que la victoire des alliés est dûe au pétrole. L'artillerie, les camions des transport, et surtout l'aviation, l'arme la plus terrible dans la guerre mondiale, ne pouvaient pas accomplir leur rôle, sans avoir le pétrole nécessaire.

Dans ce but, la production et surtout les installations pour les réserves nécessaires à la defense nationale ne peuvent se faire si l'Etat n'a pas la possibilité de contrôler la production minière.

Il en résulte clairement que les calomnies contre nous sont injustes; aussi faisons-nous appel aux dirigeants des grandes Puissances alliées de juger les choses honnêtement et non pas selon les désirs des profiteurs qui épuisent notre terre bénéficiant de milliards chaque année.

Si d'autres pays se sont rendus compte de l'importance du pétroie et ont pris des mésures de conservation à peine à l'occasion de la guerre, bon nombre d'hommes d'Etat avaient compris ce problème beaucoup auparavant.

La Roumanie a eu une politique du pétrole depuis 1900.

Afin que nos lecteurs puissent comprendre ce que la Roumanie aurait perdu en faisant les concessions dont il était question en 1900, nous reproduisons çi dessous la proposition américaiae du 12 Noembre 1900:

„Le gouvernement roumain — disait la convention — accorde pour 5 ans la concession de 15.000 h. de terrain situé dans les régions reconnues comme pétrolifères, contre une rédevance de 8% du brut jusqu'au remboursement de l'avance consenti par les actionnaires et de 10% après.

Il est accordé aux concessionnaires le droit de faire des explorations sur toutes les propriétés de l'Etat, à part les zones reconnues comme étant pétrolifères et peuvent exploiter ces nouvelles régions en payant seulement 50% des redevances établies pour les terrains pétrolifères".

L'Etat recevait en échange 10 millions de lei qu'il devait rembourser aux sociétés concessionner lesquelles pouvaient retenir les rédevances jusqu'à la concurrence des 10 milliards.

Le gouvernement libéral de 1901 a refusé d'adopter la solution preconisée en 1900 et à créé une commission du pétrole formée par MM. C. Alimanesteano, L. Mrazek et V. Brătianu. Bientôt après il s'est formé l'Institut Geologique de la Roumanie qui à élaboré et executé les travaux techniques et documentaires pour la politique du pétrole.

Ne pouvant bénéficier d'une concession directe de terrains, les capitaux américains ont créé en Roumanie des sociétés pétrolifères qui ont accaparé pour des sommes derisoires des superficies immenses de terrain particulier. C'est ainsi que se sont formées la „Româno-Americana" et „l'Astra Română" représentant les groupes Standard Oil et Royal Dutch.

Les Allemands créérent alors pour opposer au capital américain la „Steaua Română" financée par la Deutsche Bank et la Diskonto-Gesellschaft. La „Steaua" occupa pendant longtemps la première place dans notre industrie du pétrole. Voilà comment la Roumanie a vu engager sur son territoire la lutte entre les capitaux américain et allemand.

Ces constatations permettent de comprendre combien douce et conciliante est la loi roumanie qui défend nos droits envers toutes les sociétés étrangères et roumaines. Quant à l'avenir, l'Etat doit faire une politique réele dans la question du pétrole sans porter atteinte aux droits des autres.

Voilà ce que devrait savoir la grande presse anglaise et francaise ainsi que les dirigeants de l'Angleterre, de la France et de l'Amérique.

PIERRE SOLOMON

XXX

Hotărârile „Asociația Petroliștilor"

Inainte de a intra în vacanță, „Asociația Industriilor petrolifere" s'a intrunit la sediu societății „Distribuția", sub președinția d-lui ing Osiceanu, directorul soc. „Steaua Română".

S'au rezolvat diferite chestiuni curente de interes comun pentru societățile petrolifere.

Relevăm mai jos pe cele mai importante.

Membrii „Asociației" au pus în discuție chestiunea revizuirii contractului de aprovizionare cu păcură încheiat cu căile ferate și cu serviciile de comunicație pe apă.

In asest contract se prevede între altele fixărea prețului de vânzare în chip exceptional la 15.000 lei vag. de păcură, cu clauza ca la 1 Iulie a. c. ministerele de industrie și de comunicație să procedeze la revizuirea acestui preț.

Toate intervențiile petroliștilor pentru a determina revizuirea la timp a prețului au rămas nesatisfăcute până în prezent, chestiunea va fi hotărîtăîn consiliul economic superior, anunțat pentru zilele acestea.

Industriașii petroliști au cerut majorarea prețului, prevăzut numai timporar în contract pentru necesitățile institutiilor de stat, — și ei își întemeiază cererea pe faptul că industria petrolului nu poate prelungi la infinit sacrificiul de a'și vinde pe preț de subcost produsele, mai ales acum când situația a devenit și mai precară în urma scăderii la export a celor mai însemnate produse petrolifere.

Ridicarea prețului de vânzare a păcurei într'o justă și necesară măsură — spun petroliștii — este singurul mijloc de ameliorare a situației industriei petrolifere, supusă dela războiu încoace tuturor restricțiunilor și sistemelor de comprimare.

Majorarea taxelor de export

„Asociația" a hotărât apoi să întervie pe lângă ministerul de finanțe pentru revizuirea actualelor tarife vamale de export prevăzute pentru produsele petrolifere, de oarece, din cauza situației schimbului la noi ele au devenit cu mult mai mari ca anul trecut, când industriașii de petrol obtineau pentru mărfurile vândute aproape 50 la sută mai mult decât astăzi.

Reglementarea transporturilor pe conducte

In baza legii speciale referitoare la funcționarea conductelor de petrol, „Asociația petroliștilor" a mai hotărât să se facă o nouă intervenție pe lângă direcția generală a conductelor de petrol, ca să fixeze tarifele de transporturi în conformitate cu tarifele pe C. F. R., egalizându-le cu acestea, și să asigure o cât mai rapidă eliberare în porturi a mărfurilor predate spre transportat.

XXX

O conferință a lui Sir Robert Cohen

Cum lucrează trusturile petrolifere

In seria de congrese miniere și metalurgice ce se țin la expoziția britanică din Wembley, una din conferințele cele mai interesante asupra „Industriei Petrolului", scrie *Manchester Guardian*, a fost ținută de Sir Rober Waley Cohen, unul din directorii lui Royal Dutch. A fost interesantă nu numai din pricina analizei pătrunzătoare a costului de producție a țițeiului, dar mai ales prin evidențiarea forțelor cari formează prețul petrolului. E poate, pentru prima oară, observă ziarul englez ca unul din cârmuitorii industriei petrolului vorbește fără nici o rezervă de chestiunea ce interesează așa de mult pe consumatori.

„In materie de prețuri spune conferențiarul lumea nu se mulțumește cu explicația tradiție de a se asigura publicul iar Guvernul să devie proprietarul instalațiunilor ce se vor face după o perioadă de timp. Hoover este contra sistemului propus de unii ca Statul să construească super-centrale electrice căci discuțiunile care a avut loc „au rezultat mai mult dintr'o lipsă de pricepere a aspectului practic al industrie. Progresul națiunei poate să aibă loc numai dacă cu o mână asigurăm inițiativa vitală și spiritul întreprinzător al poporului nostru, iar cu alta asigurăm egalitatea de care trebue să se bucure toți cetățenii pentru a utiliza arma pe care o represintă energia. De sigur că nu trebue să le strangulăm pe amândouă prin birocrație și politică...

Dacă nu avem capacitatea de a regula aceste două mari unelte pentru interesul public, cu cât mai puțin vom avea capacitatea de a le exploata prin Stat... Insă multe din problemele noi nu vor putea fi rezolvate de indivizi singuri. Ele trebuesc să fie atacate de către asociațiunile industriale.

Fără îndoială că problema energiei trebuia resolvată de mai multă vreme în țara noastră, totuși timpul nu a fost perdut căci s'a alcătuit studii care cereea o vreme îndelungată de cercetări asupra regimului apelor noastre.

XXX

Les décisions de l'„Association des pétrolistes"

Avant d'entrer en vacances, l'„Association des industriels de pétrole" s'est réunie au siège de la société „Distributia" sous la présidence de M l'ing Osiceano, le directeur de la société „Steaua Română".

On s'est occupé de certaines questions courantes d'intérêt commun, pour les sociétés pétrolières.

En voici les plus importantes:

Les membres de l'„Association ont mis en discussion la question de la révision du contrat d'approvisionement avec mazout, contrat conclu avec les chemins de fer roumains et les services de communication sur eau.

On prévoit dans ce contrat entre autres la fixation du prix de vente exceptionellement à 15.000 lei le vag. de mazout, avec condition qu'à partir du 1 Juillet le ministère du commerce et celui des communications procéderont à la révision de ce prix.

Toutes les interventions des pétrolistes afin de déterminer la révision à temps du prix sont restées jusqu'àprèsent infructueuses, question sera examinée par le conseil économique supérieur.

Les industriels pétrolistes ont demandé la majoration du prix provisoire et se basent sur le fait que l'industrie pétrolière ne peut pas prolonger à l'infini le sacrifice de vendre les produits à des prix au dessous du coût, d'autant plus que la situation est devenue plus précaire, à la suite de la baisse à l'exportation des produits les plus importants.

La hausse rationelle du prix de vente dû mazout—disent les pétrolistes — est le seul moyen d'améliorer la situation de l'industrie pétrolière, soumise depuis la guerre a toutes les restrictions et chicanes.

La majoration des taxes d'exportation

„L'Association" à decidé ensuite d'intervenir près du ministère des finances pour la révision des tarifs actuels d'exportation en ce qui concerne les produits pétroliers, car à cause de la situation du change chez nous, ces taxes sont devenues beaucoup plus élevées que l'année passée, lorsque les industriels de pétrole, obtenaient pour leurs marchandises vendues, presque 50 pour cent de plus, qu'aujourd'hui.

La réglementation des transports par pipe-lines

Sur la base de la loi spéciale concernant le fonctionnement des conduites de pétrole „l'Association des pétrolistes" a décidé de faire une nouvelle intervention près de la direction générale a conductelor de petrol, ca să fixeze tarifele de transporturi în conformitate cu tarifele pe C. F. R., egalizându-le cu acestea, și să asigure o cât mai rapidă eliberare în porturi a mărfurilor predate spre transportat.

XXX

Une conférence de Sir Robert Cohen

Comment travaillent les trusts pètrolifers

Une conférence des plus intéréssantes sur l'„Industrie du pétrole"—dit le „Manchester Guardian" à été faite tout dernièrement à l'exposition britannique de Wembley par Sir Robert Waley Cohen, un des directeurs de la Royal Dutch. Il convient de remarquer dans cette conférence non seulement l'analyse approfondie du prix de revient du pétrole brut mas aussi la mise en évidence des forces qui determinent le prix du pétrole. C'est peut-être, pour la première fois. — dit le journal en question — qu'un leader de l'industrie du pétrole parle sans reserve d'une question qui intéresse tant les consommateurs.

„En ce qui concerne les prix, dit le conferencier, le monde ne se contente plus avec l'explication traditionnelle de l'offre et

Problema energiei

In momentul în care în țara noastră se discută mai mult ca oriunde problema energiei, este bine să reproducem ceiace se spune în străinătate asupra acestei chestiuni. Reproducând mai jos părți din discursul ținut de d. Herbert Hoover, ministru de comerț al Statelor-Unite în adunarea Asociației Naționale a Electricienilor din acea țară, — credem nemerit a aminti că la noi, problema electrificărei se pune alături de a acea petrolului, numai prin colaborareà acestor factori de energie putând avea forțe necesare industriei naționale.

„Electricitatea a spus d. Hoower este cea mai bună sculă pe care a avut-o vre-odată omul"... Hoower nu își propune a expune un vis ce se va împlini peste 100 de ani, ci un program imediat, necesar pentru a asigura desvoltarea continuă. Intelepciunea consistă mai multă în a ști ceiace trebue să se facă imediat, decât în cunoașterea limielor la cari s'ar putea ajunge.

America a întrecut toată lumea, spune d Hoover, în desvoltarea electricității Astăzi sunt 27 000 de stațiuni telegrafice, peste 15 milioane de telefoane, peste 600 de stațiuni de radiocomunicații pentru informațiuni și concerte, peste 3 milioane de

Le problème de l'énergie

Au moment ou l'on discute chez nous plus que partout ailleurs le problème de l'énergie, il convient de reproduire ce qu'on dit à l'étranger au sujet de cette question. En reproduisant ci-dessous quelques passages du discours prononcé par M. Herbert Hoover, ministre du commerce des Etats-Unis, à l'assemblée de l'Association Nationale des électriciens de ce pays, — nous croyons nécessaire de rappeller que chez nous le problème de l'électrification se pose ainsi que celui du pétrole, seulement par la collaboration de ces facteurs d'énergie, capables de fournir la force nécessaire à notre industrie nationale.

„L'électricité, a dit M. Hnovoer, est la meilleure arme que le monde a jamais eue"... M. Hoover ne se propose pas d'exposer un rêve devant s'accomplir dans 100 ans, mais un programme immédiat, nécessaire à assurer le progrés continuel.

L'intelligence consiste surtout à savoir ce qu'on doit faire immédiatement, et non pas à prevoir les limites auxquelles on peut arriver.

L'Amérique à depassé tout le monde, dit M. Hoover, en ce qui concerne le développement de l'électricité.

Nous avons aujourd'hui 27.000 stations télegraphiques, plus de 15 millions de téléphones, plus de 660 stations de radio-communication pour informations et concerts, plus de 3 millions de stations de radio-téléphones et probablement plus de 15 millions de personnes qui bénéficient de ces installations radio-téléphoniques. Neuf millions des bâtiments ont des installations d'éclairage électrique, et la capacité des usines est de plus de 27 millions H. P...

„L'ouvrier américain peut produire grâce à l'electricité 50% plus que tout autre concurrent. La production est par conséquent plus grande, ses salaires meilleurs, et son travail physique inférieur à celui des autres ouvriers.

„La Nation qui possède la meilleure, la plus sûre et la plus molile énergie et le système de transport le meux orgnisé sera à la ête des autres sur le domaine économique".

M. Herbert Hoover explique ensuite la nécessité de relier les centrales électriques entre elles, réalisant une sorte de „grand, réservoir dans lequel le courant d'énergie viendra des centrales électriques et des grandes chuttes d'eau"... „Celà permettra de reduire le coût de production d'avoir, une sûreté plus grande, de mieux utiliser l'énergie et par conséquent de mieux conserver les réservoirs de charbon en utilisant le plus possible les chutes d'eau disponibles".

On insiste sur l'utilisation intensive des chutes d'eau, qu'on peut obtenir „versant de l'énergie dans un réservoir général de consommation... les usines thérmiques servant comme réserve en cas de nécéssité". Pour citer un exemple de l'importance que la liaison entre les stations électriques et l'utilisation intensive des chutes d'eau, peut avoir, on nous montre qu'au Nord-Ouest de Etats-Unis, où l'on a travail é bien peu dans cette direction, on pourrait économiser chaque année environ un demi milliard de dollars, quant au montant des installations nécessaires il serait d'un milliard et demi; ou arriverait donc en 1930 à une économie annuelle de 50 millions tonnes de charbon. Les bénéfices indirects seront encore plus importants, puisqu'on n'a pas tenu compte des pertes pour l'industrie et le commerce, par les interruption de la fourniture du combustible, dans les transports, l'augmentation de la production des ateliers, par l'énergie moins chère qu'on mettrait à la disposition, l'emploi de l'énergie dans les fermes et maisons la réduction du travail physique et l'augmentation du confort, sans compter qu'on pourra économiser non seulement les charbons, mais aussi leur transport à l'usine.

M. Herbert Hoover, croit que la distribution économique de l'énergie impose le monopole des réseaux électriques, puisqu'on ne concoit pas le développement des supers-centrales tant que l'énergie, ne pourra pas être dirigée librement par les voies de l'Etat. Le développement de l'énergie, doit se faire sur une base nationale, et non pas locale.

En ce qui concerne les grandes usines hydro-électriques, le principe poursuivi est d'assurer le développement des grandes sources d'énergie par l'initiative privée mais à condition d'assurer le public, quant au gouvernement il deviendra le propriétaire des installations aprés une période de temps. M. Hoover est contre le systeme de laisser à l'Etat le soin de construire les super-centrales électriques, parceque les discussions qui ont ene lieu „ont été plutôt le résultat d'un manque de comprehension du coté pratique de l'industrie".

Le progrés des la nation peut avoir lieu, seulement si d'un côté l'on assure l'initiative vitale et l'ésprit d'initative du peuple, et d'autre part si l'on assure l'égalité dont doivent se réjouir, tous les citoyens à fin d'utiliser l'énergie. Il ne faut évidemment pas les étrangler tous les deux, par la bureaucratie et par la politique.

Si nous n'avons pas la possibilité de régler ces deux grands forces d'autant mois nons n'aurons pas la possibilité de les exploiter par l'Etat. Bon nombre de nouveaux problemes ne peuvent certainement pas être résolué par les individus seuls; aussi ces problèmes doivent-ils être examinés par les associations industrielles.

Sans doute qui le problème de l'énergie doit être resolu chej nous aussi. Le temps n'est pas été inutilement perdu puisque l'on a fait en Romanie aussi des longues études, sur le régime de eaux locales.

XXX

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|72 şi 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATA ŢARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

C·I·M Pentru ori-ce afaceri importante!

Secţiunea „MINE şi ŞANTIERE"

Rezervoare de orice mărime
Conducte de petrol, apă şi gaze
Staţiuni de pompare

Toate lucrările privitoare la Industria Petrolului

Supraveghere efectivă prin prezenţa continuă a inginerilor noştrii pe şantiere. Siguranţă. Termene de predare scurte şi absolut fixe

SOCIETATE COMERCIALĂ, INDUSTRIALĂ ŞI MINIERĂ
TELEFON 24/07 · BUCUREŞTI 35 Str. Luterană · TELEGRAME MININDUS

I. DANTZER
BUCUREŞTI.—Strada Şincai No. 42 (prin Calea Griviţei)

ATELIER MECANIC PENTRU
Reparaţiuni de Locomotive, Automobile, Motoare, Pompe de abur şi de apă şi de tot felul de maşini

Turnătorie de tot felul de metale şi Robineterie
SUDURĂ OTOGENĂ
Telefon 33 | 64

JOHANN W. KACHLIK
TRANSPORTURI INTERNAŢIONALE
Centrala Berlin W 9 — Sucursala Bucureşti
Linkstrasse 25 · Calea Victoriei 98
Hamburg — Regensburg — Viena — Budapesta
Paulstrasse 8 — Schwanenplatz 3 — Annagasse 7 — Vaci-utra 78|80
Transpoarte speciale pentru Industria Petroliferă
Pe toate Căile Ferate, via Dunărea — via Hamburg
GERMANIA — ROMÂNIA

„PREVEDEREA"
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10.000 000 Rezerve: peste Lei 26.000.000
Totalul Valorilor asigurate: 16.000.000.000—în anii 1920-923
Daunele regulate şi plătite: Lei 54 000 000.
Asigură în toate RAMURILE cu condiţiuni din cele mai avantajoase
Tranşează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENŢII în toate oraşele principale din ţară
DIRECŢIUNEA REGIONALĂ, BUCUREŞTI:
Strada Biserica Enei, etaj I.

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerţ şi Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI
Dacă doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA
Adresaţi-vă *Oficiului Comercial Francez în România*
2, Strada Bursei, Bucureşti
CITIŢI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale
execută conştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19
Bucureşti
Telefon 43/75

„PETROŞANI"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
pentru Exploatarea Minelor de Cărbuni
Capital Social 280 000.000 Lei
Bucureşti
STR. AUREL VLAICU 22
Adr. Telegr.: PETROŞANI
Telefon 39/77

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română
pentru
Exploatarea, industria şi comerţul petrolului
Capital social 37.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada Potcovari
Telefon 56|64, 59|75

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII:
Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 4|72; 29|57; 29|58

nală a cererei şi a ofertei. Ea socoteşte că variaţiunile sunt datorite unui artificiu al trustului.

Am văzut adesea chiar portretul meu, în ziare, în asemenea ocaziuni. Acei însă cari au studiat de aproape chestiunile economice, află că o schimbare de preţuri poate fi întârziată sau anticipată cu câteva săptămâni prin intervenţia spiritului omenesc. Insă, în genere, preţurile se succed aşa de sigur cum ziua urmează nopţei, fie din cauza unei creşteri a cererei, a scăderei producţiei, sau a greutăţilor de a duce articolul până la uşa consumatorului. Cine poate să prevadă ca una sau mai multe sonde puse într'o regiune oare care necunoscută, vor da de un nou şi bogat rezervoriu şi vor inunda pieţele lumei cu petrol.

Atunci când ţiţeiul e descoperit într'un loc unde se află mai mulţi proprietari, urmează imediat o goană nebună după preţiosul lichid.

Deşi America domină industria petrolului în lume, producţia nu depinde cum s'ar putea crede de grupurile cele mari ci, în primul rând, de producătorii cei mici. Spre a dovedi aceasta Sir Robert Waley Cohen citează câteva cifre instructive.

„Producţia grupului *Royal Dutch şi Shell* este de vr'o 100 milioane barile pe an; acea a lui *Standard Oil Company* se ridică la 150 milioane barile, iar aceia a grupului *Anglo-Persian-Burnah* este de 35 milioane barile. Aceste trei mari organizaţiuni mondiale produc deci împreună 285 milioane barile. Insă producţia mondială independentă de cele trei organizaţiuni de mai sus este de 715 milioane barile sau 71 la sută total.

Tocmai pentru că trusturile mari nu pot elimina concurenţa producătorilor mici, preţul ţiţeiului e supus unor fluctuaţiuni violente".

Aşa vorbeşte un cunoscător. Şi e interesant de semnalat ca în chiar Camera Comunelor, d. Sidney Webb spunea deunăzi că „este lucru ştiut de toţi că Standard Oil împreună cu Royal-Dutch-Shell acoperă trebuinţele lumei în petrol.

Preţurile lampantului acuză în Statele-Unite variaţiuni mult mai mici ca ale ţiţeiului. Aceasta se datoreşte spune Sir Robert, influenţei stabilizatoare a marilor organizaţiuni petrolifere. Şi există motive economice sănătoase cari explică de ce organizaţiunile aceste pot statornici preţul lampantului la un nivel pe care primul venit nu'l poate atinge cu nici un chip. Trusturile mari pot menţine serviciile lor costisitoare de distribuţie aproape în fie care stradă din oraşe şi în fiecare sat din întreaga ţară numai cu condiţia de a face totul dela sondă până la uşa consumatorului. Or pentru a reuşi în această întreprindere organizaţiunile mari sunt silite de motive economice inexorabile să aducă preţurile la un nivel atât de scăzut încât să nu convie nimănui de a le concura.

Din cele de mai sus se vede tendinţa marilor trusturi americane de-a se disculpa de învinuirea de speculă şi acaparare ce li se aduce chiar în ţările lor de origină. Ele nu vor reuşi însă să o facă pentru că dacă este adevărat că micii producători rezistă cu succes acţiunei lor, totuşi *metodele* cari le întrebuinţeaza aceste trusturi rămân criminale.

Noi cari am avut de suferit în ţară acţiunea lor dăunătoare prin „Astra Română" şi prin soc. „Romăno-Americană" ne dăm seama mai bine de „rolul economic" ce-l au!

XXX

Insemnătatea legilor de organizare economică

Dăm mai jos un pasaj din discursul d-lui C. Dimitriu, senator, raportorul legei energiei,— discurs ţinut în Senat cu prilejul discutărei acelei legiuiri. Din el se vede însemnătatea covârşitoare a legilor de organizare economică, înfăptuite de curând:

— „D. ministru de finanţe — spune d. Dimitriu, — din cauza preocupărilor speciale ce le are poate nu este idealul omului amabil politic, dar nimeni nu poate să conteste că este un patriot convins şi idealul omului politic, care ştie să lupte pentru realizarea unei idei. Din această cauză el este ţinta atacurilor celor mai înverşunate, dar în acelaş timp radiază în jurul său o simpatie, care întrece cu mult ridigitatea caracterului său. E mult ca un om de stat să ştie ce vrea. Intransigenţa dusă la extrem poate să fie un defect, iar sinceritatea credinţelor politice este aportul cel mai considerabil. Astfel de oameni pot să aibă neplăcerea de a nu fi înconjuraţi, dar sunt prin compensaţie, ascultaţi şi urmaţi în momentele hotărâtoare. Vreau, zic să mă folosesc de prezenţa d-lui Brătianu pe banca ministerială, pentru ca să fac unele observaţiuni asupra politicei generale economice. Legile pe care le aţi supus desbaterilor Parlamentului sunt de o importanţă capitală şi de o îndrăsneală în concepţiune, care vă face cinste. Aţi abordat probleme şi aţi dat soluţiuni la care alte organizaţiuni politice din ţări înaintate nici nu s'au gândit. Timpul va vedea dacă aţi avut dreptate dând aceste soluţiuni, dar în orice caz nu putem contesta că dv v'aţi aruncat în luptă cu îndrăzneala oamenilor politici, care nu se intimidează nici de ameninţări, nici de greutăţi ci din contra ştie să le privească în faţă şi încearcă prin orice mijloace să le doboare. Aţi făcut exproprierea şi Constituţia şi aţi pus în ele principii pentru realizarea căror alte popoare s'au luptat ani îndelungi şi s'au sfâşiat în lupte sângeroase.

Politica dv. sau mai bine zis politica noastră pentru că împreună am lucrat şi acelaş program am înţeles să-l înfăptuim a fost o politică de prevedere şi de reorganizare. Rezultatul ei însă nu se va putea cunoaşte nici astăzi nici mâine. Va trebui să treacă ani până se va pune în valoare produsele subsolului, până când energia pe care o legiferăm astăzi să dea roadele-i bine-făcătoare pentru întreaga ţară. Aşa cum aţi făcut bine aţi făcut Era datoria unui guvern conştient de misiunea sa într'o epocă de consolidare şi de refacere.

Eu cred însă că opinia publică mai aşteaptă dela dv., dela noi toţi, pe lângă legile de prevedere şi organizare cu rezultate în viitor şi măsuri de care să se folosească în mod direct generaţiunea de astăzi, această generaţiune, care a trăit în greutăţi şi suferinţe, dar care nu se poate, cu toate unele scăderi, să nu treacă în istorie ca aceia, care a ştiut să fie în momente, hotărâtoare la înnălţimea aspiraţiunilor vremei.

Politica unui guvern, trebue să aibe şi partea de prevedere şi organizare, dar trebue să privească şi actualitatea. Ştiu bine că aţi avut, şi aveţi încă greutăţi mari. Noi le-am văzut şi le-am simţit împreună şi nu eu voiu fi acela, care să spun că v'au lipsit şi preocupările pentru actualitate. Este totuşi nevoe să venim cu măsuri, care să îmbunătăţească traiul atât de greu al unei mari părţi din cetăţenii acestei ţări. Mă veţi întreba, care sunt soluţiunile. Imi rezerv dreptul a vi le propune cu alt prilej. Deocamdată mă mărginesc numai să le semnalez atenţiunii dv. Şi sper ca la toamnă, prin mijloace de ordin administrativ veţi rezolva pe cât posibil va fi, greutăţile zilei de azi.

Imi dau seama că aceste greutăţi nu sunt specifice ţărei noastre şi că sunt în mare parte în funcţiune de pace şi de echilibru al tuturor statelor. Cunoscându-vă am toată încrederea că aceste cereri vor găsi la dv. un răsunet adânc şi că conştienţi de rolul ce-l aveţi veţi reuşi să împliniţi şi această parte din programul nostru care este aşteptată cu nerăbdare de întreaga suflare românească".

XXX

Cronica Petrolului

Piaţa se menţine la acelaş nivel Tendinţa staţionară pentru toate produsele. Incheieri puţine, la următoarele preţuri:

LA INTERNE:

Ţiţeiul îl găsim la 27 800 lei vagonul cel de Buştenari şi Băicoi uşor.

Benzină uşoară staţionară este cerută la 9.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi se oferă la 9.60 lei kgr.

Benzina grea denaturată se cere la 4.75 lei kgr, loco fabrică fără taxe şi se oferă la 4 80 lei kgr.

Lampatul se cere la 3.35 lei kgr. loco fabrică fără taxe per Iulie şi se oferă la 3 40 lei kgr.

Motorina se cere la 3 15 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi se oferă la 3.20 lei kgr.

Păcura este cerută la 2.60 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi se oferă la 2 65 lei kgr.

LA EXPORT:

Benzina uşoară o găsim la 10.30 lei kgr. loco fabrică şi 12 lei kgr. fob. Constanţa.

Benzina grea o avem la 7.35 lei kgr. loco fabrică şi 8.95 lei kgr. fob. Constanţa.

Petrolul lampat este la 3.40 lei kgr. loco fabrică şi 4.20 lei kgr. fob. Constanţa.

Motorina este la 3.15 lei kgr. loco fabrică şi 4.25 lei kgr. fob. Constanţa.

Societetea „MINERVA"

Publicăm în numărul de faţă bilanţul şi raportul Consiliului de Administraţie pe primul an. După cum se vede această tânără întreprindere desvoltat o activitate intensă în scurtul răstimp de când lucrează.

Prevederile raportului Consiliului s'au îndeplinit cu precisiune: Două din sondele societăţei, No. 1 şi No. 2 din Runcu au răsbit de curând. Sonda No. 3 după ce a făcut câte-va erupţiuni puternice, cu un debit de două-trei vagoane pe oră, s'a înisipat şi se lucrează la desnisipare şi adâncirea ei la stratul principal. Sonda No. 1 a atins stratul petrolifer şi este de asemenea în curăţire fără a-şi fi stabilit încă producţia.

In afară de aceste sonde, societatea mai are 2 sonde în lucru la Runcu şi încă 4 sonde în lucru la Moreni — Stavropoleos, excelent situate.

Mai menţionăm că societatea dispune de un însemnat stoc de puncte de redevenţă asupra diverse sonde forate de alte societăţi printre cari, sonda No. 3 Anglio, No. 106 Aquila etc.

„Creditul Minier"

Situaţia sondelor *Schela Moreni* Sonde productive: No. 2 produce 3 vagoane; No. 3 produce 1 vagon; No. 6 produce 2½ vagoane; No 7 produce 5½ vagoane; No. 8 se îndreaptă coloana de pistonare şi se curăţă gaura de sondă. No. 9 produce 6½ vag; No. 13 produce 9—10 vag; No. 16 produce 8 vag; No. 18 produce ¾ vag. şi curăţă viitura de nisip care face poduri dese; No. 19 produce 13 vag; No. 30 produce 14—17 vag. în ziua de 11 a făcut 3 erupţii de ½ oră. No. 31 produce 14 vag. pe zi.

Sonde în sapă. No. 10 sapă până la 716 m. unde a fixat coloana pentru ixolarea apei; No. 11 adâncimea 362 m. Tubează cu col. de 16"; N. 14 adâncimea 567 m. a fixat col. de 10"; No. 15 adâncimea 584 m. cimentează între col.; No. 17 adâncimea 454 m. probă de închiderea apelor; No. 20 adâncimea 574 m. a fixat col. de 562 şi face probă de apă; No. 21 adâncimea 590 m. tubează cu col. de 12"; No. 22 sapă 618 m; No. 23 sapă 312 m; No. 24 în montaj; No. 25 instrumentează; No. 26 adâncimea 649 m. tubează 8½"; No. 27 sapă la 190 m.; No. 29 sapă la 69 m.; No. 35 sapă la 284 m.; No. 36 sapă la 480 m; No. 37 sapă la 65 m.; No. 50 sapă la 361 m.; No. 92 în montaj; No. 93 în montaj; 42 pregăteşte vatra sondei; No. 44 montează turla cu troliu Foracky.

Schela Ochiuri. Producţiunea sondelor 11, 12, 13, 16, 17, 18, 19 şi 25 se menţine la 9. 5 până la 10 vagoane pe zi Sonde în sapă: No. 5 la 690 m. col. de 8½" fixată la 651 m. unde face probă de închiderea apelor; No. 20 în sapă la 307 m.; No 26 în sapă la 296 m; No. 33 în sapă la 190 m; No. 34 în instrumentaţie; No. 50 sapă la 270 m.

Schela Runcu. Sonda No. 2 frezează cimentul la 565 m.; No. 3 sapă la 452 m.; No. 4 sapă la 445 m.; No. 5 sapă la 425 m.; No. 6 tubează cu col. de 12"; No. 7 sapă la 197 m.; No. 8 în montaj; No 9 în montaj.

Schela Floreşti. Sonda No. 8 sapă la 359 m.

Creditul Minier a produs în luna Mai 2593 vagoane ţiţei din care; 2307 la Moreni 286 la Ochiuri şi a săpat 1212 metri din care la Moreni 724 m Ochiuri 284 m. Runcu 148 m. şi Floreşti 56 m.

Societatea „COLOMBIA"

In cursul lunei Iunie producţiunea de ţiţei a Societăţei „Colombia" repartizată pe şantiere a fost:

Băicoi, ca 1232,4 tone. Buştenari, ca 432,0 tone. Chiciura ca 1354,0 tone. Copăceni, ca 22,5 tone. Moreni. ca 646,8 tone. Tzintea, ca 2922,5 tone. Total 6620,6 tone.

Situaţia Sondelor în lucru pe ziua de 1 Iulie 1924.

Schela Băicoi, sonda Nr. 5 bis adâncimea 436 20, în reparaţie; Sonda Nr. 6 adâncime 511·20, sapă normal; Sonda 10 adâncime 676.75, *toacă burlane*; Sonda 11 adâncime 677.20, sapă normal; Sonda Nr. 35 adâncime 581.05, sapă normal; Sonda Nr. 36 adâncime 64.00, puţ: Sonda Nr. 1 Magda, adâncime 757.00, sapă normal.

Schela Buştenari, Sonda Nr. 97 adâncime 276.20, în reparaţie; Sonda Nr. 104, adâncime 459.70, în reparaţie; Sonda Nr. 205, adâncime 419 70, curăţă dărâmătură.

Schela Chiciura, Sonda Nr. 2, adâncime 565.45, sapă normal; Sonda Nr. 78, adâncime 423 90, toacă burlane; Sonda Nr. 79, adâncime 441.70, instrumentaţie; Sonda Nr. 164, adâncime 322.50, sapă normal; Sonda Nr. 165, adâncime 415.40, sapă normal; Sonda Nr. 1 J. D. adâncime 495.60, sapă normal; Sonda Nr. 201, adâncime 584.30, sapă normal.

Schela Moreni, Sonda Nr. 4 C. adâncime 681.00, în reparaţie; Sonda Nr. 5, adâncime 922 00, în lăcărit; Sonda Nr. 16 bis, adâncime 751.70, sapă normal; Sonda Nr. 24, adâncime 795.50, extrage burlane; Sonda Nr. 31, adâncime 806.00, sapă normal; Sonda Nr. 32, adâncime 163.10. sapă normal.

Schela Tzintea, Sonda Nr. 17, în montare; Sonda Nr. 28, adâncime 387 10, în reparaţie; Sonda Nr. 29, adâncime 385.06, sapă normal; Sonda Nr. 34, adâncime 233.50, sapă normal; Sonda Nr. 47, adâncime 476 00, instrumentaţie; Sonda Nr. 49, adâncime 7.00, în montare; Sonda Nr. 69, adâncime 111 55, sapă normal; Sonda Nr. 72, adâncimea 22 00, în montare; Sonda Nr. 81, adâncimea 355.00, toacă burlane; Sonda Nr. 99, adâncime 367.00, în montare; Sonda Nr. 100, adâncimea 4.00, în montare.

* * *

Societatea „FOREX"

La sonda No. 1 din Băicoi Ferbătiori am intrat în stratul meotic la o adâncime la de 440 m.

XXX

de la demande. On croit plutôt que les variations sons dûes à un artifice du trust.

J'ai déjà vu, bien de fois, mon portrait dans les journaux, dans de telles occasions. Cependant, ceux qui ont étudié de près les questions économiques, savent que toute modification des prix peut être retardée ou précipitée de quelques semaines grâce à l'intervention des intéréssés. Toutefois en general, les prix varient suivant la hausse, les demandes et la baisse de la production ou suivant les difficultés de transport Peut-on d'avance prevoir qu'une ou pluseurs sondes forées dans une région inconnue pourront rencontrer une couche insupçonée qui donne du petrole autant qu'il faut pour inonder le monde?

Toutes les fois que le pétrole brut est découvert dans le sous-sol qui appartient à plusieurs propriétaires, la chasse au pétrole commence.

Bien que l'Amérique domine l'industrie mondiale du pétrole, la production ne dépend pas, comme on pourrait le croire, des grands groupes mais des petits producteurs. Pour prouver ses dirs Sir Robert Waley Cohen cite quelques chiffres instructifs.

„La production du groupe Royal Dutch-Shell est de 100 millions barils environ par an; celle de la Standard Oil Co. s'éléve à 150 millions de barils et celle de l'Anglo-Persian Burmah à 35 millions de barils. Ces trois grandes organisations mondiales ensemble, produisent par conséquent 285 millions de barils; or, la production mondiale en dehors de ces 285 millions de barils se chiffre à 615 millions de barils soit 71% sont produits par les petits producteurs. C'est parce que les grands trusts ne peuvent éliminer la concurrence des petits producteurs, que le prix du pétrole est soumis à de telles fluctuations".

Il est interessant de signaler qu'à la Chambre des Communes, Sir Sidney Webb disait l'antre jour que l'on sait généralement que la production de la Standard Oil et celle de la Royal Dutch Shell suffisent à la consomation mondiale du pétrole.

Les prix du pétrole lampant accusent aux Etats Unis des variations beaucoup moins importantes que celles du pétrole. Voilà qui est dû, d'après Sir Robert Cohen, à l'influence des grandes organisations pétrolifères. Il y a des raisons économiques serieuses qui expliquent pourquoi ces organisations peuvent fixer le prix du lampant lequel ne peut être influencé par n'importe qui. Les grands tousts peuvent maintenir leurs services si coûteux de distribution dans chaque commune et dans chaque rue dans les villes à condition de „tout faire" deppis la bouche de la sonde jusqu'à la porte du consommateur. Or, pour reussir dans cette entreprise, les grandes organisations sont obligées de reduire les prix si bas qu'il devient un possible de les concurrer.

De ce qui a été déjà dit, ressort la tendance des grands trusts américains de se disculper de l'acusation de speculation d'accaparement formulée contre eux. S'il est vrai que les petits producteurs resistent avec succés à leur action, il n'est pas moins vrai que les méthodes de ces trusts sont odieuses.

Nous qui savons tout ce que l'„Astra Română" et la „Romăno Americana" ont fait en Roumanie nous nous rendons compte de ce qu'ils appellent leur „rôle économique".

XXX

L'importance des lois d'organisation économique

Voici un passage du discours prononcé par d. C. Dumitriu sénateur, rapporteur de la loi des mines à l'occasion de la discussion de cette loi au Sénat. Il en ressort l'importance notoire des lois d'organisation économique realisées tout derniérement:

„M. le ministre des finances— dit M. Dumitriu — n'est peut-être pas l'ideal de l'homme politique aimable et cela provient du fait qu'il est particulièrement occupé; cependant personne ne saurait contester que c'est un patriote convaincu et l'idéal de l'homme politique, qui sait lutter pour la réalisation d'une idée. C'est pourquoi il est l'objet d'attaques acharnés, inspirant en même temps une sympathie qui dépasse de beaucoup la rigidité de son caractere. C'est beaucoup, pour un homme d'Etat de savoir ce qu'il veut. L'intransigeance menée à l'extrême peut être un défaut, mais la sincérité des croyances politiques est l'apport le plus considérable. Ces gens ne sont peut-être pas trop entourés mais en revanche sont écoutés et obeis aux moments décisifs.

Je veux profiter de la présence de M. Vintila Brătiano sur la banque ministérielle, pour faire quêlques observations sur la politique générale économique. Les lois que vous avez soumises au aux débats du Parlement sont d'une importance capitale, et d'un courage de conception, qui vous fait honneur. Vous avez abordé des problémes et avez donné des solutions auxquelles d'autres organisations politiques des pays avancés n'ont même pas pensé. C'est au temps de prouver si vous avez eu raison, en donnant ces solutions, mais en tout cas nous ne pouvons pas contester que vous vous êtes lancé dans la lutte avec le courage des hommes politiques, qui ne craignent ni les menaces ni les difficultés, mais savent au contraire les regarder en face et cherchent par tous les moyens à les vainere. Vous avez realisé l'expropriation et la Constitution, et vous avez mis en elles des principes pour la réalisation desquelles les autres peuples ont lutté des années entiéres et se sont entredechirés dans des luttes sanglantes.

Votre politique ou mieux dire notre politique parce que c'est avec nous que vous avez travaillé et c'est le même programme que nous avons elaboré, a été une politique de prévoyance et de réorganisation. Son résultat ne pourra pas être apprecié immédiatement.

Des annéés passeront jusqu'à ce qu'on mettra en valeur les produits du sous-sol, et jusqu'à ce que l'énergie que nous deployons fruits ajourd'hui, portera fruits bienfaisants pour le pays entier. Vous avez bien fait en procédant de la sorte. C'était le devoir d'un gouvernement conscient de sa mission dans une époque de consolidation et de réfection.

Cependant je crois que l'opinion publique attend encore de vous, — de nous tous, — à côté dois lois de prévoyance et d'organisation pour l'avenir, des mésures dont profitera d'une façon directe notre génération d'aujourd'hui, cette génération, qui a vécu dans des difficultés et souffrances, mais qui ne peut, malgré ses défauts, ne pas passer dans l'histoire comme ayant été la génération qui a su être aux moments décisifs, à la hauteur des aspirations du temps.

La politique d'un gouvernement, doit prévoir et organiser l'avenir mais doit également embrasser d'actualité. Je connais les difficultés recontrées Nous les avons vues et sentes ensemble, et ce ne sera pas moi, qui vous dira que vous ne vous êtes pas occupés de l'actualité. Il faut pourtant venir avec des mésures capables d'améliorer les conditions de la vie si difficile pour une grande partie des citoyens de ce pays. Vous me demanderez qu'elles sont les solutions? Je me réserve le droit de vous les proposer à une autre occasion. Je me contente pour le moment de les signaler à votre attention, et j'éspère qu'en automne, par des moyens d'ordre administratif vous saurez résoudre autant que possible, les difficultés actuelles.

Je me rends bien compte que ces difficultés ne sont pas spécifiques à notre pays, et qu'elles sont en partie en fonction de la paix et d'équilibre de tous les Etats. Mais comme je vous connais, j'ai toute la confiance en vous et suis persuadé que vous parviendrez à réaliser aussi cette partie de notre programme, qu'attendent avec impatience tous les roumains.

XXX

Chronique du Pétrole

Le marché se maintient au même niveau. La tendance est stationnaire pour tous les produits. Peu de conclusions aux cours suivants:

A l'INTERIEUR:

Le *pétrole brut* à 27.000 lei le vagon de Buştenari et Băicoi léger.

La *benzine légère* stationnaire est demandée à 9,50 lei le kilo loco fabrique sans taxes; est offerte à 9,60 lei le kilo.

La *benzine lourde* dènaturée est demandée á 4,75 lei le kilo loco fabrique, sans taxes; offerte à 4,80 lei le kilo.

Le *lampant* est demandé à 3,40 lei le kilo loco fabrique sans taxes, et offerte à 3,45 lei le kilo.

Pour la *motorine* il y a des demandes à 3,15 lei le kilo loco fabrique sans taxes et des offres à 3,20 lei e kilo.

Le *mazout* est eemandée à 2,60 lei le kilo fabriqe, sans taxes et offerte à 2,65 le kilo.

A l'EXPORTATION:

La *benzine légère* se tronve à 10,30 lei le kilo loco fabrique et à 12 lei le kilo fob Constantza.

La *benzine lourde* se trouve à 7,35 lei le kilo loco fabrique et à 8,95 lei le kilo fob Constantza.

Le *pétrole lampant* vant 3,40 lei le kilo loco fabrique et 3,40 lei le kilo fob Constantza.

La *motorine* est à 315 lei le kilo loco fabrique est á 4,25 lei fob. Constantza.

Société „MINERVA"

Nous publions dans ce numéro le bilan et le rapport du Conseil d'Administration pour la première année. Ainsi qu'il en ressort, cette jenne entreprise a dévellopé une activité remarquable depuis le peu de temps qu'elle travaille.

Les previsions du rapport du Conseil se sont réalisées, deux des sondes de la société, No. 1 et No. 2 de Runcou viennent d'être frappées. La sonde No. 3, après avoir fait quelques violentes éruptions donnant de deux à trois vagons par heure, s'est ensablée; en ce moment on travaille au nettoyage. La sonde No. 1 a atteint la couche de pétrole et se trouve actuellement en nettoyage mais sans avoir une production établie.

En outre, la société a deux sondes en travail à Rouncou et quatre autres sondes en travail à Moreni-Stavropoleos, très bien situées.

Il convient de remarquer que la société dispose d'un grand nombre de droits de rédevence sur différentes sondes forées par d'autres sociétés, parmi lesquelles la No, 3 Anglo; la No. 106 Aquila, etc.

„Credit Minier"

La situation des sondes sur le chantier de Moreni. Son les productives: La No. 2 donne 3 vagons: la No. 3, un vagon; la No. 6, 2½ vagons; la No. 7, 5½ vagons; à la No 8 on arrange la colonne du piston et l'on nettoie la bouche de la sonde la No. 9 donne 6½ vag; la No. 13 9—10 vag; la No. 16 8 vag. la No. 18 3/4 vagons, on y nettoie le sable; la No 19 donne 13 vagons; la No. 30, 14—17 vag. le 11 juin elle a fait 3 éruptions, chacune durant une demi heure. La No. 31 donne 14 vag. par jour.

Les sondes en forage: la No. 10, est à 716 m, ou a fixé la colonne pour isoler les eaux; la No. 11 est à 362 m, de profondeur; on y travaille avec la colonne de 16"; la No. 14 est à 567 m. m. de profondeur colonne de 10"; la No. 15 à 584 m. de profondeur; la No. 17, à 454 m. de profondeur, ferme les eaux; à la No 20, 574 mon. a fixé la colonne et l'on ferme les eaux; la 21 à 590 m. de profondeur col. de 12; la No. 22 en forage à 618 m.; la No. 23 à 312 m.; la No. 24 en montage; la No. 25 en instrumentation; la No. 26 à 649 m. de profondeur col. de 8½"; la 27 en forale à 190 m.; la No. 29 en forage à 69 m.; la No. 35 en forage à 284 m. la No, 36 en forage à 480 m.; la No. 37 à 6 m.; la No. 50 à 361 m. la No. 92 en montage; la No. 93 en montage; à la No. 44 on monte la tour.

Le chantier d'Ochiuri. — La production des sondes 12, 11, 13 16, 17, 18, 19 et 05 se maintient à 9½ 10 vag. par jour. Sondes en forage: No. 5 à 690 m. col. de 8½" fixée à 651 m. ou l'on ferme les eaux, la No. 20 en forage à 307 m.; la No. 26 en forage à 452 m.; la No. 4 à 445 m.; la 5 à 425 m. la No. 6 en forage avec la colonne de 12"; la No. 7 la en forage à 197 m.; la No. 8 en montage; la No. 9 en montage.

Chantier de Floreşti.—La sonde No. 8 en forage à 359 m.

La production du Crédit Minier le mois de Mai à été de 2593 vagons de pétrole brut dont 2367 à Moreni 286 à Ochiuri On a foré 1212 metres, dont 724 m. à Moreni 148 à Rouncou et 50 à Floreşti.

Soc. „Colombia"

Dans le courant du mois de Juin la production de pétrole brut de la Soc. „Colombia" repartie par chantiers a été de: Băicoi, environ 232,4 tonnes, Buştenari env. 432,0 tonnes, Copăceni 22,5 tonnes, Tzintea 2922,5 tonnes. En tout 6620 tonnes.

La situation des sondes en travail le 1 Juillet 19.4 se présentait comme suit: sur le chantier de Băicoi, la sonde 10, No. 5 bis à 436, 20 m. de profondeur en réparation; la No. 6 à 511,20 m. de profondeur en forage normal; la No. 10 à 676,75 m. la No. 21 à 677.20 en forage normal; la No. 35 à 581.05 m. en forage normal; la No. 36 à 64.00 m.; la No. 1 Magda à 757.00 forage normal.

Le chantier de Buştenari; la sonde No. 27 à 276 20 m. en réparation; la No. 104 à 459.70 m. en réparation; la No. 205 à 419,70 m.

Le chantier de Chiciura, la No. 2 à 565 45 m. de profondeur en forage normal; la No. 78, à 423,90 m.; la No. 79, 441 70 m., en instrumentation; la No. 164, 322,50, m en forage normal; la No. 165, à 415,40 mètres en forage normal; la No. 1 I. D. à 495,60 en forage normal; la No. 201 à 584,30, m. en forage normal.

Le chantier de Moreni, la No. 4 C. à 681.00 de profondeur en réparation; la No. 5 à 922,00: la No. 16 bis, à 751,70 m. en forage normal; la No. 24, à 795,50 m. extrait les tuyaux; la No. 31 à 806,00 m. en forage normal; la No. 32 à 168.10 m. en forage normal.

Le chantier de Tzintea, la sonde No. 17 en montage; la No. 28 à 387,70 m. de profondeur en réparation; la No. 29, à 385,05 m. en forage normal; la No. 34, à 233, 50 m. de profondeur en forage normal; la No. 47 à 476,00 m en instrumentation la No. 49, à 7,00 m. de profondeur en montage; la No 69 à 111,55 m., en montage normal; la No. 72, à 22,00 m. en montage; la No. 81 à 355,00 m. de profondeur; la No. 99, à 367,00 m. en montage; la No. 100, à 4,00 m. en montage.

* * *

Société „FOREX"

La sonde No. 1 de Băicoi fierbători est entrée dans la couche méothique à 440 mètres de profondeur.

XXX

Somaţiune

Aducem la cunoştiinţa Domnilor Acţionari ai **societăţei anonime „FOREX" că am ajuns în stratul neotic păcură la sonda No. 1 din Băicoi-Fierbători** şi îi invităm **a efectua vărsământul II** la sediul societăţii, Strada Donici No 1, acordând pentru aceasta un termen de 5 zile.

In caz de neurmare acţiunile pentru care nu s'au făcut vărsământul II se vor vinde în Bursă, conform codului de comerţ.

Direcţiunea

UNELTE DE SONDAJ,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline,
Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
UZINELE DE FIER ŞI DOMENIILE DIN REŞIŢA, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENTANŢA INDUSTRIALA", BUCUREŞTI, Calea Victoriei 77 (fost 89)

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES

Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

INFORMAŢIUNI

Ministerul de finante produce următoarele informaţiuni asupra situaţiei provizorie a încasărilor din impozitele indirecte pe primele 4 luni ale anului în curs, în comparaţie cu prevederile budgetare aferente:

Pentru lux şi cifra de afaceri s'a încasat pe lunile Ianuarie, Februarie, Martie şi Aprilie suma de lei 325,442.331 faţă de prevederile budgetare aferente acestor patru luni de lei 283 333.332 din care rezultă un plus de lei 42.108.999.

Pentru spectacole s'a încasat pe lunile Ianuarie, Februarie, Februarie, Martie şi Aprilie suma de lei 29 638 825 faţă de prevederile budgetare aferente acestor patru luni de lei 20.000.000 şi din care rezultă un plus de lei 9 638.825.

Pentru băuturi spirtoase şi alcool denatnrat s'a încasat pe lunile Ianuarie, Februarie, Martie şi Aprilie suma de lei 462.027 387 faţă de prevederile budgetare aferente acestor 4 luni de lei 463 333.324 şi din care rezultă un minus de lei 1 305.937.

Pentru zahăr şi glucoză s'a încasat pe lunile Ianuarie, Februarie, Martie, şi Aprilie, suma de lei 35.705 165 faţă de prevederile budgetare aferente acestor 4 luni de lei 25.000.000 şi din care rezultă un plus de lei 10 765.165.

Pentru produse petrolifere s'a încasat pe lunile Ianuarie, Februarie. Martie şi Aprilie suma de lei 24 017,024 faţă de prevederile budgetare aferente acestor 4 luni de lei 30.000.000 şi din care rezultă un minus de lei 5.082 976.

Pentru electricitate şi gaz de iluminat s'a încasat pe lunile Ianuarie, Februarie, Martie şi Aprilie suma de lei 7.101.839 faţă de prevederile budgetare aferente acestor 4 luni de lei 5 000.000 şi din care rezultă un plus de lei 2.191 839.

Pentru diferite articole cari plătesc taxă de fond comunal s'a încasat pe lunile Ianuarie, Februarie, Martie şi Aprilie suma de lei 15.966.347 faţă de prevederile budgetare aferente acestor 4 luni de lei 13.333.332 şi din care rezultă un plus de 2.683.015

Totalul încasărilor pe lunile Ianuarie, Februarie, Martie şi Aprilie e de lei 900.87.918 faţă de prevederile budgetare aferente acestor 4 luni de lei 839.999,988 şi din care rezultă un plus de lei 67.277.843 şi un minus de lei 6.388.913.

Prin urmare exista un plus peste prevederile budgetare de 60.888 730 lei.

Impozitul pe lux şi cifra de afaceri a produs pe luna Aprilie 1924 suma de lei 104.041.892.

* * *

Comisiunea mixtă pentru reorganizarea ministerului de industrie şi comerţ s'a întrunit sub preşedinţia d-lui Tancred Constantinescu continuând discuţia asupra reorganizărei acestui departament şi în special pentru direcţiunea generată a minelor dat fiindcă legile votate de actualul Parlament impun o reorganizare deosebită acestei direcţiuni.

* * *

Noul tarif vamal pentru import care nu e în fond decât actualul tarif sporit şi are de scop a proteja industria naţională se află în studiul Comisiunei superioare normală care funcţionează pe lângă ministerul de finanţe.

* * *

In urma cererii d-lui ministru al comunicaţiilor, consiliul a aprobat o majorare de 25 la sută asupra tarifului pe căile ferate, atât pentru călători, cât şi pentru mărfuri.

Noul tarif va intra în vigoare îndată ce direcţiunea căilor ferate va fixa noile preţuri.

* * *

D. Negruţiu preşedintele Camerei de industrie şi comerţ din Cluj însoţit de d. Cămelă secretar general al acestei camere au sosit la Bucureşti spre a interveni la guvern pentru acordarea tuturor avantajelor de transport, expunătorilor la târgul de monstre din Cluj.

Pentru mărfuri se va acorda precăderea şi 50 la sută reducere din tarif, pentru vizitatori o reducere de 75 la sută pe C. F. R. Deasemenea se va stărui la direcţiunea poştelor spre a se îngădui aducerea unui aparat de radiotelefon la târgul de mostre din Cluj.

* * *

Prin decret regal publicat în „Monitorul Oficial" s'au fixat următoarele taxe pentru exportul articolelor de mai jos:

Confecţiuni de orice fel 0,50 lei kgr.; covoare de lână şi cele care imită pe cele orientale, 0,50 lei kgr., ţesături stofă de lână 10 lei kgr., filme de cinematograf 5 lei suta kgr. aparate electrice 5 lei suta kgr. încălţăminte şi lucrări de piele 15 lei kgr. piei tăbăcite de tot felul şi cupoane 15 lei kgr.; curele de transmisiune 10 lei kgr.; amidon, scrobeală, dextrină şi pap, ape minerale 5 lei suta kgr.; vagoane de călători 30 de mii lei bucata, peile crude 30 lei kgr.; cele uscate, sărate, 30 lei kgr; uscate 40 lei kgr.; lână superioară 35 lei kgr.; cea inferioară 25 lei kgr.

Consiliul de miniştri a mai aprobat la export caii şi traverse pentru care comisiunea vamală va fixa ulterior taxele vamale.

Noulle taxa vamale pentru articolele lăsate liber la export, intră în vigoare la 14 Iulie.

* * *

Cu privire la semănăturile de primăvară se anunţă că perspectivele sunt mediocre pentru orz şi orzoaică; destul de bune pentru grâu şi secară; bune pentru ovăz şi foarte bune pentru porumb.

* * *

INFORMATIONS

Le ministère des finances fournit les informations suivantes, au sujet de la situation provisoire des encaissements des impôts indirects, pour les quatre premiers mois de l'année en cours.

Les impôts sur le luxe et le chiffre d'affaires ont produit pour les mois de janvier, février, mars et avril la somme de 325.442 331 lei.

Les prévisions budgétaires pour les mêmes mois étaient de 283 millions 333.332 lei soit un excédent de 42 108.999 lei,

Pour les spectacles les encaissements pour les quatre premiers mois de l'exercice ont été de 29 638 825 lei Les prévisions budgétaires étaient de: 20 millions. L'excédent est de 9 638 825 lei.

Pour les boissons spiritueuses, et l'alcool dénaturé, il a été encaissé 462.027.387 lei.

Les prévisions budgétaires pour ces mêmes mois ont éte de463.333324 lei. Il y a donc un déficis de 1.305.937 lei.

Pour le sucre et le glucose, il a été encaissé pour les mêmes mois, 35.705.165 lei. Les prévisions budgétaires étaient de: 25 millions. L'excédent est donc de: 10.705.165 lei.

Pour les produits du pétrole, il a été ensaissé: 24.017 024 lei.

Les prévisions budgetaires étaient de 5 millions. Il y a donc déficit de 5.082 978 lei.

Pour l'électricité et l'éclairage il a été encaissé, 7.101.809 lei

Les prévisions budgétaires étaient de 5 millions. L'excédent est donc de 2.191.839 lei.

Pour différents articles qui payent une taxe de fonds communal, il a été encaissé, au cours des quatre premiers mois de l'exercice une somme de 15.965.347 lei.

Les prévisions budgétaires étaient de: 13.333 332 lei. L'excédent a été de: 2.683 015 lei.

Le total des encaissements des impôts indirects a été pour janvier, février, mars et avril: 900.888.918 lei par rapport aux prévisions budgétaires qui ont été de: 839.999 988 lei. Il résulte donc un excédent final de 69 millions 888.930 lei.

L'impôt sur le luxe et le chiffre d'affaires a produit pour le mois d'avril 104.041.892 lei.

* * *

La commission mixte pour la réorganisation du ministère de l'industrie et du commerce, s'est reunie tout dernièrement sous la présidence de M. Tancrède Constantinesco, et a continué la discussion sur la réorganisation de ce département et spécialement de la Direction générale des mines étant donné les lois économiques votées recemment, par le parlement, lois qui imposent une réorganisation séparée de cette direction.

* * *

La nouveau tarif des douanes pour l'importation qui n'est au fond que le tarif actuel majoré a pour but de protéger l'industrie nationale, est actuellement à l'étude à la Commission supérieure des douanes. Cette commission fonctionne près le ministère des finances.

* * *

On mande qu'à la suite de la demande de M. le ministre des communications, le conseil a approuvé une majoration de 25% sur la tarif des chemins de fer tant pour les voyageurs que pour les marchandises.

Le nouveau tarif entrera en vigueur aussitôt après que la direction générale des chemins de fer aura fixé les nouveaux prix.

* * *

M. Negrutsiu, président de la Chambre de l'industrie et du Commerce de Cluj, accompagné de M N. Camelc, secrétaire général de cette chambre, est venu à Bucarest pour intervenir auprès du gouvernement, afin de faciliter les transports des exposants à la foire d'échantillons de Cluj.

Pour les marchandises il sera accordé le droit de préséance et une diminution de 50% sur le prix des transports et 75% pour les voyageurs.

Une démarche sera également faite auprès de la Direction des postes afin d'obtenir l'autorisation d'installer un appareil de radiotéléphonie à la foire.

* * *

Par décret royal publié au „Moniteur officiel" ont été fixés les droits suivants pour l'exportation des marchandises:

Pour confections, de toutes sortes de tissus: 50 bani par kgr: Pour les tapis de haute laine, fabriqués dans le pays, même pour les imitations de tapis orientaux 50 bani par kgr; Pour les films de cinémas, 50 lei pour 100 kgr; Pour les appareils électriques 5 lei les 100 kgr; Pour la coutellerie de cuisine, 5 lei les 100 kgr; Pour les bascules décimales, balances, ponts bascules, 5 lei par 100 kgr; Pour les eaux minérales 5 lei les 100 kgr; Pour les tissus et étoffes de laine, coton, etc., 10 lei le kgr; Pour les courroies de transmission, 10 lei le kgr; Pour les chaussures et les ouvrages en cuir, 15 lei le kgr; Pour les peaux brutes, vertés, 20 lei le kgr; Pour les peaux brutes salées, 20 lei le kgr; Pour les laines de qualites inférieures 25 lei le kgr; Pour les laines de qualité supérieures 35 lei le kgr; Pour l'amidon, empois, dextrine et poix 10 000 lei le vagon.

Les nouveaux droits de douane qui sont publiés au „Moniteur Officiel" entreront en vigueur le 14 Juillet.

* * *

En ce qui concerne les ensemencements de printemps les perspectives sont médiocres pour l'orge et l'esturgeon, assez bonnes pour le blé et le seigle, bonnes pour l'avoine et très bonnes pour le maïs.

* * *

Ministerul de finanţe s'a pronunţat pentru ridicarea prohibirii la export a pieilor crude, pentru a activa în chipul acesta operaţiunile de export, care stagnează de câteva luni.

Până acum erau libere la export numai pieile crude ale animalelor sălbatice — şi aceasta, motivat pe faptul că la noi nu s'a întemeiat până în prezent o industrie a piei lor fine, aşa că ele nu puteau fi valorificate decât pe calea exportului.

Se vor bucura, deci, de acest regim; pieile de viţel, de bou, bivol, ied, capră, cal şi mânz.

* * *

In urma încheerei acordului cu creditorii elveţieni. Camera de comerţ din Bucureşti a cerut oficiului de plăţi externe să întocmească un tablou de titlurile întreprinderilor particulare (acţiuni) cari vor fi admise drept garanţie precum şi un tablou al Băncilor cari vor putea da garanţie pentru debitorii români.

Aceste tablouri urmează să fie trimise la Berna. Oficiul va întocmi şi un regulament de funcţionare al comisiunei de arbitri.

* * *

Consiliul de miniştri a modificat dispoziţiunile luate prin două jurnale anterioare, emise de către acest consiliu referitoare la concesiunile de căi ferate prin care s'a autorizat acordarea concesiunilor pe termen mai mare de 30 ani, în sensul ca toate acele concesiuni să nu fie acordate de cât pe maximum 30 de ani, cum se pevede în caetul pe sarcini tip.

* * *

„Havas" anunţă că partea franceză a împrumutului român de patru la sută din 922 va fi admisă la negocierile de bursă, au comptant, şi va fi înscrisă în prima parte a buletinului cotei sub aceiaşi rubrică ca şi vechile obligaţiuni adică titlurile de zece lire sterline dela No. 460.634 până la 491.036 şi titlurile de 100 lire sterline dela No. 19 858 până la 20.323.

* * *

Se tratează actualmente încheerea unui tratat comercial între Cehoslovacia, Austria şi Ungaria. Guvernul austriac a invitat guvernul Rechiului să trimită delegaţi la Praga pentru continuarea tratativelor comerciale începute la Viena. Guvernul german a acceptat această invitaţie; delegaţii săi vor sosi la 15 Iulie şi vor trata simultan cu delegaţii celor trei state succesorale.

* * *

Balanţa comercială cehă pe luna Aprilie a fost încheiată cu un export de 1508 milioane coroane, importul fiind de 1274 milioane.

* * *

Adunarea Naţională din Budapesta a votat proectul noului tarif vamal. Aceasta va intra în vigoare pe ziua de 1 Noembrie. Până atunci se speră că tratativele comerciale cu statele vecine să fie terminate.

* * *

„Frankurter Zeitung" din Berlin anunţă că în anul 1923 trustul american de navigaţie „International Mercantil Marine C-ie" a înregistrat un deficit de aproape două milioane dolari. Pierderea se datoreşte în mare parte instabilităţii din Europa.

* * *

Se ştie din Berlin că în conformitate cu tratatul de pace societăţile de navigaţie austriace şi ungare dunărene au trebuit să cedeze învingătorului o parte din parcul de vase. Pentru refacerea parcului de vase aceste societăţi au fost nevoite să facă apel la capitalul străin. O statistică întocmită acum a stabilit că 50 la sută din acţiunile societăţii de navigaţie fluvială şi martimă ungară se găsesc în mâna englezilor. Tot capitalul englez deţine 25 la sută din acţiunile lui „Donaudampfschiffahrtgesellschaft".

* * *

„Austro-Orient-Bank" din Viena a fost silită să lichideze deoarece toate încercările de a susţine banca au fost zadarnice, iar Asociaţia Băncilor a refuzat să intervie.

* * *

La marile bănci din Berlin cunoscute sub numele de „cele patru D" (Deutsche Bank, Diskontogesellschaft, Dresdner Bank şi Darmstaedter Bank) au fost concediaţi dela începutul anului până la 1 Iunie nu mai puţin de 12.000 funcţionari, din cauza gravei situaţiuni financiare. Numărul funcţionarilor acestor pentru mari bănci la sfârşitul anului 1923 era de 36 000.

* * *

Vechea firmă de bumbac Pferdmenges, Preier & Gie din Liverpool, care avea filiale la Havre, Brema, New-Orleans şi în coloniile producătoare, a cerut tribunalului declararea în stare de faliment. Pasivul firmei este de 164 471 lire sterline, faţă de un activ 5065 lire sterline.

* * *

CEREŢI PRETUTINDENI
LAMA PIERRE
OŢEL CURAT, ALIAGIU DE ARGINT. CEA MAI BUNĂ ŞI CEA MAI EFTINĂ
PRIMA FABRICĂ DE APARATE ŞI LAME DE RAS S.A.
Strada Donici 1 Bucureşti.

Sub conducerea lui Sir Doumond Fraser s'a înfiinţat la Londra „London and Foreign Banking Corporation.

Principala ramură de activitate a acestei bănci va fi finanţarea exportului.

* * *

Exportul Franţei s'a ridicat în cursul lunei Mai la 3360 milioane franci iar importul la 3177 milioane.

* * *

Le ministre des finances s'est prononcé pour l'abrogation de la prohibition d'exportation des peaux vertes. Cette décision a pour but d'activer l'exportation qui s'est ralentie un peu ces temps derniers.

Jusqu'à présent, seules lex peaux vertes d'animaux sauvages étaient exportables. Il n'existe pas, en effet, en Roumanie, à l'heure actuelle d'industrie qui puisse employer ces peaux.

Aujourd'hui l'autorisation est étendue à toutes les peaux vertes: peau de veaux, de boeufs, de chevreau, de cheval etc.

* * *

A la suite de la conclusion de l'accord avec les créanciers suisses, la Chambre de commerce de Bucarest a demandé à l'office des payements extérieurs, de faire un tableau des titres des entreprises particulières, (actions) admises comme garanties ainsi qu'un tableau des Banques pouvant garantir pour les débiteurs roumains.

Ces tableaux doivent être envoyés à Berne. L'office élaborera aussi un réglement de fonctionnement de la commission d'arbitres.

* * *

Le conseil de ministres a modifié les dispositions prises par deux journaux antérieurs, émis par ce conseil, et concernant les concessions de chemins de fer, par lesquelles on a autorisé des concesions pour un delai plus long que 30 ans, dans le sens que toutes ces concessions ne sont accordées que pour un maximum de 30 ans, ainsi qu'il est prévu dans le cahier de charges modèle.

* * *

„Havas" annonce que la partie française de l'emprunt roumain de 4%, de 1922, sera admise incessamment aux négociations de la Bourse au comptant, et sera inscrite dans la première partie du Bulletin de la cote sous la même rubrique que les anciennes obligations. c'est-à-dire les titres de 10 livres sterling du no. 460.364 jusqu'au no. 491.036 et les titres de 100 livres sterling du no. 19.858 au no. 20.328.

* * *

On traite actuellement à Prague un traité commercial entre la Tchéco-Slovaquie, l'Autriche et la Hongrie. Le gouvernement autrichien, a invite le gouvernement du Reich a envoyer des delegués à Prague, afin de continuer les negociations commerciales commencées à Vienne. Le gouvernement allemand a accepté cette invitation; ses délegues arriveront a Prague le 15 juillet et traiteront un meme temps que les delegués des trois Etats successeurs.

* * *

La Balance commerciale tchécoslovaque pour le mois d'avril, accuse aux exportations 1508 millions de couronnes, et aux importations 1274 millions.

* * *

L'Assemblée Nationale a voté le projet du nouveau tarif douanier qui entrera en vigueur le 1 Novembre. On espère que jusqu'alors les negociations commerciales avec les Etats limitrophes seront terminees.

* * *

La „Frankfurter Zeitung" annonce qu'en 1923, le trust américain de navigation „International Mercantil Marine C-ie" a enregistré un déficit de presque 2 millions dollars. La perte est due pour la plus grande partie à la mauvaise situation du marche Europeen.

* * *

On sait que conformément au traité de pays les societés de navigation danubiennes, autrichiennes et hongroises avaient dû ceder aux alliés une partie de leurs vapeurs. Pour réfaire leur ancien parc ces sociétés ont été obligées de faire appel au capital étranger. Une statistique récente établit que 50 pour cent des actions de la societé de navigation fluviale et maritime hongroise appartient aux anglais. D'autre part le capital anglais détient 25 pour cent des actions de la „Donaudampfschiffahrtgesellschaft".

* * *

La „Austro-Orient-Bank" a été obligée de liquider. Tous les efforts faits en vue de soutenir la dite Banque ont été vains; quant à l'Association des Banques, elle a réfuse d'intervenir.

* * *

Les grandes banques de Berlin, connues sous le nom de „les quatres D" (Deutsche Bank Diskontogesellschaft, Dresdner Bank et Darmstaedter Bank) ont congedié depuis le debut de cette année jusqu'au 1 Juillet plus de 12.000 fonctionnaires, à cause de la situation financière critique. Le nombre des fonctionnaires de ces quatres grandes banques était à la fin de 1922 de 36.000.

* * *

L'ancienne firme de coton Pferdmenges, Preier et Co. de Liverpool Le Hâvre Breme, New-Orleans et colonies a demandé la déclaration en état de faillité. Le passif de la firme s'élève à 164.471 livres sterlings contre un actif de 5065 l. st.

* * *

DEMANDEZ PARTOUT
LA LAME PIERRE
ACIER PUR, ALLIAGE D'ARGENT, LA MEILLEURE ET LA MEILLEUR MARCHÉ
PREMIÈRE FABRIQUE D'APPAREILS ET LAMES A RASOIR, S. A.
Rue Donici 1, Bucarest.

Sous la direction de Sir Durmond Fraser à été constituée à Londres, la „London and Foreign Banking Corporation".

Le principal objet de cette banque sera de financer l'exportation.

* * *

Les exportations en France se sont elevées le mois de Mai à 3360 millions de francs et les importation à 3177 millions.

* * *

Guvernul ungar şi guvernul jugoslav au hotărât, după un schimb de note, să adopte în relaţiile comerciale dintre ambele ţări clauza naţiunei celei mai favorizate, fără a mai încheia un tratat special în acest scop. Clauza va intra în vigoare pe ziua de 1 Iulie, şi va permite într'o largă măsură exportul de maşini agricole din Ungaria.

* * *

In ultimul timp s'a răspândit în Ungaria svonul că numeroase întreprinderi industriale vor fi silite să-şi limteze sau să înceteze complect orice activitate. Cercurile iniţiale arată că aceste svonuri sunt lansate în scopul de a exercita o presiune asupra guvernului, silindu-l să respecte şi să protejeze interesele industriei ungare, cu prilejul tratativelor pentru o convenţie comercială cu Austria şi Cehoslovacia.

* * *

Consiliul navigaţiunii generale din Genova în ultima sa întrunire a hotărât să se pună în lucru imediat construirea unui mare vapor transatlantic de 35 000 tone, cheltuelile ridicându-se la 100 milioane lire.

* * *

Banca Naţională Ungară a autorizat o serie de bănci şi institute bancare cu cumpărarea şi vânzarea valutelor, devizelor, mandatelor străine, precum şi a tuturor mijloacelor de plată, contra coroane ungare. Instituţiile acestea pot primi şi deposite în valute străine.

* * *

„Ekonom, Shizni" oficiosul economic al sovietelor anunţă că pentru primul trimestru din anul curent căile ferate ruse au dat un deficit de 13 milioane ruble aur. In special s'au arătat nerentabile transporturile de pasageri. Venitul pe chilometru şi persoană a fost de 0.9 copeici aur, iar cheltuelile de 1.1 copeici.

XXX

Informaţiuni Petrolifere

Banca Naţională, care a luat asupra ei achitarea către stat a costului redevenţei de petrol vândută sindicatului rafinorilor români a început să achite pe furnizorii statului, cari au de mult să primească sume însemnate.

Banca a triat pe acei furnizori, de acord cu ministerul de finanţe.

Vor fi achitaţi din venitul redevenţei acei furnizori cari au datorii la bănci. Cum efectele de credit ale acelora se află în portofoliul Băncei Naţionale, scontate de băncile creditoare, acea instituţie se mărgineşte la o simplă operaţie de scripte.

In schimb furnizorii ale căror creanţe sunt acoperite în acest mod, nu mai plătesc dobânzi şi pot obţine în acelaş timp noui credite dela bănci.

A doua serie de furnizori, aceia cari n'au datorii la băncile cari şi-au scontat portofoliul la Banca Naţională, vor fi achitaţi de stat din creditele speciale ce vor fi prevăzute în bugetul viitor.

Aceasta în ce priveşte datoriile vechi, întru cât pentru furniturile în curs plata li se va face din creditele prevăzute în actualul buget.

In această categorie de furnizori intră în primul rând societăţile de petrol, cari alimentează căile ferate cu combustibil.

* * *

Sindicatul depozitarilor de petrol întruniţi în adunare generală pe ziua de 20 Iunie 1924, şi luând în discuţiune interele lor faţă de măsurile pe care guvernul le ia pentru organizarea distribuirei produselor de petrol în consumul intern, au întocmit şi înaintat ministerelor de industrie şi finanţe un memoriu, prin care arată, că pentru a se înlătura, „specula ce s'a observat ca se face adesea de către intermediarii din comerţul cu produse de petrol"; au constituit ca scop al soc lor următoarele:

1. A se pune prin organizarea sindicatului la dispoziţiunea statului pentru controlul efectiv al cantităţilor de produse de petrol, ce merg la consumul intern.

2. Cer guvernului ca fabricanţii de petrol să-şi vândă produsele destinate consumului intern direct prin asociaţiune înlăturându-se astfel intermediarii; cari scumpesc marfa.

3. A crea oficii speciale şi competente de recepţionare a calităţei produselor de petrol, pe care ministerul le va indica, necesare consumului intern, garantând astfel mai departe, ca produsele vor ajunge prin depozitele lor de aceiaşi calitate la consumatori.

4. Vor înfiinţa depozite în centrele ce va fi nevoe, vor organiza servicii de distribuire şi depozite de produse în provinciile ce sunt lipsite de atari organizări.

5. Vor garanta respectarea preţurilor de vânzare pe care eventual le va indica guvernul în toată ţara.

Cu un cuvânt va fi instituţia cea mai indicată, bine organizată şi mai îndemână statului pentru asigurarea populaţiei cu o aprovizionare regulată.

Tot odată a mai cerut guvernului, ca prin nouă organizare ce se urmăreşte a da distribuirei produselor de petrol, să li se respecte calitatea de depozitori, negustori de petrol.

N'ar fi rău dacă am şti din cine se compune sindicatul de mai sus, căci după experienţa noastră nu trebue să se pue mare temei pe vorbele d-lor pentru motiv că tocmai unii din aceşti depositari pe cari îi cunoaştem exploatează populaţia mai ales cea rurală vândând petrolul cu 14 şi 16 lei litru.

* * *

Incă odată întrebăm cerând un răspuns grabnic şi precis, când se va întruni comitetul asociaţiei Ing. Români pentru o comemorare a lui C. Alimănişteanu care şi-a jertfit viaţa pentru desvoltarea industriei Petolului. Facem această întrebare acum cu atât mai mult când la ordinea zilei este o mare fierbere în ţară la noi şi în Apus pe chestia petrolului nostru prin votarea legei Minelor.

Nu vom scăpa un moment pentru a împrospăta memoria celor ce au lucrat cu el, ca să nu uite o datorie pioasă.

* * *

Les gouvernement hongrois et yougo-slave ont décidé, après un échange de notes, d'adopter pour les rélations commerciales, entre les deux pays la clause de la nation la plus favorisée, sans conclure un traité spécial à ce but.

La clause entrera en vigueur le 1 Juillet. et permettra dans une large mésure l'exportation des machines agricoles de Hongrie.

* * *

La nouvelle qu'un grand nombre d'entreprises industrielles seront obligées de limiter ou de cesser leur activité, s'est répandue en Hongrie.

Les milieux initiés expliquent que ces bruits sont lancés afin d'exercer une pression sur le gouvernement, l'obligeant de respecter et de proteger les intérêts de l'industrie hongroise, á l'occasion des pourparlers pour une convention commerciale avéc l'Autriche et la Tchéco-Slovaquie

* * *

Le conseil de la navigation générale de Gênès dans sa dernière séance a décidé de commencer imédiatement la construction d'un grand transatlantique de 35.000 tonnes. Les depenses s'élèvent à 100 millions.

* * *

La Banque Nationale hongroise a autorisé une série de banques et d'institutions financières a vendre des monnaies, devises et mandats étrangers, ainsi que tous autres moyens de payement, contre des couronnes hongroises. Ces institutions peuvent recevoir des dépôts en change étranger.

* * *

La „Ekonom. Jisny", officieux économique des Soviets de annonce que pour le premier trimestre de l'annee courante, les chemins de fer russes, ont donné, un déficit de 113.000 000 roubles or. Le transport des voyageurs, tout particulièrement n'ont pas été du tout rentables. Le revenu sur klm. par personne à été de 0.9 kopeks or, et les dépenses de 1.1 kopeks-or.

XXX

Informations pétrolières

La Banque Nationale qui s'est chargée de payer à l'Etat le montant de la redevance de pétrole, vendue au syndicat des raffineurs roumains a commencé à acquitter les fournisseurs de l'Etat, qui avaient depuis longtemps à recevoir des sommes importantes.

La Banque a fait le choix ces de fournisseurs, d'accord avec le ministére des finances.

Seront payés du revenu de la rédevance les fournisseurs qui ont des dettes à payer aux Banques

Comme les effets de crédit de ces fournisseurs se trouvent dans le portefeuille de la Banque Nationale escomptés par les banques créancières, la Banque Nationale ne fera en somme qu'une simple opération dans les registres.

En échange les fournisseurs dont les créances sont couvertes de cette façon, ne payeront plus d'interêt et pourront obtenir en meme temps, des nouveaux crédits de la part des Banques.

La Seconde série des fournisseurs (ceux qui n'ont pas des dettes aux banques qui ont escompte leur portefeuille a la Banque Nationale) seront payés directement par l'Etat grâce aux crédits speciaux qui seront prévus dans le prochain budget.

Ceci en ce qui concerne les anciennes dettes, étant donné que pour les fournitures en cours, le peyement se fait des crédits prévus dans le budget actuel. Dans cette catégorie de fournisseurs, il faut compter d'abord les sociétés de petrole qui livrent aux C. F. R. le mazout.

* * *

Le syndicat des dépositaires de petrole réunis en assemblée générale le 20 Juin 1924, examinant leurs interêts vis-à-vis des mesures que le gouvernement prend pour l'organisation de la distribution des produits de petrole dans la consommation intérieure, ont élaboré et soumis aux ministères de l'industrie et des finances un mémoire oú ils est dit que pour éviter „la speculation ces derivés du pétrole par les intermediaires" ils ont décidé:

1) De se mettre par l'organisation du syndicat à la disposition de l'Etat pour le controle effectif des quantites de produits de pétrole, destinés à la consommation l'intérieure.

2) De demander aux fabricants de pétrole de vendre les produits destinés à la consommation intérieure directement par l'association, evitant de la sorte les intermediaires qui renchérissent la marchandise.

3) De créer des offices spéciaux et compétents pour la réception des produits de pétrole, indiqués par le ministére avec garantie que les produits parviendont aux consommateurs tout en conservant leurs qualités.

4 De créer des depôts dans les centres ou besoin, sera, d'organiser des services de distribution et des depôts de produits dans les provinces qui n'ont pas de telles organisations.

5) De garantir l'application des prix de veute que le gouvernement tixera éventuellément pour tout le pays.

En somme ce sera l'institution la plus indiquée, la mieux organisée et la plus à la disposition de l'Etat pour assurer à la population un approvisionement regulier.

En même temps, ils ont demande au gouvernement que par la nouvelle organisation qu'on veut donner à la distribution des produits de pétrole, il leur soit conservé la qualité de dépositaires et commercants de pétrole.

Nous voudrios bien connaitre qui sont les membres de ce syndicat puisque, notre expérience, nous dit qu'il ne faut pas attacher une trop grande importance aux dires de ces Messieurs, parmi lesquels il y a des dépositaires qui exploiteut la population et surtout la population rurale — en revendant le pétrole au prix de 14—16 lei le litre.

* * *

Nous demandons encore une fois et attendons une réponse immédiate et précise à quelle date se reunira le comité de l'association de Ingénieurs Roumains pour célébrer la memoire de C. Alimanestiano qui a consacré sa vie au dévellopement de l'industrie du pétrole. Cette demande est d'autant plus légitime qu'à l'heure actuelle l'opinion publique du pays et de l'étranger est vivement preoccupée par „la loi des mines".

Nous ne cesserons pas un moment de rappeller à qui de droit de ne pas oublier ce devoir qui leur incombe.

* * *

Inainte de plecare sa în străinătate, d. Tancred Constantinescu, ministru de industrie şi comerţ a numit pe membrii consiliului superior de mine — cari conform prevederilor legeii minelor trebue să fie numiţi de acest departament.

Printre membrii numiţi figurează d. Oscar Niculescu, din partea Curţii de Casaţie, d. Andrei Rădulescu din partea Curţii de Apel, d. prof. I. Mrazec. directorul institutului geologic, patru jurişti în persoana domnilor Niculae Bottez, senator, Toni Iliescu. Gr. Dumitrescu, deputat şi Al. Ottulescu un inginer de mine în persoana d-lui ing. I. Tănăsescu, iar ca reprezentanţi ai parlamentului d. C. Dimitriu, din partea Senatului şi D. Iuca, din partea Camerii.

Acest consiliu urmează a se mai complecta cu câte un reprezentant al consiliului de administraţie al Creditului Industrial, al Consiliului superior al producătorilor de energie şi al Consiliului superior al bunurilor comercializate ale statului, recomandaţi fiecare de către consiliul respectiv. De asemeni se mai aşteaptă ca Asociaţia inginerilor şi technicianilor din industria minieră să recomande o listă de opt persoane, câte două pentru fiecare ramură de industri minieră, din care ministerul de industrie şi comerţ va alege numai patru persoane, adică câte una pentru fiecare ramură de industrie minieră.

Consiliul superior de mine odată compus va ţine prima şedinţă pentru a'şi alege preşedinte.

Avant de partir pour l'étranger, M. Tancréde Constantinesco, ministre de l'industrie et du commerce a nommé les membres du conseil supérieure à des mines — qui conformement la loi des mines, doivent être nommés par ce département.

Parmi les membres MM Oscar Nicolesco de la part de la Cour de Cassation, M. André Rădulesco de la part de la Cour d'Appel, M. le proffeseur Mrazek, dir. de l'institut géologique, quatres juristes: MM. N. Botez sénateur, Tony Iliesco sécretaire, Gr. Demétresco deputé et A Ottulesco un ingénieur des mines: M. I. Tănăsesco, et comme répresentants du Parlement M. C. Dimitriu de la part du Sénat et D. Iuca de la part de la Chambre.

Ce conseil doit encore être completé par un répresentant du conseil d'administration, du conseil supérieur des producteurs d'énergie, et du conseil supérieur des biens commercialisés de l'Etat, recomandés par les conseils respectifs. l'Association des ingénieurs et techniciens de l'industrie miniére doit egalement recommander une liste de huit personnes (deux pour chaque branche de l'industrie minière parmi les quel le ministére de l'industrie et du commerce, choisira seulement quatre personnes, soit un représentant de chaque branche de l'industrie minére.

Le conseil supérieur des mines, une fois composé, se reunira pour élire le président.

„MINERVA"

Société anonyme roumaine de pétrole

Rapport du conseil d'administration à l'assemblée générale ordinaire et extraordinaire du 21 mai 1924

Messieurs les actionnaires,

Nous avons l'honneur de vous présenter le bilan de notre société, arrêté au 31 décembre 1923, qui, bien entendu, n'est pas accompagné d'un compte de profits et pertes, ce bilan étant le premier depuis la création de la société et représentant seulement la première période d'investissements.

Nous croyons, par contre, que nous pouvons être entièrement satisfaits de l'activité déployée dans le court laps de temps depuis que nous avons commencé à travailler. La situation de la société se présente comme suit:

Concessions. Nous devons relever que les résultats des derniers sondages à Runcu et Moreni-Stavropoleos ont prouvé la valeur des concessions qui ouvrent, par conséquent, des perspectives encourageantes à nos futurs travaux.

Forages. En ce qui concerne les travaux de forage, nous les avons limités aux deux chantiers, considérés parmi les plus importants du pays.

Runcu. Les sondes 1 et 3 se trouvent à environ 200 mètres, profondeur à laquelle on a fermé les eaux rencontrées, opération qui a complètement réussi. Le forage à ces sondes est exécuté par la société Foraj-Lemoine, étant entièrement satisfaits du soin et de la compétence avec lesquelles celle-ci travaille.

La sonde No. 4 forée à la suite d'un arrangement avec la société „Consortium du Nord" se trouve à environ 280 m Cette sonde a souffert certains retards à cause d'instrumentations dont la résolution a été prolongée. Ces derniers temps les travaux progressent à notre entière satisfaction. On a commencé dans la même région le montage de la sonde No. 5 forée toujours en accord avec la société „Foraj-Lemoine".

Moreni-Stavropoleos. Pleasa. La sonde No. 1 se trouve à 350 mètres. On fore au système Rotary.

La sonde No. 2 et forée au système hydraulique et se trouve à 190 m. On a commencé, dans la même région, le montagne des sondes No. 3 et 4.

Au cours de l'année dernière la société a foré plus de 1.000 mètres, ce qui, pour une jeune entreprise comme la nôtre, est très satisfaisant. Nous espérons faire au cours de l'exercice futur les engagements nécessaires pour le forage de 4 autres sondes au moins.

De même, nous nous attendons à avoir jusqu'à la fin de l'exercice futur, 8 sondes en production.

Redevances. Des sondes sur lesquelles nous détenons des redevances ne sont entrées en production, au cours de l'exercice écoulé, que la sonde 106 de Moreni de la société „Aquila Franco-Romana", qui a donné des résultats très intéressants.

Nous espérons qu'au cours de l'exercice futur les redevances que nous détenons apporteront des réalisations importantes, vu que la situation des terrains à laquelle se réfère aussi l'importance des sociétés dans le patrimoine desquelles ils se trouvent: „Astra Romana", „Phoenix-Oil", „Aquila Franco-Romana" etc., sont une base qu'ils seront exploités avec intensité.

Pour le moment nous attendons l'entrée en production des sondes 3, 5 Unirea, 12 Cometa à Runcu, 108 Aquila à Stavropoleos etc. Pour l'exécution de tout le programme nous proposons la majoration du capital à 50.000.000 lei, dans l'espoir que les résultats futurs nous donneront satisfaction. Nous vous prions d'approuver le bilan et de donner décharge au conseil d'administration et aux censeurs de leur gestion pour l'année expirée.

Le conseil d'administration

Procès-verbal de l'assemblée ordinaire et extraordinaire du 21 mai 1924

La séance est ouverte à 10 h. 30. Présents 10 actionnaires représentants 6800 actions. L'assemblée est présidée par M. Léon Sanielevici. MM. V. Kendler et N. Marcuson sont désignés scrutateurs et M. A. Ieseano secrétaire.

Il est donné lecture du compte-rendu sûr la gestion de l'année 1922—1923 et du rapport des censeurs.

L'assemblée approuve le bilan et donne décharge au conseil d'administration et aux censeurs.

Passant à l'ordre du jour de l'assemblée générale extraordinaire, l'assemblée décide à l'unanimité:

1. Approuve l'augmentation du capital de la société de 5.000.000 à 50.000.000 lei et autorise le conseil d'administration d'effectuer cette majoration à l'époque et aux modalités d'émission qu'il jugera utiles.

2. Approuve la modification des statuts, conformément au texte annexé au présent procès-verbal qui en fait partie intégrante.

3. Elit le conseil d'administration suivant; Jean Th. Floresco, Simon Marcovici-Cleja, A. Frank Vabell, Léon Sanielevici, ing. M. Iresco, Victor Kendler.

4. Nomme censeurs MM. avocat D. Isserson, B. A. Pencu, expert-comptable, et ing. I. Dinu et comme censeurs suppléants MM. M. Lewin, avocat Cioară et avocat N. Lucian.

ACTIF — Bilan général clôturé le 31 décembre 1923 — PASSIF

ACTIF	Lei		PASSIF	Lei	
Investissement — —	7 483 37	05	Capital — — — —	5 000 000	—
Debiteurs — — — —	2 950 000		Créditeurs — — —	5 433 374	05
Garanties statutaires	345 000	—	Dépositaires de gar	345 00	—
	10 778 374	05		10 778 374	05

Bursa Petrolului

Bursa şi-a accentuat în ultima săptămână fermitatea. Toate acţiunele şi-au păstrat punctele câştigate în afară de acele cotate în străinătate cari au scăzut puţin graţie urcărei leului.

Haussa începută a fost stăvilită însă de criza de numerar şi de starea mediocră a pieţei petrolului.

Transacţiunile mărginite de produse petrolifere la export au în ultimile luni această rea influenţă asupra acţiunilor noastre, cu toate că lumea ar trebui să priceapă că legea cererei şi a ofertei produce asemenea variaţiuni inevitabile şi unei scăderi a preţurilor corespunde hotărât în viitor o urcare a lor

Acţiunile sociatăţilor româneşti menţin însă în majoritatea cazurilor punctele câştigate graţie legei minelor care fiind hotărât în favoarea lor, le dă mari perspective pentru viitor.

Bourse du Pétrole

La fermeté s'est accentuée à la Bourse. Toutes les valeurs ont conservé leur cours à part celles qui sont cotées à l'étranger, lesquelles par suite du redressement du leu ont quelque peu baissé.

Malheureusement la hausse récente a été anêtée par la crise de numéraire et la situation médiocre du marché de pétrole.

Les transactions limitées à quelques affaires pour l'étranger ont influencé nos actions. Les intéréssés devraient pourtant savoir que la loi de l'offre et de la demande donne souvent lieu à de telles variations et qu'une baisse de prix est toujours suivie d'une nouvelle hausse

Les actions des sociétés roumaines se maintiennent aux derniers cours grâce à la loi des mines qui les avantage et leur ouvre des grandes perspectives d'avenir.

	Valeur nominale	Cote au 20/VII 1924
	Lei	
Steaua Română. (optées)	500	4150
Astra Română (optées)	500	8700
Speranţa (optées)	500	2750
Petrol Block	500	830
Concordia (optées)	250	4825
Redevenţa	500	1020
Forajul	500	510
Româno-Belgiană	500	1075
Generala Petroliferă	500	275
Petrolul Românesc	500	1250
I. R. D. P.	500	1070
Creditul Minier (optées)	500	2060
„ „ dernière émission	500	1260
România Petroliferă	500	835
Banca Minelor	500	520
Sospiro	500	200
Motorul	500	740

SOCIETATEA GENERALA DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE
Str. G. C. Cantacuzino No. 2
Colț cu B-dul Carol (Palatul Sindicatului Ziariștilor)
Telefon 5/91 și 51/80
REPREZENTANȚA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA a SOCIETĂȚEI
ORENSTEIN & KOPPEL

FURNIZEAZA ȘI INCHIRIAZA
VAGOANE, CAZANE NOI
în condițiunile cele mai avantagioase

EXÉCUTE:
Arpentages, expertises, études, devis, Constructions, Conduites terrassements, etc.
Atelier spécial de FOTO-LITO-HELIOGRAPHIE.

„AURORA"
Bureau technique Pétrolifère
Autorisé par le Tribunal Ilfov sous No. 2599/921
BUCAREST, STR. PLOESTEANU 23
Adresse télégraphique: „PETROLAUR" Bucarest

VEND:
Des Plans de parcellement et de situation générale de toutes les régions pétrolifère, du Pays, avec toutes les sondes en forages et en production.

„ASTRA"
PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ȘI MOTOARE S. A.
A R A D

Direcțiunea Centrală:	*Adresa telegrafică:*
BUCUREȘTI	VAGONASTRA
Str. LASCĂR CATARGIU No. 11	TELEFON 45/96 și 41/76

VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C. F. R.
ORICE ACCESORII: REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ȘI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE
DEVIZ LA CERERE

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000 000
Sediul în BUCUREȘTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale și Agenții:
In străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agenție în STAMBUL
NEW-YORK; Broadway 31—33
In țară:
București: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton, *Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constanța, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureșului*
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6
OPERAȚIUNI DE BANCĂ:
Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianților și industriașilor, Emisiuni, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125.000 000
Réserves lei 164 000 000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Braodway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor 3) C. Griviței 5) P. Sf. Anton
Arad, Brăila, Brașov, Cernautzi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureșului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Change, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

---

Societate Anonimă
pentru Exploatare de păduri și Ferăstrae cu Vapori
mai înainte **P. & C. GOETZ & Co.**
— FONDATA 1883 —
Capital: 30.000.000 deplini vărsați
Sediul și Direcțiunea Centrală: STR. CAROL 119

FABRICI DE CHERESTEA la	EXPLOATĂRI FORESTIERE la
Nehoiul, județul Buzău	Nehoiu, județul Buzău
Galați	Comănești, județul Bacău
Comănești, județul Bacău	Tarcău, județul Neamț
Cernăuți	Agăș-Palanca, județul Bacău
Vatra-Dornei (Fer. Chitila)	Vatra-Dornei; Bucovina
Vatra-Dornei (Fer Concord)	Broșteni, județul Suceava
Tarcău, județul Neamț	Kecskes-Slănic, jud. Bacău
Kecskes, județul Bacău	Jablonița, Bucovina
Isvor-Alb, județul Bacău	Bisoca, județul Buzău
Piatra Neamț (fost Eichler)	

EXPORT PRIN PORTURILE:
Galați, Constanța, Brăila și Sulina

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREȘTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars și pentru uns căruțe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa
Societăței anonime pentru distribuirea produselor petrolului
București. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de rezervoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI și BIDOANE — Constanța
Reprezentanța pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenția Constantinopole
Reprezentanța generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
1 Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREȘTI — Str. PARIS No. 3
Fierărie de construcție—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaște de siguranță de toate felurile, Instalațiuni de Bancă și Tezaure Blindate și Neincediabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" București
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalațiuni de apă și canalizare de la:
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

„VULCAN"
NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR
— FABRICĂ DE MAȘINI ȘI VAGOANE —
SOCIETATE ANONIMĂ
Capital Social Lei 20.000.000 deplin vărsat
Adr. Telegr.: „VULCAN" București
Fabrica de Mașini București, Str. Honzig, Gara Dealul Spirei, Telef. 15/54
Fabrica de vagoane BUCUREȘTII-NOI Gara Chitila, Telefon 2/7
Biroul PLOEȘTI, Strada Rudului No 81, Telefon 30/2

CAZANE DE ABURI sistem Babock & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCĂLZITOARE, Economisoare, Curățitori de apă
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei
REZERVOARE până la 1000 vagoane

TRANSMISIUNI DE FORȚĂ, Accuplaje Pat, Benu
TROLIURI, Geamlâcuri. Burlane de sondaj
TURNĂTORIE de fontă și bronz
CONSTRUCȚIUNI DE FIER
REPARAȚIUNI de locomotive și vagoane

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREȘTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsat!
Totalul fondului de garanție la 31 Decembrie 1922 Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.138
Direcțiunea Generală în București — Palatul Societăței Calea Victoriei No. 11
Direcțiunea Regională la: IAȘI Str. Carol 33 colț cu Asaki
Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Împăratul Traian. 6
REPREZENTANȚE GENERALE LA: București, Cluj, Craiova, Sibiu, Timișoara, Cernăuți, Chișinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Brașov, Târgul-Mureș și Arad.
AGENȚII IN TOATE ORAȘELE DIN ȚARĂ
Face asigurări în condițiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viață, Accidente și Răspundere Civilă

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIȘOARA, CHIȘINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice **MATERIALE TECHNICE**
Pentru întreaga industrie

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI și LUCRĂRI PUBLICE

INSTALAȚIUNI TELEFONICE
Thomson-Houston
BUCUREȘTI STR. GH. C. CANTACUZINO 2
TELEFON 5/91 ȘI 51/80

Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau apă.
Canale din bronz sau fontă cu flanșe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cuțile astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S. A. R.
— BUCUREȘTI — Str. Vultur No. 29. — Telefon 55/19 —

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
Capital 160.000.000 Lei. — Rezerve 86.400.000
București, Str. Smârdan No. 5
ADRESA TELEGRAFICĂ: ROMÂNEASCA

ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCCURSALE: Arad, Brașov, Bălți, Bazargic, Cernăuți, Cetatea-Albă, Cluj, Constanța, Chișinău, Galați, Ismail, Oradia Mare, Sibiu, Satu-Mare, Târgul-Mureșului, Timișoara, Tighina Tulcea.
BĂNCI AFILIATE: Banca Dunărea Românească din Brăila; Iașilor, Iași; Bacăului, Bacău; Creditul Prahovei, Ploești; Durostorului, Silistra, Patrodava, P.-Neamț; Română din Dorohoi, Dorohoi; Ștefan cel Mare, Fălticeni.

„CREDITUL MINIER"
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL LEI 550.000.000
SEDIUL CENTRAL: București, B-dul I. C. Brătianu No. 75
TELEFON 39/41 și 47/36
SUCURSALA: București, Strada Marconi 3
TELEFON 13/9
Direcțiunea Technică a Petrolului: Ploești B-dul Independenței 23
INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea și punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere și Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu și în participație obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDĂ CREDITE: Intreprinderilor existente miniere și în formație.
CUMPĂRĂ ȘI VINDE: Produse și privilegii miniere, Redevențe și produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină ușoară de aviație, Benzină pentru automobile și motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

Internationale Machinen und Tiefbohrgerätefabrik
SOCIETATE INTERNAȚIONALĂ DE MAȘINI ȘI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMA
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) GERMANIA
Furnizează instalațiuni complecte de sondaj de toate sistemele și la orice adâncime, furnizând complect și burlane
STOCURI IMPORTANTE DE BURLANE, TIGE, TREPANE, etc.
Oferte și devize la cerere prin Rexrezentantul G-ral p. România
„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondage, Exploatațiuni petrolifere și miniere
București, Str ada Donici No. 1

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48
ȘANTIERE LA: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc.
ATELIERE MECANICE LA: Ploești și Câmpina
STAȚIUNI DE EXPORT: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

---

„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatațiuni Petrolifere și Miniere
— BUCUREȘTI, STRADA DONICI No. 1 —
TELEFON 39/46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREȘTI / „FOREX" BĂICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol și gaze naturale
IN ACORD ȘI CONTRA REDEVENȚĂ.
DEPOSIT CENTRAL ȘI ATELIERE
pentru orice reparațiuni de materiale și unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA
Reprezentanța lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY", cea mai mare manufactură de tuburi petrolice

---

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecționate din cupoane de cea mai bună calitate
furnizează în orice dimensiune, în calitate
numai superioară și cu prețuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREȘANI, S. A. TG.-MUREȘ

Tăbăceală cu extract pur de stejar	Curelele sunt încercate mai întâi pe mașini speciale

---

TELEFON 46/26 **„MECANO"** TELEFON 5/18
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiției, No. 23. — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă și aburi supra încălziți
Plăci de cauciuc cu inserție de metal și pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAȚII ELECTRICE ::: Devize la cerere

Băile Nauheim
In munții Taunus :: Lângă Frankfurt a. M.
Băile de Stat
ale Prov. Hessa (Germania)
vindecă și ameliorează
BOLILE DE INIMA
arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile șirei spinărei, boli de femei și de nervi
Sisteme de cură moderne și perfecționate
Promenade admirabile prin parcuri și păduri. — Concerte excelente. — Teatru. — Tennis, Golf, Crocket.
Sezon în tot timpul anului
Prospecte gratuite a se cere la Ad-ția Băilor din Prov. Hessen.

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune Orizontală pentru Sondaje cu Benzină și Gaze, sau Țițel, Benzină și Gaze
MOTOARE „DEUTZ" orizontale și verticale

SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE în
REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCURESTI

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE
BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colț. cu B-dul Carol
Sucursale Ploești: Bariera Bucov, Gara de Nord

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 50.000.000.—
RESERVES „ 20.709.547.61
SIEGE CENTRAL: Bucarest rue Smârdan.
SUCCURSALES: Brăila, Chișinau et Ploești
AGENCES: Bazargic, Constanța, Craiova, et Galați
Monsieur *H. D. Economos*, Président honorifique, Prince de *Brâncovan*, Président; Monsieur *Camille Blondel*, Vice-président.
— Fait toutes opérations de banque. —
Adresse télégraphique; Comro.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEȘTI
Adr. telegr.: Morban, Ploești

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERȚUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. 1
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern

Agenții:	*Adresa Telegrafică:*
PLOEȘTI, CONSTANȚA	„JUPETROL"

TELEFON 43/27

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA
EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

„NAȚIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACȚIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 3.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.290.827.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAȚIONALA"
PRIMEȘTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ȘI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEȚEI
IN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de războl în ramurile de:
„Viață" și „Transport"
Informații la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENȚII IN TOATĂ ȚARA

Atelierele Societăței Anonime N„UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 — București

ANUL III. No. 100 — UN NUMAR LEI 5 — VINERI 1 AUGUST 1924

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . . 250 Lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI - Str. Donici No. 1.

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

Streinii și legea minelor

Unele ziare streine își exprimă părerile asupra legei minelor și natural încă nu sunt pe deplin edificate, noi repetăm că contrar celor susținute de interesații din țară cari informează greșit ziarele străine, mai ales cele Londoneze, că legea atinge grav societățile cu capital străin, — drepturile câștigate sunt complect garantate, însă concesiunile viitoare vor fi supuse noului regim. Capitalurile streine sunt astfel invitate a participa, și rău face acele două grupuri mari din țară Standanrd Oil Comp. (Română Americană) și Royal Duch-Shell (Astra Română) că alimentează cu știri eronate și comentarile lor aceste companii și fac ca presa străină să ne fie ostilă. Cu titlu de document dăm mai jos o telegramă ticăloasă dată de un interesat ce se află în slujba străinilor dușmănoși nouă:

Londra, 10. — Se anunță din Washington că guvernul american va rechema pe ministrul său din România, în semn de protestare contra confiscării terenurilor petrolifere, cari aparțin societăților americane.

In urma votării nouei legi a minelor, Standard Oil Company din New Jersey, care are 20 miloane dolari plasați în terenuri, rafinerii și sonde petrolifere în România, nu mai poate arenda noui terenuri până ce 60 la sută din ele nu vor fi în mâinile românilor.

Românii însă nedispunând de capitalul necesar, guvernul va percepe 60 la sută din cele 150 milioane dolari la cât sunt evaluate capitalurile engleze, franceze, belgiene și daneze, plasate în terenuri petrolifere în România.

Se înțelege dela sine că aceste sume vor fi date prietenilor politici și lacelor trei frați Brătianu, care sunt dictătorii României.

Guvernul român nu recunoaște nici datoriile către uzina de locomotive „Baldwin" și alte societăți americane.

Cu toate cele 4 proteste ale guvernului american, guvernul român a precipitat votarea și promulgarea.

Guvernul din Waskington însă a reînnoit protestul amenințând cu rechemarea ministrului său la București, dacă interesele americane nu vor fi protejate.

Se așteaptă răspunsul definitiv al guvernului român, care răspuns va fi desigur negativ, deoarece Brătienii, cari au dus țara la ruină n'așteptată decât prima ocazie ca să părăsească puterea.

Se anunță că și Franța și Anglia își vor rechema miniștrii de la București.

Credem că chiar autorul acestor informațiuni care trăește la noi în țară va roși la cetirea acestor telegrame și va nega paternitatea lor căci delaînceput până la sfârșit aceasta informație conține o minciună struntată și o calomnie care trebue pedepsită.

Guvernul n'a crezut necesar a da un răspuns acestei telegrame de oarece încă înainte, atât Ministrul de Finante cât și cel al Industriei au dat toate informațiile și explicațiile cuvenite, așa că numai acei cari cu rea credință pescuesc în apă turbure, plătesc și întreține asemenea calomnii contra noastră. Din fericire sunt și oameni cu bun simț, oameni ciuștiți care lucrează onest în țară la noi cum este una din personajilele cele mai importante din Anglia Sir Edward Manville președintele grupului Phoenix Oil and Transport Comp. care are la noi în țară capitaluri mari și stăpânește mii de hectare petrolifere. Ca și reprezentantul de aci al acestei societăți, căpitanul Masterson, lucrează pentru a produce, și nu face politică ostilă țărei. Sir Manville a declarat că va forma o întreprindere românească pentru a obține terenuri dela stat, și interesele grupului Phoenix nu sunt de loc atinse, prin noua lege caimând opinia publică engleză. Așa că acestor oameni li se cuvine recunoștința noastră ca și grupului Anglo Persian care alimentează Steaua Română belgienilor interesați în Concordia, cari s'au declarat deasemenea mulțumiți.

Dar pentru a se vedea cum vede Sir Manville situația, dăm mai jos după „*Times*" rezumatul circulărei sale către acționari,

„Intr'o circulară adresată acționarilor, Sir E. Manville președintele lui „Poenix Oil and Transport Company" se referă la noua lege a minelor votată de parlamentul român și declară că acționarii vor afla cu satisfacție că durata concesiilor terenurilor petrolifere, deținute de societate, rămâne neatinsă și că reînoiri pot fi obținute, ca și în trecut, pe un foarte lung period de ani, dela proprietarii particulari.

„In ce privește terenurile petrolifere cari sunt proprietatea statului și cari au fost până acum păstrate cu gelozie, ele pot fi acum concesionate pentru întâia oară după noua lege, atât către societățile existente cât și către întreprinderi noui cari trebue însă să aibă o preponderanță de 55 la sută a capitalului român.

„Nu încape îndoială, continuă circulara lui Sir Manville, că noi vom voi să participăm la exploatarea acestor terenuri petrolifere ale statului, dar „Poenix Company" și subsidiarele sale cari posedă concesiile petrolifere existente, nu vor avea nici un amestec în aceasta, ci toate negocierile ce le vom întreprinde pentru a obține concesionarea unor astfel de terenuri se vor face prin intermediul uneia sau mai multor subsidiare noui ale societătei noastre pe cari le vom organiza conform cu condițiunile cerute.

„Credem că ofertele ce le vom adresa în această privință autorităților române vor fi primite în mod favorabil".

Iată-dar, după documente serioase, că cercurile financiare streine privesc în mod favorabil legea minelor și că șefii unor mari întreprinderi petrolifere arată că această lege nu nmai că nu calcă drepturile câștigate dar deschide un nou câmp de activitate capitalurilor din afară, prin punerea, în valoare a terenurilor Statului, rezervate până acuma.

Opinia publică românească are din nou prilejul să vadă cât de falșe și tendențioase sunt știrile pe cari le dă cei interesați asupra atmosferei de care se bucură în apus noua lege a minelor.

PIERRE SOLOMON

XXX

Les étrangers et la loi des mines

Certains journaux étrangers expriment leur opinion sur la nouvelle loi des mines, sans être complètement édifiés à ce sujet Nous devons repeter que contrairement aux dires des intéressés—qui ont lancé de fausses nouvelles et prétendent, que cette loi porte atteinte aux sociétés au capital étranger,— les droits acquis, sont entièrement respectés et seulement les nouvelles concessions sont soumises au nouveau régime. Les capitaux étrangers, sont invités à collaborer avec le capital roumain ; quant aux deux grands groupes de notre pays ; la Standard Oil Comp. et la Royal Dutch—Shell, ils font très mal d'alimenter la presse étrangère avec des fausses nouvelles et de mener compagne contre notre pays.

A titre de document, nous reproduisons çi-dessous la dépêche envoyée par un miserable qui se trouve sûrement au service de nos ennemis :

Londres 10.— On annonce de Washington que le gouvernement américain rappellera son ministre en Roumanie, pour protester contre la confiscation des terrains pétroliers, appartenant aux sociétés américaines.

A la suite du vote de la nouvelle loi des mines, la Standard Oil Company de New-Jersey qui a placé 20 millions de dollars dans les raffineries et sondes pétrolifères de Roumanie, on ne peut plus y obtenir des nouveaux terrains qu'après avoir reservé 60% aux roumains.

Quant à ces derniers ne disposant pas du capital nécéssaire le gouvernement percevra 60% sur les 150 millions dollars, montant de la somme à laquelle sont évalués les capitaux anglais, français, belges et danois investis dans les terrains pétrolifères en Roumanie.

Bien entendu, ces sommes seront données aux amis politiques des trois frères Brătianu, actuels dictateurs en *Roumanie*.

Le gouvernement roumain ne reconnait ni les dettes envers l'usine de locomotives „Baldwin" ni celles contractées envers les autres sociétés américaines.

Malgré les 4 protestations du gouvernement américain, le gouvernement a précipité le vote et la promulgation deal loi des mines.

Le gouvernement de Washington a renouvellé la protestation menacant de rappeler son ministre à Bucarest, si les intérêts américains ne sont pas protégés.

On attend la réponse définitive du gouvernement roumain, qui sera pour sûr négative, puisque les frères Brătianu, qui ont acculé le pays à la ruine n'attendent que la première occasion pour quitter le pouvoir.

On annonce que la France et l'Angleterre, rappelleront aussi leurs ministres à Bucarest".

Nous croyons que l'auteur même de cette information, qui vit chez nous, doit rougir à la lecture de sa dépêche et nier sa paternité, puisque du commencement à la fin, elle ne contient que des calomnies et des mensonges qui méritent être punies.

Le gouvernement n'a pas estimé utile de répondre à cette information,parceque bien longtemps avant l'envoi de cette dépêche, le Ministère des Finances, et celui de l'Industrie avaient donné toutes les informations et explications nécessaires, aussi ce n'est que les gens de mauvaise foi et nos ennemis qui payent et entretiennent ces calomnies contre notre pays.

Heureusement il y aussi des étrangers honnêtes, de bon sens et de bonne foi en Roumanie ; il y a par ex. Sir Edward Manville, un personnage de marque en Angleterre, président du grou pe Phoenix Oil and Transport Comp. qui a investi chez nous des grands capitaux, et possède des milliers de hectares pétrolifères. Tout comme son representant en Roumanie, le capitaine Masterson, Sir Manville travaille pour produire et non pas pour faire une politique hostile à notre pays; aussi Sir Manville a-t-il déclaré vouloir constituer une entreprise roumaine, afin d'obtenir des terrains de l'Etat et que les intérêts du groupe Phoenix, ne sont nullement atteints par la nouvelle loi. Bien entendu ces déclarations ont appaisé l'opinion publique anglaise, aussi devons nous leur être réconnaissants ainsi qu'au groupe Anglo-Persian, qui finance la Steaua Română et aux Belges interessés à la Concordia, qui ont déclarés être satisfaits par la nouvelle loi.

Pour pouvoir juger comment Sir Manville envisage la situation, nous reproduisons çi-dessous le resumé de sa circulaire aux actionnaires publiée par le „Times".

„Dans une circulaire adressée à ses actionnaires, Sir E. Manville, président de la „Phoenix Oil Transport Company" s'occupe de la nouvelle loi des mines, votée par le parlement roumain et déclare que les actionnaires apprendront avec satisfaction que la durée des concessions pétrolifères, detenues par la société, n'est pas atteinte, et que des renouvellements peuvent être obtenus, comme dans le passé, pour une longue période d'années, des particuliers.

„En ce qui concerne les terrains pétrolifères appartenant à l'Etat et qui ont été conservés jusqu'àpresent ils pourront être concessionés pour la première fois d'après la nouvelle loi, tant aux sociétés existentes qu'aux nouvelles entreprises auxquelles le capitalroumain doit participer avec 55% du capital.

Etant donné, continue la circulaire de Sir Manville, notre intention de participer à l'exploitation des terrains pétrolifères de l'Etat, et puisque ni la „Phoenix Company" ni ses sous-sidiaires qui possédent actuellement des concessions pétrolifèreres ne seront pour rien dans les négociations que nous entamerons pour obtenir la concession de ces terrains, nous constituerons conformément aux conditions réquises une ou plusieures autres subsidiaires de notre société.

„Nous croyons que les offres que nous adresserons à ce sujet aux autorités roumaines seront acceptées favorablement".

Voilà, comment les milieux financièrs étrangers sérieux considèrent d'une façon favorable la loi des mines, et que les chefs de certains grands entreprises pétrolifères avouent que cette loi, loin de leser les droits acquis, ouvre une nouvelle perspective aux capitaux étrangers par la mise en valeur des terrains de l'Etat.

L'opinion publique roumaine a de nouveau l'occasion de se rendre compte combien fausses et tendancieuses sont les nouvelles concernant l'atmosphère dont jouit à l'étranger la nouvelle loi des mines.

PIERRE SOLOMON

XXX

Englezii, Turcii și Românii

Confratele parisian „Courrier des Pétroles", într'un articol violent cere cu tot dinadinsul ca reprezentanții Franței, Angliei, Americei și Belgiei din România să protesteze energic contra votării legei minelor și să nu lase interesele supușilor săi să fie nerespectate în țara noastră, iar la nevoe să ne declare războiori mai știm noi, ce.

Nu voim să intrăm în polemică cu confratele parisian, pentru că nu acesta ne e scopul, dar voim să-l convingem cât de nedrept este când a înregistrat acele articole violente contra noastră, ba mai mult de cât atât : a scris că notele violente și intervenția lui Quai d'Orsay ne-au impresionat teribil(!?)

In prim loc îl vom ruga a vedea datele și explicațiile date de reprezentantul grupului englez (Phoenix Oil Cy) și declarațiile D-lui Manville, apoi să întrebe grupul Belgo-francez de la Concordia și pe reprezentanții grupului Demarais și alții și se va convinge că drepturile trecute sunt absolut respectate și că tot ce legea cuprinde mai grav pentru nesătuiii cari vor să aibă tot ce avem mai scump în țară se mărginește că li se dă numai 48% iar restul românilor. Ar fi foarte de dorit ca acei ce apără interesele țărilor lor în mod atât de înfocat și naționalist să se pue în posiția aceasta când atacă țara și legiutorii noștri.

D-nii confrați de la „Courrier des Pétroles" în chestia negocierilor Anglo-turce pentru petrolul de la Mossoul nu permit măcar directorului de la ziarul „Le Temps" Dl Herbette a publica o singură informație care ar fi vătămătoare intereselor franceze din care informație „Financial Times" din Londra trage concluzi în favoarea englezilor.

Nu ne privesc interesele franco-engleze-turco sau cele franco-ruse, etc., ne interesează „dreptatea" și drept ar fi ca confrații să trateze și chestiunea petrolului românesc ca cum își apără interesele lor.

Ordinele dela Quai d'Orsay, au atâta valoare la noi ca tratatul dela San-Remo asupra cărui nu mai revenim.

P. S

XXX

Interview cu d. V. Brătianu

In momentul plecărei sale în străinătate, d. V. Brătianu, ministru de finanțe a acordat unui confrate un interview interesant asupra situației economică și financiară a țărei noastre.

Cu toate că d. Brătianu a expus până acum în mai multe ocazii situația este foarte interesant totuși a se cunoaște opinia sa cu privire la faptele recente. Astfel, revizuirea tarifului vamal este, după d. V. Brătianu o „necesitate pentru a asigura tuturor industriașilor noștri, posibilitatea de a se desvolta. Tarifurile vechi, nu mai corespondea de loc situației actuale.

„Se va produce poate, o oarecare scumpete, pentru anumite articole, dar această scumpete nu va modifica întru nimic politica noastră. Nu cred că cineva să-și asume responsabilitatea unei alt-fel de atitudini, care ar pune industria noastă în pericol. Întârzierea reconstituției, de care se plâng unii, nu e decât o oprire provizorie necesară nouă, pentru a ști ce ne trebue și unde mergem.

Vorbind apoi despre legile economice de curând votate, d. Brătianu este de părere, că ele formează baza pe care se va clădi desvoltarea noastră economică. D-sa crede că aceste legi vor avea o influență hotărâtoare și salvatoare asupra vieței noastre economice, în general.

Ministrul mai își arată dorința ce o are de a face apel la capitalul străin. Această declarație merită de a fi repetată și subliniată căci desminte încădată legenda pe cara opoziția cantă să o acrediteze cu această privire.

— Veți face apel la capitalul străin? întrebă interlocutorul d-lui V. Brătianu ;

„— Da? N'am evitat nici odată capitalul străin, care vine să lucreze cu noi în condițiuni compatibile cu interesele naturale, cu nevoile țărei și cu independența sa economică.

Am impresia că va fi mult mai ușor pentru capitalul străin de a veni la noi să participe la întreprinderile private, oricine cunoaște spiritul cercurilor financiare străine actuale, știe preabine, că aceste cercuri sunt mult mai dispuse a'și angaja capitalurile disponibile în întreprinderile private, decât a subscrie la împrumuturile de Stat, chiar dacă aceste împrumuturi sunt emise de propriile lor guverne.

Capitalul străin va fi bine venit la noi. Noi dorim totuși a nu impune un rol pasiv capitalului nostru național Intreprinderile străine cari n'au încredere în forțele noastre de cooperație, și doresc a utilisa bogățiile noastre ca pe acelea ale Turciei antebelice, cu excluderea capitalului național, nu vor găsi la noi un câmp de activitate. Experiența a dovedit, că o colaborare cum o dorim noi este posibilă, și poate satisface nevoile noastre, precum și interesele străinilor"

D. ministru de finanțe și-a dat avisul și asupra unui împrumut intern care ar fi oportun,și n'ar putea fi refuzat dacă s'ar oferi în condițiuni normale".

Cu multă dreptate d. Brătianu a avut grijă să remarce cu această ocazie că „nu se va putea stabili o politică financiară de Stat, pe un factor de care nu dispunem".

După cum se vede din aceste scurte aprecieri ale d-lui V. Brătianu, politica economică și financiară a României e condusă de un spirit clar și precis, care urmărește un program bine determinat, în vederea unei desvoltări normale a vieței economice.

In ciuda plângerilor nerăbdătorilor, este ușor a constata că progresăm cu toate că ni se opun numeroase dificultăți.

Putem fi siguri, că vom învinge în totdeauna, grație politicei noastre ferme și rațională.

XXX

Comercializarea întreprinderilor Statului

Primele întreprinderi ale statului care vor fi puse sub regimul comercializării sunt, minele de cărbuni de la Lonia și exploatările metalurgice (furnale și minereuri de fer) dela Hunedioara și Cugir.

La ministerul de ludustrie s'au și terminat lucrările pentru comercializarea acestor întreprinderi.

Proiectele de comercializare astfel întocmite vor fi înaintate consiliului superior de control care e probabil să le ia în cercetare chiar în prima lui ședință.

XXX

Anglais, Turcs et Roumains

Notre confrère parisien „Le Courrier des Pétroles" prétend dans un article très violent aux réprésentants de la France, de l'Angleterre, de l'Amérique et de la Belgique à Bucarest de protester énergiquement contre la nouvelle loi des mines, de ne pas méconsiderer les intérêts de leurs sujets en Roumanie, et à la rigueur de nous faire la guerre, ou d'entreprendre je ne sais quoi encore, contre nous. Nous ne voulons pomt polémiser avec le „Courrier des Pétroles" puisque tel n'est pas notre but, mais voulons le persuader qu'il a très mal fait de publier ces articles contre nous, et d'ajouter que les notes et l'intervention du quai d'Orsay ont fait une vive impression en Roumanie (!?)

D'abord nous prions notre confrère de prendre connaissance des explications fournies par le représentant du groupe anglais (Phoenix Oil Cy) et des declarations de Sir Manville, de demander au groupe belgo-français de la Concordia, aux représentants du groupe Demarais et aux autres quelle est la verité. Notre confrère pourra se convaincre aussitôt que les droits acquis sont entièrement respectés et que tout ce que la loi comprend de plus grave pour les insatiables, qui veulent avoir ce que nous avons de plus cher dans pays, se réduit à ceci que la loi vent que seulement 48% du capital appartienu aux étrangers et le reste aux roumains. Il serait à désirer que ceux qui font preuve de sentiments si nationalistes, lorsqu'il s'agit de l'intérêt de leur pays considèrent au même point de vue les choses lorsqu'ils attaquent notre pays et nos législateurs.

Les confrères du „Courrier des Pétroles" ne permettent pas a M. Herbette, directeur du „Temps" de publier une seule nouvelle rélativement aux négociations anglo-turques pour le pétrole du Mossoul, et celà pour ne pas leser les intérêts francais.

De reste le „Financial News" de Londres, a déjà tiré de cet état de choses ses conclusions en faveur des anglais.

Quant à nous, les intérêts franco-anglo-turquies, ou franco russes, etc., etc. ne nous intéresssent point. Ce qui intéresse c'est la „justice" et il serait juste que nos confrères examinent la question du pétrole roumain, de la même façon, et avec autant de justesse qu'ils le font lorsqu'il s'agit de défendre leurs intérêts.

Les ordres du quai d'Orsay ont chez nous la même valeur, que le traité de San-Remo, sur lequel nous estimons qu'il est inutile de revenir..

P. S.

XXX

Une interview de M. V. Bratiano

Au moment de son départ pour l'étranger, M. V. Bratiano, ministres des finances, a accordé à un confrère une intéressante interview sur la situation économique et financière de notre pays.

Bien que M. le ministre des finances ait déjà exposé à plusieurs reprises cette situation, il n'est pas sans interêt de connaitre son opinion sur des faits nouveaux. Ainsi la revision du tarif des douanes qui vient d'être réalisée est, déclare M. V. Bratiano, une „nécessité pour assurer à toutes nos industriels la possibilité de se développer". Nos tarifs douaniers ne correspondaient plus du reste à la situation actuelle.

„Il se produira peut-être un certain renchérissement pour quelques articles, a dit M. le ministre des finances, mais ce renchérissement ne saurait modifier notre politique. Personne, je crois, ne saurait prendre la responsabilité d'une autre attitude qui mettrait en danger notre industrie nationale"... Le retard dans la reconstitution dont certains se plaignent n'est qu',,un arrêt nécessaire pour nous rendre compte de ce que nous avons, de ce qu'il nous faut, et où nous allons".

Parlant ensuite des lois économiques récemment votées, M. le Ministre des finances est d'avis qu'elles font partie de la base sur laquelle s'édifiera notre développement économique. M. V. Bratiano pense que ces lois auront une grande et salutaire influence sur notre vie économique tout entière.

Il a déclaré aussi sa volonté de faire appel au capital étranger, Et cette déclaration mérite d'être répétée et soulignée car elle est une avnoun démenti de la légende que l'opossition cherche à accréditer à ce sujet.

— Vous? ferez appel au capital étranger demande l'interlocuter de M. V. Bratiano Et celui-ci répond :

— Oui ! Je n'ai jamais éloigné le capital étranger qui vient travailler avec nous dans des conditions compatibles avec ses intérêts naturels, et aussi avec les besoins du pays et son indépendance economique.

J'ai l'impression qu'il sera plus facile, pour le capital étranger de venir chez nous sous forme de participations aux entreprises privées. Quiconque connait l'esprit ees cercles financiers étrangers au moment actuel, sait que ces cercles sont beaucoup plus disposés à engager leurs capi taux disponibles dans les entreprises privées qu'à souscrire aux emprunts d'Etet, même quand ils sont émis par leurs propres gouvernements.

Le capital étranger sera le bienvenu chez nous. Nous désirons cependant qu'un rôle passif le soit pas imposè au capital national. Les entreprises étrangères qui n'ont pas confiance dans notre force de coopération et qui désirent utiliser nos richesses comme celles de la Turquie d'avant la guerre, avec exclusion du capital national, ne trouveront pas chez nous un champ d'activité. L'expérience a montré qu'une collaboration comme nous la désirons est possible et peut aboutir à la satisfaction de nos besoins et des intérêts étrangers".

M. le ministre des finances a également donné son avis sur un emprunt intérieur qui serait opportun et „ne saurait être refusé s'il était offert à des conditions normales. Mais avec justesse M V. Brătiano a le soin de faire remarquer à ce sujet qu'on „ne saurait établir la politique financière de l'Etat sur un facteur dont nous ne disposons pas".

Comme on le voit par ce bref apercu des déclarations intéressantes de M. V. Bratiano la politique économique et finaucière de la Roumanie, conduite par une pensée claire et précise, qui a un sens exact des réalités nous achemine, suivant un programme bien déterminé, vers un développement normal de notre vie économique.

En dépit des plaintes des impatients, il est facile de constater que nous progressons sur le terrain économique malgré les nombreuses difficultés dont il est hérissé. Et nous pouvons avoir l'assurance qu'elles seront toutes vaincues grâce à notre politique ferme et rationnelle.

XXX

La commercialisation des entreprises de l'Etat

Les entrepprises de l'Etat qui seront commercialisées sont: les exploitations des mines de charbon de Lonia et les exploitations métallurgiques (fourneauts et minénai de fer) de Hunedioara et Cugir.

Les travaux sont achévés, au ministère de l'industrie et du commerce pour la Commercialisation de ces entreprises.

Les projets de commercialisation établis seront déposés au conseil supérieur du contrôle qui les examinera probablement au cours de sa prochaine séance.

XXX

Agapa
în onoarea D-lui Ing. Meţianu

Este în conduita directorului nostru și prin urmare una din liniile generale a le ziarului nostru, de a arăta întotdeauna în prim loc valoarea reală a inginerului român, care a știut să-și pue toată știința priceperea și munca în spinoasa meserie a petrolului pentru a face ca avuția țărei noastre exploatată de capitaluri străine, să fie pusă în valoare prin noi înșine.

Cu ocasiunea retragerei de la Soc. Steaua Română a d-lui Ing. Traian Meţianu, după o colaborare de 21 ani la acea societate, personalul superior atât technic cât și administrativ de pe chantiere și din Rafinăria Câmpina, au organizat în ziua de 28 Iunie a. c. o agapă colegială în onoarea d sale în parcul casei Pecici din Câmpina. unde au luat parte D-nu și D-na Ing. Tr. Meţianu, D-nu și D-na avocat J. Dumitrescu directorul societătei, Ing. Dumitriu cu D-na, Dr. G. Sova directorul rafineriei, Director A. Griffits, cu D-na, Ing. E. Cojanu D-na, Dr. Filipide, Dr. Casimir, Ing. Stamatopol, Dr. I. Ranitescu cu D-na. Ing Sava cu D-na, Ing Stroescu cu Dna, D. Deuk cu D-na. Dr. St. Ionescu cu D-na, Ing Lasersonce cu D-na, Ing. Sweklei, Administrator C. Stănescu, Administrator Paunescu, Ing. Voinorowsky, Ing. Jules Mary, C. Dodarlat, I. Ghelberg, C. Reinhorn, C. Silberman, T. Chlez, Ing. Tetoianu cu D-na etc.

La champanie D. G. Dumitrescu, luând cuvântul face elogiul sărbătoritului, scoțând în evidență meritele sale ca inginer și bun camarad, precum și munca depusă în cei 21 ani pentru interesele societătei, la a cărei progrese a contribuit în mare măsură, dând pildă în multe împrejurări de cea mai desăvârșită abnegațiune pentru binele și interesele societătei.

In numele personalului technic vorbesc D-nii Ing. E. Dumitriu și Ing. E. Cojanu iar din partea Rafineriei D. G. Stamatopol, aducând elogii sărbătoritului pentru munca depusă în cei 21 ani de-serviciu nefntrerupt.

Vorbesc D-nii Dr. I. Ranitescu Ing. Jules Mary și Dr. St. Ionescu aducând omagiul lor prietenului și camaradului de care ne desparte.

D. Ing. Meițianu luând cuvântul pentru a mulțumi spune :

Prea Stimați Doamne, și Domni iubiți colegi și camarazi

Sunt momente solemne în viața omului, care nu se pot uita ușor, manifestatia de simpație de azi îmi reamintește cum acum 23 ani când am fost proclamat Inginer, un grup de prieteni în mod spontan mi'au organisat la Freiberg o masă colegială, era o delicată atențiune.

Mia aduc de asemenea aminte cu multă plăcere cum în dimineața zilei de 1 Iulie 1903 porneam din Păcureți cu Inginerul Tacit cu un poștalion tras de 4 cai la Câmpina. — Traversasem frumoasa vale a Teleajenului și intram în regiunea petroliferă trecând prin Recea, Bușteneri, Mislișoara, Grâușor, Telega, — un sentiment de bucurie mă stăpânea văzând câtă activitate se desfășura în aceste regiuni, care de fapt nu erau decât începuturi timide ale activității ce urmă să se desvolte. Era Duminică și o vreme superbă.

Către ora 12 sosim la Câmpina.

Mare mi'a fost bucuria când la Restaurantul Steflea, azi Cooperativa „Vulturul Român" am Dumitresco, prenant la parole à fait l'éloge de M. l'ingenieur Meţiano, mettant en évidence ses hautes mérites comme ingénieur son esprit de collegialité ainsi que l'oeuvre accomplie durant les 21 ans d'effoorts toujours dans l'intérêt de la société, dont il a contribué au progrès, donnant plus d'une fois l'exemple d'une abnegation parfaite pour le bien et l'intérêt de la société.

Au nom du personnel technique parlent M. l'ing. E. Dumitriu et l'ing. E. Cojanu et de la part de la raffinerie M. G. Stamatopol, faisant également l'éloge de M. Meţiano.

Prenent ensuite la parole M. le Dr. I. Ranitesco, l'ing. Jules Mary et le Dr. St. Ionesco exprimant leur marque d'affection au camarade qui les quitte.

M. l'ing. Meţianu, prend à son tour la parole pour remercier dans les termes suivants :

Mesdames, Messieurs et chers collègues,

Il y a dans la vie d'un homme, des moments solennels qu'on ne saurait jamais oublier. La manifestation de sympathie d'aujourd'hui me rappelle le banquet que, il y à 23 ans, m'ont offert à Freiburg, mes amis à l'occasion de ma promotion comme ingénieur. C'était une attention délicate.

Je me rappelle encore avec plaisir comment un beau dimanche de Juin 1903, je partais de Păcureți avec l'ing. Tacit dans un postillon à 4 chevaux pour Câmpina. En traversant la belle vallée du Teleajen, et en entrant dans la région pétrolifère, de Recea, Bușteneri, Mislișoara, Grâușor, Telega j'étais infiniment content de voir combien vive etait l'activité dans ces régions. A remarquer que ce n'était en somme que les faibles débuts d'une activité qui allait se développer.

A midi nous étions à Campina. Ma joie fut grande de retrouver. au restaurant Steflea aujourd'hui la coopérative „Vulturul Român"

Le banquet
en l'honneur de M. l'ing. Meţiano

L'intention de notre directeur et par conséquent la ligne de conduite générale de notre journal est delmettre en évidence la valeur rée e des ingénieurs roumains qui savent toujours montrer leurs hautes qualités, leur capacité, et leur savoir-faire sur le domaine du pétrole et cela afin que l'avoir de notre pays, exploité par les capitaux étrangers, soit mis en valeur par nous mêmes.

A loccasion de la retraite de la soc. „Steaua Română" de M. l'ing. Traian Meţiano, après une collaboration de 21 ans à la même société, le personnel supérieur technique et l'administratif des chantiers et celui de la raffinerie de Câmpina, ont offert le 28 Juin un banquet collègial à M. Meţiano, dans le parc de la maison Pecici din Câmpina, banquet auquel ont participé : M. et M-me Ing. Tr. Meţianu, M. et M-me l'avocat J. Dumitrescu le directeur de la soc , M. M-me l'ing Dimitriu, le directeur de la raffinerie le Dr. G. Sova, le directeur A. Griffits, l'ing. et M-me E. Cojanu, le Dr. Filipide, le Dr. Casimir, l'ing. Stamatopol, le Dr. I. Ranitescu, et M-me, l'ing. et M-me Sava, l'ing. et M-me Stroesco, l'ing. et M-me D. Deuk, le Dr. et M-me St. Ionesco, l'ing. et M-me Laserson, l'ing. Swecklei, l'administrateur Stănesco, l'adm. Păunesco, l'ing. Voinorowsky, l'ing. Jules Mary, C. Dodarlat, I. Ghelberg, C. Reinhorn, l'ing. Silbermann, T. Chez, l'ing, et M-me Tetoianu, etc. etc.

A la fin du banquet M. G.

D. ING. TRAIAN MEŢIANU

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|72 şi 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATA ŢARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

C·I·M Pentru ori-ce afaceri importante!

Siguranţă — CONSTRUCTIUNI şi LUCRARI PUBLICE — Rapiditate

Clădiri.—Imobile particulare şi de raport.— Vile.— Hoteluri Poduri şi Şosele.—Căi ferate.—Linii electrice.— Construcţi metalice fixe şi demontabile de orice natură. — Lucrări în beton.—Canalizări şi diguri
Studii.—Proecte.—Devize.—Planuri.—Consultaţiune

Reprezentanţa generală a fabricelor franceze „Etablissements Decauville Ainé" Paris, „Les Forges de Strasbourg" Strasbourg, „Etablissements Gramont", Paris etc. etc.

SOCIETATE COMERCIALĂ, INDUSTRIALĂ ŞI MINIERĂ
TELEFON 24/07 — BUCUREŞTI 35 Str. Luterană — TELEGRAME MININDUS

I. DANTZER
BUCUREŞTI.—Strada Şincai No. 42 (prin Calea Griviţei)
ATELIER MECANIC PENTRU
Reparaţiuni de Locomotive, Automobile, Motoare, Pompe de abur şi de apă şi de tot felul de maşini
Turnătorie de tot felul de metale şi Robineterie
SUDURĂ OTOGENĂ
Telefon 33 | 64

JOHANN W. KACHLIK
TRANSPORTURI INTERNAŢIONALE
Centrala Berlin W 9 — Sucursala Bucureşti
Linkstrasse 25 — Calea Victoriei 98
Hamburg — Regensburg — Viena — Budapesta
Paulstrasse 8 — Schwanenplatz 3 — Annagasse 7 — Vaci-utra 78|80
Transpoarte speciale pentru Industria Petroliferă
Pe toate Căile Ferate, via Dunărea — via Hamburg
GERMANIA — ROMÂNIA

„PREVEDEREA"
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10.000 000 Rezerve: peste Lei 26.000.000
Totalul Valorilor asigurate: 16.000.000.000—în anii 1920-923
Daunele regulate şi plătite: Lei 54.000.000.
Asigură în toate RAMURILE cu condiţiuni din cele mai avantajoase
Tranşează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENŢII în toate oraşele principale din ţară
DIRECŢIUNEA REGIONALĂ, BUCUREŞTI:
Strada Biserica Enei, etaj I.

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerţ şi Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI
Dacă doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA
Adresaţi-vă *Oficiului Comercial Francez în România*
2, Strada Bursei, Bucureşti
CITIŢI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale execută conştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19, Bucureşti
Telefon 43/75

„PETROŞANI"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
pentru Exploatarea Minelor de Cărbuni
Capital Social 280.000.000 Lei
Bucureşti
STR. AUREL VLAICU 22
Adr. Telegr.: PETROŞANI
Telefon 39/77

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română
pentru
Exploatarea, industria şi comerţul petrolului
Capital social 37.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada Potcovari
Telefon 56|64, 59|75

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII:
Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 8|72; 29|57; 29|58

revăzut pe foştii mei camarazi şi prieteni dela Freiberg. Nu ştiu cum s'au scurs cele câte-va ceasuri până seara, dar îmbrăţişat cu atâta căldură de camarazii mei şi după sfaturile lor, hotărârea mea fu luată de a intra ca Ing Practicant la soc. St. Română, deşi în condiţiuni puţin măgulitoare pe vremea aceea pentru Inginerii Români. Avem ca şef de şantier pe Ing, Ionescu şi ca Dir. Technic pe Ing. Ozinga, un om sever însă agreabil.

Printre primele cunoştinţe ce am făcut în Câmpina a fos şi dl. Gh. Dumitrescu, cu care din prima zi ne-am împrietenit ca mai târziu să colaborăm împreună la aceeaşi societate şi sunt fericit ca după 21 ani să ne regăsim iarăşi împreună şi în raporturi de cea mai bună prietenie.

Nu voi uita niciodată entusiasmul din primii ani de activitate, când o mână de ingineri tineri însă hotărâţi la lucru şi cu dor de muncă ca: Tănăsescu, Tacit, Dumitrescu, Ionescu, Risdorfer, Brăescu, Barbacioru, Tintorescu, Pavelescu, Osiceanu, Mătăsaru Pantazi. Balasinovici, Cojan, Dinopol, Feslau, Oteteleşanu, Iscu etc., în cap cu regretatul nostru coleg Alimăneşteanu şi cu Vintilă Brătianu, actualul ministru, am trasat în liniamente generale politica de viitor al Exploatărilor miniere din ţară, în special cea de petrol, singurul produs mineral exploatabil la noi pe atunci, cuvântul de ordine fiind muncă fără preget şi fără şovăire — căci succesul va fi al nostru.

Azi când ţara s'a mărit în graniţele naturale ale poporului român, iar prin noua lege minieră se legiferează regimul minier din România mare, dându-se posibilitatea a se pune în valoare toate bogăţiile nevăzute ale ţărei noastre, consider că toate sforţările noastre din cei 20 ani au fost încununate de succes.

Din cauza sănătăţei şi relaţiuni de ordin familiar, obligându-mi a mă retrage vremelnic dela ori-ce activitate mai cu seamă pe terenul petrolifer, voi păstra o amintire scumpă tuturor colegilor şi colaboratorilor mei, cari în acest interval de 21 ani atât direct cât şi indirect m'am ajutat în îndeplinirea grelei mele însărcinări.

Şi nu găsesc cuvinte suficiente pentru a vă exprima mulţumirile mele pentru manifestaţia de simpatie ce'mi faceţi, fiind cel mai frumos compliment ce aducem muncei şi activităţei desfăşurată în acest interval de timp, pentru binele şi propăşirea ţărei pe tărâmul industrial.

Intr'adevăr vă mărturisesc în mod sincer că: munca, cinstea şi îndeplinirea datoriei, au fost criteriile ce au călăuzit întreaga mea activitate, ceea ce am căutat a transmite şi colegilor mei ca nişte *axiome nediscutabile*.

Mulţumindu-vă încă odată pentru atenţiunea D-v delicată, vă rog să-mi permiteţi a ridica paharul meu în sănătatea D-v şi a familielor D-v".

* * *

Cu această ocasiune s'au oferit D-lui Ing. Meţianu, o statue de bronz reprezentând „munca productivă" ca o amintire din partea colaboratorilor săi şi ca un omagiu pentru activitatea desfăşurată în cei 21 ani la Soc. Steaua Română.

Este destul că citez datele de mai sus pentru a se vedea oglinda trecutului.

D. Meţianu rămâne un exemplu de ştiinţă, de muncă şi cinste.

P. S.

XXX

Cronica Petrolului

In fine legea minelor e votată, frecăturile, agitaţiile, polemicele au încetat şi totul va intra în ordine; ba pentru unele societăţi cari sunt obicinuite a trăi pe speculaţia bursei, această lege este bine făcătoare. In acest scop ele au început a trage sfori afirmând că sunt cu capital românesc şi deci vor căpăta terenurile statului încercând a induce în eroare pe naivi pentru a cumpăra acţiunile lor. Guvernul însă s'a grăbit a da un comunicat că toate aceste informaţii lansate de ziare sunt false, premature şi tendenţioase.

Credem a şti că şi reprezentantul Americei din ţară dela noi s'ă convins că a fost indus în eroare de marele său concetăţean Roquefeller şi a renunţat a-şi depune scrisorile de rechemare precum şi Ministrul Olandez s'a felicitat că n'a voit să ia cărbuni din foc pentru grupul lui Sir Deterding care scoate câteva miliarde pe an la capitalul de ridicat în 1910 de 67 milioane de lei. Nu înţelegem şi ne miră cum o societete cu capital exclusiv românesc şi pentru care am pus întotdeauna pieptul înainte îşi publică activitatea într'un ziar special străin ceeace lasă impresia că ar solicita favoarea sau ridica cota acţiunilor pe pieţele străine, ceeace de altfel nu ne priveşte. Această societate are în prim loc cei mai bun ingineri români, ce poate avea ţara şi slava domnului i s'a dat şi credit destul de către capitalul românesc aşa că ne-a surprins reclama ce caută să şi-o facă în străinătate.

Trecem la favoritele noastre: Creditul Minier cu o producţie de peste 100 vagoane zilnic, va ajunge curând la 150 vagoane căci aşteaptă erupţii în fiecare zi.

O altă societate care începe a da roade este „Forex" cu un capital de 30.000.000 lei. Are trei aparate complecte cu scule sistemul cel mai modern plătite integral. Prima sondă a răzbit la Băicoi-Fierbători în primul strat, la 440 metri; se prevede o producţie bună. Ea dispune de 2 aparate complecte cu cari va începe alte 2 sonde.

mes anciens camarades et amis de Freiberg.

Je ne saurais pas vous dire comment je passais cet après midi entouré avec tant d'affection par mes amis. Suivant leur conseil, je décidais aussitôt d'entrer comme ingénieur à la soc. „Steaua Română", malgré les conditions très peu favorables qu'on of frait alors aux ingénieurs roumains. J'avais comme chef de chantier l'ing. Ionesco, et comme directeur technique l'ing. Ozinga, un homme sévere mais agréable.

Parmi les premierés connaissances que je fis il y aussi celle de M. Dumitresco, avee lequel j'ai lié une étroite amite, avec lequel j'ai collaboré plus tard à la même société et que je retrouve aujourd'hui après 21 ans avec infiniment de plaisir.

Je n'oublierais jamais l'enthousiasme des premières années d'activité, lorsque une poiquée de jeunes ingénieurs décidés au travail, MM.: Tănăsescu, Tacit, Dumitresco, Risdorfer, Brăesco, Barbacioru, Tintoresco, Pavelesco, Osiceano, Mătăsaru, Pantazi, Balasinovici, Cojan, Dinopol, Feslau et Oteteleşano ayant à la tête le regreté Alimănişteanu et M. Vintila Bratiano, nous avons tracé en lignes générales, la politique à l'avenir des exploitations minières du pays, et principalement celle du pétrole, le seul produit minéral exploité alors chez nous. Le mot d'ordre était: travail sans répit. A cette condition le succés ne pouvait pas tarder.

Aujourd'hui le pays ayant porté ses frontières aux confins naturels du peuple roumain, et la nouvelle loi minière ayant statué le régime minier de la grande Roumanie, permettant la mise en valeur de toutes les richesses inconnues de notre pays, je considère que tous nos efforts de 20 ans ont été courronnés de succés.

Des raisons de santé et les, rélations d'ordre familier demandant pendant quelque temes ma retraite de toute activité sur le domaine du pétrole je déclare garder un innefaçable souvenir de tousmes collègues et collaborateurs, qui pendant ces 21 années, directement et indirectement ont assisté mes efforts.

Je ne trouve pas assez de mots pour exprimer toute ma satisfaction de voir comment par cette manifestation de sympathie vous appreciez le travail et l'activité deployée pour le progrés et le bien-être de ce pays, sur le terrain industriel.

Je vous avoue en effet que le travail, l'honneteté et l'accomplissement du devoir, ont guidé toute mon activité. J'ai toujours cherché à transmettre aussi à mes collègues, ces principes comme des *axiomes indiscutables*.

En vous remerciant encore une fois pour votre délicate attention, je vous prie de permettre que je lève mon verre à votre santé, et à celle de vos familles".

* * *

On a offert, à cette occasion à M. Meţiano une jolie statuette de bronze répresentant „le travail productif" comme souvenir de la part de ses collaborateurs et comme hommage pour son activité deployée pendant ces 21 ans à la même société.

Il suffit de reproduire les données çi-dessus pour que l'on comprenne le passé.

Le souvenir de M. Meţianu, restera gravé en notre mémoire comme l'exemple du travail, de la capacité et de la probité.

P. S.

XXX

Chronique du Pétrole

La loi des mines a été enfin votée. Les frictions, les agitations, les polémiques à ce sujet ont pris fin. Pour comble, certaines sociétés qui doivent leur existence uniquement aux spéculations de Bourse savent tirer profit de cette loi sous pretexte qu'elles sont des sociétés roumaines, pouvant obtenir les terrains de l'Etat, — celà dans le but de tromper les naïfs, et de pousser leurs actions. Bien entendu le gouvernement a vite fait de donner ue communiqué en disant que toutes ces informations lancées par les journaux sont fausses, prematurées et tendancieuses.

Nous croyons savoir que le représentant des Etats-Unis en Roumanie a été persuadé qu'il avait été trompé par son illustre concitoyen Roquefeller, et qu'il a renoncé à quitter la Roumanie. Le ministre des Pays-Bas doit être également felicité de n'être pas intervenu pour le groupe de Sir Deterding, qui gagne chaque année des milliards bien que le capital investi en 1910 ne soit que de 67 millions lei. Ce qui nous étonne c'est de voir une société au capital exclusivement roumain, et pour laquelle nous avons toujours plaidé, publier le compte rendu de son activité, dans un journal spécial étranger, ce qui donne l'impression qu'elle sollicité la faveur des étrangers ou quelle poursuit la hausse de ses actions sur les marchés étrangers. Les meilleurs ingénieurs roumains, travaillent à cette société; quant au capital roumain il ne lui a jamais refusé son concours, aussi nous sommes surpris par la réclame qu'elle se fait à l'étranger.

Parmi les sociétés préferées il convient de citer le Crédit Minier dont la production est de plus de 100 vagons par jour et s'elévera bientôt à 150, d'autant plus qu'elle attend des nouvelles éruptions.

Une autre société dont les résultats doivent être signalés c'est la „Forex" au capital de 30 millions de lei. Elle posséde trois appareils complètement outillés, nouveau système. La première sonde a été frappée à Băicoi-Fierbători dans la première couche, à 440 mètres; on y prévoit une production considérable. Cette société dispose de 2 appareils complèts, qui entreront bientôt en activité.

La production est en général de plus de 560 vagons par jour avec tendanse de hausse; à la

Producţia în general este peste 560 vagoane zilnic cu tendinţe spre urcare desigur le finele anului vom avea 800 vagoane zilnic.

O ştire gravă care va impresiona pe petrolişti este moartea prematură a inginerului Flicher fost director general la Petrol-Foraj unul din cei mai harnici şi pricepuţi ingineri ce am avut. El moare în vârstă de 50 ani şi lasă unanime regrete.

Preţurile în ţară sunt slabe la produse albe precum şi la păcură, aceasta din cauza vacanţei şi stagnatiei afacerilor în general din lipsa de numerar.

UN VECHIU PETROLIST

XXX

Noul tarif vamal

S'a sporit uşor lâna brută la 15 lei la suta kgr. în loc de 10.

S'a accentuat taxele la lâna spălaţă, pieptănată, văpsită, etc. dela 50, 80, 300 lei la suta kgr., la 120, 160 şi 600 lei suta kgr. Pentru lâna artificiala s'a prevăzut o taxă de 600 lei în loc de 100 pentru a imputina importul ei, şi deci fabricarea de mărfuri de proastă calitate.

O atenţie deosebită s'a dat torturilor de lână, ridicându-se taxa la 1200—3600 suta kgr. faţă de 1000—1800 lei suta ce era până azi. Taxele asupra ţesăturilor, care în tariful dela 1921 variau între 20—120 lei kgr. au fost sporite dela 40—250 lei kgr.

S'au urmat aceleaşi norme şi pentru împletiturile de lână.

In tariful dela 1921 taxele asupra clopotelor de pălării variau dela 25 lei la 40 lei kgr. S'au prevăzut noui taxe care variază dela 30 lei la 160 lei kgr.

Taxele la pălării propiu zise au fostsporite în aceiaşi proporţie.

Torturilor de in şi cânepă li s'a acordat un spor de taxe.

La torturile de bumbac a rămas aceiaşi taxă pentru că articolul nu se produce în ţară şi pentru a se înlătura scumpirea acestei mărfi de primă necesitate.

Pentru pânzeturi de cânepă, în, bumbac, întâi s'a acordat o uşoară sporire.

Taxele încep dela 700 lei suta de kgr. pentru ţesăturile de iută până la 600 lei suta de kgr. pentru ţesăturile de in şi cânepă albită, faţă de 550 lei şi 400 lei suta kgr. cât era până aci.

Ţesăturilor de bumbac li s'a acordat de asemenea o uşoară sporire.

Taxele pentru hârtia ordinară bună de împachetat, hârtia de tipar, etc. dela art. 423 şi 425, dela 200 şi 220 lei la 500 şi 600 lei suta de kgr.

Taxele pentru confecţiunile de hârtie dela art. 430 s'au ridicat: dela 400 lei suta kgr. la 1500 lei dela 1000 lei suta kgr. la 4000 lei, dela 1500 lei suta kgr. la 5000 lei şi pentru cele dela art. 431 dela 200 suta kgr. la 8000 lei.

Pentru minereuri, cărbuni, fontă brută din prima topire, aramă, zinc, plumb, cositor, fer brut, s'au lăsat aceleaşi taxe.

Ferul lămanit în drugi sau în colaci pentru sârmă s'a sporit dela 40 lei suta kgr. la 100 lei suta kgr.

Sporiri de taxe uşoare pentru fierul leminat în mod special şinele de drum de fer tabla şi, plăcile de fer laminat. A rămas aceiaş taxă pentru tuburile de fontă.

Pentru produsele dela art. 590 şi 604 s'au urcat taxele dela 60, 90, 120, 300 lei la 200, 250, şi 500 lei suta de kgr.

Pentru obiectele de fier laminat s'au sporit taxele dela 150 lei suta kgr. la 300 lei şi cele de 1000 lei suta kgr. la 1500 lei.

Uşoare sporiri la articolele de ferărie. Deasemenea la uneltele agricole: pluguri, sape etc.

Taxele pe maşini s'au ridicat dela 90, 100 şi 120 lei suta kgr. la 250, 500 şi 750 suta kgr. pentru maşinile de greutăţi mai mici, unele sub 500 kgr.

Pentru maşinile grele au rămas aceleaşi taxe.

Pentru maşinile-unelte taxele urcate variază dela 100—500 lei suta kgr. faţă de 70—220 lei suta kgr. cât erau până aci.

Pentru maşini agricole ce se fabrică în ţară taxele s'au sporit dela 120 lei la 250 lei suta kgr.

Pentru dinamuri-electrice s'a sporit taxele actuale pe 100—200 lei suta kgr. la 300—1000 lei.

Au rămas aceleaşi taxe pentru maşinile necesare industriei textile a celei de hârtie, de imprimat, de scris şi de cusut.

Uşoare sporiri pentru vagoane, Aceleaşi taxe pentru: trăsuri automobile, motociclete, etc.

La glicerină s'a acordat sporuri dela 50 şi 125 lei suta kgr. la 300 şi 500 lei suta kgr.

Uşoare sporiri pentru acidul sulfuric şi sulfatul dublu de aluminiu şi potasiu, sulfatul de cupru, de calciu, etc.

La carbid o sporire dela 120 suta kgr. la 250 lei suta kgr. Cloratul de potasiu sporit dela 60 lei suta kgr. la 400 lei suta kgr. Uşoare sporiri la eteruri. La fostate artificiale şi alte îngrăşeminte necesare agriculturei taxa s'a redus dela 20 lei suta kgr. la 5 lei suta kgr.

S'au sporit uşor taxele în genere şi mai ales la pământurile colorate, negru de fum, de os. mineral, etc.

La conserve de carne şi cărnuri afumate s'a sporit taxa dela 400 lei suta kgr. la 800 lei suta kgr. La brânzeturi dela 900 lei la 1800 lei suta de kgr.

Untul artificial s'a sporit dela 100 de lei suta kgr. la 1500 lei. La conservele de peşte s'au sporit dela 600 lei suta kgr. la 1500 lei.

Peile tăbăcite: dela 1500 lei la 2500 lei suta kgr. şi dela 1550 lei la 2500 lei suta kgr. şi dela 1550 lei la 3000 lei suta kgr. pentru pieile tăbăcite de vite mari. S'au sporit deasemenea taxele la încălţăminte.

In vederea viitorului regim de libertate a importului, toate taxele pe mătăsuri au fost simţitor urcate.

S'au sporit taxele la paste făinoase, patiserie fină şi conservele de legume în genere.

La cacao în boabe a rămas aceiaşi taxă. La cacao pisată s'a ridicat taxa dela 600 lei la 1800 suta kgr. iar pentru ciocolată s'a ridicat taxa dela 2500 lei la 3500 lei suta kgr.

Zahărul fafinat a rămas cu aceiaşi taxă de 300 lei suta kgr.

fin de l'année la production s'elévera pour sur à plus de 800 vagons par jour.

La mort prematurée de l'ing. Flicher, ancien directeur général du Pétrole-Forage et un des plus meilleurs ingénieurs à que nous ayons jamais eu, beaucoup impressionné les milieux pétroliers.

Il n'était agé que de 50 ans et laisse des regrets unanimes.

Les prix à l'intérieur sont faibles tant pour les produits blancs que pour le mazout; à cause des vacances et de la stagnation des affaires en général par suite du manque de numéraire.

ANCIEN PETROLISTE

XXX

Le nouveau tarif des douanes

Pour la laine brute, le tarif a été porté à 15 lei, au lieu de 10 lei.

On a augmenté les droits pour la laine lavée, peignée, teinte, etc. de 50, 80, 300 lel les 100 kgr. à 120, 160 et 600 lei les 100 kgr.

Pour la laine artificielle la taxe prevue a eté de 600 au lieu de 100 afin de faire diminuer l'importation et par conséquent la quantité de marchandises de mauvaise qualité.

Une attention toute oarticulière a éte donnée aux écheveaux de laine pour lesquels les droits ont été portés à 1200—3600 le au lieu de 1000 et 1800 lel les 100 kgr.

Les droits sur les tissus qui en 1921, variaient entre 20 et 120 lei le kgr. ont été augmentés de 40 à 250 lei.

Dans le tarif de 1921, les droits pour les cloches des chapeau varialent entre 25 et 40 lei kgr. De nouvelles taxes ont été prévues de 30 lei à 160 lei le kgr.

Les taxes pour les chapeaux proprement dits ont augmenté dans la même proportion.

Pour les écheveaux de lin et de chanvre on a augmenté la taxe.

Pour les écheveaux de coton la taxe est restée la même attendu qu'ils ne sont pas fabriqués dans le pays et pour éviter l'augmentation de ces marchandises de première qualité.

Pour les toiles de chanvre et de coton, une augmentation minime a été accordée.

Pour les tissus de jute les droits commencent à 700 lei les 100 kgr. pour les tissus de lin et de chanvre blanchis ils vont jusqu'à 600 lei, les 100 kgr. Ces droits étaient de 550 et 400 lei.

Les droits pour le papier ordinaire d'empaquetage, papier à imprimer, etc. de l'art 423 à 425 et de 200 et 220 lei à 500 et 600 lei.

Les droits pour les articles en papier art. 430—se sont élevés de 400 lei les 100 kgr. à 1500 lei les 100 kgr. et de 1000 lel les 100 kgr. à 4000 lei, de 1500 lei à 5000 lei et pour l'art. 431 de 2000 les 100 kgr. à 8000 lei les 100 kgr.

Pour les minerals, le charbon, la fonte brute, le cuivre, le plomb, et fer brut les droits sont les mêmes.

Pour le fer laminé, en barres ou en couronnes, pour fil de fer, le droit est augmenté de 40 lei à 100 lei les 100 kgr.

Augmentation légère pour le fer laminé, de façon spéciale, les rails, tôles et quelques de fer laminé. La taxe est restée la même pour les tubes de fonte.

Pour les objets en fer laminé, les taxes ont été augmentées de 150 lei les 100 kgr. à 300 lei et de 1000 lei à 1500 lei.

Legère augmentation pour les articles de quincaillerie.

Les droits pour les machines se sont élevés de 90, 100 et 120 lei les 100 kgr. à 250 500 et 750 lei, les 100 kgr. pour les machines d'un faible poids, certaines pesant moins de 500 kgr.

Pour les machines lourdes les droits n'ont pas changé.

Pour les machines outils les droits varient de 100 à 500 lei les 100 kgr. contre 70 à 220 lei les 100 kgr. jusqu'à présent.

Pour les machines agricoles qui sont fabriquees dans le pays les droits ont été augmentés de 120 lei à 250 lei les 100 kgr.

Pour les dinamos électriques les taxes actuelles ont augmenté, de 100 à 2 0 lei les 100 kgr., à 300, 1000 lei.

Pour les machines nécéssaires à l'industrie textile, aux papeteries, à l'imprimerie ainsi que pour les machines à écrire et les machines à coudre les taxes sont restées les mêmes.

Légére augmentation pour les vagons. Mêmes droits poor les voitures, automobiles, motocyclettes.

Pour la glycérine les augmentations accordées ont été, de 50 à 125 lei les 100 kgr. à 300 et 500 lei les 100 kgr.

Legere augmentation pour l'accide sulfurique et le sulfate double d'aluminium et de potasse, le sulfate de cuivre, de chaux etc.

Pour le charbite la taxe a été portée de 120 à 250 lei les 100 kgr.

Pour le chlorate de potasse l'augmentation de 60 lei à 400 lei les 100 kgr.

Legère augmentation pour l'éther. pour les phosphates et les autres engrait nécessaires à l'agriculture la taxe à été réduite de 20 à 5 lei les 100 kgr.

Les droits, en général ont été augmentés pour cette catégorie de produits et notamment pour les terres coloriées le noir de fumée, le noir animal, le noir minéral.

Pour les conserves de viande et les viandes fumées, les droits ont été augmentés de 400 à 800 lei.

Pour les fromages 900 lei et 1800 lei les 100 kgr.

Pour le beurre artificiel (marganine) les droits ont été porté, de 100 lei les 100 kgr. à 1500 lei.

Pour les conserves de poiss on l'augmntation a été portée de 600 à 1500 lei.

Pour les cuirs: de 1500 lei à 2500 lei, les 100 kgr. et de 1550 lei à 3000 lei les 100 kgr. pur les cuirs des grands bestiaux.

Pour les chaussures les droits sont également augmentés.

En vue du prochain régime de liberté de l'importation des soieries tous les droits d'entrée, pour les soieries ont été sensiblement augmentés.

Les droits pour les pâtes alimentaires, les pâtisseries fines et les conserves de légumes en général ont été augmentés.

Les droits pour le cacao en grain n'ont pas varié. Le cacao en poudre paye 1800 lei les 100 kgr. au lieu de 600 et pour le chocolat la taxe a été portée de 2500 à 3500 lei les 100 kgr.

Le sucre raffiné paye la même taxe 300 lei les 100 kgr.

Le glucose paye 500 lei au lieu de 300 lei.

Glucoza s'a sporit dela 300 lei la 500 lei suta kgr.

Uşoare sporiri la rahat şi halva, o taxă dublă la bomboane.

S'a mai acordat uşoară protecţie: industriei mobilelor tapisate şi netapisate şi industriei cimentului a cărui taxă s'a ridicat dela 25 lei suta kgr. la 50 lei.

XXX

INFORMAŢIUNI

D. N. Titulescu a înştiinţat telegrafic ministerul nostru de finanţe că s'a semnat la Londra convenţia definitivă cu creditorii englezi pentru lichidarea datoriilor particulare d'înainte de război.

Precum se ştie, un singur punct, din dispoziţiile proiectului de acord nu se părea acceptabil debitorilor români: plata diferenţelor de curs datorită Băncei Naţionale la expirarea celor 7 ani al convenţiei de împrumut, în caz când cursul leului n'ar ajunge la raportul de 400 lei lira engleză, ci mult mai scăzut.

Debitorii consimţiseră în cele din urmă să plătească diferenţele până la maximum 200 lei (dela cursul 400—600 lei lira), în termen de 3 ani de zile după expirarea împrumutului pe 7 ani.

Fără să fi acceptat formal această soluţie. Banca Naţională şi-a luat angajamentul, ca la expirarea celor 7 ani, plata eventualelor diferente de curs să fie regulată printr'un aranjament special, ce va interveni ad-hoc.

Faţă de aceste asigurări, reprezentanţii debitorilor au declarat că primesc acordul.

* * *

CERETI PRETUTINDENI LAMA PIERRE
OŢEL CURAT, ALIAGIU DE ARGINT, CEA MAI BUNĂ ŞI CEA MAI EFTINĂ
PRIMA FABRICA DE APARATE ŞI LAME DE RAS S.A.
Strada Donici 1 Bucureşti.

* * *

Taxele, astfel cum sunt prevăzute în noul tarif vamal, se percep în lei aur.

Pentru încasarea lor în lei hârtie, se va fixa prin jurnalale consiliu un coeficient raportat la baza de aur, cu care înmulţind taxe e prevăzute în tarif să ne dea suma în lei hârtie de perceput. Acest coeficient este valabil pentru un timp de minimum 3 luni. De astă dată coeficientul se fixează lei 30.

Acest tarif este minimal şi este aplicabil tuturor mărfurilor provenind din ţările care aplică produselor noastre tariful lor minimal şi tratamentul naţiunei celei mai favorizate.

Pentru ţările care n'ar aplica mărfurilor noastre tariful lor minimal sau le-ar supune la un regim altul decât al naţiunei celei mai favorizate se va aplicaun tarif maximal care este de 3 ori taxele din tariful minimal.

Actualul regim de prohibiţiuul şi de taxe de lux rămâne în vigoare.

* * *

Ministerul de finanţe a fost informat că s'a pus la dispoziţia statului român o nouă cantitate de 1.000.000 coroane aur proveniţi din lichidarea băncii austro-ungare din Viena şi a fost rugat să se trimită imediat 2 delegaţi care să ridice acest aur. O altă cantitate de 3 milioane coroane aur va fi pusă la dispoziţia statului român la toamna.

* * *

In zilele de 8, 9 şi 10 Septembrie a. c. va avea loc la Oradea-Mare congresul Camerelor de comerţ şi industrie din ţară. Ordinea de zi a acestui congres va fi următoarea:

1. Situaţia creată României prin noul statut al Dunării (Rap. Galaţi).
2. Chestia transporturilor (Rap. Constanţa).
3. Abrogarea legii speculei (Rap. Craiova).
4. Impozitul pe lux şi cifra de afaceri (Rap. Ploeşti).
5. Mărcile de fabrică (Rap. Timişoara).
6. Bugetul Camerelor şi salariile funcţionarilor Camerelor de
7. Legea încurajării industriei comerţ (Rap. Oradea-Mare). (Rap. Bacău).
8. Expoziţia şi târg de mostre permanent (Rap. Bucureşti şi Oradea-Mare).
9. Desfiinţarea taxelor comunale inclusiv barierele oraşelor (Rap. Craiova).
10. Politica vamală şi tariful vamal (Rap. Cluj şi Iaşi).

* * *

D-nul profesor dr. St. Minovici delegat de statul român şi D-nii ingineri chimişti Capsa şi Gane delegaţi de societatea de chimie, au sosit la Bucureşti, venind de la a 5-a conferinţă Internaţională de chimie care a avut loc la Copenhaga, sub presedenţia lui Sir William Popp, reputatul profesor dela Universitatea din Cambridge.

Peste 32 de state au luat parte la această conferinţă.

Delegaţii noştri au fost primiţi foarte cordial şi au presentat secţiunilor de ceramică şi de petrol rapoarte cari au servit ca baza discuţiilor.

Dl. inginer chimist Capsa a avut onoarea să fie ales preşedinte al soc. de ceramică.

La propunerea D-lui dr. Minovici, s'a decis că viitoarea conferinţă să aibe loc anul viitor la Bucureşti.

D. Dr. Minovici a scos în evidenţă marele progrese realisate de România pe terenul chimiei care e atât de utile progreselor industriale şi economice ale naţiunilor moderne.

* * *

Ziarele anunţă că Comitetul de organizare al băncei germane de emisiune cu baza aur şi-a terminat tratativele în ceea ce priveşte proectul de lege şi statutele Băncei. Aceste proecte au fost înmânate comisiunei de despăgubiri.

Légère augmentation pour le rahat, le halva.

La taxe a doublé pour les bonbons.

Une legère augmentation a été accordée pour la protection de l'industrie des meubles tapissés et non tapissés.

Pour le ciment la taxe s'est élevée de 35 à 50 lei les 100 kgr.

XXX

INFORMATIONS

M. N. Titulesco, vient d'informér notre ministère des finances, que la convention définitive avec les créanciers anglais pour la liquidation des dettes privées d'avant guerre à été signée à Londres.

Comme on le sait, un seul point des disposition sdu projet d'accord, ne paraissait pas acceptable aux débiteurs roumains: le payement des différences de cours dûes à la Banque Nationale, à l'expiration du délai de 7 ans, prévu dans la convention au cas où le cours du leu sera inférieur à celui de: 400 lei la livre anglaise.

Les débiteurs consentiraient en fin de compte à payer les différences, jusqu'a maximum 200 lei 3 ans après l'expiration de l'emprunt pour 7 ans.

Sans avoir accepté formellement cette solution, la Banque Nationale s'est engagée à régler cette affaire, à l'expiration du délai de 7 ans par un arrangement spécial.

Etant donné cet arrangement les représentants des débiteurs ont déclaré accepter l'accord.

* * *

DEMANDEZ PARTOUT LA LAME PIERRE
ACIER PUR ALLIAGE D'ARGENT, LA MEILLEURE ET LA MEILLEUR MARCHÉ
PREMIÈRE FABRIQUE D'APPAREILS ET LAMES À RASOIR. S. A.
Rue Donici 1, Bucarest.

* * *

L'„Officiel" vient de publier le décret royal modifiant en plusieurs points l'actuel tarif des douanes oour l'importation institué en 1921.

Les nouvelles taxes soront perçues en lei or.

Pour permettre leur encaissement en lei-papier un journal du conseil des ministres fixera un coefticient rapporté á la base-orfcoeficienff avec lequel on multipliera les taxes prévues dans le tarif de façon à obtenir en leipapier les taxes à percevoir. Ce coefficient sera valable pour un minimum de 3 mois. Pour le moment il est fixé à 30.

Ce tarif est minimal et applicable à toutes les marchandises provenant des pays qui appliquent aux provenances de Roumanie leur tarif minimal et le traitement de la nation la plus favorisée.

Pour les pays qui n'appliquent pas à nos marchandises leur tarif minimum ou qui les soumettent à un traitement autre que celui de la nation la plus favorisée on appliquera un tarif maximum qui sera égal à trois fois les taxes prévues dans le tarif minimum.

L'actuel régime de prohibitions et de taxes de luxe, demeure en vigueur.

* * *

Le ministére des Finances a été avisé d'avoir à envoyer une délégation à Vienne pour prendre possession de la somme de 1 million de couronnes-or due à la Roumanie et provenant de la liquidation de la Banque Austro-hongroise. Trois autres millions seront livrés en septembre.

* * *

Les 8, 9 et 10 septembre, aura litu à Oradea-Mare le congrès des chambres de commers et d'industrie du pays. L'ordre du jour du congrès est le suivant:

1) Situation créée en Roumanie par le nouveau statut du Danube.
2) La question des transports.
3) Abrogation de la loi sur la spéculation.
4) Impot sur le luxe et le chifre des affaires.
5) Marques de fabrique.
6) Budget des Chambres et salaires des fonctionnaires des Chambres de commerce.
7) Loi de l'encouragement de l'industrie.
8) Exposition et foire permanente d'échantillons.
9) Suppression des taxes communales y compris aux barrières de la ville.
10) La politique douanière et le tarif des douanes.

* * *

M. le prof. dr. St Minovici, délégué de l'Etat roumain et MM. les ingénieurs chimistes Capsa et Gane délégués de la Société de chimie, viennent de rentrer à Bucarest, venant de la cinquième conférence internationale de chimie qui a été tenue à Copenhague sous la présidence de sir Willian Popp, le reputé professeur de l'Université de Cambridge. Plus de 32 Etats ont pris part à cette conférence.

Nos délégués y ont été reçus de façon excessivement cordiale et ont présenté dans les sections de céramique et du pétrole des rapports qui ont servi de base aux discussions.

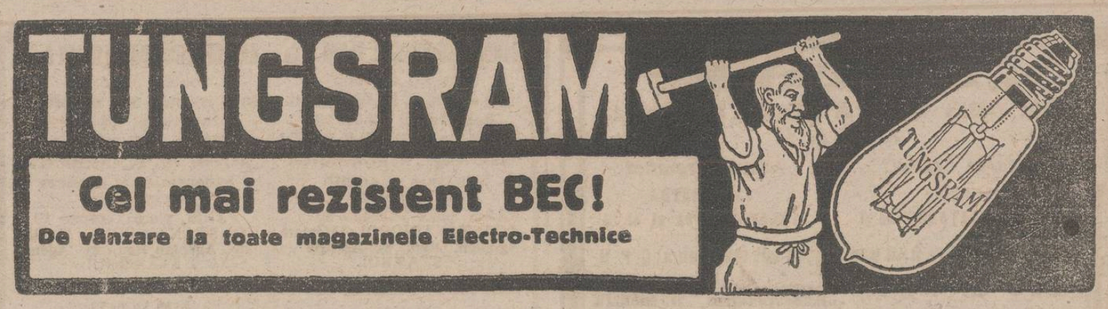
M. l'ingénieur chimiste Capsa a eu l'honneur d'être élu président de la société de céramique.

Sur la proposition de M. le dr. St. Minovici, il a été décidé que la prochaine conférence aura lieu l'an prochain à Bucarest.

M. Minovici a fait ressortir à ce propos les grands progrés réalisés par la Roumanie sur le terrain de la chimie qui est si utile aux progrés industriels et économiques des nations modernes.

* * *

Les journaux allemands annoncent que le comité d'organisation de la banque d'émission sur la base or a terminé les pourparlers concernant le projet de loi et les statuts de la Banque. Ces projets ont été remis à la commission des réparations.



Toți directori de mine din țară sunt convocați de două zile la ministerul de industrie și comerț în conferință, spre a li se da explicațiuni auspra principalelor dispoziții din legea minelor, cum și instrucțiunile necesare pentru aplicarea legii.

Se acordă o deosebită atenție chestiunei drepturilor câștigate, precizându-se criteriile după care urmează să se călăuzească comisiile județene însărcinate cu recunoașterea și validarea acestor drepturi.

Din partea ministerului participă la conferință d. Balassinovici, directorul general al minelor, asistat de ceilalți directori ingineri din serviciul central.

* * *

Odată terminate tratativele penru aranjamentul cu creditorii antebelici englezi și convenția semnată, guvernul a decis a celeași tratative în vederea unui aranjament identic cu creditorii antebelici americani.

In cursul lunei Septembrie va pleca în Statele-Unite o comisiune pentru a stipula plățile în dolari, datorite înainte de războiu.

* * *

O comisiune specială studiază modalitățile pentru realizarea unei societăți pentru construirea și repararea avioanelor neccsare armatei.

In comisiune sunt reprezentate ministerul de război și de industrie cum și Societatea de Națională de Credit industrial.

Este vorba ca în alcătuirea nouei Societăți să intre și una din marile noastre întreprinderi metalurgice, în care caz funcționarea societății de avioane va începe imediat, asigurând armatei aparatele de care are nevoie.

Această chestiune va fi pusă și în discuția Consiliului superior de control și îndrumare, însărcinat cu aplicarea legii comercializării, care se va întruni la ministerul de industrie.

Societatea pentru furnizarea avioanelor este numai un început dintr'un sistem mai vast de organizare a mijloacelor technice reclamate de interesele apărări naționale.

Tendința este ca pentru fiecare specialitate de armament și munitiuni să se creieze câte o societate separată, independentă, dar toate la un loc să fie unite într'un angrenaj unitar, care să reprezinte o unitate industrială.

Această importantă organizație technico-militară ne permite în caz de război mobilizarea imediată a tuturor forțelor și stabilimentelor industriale din țară, asigurând astfel prin mijloace proprii satisfacerea cât mai deplină a necesităților militare.

Urmând acest program vom avea cu timpul societăți anume pentru furnizarea gurilor de foc, explozibilelor, aeroplanelor. etc.

* * *

Consiliul de miniștri polonez a aprobat proectul noului tarif, care pune în concordanță taxele vamale cu nona situație economică. Proectul prevede reduceri însemnate la numeroase mărfuri. In special sunt reduse considerabil taxele vamale la importul de zahăr, încălțăminte, îmbrăcăminte, lingerie, tablă de fier, sârmă, celuloză și hârtie. Taxele pentru importul de fier brut, mașini electrice și materii colorate au fost simțitor urcate.

* * *

Numărul șomeurilor din Cehoslovacia a început să scadă simțitor în ultimul timp. In luna Mai numărul celor întreținuți de Stat s'a limitat la 29.000, pe când în Aprilie era de 48.600 iar în Mai 1923 s'a ridicat la 112.500.

* * *

Conform statisticelor oficiale în primul trimestru al lui 1924 importul Ungariei s'a ridicat la 133 milioane coroane aur iar exportul la 107 milioane astfel că balanța comercială înregistrează un deficit de 26 milioane coroane aur.

* * *

Uniunea Băncilor austriace a hotărât să ridice dela 7 la 9 la sută, dobânda depositelor fără termen, iar a celora cu termen de o lună a fost fixat la 10 la sută.

* * *

In ultimii ani, numeroase stabilimente industriale din Elveția și-au strămutat uzinele total sau în parte în străinătate. Cauzele acestui fenomen trebuesc căutate în salariile mari cari trebuesc plătite în Elveția, în scumpirea vieții și în tarifele urcate ale căilor ferate. Astfel fabrica de mașini „Sulzer" și firma de încălțăminte „Bally" și-au extins activitatea în străinătate, înființând în diferite țări fabrică afiliate. La fel a procedat între altele și cunoscuta fabrică de ciocolată și lapte condensat „Nestle".

* * *

Comisiunea pentru încheerea tratatului italo-jugoslav și-a terminat lucrările. Tratatul de comerț este încheiat pe o durată de trei ani și va intra în vigoare imediat după ratificarea lui de către Parlamentele celor două țări. Delegațiile vor mai sta la Belgrad pentru a termina câteva convenții, inclusiv convenția consulară.

Șefui delegației italiene, senatorul Lucioli și șeful delegației jugoslave au rostit discursuri arătându-și mulțumirile lor pentru sforțările făcute și nădejdea că acest tratat va contribui să strângă și mai mult raporturile dintre cele două regate.

XXX

Tous les inspecteurs des mines du pays sont convoqués en conférence au ministère de l'Industrie et du Commerce pour recevoir des explications sur les principales disposition de la loi des mines, anisi que les instructions nécessaires pour l'application de la loi.

Une attention toute particulière este accordee à la question des droits acquis, en précisant les criteriums d'après lesquels auront à se guider les commissions départementales chargées de la reconnaissance et la validation de ces droits.

M. Balasinovici, directeur général des mines, participe à la conférence au nom du ministère, assisté par les autres directeurs-ingénieurs du service central.

* * *

Les pourparlers pour l'arrangement avec les créditeurs anglais d'avant gurre étant terminés et la convention signée, le gouvernement a décidé de commencer avec les créditeurs américains.

Une commission se rendra à cet effet aux Etats-Unis dans le courant de septembre.

* * *

Une commission spécial étudin actuellement la modalité de la création d'une grande entreprise ayant pour but la fabrication et les réparation des avions nécessaires à l'armée. Cette entreprise limitée fait partie d'una série d'entreprises beaucoup plus vastes qui doivent être fondées afin de fournir à notre armée les armes et le matériel qui lui sont nécessaires.

Au sein de cette commission se trouvent représentés : le ministère de la guerre et de l'industrie ainsi que la société nationale ue Crédit Industriel. Il est question qu'une grande société métallurgique entre dans l'entreprise. Dan ce cas la fabrication de avions commencerait immédiatement.

Cette question sera discutée par le Conseil supérieur du contrôle chargé de l'application de la loi de la Commercialisation qui se réunira au ministère de l'industrie.

La société pour la tourniture des avions est seulement la première création dans un système plus vaste pour l'organisation des moyens techniques que reclame notre défense nationale.

La tendance est de créer pour chaque spécialité d'armement et munitions, une société à part; toutes ces sociétés seront ensuite réunies en un engrenage unitaire, constituant une seule unite industrielle.

Cette importante organisation technico-militaire nous permette en cas de guerre la mobilisation immediate de toutes les forces et établissement industriels du pays, assurant ainsi par nos propres moyens une complète satisfaction des nécessités militaires

Suivant ce programme nous aurons dans quelque temps des sociétés spéciales pour la fourniture des canous, dee explosifs, d'avions etc. etc.

* * *

Les conseil des ministres de Varsovie a approuvé le nouveau projet des tarifs qui met en concordance les droits de douane avec la nouvelle situation économique. Le projet prévoit des réductions importantes pour de nombreuses marchandises. Les droits de douane sont considérablement réduits, surtout la taxe pour le sucre, les chaussures, les vétements le linge, les tôles de fer, le fils de fer, la cellulose et le papier. Les droits de douane pour l'importation du fer brut, machines électriques et matières colorées ont été sensiblement augmentés.

* * *

Le nombre des chomeurs en Tchéco-Slovaquie à commencé à baisser sensiblement. Le mois de Mai le nombre des chômeurs entretenu par l'Etat à été de 29.000 alors que le mois d'Avril il était de 48.600 et le mois de Mai 1923 de 112.500.

* * *

Conformément aux statistiques officielles du premier trimestre de 1924, les importations en Hongrie se sont élevées à 133 millions couronnes or et les exportations à 107.000.000; la balance commerciale enregistre par conséquent un déficit de 26 millions couronnes or.

* * *

L'union des banques autrichiennes à décidé de porter de 7 à 9% l'intérêt des dépôts sans terme, et à 10% celui des dépôts pour un mois.

* * *

Des nombreux établissements industriels Suisses ont transferé leurs usines en partie ou en tout à l'étranger. Les motifs de ce phénomène doivent être attribués aux grands salaires qu'on doit payer en Suisse, à la cherté de la vie et aux tarifs releves des chemins de fer. C'est pourquoi la fabrique de machines „Sulzer" et la firme „Bally" ont transferé leur activité à l'étranger, créant dans divers pays des fabriques affiliées.

La fabrique de chocolat et de lait condensé „Nestlé" a fait de même.

* * *

La commission pour la conclusion du traité italo-yougo-slave, a terminée ses travaux. Le traité de commerce est conclu pour une durée de 3 ans et entrera en vigueur aussitôt après la ratification par les Parlements de deux pays. Les délégations resteront encore à Belgrade afin de fermiuer quelques conventions, parmi lesquelles aussi inclusivement la convention consulatre.

Le chef de la délégation italienne, le sénateur Lucioli et le chef de la délégation yougo-slave ont pornoncé des discours, exprimant leur satisfaction pour les résultats obtenus et leur espoir de voir les rapports entre les dõux pays s'améliorer continuellement.

XXX

Informațiuni Petrolifere

Față de informațiunile apărute în unele ziare și publicațiuni, prin care se afirmă că anumite întreprinderi vor primi perimetre petrolifere, iar altele nu, ministerul de industrie și comerț, ține să aducă la cunoștință că până în prezent nu s'a luat nici o hotărâre.

Consiliul superior de mine, care își va da avizul asupra oricărei concesiuni miniere, și fără de care nu se poate acorda nici o concesiune, nu și-a început activitatea, nefiind încă alcătuit.

* * *

Prin contractul dintre direcția generală C F. R. și societățile de petrol cu privire la aprovizionarea cu păcură a acestei institușiuni se prevede că prețul păcurei să fie urcat pe ziua de 1 Iulie a. c. Deși societățile de petrol au cerut încă, de acum două luni direcției generale C. F. R. să se ia măsuri din timp pentru respectarea clauzei din contract, totuși prețul păcurei n'a fost revizuit nici până acum. După câte suntem informați această chestiu va veni probabil în discuția Consiliului superior economic al guvernului care va face dreptate petroliștilor în mod cuiant și grabnic.

* * *

Ministru de industrie a dispus convocarea în cursul acestei luni a consiliului superior al minelor și a consiliului superior de control și îndrumare prevăzut în legea comercializării, spre a se constitui în forma lor definitivă de funcționare.

Imediat după constituire, consiliul superior al minelor va lucra la rezolvirea cererilor de explorare și concesiune, repartizând terenurile după măsurătoarea și clasificarea perimetrilor, prezentate de institutul geologic, care a și început primele operațiuni în această directie.

Tot așa de repede vor decurge și lucrările în vederea comercializării. Ministerul de industrie va cere deschiderea unui credit extraordinar, care va servi la înființarea oficiului de comercializare.

* * *

La ministerul industriei și comerțului au început să sosească recomandările tribunalelor din țară a magistraților cari urmează să facă parte din comisiunile pentru recunoașterea și validarea drepturilor miniere, câștigate în baza vechiului regim minier. In consecința ministrul de industrie și comerț a luat măsuri pentru întocmirea tablourilor comisiunilor de validare cari urmează să se institue imediat și în care vor fi și reprezentanții ministerului.

Odată instituite aceste comisiuni ele își vor începe în curând activitatea dându-li-se instrucțiuni de modul cum vor trebui să procedeze pentru recunoașterea și validarea drepturilor miniere câștigate.

* * *

Ziarul „Daily Telegraph" publică următorul articol în legătură cu interesele petrolifere britanice în România :

Vestea că d. V. Brătianu, a hotărît să facă o vizită atât la Paris cât și la Londra este foarte oportună față de declarațiunile contradictorii ce au apărut în legătură cu efectele nouei legi miniere ce s'a pus în aplicare la 28 Iunie. Pe când d. Brătianu în vizita sa prezentată va discuta cu principalii interesați chestiunea nouei legi și o va explica în amănuntele ei astfel încât să încurajeze plasamentul străin în țară, se mai crede că chestiunea unui împrumut în România nu va fi trecută cu vederea. In acelaș timp este interesant de observat că lucrarea nouei legi miniere este privită cu o favoare deosibită în România.

In ceeacea privește interesele petrolifere britanice după corespondentul lui „Petroleum Times", din București citat în ultimul număr al acelei gazete este o adevărată binefacere. Autorul arată că numărul operațiunilor noui în regiunile petrolifere ale țării este foarte considerabil; în adevăr dela începutul acestui an lucrările de foraj a crescut în ficare lună. In cursul lunei Mai a atins recordul de 14.354 metri, pe când totalul pentru Iunie se crede că va ajunge la peste 15.000 metri. Cea mai mare antreprisă britanică, societatea Phoenix înainteasă în mod repede cu sitemul ei intensiv de desvoltare și în cursul lunei Iunie producțiunea ei de țiței a fost de 14.000 tone, pe când în primul semestru al anului curent a trecut de 63.000 tone. Acest corespondent arată că producțiunea trimestrului al doilea al acestui an a fost cu 50% peste cel arătat pentru primul trimestru, și să știe că în cursul lunei curente unele din puțurile cele noui au ajuns la o producțiune activă. După presa română situația și perspectiva industriei petrolifere a țării n'au fost niciodată mai îmbucurătoare și pe când datorit asupra producțiunei din America prețurile țițeiului brut sunt în scădere situația în România este tocmai contrarie. Stocurile de țiței brut aproape nu există dar este a cerere constantă pentru toate derivatele petrolului și prețurile se mențin la un nivel remunerator.

* * *

In primele 4 luni ale anului cor. s'au importat în Franța 3.571.200 hectolitri petrol, față de 2,950,212 și 2,257.223 hectolitri în perioadele corespunzătoare din 1923 și 1922, adică cu 22 la sută mai mult decât în 1923 și cu 50 la sută mai mult decât în 1922.

* * *

Informations pétrolières

Des journaux et revues ayant annoncé que certaines entreprises pétrolifères recevront de nouveaux périmètres pérolifères et que d'autres n'en recevront pas, le ministère de l'Industrie et du Commerce tient à communiquer qu'aucune décision n'a été prise jusqu'ici.

Le conseil supérieur des mines, qui donnera son avis sur toute concession minière, et sans lequel aucune concession ne peut être accordée, n'a pas encore commencé son activité.

* * *

Le contrat conclu entre la direction générale des C. F. R. et les sociétés de pétrole concernant l'aprovisionement avec du mazout de cette institution, prevoyait que le prix du mazout sera augmenté à partir du 1 Juillet a. c. Les sociétés de pétrole ont demandé il y a déjà 2 mois à la directiou des C. F. R. de prendre des mesures pour respecter cette clause du contrat ; cependant le prix du mazout n'a pas été encore révisé. Nous croyons savoir que cette question sera soumise à la discussion du Conseil supérieur économique du gouvernement qui fera bien entendu, justice aux pètrolistes, et cela au plus tôt.

* * *

Le ministère de l'industrie a décidé de convoquer dans le courant de ce mois le conseil supérieur des mines et le conseil supérieur de contrôle prevu par la loi de la commercialisation, afin que ces deux conseils soient constitués définitivement.

Aussitôt après la constitution le conseil supérieur des mines examinera les demandes d'exploitation et concession, répartisant les terrains, d'après les proportions et la classification des périmètres, présentés par l'institut géologique, qui a déjà commencé ses premières opérations dans cette direction.

Les travaux en vue de la commercialisation, seront éxécutés tout aussi rapidement. Le Ministère de l'Industrie, demandera l'ouverture d'un crédit extraordiuaire qui servira à la création d'un office pour la commercialisation.

* * *

Au ministère de l'industrie et du commerce ont commencé à arriver les recomandations de magistrats devant composer les commissions pour la connaissance et la validation des droits miniers, acquis sur la base de l'ancien régime minier. Le ministère du commerce et de l'industrie après des mesures pour former les tableaux des commissions de validation, qui doivent se instituer immédiatement, et auxquelles participeront aussi les représentants du ministère.

Ces commissions aussitôt instituées, commencera leur activité suivant les instructions données sur la façon dont elles doivent proceder pour reconnaître et valider les droits miniers, acquis.

* * *

Le „Daily Telegraph" publie l'article suivant, en liaison avec les intérêts pétroliers britanniques en Roumanie :

„La nouvelle d'une visite que M. V. Brătianu aurait l'intention de faire à Paris et à Londres, vient à propos étant donné les bruits contradictoires mis en circulation par suite de l'application, de la nouvelle loi minière roumaine entrée en vigueur le 28 juin. Il est certain que M. Brătianu profitant de sa visite expliquera aux principaux intéressés la nouvelle loi et fournira tous les détails nécessaires pour encourager le placement étranger chez nous ; alors la question d'un emprunt roumain va se poser d'une façon tout-à-fait différente.

Il faut remarquer en même temps, que la nouvelle loi minière est très bien reçue en Roumanie.

En ce qui concerne les intérêts pétroliers britanniques, d'après le correspondant du „Pétroleum Times" de Bucarest, ils progressent continuellement. Le nombre des nouvelles opérations, dans les régions pétrolifères du pays, est considérable les travaux de forage ont augmenté chaque mois pendant cette année.

Dans le courant du mois de Mai on a foré 14.354 mètres ce qui constitue uu record ; l'on prévoit déjà que le nombre des mètres forés pendant le mois de Juin sera de plus de 15.000. La plus grande entreprise britannique, la société „Phoenix" réalise des grands progrès ; pendant le mois de Juin, sa production de pétrole brut a atteint 14 000 tonnes ; durant le premier seméstre de l'année courante, la production à depassé 63.000 tonnes.

La production du deuxième trimestre de cette année a été de 50 pour cent plus grande que celle du premier trimestre, et on sait déjà que dans le courant de ce mois, quelques nouveaux puits, sont arrivés à une production active.

D'après ce que dit la presse roumaine jamais la situation et les perspectives de l'industrie pétrolifère du pays, n'ont été meilleurs. A remarquer que alors qu'en Amérique le prix du pétrole brut est en baisse, la situation la Roumanie est toute autre.

Les stocks de pétrole n'éxistent presque plus ; en revanche les demandes de dérivés sont fréquentes et les prix se maintiennent à un niveau favorable.

* * *

Durant le premiers quatre mois de l'année courante on a importé en France, 3.371 200 hct. de pétrole, contre 2.950.212 et 2,257.233 hectolitres pendant les périodes correspondantes de 1923 et 1922, soit 22 pour cent de plus qu'en 1923 50 pour cent de plus qu'en 1922.

* * *

Preturile maximale la produsele petrolifere au înregistrat câteva modificări.

Benzina ușoară s'a urcat cu 0,50 bani la kgr.

Motorina cu lei 20 la sută de kgr. și benzina grea va fi urcată probabil cu 1,50 lei la kgr.

Totuși aceste produse se găsesc sub aceste prețuri.

* * *

Ziarul „Le Journal" anunțat că Sir Henry Deterding, președintele marelui grup petrolifer Royal Dutch ar fi murit subit la Amsterdam, unde se găsea pentru a prezida adunarea generală a acestei societăți.

După adunare voise să asiste la o reprezentație speciaă a unui film luat în Indiile neerlandeze în care se arăta activitatea societății Royal Dutch în colonile olandeze.

In aceste zile, audiențele la Henry Deterding ar fi pronunțat câteva cuvinte și apoi a leșinat.

Deși ajutat imediat, el a expirat câteva momente mai târziu fără a-și fi revenit în simțiri.

Ziarul „Matin" rectifică această știre în sensul că nu Sir Henry Deterding a murit subit la cinematograf, și doctorul Friederic Louis Deterding, fratele directorului lui Royal Dutch.

Defunctul medic era în vârstă de 55 ani.

* * *

Recomandăm numeroșilor noștri cetitori numărul din Iulie al excelentei reviste „La Roumanie Economique et Financière" care apare la Paris, 24 rue de Penthièvre, cu următorul sumar de cel mai mare interes :

Va avea Franța o nouă politică petroliferă, de d. Lucien Lamoreux, deputat.—*Situația Europei*, de d. Edward Prizer, Presidentul lui Wacuum Oil Cy, New-York.— *Situația.—Petrolul Noua lege a Minelor.— Revista financiară.— Schimbul și valorile românești.*

* * *

Către sfârșitul lunei trecute producția de petrol a Mexicului a scăzut simțitor cu 217.000 barili mai puțin decât în Mai.

* * *

Prețul petrolului brut din Texas a fost urcat cu 25 cenți.

XXX

Bursa Petrolului

După cum era de prevăzut în urma votării legei minelor acțiunile petrolifere serioase vor trebui să ajungă — cu toată criza de numerar la justa lor valoare.

In ultimele zile numeroase transacțiuni a avut loc, Creditul Minier, și I. R. D.-urile fiind cele mai căutate.

De asemenea străinătatea recunoscând că noua lege este bună petroliferele cotate în străinătate au încheiat cu urcări.

Foarte căutate acțiunile Romano-Belge de Petrol, — una din cele mai active — cari au fost introduse și în târgul cu termen de la Paris.

Au cotat :

	Valeur nominale	Cote au 10/VII 1924
	Lei	
Steaua Română. (optées)	500	4150
Astra Română (optées)	500	8700
Speranța (optées)	500	3250
Petrol Block	500	870
Concordia (optées)	250	4925
Redevența	500	1020
Forajul	500	510
Româno-Belgiană	500	1150
Generala Petroliferă	500	275
Petrolul Românesc	500	1250
I. R. D. P.	500	1170
Creditul Minier (optées)	500	2285
„ dernière émission	500	1360
România Petroliferă	500	815
Banca Minelor	500	250
Sospiro	500	200
Motorul	500	740

Le prix maximal des produits pétrolifères suivants à été modifié comme suit :

Essence légère augmenté avec 0 50 bani par kgr.

Motorine avec 20 lei par cent kgr. et probablement le prix de l'essence lourde sera augmenté avec lei 1,50 par kgr.

On trouve cependant ces produite sous les prix ci-dessus.

* * *

Le „Journal" avait annoncé que Sir Henry Detterding, le président du formidable groupe pétrolier „Royal Dutch" serait mort subitement à Amsterdam, où il se trouvait pour présider l'assemblée générale de cette société.

On disait qu'après l'assemblée Sir Detterding voulait assister à la représentation spéciale d'un film pris dans les Indes néerlandaises où l'on pouvait voir l'activité de la société „Royal Dutch" dans les colonies hollandaises.

Sir Henry Deterding se serait affaissé aprés avoir prononcé quelques paroles ; tous les secours prodigués restant sans effet il succomba sans avoir repris connaissance.

Le journal „Le Matin" rectifie cette nouvelle dans le sens que celui qui est mort subitement au cinéma, n'est pas Sir Henry Deterding, mais bien son frère le docteur Frédérique Louis Deterding, agé de 55 ans.

* * *

Rous recommandons à nos lecteurs le numero paru le mois de Juillet de l'excellente revue „La Roumanie Economique et Financière" qui paraît à Paris 24 rue de Penthièore.

Voici le sommaire très intéressant de ce numéro :

La France va-t-elle avoir une nouvelle politique pétrolifère ? par M. Lucien Lamoureux, député. — *La situation de l'Europe.* par M. Edward Prizer, Président de la Vacuum Oil Cy, New-York — *La Situation. — Le Pétrole.—La nouvelle loi des Mines — Les Banques. La Vie Financière, L'Industrie. — Le Commerce. — Documents officiels.— Changes et valeurs Roumaines.*

* * *

Vers la fin au mois dernière la production de mexique avait baissé de 217 000 barils par rapport à la production du mois de Mai.

* * *

Le prix du pétrole brut de Texas à été augmenté de 25 cents

XXX

Bourse du Pétrole

Ainsi qu'il était à prévoir, la nouvelle loi des mines étant un fait réalisé, les actions pétrolières sérieuses devront atteindre leur juste valeur, malgré la crise de numéraire.

De nombreuses transactions ont eu lieu ces derniers jours, les Crédit Minier et l'I. R. D. P. étant très recherchées.

De même l'Etranger commençant à réconnaître que la nouvelle loi est bonne les pétrolifères côtées à l'étranger ont haussé.

Les actions de la soc. Roumano-Belge des Pétrole, une des plus actives, dont les actions viennent introduites d'être aussi au marché à terme à la Bourse de Paris, ont été très recherchées.

Ont coté :

	Valeur nominale	Cote au 10/VII 1924
	Lei	
Steaua Română (optées)	500	4150
Astra Română (optées)	500	8700
Speranța (optées)	500	3250
Petrol Block	500	870
Concordia (optées)	250	4925
Redevența	500	1020
Forajul	500	510
Româno-Belgiană	500	1150
Generala Petroliferă	500	275
Petrolul Românesc	500	1250
I. R. D. P.	500	1170
Creditul Minier (optées)	500	2285
„ dernière émission	500	1360
România Petroliferă	500	815
Banca Minelor	500	250
Sospiro	500	200
Motorul	500	740

„PETROLUL"

Societatea Anonimă pe Acțiuni
Capital Lei 20.000.000

CONVOCARE

D-nii acționari ai societății sunt convocați în adunare generală extraordinară în ziua de 6 August 1924, ora 11 jum., dimineața, la sediul social, în strada Stavropoleos Nr. 3, etajul II, pentru a delibera asupra următoarei ordine de zi :

1. Reevaluarea activului social antebelic ;
2. Sporirea capitalului social dela 20 milioane lei la 50.000.000 lei, prin emiterea unei noui serii de 150.000 acțiuni a lei 200 valoare nominală ;
3. Transformarea acțiunilor societății din „la purtător" în „nominative" pentru a ne conforma noui legi a minelor ;
4. Modificarea art. 3, 6, 7, 8, 16, 17, 20, 24, 25 și 32 din statute.

Pentru a putea lua parte la această adunare generală extraordinară, d-nii acționari sunt rugați a depune acțiunile sau certificatele provizorii cu 8 zile înaintea întrunirii adunării, adică până la 29 Iulie 1924, ora 6 p. m., la :

a) Sediul scial în București, strada Stavropoleos Nr. 3, etajul II ;

b) Banca Marmorosch, Blank et Co., societate anonimă, strada Paris Nr. 4, București ;

c) Sucursalele și agențiile Băncii Marmorosch, Blank et Co., societate anonimă din Brăila, Galați și Constanța ;

d) „Banca Centrală din Ploești", Ploești.

D-nii acționari a căror titluri sunt evacuate la Moscova și pentru cari n'au primit duplicate, vor depune scrisorile sau certificatele băncilor, din care să se constate evacuarea.

In schimbul acțiunilor depuse se va elibera d-lor acționari „bilete de legitimație" pentru intrarea în sala de întrunire.

Consiliul de Administrație

Industria Română de Petrol
I. R. D. P.
BUCUREȘTI
AVIZ

In urma hotărârii Adunări generale extraordinare a societății: „Industria Română de Petrol" (I. R. D. P.) din ziua de 27 Iunie a. c., publicat în „Mo- 27 Iunie a. c., publicată în „Mo- Iulie a. c. toate acțiunile Societății fiind declarate nominative, se aduce la cunoștința domnilor Acționari, să prezinte la cassa societății, în str. Lascar Catargiu No. 17, în orice zi de lucru, dela orele 9 la 12 a. m. toate acțiunile titluri definitive Emisiunea I-a, spre a fi prevăzute cu stampila : „Nominative" și înscrise în registrul de acționari.

Pentru acțiunile din Emisiunea II-a această operație se efectuează cu ocazia preschimbări certificatelor provizorii în în titluri definitive.

XXX

INȘTIINȚARE

Acționarii Societății „PĂCURA ROMANEASCA", care consimt a preschimba acțiunile lor contra acțiuni de ale Societății „REDEVENȚA". Primind pentru 3 acțiuni „Păcura Românească" complect achitate, cu cup. No. 2, una acțiune a Societății „Redevența" deplină achitată, în valoare nominală de lei 500. Emisiunea 7-a cu cuponul de dividend 1 Iulie — 1 Decembrie 1924, pot uza de această facultate numai până la 10 August 1924, prezentându-le la preschimbare la sediul Băncei Dacia-Traiană în strada Paris No. 12, între orele 9—12 a. m.

„REDEVENȚA"
Societate anonimă pentru exploatarea și comerțul Produselor subsolului

XXX

Export du pétrole et dérivés du pétrole pendant le mois d'Avril 1924

	PAYS	Pétrole brut	Résidus de pétrole	Pétrole raffiné	Benzine	Paraffine	Huiles minérales	TOTAL
		Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes
Avril 1923	Autriche	—	—	—	5.475	—	575	6.050
	Angleterre	—	—	—	2 271	—	24	2.295
	Bulgarie	—	647	686	631	—	499	2.463
	Tchéco-Slovaquie	—	—	—	38	—	—	38
	Egypte	—	—	849	71	—	—	920
	France	—	—	5.335	1.994	—	—	7.329
	Grèce	—	12	1 012	692	—	46	1.762
	Allemagne	—	—	1.737	3.711	—	659	6.104
	Yugo-Slavie	—	605	30	54	—	285	974
	Italie	464	—	—	—	—	—	464
	Pologne	—	—	—	—	—	—	—
	Turquie	—	612	638	132	—	92	1.474
	Hongrie	—	191	2,214	1.800	—	1.257	5.462
	Autres pays	—	60	1	—	—	0	61
	Total quantités	464	2.127	12 502	16 860	—	3.434	35 396
	Total valeurs en milliers lei	1.000	7.340	61·224	167097	—	28 719	265380
Avril 1924	Total quantités	—	3 659	15 307	20 100	6	2 860	41 935
	Total valeurs en milliers lei	—	11.412	57.306	246717	55	19.591	335077

Cota valorilor petrolifere la Bursa din București pe luna Iunie 1924

VALORILE PE CATEGORII	2	7	10	15	20	26	30
Steaua Română	4375	4275½	3950	3750	3850	3750	4000
Astra Română (opt.)	12550	12550	11950	11750	12000	11350	11400
Speranța (opt.)	2800½	2800	2800	2750	2725	2700	3000
Speranța pui	2375	2400	2350	2300	2300	2300	2400
Petrol Blok (opt)	915	915	900	865	820	850	820
Petrol Blok (pui primă)	25	25	—	—	—	—	—
Petrolul Românesc	1100	1050	1050	1050	1050	1225	1300
I. R. D. P. (optate)	1050	1045	1000	1000	995	1060	1060
I. R. D. P. (pui primă)	500	435	405	405	385	445	435
Generala-Petrol	290	300	—	300	300	300	300
Rom.-Beig. de petrol	765	775	750	720	745	750	760
Concordia	4700	4725	4700	4650	4610	4675	4900
Țițeiul	380	380	380	380	385	385	380
Sospiro	325	325	300	300	310	310	310
Păcura Română	360	360	355	355	360	360	360
Creditul Minier (optate)	1385	1900	1900	1820	1770	1870	1900
„ pui primă	1220	1100	1100	1060	1010	1060	1160
Petrolul	400	400	400	387	400	400	400
Redevența	1510	1510	1500	1000	950	940	955
Forajul (optate)	710	675	675	675	675	675	675
România Petroliferă	1405	1420	800	750	735	740	759
Motorul	785	785	785	785	790	785	780
Prahova	505	505	505	505	505	510	510
Geonafta	915	915	915	915	920	920	920

Uzinele de fer și Domeniile din Reșița
SOCIETATE ANONIMA

Avem onoare a aduce la cunoștința acționarilor că cu începere dela 1 August a. c. se va face plata dividendului pe 1923 la acțiunile Societății noastre, la următoarele Bănci :

La București : la Banca de Credit Român, Banca Marmorosch, Blank & Co., Banca Românească.

La Sibiu : la „Albina" Institut de Credit și Economii.

La Cluj : la Banca Agrară.

La Timișoara : la Banca Timișoarei și Societatea Comercială pe acțiuni.

Cuponul acțiunilor emisiunea I-a și II-a, pentru care dividendul a fost fixat la *Lei 150.*— de acțiune, va fi plătit sub deducerea impozitului asupra dividendului, cu *lei 127,25* pentru deținătorii de acțiuni ce locuesc în țară, și cu *Lei 120,50* pentru cei domiciliați în străinătate. Dividendul de *Lei 75,*— pentru acțiunile din emisiunea III-a (sub deducerea impozitului) se va plăti cu *Lei 63,25* pentru cei ce locuesc în țară, și cu *Lei 58,75* pentru cei domiciliați în străinătate.

Nu se vor achita decât cupoanele acțiunilor prezentate spre stampilare. Cupoanele acestor acțiuni poartă pe verso stampila rotundă a Societății noastre și 2 parafe. 240

Consiliul de Administrație

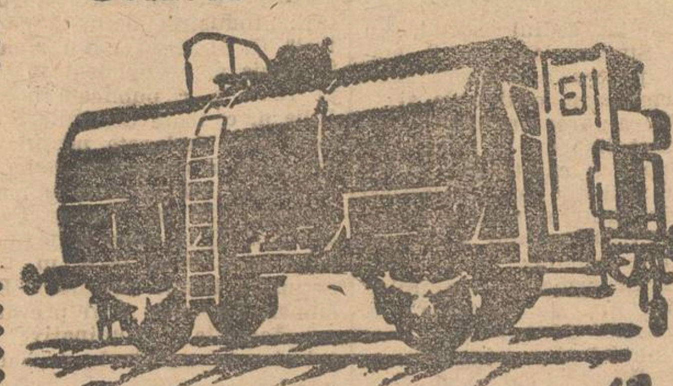
UNELTE DE SONDAJ,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline,
Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
UZINELE DE FIER ȘI DOMENIILE DIN REȘIȚA, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENTANȚA INDUSTRIALĂ", BUCUREȘTI, Calea Victoriei 77 (fost 89)

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, ET LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES
Sans Caoutchouc
Flexibilité incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe : Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCŢIUNI ŞI LUCRĂRI PUBLICE
Str. G. C. Cantacuzino No. 2
Colţ cu B-dul Carol (Palatul Sindicatului Ziariştilor)
Telefon 5/91 şi 51/80
REPREZENTANŢA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA a SOCIETĂŢEI

ORENSTEIN & KOPPEL



FURNIZEAZĂ ŞI INCHIRIAZĂ
VAGOANE, CAZANE NOI
în condiţiunile cele mai avantagioase

EXÉCUTE:
Arpentages, expertises, études, devis, Constructions, Conduites terrassements, etc.
Atelier spécial de FOTO-LITO-HELIOGRAPHIE.

„AURORA"
Bureau technique Pétrolifère
Autorisé par le Tribunal Ilfov sous No. 2599/921
BUCAREST, STR. PLOESTEANU 28
Adresse télégraphique: „PETROLAUR" Bucarest

VEND:
Des Plans de parcellement et de situation générale de toutes les régions pétrolifère, du Pays, avec toutes les sondes en forages et en production.

„ASTRA"
PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ŞI MOTOARE S. A.
A R A D

Direcţiunea Centrală:	Adresa telegrafică:
BUCUREŞTI	VAGONASTRA
Str. LASCĂR CATARGIU No. 11	TELEFON 45/96 şi 41/76

VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C. F. R.
ORICE ACCESORII: REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ŞI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE
DEVIZ LA CERERE

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.	BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă	Société Anonyme
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat	Capital entièrement: versé lei 125.000.000
Rezerve lei 164.000 000	Réserves lei 164 000 000
Sediul în BUCUREŞTI	Siège à BUCAREST
Adr. telegr. BLANKBANCA	Adresse tél. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:	Succursales et Agences
In străinătate:	A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20 CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agenţie în STAMBUL	PARIS, place Vendôme 20 CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK; Broadway 31—33	NEW-YORK: Braodway, 31—33
In ţară:	DANS LE PAYS:
Bucureşti: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton, *Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului*	*Bucarest:* 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor 3) C. Griviţei 5) P. Sf. Anton *Arad, Brăila, Braşov, Cernautzi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşului*
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6	Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAŢIUNI DE BANCĂ:	FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe	Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Changé, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

---

Societate Anonimă
pentru Exploatare de păduri şi Ferăstrae cu Vapori mai înainte P. & C. GOETZ & Co.
— FONDATA 1883 —
Capital: 30.000.000 deplini vărsaţi

Sediul şi Direcţiunea Centrală: STR. CAROL 119

FABRICI DE CHERESTEA la	EXPLOATĂRI FORESTIERE la
Nehoiul, judeţul Buzău	Nehoiu, judeţul Buzău
Galaţi	Comăneşti, judeţul Bacău
Comăneşti, judeţul Bacău	Tarcău, judeţul Neamţ
Cernăuţi	Agăş-Palanca, judeţul Bacău
Vatra-Dornei (Fer. Chitila)	Vatra-Dornei; Bucovina
Vatra-Dornei (Fer Concord)	Broşteni, judeţul Suceava
Tarcău, judeţul Neamţ	Kecskes-Slănic, jud. Bacău
Kecskes, judeţul Bacău	Jablonita, Bucovina
Isvor-Alb, judeţul Bacău	Bisoca, judeţul Buzău
Piatra Neamţ (fost Eichler)	

EXPORT PRIN PORTURILE:
Galaţi, Constanţa, Brăila şi Sulina

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars şi pentru uns căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREŞTI — Str. PARIS No. 3

Fierărie de construcţie—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaşte de siguranţă de toate felurile, Instalaţiuni de Bancă şi Tezaure Blindate şi Neincediabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" Bucureşti
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalaţiuni de apă şi canalizare de la:
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

„VULCAN"
NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR
— FABRICĂ DE MAŞINI ŞI VAGOANE —
SOCIETATE ANONIMĂ
Capital Social Lei 20.000.000 deplin vărsat
Adr. Telegr.: „VULCAN" Bucureşti
Fabrica de Maşini Bucureşti, Str. Ronzig, Gara Dealul Spirei, Telef. 15/54
Fabrica de vagoane BUCUREŞTII-NOI Gara Chitila, Telefon 2/7
Biroul PLOEŞTI, Strada Rudului No. 81, Telefon 30/2

CAZANE DE ABURI sistem Babock & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.	TRANSMISIUNI DE FORŢĂ, Accuplaje Pat, Benn
SUPRAINCĂLZITOARE, Economisoare, Curăţitori de apă	TROLIURI, Geamlâcuri, Burlane de sondaj
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei	TURNĂTORIE de fontă şi bronz
	CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REZERVOARE până la 1000 vagoane	REPARAŢIUNI de locomotive şi vagoane

---

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREŞTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsaţi
Totalul fondului de garanţie la 31 Decembrie 1922
Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 53.127.138

Direcţiunea Generală în Bucureşti — Palatul Societăţei Calea Victoriei No. 11
Direcţiunea Regională la: IAŞI Str. Carol 33 colţ cu Asaki
Birul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Impăratul Traian, 6
REPREZENTANŢE GENERALE LA: Bucureşti, Cluj, Craiova, Sibiu, Timişoara, Cernăuţi, Chişinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Braşov, Târgul-Mureş şi Arad.
AGENŢII IN TOATE ORAŞELE DIN ŢARĂ
Face asigurări în condiţiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viaţă, Accidente şi Răspundere Civilă

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIŞOARA, CHIŞINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice MATERIALE TECHNICE
Pentru întreaga industrie

Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau apă.
Canale din bronz sau fontă cu flanşe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cuiile astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S. A. R.
— BUCUREŞTI — Str. Vultur No. 29. — Telefon 55/19 —

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCŢIUNI şi LUCRĂRI PUBLICE

INSTALAŢIUNI TELEFONICE
Thomson-Houston
BUCUREŞTI STR. GH. C. CANTACUZINO 2
TELEFON 5/91 ŞI 51/80

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 160.000.000 Lei. — Rezerve 86.400.000
Bucureşti, Str. Smârdan No. 5
ADRESA TELEGRAFICĂ: ROMÂNEASCA

ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCCURSALE: Arad, Braşov, Bălţi, Bazargic, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Cluj, Constanţa, Chişinău, Galaţi, Ismail, Oradia Mare, Sibiu, Satu-Mare, Târgul-Mureşului, Timişoara, Tighina Tulcea.
BĂNCI AFILIATE: Banca Dunărea Românească din Brăila; Iaşilor, Iaşi; Bacăului, Bacău; Creditul Prahovei, Ploeşti; Durostorului, Silistra, Patrodava, P.-Neamţ; Română din Dorohoi, Dorohoi; Ştefan cel Mare, Fălticeni.

„CREDITUL MINIER"
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL LEI 550.000.000

SEDIUL CENTRAL: Bucureşti, B-dul I. C. Brătianu No. 75
TELEFON 39/41 şi 47/36
SUCURSALA: Bucureşti, Strada Marconi 3
TELEFON 13/9
Direcţiunea Technică a Petrolului: Ploeşti B-dul Independenţei 23

INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea şi punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere şi Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu şi în participaţie obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDĂ CREDITE: Intreprinderilor existente miniere şi în formaţie.
CUMPĂRĂ ŞI VINDE: Produse şi privilegii miniere, Redevenţe şi produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină uşoară de aviaţie, Benzină pentru automobile şi motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

Internationale Machinen und Tiefbohrgerätefabrik
SOCIETATE INTERNAŢIONALĂ DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMA
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) GERMANIA
Furnizează instalaţiuni complecte de sondaj de toate sistemele şi la orice adâncime, furnizând complect şi burlane
STOCURI IMPORTANTE DE BURLANE, TIGE, TREPANE, etc.
Oferte şi devize la cerere prin Reprezentantul G-ral p. România
„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni petrolifere şi miniere
Bucureşti, Strada Donici No. 1

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48

ŞANTIERE LA: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc.
ATELIERE MECANICE LA: Ploeşti şi Câmpina
STAŢIUNI DE EXPORT: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

---

„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni Petrolifere şi Miniere
— BUCUREŞTI, STRADA DONICI No. 1 —
TELEFON 39/46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREŞTI / „FOREX" BĂICOI

Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol şi gaze naturale
IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENŢĂ.

DEPOSIT CENTRAL ŞI ATELIERE
pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA

Reprezentanţa lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY", cea mai mare manufactură de tuburi petrolice

---

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ
Tăbăceală cu extract pur de stejar — Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

---

TELEFON 48/26 — „MECANO" — TELEFON 5/16
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiţiei, No. 23. — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

Băile Nauheim
In munţii Taunus :: Lângă Frankfurt a. M.
Băile de Stat
ale Prov. Hessa (Germania)
vindecă şi ameliorează
BOLILE DE INIMA
arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinărei, boli de femei şi de nervi
Sisteme de cură moderne şi perfecţionate
Promenade admirabile prin parcuri şi păduri.
— Concerte excelente. — Teatru. — Tennis, Golf, Crocket.
Sezon în tot timpul anului
Prospecte gratuite a se cere la Ad-ţia Băilor din Prov. Hessen.

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune Orizontală pentru Sondaje cu Benzină şi Gaze, sau Ţiţei, Benzină şi Gaze
MOTOARE „DEUTZ" orizontale şi verticale

SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCURESTI

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
BUCUREŞTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colţ. cu B-dul Carol
Sucursala Ploeşti: Bariera Bucov, Gara de Nord

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 50.000.000.—
RESERVES „ 20.709.547.61

SIEGE CENTRAL: Bucarest rue Smârdan.
SUCCURSALES: Brăila, Chişinau et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova, et Galaţi

Monsier *H. D. Economos*, Président honorifique, Prince de *Brâncovan*, Président; Monsieur *Camille Blondel*, Vice-président.
— Fait toutes opérations de banque. —
Adresse télégraphique: Comro.

„NAŢIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACŢIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 8.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.290.827.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000

„NAŢIONALA"
PRIMEŞTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ŞI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEŢEI
IN CONDIŢIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de: „Viaţă" şi „Transport"
Informaţii la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENŢII IN TOATĂ ŢARA

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern

Agenţii:	*Adresa Telegrafică:*
PLOEŞTI, CONSTANŢA	„JUPETROL"

TELEFON 43/27

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASPALT ŞI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

Atelierele Societăţei Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 — Bucureşti

ANUL III. No. 101 — UN NUMAR LEI 5 — DUMINECA 10 AUGUST 1924

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAŢIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ŞI ECONOMIA ŢAREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

Dacă nu doriţi a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired plea[illegible]
En cas de non acceptation, prière de retourner a
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREŞTI

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS: Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour l'Italie . . . . 80 lire ital. „ l'Allemagne . . 250 Lei „ la Roumanie . 250 „

REDACŢIA ŞI ADMINISTRAŢIA: BUCUREŞTI · Str. Donici Nº 1.

Cum suntem calamniaţi peste hotare

Procesul ce ne face presa străină, mai ales cea aliată, pentru votarea legei minelor, este o crimă contra naţiunei şi este pornit de către partida d-lui Detterding şi alţi spoliatori. Această campanie e plătită cu bani strânşi în ţară şi din sudoarea poporului. Este natural că cuprinsul legei nu le poate fi în totul agreabil căci încă nu le ajunge miile de pogoane petrolifere ce le au acaparate pe nimic. Ei au voit să aibe şi alte terenuri de ale Statului, în afară de perimetrile ce [illegible] dela fosta societate „Regatul Român". Dar legea cere 52 la sută participaţie pentru români şi aceste nu convine d-lui Detterding.

Dovada acestor uneltiri ale grupului Royal Deutsch (Köninglische Nederlandsche Maatchappii) ce cuprinde pe Astra Română dela noi, este în faptul că exploatările româneşti le dau un mare câştig, şi cifrele de mai jos, luate după raportul lor, arată că în anul 1923 au avut următoarele cantităţi de petrol date în tone:

Indiile Néerladaeze circa.	2.746.451
Serawak (Bornéo occ. Brit.)	567.227
Egypt	152.830
România	414.122
Mexic (Coronal)	4.632.831
Venezuela	538.869
Statele-Unite	1.918.115
California	3.697.586

Deci se poate vedea că biata Valahie (ţara negrilor şi a sălbaticilor cum e numită de ei România), a dat un tribut de 414.122 tone ţiţei sau 41.412 vagoane a 10.000 kgr., care vândut pe preţul mediu de 30.000 lei vagonul, ne dă mica cifră de 1 miliard 242 milioane 360 mii lei. Dar această producţie n'a fost vândută la alţii, ci prelucrată de ei, în rafineriile lor, câştigând la ea altă jumătate miliard, adică 500.000.000 lei. Şi această marfă a fost exportată şi desfăcută de organizaţiile lor, aşa că au câştigat alt miliard de lei, astfel că în total putem spune că ţărişoara noastră îi dă grupului Detterding numai vre-o 2 miliarde lei câştig din sudoarea poporului şi totuşi în raportul anual conducătorii lui se plâng amar că România e o ţară mizerabilă, guvernul incapabil, oamenii răi, transporturile inexistente. Dar iată ce spune de noi d. Detterding:

„Nu numai că anul 1923 n'a adus nici o îmbunătăţire pentru industria petroliferă din România, în ceeace priveşte condiţiunile de lucru, ci din contră industria a fost zădărnicită prin diferitele prescripţiuni şi măsuri luate de guvern.

„Cu toate că spre sfârşitul anului libertatea comerţului cu produse petrolifere fusese introdusă şi se părăsise sistemul fixărei preţului maxim la interior, acest nou regim nu a dat în practică ceeace s'a sperat atâţia ani de zile. Pentru export mai este nevoie de permise. După acceptarea principiului naţionalizărei subsolului s'a creat o mare zăpăceală între exploatatorii noi şi vechi în petrol, deasemenea, principiul drepturilor câştigate de care se vorbia şi care trebuiau să concorde cu o nouă lege a minelor prin care se va ţine cont de principiul naţionalizărei,—a creat incertitudine şi multă zăpăceală.

„Ştirile care ne parvin relative la această nouă lege prin care probabil se va cere naţionaliza[illegible]tăţilor controlate de [illegible]tate fac să nască noi difi[illegible]ţăţi pentru viitor.

„Trebue să mai notăm că impozitul minier a fost urcat din Decembrie 1923 de la 1 la 2 la sută asupra producţiunei brute. Introducerea de la 1 Aprilie 1923 a noilor legi de impozite a fost menţionată de noi în raportul precedent. Producţiunea brută a Astrei în 1923 a fost de 414.122 tone metrice contra 407.442 în 1922.

„Cea mai mare parte a ţiţeiului s'a extras de la Moreni şi Ochiuri.

„Toată producţia s'a rafinat în Uzina din Ploeşti. Am continuat cu energie lucrările de mărire a uzinei noastre."

„Chestiunea despăgubirilor pentru bunurile noastre distruse în 1916 nu a fost încă regulată."

Cred că greşite sunt organele de publicitate mari ale Europei cari nu cercetează înainte de a primi spre publicare date cari nu sunt adevărate. Condamnând afirmaţiuni ce nu sunt conforme adevărului, amintim că singurii cari ne-au luat apărare faţă de străinătate şi pe faţă, au fost căpitanul Masterson director general al Grupului Phoenix (Unirea) care a raportat exact preşedintelui său, d. Manville, arătând totodată că legea este adevărat bună. Tot aşa a făcut şi d. Osiceanu cu grupul franco-englez dela Steaua Română, d. Marinescu directorul „Concordiei", cari au demonstrat acelaş lucru. Aceştia sunt oamenii cari merită lauda noastră.

Sperăm că toţi ceilalţi conducători ai societăţilor în parte cu capital străin, se vor convinge de necesitatea legiuirii acesteia. Astfel d. Saladin, unul din cei mai merituoşi petrolişti, suntem informaţi că a început să se convingă de falşitatea campaniilor duse pe chestia legei minelor.

Sir Deterding şi grupul Rockefeller însă, va fi greu să se convingă şi să adereze la dorinţa legitimă a ţărei, pentru că totdeauna i-a desconsiderat interesele.

PIERRE SOLOMON

XXX

Comment nous sommes calomniés à l'étranger

Le procès que vient de nous faire la presse étrangère, et surtout celle des alliés à propos de la loi des mines, [illegible] crime contre la nation. S[illegible]teur est, ainsi que lon sai[illegible] Deterding et ses amis; les [illegible]s que cette campagne demande, sont fournis par les entreprises de Roumanie de ces Messieurs qui, bien entendu n'ont pas assez des milliers de hectares pétrolifères, accaparés pour rien, mais désirent encore les autres terrains de l'Etat. outre ceux qu'ils detiennent déjà de l'ancienne société „Regatul Român". Evidemment, ces tristes Sires ne veulent rien entendre des 52% qui doivent appartenir aux roumains, suivant la nouvelle loi des mines.

Afin de prouver combien importants sont les bénéfices realisés par le groupe Royal-Dutch (KöniglischeNederlandsche Maatchappy) dont fait partie l'Astra Romana de chez nous, il convient de reproduire la statistique suivante de la production de la dite société en 1923:

Indes Néerlandaises environ 2.764.451 tonnes;
Serawak (Bornéo occ. Brit.) 567 227 tonnes;
Egypte 152.830 tonnes;
Roumanie 414 122 tonnes;
Méxique (Corona) 4 632.831; tonnes;
Venézuela 538.869 tonnes;
Etais-Unis 1.697 586 tonnes;
„ Californie) 3.697 586

Il en ressort que la Valachie („pays des négres et des sauvages" comme ils veulent bien qualifier la Roumanie) à donné à la Royal Dutch un tribut de 414 122 tonnes de pétrole ou 41.411 vagons de 10.000 kgr. lesquels vendus au prix moyen de 30.000 lei le vagon, donne en tout 1 milliard 242 millions 360 mille lei. Cette production n'a pas été vendue mais raffinée par eux—mêmes dans leurs propres raffineries, ce qui leur à permis de gagner plus d'un demi milliard, 500.000 000 lei. Enfin cette marchandise à été exportée et vendue par leurs propres organisations de sorte qu'ils ont gagné un autre milliard de lei, aussi pouvons-nous dire, que notre pays à permis à Sir Detterding de gagner la belle somme de 2 milliards lei, en 1923 comme bénéfice net.

Malgré cela, dans son rapport Sir Deterding critique la Roumanie, qu'il considère comme „un pays misérable" dont les dirigeants sont des voleurs, pays qui n'a pas de moyens de transport, etc. Quant au sous signé on le considère comme stipendié par le Ministère des finances ce qui ne les gêne pas „les chiens aboient, la caravane passe". Voici, du reste ses propres dire.

„ Non seulement l'annèr 1923 n'a apporté aucune amélioration pour l'industrie pétrolifère en ce qui concerne les conditions de travail, mais au contraire, l'industrie fut encore gravement entravée par les différentes prescriptions et mesures du gouvernement.

Quoique vers la fin de l'année la liberté du commerce avait été introduite et le système de fixation de prix maximum pour l'intérieur abandonné, ce nouveau régime n'a nullement donné en pratique la liberté espérée pendant tant d'années. Il faut encore demander des autorisations pour l'exportation. Après l'acceptation du principe de nationalisation du sous-sol, une suppression quoique temporaire, des autorisations de forages sur les terrains non encore mis en exploration ou en exploitation, a créé une grande incertitude, ainsi que la stipulation que les droits acquis seront respectés pour autant seulement qu'ils sont en accord avec les stipulations d'une nouvelle loi sur les mines, dans laquelle on tiedra compte du principe de nationalisation précitée.

Les nouvelles parues depuis, concernant la teneur probable de ce projet de loi sur les mines, qui exigerait entre autres la nationalisation des Sociétés contrôlées par l'étranger, font craindre de nouvelles difficultés.

Il est encore à noter que l'impôt minier a été porté depuis decembre 1923 de 1 à 2 0/0 de la production d'huile brute. L'introduction, le 1-er avril 1923, des nouvelles lois sur les impôts, a déjà été mentionnée dans notre rapport précédent. La production d'huile brute de l'Astra a été, en 1923, de 414.122 tonnes métriques, contre 407.442 en 1922.

La plus grande partie de l'huile a été extraite des terrains de Moreni et d'Ochiuri. Toute la production d'huile brute a été raffinée à l'usine de Ploesti. Nous avons continué avec énergie les travaux d'agrandissement de notre usine. La question de l'indemnité pour les propriétés détruites en 1916, n'a pas encore été réglée".

J'estime que les grands journaux européens ont bien tort de publier de telles nouvelles qui n'ont rien de commun avec la réalité. Les seuls qui ont pris notre défense à l'étranger ont été: le capitaine Masterson, directeur général du groupe Phoenix (Unirea) qui à fait un rapport exact à son président Sir Manville, lequel à son tour a expliqué aux anglais quela nouvelle loi, est réelement bonne, M. Osiceano, avec le groupe Franco-Anglais de la Steaua-Română ainsi que M. Marinesco, qui par des preuves écrites, a montré au groupe franco-belge de la Concordia, quelle est la verité. C'est pourquoi nous tenons à leur remercier.

Notre ami M. Eugène Saladin, nous à declaré qu'après avoir avoir bien étudié la nouvelle loi, en a compris les effets salutaires.

Il n'y à plus que Sir Deterding et le groupe Rochefeller à comprendre la réalité et à donner leur adhésion au désir légitime d'une nation.

PIERRE SOLOMON

XXX

Infiinţarea fâbricei de avioane

După schimbul de vederi, care a avut loc zilele trecute în prima şedinţă a comisiunii speciale însărcinate cu studierea modalităţilor de înfiinţare a unei societăţi naţionale, pentru procurarea avioanelor necesare armatei, ministerul de industrie şi comerţ a şi început lucrările pregătitoare în vederea organizării nouei intreprinderi.

Proectul guvernului prevede construirea unui mare şantier aeronautic, cu instalaţii din cele mai perfecţionate, în care scop se va apela la colaborarea mai multor specialişti francezi.

Dintre marile noastre stabilimente metalurgice vor intra în alcătuirea nouei întreprinderi atât „Reşiţa" cât şi „Astra".

Ministerul de industrie şi comerţ a şi întocmit proiectul statutelor de organizare şi funcţionare a nouei societăţi.

Acest proiect va fi luat în discuţie de consiliul superior de control şi îndrumare, care va fi convocat după 15 August.

XXX

La fabrique d'avions

Aprés l'échange de vue, qui à eu lieu ces derniers jours lors de la première séance dela comission speciale chargée d'étudier les modalités de créer une société nationale,pour la construction des avions nécessaires à l'armée, le ministère de l'industrie et du commerce a commencé les travaux préparatifs en vue d'organiser la nouvelle entreprise.

Le projet du gouvernement prévoit la construction d'un grand chantier d'aviation avec des installations des plus perfectionnées, et pour lequel on fera appel à la collaboration des specialistes Français.

Parmi nos grands établissements métallurgiques la „Resitza" et l'„Astra" entreront dans la composition de la nouvelle entreprise.

Le ministére de l'industrie et du commerce a déjà élaboré le projet de statuts d'organistations et le programme d'activité de la nouvelle société.

Ce projet sera soumis à la discution du conseil supérieur de contrôle,

XXX

Constantin Alimănişteanu

Am întâlnit pe amicul Meţianu în tren venind dela Câmpina spre Bucureşti după ce a fost atat de strălucit sărbătorit de colegi şi prieteni cu prilejul retragerei sale dela Societatea Steaua Română, după atâţia ani de muncă.

E astăzi matur, si după 25 ani de istovire pentru capitalul străin, e totuşi tânăr, voios şi cu dor de muncă, *însă pentru naţionalii săi*. Mi-a vorbit cu emoţie de Const. Alimănişteanu, care i-a dat rocomandaţii către conducătorii de pe atunci ai Stelei Române, natural reprezentanţi ai capitalului străin, şi care nu erau tocmai bine dispuşi pentru inginerii români, Totuşi mi-a spus că au avut atâta înrăurire vorbele lui Alimănişteanu încât a fost acceptat imediat, de d. Ozinca care era şeful technic al Stelei. Imbrăţişat de d. Ing. Tacit, care era deja la Steaua, a căpătat curaj la mnncă. Da! Constantin Alimănişteanu cu care am lucrat ani de zile şi care nu îmi vorbea decât de avuţia ţărei noastre, şi împreună cu d. Vintilă Brătianu, d. profesor Mrazek şi alţii, voia să îndrumeze industria petrolului spre o dezvoltare nouă, căuta să introducă elemente româneşti alăturea de cele străine pentru ca cu timpul, spunea el inginerii români trebue să stăpânească technica terenurilor noastre. Tot el a avut grijă să înfiinţese prima şcoală de sondori pentru ca din popor să crească breasla destinată a munci la petrolul găsit în pământurile ţărei noastre.

S'a împlinit la 24 Iulie 1924 douăzeci ani de când Constantin Alimănişteanu a întrunit pentru prima oară pe toţi inginerii de mine din România punând bazele înfiinţărei asociaţiei inginerilor. Azi în acea generaţie se găsesc falnicii muncitori ai petrolului românesc, cari stăpânesc ştiinţa aceasta şi conduc cu meşteşug şi siguranţă lucrări de foragiu la adâncimi mari, scoţând bogăţii nebănuite.

Constantin Alimănişteanu a murit fără a vedea producţia ţărei atingând 6 000 tone pe zi şi victoria nouei legiuiri miniere după o luptă înverşunată cu capitalul străin din ţară. D. Inginer Tancred Constantinescu, Ministrul de Industrie, ajutat de d. profesor Mrazek şi d. Tănăsescu, cu concursul inginerilor români, au dat acestei industrii o legiferare care privilegiază în viitor capitalul românesc şi dă siguranţă capitalului străin cinstit.

Totuşi numele său este veşnic viu şi va rămâne cât va trăi ţara, căci lui i se datoreşte în mare parte crearea acestei industrii. Pentru ca acei căror ne adresăm să-şi aducă aminte că avem o datorie pioasă faţă de fostul nostru prieten Const. Alimănişteanu dau astăzi grupul inginerilor în jurul lui cari au constituit la 24 Iulie 1904 prima asociaţie a inginerilor minieri.

Aceşti domni sunt:

Const. Alimănişteanu, C. Mircea, C. Hoisescu, Dinopol, Meţianu, Jean Ghika, Tănăsescu, Zernoveanu, Emilian, Poenaru Jatan, Jaroslavici, Barbacioru, Balasinovici, Oteteleşeanu, Dumitrescu, Weinfeld, Pălărieru, Tintorescu, Kanner, Cincinat Pavelescu, Blank, Jocu, Gros, Marcovici şi Feslau.

Cum se vede avem pe toţi acei cari sunt astăzi floarea Industriei Petrolifere.

UN VECHIU PETROLIST

XXX

Constantin Alimănişteano

En rentrant à Bucarest l'autre jour, j'ai recontré mon ami M. Meţiano, qui venait de Câmpina, où il avait été fèté si brilament pas ses amis, à l'occasion de sa retraite de la soc. „Steaua Română" après tant d'années de travail.

Après 25 ans, de travail, pour le capital étranger, il se sent encore assez jeune pour se mettre cette fois *au service des siens*. Entre autres il m'a parlé avec beaucoup d'émotion de feu Const. Alimănişteano, qui lui à donné il y à 25 ans des récommandations près les dirigeants de la „Steaua Română", tous des représentants du capital étranger, qui ne voyaient pas d'un oeil trop favorable les ingénieurs roumains. Quand même, la récommandation de Constantin Alimănişteano à en un effet immédiat puisque M. Osinga le chef technique de la „Steaua Română" a tout de suite accepté le jeune débutant. Stimulé par M. l'ing. Tacit, qui travaillait déjà à la „Steaua Română" M Meţiano prit vite du courage au travail. M. Alimănişteano avec lequel j'ai travaillé tant de temps qui ne m'entretenait que sur les immenses richessés de notre pays, — ainsi que— MM. V. Brătiano et le professeur Mrazek, cherchait à engager l'industrie du pétrole dans une voie nouvelle, voulant introduire les éléments roumains,à côté des étrangers afin que plus tard les ingénieurs roumains puissent connaître les secrets techniques de l'industrie pétrolière roumaine. C'est Alimănişteano qui a fondé la première école pour sondeurs afin que le peuple puisse fournir les éléments capables de travailler le pétrole de nos terrains.

Le 24 Juillet 1924, il y eût le vingtième anniversaire de la date à laquelle feu Alimăneşteano avait réuni pour la première fois, tous les ingénieurs de mines de Roumanie, pour mettre les bases de l'association des ingénieurs. C'est cette génération qui fait aujourd'hui la gloire de l'industrie pétrolifère roumaine; c'est cette phalange qui conduit actuellement les travaux mettant en valeur des richesses insoupçonnées.

Feu Alimănişteano est mort, sans avoir vu la production se chiffrer à 6 000 tonnes par jour et la victoire de la nouvelle législation minière,après une apre lutte avec le capital étranger du pays. C'est grâce à MM. Tancrède Constantinesco, ministre de l'Industrie, au professeur Mrazek et à M. Tănăsesco, que la dernière loi vient d'être élaborée avec le concours des ingénieurs roumains.

Le nom de Constantin Alimaneşteano est toujours vivant, et restera gravé en la mémoire des Roumains tant que son pays existera, parce que c'est à lui qu'on doit en grande partie la création de cette industrie. Afin que ceux auxquels nous nous adresons sera ppellent que nous avons un pieux devoir envers notre ancien ami feu Constantin Alimănişteano, je donne içi les noms des ingénieurs, qui ont constitué le 24 Juillet 1924 la prémière association des ingénieurs miniers.

Les voiçi:

MM,: Const. Alimenişteano, C. Mircea, C. Hoisesco, Dinopol, Metiano, Jean Ghika, Tănăsesco, Zernoveano, Emilian, Poenaru, Jatan, Jaroslavici, Barbarcioro, Balasinovici, Oteteleşeano, Dumitresco, Weinfeld, Pălăriero, Tintoresco, Kanner, Cincinat, Pavelesco, Blank, Jocu, Gros, Marcovici et Feslao.

Tous ces noms constituent aujourd'hui l'élite de notre industrie pétrolifère.

ANCIEN PETROLISTE

XXX

Problema monetară şi comerţul

— O conferinţă a D-lui Dr. Ernest Ene —

Acei dintre d-voastră cari au urmărit cu fidelitate conferinţele de până acum ale institutului nostru au putut să se convingă din expunerile variate ale predecesorilor mei de însemnătatea chestiunei monetare pentru viaţa noastră de astăzi, după cum s'au convins desigur şi de variabilitatea aspectelor acestei probleme, care preocupă toate ţările.

Această însemnătate nu este numai economică. Expunerea de deschidere a d-lui Iorga ne-a arătat legătura între ea şi istorie, d. Drăghicescu ne-a demonstrat influenţa problemei monetare asupra mediului social şi asupra moralei sociale. Voi încerca astăzi să analizez legăturile ce există între problema monetară şi comerţ în genere, cu o desvoltare specială pentru ţara noastră.

Lipsa de cunoaştere a acestor legături a dat naştere la multe ruini private şi la prea puternice crize generale. Să ne folosim de aceste împrejurări pentru a determina noi principii necesare pentru vindecarea relelor actuale şi pentru pregătirea unui viitor economic mai bun.

In realizarea acestui ţel nu pornesc, ca economist, fără oarecare sfială. In adevăr, dacă ştiinţa economică dădea altădată un prestigiu celui care venea în numele ei, astăzi, după turburarea generală a tuturor organizaţiilor economice, fără ca din vreme ştiinţa economică să o fi prevăzut, acest prestigiu a dispărut în bună parte. A fost odată un timp când se credea în ştiinţa economiei. Spiritul omenesc sedus uşor de analogii şi gata la generalizări, presupunea că rigoarea care se observă în înlănţuirea fenomenelor de ordin fizic şi chimic, trebuia să existe şi în domeniul faptelor economice.

In acel timp economiştii închideau principii absolute, în volume mari, cari erau cu atât mai mult respectate cu cât erau mai puţin citite. Astăzi acest respect a dispărut în bună parte.

Cauza acestei decăderi trebueşte căutată pe deoparte în exagerarea rigurozităţii principiilor economice, cari decurgând uneori din observaţiuni necomplecte a faptelor au fost sdruncinate de ele, şi pe de altă parte o cauză a decăderii acestui respect este datorită imixtiunii unei serii de publicişti cu cel mai perfect bun simţ, cari au socotit că acesta e suficient pentru a analiza şi soluţiona toate problemele economice. Aceştia au fost încurajaţi de sprijinul opiniunei publice, care îmbrăţişează orice principiu care-i pare folositor pentru moment, şi respinge pe acel care-i impune mari sacrificii pentru atingerea scopului necesar.

Şi cum guvernele trebuesc să se conducă, în general, după spiritul opiniei publice, am asistat şi asistăm încă la luarea de nenumărate măsuri greşite, de a căror nereuşită e făcută însă vinovată ştiinţa economică.

Dacă eroarea, în celelalte ştiinţe sfârşeşşte prin a fi observată, în ştiinţa economică, eroarea se descoperă imediat, pentru că ea afectează interesele cele mai directe şi imediate ale omului, viaţa lui de fiecare zi.

Pe când faptul de a avea o idee greşită în astronomie fizică sau chimie, nu produce nimănui nici o turburare şi viaţa continuă la fel, chiar dacă eroarea n'ar fi descoperită niciodată, în economia politică, cu principii cari interesează şi guvernează în mod actual viaţa tuturor, orice eroare este repede constatată, şi aduce în discuţie principiile acestei ştiinţe.

In adevăr, preţul alimentelor, uşurinţa procurării locuinţei sau a câştigului necesar, echilibrul dintre venituri şi cheltueli, toate acestea interesează pe omul cel mai instruit ca şi pe cel mai ignorant. Cum să nu intervie fiecare şi să protesteze contra unor anumite principii economice, cari pot influenţa într'un sens sau altul elementele amintite?

Cum să nu se creadă fiecare în drept să-şi alcătuiască o părere după impresia directă ce încearcă, fără ca, în acelaş timp să-şi închipue că o părere justă nu se poate forma decât după o observare metodică şi riguroasă pe care nu o poate exercita şi nu o cunoaşte?

Pedeapsa acestei uşurinţe o suportăm noi astăzi. Legile economice călcate, au în ele sancţiuni cari nu întârzie să se producă. E nevoie oare să amintesc eroarea credinţei în urcarea leului? sau acea în posibilitatea finanţării tuturor întreprinderilor noastre numai cu forţele noastre proprii?

Aceste erori au avut efecte grave asupra economiei naţionale.

Va urma

XXX

Le problème monetaire et le commerce

— Une conférence du Dr. Ernest Ene —

Tous ceux qui ont suivi régulièrement les conférences de l'Institut Economique Roumain ont pu se convaincre, à la suite des exposés variés de mes prédécesseurs, de la grande importance que la question monétaire présente en ce moment et ont sûrement compris combien différents sont les aspects de ce problème, qui préoccupe tous les pays.

Cette importance n'est pas seulement économique. L'exposé d'inauguration de M. Jorga, nous à montré la liaison entre elle et l'histoire, M. Drăghicesco, nous à ensuite demontré l'influence du problème monétaire sur le milieu social et sur la morale sociale. Je vais essayer aujourd'hui, d'analyser les liaisons qui existent entre le problème monétaire et le commerce en général, surtout au point de vue spécial de notre pays.

L'ignorance de ces liaisons à à donné lieu à bon nombre de ruines privées, et à des trops grandes crises générales. Profitons de ces circonstances pour déterminer des nouveaux principes nécessaires à remédier les maux actuels, et à préparer un avenir économique meilleur.

En tant qu'économiste, je ne m'engage pas dans cette voie, sans quelque hésitation. En effet, si la science économique accordait autrefois un préstige à celui qui se présentait en son nom, il n'en est plus ainsi, actuellement après le grand trouble général de toutes les organisations économiques, et cela parce que la science économique n'a pas su prévoir à temps, ce bouleversement. Jadis, on ajoutait foi en la science de l'économie. L'esprit humain réduit facilement par des analogies et prêt à des généralisations, supposait que la rigueur qu'on observe dans les rélations des phénomènes d'ordre physique et chimique, doivent exister aussi dans le domaine des faits économiques.

Pendant ce temps, les économistes fixaient des principes absolus, dans des grands volumes, qni étaient d'autant plus respectés, qu'ils étaient moins lus.

Ce respect à considérablement disparu aujourd'hui.

La cause de cette décheance doit être attribuée en partie aux éxagerations de la rigidité des principes économiques, qui résultant parfois de l'observation incomplète des faits, ont été ébranlés par ces mêmes faits. D'autre part, cette décheance est dûe à l'immixtion d'une série de publicistes doués de beaucoup de bon sens, mais qui ont estimé que cela était suffisant pour analyser et prononcer des solutions dans tous les problèmes économiques. Ceux-çi ont été encouragés par l'opinion publique, qui embrasse n'importe quel principe, pourvu qu'il lui semble utile à un certain moment, et qui repousse les principes exigeants de trop grands sacrifices.

Etant donné que les gouvernements doivent obeïr en général, à l'opinion publique, nous avons assisté et assistons encore à l'application de nombreuses mesures érronées, pour la non réussite desquelles on fait de reproches à la science économique.

Or, l'erreur qui n'est observée, pour les autres sciences, qu'à la fin est immédiatement découverte dans la science économique, parcequ'elle touche les intérêts les plus immédiats de l'homme: sa vie de chaque jour.

Tandis que le fait d'avoir une idée fausse en astronomie, physique ou chimie, ne produit à personne aucun dérangement et la vie continue plus loin, même si l'erreur n'est jamais découverte, il en est tout autrement dans l'économie politique, dont les principes intéressent et gouvernent ce moment même la viegénérale: ici l'erreur est aussitôt constatée et met en discussion les principes de cette scence.

En effet, le prix des aliments, la facilité de se loger ou de gagner tant qu'il faut, l'équilibre entre les revenus et les dépenses, tout cela intéresse l'homme le plus instruit et le plus ignorant. Comment ne pas intervenir et ne pas protester contre certains principes économiques, qui peuvent influencer dans un sens ou dans un autre, les élements en question?

Comment pourrait-on empêcher tous ceux en mesure de penser de se former une opinion suivant l'imprèssion directe qu'ils ressentent, sans que, eux mêmes ils se rendent compte qu'une opinion juste ne peut se former qu'aprés une observation méthodique et rigoureuse, qu'il ne peut exerciter, et qu'il ne connait pas?

Aujourd'hui nous subissons les suites de cette légereté Les lois économiques non respectées portent en elles des sanctions, qui ne tardent pas à se produire. Est il nécessaire de rappeller l'erreur de croire en un redressement du leu? ou celle de croire que nous sommes à même de financer toutes nos entreprises, uniquement avec nos propres forces?

Ces erreurs, ont eu des graves effets sur l'économie nationale.

A suivre

XXX

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFERES
PAR CONSTANTZA et BRAILA
EN BATEAUX-TANCS
AINSI QUE PAR
RAMADAN (GIURGIU)
EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
„UNIREA"
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17/72 și 17/77

VANZAR DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ȘI PACURA
EXPEDIATE IN TOATA TARA
ADRESA TELEGRAFICĂ
„PETRUNIREA"
— BUCUREȘTI —

C·I·M Pentru ori-ce afaceri importante!

Secțiunea „MINE și ȘANTIERE"
Rezervoare de orice mărime
Conducte de petrol, apă și gaze
Stațiuni de pompare
Toate lucrările privitoare la industria Petrolului
Supraveghere efectivă prin prezența continuă a inginerilor noștri pe șantiere. Siguranță. Termene de predare scurte și absolut fixe
SOCIETATE COMERCIALĂ, INDUSTRIALĂ ȘI MINIERĂ
TELEFON 24/07 ◇ BUCUREȘTI 35 Str. Luterană ◇ TELEGRAME MININDUS

I. DANTZER
BUCUREȘTI.—Strada Șincai No. 42 (prin Calea Griviței)
ATELIER MECANIC PENTRU
Reparațiuni de Locomotive, Automobile, Motoare, Pompe de abur și de apă și de tot felul de mașini
Turnătorie de tot felul de metale și Robineterie
SUDURĂ OTOGENĂ
Telefon 33 | 64

JOHANN W. KACHLIK
TRANSPORTURI INTERNAȚIONALE
Centrala Berlin W 9 — Sucursala București
Linkstrasse 25 — Calea Victoriei 98
Hamburg — Regensburg — Viena — Budapesta
Paulstrasse 8 — Schwanenplatz 3 — Annagasse 7 — Vaci-utca 78|80
Transporte speciale pentru Industria Petrolieră
Pe toate Căile Ferate, via Dunărea — via Hamburg
GERMANIA — ROMÂNIA

„PREVEDEREA"
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10.000 000 Rezerve: peste Lei 26.000.000
Totalul Valorilor asigurate: 16.000.000.000—în anii 1920-923
Daunele regulate și plătite: Lei 54 000.000.
Asigură în toate RAMURILE cu condițiuni din cele mai avantajoase
Tranșează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENȚII în toate orașele principale din țară
DIRECȚIUNEA REGIONALĂ, BUCUREȘTI:
Strada Biserica Enei, etaj I.

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerț și Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANȚI și INDUSTRIAȘI ROMÂNI
Dacă doriți a intra în legături de afaceri cu FRANȚA
Adresați-vă Oficiului Comercial Francez în România
2, Strada Bursei, București
CITIȚI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social și Rezerve
280 Milioane
Str. N. Golescu 5, București
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Bușteneri-Bordeni Moreni
RAFINERII:
București-Ploești-Buzău
Vânzare de petrol și derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 9|72; 28|57; 29|58

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, Ingrășăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:
„MĂRAȘEȘTI"
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.
Capital social 20 000.000
Sediul. BUCUREȘTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici. Mărășești, Brașov, Valea Călugărească

„PETROȘANI"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
pentru Exploatarea Minelor de Cărbuni
Capital Social 280.300.000 Lei
București
STR. AUREL VLAICU 22
Adr. Telegr.: PETROȘANI
Telefon 39/77

Drepturile miniere

Validarea concesiunilor miniere

Instrucțiunile Ministerului de Industrie și Comerț

Ministerul industriei și comerțului aduce la cunoștința celor interesați că dela data de 4 Iulie 1924, a intrat în vigoare noua lege a minelor sancționată cu Înaltul Decret Regal No. 2294 din 3 Iulie 1924, și publicată în „Monitorul Oficial" No. 143 din 4 Iulie 1924.

Potrivit acestei legi, sunt și rămân ale statului în toată desvoltarea lor, dela suprafață până la ori ce adâncime, zăcămintele substanțelor minerale, din care se pot extrage metale, metaloide sau combinațiuni ale acestora, precum și zăcămintele combustibililor minerali, (huilă, antracit, cărbune, etc.), bituminele, (țiței, ozocherită, asfalt, etc.), apele mineralizate în genere și gazele naturale de orice fel, precum și bogățiile de orice natură ale subsolului.

Rămân la dispoziția proprietarului suprafeței *masele de roci* comune, carierele de materiale de construcție și depozitele de turbă, fără prejudiciul drepturilor dobândite de Stat în baza legilor anterioare.

Izvoarele minerale și apele subterane mineralizate, sau apele curative în genere, urmează regimul special prevăzut de noua lege.

Legea prevede că drepturile câștigate vor fi recunoscute de comisiile de validare ce vor fi instituite pe lângă fiecare tribunal, sub următoarele condițiuni:

a) Drepturile să fie dobândite cu respectul legilor, decretelor-legi, regulamentelor și a oricăror altor dispozițiuni de acest fel, cari erau în vigoare la data dobândirii lor.

b) Drepturile reclamate să nu vatămeedrepturile pe cari statul le are prin legea pentru lichidarea bunurilor supușilor străini foști inamici, din 13 Iunie 1923, precum și prin alte legi, decrete-legi, regulamente, ordonanțe sau prin acte internaționale.

Condițiunea de mai sus cere, ca drepturile reclamate (adică drepturile câștigate) să nu fi aparținut după 14 August 1916 vreunui supus strein, fost inamic.

Intreprinderile cari cad sub prevederile legii din 13 Iunie 1923, sunt obligate, că odată cu cererea de validare să depună și un certificat prin care să se arate că situațiunea lor față de stat a fost definitiv lămurită. (Art. 236 al. VI).

Certificatul arătat mai sus va fi dat sau din partea comisiunii instituită pe baza legii din 13 Iunie 1923 și cara funcționează pe lângă ministerul finanțelor sau din partea Tribunalului, însă în acest caz certificatul să fie bazat pe o hotărâre dată în baza legii menționate.

c) Drepturile referitoare la concesiunile de exploatare să corespundă unei valorificări a subsolului, după distincțiunile de mai jos.

Recunoașterea drepturilor miniere în general (în afară de bitumine).

Orice concesiune minieră spre a putea fi recunoscută și validată trebue să îndeplinească condițiunile de sub punctele *a* și *b*.

In ce privește a treia condițiune de sub punctul *c* ca dreptul reclamat să corespundă unei valorificări a subsolului, se fac următoarele discuțiuni potrivit art. 248 și următorii din legea minelor:

Concesiunile miniere de exploatare care la promulgarea Constituției erau în exploatare normală, vor fi recunoscute și validate în condițiunile și pe durata pe care s'au acordat fără a putea trece de 50 ani dela promulgarea Constituției.

2. Concesiunile miniere care nu au fost puse în exploatare până la data promulgării legii minelor, precum și concesiunile la cari exploatarea era suspendată la adea dată, vor fi admise în principiu la validare dacă îndeplinesc condițiunile de sub a și b.

Concesiunile din aceste două categorii vor fi definitiv validate, dacă vor fi puse în exploatarea normală, primele în termen de cinci ani, cele de al doilea în termen de 2 ani, dela data promulgării legii minelor.

Drepturile Proprietarilor

Drepturile prevăzute pentru proprietari vor fi recunoscute și validate numai dacă după legile în vigoare la promulgarea Constituției, zăcământul era lăsat la libera și exclusiva dispoziție a proprietarului suprafeței. Astfel este cazul pentru petrol și gaze naturale în vechiul regat și pentru cărbuni în unele ținuturi din teritoriile alipite.

Dreptul asupra exploatării miniere existente în data promulgării Constituției, atunci când exploatarea era făcută de însuși proprietarul suprafeței, se respectă și va fi velidat pe durata prevăzută în lege pentru clasa respectivă de zăcământ.

Acei proprietari de terenuri cari nu aveau o exploatare la data promulgării Constituției și cari nici nu le-au concesionat altora pentru exploatare, dar ale căror terenuri sunt situate într'o comună pe teritoriul căreia la 2 August 1914, sau de atunci până la promulgarea legii minelor, — a fost o exploatare normală pentru aceeaș substanță minerală ca aceea din subsolul proprietăților lor, au dreptul să dispună de terenurile lor pe durata prevăzută de legé pentru clasa respectivă de zăcământ.

Dacă exploatarea se găsește în apropierea hotarelor comunei vor beneficia de dispozițiunile alineatului de mai sus și proprietarii terenurilor situate în comunele învecinate cu aceea pe care se găsește exploatarea, în cuprinsul unui cerc cu raza de 1000 m., societăți în linie dreaptă de la lucrarea de exploatare cea mai apropiată.

In ținuturile unde până la promulgarea Constituției cărbunii erau considerați ca o dependință a suprafeței și unde la acea dată se afla o mină în exploatare normală, propietarul exploatator sau întreprinderea, sunt obligați, în cazul când perimetrul n'a fost delimitat, să-și formeze în jurul minei, cu respectarea normelor legii minelor, un perimetru în care înțeleg să-și exercite dreptul de exploatare.

Validarea definitivă va fi dată numai după ce autoritatea minieră a delimitat perimetrul minier în conformitate cu dispozițiunile legii.

Dispozițiunile generale

Toate persoanele cari în diferite ținuturi ale Românieі au dobândite — înainte de promulgarea Constituției din 27 Martie 1923 — drepturi cari intră în prevederile nouii legi, sunt obligate ca în termen de un an, începând dela 4 Iulie a. c., să ceară comisiunilor de validare ce vor fi instituite pe lângă fiecare tribunal de județ, recunoașterea și validarea acestor drepturi.

Orice posesor de asemenea drepturi, care în termen de un an nu va cere recunoașterea și validarea va fi socotit decăzut din drepturi în folosul statului.

Fac excepție proprietarii sau posesorii de terenuri cari sub regimul legtuirilor anterioare, aveau dreptul să dispună după voința, de subsolul lor. Ei sunt obligați să ceară validarea acestor drepturi înlăuntrul termenului prevăzut de actuala lege pentru clasa respectivă de zăcăminte, numai dacă și când voiesc să execute lucrări miniere pentru valorificarea terenurilor lor.

Taxa pentru cererile de validare este de 1000 lei pentru fiecare cerere, prevăzută de legea actuală va fi consemnată la Cassa de Depuneri, Economii și consemnațiuni pe numele și la dispoziția ministerului de industrie și comerț, iar recipisele vor fi anexate la cererile respective.

Cererile de validare vor fi făcute în conformitate cu art. 236 al legii.

Situația actelor depuse la minister conf decretului-lege 2447—920

Actele depuse la ministerul de industrie și comerț pentru obținerea autorizației prevăzută de decretul lege No. 2447—920 și cari sunt privitoare la transacțiuni asupra terenurilor petrolifere în vechiul regat sau la cărbune în Ardeal (regiunile în cari cărbunele din subsol era la libera dispoziție a proprietarului suprafeței), adică privitoare la substanțe minerale cari, sub regimul vechilor legiuiri locale, erau la libera dispoziție a proprietarului suprafeței și pentru cari acte nu s'a dat până acum autorizația cerută de decretul menționat, urmează a fi transcrise la tribunale în termen de 3 luni de la data promulgării legii. Transcrierile făcute în acest termen beneficiază de avantagiile prevăzute de art. 265 alineiatul 2.

In acest scop, cei interesați vor cere cu petiție în regulă, să li se restitue actele depuse și după aceasta vor avea grije neapărat, ca înlăuntrul termenului de 3 luni de zile să le transcrie la Tribunalul local.

Totdeodată, se aduce la cunoștința generală că, în conformitate cu art. 270 din noua lege a minelor, ministerul de industrie și comerț a hotărât prin deciziunea ministerială No. 50 de mii 537 din 18 Iulie 1924, ca toate publicațiunile ordonate de această lege, să fie inserate în *Buletinul Oficial al ministerului* „Correspondence économique", care în acest scop va redacta un supliment săptămânal special.

Taxa pentru aceste publicațiuni este de un leu cuvântul și se achită anticipat, vărsând suma la administrația financiară, ca venit la art. 226 din bugetul veniturilor pe anul 1924, iar recipisa se înaintează ministerului odată cu cererea de publicare".

XXX

D. Vintilă Brătianu

despre cooperarea cu capitalul străin

După declarațiile d-lui Vintilă Brătianu publicate în „Financial Times", un alt ziar economic englez „Financial News" publică un interview cu ministrul nostru de finanțe.

După ce repetă cunoscutele sale opinii despre situația noastră monetară, precum și ideile relative la datoria flotantă internă, la colaborarea cu capitalul străin, la chestiunea canalului Sulina și la noul tarif vamal, d. Vintilă Brătianu spune:

„Se crede în unele cercuri că guvernul român dorește să facă distincții între diferitele ramuri de activitate economică, rezervând pe unele din ele pentru capitalul național și considerând pătrunderea capitalului străin în aceste ramuri — în special în industria petroliferă — caindezirabilă. Lucrul nu e exact. Dorim să cooperăm cu capitalul străin în industria petrolului și introducerea lui în această ramură industrială nu e mai puțin bine-venită ca în orice ramură. In acelaș timp însă căutăm să rezervăm controlul acestei ramuri pentru capitalul național și acesta este scopul principal al *legii minelor*".

Această măsură este necesară pentru că petrolul nu e numai o marfă; el e și o importantă muniție de război. Expansiunea trusturilor petrolifere nu se mărginește numai la considerații comerciale. Trusturile au în vedere scopuri politice cari nu sunt identice cu ale statelor respective.

Nu putem de aceea să abandonăm resursele noastre petrolifere la discreția trusturilor internaționale, cari ar putea să reducă sau chiar să oprească producția noastră de petrol dacă ele ar controla-o și dacă lucrul ar fi în interesul lor.

XXX

Les droits miniers

La validation des concessions minières

Instructions du ministère de l'industrie et du commerce

Le ministère de l'industrie et du commerce porte à la connaissance des interessés la nouvelle loi des mines, sanctionnée par le Haut Décret Royal No. 2294 du 3 Juillet 1924, et publié dans le „Moniteur Officiel" No. 143 du 4 Juillet 1924 et entrée en vigueur le 4 Juillet 1924.

Aux termes de cette loi, appartiennent et restent à l'Etat tous les gisements miniers du sol et du sous-sol quel que soit leur profondeur.

On entend par gisements miniers, ceux qui contiennent des substances minérales dont on peut extraire des métaux métalloïdes ou combinaisons de ces substances, ainsi que les gisements de combustibles minéraux (houille, antracithe, charbon etc.) substances bitumineuses (pétrole, ozokerite, asphalte) eaux minéralisées en général et gaz naturels de toute sorte, ainsi que les richesses de toute nature, du sous-sol.

Les masses de rocs communes *les carrières de matériaux* de construction et les dépôts de tourbe, restent en possession des propriétaires de la surface, sans préjudice pour les droits acquis par l'Etat sur la base des lois antérieures.

Les sources minérales les eaux souterraines minéralisées, ou enfin les eaux curatives en général suivent le régime spécial, prévu par la nouvelle loi.

La loi prévoit que les droits acquis seront reconnus et validés par une commission instituée près de chaque tribunal, aux conditions suivantes:

a) que les droits soient acquis en respectant les lois, décrets lois, règlements et toutes autres dispositions de cette sorte, qui étaient en vigueur quand ils furent acquis;

b) que les droits réclamés ne lèsent pas les droits que l'Etat possède par la loi pour la liquidation des biens des anciens ennemis, du 13 juin 1923, ainsi que par les autres lois, décrets lois, règlements ou donnances ou par actes internationaux.

La condition ci-dessus exige que les droits réclamés, c'est-à-dire les droits acquis, n'aient pas appartenu avant le 14 août 1916 à un sujet étranger ancien ennemi.

Les entreprises qui tombent sous les prévisions de la loi du 13 juin 1923, sont obligées, en même temps que la demande de validation, de déposer un certificat par lequel il est indiqué que leur situation vis-à-vis de l'Etat a été définitivement éclaicie (art. 236 al. VIII).

Le certificat indiqué ci-dessus sera donné ou de la part de la commission instituée sur la base de la loi du 13 juin 1923 et qui fonctionne près le ministère des finances ou de la part du tribunal; mais dans ce cas, le certificat soit fondé sur une décision rendue en vertu de la loi mentionnée;

c) que les droits se réfèrent aux concessions d'exploitation correspondent à une mise en valeur du sous-sol d'après les distinctions ci-dessous.

Reconnaissance des droits miniers en général (les bitumes exceptés)

Toute concession minière afin d'être reconnue et validée doit remplir les conditions énoncées aux points *a* et *b*.

En ce qui concerne la troisième condition, indiquée au pointcque le droit réclamé, doit correspondre à une mise en valeur du sous-sol, les distinctions suivantes sont faites conformément à l'art. 243 et suivants de la loi des mines:

1) Les concessions minières d'exploitation qui à la promulgation de la Constitution étaient en exploitation normale, seront reconnues et validées, dans les conditions et pour la durée qui ont été accordées sans pouvoir dépasser 50 ans de la promulgation de la Constitution.

2) Les concessions minières qui n'ont pas été mises en exploitation jusqu'à la date de la promulgation de la loi des mines ainsi que les concessions auxquelles l'exploitation était suspendue à cette date, seront admises en principe à la validation si elles remplissent les conditions des points *a* et *b*.

Les concessions pour ces deux catégories seront définitivement validées si elles sont mises en exploitation normale, ~~les premières~~ dans un délai de 2 ans de la promulgation de la loi des mines.

Les droits des propriétaires

Les droits prévus pour les propriétaires seront reconnus et validés seulement si, d'après les lois en vigueur à la promulgation de la Constitution le gisement était laissé à la libre et exclusive disposition du propriétaire de la superficie. D'ailleurs c'est le cas pour le pétrole et les gaz naturels dans l'ancien royaume et pour le charbon dans certaines des nouvelles provinces.

Le droit sur l'exploitation minière existant à la date de la promulgation de la Constitution, quand l'exploitation était faite par le propriétaire même de la surface se respecte et sera validé pour la durée prévue dans la loi pour la classe du gisement.

Les propriétaires de terrains qui avaient une exploitation à la date de la promulgation de la Constitution et qui ne les ont pas concessionnés aux autres pour l'exploitation, mais dont les terrains sont situés dans une commune sur le territoire de laquelle au 1-er août ou depuis lors, jusqu'à la promulgation de la loi des mines, il y a eu une exploitation normale pour la même substance minérale que celle du sous-sol de leur propriété ont le droit de disposer de terrains leurs pour la durée prévue par la loi pour la classe respective de gisement.

Si l'exploitation se trouve dans le voisinage des frontières de la commune, elle bénéficera des dispositions de l'alinéa ci-dessus et les propriétaires des terrains situés dans les communes voisines de celle ou se trouve l'exploitation, dans un cercle au rayon de 1000 m. comptés en ligne droite à partir du lieu des travaux d'exploitation la plus proche.

Dans les régions où, jusqu'à la promulgation de la Constitution le charbon était considéré comme une dépendance de la surface et où depuis cette date se trouve une mine en exploitation normale, le propriétaire exploitant ou l'entreprise sont obligés, dans le cas où le périmètre n'a pas été délimité de former autour de la mine, en respectant les règles de la loi des mines, un périmètre dans lequel il entend exercer le droit d'exploitation.

La validation définitive sera accordée seulement après que l'autorité minière à délimité le périmètre minier en conformité avec les dispositions de la loi.

Dispositions générales

Toutes les personnes qui ont acquis dans différentes régions de la Roumanie— avant la promulgation de la constitution du 28 Mars 1923—les droits qui entrent dans les prévisions de la nouvelle loi, sont obligées de demander jusqu'à 4 Juillet 1925 aux commissions de validation qui seront instituées près de chaque tribunal de district, la reconnaissance et la validation de ces droits.

Tout possesseur de tels droits, qui avant le 1 Juillet 1925 n'aura pas demandé la reconnaissance et la validation, sera déclin de ses droits en faveur de l'Etat.

Il est fait exception pour les propriétaires ou possesseurs de terrains qui sous le régime des lois antérieures avaient le droit de disposer à leur gré de leur sous-sol. Ils sont obligés à demander la validation de ces droits, avant le terme prévu par la loi actuelle pour la classe respective de gisements seulement s'ils veulent exécuter des travaux miniers pour la mise en valeur de leurs terrains.

La taxe de 1000 lei prévue par la loi actuelle pour chaque demande de validation sera consignée à la Caisse de Depôts, et consignations au nom et à la disposition du ministère de l'industrie et du commerce; les recepissés seront joints aux demandes respectives.

Les demandes de validation seront faites en conformité avec l'art. 236 de la loi.

Situation des actes deposés au ministère conf. au décret loi 2447—920

Les actes deposés au ministère de l'industrie et du commerce, pour obtenir l'autorisation prévue par le décret loi No. 2447-920 et qui concernent des transactions de terrains pétrolifères dans l'ancien royaume ou de charbon en Transylvanie (régions ou le charbon du sous sol était à la libre disposition du propriétaire de la surface) concernant par conséquent les substances minérales, qui sous le regime des anciennes législations locales, était à la libre disposition du propriétaire de la surface et pour lesquelles il n'a pas encore été donné l'autorisation demandée par le décret mentionné, doivent être inscrites au tribunal avant 3 mois à partir de la date de promulgation de la loi. Les inscriptions faites avant ce délai bénéficient des avantages prévues à l'art. 265, § 2.

Les interessés demanderont dans ce but avec une pétition en règle, la restitution des actes deposés et auront ensuite soin, que l'inscription au tribunal se fasse avant l'expiration du délai de 3 mois.

Il est porté en même temps à la connaissance générale, que conformément l'art. 270 de la nouvelle loi des mines, le ministère de l'industrie et du commerce a décidé par la décision ministérielle No. 50537 du 18 Juillet 1924, que toutes les publications ordonnées par cette loi, soient inserées dans le Bulletin Officiel du ministère „Correspondance économique" qui rédigera dans ce but, un supplément mensuel spécial.

La taxe pour ces publications est d'un leu par mot payé à l'avance. La somme sera versée à l'administration financière, comme revenu à l'art. 226 du budget des revenus pour l'année 1924, et le récépissé sera remis au ministère en même temps que la demande de publication.

XXX

M. Vintila Bratiano

et la colaboration avec le capital étrauger

Après la „Financial Times" un autre journal économique anglais, le „Financial News" publie une interview avec M. Vintila Bratiano.

Après avoir répété ses opinions sur notre situation monétaire, la question de la dette flottante intérieure, la coliaboration avec le capital étranger, la question de Canal de Sulina et le nouveau tarif douanier, M. Vintila Bratiano dit:

„Certains milieux croient que le gouvernement roumain veut faire des distinctions entre les différentes branches d'activité économique, réservant certaines d'entre elles pour le capital national et considérant la pénétration du capital étranger dans ces branches — spécialement dans l'industrie pétrolifère — comme indésirable. La chose n'est pas exacte. Nous désirons coopérer avec le capital étranger dans l'industrie du pétrole et son introduction dans cette branche industrielle n'est pas la moins bienvenue que dans toute autre branche. Mais nous tâchons de réserver en même temps le contrôle de cette branche pour le capital national ce qui est le but principal de la loi des mines".

Cette mesure est nécessaire parce que le pétrole n'est pas seulement une marchandise mais aussi une importante munition de guerre. L'expansion des trusts pétrolifères nu se borne pas seulement à des considérations commerciales.

Les trusts ont en vue des buts politiques qui ne sont pas identiques avec ceux des Etats respectifs.

Aussi ne pouvons nous abandonner nos ressources pétrolifères à la discretion des trusts internationaux qui pouraient réduire ou même arrêter notre production de pétrole s'ils l'a contrôleraient et si la chose était dans leur intérêt".

XXX

Un interview

al D-lui Tancred Constantinescu

Ziarul „Financial News". dela 22 lulie publică textul unui interview acordat de d. Tancred Constantinescu, trimisului special al gazetei.

D. Tancred Constantinescu a spus că, dacă societățile de petrol cari vor fi să ia în concesiune terenuri de ale statului, vor face dovada ca, în timpul celor zece ani cât li s'a fixat pentru naționalizare, au căutat în mod sincer și cinstit să ofere capitalului românesc putința de a subscrie 60 la sută din valoarea acțiunilor și că publicul românesc nu s'a folosit de această ofertă, atunci autoritățile românești vro prelungi concesiunile.

Trimisul scrie apoi textual:

„Pe lângă aceasta. d. Tancred Constantinescu a declarat că, dacă în practică, cutare sau cutare articol al legii va da naștere la dificultăți, guvernul va modifica legea, Dat fiind situația d-lui Constantinescu, declarațiile acestea sunt importante, deoarece aruncă lumină asupra spiritului în care se va aplica legea".

* * *

Autorul corespondenții descrie apoi pe larg geneza legii minelor. D. Tancred Constantinescu a spus, în cursul expunerii ce a făcut, că, dacă, în vreme de zece ani, capitalul românesc n'o să subscrie cele 60 la sută, societățile străine n'o să sufere din cauza aceasta. Apoi a adăogat:

„Dacă resursele românilor sunt acum insuficiente pentru achiziționarea celor 60 la sută, aceasta nu trebue să fie un obstacol pentru progresul industriei noastre de petrol. Inainte de toate, rezervele celor mai multe societăți sunt destul de importante ca să le ocupe timp de mai mulți ani. Afară de aceasta, va fi posibil să se creeze societăți noui pentru exploatarea de consesii noui (de-ale statului). In aceste societăți noui subscrierea de 60 la sută capital de către cetățenii români va reclama resurse mai modeste decât ar reclama subscrierea — de către români — a 60 la sută din capitalul în acțiuni ale societății-mume".

D. Tancred Constantinescu a conchis astfel:

„Iau act cu satisfacție că majoritatea întreprinderilor controlate de capital străin se arată dispuse să se adapteze noilor legi a minelor. Am și primit până acum cereri de naționalizare dela societățile: Unirea; Roumanian Consolidated Oilfields; Steaua Română; Aquila Franco-Română; Petrol Block și Concordia. Singurele două societăți cari nu se gândesc să se naționalizeze sunt: Astra Română și Romăno-Americană. Probabil că atitudinea acestor două societăți se explică prin faptul că au suficiente rezerve (de tereuuri petrolifere). Celelalte întreprinderi străine și-au dat seama din fericire de avantagiul ce au de a coopera cu capitalul românesc".

XXX

Cronica Petrolului

PIAȚA

La intern piața este staționară. Țițeiul este ceva mai slab cu transacțiuni mai puține.

Benzina ușoară slabă și ea, influențată de stagnarea exportului. Benzina grea dezorientată în urma publicațiunilor de urcare a prețului maximal, neconfirmate încă. Petrolul lampant căutat.

Prețurile au fost:

LA INTERN:

Țițeiul 28.200 lei vagonul cel de Bușteneri-Băicoiu ușor.

Benzina ușoară cerută la 9.50 lei kgr. loco fabrică taxe și oferită la 9.60 lei kgr.

Benzina grea denaturată este cerută la 5.20 lei kgr. loco fabrică, fără taxe și oferită la 5.30 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3.75 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferit la 3,80 lei kgr.

Motorina este cerută la 3.15 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 3.20 lei kgr.

Păcură neparafinoasă este cerută la 2 70 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 2.80 lei kgr.

LA EXPORT:

Benzină ușoară o găsim la 9 50 lei kgr. loco fabrică și 11.50 lei kgr. fab. Constanța, cu foarte puține transacțiuni.

Benzină grea o avem la 7 lei kgr. loco fabrică și 8.60 lei kgr. fab. Constanța.

Petrolul lampant îl găsim la 3.60 lei kgr. loco fabrică și 4.40 lei kgr. fab. Ramadan.

Motorina o găsim la 3.10 lei kgr. loco fabrică și 4.00 lei kgr. fab. Constanța.

Soc. „Creditul-Minier"

Situația Sondelor

Morenii sonde productive. — Sonda No. 2, produce 3½ vag.
„ „ 3, „ 3½ „
„ „ 6, „ 3. „
„ „ 7, „ 5.5000 „
„ „ 9, „ 6. „
„ „ 13, „ 9. „
„ „ 16, „ 8. „
„ „ 19, „ 10. „
„ „ 30, „ 10. „
„ „ 34, „ 10. „

Sonde în sapă.—

Sonda No. 1 Cimentează capul coloanei de 12" sonda No. 8 Repară coloana la 730 m. sonda No. 10 ad. 723 m. sapă în nisip de păcură. Inchiderea apelor reușită. Sonda No. 11 ad. 397 m. închiderea apelor reușită. Sonda No. 14 ad. 622 m. Nisip de păcură. Sonda No. 15 sapă la 629 m Sonda No. 17 sapă la 57 m. Sonda No. 20 sapă la 524 m. Sonda No. 21 sapă la 616 m Sonda No. 22 Tae burlane și extrage în vederea cimentării. Sonda No. 23 ad. 315 m. Reparație la troliul de săpare. Sonda No 24 în montaj. Sonda No 25 Instrumentație după garnitură. Sonda No. 26 Pregătiri pentru cimentare. Sonda No. 27 sapă la 286 m, Sonda No. 29 sapă la 109 m. nisip de păcură. Sonda No. 35 sapă la 325.50 m. Sonda No. 36 Inchiderea apelor a reușit. Sonda No. 37 sapă la 153.60 m.

Une interview

de M. Tancrède Constantinesco

Le „Financial News" du 22 juillet publie le texte d'une interview accordée par M. Tancrède Constantinesco à un rédacteur du dit journal.

M. Tancrède Constantinesco dit, qu'au cas ou les sociétés pétrolifères qui veulent obtenir la concession des terrains de l'Etat, pourront prouver que pendant les dix années qu'on leur a accordé pour la nationalisation, qu'elles ont donné sincèrement et honnêtement au capital roumain, la possibilité de souscrire 60% de la valeur des actions, et que les capitalistes roumains n'ont pas bénéficié de cette offre les autorités roumaines prolongerent les concessions:

„En outre M. Tancrède Constantinesco, à déclaré que si quelque article de la loi, donnait lieu à des difficultés, le gouvernement modifiera la loi.

Etant donné la situation de M. Tancrède Constantinesco, les déclarations sont très importantes, car elles jettent une vive lumière, sur l'esprit qui présidera à l'application de la loi.

* * *

L'auteur de la correspondance trace ensuite l'historique de la loi des mines. M. Tancrède Constantinesco, a répété, dans le courant de l'exposé, que si pendant dix années, le capital roumain, ne parvenait pas à souscrire les 60%, les sociétés étrangères, n'auront rien à en souffrir. Il a ajouté que:

„Si les ressources roumaines sont aprèsent insuffisantes pour acquerir les 60% celà ne doit pas être un obstacle pour le progrès de notre industrie pétrolifère. Avant tout, les réserves de la plupart des sociétés sont assez importantes pour entrer en jeu. A part cela, il y a encore la posibilité de créer de nouvelles sociétés, pour l'exploitation des nouvelles concessions (de l'Etat). Dans ces nouvelles *sociétés*, la souscription de 60% du capital par les citoyens roumains, reclamera des ressources plus modestes, qu'aurait reclamé la souscription — par les roumains — de 60% du capital en actions de la société mère".

„Je prends acte, a ajouté M. Tancrède Constantinesco, avec satisfaction, que la plupart des entreprises contrôlées par le capital étranger, se montrent disposées d'adapter à la nouvelle loi des mines. J'ai reçu jusqu'aprèsent des demandes de nationalisation des sociétés: „Unirea", „Roumanian Consolilidated Oilfields", „Steaua Română", „Aquila Franco-Română" „Petrol-Block" et „Concordia". Les seules sociétés qui ne veuleat pas se nationaliser sont l'„Astra Română" et la „Romăno-Americana". L'attitude de ces sociétés est justifiée par le fait qu'elles possèdent de réserves suffisantes en terrains pétrolifères. Les autres entreprises èrangères se sont rendu compte heureusement de l'avantage qu'elles auront à coopérer avec le capital roumain".

XXX

Chronique du Pétrole

MARCHE

Le marché est stationaire à l'intérieur; le pétrole brut est un peu plus faible, avec moins de transactions.

La benzine légère faible, est influenceé par la stagnation de l'exportation. Le marché de la benzine lourde est désorienté par suite des bruits d'une hausse du prix maximal bruits non confirmés jusqu'ici. Le pétrole lampant est très rechérché.

Les prix ont été:

A L'INTERIEUR:

Le pétrole brut 28.200 lei le vagon de Buștenari—Băicoi légér.

La benzine légère, demandée à 9.50 lei le kilo fabrique sans taxes et offerte à 9.60 lei le kilo.

La benzine lourde déaturée est demandée à 5 20 lei le kilo fabrique, sans taxes et offerte à 5.30 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3 75 le kilo fabrique, saus taxes et offert à 3 80 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 2 70 lei le kilo fabrique sans taxes et et ofert à 2.80 lei le kilo.

A L'EXPORTATION

La benzine légère se trouve à 9.50 lei le kilo. fabrique et à 11.50 lei le kilo fbb. Connstantza, avec trés peu de transactions.

Le benzine lourde est à 7 lei lé kilo fabrique et à 8.60 lei le kilo fabrique Constantza.

Le pétrole lampant se trouve à 3 60 lei le kilo fabrique et à 4.40 lei le kilo fabrique Ramadan.

La Motorine se trouve à 3.10 lei le kilo fabrique et à 4.00 lei le kilo fabrique Constantza.

La soc. „Credit-Minier"

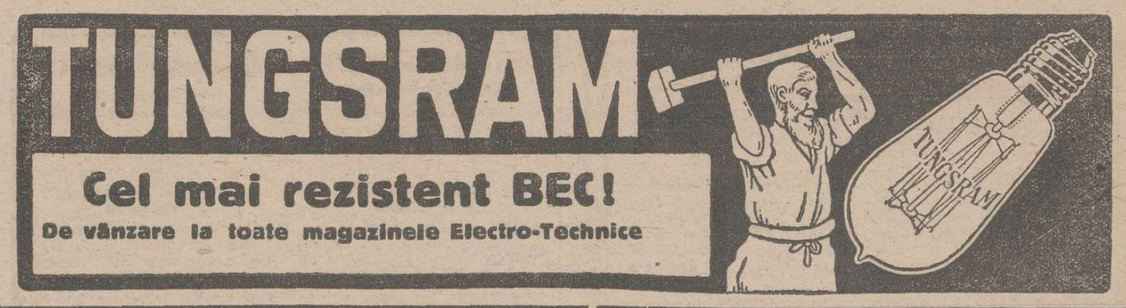
La situation des sondes

Morenii sondes productives. — La sonde No. 2, produit 3½ vag.
„ „ 3, „ 3½ „
„ „ 6, „ 3 „
„ „ 7, „ 5.5000 „
„ „ 9, „ 6 „
„ „ 13, „ 9 „
„ „ 16, „ 8 „
„ „ 19, „ 10 „
„ „ 30, „ 10 „
„ „ 34, „ 10 „

Sondes en forage.

Le No. 1, colonne de 12; le No. 8 colonne en réparation à 730 m. la No. 10 à 723 m. de profondeur forage en sable pétrolier clôture les eaux — la No. 14 à 622 m. en sable pétrolier. La No. 15 en forage à 632 m.; la No. 17 en forage à 574 m. la No. 20 à 524 m., la No. 31 à 616 m. la No. 22 coupe les tuyaux et extrait en vue des travaux en ciment. Le sonde No. 23 à 316 m. réparation des appareils de forage. La No. 24 en montage, la No. 25 en instrumentation aprés garniture; à la No 26 on fait les préparatif pour les travaux en ciment, la 27 en forage à 286 m. la No. 29 à 109 m. sable pétrolier; la No. 35 en forage à 385. 50 m; la No. 36 cloture les eaux reûnie. La No. 37 en forage à 153 60 m. la No. 50 à 393 25 m. la No. 92 à commencé le forage à 21.00 m.

Les sondes 38.42 et 44 en montage.



Sonda No. 50 sapă la 393.25 m. Sonda No. 92 pornit săpatul ad. 21.00 m.

In montaj sondele 38, 42 şi 44.

Ochiuri Produce 9½ vag. zilnic la toate sondele în lăcărit, din cari No. 12 cu 3 vag. şi No. 35 cu 2½ vag. debit. Sondele în sapă normal.

Runcu: Sonda No. 2 face proba închiderei apelor. Sonda No. 3 sa rezolvat instrumentaţia după garnitura prinsă de stratul de nisip de păcură. Se fac pregătiri pentru punerea în producţie. Sonda 4 sapă la 464.70 m. Sonda 5 închiderea apelor a reuşit şi se continuă săpatul. Sonda 6 sapă la 441 m.

Floreşti: Sonda No. 8 sapă la 396 m.

Societatea „Româno-Belgiană de Pétrole". — Voici quelle a été la situation des travaux sur les chantiers de la société au 24 Juillet courant:

Tzintea. Sonde No. 4. En exploitation avec une production journalière moyenne d'environ 3 000 kos. Sonde No. 3, en aprofondissement; No. 16, en forage.

Ces deux dernières sondes doivent rencontrer la prochaine couche à 45 mètres environ de leur profondeur actuelle.

Băicoi. Sonde No. 14, en exploitation avec une production de 1 700 kgs. par jour; cette sonde entrera instament en réparation pour augmenter son débit sonde No. 18, en forage à 660 mètres; on compte rencontrer la couche pétrolifère vers 725 mètres.

Gropi. Sonde No. 61, en forage à 428 mètres; la couche pétrolifère reconnue par les sondes voisines de l'„Aquila Franco-Romana et de la „Romania Petrolifera" est atrendue vers 480 mètres.

Bordeni. Sonde No. 72, en forage à 200 mètres; la première couche doit être rencontrée vers 225 mètres.

Buştenari. Sonde No. 73 în sapă la 184 m; sonda No. 74 în sapă la 120 m; No. 76 în regiunea Mislişoara, în sapă dela începutul lunei se află la 26 m.

Runcu. Pe acest şantier, cel mai important al societăţii, sonda No. 52 a întâlnit pe la începutul acestei luni al 2-lea strat petrolifer la adâncimea de 542 m. cu coloana de 12" şi producţiunea s'a ridicat progresiv dela 1 ½ vagon la 4 vagane pe zi.

Sondele No. 51 şi 55 sunt în repectiv la 470 şi 335 m. adică la cca. 125 m., de stratul petrolifer.

Forajul sondei No. 54 va începe în cursul acestei luni, şi cel al sondei No. 56 pe la începutul lunei viitoare la sonda No 53, pe aceeaş parcelă ca No 52, intrată acum în producţie, execută lucrările de nivelare.

Moreni. Societatea „Româno-Belgiană de Petrol" a început în asociaţie cu soc. „Minerva", forajul unei sonde în regiunea Stavropoleos.

In afară de aceasta, ea mai are în aceeaş regiune o participaţie la alte două sonde.

Societatea mai montează 3 sonde: una la Băicoi, a doua în regiunea Croitoru şi a treia la Gropi; forajul acestor sonde va începe în cel mult trei luni.

XXX

Comerciant maltratat
la Moreni de oamenii soc. „Româno-Americană"

Un enorm s'a produs în comuna Moreni, a cărui victimă a fost comerciantul Ioan Dumitru Chiţu din acea comună.

Din reclamaţia pe care comerciantul a adresat-o primului procuror de Prahova rezultă următoarele:

In luna Februarie comerciantul Chiţu a convenit cu societatea „Româno-Americană", ca în schimbul sumei de 30 mii lei să-i permită acesteia să instaleze o conductă pe proprietatea sa. Societatea i-a dat atunci un avans de 5000 lei şi urma ca la instalarea conductei să-i dea restul de bani.

In ziua de 30 Iulie cor. administratorul soc. „Româno-Americană" însoţit de vre'o 30 de oameni, trei jandarmi în frunte cu şeful postului au venit la proprietatea d-lui Chiţu.

Şeful postului l-a legat pe comerciant de mâini şi de picioare, i-a rupt hainele şi apoi l-a maltratat îngrozitor.

După aceasta a dat ordin ca cei de faţă să instaleze conducta pe proprietatea d-lui Chiţu.

La protestele victimei, umplută de sânge, contra încălcărei proprietăţei sale şeful de post răspundea că nu are a-i da socoteală de ceeace face.

Ţipetele comerciantului au alarmat populaţia.

O mulţime de oameni a venit la faţa locului şi au zmuls victima din mâinile şefului de post.

D. prim procuror Enescu a ordonat o anchetă. Au fost delegaţi a face urgente cercetări d-nii I. Stoenescu, administratorul plasei şi căpitan Niţă Marin, comandantul companiei de jandarmi Prahova.

* * *

Am reprodus faptele cum s'au întâmplat şi credem că românul este destul de răbdător ca să suporte toate bazbuzuciile americanilor de la Româno-Americana. Dorim totuşi ca asupritorii săia seama ca să nu păţească ce-a păţit şi olandezul dela fabrica Astra Română ce trata pe lucrătorii români ca pe negrii din Indii. Ceeace regretăm este purtarea sălbatecă a jandarmilor ce se pun la dispoziţia acestor acaparatori.

P. S.

XXX

Ochiuri produit 9½ vagons par jour à toutes les sondes. Rendement: le No. 12 3 vag.; le No. 35½ vag. Les sondes en forage normal.

Runcu: La sonde No. 2 fait les epreuves pour la clôture des eaux le No. 3 en instrumentation après garniture. On fait des preparatif pour la mise en production — le No. 4 en forage à 464 70 m Le No. 5 clôture les eaux reünie et combinne le forage. Le No. 6 en forage à 441 m.

Floresti la No. 8 en forage en 396 m.

Société „Romano-Belge de Pétrole". — Voici quelle a été la situation des travaux sur les chantiers de la société au 24 Juillet courant:

Tzintea. Sonde No. 4. En exploitation avec une production journalière moyenne d'environ 3 000 kos. Sonde No. 3, en aprofondissement; No. 16, en forage.

Ces deux dernières sondes doivent rencontrer la prochaine couche à 45 mètres environ de leur profondeur actuelle.

Băicoi. Sonde No. 14, en exploitation avec une production de 1 700 kgs. par jour; cette sonde entrera instament en réparation pour augmenter son débit sonde No. 18, en forage à 660 mètres; on compte rencontrer la couche pétrolifère vers 725 mètres.

Gropi. Sonde No. 61, en forage à 428 mètres; la couche pétrolifère reconnue par les sondes voisines de l'„Aquila Franco-Romana et de la „Romania Petrolifera" est atrendue vers 480 mètres.

Bordeni. Sonde No. 72, en forage à 200 mètres; la première couche doit être rencontrée vers 225 mètres.

Buştenari. Sonde No. 73, en forage a 184 mètres; sonde No 74 en forage à 120 mètres; sonde No. 76, dans la région de Mislishoara, en forage depuis le début du mois, se trouve à 26 mètres.

Runcu. Sur ce chantier, le plus important de la société, la sonde No. 52 a rencontré au début de ce mois la seconde couche pétrolifère et la production s'est progressivement élevée de 1½ wagon par jour à 4 wagons.

Les sondes No, 51 et 55 sont en forage respectivement à 470 et 355 mètres c'est-à-dird à 125 metres environ du pétrole.

Le forage de la sonde No. 5e commencera dans le courant de c6 mois et celui de la sonde No. 24 au début du mois prochain. La sonde No. 53, sur la même parcelle que le No. 52, entrée récemment en production, et en préparation.

Moreni. En association avec la société „Minerva, la société Roumano-Belge de Pétrole" a commencé le forage d'une sonde dans la région de Stavropoleos. En outre, en cette même région, elle a une participation dans deux autres sondes.

La société a encore en montage 3 sondes: l'une à Baicoi, la seconde dans la région de Croitoru-Bustenari et la troisième à Gropi; le forage de ces sondes commencera d'ici trois mois.

XXX

Commerçant maltraité
par les agents de la «Româno Americana»

Un scandale énorme dont la victime est le commerçant Jean Demétre Chitzou, a eu lieu à Moreni.

Il résulte de la plainte portée par le commerçant ce qui suit:

Le mois de Février, le commercant Chitzou est tombé d'accord avec la soc. „Româno-Americano" sur, la transaction suivante: En échange de la somme de 30.000 lei, ta société obtient le droit d'installer une conduite sur sa propriéte. La société lui a avancé la somme de 5000 lei devant payer le reste a instalation de la conduité.

Le 30 juillet, l'administrateur de la dite société, accompagné de 30 hommes dont 3 gendarmes, à la tête des quels se trouvait le chef du poste de gendarmes se sont presentés à la proprieté de M. Chitzou.

Le chef de poste se rua aussitôt sur le commerçant qu'il se mit à frapper jusqu'à transformer ses habits en lambeaux. Pendant que les hommes maltraitaient d'une manière atroce le commerçant, le chef de poste donna l'orde d'installer la conduite sur la proprieté du maltraité.

Bien entendu, le maltraité tout en sang, protesta contre la violation de sa proprieté, mais le chez de poste jugea utile de répondre qu'il n'a pas des comptes à rendre, à personne.

Les voisin accourus anx cris du commercant parvinrent à arracher la victime des mains du chef de poste.

Le premier procureur Enesco a ordonné une enquête. M. Stoenesco administrateur de l'arrond sement et le capitaine Niţă Marin, commandand de la compagnie des gendarmes de Prahova, ont été chargés de faire des recherches urgentes.

* * *

Nous avons reproduit les faits tels qu'ils se sont passes. Il ne nous étonnent point puisque nous connaissons la patience des roumains capables de supporter toutes les ignonimies des américains de la „Romano-Americana". Nous ne souhaitons pas à ces derniers d'avoir le même sort que le Hollandais de la „Astra Româna", qui tratait les roumains comme des négres. Ce que nous regrettons c'est de voir nos geadarmes se mettre au service des accapareurs.

P. S.

XXX

INFORMAŢIUNI

La ministerul de interne s'au primit numeroase rapoarte din partea prefecturilor de judeţ din regiunile producătoare de grâu, cum şi din partea primarilor din oraşele-porturi şi din alte centre urbane principale din ţară, prin care se semnalează mari şi active cumpărări de grâu în vederea exportului.

Organele comunale şi judeţene se arată îngrijorate de accentuarea acestei tendinţe de cumpărare şi de teamă, ca prinir'un export prea intens să nu iasă din ţară toate disponibilităţile de grâu, au cerut în rapoartele lor ca guvernul să revie asupra bazelor actualului regim intrat în vigoare abia de la 3 August a. c., dispunând sau prohibirea definitivă a exportului de grâu sau majorarea din nou a taxelor de export până la limita prohibiţiunei.

Ministerul de interne a luat act de noua situaţie, şi, socotind că actualul regim, cu toată sporirea taxelor de export la grâu cu 20.000 lei la vagon, încă oferă mari convenienţe de export pentru cerealişti şi casele exportatoare, s'a decis ca în viitorul consiliu de miniştri să se pue această chestiune pe ordinea de zi a şedinţei, spre a se lua o nouă hotărîre.

Din cercurile oficiale se dă chiar ca sigură sporirea din nou a taxelor de export la grâu.

* * *

In urma demersurilor stăruitoare ale cerealiştilor, guvernul a consimţit amânarea cu două zile a punerii în aplicare a dispoziţiilor jurnalului consiliului de miniştri cu data de 30 Iulie, prin care se stabilesc bazele noului regim al grâului.

In consecinţă, ministerul de finanţe a revenit asupra circulării de Joi, trimiţând ordin telegrafic tuturor punctelor vamale, prin care le pun în vedere că intrarea în vigoare a noului regim de export al grâului — cu majorarea taxei de export la 45.000 lei de vagon — s'a fixat pentru ziua de 3 August a. c.

Plata taxelor se va face în lire sterlinge, percepându-se 44 lire de vagonul de grâu, ceeace revine la cursul aproximativ 1024 lei lira engleză.

Guvernul a acordat prelungirea de două zile, de oarece mulţi negustori aveau grâul în vămi, în curs de încărcare, la data când s'a decretat noul regim şi era nedrept ca ei să fi fost decăzuţi din dreptul de a beneficia de regimul de taxe până atunci în vigoare.

* * *

Consiliul de miniştri a luat următoarele deciziuni cu privire la comerţul interior şi exportul diferitelor produse, publicate în „Monitorul Oficial".

Exportul şi comerţul interior al grâului rămân libere.

Se fixează o taxă de export de 45.000 lei la vagonul de grâu de 10.000 kgr.

Primăriile oraşelor vor fixa preţurile diferitelor calităţi de făină, pe baza preţurilor normale locale, rezultate în urma fixării taxei de export.

Cota de extracţie a făinei negre va fi de 22 la sută minimum, iar preţul acestei făini va fi de maximum 7 lei kgr.

* * *

Prin acelaş jurnal, s'a mai lăsat liber exportul scoarţei de stejar fără autorizaţie specială, numai cu plata taxelor vamale.

* * *

Consiliul superior de control şi îndrumare, care urma să fie convocat la ministerul de industrie, se va întruni după 15 August, întru cât majoritatea membrilor lui lipsesc din Capitală.

* * *

Ministerul de finanţe a trimis un ordin circular tuturor oficiilor vamale din ţară, prin care le pune în vedere ca pe viitor să nu mai primească în consemnaţie sumele ce se datoresc statului, decât în baza ordinelor exprese ale ministerului.

* * *

Direcţiunea generală C. F. R a luat dispoziţiunea ca staţiile să avizeze destinatarii la sosirea mărfurilor coletărie ce trec de 2.000 kgr. greutate, sarcină ce cădea până acum pe seama serviciului de camionaj C. F. R.

Serviciul de camionaj se va îngriji de acum încolo numai de mărfurile coletărie sub 2.000 kgr greutate, trebuind să avizeze destinatarii.

Dispoziţiunea a intrat în vigoare pe ziua de 1 August.

* * *

D. inginer Cristodorescu şeful comisiunei române de recensământ a vagoanelor c. f. r. aflate în străinătate a înaintat direcţiunei generale C. F. R., un raport detaliat în care se arată parcul de vagoane româneşti aflate în Austria şi Ungaria şi starea în care se află.

Raportul mai enumără vagoenele M. A. W. foste austro-ungare, cari circulă pe reţeaua c. f. r.

* * *

Camera de comerţ din Cluj intenţionează să înfiinţeze, cu ocazia târgului de mostre din Septembrie, un muzeu industrial în care se vor expune în permanenţă fabricate şi modele din tot Ardealul.

* * *

INFORMATIONS

Le ministère de l'Intérieur a reçu des rapports des préfectures départementales des régions productries de blé, ainsi que de la part des maires des villes-ports et d'autres centres urbains principaux du pays signalant d'importants achats de blé en vue de l'exportation.

Les organes communaux et départamentaux se montrent inquiets de l'accentuation de cette tendance d'achat et craignant qu'une exportation trop intense ne fasse sortir du pays toutes les disponibilités de blé, ont demandé dans leurs rapports que le gouvernement revienne sur les bases du régime actuel entré en vigueur de 3 août crt., ordonnant ou la prohibition définitive de l'exportation du blé ou une nouvelle majoration des taxes d'exportation jusqu'à la limite de la prohibition.

Le ministère de Intérieur a pris note de la nouvelle situation et, considérant que la régime actuel, malgré l'a'ugmentation des taxes d'exportation pour le blé de 20.000 lei par vagon, offre encore de grands avantages d'exportation pour les céréalistes et les maisons d'exportation, a décidé de poser et de discuter cette question au prochain conseil des ministres.

Les milieux officiels donnent comme certain une nouvelle majoration des taxes d'exportation.

* * *

A la suite des instances des cérealistes le gouvernement a consenti à remettre pour deux jours la mise en aplication des dispositions du journal du conseil des ministres en date de 30 Juillet, et fixaut les bases du nouveau régime du blé.

Le minitère des finances est revenu par conséquent sur la circulaire de Jeudi, envoyant à tous les offices de doûane un ordre télégraphique où il est stipulé que l'entrée en viguer du nouvel régime d'exportatiou du blé — avec majoration de la taxe pour l'exportation du blé à 45.000 lei le vagon — entre en vigueur le 3 Août de l'année courante.

Le payement des taxes, se fera en l. st. Il sera percu 44 l. par vagon de blé, ce qui revient au cours de 1024 lei la l. st. (environ).

Le gouvernement a accordé cette prolongalion de 2 jours, tenant compte du fait qu'un grand nombre de commerçants avaient à la date indique par le nouveau régime dublé en cours de chargement aux offices de douane et il était injuste de les priver du droit de bénéficier du régime douanier eu vigneus jusqu'alors.

* * *

Le conseil des ministres a pris les décisions suivantes concernant le commerce interieur et l'exportation des différent produits decisions publieés dans le „Monîteur Officiel".

L'exportation et le commerce interieur du blé, restent libres.

On fixe une taxe d'exportation de 45.000 lei par vagon de blé de 10.000 kilos.

Les municipalités de villes fixeront les prix des différentes qualités de farine sur la base des prix normal dans chaque localité, resultés apres fixation des taxes d'exportation.

La cote d'extraction de la farine noire sera de 22% au minimum, etle prix de cette farnie sera de 7 lei au maximum kilo.

* * *

Pas le même journal a autorisé l'exportation de l'écarce de chine, sans anterisation speciale.

* * *

Le couseil supérieur de controle qui devait être convoqué il y a quelques jours au ministère de l'industrie, se reünira aprés le 5 crt, étaut donné que le plupart des membres, ne se trouvent pas à Bucarest.

* * *

Le ministère des finances a envoyé un ordre circulaire à tous les offices de douâne du pays, en leur demandant de ne plus recevoir en en consiguation les sommes dûes à l'état que sur ordre exprés du ministère.

* * *

La direction des C. F. R. a décidé que dorénavant les stations aviseront les destinataires à l'arrivée des marchandises dont le poids est plus grand de 2000 kilos. Cela incombait jusqu' àprésent au service de camionage de C. F. R.

Le service de camionage se charge d'aviser seulement les destinataires de marchandises au dessous de 2000 kgs.

La disposition entre en vigueur à partir du 1 Août.

* * *

M. l'ing. Christodoresco, chef de la comission roumaine pour le recensement des vagons des c. f. r., se trouvant à l'etranger, a remis à la direction générale de C F. R. un rapport detaillé sur la situation du parc de vagons roumains, se trouvant en Autriche et Hongrie.

Le rapport s'occupe aussi des vagons de M. A. W. ci-devant austro-hongrois qui circulent sur le réseau des c. f. r.

* * *

La chambre du commerce de Cluj à l'intention de créer à l'occasion de la foire d'échantillons du mois de Septembre un musé industriel, on seront exposés en permanence des fabriques et des modèles de toute la Transylvanie.

* * *

Ministerul comunicaţiilor a acordat fabricei „Tomis" din Constanţa, concesiunea construirii şi exploatării liniei normale de garaj ce pleacă din linia III târgul de vite (Medeea-Anadolchioi, în dreptul km. 1 şi merge pe teritoriul C. F. R., la fabrica „Tomis" în lungime de 265 m.

Durata concesiunii este de 5 ani.

* * *

Comisia reparaţiunilor publică statistica reparaţiunilor executate de Germania până la 30 Iulie 1924.

După această statistică plăţile în numerar se ridică la 898.000 mărci aur şi prestaţiunile în natură la 264.242.000 mărci aur. In total aliaţii au primit 265.140.000 mărci aur.

Din această sumă România a primit în numerar 4000 mărci aur şi în prestaţiuni în natură 33 milioane, 905.000 mărci aur. Totalul reparaţiunilor primite de România se ridică la 33 milioane 909.000 mărci aur. Grecia a primit prestaţiuni în natură de 20.697.000 mărci aur.

* * *

Parlamentul Japonez a votat o lege prin care taxele vamale pentru articolele de lux se ridică cu 100 la sută ad valorem. Acest nou tarif se va aplica după ce se va cădea la un acord cu ţările care se bucură actualmente de un tarif special.

* * *

Tezaurul bulgar a hotărît să acorde oraşului Sofia o subvenţie de 15 la sută asupra veniturilor vămilor bulgare, timp de şapte ani, pentru a contribui la executarea proectului de aprovizionare a capitalei cu apă. Pentru aceste lucrări fiind necesare capitaluri considerabile, se va face apel la finanţa străină.

XXX

Informatiuni Petrolifere

Aflăm că societatea „Prahova" a răzbit în ziua de 29 Iulie crt., sonda ei nr. 2 din schela Runcu. Sonda face eruptiuni regulate cu un debit de circa 20 vagoane pe zi dela adâncimea de 546 metri pe coloana de 10" combinată cu 8 jum". Stratul acesta care se manifestează în schela Runcu, este al doilea strat cunoscut în regiune, alte două straturi şi mai importante găsindu-se la interval de câteva zeci de metri.

Interesant este că această sondă este prima sondă eruptivă în nord-vestul regiunei Runcu, fiind cea mai avansată în această direcţiune, neexploatată încă de alte sonde productive.

Societatea „Prahova" mai are în foraj tot la Runcu sonda nr. 1 la 490 m. şi mai are în programul ei ridicarea altor două sonde în apropiere de sonda nr. 2.

* * *

La ministerul industriei şi comerţului au început să sosească recomandările tribunalelor din ţară a magistraţilor cari urmează să facă parte din comisiunile pentru recunoaşterea şi validarea drepturilor miniere, câştigate în baza vechiului regim minier. In consecinţă ministrul de industrie şi comerţ a luat măsuri pentru întocmirea tablourilor comisiunilor de validare cari urmează să se institue imediat şi în care vor fi reprezentanţii ministerului.

Odată instituite aceste comisiuni, ele îşi vor începe în curând activitatea dându-li-se instrucţiuni de modul cum vor trebui să procedeze pentru recunoaşterea şi validarea drepturilor miniere câştigate.

* * *

Ziarul „Le Matin" anunţă din Viena:

„Guvernul român a notificat Statelor-Unite că îi este cu neputinţă să corespundă cererilor prezentate de către departamentul de stat şi să schimbe noua lege minieră.

România consideră că aceste cereri constituiesc o ingerinţă în chestiuni de politică internă".

Le ministère des communications a accordé à la fabrique „Tomis" de Constantza, la concession de la construction et de l'exploitation de la ligne normale de garage partant de la ligne III marché de bestail (Medeea — Anadolchioi.) au klm. 1 et va sur le territoire des C. F. R. jusqu'à la fabrique „Tomis" de (265 m).

La durée de la concession est de 5 ans.

* * *

La commission des réparations publie la statistique des réparations payées par l'Allemagne jusqu'au 30 Juillet 1924.

D'après cette statistique les payements en numéraire s'élévent à 898.000 marksar or et les prestations en nature à 264 242.000 marksar. Les alliés ont recu en tout 265 140.000 marcs or.

La Roumanie a recu sur cette somme 4000 marks or en numéraire et en prestations en nature 33 millions, 905.000 marks or. Le total des réparations reçu par la Roumanie s'élève à 33 millions marks or. La Grèce a reçu des prestations en nature pour 20 697 m or.

* * *

Le parlement japonais a voté une lois par laquelle les droits de douâne pour les articles de luxe subissent une les hausse de de 100% ad. valorem. Ce nouveau tarif sera appliqué aprés la mise d'accord avec les pays qui bénéficient actuellement d'un tarif spécial.

* * *

Le trèsor bulgare à décidé d'accorder à la ville de Sofia une subvention de 15% sur les revenus des douânes bulgares, pendant 7 années, afin de permettre l'éxécution du projet d'approvisionement de la capitale avec de l'eau, les travaux exigeantsdes capitaux considérables, on fera appel à la finance étrangère.

XXX

Informations pétrolières

Nons sommes informés que la sonde N. 2 de la soc. „Prahova" à Runcou a frappé la 29 Juillet. Cette sonde donne par éruptions régulièrés environ 20 vagons par jour, à 546 mètres de profondeur (colonne de 10" combinée avec. 8¼".) Cette couche qui apparait à Runcou est la deuxième qu'on connait dans la région deux autres couches encore plus importantes setrouvant à quelques dizaines de mètres.

Il convient de remarquer que cette sonde éruptive au nord-ouest, de la région de Runcou, et la plus avancée dans cette direction, non exploitée encore par d'autres sondes productives.

La soc. „Prahova" posséde encore en forage la sonde No. 1 à 499 m. et a l'intention d'installer deux autres sondes, près de la sonde No. 2.

* * *

Le ministère de l'Industrie a demandé aux tribunaux et aux Cours d'Appel du pays de recomander les magistrats devant former les différentes commissions de jugement prévues par la loi des mines.

Les réponses des tribunaux du pays ont déjà commencé à parvenir et le ministère a pris des mesures en vue de dresser les tableaux des commissions composées de magistrats et des délégués du ministère, commissions qui auront à reconnaitre et valider les droits miniers acquis en base de l'ancien régime minier.

Une fois ces commissions instituées, elles commenceront leur activité en base des instructions spéciales qui leur seront données à cet effet par le ministère de l'Industrie.

* * *

Le journal „Le Matin" annonce de Vienne:

„Le gouvernement roumain à notifié aux Etats-Unis, qui'il lui est impossible de correspondre aux demandes présentées par le département de l'Etat et de changer la nouvelle loi minière.

La Roumanie considère que ces demandes constituent une ingérence dans une question de politique intérieure.

„STEAUA ROMANA"
Societate Anonimă pentru Industria Petrolului
BUCUREŞTI
Capital social deplin vărsat Lei 465.000.000

Se aduce la cunoştinţa Domnilor Acţionari, că Adunarea Generală Extraordinară a Acţionarilor din 5 Iulie 1924, a decis sporirea capitalului social al Societăţii dela *Lei 465.000.000 la Lei 585 000.000* prin emisiunea de *240.000* acţiuni noui *a Lei 500 valoarea nominală fiecare*, plus lei 50 cari reprezintă cheltuelile de emisiune atribuindu-se vechilor acţionari o acţiune nouă pentru 4 acţiuni vechi şi vărsându-se suma integrală la exercitarea dreptului de opţiune.

Adunarea generală a autorizat Consiliul de Administraţie să fixeze celelalte modalităţi şi condiţiuni ale acestei emisiuni.

In baza acestei autorizaţiuni Consiliul a hotărât:

Se vor emite 240.000 acţiuni noui în condiţiunile fixate de Adunarea Generală.

Termenul pentru exercitarea dreptului de obţiune este fixat dela 4 August la 15 Septembrie 1924.

Pentru exercitarea dreptului de opţiune, Domnii Acţionari vor face declaraţii însoţite de cuponul No. 23, (câte 4 cupoane pentru fiecare acţiune nouă precum şi de vărsământul integral de Lei 550.

Nu se vor mai prezenta şi acţiunile, căci cuponul No. 23, care se reţine de Societate, va face dovada de exercitarea acţiunei.

După trecerea termenului de opţiune, cuponul No. 23 pierde orice valoare. Dividendul pe exerciţiul 1924, se va plăti în baza cuponului No. 24.

Subscrierile se primesc în termenul fixat la următoarele ghişeuri.

BUCUREŞTI: la sediul societăţei, Bulevardul Carol I. No. 8.

LONDRA: la Cassa STERN Brothers, 6 Angel Court, Throgmorton Street.

GENEVA: la BANQUE DE PARIS ET DES PAYS-BAS.

ZURICH: SOCIETE DE CREDIT SUISSE.

AMSTERDAM: la BANQUE DE PARIS ET DES PAYS-BAS.

Cuponul No. 22, reprezentând dividentul pe exerciţiul 1923, fiind de lei 125. — minus impozitul de Lei 20,95 pentru ţară sau Lei 27,97 pentru străinătate, adică net lei 104,05 pentru ţară sau lei 97,03 pentru străinătate, şi plata sa începând tot la 4 August a. crt., acest cupon va fi primit în vărsământ.

Nu se va putea ţine seamă de un număr mai mic de 4 sau multiplu de 4 cupoane No. 23 în exercitarea opţiunei.

Subscrierile vor fi ireductibile.

Peutru subscrierile făcute în felul arătat se vor elibera chitanţi provizorii cari nu vor putea fi fracţionate.

Epoca distribuirei titlurilor definitive se va anunţa ulterior.

Se atrage atenţiunea actualilor detentori de acţiuni că acest drept de preferinţă nefiind un drept statutar, cei ce nu vor face declaraţiunile lor de subscriere în termenul şi la locurile specificate mai sus, precum şi vărsămintele complecte în condiţi şi definitiv acest drept.

Noile acţiuni vor participa la dividend cu începere dela 1 Ianuarie 1924.

D. dr. I. N. Angelescu, secretarul general al ministerului de industrie şi comerţ, a plecat din Bucureşti, spre a întreprinde un turneu de studii şi inspecţii în regiunile miniere şi industriale din Banat şi sudul Ardealului.

Itinerariul va fi acesta: Reşiţa, Timişoara, Arad, Cugir, Huniedoara, Petroşani şi Lonia.

Turneul va dura 10 zile şi de la Arad d. dr. I. N. Angelescu va fi însoţit de d. ing. Cesar Popescu, directorul general al industriei, care a plecat din Bucureşti în acest scop.

* * *

Ziarul „Le Progres d'Athénes" scrie într'un articol: „România îşi apără petrolul", discută chestiunea Legei Minelor şi încheie:

Litigiul merită atenţia generală deoarece e vorba de producţia de petrol, produs ce astăzi joacă un rol capital în industrie. Afară de aceasta pune faţă în faţă două ţări care posedă în mod egal simpatiile generale şi însfârşit înseamnă întâia încercare bine cugetată ce o face o ţară producătoare în scop de a redobândi — într'o cât mai largă măsură posibilă — beneficille ce ar trebui să-i asigure bogăţia propriului ei sol.

XXX

Bursa Petrolului

In ultima săptămână, după persistente urcări, petrolifere arată oarecare oboseală. Cele mai multe acţiuni dau înapoi cu câteva zeci de puncte, spre a se reface apoi către sfârşitul săptămânei. In acest timp bursa devine din nou mai animată, mai ales pentru credite minieră şi I. R. D. P. cari câştigă câteva zeci de puncte.

In genere după neaşteptata mişcare din a doua chenzină a lunei Iulie şi în prima a lunei August, se speră că buna dispoziţie a bursei să se accentueze spre toamnă, cu atât mai mult cu cât la a cea dată vor intra în ţară cantităţi mai însemnate de numerar datorit exportului şi tot odată Legea minelor va începe să-şi dea primele roade pentru societăţile petrolifere cu capital românesc.

Au cotat:

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 10/VIII 1924
	Lei	
Steaua Română. (optées)	500	4100
Astra Română (optées)	500	8700
Speranţa (optées)	500	3100
Petrol Block	500	840
Concordia (optées)	250	4825
Redevenţa	500	995
Forajul	500	470
Româno-Belgiană	500	1090
Generala Petroliferă	500	275
Petrolul Românesc	500	1400
I. R. D. P.	500	1100
Creditul Minier (optées)	500	2100
„ „ dernière émission	500	1360
România Petroliferă	500	810
Banca Minelor	500	250
Sospiro	500	300
Motorul	500	740

Le Dr. I. N. Angelesco, sécrétaire général du ministère du commerce, est parti de Bucarest, en tournée d'études et d'inspection, dans le Banat et dans le sud de l'Ardéal. Il visitera: Reşita, Temişoara, Arad, Curgir, Huniedoara, Petroşani et Lonia.

La tournée durera 10 jours. Le Dr. Angelesco sera accompagné par M. l'ing. Césare Popesco dir. gén. de l'industrie, qui est aussi absent de Bucarest.

* * *

Le journal „Le progrès d'Athènes" dans un article intitulé „La Roumanie défend son pétrole" s'occupe de la question de la Loi des Mines et conclue en disant que le litige mérite l'attention générale, puisqu'il s'agit de la production de pétrole, produit qui joue aujourd'hui un grand rôle dans l'industrie. En outre, le conflit met aux prises deux pays qui possédent d'une façon égale les sympathies générales et en fin parceque c'est le premier effort bien à propos qu'un pays producteur fait dans le but de reprendre—autant que possible — les bénéfices qui résultent de l'exploitation des richesses du propre sous-sol.

XXX

Bourse du Pétrole

Cette dernière semaine, après des hausses persistentes, les valeurs petrolière, accusent une legère baisse pour reprende à la fin de la semaine La Bourse devient de plus en plus animée, et les demandes d'actions du Credit Minier et les I.I. R. D. P. de plus en plus vives.

On s'attend à une meilleure disposition de la Bourse, cet automne d'autant plus qu'il y aura dans quelques mois des quantités importantes d'argent liquide grâce à l'exportation et que les premiers resultats de la loi des mine, seront appréciables pour les sociétés, au capital roumain.

UNELTE DE SONDAJ,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline,
Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
UZINELE DE FIER ŞI DOMENIILE DIN REŞIŢA, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENTANŢA INDUSTRIALĂ", BUCUREŞTI, Calea Victoriei 77 (fost 89)

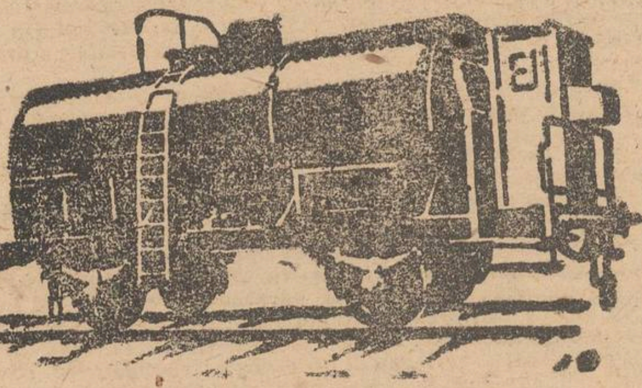
Petrolul Românesc
Societate Anon. Română
pentru
Exploatarea, industria şi comerţul petrolului
Capital social 37.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada Potcovari
Telefon 58|64, 59|75

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES
Sans Caoutchouc
Flexibilité incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

SOCIETATEA GENERALA DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE
Str. G. C. Cantacuzino No. 2
Colț cu B-dul Carol (Palatul Sindicatului Ziariștilor)
Telefon 5/91 și 51/80
REPREZENTANȚA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA a SOCIETĂȚEI

ORENSTEIN & KOPPEL



FURNIZEAZA ȘI INCHIRIAZA
VAGOANE, CAZANE NOI
în condițiunile cele mai avantagioase

Societate Anonimă
pentru Exploatare de păduri și Ferăstrae cu Vapori
mai înainte **P. & C. GOETZ & Co.**
— FONDATA 1883 —
Capital: 30.000.000 deplini vărsați

Sediul și Direcțiunea Centrală: STR. CAROL 119

FABRICI DE CHERESTEA la	EXPLOATĂRI FORESTIERE la
Neholul, județul Buzău	Nehoiu, județul Buzău
Galați	Comănești, județul Bacău
Comănești, județul Bacău	Tarcău, județul Neamț
Cernăuți	Agăș-Palanca, județul Bacău
Vatra-Dornei (Fer. Chitila)	Vatra-Dornei; Bucovina
Vatra-Dornei (Fer Concord)	Broșteni, județul Suceava
Tarcău, județul Neamț	Kecskes-Slănic, jud. Bacău
Kecskes, județul Bacău	Jablonița, Bucovina
Isvor-Alb, județul Bacău	Bisoca, județul Buzău
Piatra Neamț (fost Eichler)	

EXPORT PRIN PORTURILE:
Galați, Constanța, Brăila și Sulina

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREȘTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsat
Totalul fondului de garanție la 31 Decembrie 1922
Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.138

Direcțiunea Generală în București Palatul Societăței Calea Victoriei No. 11
Direcțiunea Regională la: IAȘI Str. Carol 33 colț cu Asaki

Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Împăratul Traian

REPREZENTANȚE GENERALE LA: București, Cluj, Craiova, Sibiu, Timișoara, Cernăuți, Chișinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Brașov, Târgul-Mureș și Arad.

AGENȚII IN TOATE ORAȘELE DIN ȚARĂ
Face asigurări în condițiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viață, Accidente și Răspundere Civilă

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 160.000.000 Lei. — Rezerve 86.400.000
București, Str. Smârdan No. 5
ADRESA TELEGRAFICĂ: ROMÂNEASCA

ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.

SUCCURSALE: Arad, Brașov, Bălți, Bazargic, Cernăuți, Cetatea-Albă, Cluj, Constanța, Chișinău, Galați, Ismail, Oradia-Mare, Sibiu, Satu-Mare, Târgul-Mureșului, Timișoara, Tighina, Tulcea.

BĂNCI AFILIATE: Banca Dunărea Românească din Brăila; Iașilor, Iași; Bacăului, Bacău; Creditul Prahovei, Ploești; Durostorului, Silistra, Patrodava, P.-Neamț; Română din Dorohoi, Dorohoi; Ștefan cel Mare, Fălticeni.

„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatațiuni Petrolifere și Miniere
— BUCUREȘTI, STRADA DONICI No. 1
TELEFON 39/46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREȘTI „FOREX" BĂICOI

Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol și gaze naturale
IN ACORD ȘI CONTRA REDEVENȚĂ.

DEPOSIT CENTRAL ȘI ATELIERE
pentru orice reparațiuni de materiale și unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA

Reprezentanța lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY", cea mai mare manufactură de tuburi petrolice

---

„NAȚIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACȚIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 3.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 62.290.827.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000

„NAȚIONALA"
PRIMEȘTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ȘI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEȚEI
IN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de războl în ramurile de:
„Viață" și „Transport"
Informații la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENȚII IN TOATĂ ȚARA

EXÉCUTE:
Arpentages, expertises, études, devis, Constructions, Conduites terrassements, etc.
Atelier spécial de FOTO-LITO-HELIOGRAPHIE.

„AURORA"
Bureau technique pétrolifère autorisé par le Tribunal Ilfov sous No. 2599/921
BUCAREST, STR. PLOESTEANU 25
Adresse télégraphique: „PETROLAUR" Bucarest

VEND:
Des Plans de parcellement et de situation générale de toutes les régions pétrolifère, du Pays, avec toutes les sondes en forages et en production.

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREȘTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țitei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars și pentru uns căruțe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa
Societăței anonime pentru distribuirea produselor petrolului
București. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de rezervoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI și BIDOANE — Constanța
Reprezentanța pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenția Constantinopole
Reprezentanța generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII e)

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIȘOARA, CHIȘINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice **MATERIALE TECHNICE**
Pentru întreaga industrie

„CREDITUL MINIER"
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL LEI 550.000.000

SEDIUL CENTRAL: București, B-dul I. C. Brătianu No. 75
TELEFON 39/41 și 47/36
SUCURSALA: București, Strada Marconi 3
TELEFON 13/9
Direcțiunea Technică a Petrolului: PloeștiB-dul Independenței 23

INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea și punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere și Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu și în participație obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDĂ CREDITE: Intreprinderilor existente miniere și în formație.
CUMPĂRĂ ȘI VINDE: Produse și privilegii miniere, Redevențe și produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină ușoară de aviație, Benzină pentru automobile și motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecționate din cupoane de cea mai bună calitate furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară și cu prețuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREȘANI, S. A. TG.-MUREȘ
Tăbăceală cu extract pur de stejar — Curelele sunt încercate mai întâi pe mașini speciale

---

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune Orizontală pentru Sondaje cu Benzină și Gaze, sau Țițel, Benzină și Gaze
MOTOARE „DEUTZ" orizontale și verticale

SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCURESTI

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEȘTI
Adr. telegr.: Morban, Ploești

„ASTRA"
PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ȘI MOTOARE S. A.
ARAD

Direcțiunea Centrală:	*Adresa telegrafică:*
BUCUREȘTI	VAGONASTRA
Str. LASCĂR CATARGIU No. 11	TELEFON 45/96 și 41.76

VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C.F.R.
ORICE ACCESORII: REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
— INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ȘI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE —
DEVIZ LA CERERE

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREȘTI — Str. PARIS No. 3

Fierărie de construcție—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt
(Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaște de siguranță de toate felurile.—Instalațiuni de Bancă și Tezaure Blindate și Neincediabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" București
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalațiuni de apă și canalizare de la
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau apă.
Canale din bronz sau fontă cu flanșe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cuile astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S. A. R.
— BUCUREȘTI — Str. Vultur No. 29. — Telefon 55/19 —

Internationale Machinen und Tiefbohrgerätefabrik
SOCIETATE INTERNAȚIONALĂ DE MAȘINI ȘI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMA
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) GERMANIA
Furnizează instalațiuni complecte de sondaj de toate sistemele și la orice adâncime, furnizând complect și burlane
STOCURI IMPORTANTE DE BURLANE, TIGE, TREPANE, etc.
Oferte și devize la cerere prin Reprezentantul G-ral p. România
„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondage, Exploatațiuni petrolifere și miniere
București, Strada Donici No. 1

TELEFON 48/26 — **„MECANO"** — TELEFON 6/10
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiției, No. 23. — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă și aburi supra încălziți
Plăci de cauciuc cu inserție de metal și pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAȚII ELECTRICE ::: Devize la cerere

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE
BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colț. cu B-dul Carol
Sucursala Ploești: Bariera Bucov, Gara de Nord

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. 1
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern

Agenții:	*Adresa Telegrafică:*
PLOEȘTI, CONSTANȚA	„JUPETROL"

TELEFON 43/27

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.	BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă	Société Anonyme
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat	Capital entièrement versé lei 125.000.000
Rezerve lei 164.000 000	Réserves lei 164 000 000
Sediul în BUCUREȘTI	Siège à BUCAREST
Adr. telegr. BLANKBANCA	*Adresse tél. BLANKBANCA*
Sucursale și Agenții:	Succursales et Agences
în străinătate:	A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20	PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agenție în STAMBUL	CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK; Broadway 31—33	NEW-YORK: Braodway, 31—33
în țară:	DANS LE PAYS:
București: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton, *Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constanța, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureșului*	*Bucarest:* 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor 3) C. Griviței 5) P. Sf. Anton *Arad, Brăila, Brașov, Cernautzi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureșului*
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6	Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAȚIUNI DE BANCĂ:	**FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE**
Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianților și industriașilor, Emisiuni, Safe	Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Changé, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

---

„VULCAN"
NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR
— FABRICĂ DE MAȘINI ȘI VAGOANE —
SOCIETATE ANONIMĂ
Capital Social Lei 20.000.000 deplin vărsat
Adr. Telegr.: „VULCAN" București
Fabrica de Mașini București, Str. Honzig, Gara Dealul Spirei, Telef. 15/54
Fabrica de vagoane BUCUREȘTII-NOI Gara Chitila, Telefon 2/7
Biroul PLOEȘTI, Strada Rudului No 81, Telefon 30/2

CAZANE DE ABURI sistem Babock & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.	TRANSMISIUNI DE FORȚĂ, Accuplaje Pat, Benn
SUPRAINCĂLZITOARE, Economisoare, Curățitori de apă	TROLIURI, Geamîlcuri. Burlane de sondaj
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei	TURNĂTORIE de fontă și bronz
REZERVOARE până la 1000 vagoane	CONSTRUCȚIUNI DE FIER
	REPARAȚIUNI de locomotive și vagoane

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI și LUCRĂRI PUBLICE

INSTALAȚIUNI TELEFONICE
Thomson-Houston
BUCUREȘTI STR. GH. C. CANTACUZINO 2
TELEFON 5/91 ȘI 51/80

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48

ȘANTIERE LA: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc.
ATELIERE MECANICE LA: Ploești și Câmpina
STAȚIUNI DE EXPORT: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

---

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 50.000.000.—
RESERVES „ 20.709.547.61

SIEGE CENTRAL: Bucarest rue Smârdan.
SUCCURSALES: Brăila, Chișinau et Ploești
AGENCES: Bazargic, Constanța, Craiova, et Galați

Monsier *H. D. Economos,* Président honorifique, Prince de *Brâncovan,* Président; Monsieur *Camille Blondel,* Vice-président.

— Fait toutes opérations de banque. —

Adressé télégraphique; Comro.

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA
EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

„REDEVENȚA"
Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor subsolului
Capital social Lei 125.000.000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 28
Cumpără și vinde:
ȚIȚEI ȘI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează:
PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ȘI ULEIURI MINERALE
Achiziționează:
TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENȚA ȘI PARTICIPĂ LA EXPLOATAȚIUNI ȘI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25/49 — Telef. 26/89

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acțiuni pentru sondaje, petrol și mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsați
Sediul social: București
Strada Negustori No. 28

Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecționat RAKY pentru exploatare de petrol și gaze naturale, în acord și contra redevență.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.
Dispune de forță motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

Atelierele Societății Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 — București

ANUL III. No. 102 — UN NUMAR LEI 5 — MIERCURI 20 AUGUST 1924

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . . 250 Lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI - Str. Donici No. 1.

Sindicatul O. P. Q. și România

Sindicatul O. P. Q. format spre a ne „ajuta" dându-ne un împrumut în schimbul terenurilor petrolifere ale Statului, s'a supărat pe noi „retrăgând" oferta după ce d. Vintilă Brătianu o respinsese. Procedarea acestui sindicat este nu numai curioasă dar și îndrăzneață. Iată în adevăr ce spune comunicatul atât de lipsit de cel mai elementar bun simț prin cari se anunță această retragere.

„Sindicatul O. P. Q. ale cărui scopuri și a cărui compoziție sunt foarte bine cunoscute guvernului român, s'a întrunit de curând și a discutat situațiunea actuală în România.

„Un studiu îngrijit a nouei legislații a evidențiat că guvernul român nu are nici o dorință să dezvolte terenurile petrolifere ale statului în colaborare cu capitalul străin pe baza principiilor recunoscute în general de protecțiunea adecuată a lui.

„De fapt întreaga tendință din urmă a fost o campanie în contra capitalului străin, astfel că închide posibilitatea sindicatului de a ajunge la o înțelegere amicală cu guvernul român.

„Astfel de legi de diferențiare nu sunt calculate pentru a încuraja intrarea în România a capitalului străin, pe care orice altă țară o consideră ca binevenită.

„De aceea este inutil, după părerea lui O. P. Q. Syndicat, de a continua tratativele și prin urmare retrage comunicarea făcută de ei guvernului român prin intermediul guvernelor grupurilor naționale interesate în Sindicat, în care aceste grupuri cerură o concesiune a terenurilor petrolifere ale statului, în schimbul ajutorării ce voiau să dea în vederea emisiunei unui împrumut pentru România".

La acest comunicat ziarul „Times" a adăugat următorul istoric:

In legătură cu tratativele urmate la Londra pentru contractarea unui împrumut în folosul României, ziarul Times dă următoarele amănunte:

„Sindicatul O. P. Q., o corporație alcătuită din cinci grupuri naționale, adică: american, englez, olandez, belgian și francez, fiecare recunoscut de guvernul său respectiv și reprezentând importante societăți petrolifere cu interese în România, s'a format sub președinția lordului Long of Wraxall, cu scopul de a dobândi o concesiune din terenurile petrolifere ale statului, în schimbul căreia, dacă se aprobă concesiunea, se preparase de a se lua în considerare chestiunea ajutorării României pentru a obține un împrumut străin.

O comunicare neoficială în acest sens s'a adresat guvernului român în Decembrie 1921 și aceasta a fost urmată de o comunicare oficială făcută în Iulie 1923 în care s'a arătat că sindicatul posedând resurse financiare și experiența industriei petrolifere din toate ramurile ei, era într'un grad cu totul special calificat de a dezvolta terenurile petrolifere ale statului și că din cauza aceasta, după părerea sindicatului, aceste terenuri ar putea fi dezvoltate în mod mai economic de un grup internațional și conform intereselor mai bine înțelese ale României, de cât ar fi cazul dacă s'ar trata în mod fragmentar.

S'a cugetat de asemenea că s'ar putea convoca o întrunire, ori unde ar conveni mai bine guvernului român pentru ca această chestiune să fie discutată pe o bază echitabilă și comercială.

Această propunere, însă, nu a fost acceptată de guvernul român, a cărui politică față de industria petroliferă culmina în întocmirea legei minelor, cure a trecut de curând prin parlamentul român.

După ce a fost studiată de experții sindicatului, legea minelor și o altă legislație recentă, s'a constatat că ele conțin clauze așa de vătămătoare după părerea lor, capitalului străin încât a devenit necesar pentru sindicat de a lua din nou în considerare situația lui.

O adunare a fost în acest scop ținută de curând.

După ce s'a trecut în revistă cu mare îngrijire întreaga chestiune, sindicatul a decis, cu părere de rău să trimeată următorul memoriu guvernului român:

La aceste explicațiuni date de grupul O. P. Q. credem necesar să mai adăugăm câteva cuvinte. Din interviewul D-lui Vintilă Brătianu, ministru de finanțe acordat ziarului „Financial Times" s'a putut perfect vedea că acest împrumut, oferit cu atâta „bună voință" n'a fost nici cerut, nici primit. N'a fost cerut pentrucă politica actualului guvern nu tinde la căpătarea unor resurse financiare de peste hotare sub formă de împrumut mai înainte de a aranja datoriile trecutului.

De asemenea d. V. Brătianu nu înțelege să apeleze la nici o industrie, pentru a înlesni statul, deci cu atât mai mult nu va apela la trusturile streine de petrol a căror politică acaparatoare o cunoaste din trecutul apropiat.

Dar este o chestiune mai gravă trustul ce ne iubia atât încât era gata să ne acorde un împrumut, ne-a dizgrațiat atât încât nu se dă înapoi dela critica cea mai severă a legei minelor, pe care o face cu o lipsă de corectitudine cu adevărat neașteptată din partea unor occidentali. Cusururile ce găsește acestei legiuiri, suntem siguri că nici nu le-ar fi menționat vreodată dacă d. Brătianu nu declara net că nu primește oferta ci le-ar mai fi lăsat oarecari speranțe pentru viitor. Criticile sunt interesate și deci nedrepte nu le discutăm aici pentrucă nu e locul, dar streinătatea a fost pe deplin luminată în această privință prin interviewul D-lui Tancred Constantinescu, reprodus și de noi și prin atâtea publicațiuni.

In sfârșit trebue să mai adăogăm ultima sfidare al acestui sindicat: ziarele străine anunță că el s'a transformat într'o asociațiune de apărare a intereselor capitalului străin în România, și mai ales al celui învestit în întreprinderile petrolifere. Aceastâ „apărare" este în realitate o nouă provocare. Capitalul strein cinstit învestit la noi n'a recurs niciodată la asemenea terorizări spre a se impune ci a colaborat toteauna în înțelegere cu cel național. El n'are nevoie de-a fi apărat. Cel mult acaparatorii dela soc. „Română Americană" și „Astra Română" singurii cari câștigând miliarde, nu voesc să se naționalizeze, conform nouei legi, vor recurge la bunele servicii ale acestei formațiuni dușmane țărei noastre.

In ce privește capitalul strein cinstit, el își urmează calea naturală în colaborare cu cel național, și ultimile manifestări ale marilor societăți ca Steaua-Română, Colombia, „Unirea" etc. — ne îndreptățesc să spunem că departe de-a se asocia sindicatului „O. P. Q." va fi alături de noi în apărarea intereselor naționale legate de acești streini cari departe de a ne fi prieteni, caută să ne distrugă și prin împrumuturile ce ni le oferă și prin asociațiile dușmănoase ce le formează când sunt refuzați.

In cea ce mă privește mai am de adăogat că un singur lucru regret. Când m'i s'a comunicat din străinătate formarea grupului O. P. Q. din inițiativa grupurilor ce compun marele trust Standard Oil C-ie și grupul Olandez Deterding, am știut imediat că scopul era acapararea petrolului românesc și am regretat foarte mult când am aflat că la el a aderat unele societăți cu capitalul francez și amici de la Petrofina, cari au fost primiți în sindicat pentru a masca intențiile cunoscute a celor două trusturi sus menționate.

Este de dorit prin urmare ca belgienii și francezi să iasă din O. P. Q.

PIERRE SOLOMON

XXX

Le Syndicat O. P. Q. et la Roumanie

Le syndicat O. P. Q. formé pour nous *„venir en aide"* en nous accordant un emprunt en échange de la cession des terrains pétrolifères de l'Etat s'est faché contre nous en „retirant" son offre après que M. Vintila Bratiano l'afait révusée.

Le procédé de ce syndicat est non seulement étrange mais même audacieux. Voici en effet ceque dit le communiqué, tellement dénué du plus élémentaire bon sens, par lequel ce syndicat annonce le retrait de son offre:

„Le syndicat O. P. Q. dont l'objet et la composition sont très bien connus par le gouvernement roumain s'est réuni récemment et a discuté la situation actuelle en Roumanie.

Une étude approfondie de la nouvelle législation a prouvé jusqu'à l'évidence que le gouvernement roumain n'a aucun désir de développer les terrains pétrolifères de l'Etat en collaboration avec le capital étranger sur la base des principes en général reconnus pour la protection adequate de ce capital.

En fait, toutes les dernières tendances de ce gouvernement ont été une campagne contre le capital étranger, de sorte qu'elles enlèvent au syndicat la possibilité d'arriver à une entente cordiale avec l'Etat roumain.

De semblables lois ne sont pas établies pour encourager l'entrée en Roumanie du capital étranger, que tout autre Pays considére comme bienvenue.

Aussi, est-il inutile, selon l'avis du syndicat O. P. Q de continuer les pourparlers et en conséquence ce syndicat retire la communication qu'il avait faite au gouvernement roumain par l'entremise des gouvernements auxquels appartienent les groupes nationaux intéressés dans ce syndicat, communication par laquelle ces groupes demandaient une concession des terrains pétrolifères de l'Etat roumain en échange du concours qu'ils voulaient lui donner en vue de l'émission d'un emprunt pour la Roumanie".

A ce communiqué le journal „Le Times" a ajouté les détails suivants:

„En liaison avec les pourparlers qui se poursuivent à Londres en vue d'un emprunt déstiné à la Roumanie „Le Times" dit:

„Le syndicat O. P. Q. corporation constituée de cinq groupes nationaux; américain, anglais, hollandais, belge et français, chaqu'un d'eux reconnu par son gouvernement respectif et représentant d'importantes sociétés pétrolifères ayant des intérêts en Roumanie, s'est formé sous la présidence de Lord Long of Wraxall, dans le but d'obtenir une concession des terrains pétrolifères de l'Etat en échange de laquelle il était prêt à prendre en considération la question de l'aide à donner à la Roumanie en vue d'obtenir un emprunt à l'étranger.

Une communication non officielle dans ce sens à été adréssée au gouvernement roumain en Décembre 1921 et celle-çi à été suivie d'une communication officielle faite au mois de Juin 1923, montrant que le syndicat possédant des ressources financières considérables et l'expérience de toutes les branches de l'industrie pétrolifére, serait tout spécialement qualifié pour développer les terrains pétrolifères de l'Etat et que pour cette raison ces terrains pourront être mis en valeur de façon plus économique par un groupement international et de manière plus conforme aux intérêts de la Roumanie, que si cette exploitation était accordée fragmentairement. On a suggéré également l'idée de convoquer une réunion entre le représentant du gouvernement roumain et ceux du sindicat dans la localité qui conviendrait le mieux à ce gouvernement, afin que cette question soit largement discutée sur une base équitable et commerciale".

Cette proposition n'a pas été acceptée par le gouvernement roumain dont la politique à l'égard de l'industrie pétrolifère culmine dans la loi des mines quia été récemment votée par le parlement roumain.

Après que la loi des mines et une autre loi récente à été étudiée par les experts du syndicat il a été constaté qu'elles contienent, à leur avis, des clauses tellement préjudiciables pour le capital étranger qu'il est devenu nécéssaire que le syndicat examine de nouveau la situation qu'il est créée.

Une assemblée à été récemment tenue à cet effet.

Après avoir passé soigneusement en revue tout l'ensemble de la question le syndicat a décidé avec regret d'envoyer au gouvernement roumain un mémoire retirant son offre".

A ces explications donnée par le groupe O. P. Q. nous croyons nécessaire d'ajouter encore quel ques mots. De l'interwiev accordé Par M. Vintilă Bratiano, ministre des finances au jornal „Financial Times" il ressort clairement que cet emprunt, offert avec tant de „bienveillance" n'a jamais été ni sollicité ni accepté, il n'a pas été sollicité parceque la politique de l'actuel gouvernement ne tend pas à obtenir des ressources financières du dehors sous la forme d'emprunt avant d'avoir liquidé les dettes du passé.

De même M. Vintila Brătiano n'entend pas faire appel au concours d'aucune industrie pour venir en aide à l'Etat et à plus forte raison il ne fera pas appel aux trusts étrangers de pétrole, dont il connait la politique d'accaparement par un passé tout proche.

Mais il est une question plus grave. Le trust qui nous aimait tellement, qui etait sur le point de nous accorder un emprunt, nous a disgraciés à tel point qu'il ne recule pas devant une critique des plus sévères de la loi des mines, critique qu'il fait avec un manque de corection tout à fait innatendue de la part d'occidentaux.

Nous sommes certains qu'ils n'auraient jamais trouvé tant de défauts à cette loi si M. Bratiano n'avait pas déclaré nettement ne pas accepter leur offre et leur avait laissé encore certaines espérances pour l'avenir Leurs critiques sont donc intéresses et par conséquent injustés. Nous ne discuterons pas à cette place parceque ce n'est pas le moment et il nous suffira de rappeler que l'étranger à été entiérement édifié à ce sujet par l'intérview de M. Tancrède Constantinesco, ministre de l'industrie, que nous avons publié et par tant d'autres publications.

Signalons toutefois le dernièr défi qui nous est porté par ce syndicat: les journaux étrangers annoncent q'il s'est transformé en une association de défense des intérêts du capital étranger en Roumanie et principalement du capital investi dans les entreprises pétrolifères.

Cette „défense" n'est en réalité qu'une nouvelle provocation.

Le capital étranger honnête, investi dans notre pays n'a jamais eu recours à de semblables terrorisations pour s'imposer; et il a toujours collaboré en parfaite entente avec le capital national et il n'a pas besoin d'être défendu. Tout au plus les accaparateurs de la société „Romano-Americana" et de „l'Astra Romana" les seules, qui gagnant des milliards dans notre pays, réfusent de se nationaliser conformément à la nouvelle loi, auront-elles recours aux bons offices de cette formation hostile à notre pays.

In ce qui concerne le capital étranger honnête il continuera sa voie naturelle dans sa collaboration avec le capital national et les dernières manifestations des grandes sociétés, telles que la *Steaua Română, Concordia, Colombia, l'Unirea*, etc. nous autorisent à dire que loin de s'associer à l'action du syndicat O. P. Q, elles seront à nos côtés dans la défense de nos intérêts nationaux laisés par des étrangers, qui loin de nous être amis nous sont hostiles et cherchent à nous détruire à la fois par les emprunts qu'ils nous offrent que par les associations qu'ils forment contre nous.

En ce qui me concerne, je n'ai qu'une senle chose à ajouter; quand on m'a communiqué de l'étranger la formation du groupe O. P. Q. formé sous l'initiative des groupes qui composent les grands trust Standard Oil Co. et le groupe hollandais Detterding, j'ai immédiatement compris que son bût était l'accaparement du pétrole roumain et j'ai beaucoup regretté-d'apprendre que certaines sociétés à capital français ainsi que mes amis de la Petrofina ont adhérés à ce syndicat pour masquer les intérêts bien connus des deux trusts sus mentionés.

Il est vivement à souhaiter en conséquence que les belges et français sortes du groupement de l'O. P. Q.

PIERRE SOLOMON

XXX

Întoarcerea parțială a Suediei la etalonul aur

Am cetit în presă că Suedia a luat însemnata hotărîre de a reînființa convertibilitatea în aur a bancnotelor sale cu începere dela 1 Aprilie 1924.

Această convertibilitate a hârtiei suedeze fu, după cum știm, suprimată la 17 Martie 1920 ca rezultat al unui sfat public dat cetățenilor suedezi din partea vestitului economist prof. Eli Heckscher de a prezenta cât mai multe bacnote spre convertire. Exportul aurului fiind oprit pe acea vreme, publicul suedez nu prea profitase mai înainte de dreptul de convertire. Profesorul Heckscher dăduse acest sfat cu scopul de a *sili* banca centrală să urmeze o politică de restrângere, avu însă drept rezultat, aproape imediat, suprimarea temporară a convertibilității.

Această suspendare a fost prelungită de atunci în mai multe rânduri, ultimul termen expirând la 31 Maiu a. c., Suedia se găsea acum înaintea a trei alternative:

1. *O prelungire a acestei suspendări.*
2. *Un întoarcere totală la etalonul aur.*
3. *O întoarcere parțială la starea normală prevazută prin constituție.*

S'a ales cea din urmă::

Biletul de bancă va fi convertibil în aur, aurul va fi lăsat liber la export îndată ce se va ajunge la o înțelegere cu Norvegia și Danemarca în această privință, Suedia fiind actualmente legată printr'o convenție de reciprocitate cu statele vecine în această chestiune, banca nu este silită însă nici de acum înainte să cumpere aurul nici să-l convertească la cerere în piese de zece sau douăzeci coroane. In afară de acestea mai vine de acum o nouă dispoziție: importul aurului este oprit, fiind lăsat numai în sarcina băncei naționale (Rihsbanken).

Conceptia *ideală* a politicei valutare suedeze este azi ca și în trecut (dacă a reușit sau nu e o altă chestie) *menținerea unui nivel cât mai constant a prețurilor.* Această țintă este atinsă cu ajutorul „Maiestății Sale Aurul" cum ne-ar spune d. Seulescu, aurul nu este însă scopul final ci numai un mijloc pentru menținerea stabilității costului de viață. Dacă această politică n'a reușit, în alte cuvinte dacă Suedia n'a putut să menție agiul bacnotelor sale de la 1916 deasupra valorei aurului când acesta începea în mod mai serios să se coboare, răspunderea cade pe alți factori (și poate greșeli), nu schimbă însă scopul ideal la care Suedezii ar fi dorit să ajungă.

Credem că și azi ținta și dorința marei majorități a poporului suedez este să mențină un index cât se poate de constant, țintă mai modestă azi firește decât în 1914 sau 1916 dat fiind nivelul ridicat al prețurilor sau valoarea scăzută a aurului și de acum viitorul ne va arăta dacă vor reuși sau nu de data aceasta.

Dacă Suedia nu se întoarce pe deplin la etalonul aur în ziua de azi, este în primul rând din cauza că banca națională se teme de o inundație de aur.

D. G. Casel nu admite însă existența acestui pericol, cu bilanț comercial negativ, arătând în anul trecut un deficit de mai multe sute de milioane. După el n'ar fi de temut ca Suedia să se găsească înaintea pericolului unei afluențe prea mari de capital străin, chiar dacă s'ar reîntoarce pe deplin la paritatea aur, ceeace nu înseamnă însă că d. Cassel ar preconiza o atare politică izolată din partea Suediei pentru ziua de azi.

Noua îndrumare a Suediei va aduce credem drept consecințe o îngreunare a situației exportatorilor, cari vor fi siliți de acum înainte să accepte contracte în lire sterline sau în dolari, în loc de coroane suedeze. Cumpărătorii străini se vor teme cu drept cuvânt că valuta suedeză va ajunge iarăși la o cotare mai ridicată decât aurul. Trebue adăogat însă declarația formală al ministrului de finanțe că Suedia nu urmează în nici un caz o politică deflaționistă care ar ridica coroana asupra aurului, guvernul fiind hotărît la întoarcerea deplină la paritatea aur prevăzută prin Constituție. Limitația de azi are deci un caracter temporar.

Intr'o scrisoare deschisă către ministrul de finanțe Cassel pune în evidență faptul că noua politică valutară nu este conform spiritului Conferinței Internaționale dela Genua 1922, în care se trecuse rezoluțiunea că aurul este singura bază care va putea fi acceptată de statele europene (cf. art. 5). Intr'adevăr credem că debitorii străini în coroane suedeze vor protesta dacă nu li s'ar îngădui la un moment dat să-și plătească datoriile *în aur*, ci dacă ar fi siliți să cumpere coroane cu un agio — eventualitate *posibilă* cu noul curs urmat.

Negustorilor noștri putem în tot cazul să le dăm sfatul de a nu lua angajamente în coroane suedeze fără a fi siguri că vor fi acoperiți cu dolari sau lire sterline la un curs fixat față de coroană — de nu, se vor expune eventual la surprize neplăcute.

Constantin Karadja

XXX

Le retour partiel de la Suède à l'étalon-or

J'ai lu dans les journaux que la Suéde a pris la décision importante d'instituer à nouveau la convertabilite en or de ses billets de banque à partir du 1 Avril 1924.

Cette convertabilité du billet de banque suédois, a été suprime, comme nous le savons le 17 Mars 1920 à la suite, d'un conseil public donné aux citoyens suédois, par le grand économiste le prof. Eli Heckscher, qui recommandait aux possesseus de billets de banque de convertir ces derniers.

L'exportation de l'or étant prohibée le public suédois n'avait pas trop profité auparavaut du droit de convertir les billets de banque. Le prof. Heckscher donnait ce conseil dans le but d'obliger la banqne centrale de suivre une politique de restrictions, mais elle êût en même temps comme résultat, la suppression presque directe de la convertabilité.

Cette suspension fut prolongée depuis lors plusieurs fois, le dernier terme expirand le 21 Mai 1924. La Suéde se prouvait apresent devant trois alternatives:

1. *Une prolongation de cette supension.*
2. *Un retour totai à l'étalon or.*
3. *Ou enfin un retour partiel à l'état normal prévu par la constitution.*

On a choisi cette derniére alternative.

Le billet de banque sera convertible en or, l'or sera laissé libre à l'exportation aussitôt qu'on aboutira àun accord avec la Norvége et le Danemark, la Suéde étant liée actuellement par une convention de réciprocité avec les étatsvoisins au sujet de cette question, la banque n'est pas obligée à acheter de l'or, ni de le convertir à la demande en piéces de dix ou vingt couronnes. En outre, il y a une nouvelle disposition: l'importation de l'or est prohibée: étant laissée seulement à la charge de la Banque Nationale (Rihsbanken).

La conception *idéale* de la politique du change suédoise est aujourd'hui, comme dans le passé (si elle réussi ou non c'est à voir) *le maintien* à un niveau plus ou moins constant des prix. Ce butest atteint grâce à sa „Majésté l'or" comme dirait M. Seulesco. L'or n'est cependaut pas le but final, mais seulemeut un moyen pour mainteuir la stabilité du coût de vie. Si cette politique n'a pas reûssi, si la Suéde n'a pas pu maintenir l'agio de ses billets de banque de 1916 au dessus de la valeur de l'or, lorsque celle-ei avait commencé à baisser c'est à cause d'autres facteurs et d'autres erreurs qui ne changent point le but ideal, auquel les Suédois auraient voulu arriver.

Nous croyons qu'aujourd'hui le but et le désir de la grande majorité du peuple suédois, est de maintenir un index aussi constant que possible, but plus modeste que celui de 1914 ou 1916, étant donné le niveau élevé des prix ou la basse valeur de l'or. L'avenir nous montrera si le nouvel effort est destiné à plus de succès.

Si la Suéde ne revient pas complétemeut à l'étalon or, c'est parce que la Banque Nationale, craint une innondation de l'or.

M. G. Casel, n'admét cependant pas, l'existance de ce péril, vu le bilan commerciel négatif, qui accuse pour l'année passée un déficit de plusieurs centaines de millions. Selon lui, la Suéde ne doit pas craindre de se trouner devaut le péril d'une affluence trop grande de capital étranger, même, si elle retournait complétement à la parité or, ce qui ne veut pas dire que M. Casel précouise une politique d'isolation de la part de la Suéde.

La nouvelle méthode adoptée par la Suéde aura comme conséquence une aggravation de la situation des exportateurs qui seront obliges à accepter dorénavaut des contrats en livres sterlings ou en dollars; au lieu de la couronne suédoise. Les acheteurs étrangers, craindront à vrai raison de voir le change suédéois monter à une cote plus elevée que l'or. Il convient d'ajouter la déclaration formelle du ministre des finances, que la Suéde ne suit en aucun cas une politique de déflation qui ferait monter la couronne au dessus de l'or, le gouvernement étaut décidé au retour définitif à la parité or, prévue par la Constitut on. La limite d'aujourd'hui a donc un caractére temporaire.

M. Casel, dans une lettre ouverte, adressée au Ministére des Finances, met en évidence le fait que la nouvelle politique du change, n'est pas conformément à l'ésprit de la conférence Internationale de Genéve (1922) où l'on avait decidé que l'or est la seule baseà accepter par les Etats europeéns, (cf. l'art, 5). Nous croyons en effet, que les débiteurs etrangers en couronnes suédoises, protesteront si on leur permettait pas, à un moment donnéde payer les dettes en or, et s'ils étaient obligés d'acheter des couronnes avec agio ce qui n'est pas exclus dans les conditions actuelles.

Quant à nos commerçants, nous ne pouvons que leur donner le conseil de ne pas prendre des angajements en couronnes suédoises, sans être sur qu'ils seront couverts avec des dollars, on lives sterlings à un cours fixe vis-à-vis de la couronne sans quoi ils s'exposeront à des surprises désagréables.

Constantin Karadja

XXX

Problema monetară și comerțul

— O conferință a D-lui Dr. Ernest Ene —

II

Aceștia au crezut că principiile economice stabilite în timpul vieții economice normale trebuesc aplicate în toate împrejurările. Ori acum de curând, profesorul Corrade Geni, dela Universitatea din Padua, a dovedit cu drept cuvânt că pentru stări economice anormale trebuesc aplicate principii noi.

In realitate spune el, dacă studiem bine economia politică vedem că ea examinează numai legile unui organism ale cărei funcțiuni răspund necesității continuării vieții acestui organism.

Chiar în studiul crizelor economice, s'au avut în vedere mișcările ritmice cari caracterizează cursul normal al vieții.

Descreditul adus științei economice a fost provocat în afara de erorile nespecialiștilor — și de unele erori ortodoxe, ale economiștilor adevărați.

Ea a studiat ași putea zice, legile fiziologiei economice. Dar organismele economice au și ele bolile lor — trec adică prin situațiuni anormale, în cari armonia elementelor este ruptă, când activitatea unor elemente nu mai concordă cu interesul colectivității.

Eroarea economiștilor a fost că au căutat să trateze aceste situații cu principiile fiziologiei economice, căutând să suprime manifestările bolnave, pentru a readuce echilibrul inițial. Ei au greșit deci, nu ca fiziologiști dar ca medici.

Ei au repetat eroarea acelor doctori de odinioară, eroarea de a nu fi înțeles că suprimând sau reprimând manifestările patologice nu numai că nu se obține vindecarea organismului, dar că este chiar întârziată.

Patologia — adaugă Corade Geni — are legile ei, cari diferă — ca și în medicină, de legile fiziologiei.

Profesorul de Pauda face apoi o aplicare a patologiei economice în studiul inflației monetare, care, regret, că nu intră în cadrul conferinței mele, căci e admirabilă.

Odată însă observate aceste erori a început opera de reabilitare.

Reabilitarea științei economice — cu toate erorile și greutățile de până acum, e pe drum bun, și după ea urmează și reabilitarea economiștilor.

Isbânda unor acțiuni, făcute pe bază de adevărate principii economice, cum e aceea a asanării situației în Austria, această țară de toți condamnată la moarte economică, ne dă cel mai frumos îndemn. Și această reabilitare nu se face cu scopul ascuns — care sperie pe unii — de a supune țara domniei economiștilor, după cum filozoful Platon cerea pentru republica sa, dominația filozofilor.

Nu. — Pretenția noastră este mai modestă. Noi economiștii dorim ca acei cari conduc statul și marile așezăminte economice, a căror activitate, influențează viața noastră de toate zilele, să se inspire mai mult din părerile și concluziunile demonstrate ca adevărate, ca spiritul de monedă și de cercetare minițioasă a tuturor elementelor unei situații, spirit și metodă cari domnesc în viața altor popoare, să pătrundă mai mult la noi, înlăturând sistemul deciziunilor dela o zi la alta, care ne-a costat așa de scump; și în acelaș timp, dorim ca cetățenii, cu un pu commencer l'oeuvre de rehbilitation.

La réhabilitation de la science économique — malgré ses erreurs et difficultés de jusqu'àprésent, est sur une bonne voie, et la réhtabilitation des économistes la suit de prés.

La victoire de certaines actions, sur la base de vrais principes économiques, comme celle de l'assainissement de la situation en Autriche, ce pavs condamné par tous à une mort économique, nous donne le plus beau exemple. Cette réhabilition ne se fait pas dans le bût caché de soumettre le pavs à la domination des économistes, ainsi que le philosophe Platon le faisait en demandant pour sa république, la domination des philosophes.

Notre prétention est plus modeste. Nous les économistes, désirons que ceux qui conduisent l'Etat et les grands établissements économiques, — dont l'activité influence notre vie quotidienne, cherchent leur inspiration plutôt dans les opinions et les conclusions justes, afin que la notion de la monnaie et l'esprit de recherche minutieuse, de tous les élements d'une situation, — esprit et méthode, qui dominent dans la vie d'autres peuples, — se développe chez nous aussi, évitant le systéme des décisions d'un jour à l'autre, qui nous a couté sicher; en même temps, nous sonhaitons que les citoyens, sans renoncer a leur droit de juger qui appartient à tous ceux qui raisonnent adoptent une réserve prudente en ce qui concerne les questions qu'ils n'ont pas pu approfondir à cause du manque d'etudes sérieuses.

Revenant au point du départ, que je n'ai pas oublié: quel est le rapport entre le problème monétaire et le commerce, qu'il me soit permis d'insister quelque peu sur ces deux notions afin de faciliter la comprehension du reste.

Qu'est-ce la monnaie?
Qu'est-ce le commerce?

La science économique s'est trouvée devant une grande difficulté lorsqu'il fut question de donner une définition à la monnaie, parce que cette définition peut être donnée au point de vue économique ou juridique.

La monnaie — selon une d'éfinition qui tient compte de ces deux points de vue — est un instrument de change avec valeur intriméque ou non, un compteur de valeurs, étant en même temps un moyen légal de paiement des obligations.

La nécéssité de la monnaie n'a plus besoin d'être demontrée, Elle existe, donc elle doit être.

A suive

XXX

Le problème monétaire et le commerce

— Une conférence du Dr. Ernest Ene —

II

Ceux-çi ont cru que les principes économiques de la vie économique normale, doivent être appliqués dans toutes les circonstances. Or, il y a quelque temps, le professeur Corrade Geni, de l'Université de Padoue, à demontré que dans des situations économiques anormales, il faut appliquer des principes nouveaux.

En réalité, dit-il si nous étudions à fond l'économie politique, nous nous aperçevons qu'elle examine seulement les lois d'un organisme économique en équilibre.

La science économique étudie par conséquent les lois d'un organisme économique en équilibre dont les fonctions répondent à la vie de ce même organisme.

Lorsqu'on a étudie les crises économiques, on a en vue les mouvements ritmiques, qui caractérisent le cours normal de la vie.

Le discrédit de la science économique, a été provoqué non seulement par les erreurs des non-spécialistes mais aussi par certaines erreurs ortodoxes des vrai économistes.

Elle a étudie — je pourais dire — les lois de la physiologie économique. Or, les organismes économiques ont aussi leurs maladies — et passent par des situations anormales; à ces moments là l'équilibre des élements est rompu et l'activité de certains élements ne concorde plus avec l'interêt de la collectivite.

L'erreur des économistes reside dans le fait qu'il ont voulu traiter ces situations, avec les principes de la physiologie économique, cherchant à supprimer les manifestations maladives, à fin de ramener l'équilibre initial. Ils ont fait erreur non comme physiologistes, mais comme médecins. Et voilà comment ils ont repeté l'erreur des docteurs d'autrefois, qui ne savaient pas qu'en supprimant ou réprimant les manifestations pathologiques non seulement, on n'obtennait pas la guéri son de l'organisme, mais bièn au contraire, on l'ajournait.

La pathologie— ajoute Corade Geni — a ses lois, qui différent — comme en médécine, des lois de la physiologie.

Le profeseur de Padone fait ensuite une application de la pathologie économique à l'étude de l'inflation monètaire, étude qui ne rentre pas dans le cadre de ma conférance, mais qui est admirable.

Ces erreurs aussitôt observées,

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE
TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST
SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 94
TELEFON 17|72 şi 17|77
VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATA ŢARA
ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

C·I·M Pentru ori-ce afaceri importante!
Siguranţă CONSTRUCTIUNI şi LUCRARI PUBLICE Rapiditate
Clădiri.—Imobile particulare şi de raport.— Vile.— Hoteluri Poduri şi Şosele.—Căi ferate.—Linii electrice.— Construcţi metalice fixe şi demontabile de orice natură. — Lucrări în beton.—Canalizări şi diguri
Studii.—Proecte.—Devize.—Planuri.—Consultaţiune
Reprezentanţa generală a fabricelor franceze „Etablissements Decauville Ainé" Paris, „Les Forges de Strasbourg" Strasbourg, „Etablissements Gramont", Paris etc. etc.
SOCIETATE COMERCIALĂ, INDUSTRIALĂ ŞI MINIERĂ
TELEFON 24/07 BUCUREŞTI 35 Str. Luterană TELEGRAME MININDUS

I. DANTZER
BUCUREŞTI.—Strada Şincai No. 42 (prin Calea Griviţei)
ATELIER MECANIC PENTRU
Reparaţiuni de Locomotive, Automobile, Motoare, Pompe de abur şi de apă şi de tot felul de maşini
Turnătorie de tot felul de metale şi Robineterie
SUDURĂ OTOGENĂ
Telefon 33 | 64

JOHANN W. KACHLIK
TRANSPORTURI INTERNAŢIONALE
Centrala Berlin W 9 — Sucursala Bucureşti
Linkstrasse 25 Calea Victoriei 98
Hamburg — Regensburg — Viena — Budapesta
Paulstrasse 8 — Schwanenplatz 3 — Annagasse 7 — Vaci-utra 78|80
Transpoarte speciale pentru Industria Petroliferă
Pe toate Căile Ferate, via Dunărea — via Hamburg
GERMANIA — ROMÂNIA

„PREVEDEREA"
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10.000 000 Rezerve: peste Lei 26.000.000
Totalul Valorilor asigurate: 16.000.000.000—în anii 1920-923
Daunele regulate şi plătite: Lei 54 000.000.
Asigură în toate RAMURILE cu condiţiuni din cele mai avantajoase
Tranşează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENŢII în toate oraşele principale din ţară
DIRECŢIUNEA REGIONALĂ, BUCUREŞTI:
Strada Biserica Enei, etaj I.

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerţ şi Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI
Dacă doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA
Adresaţi-vă Oficiului Comercial Francez în România
2, Strada Bursei, Bucureşti
CITIŢI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII: Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 5|72; 29|57; 29|58

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Cleiuri pentru tâmplărie, Ingrăşăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:
„MĂRĂŞEŞTI"
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.
Capital social 20 000.000
Sediul . BUCUREŞTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici. Mărăşeşti, Braşov. Valea Călugărească

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„PETROŞANI"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
pentru Exploatarea Minelor de Cărbuni
Capital Social 280.000.000 Lei
Bucureşti
STR. AUREL VLAICU 22
Adr. Telegr.: PETROŞANI
Telefon 39/77

Cronica Petrolului

PIAŢA

Piaţa se prezintă slab.

Tranzacţiuni puţine la următoarele preţuri:

LA INTERN:

Ţiteiul 27 800—28.000 lei vagonul cel. de Buştenari-Băicoiu uşor.

Benzina uşoară cerută la 9 30 lei kgr. loco fabrică taxe şi oferită la 9.40 lei kgr.

Benzina grea denaturată este cerută la 5.45 lei kgr. loco fabrică, fără taxe şi oferită la 5.50 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3.65 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 3,70 lei kgr.

Motorina este cerută la 2.90 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 3 lei kgr.

Păcură neparafinoasă este cerută la 2 75 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.80 lei kgr.

LA EXPORT:

Benzină uşoară o găsim la 9 lei kgr. loco fabrică şi 10.80 lei kgr. fab. Constanţa, cu foarte puţine transacţiuni.

Benzină grea o avem la 6.50 lei kgr. loco fabrică şi 8.20 lei kgr. fab. Constanţa.

Petrolul lampant îl găsim la 3 50 lei kgr. loco fabrică şi 4 25 lei kgr. fab. Ramadan.

Motorina o găsim la 3 le kgr. loco fabrică şi 4.15 lei kgr. fab. Constanţa

* * *

Creditul Minier. — Situaţia sondelor societăţii este următoarea:

Moreni. — Sonde în producţie.

Sondele N. 2 produce 3½ vag; No. 3 produce 1 vag. erupţie; No 6 produce 3 vag. erup.; No. 7 produce 5½ vag. erup.; No. 9 produce 6 vag. erup.; No. 13 produce 8½ vag. erup ; No. 16 produce 7 vag. erup.; No. 18 curăţă sonda dd nisip petrolifer; No 19 produce 10 vag. erup.; No. 30 produce 9 vag. erup.; N. 34 în reparaţie.

Sonde în sapă: Sonda No. 1 prepară captarea gazelor la gura puţului; No. 8 repară coloana No. 10 sapă la 753 m. marnă nisipoasă. Apele s'au închis; No. 11 sapă la 427,40 m. marnă nisipoasă; No. 14 sapă la 641,30 m. nisip presat; No. 15 sapă la 657 m. marnă nisipoasă; No. 17 adâncime 529.80. Probă de închiderea apelor. Puţul gol-225 m.; No. 20 sapă la 606,90 în marnă nisipoasă; No. 21 sapă la 627,85 în nisip presat; No. 22 sapă la 618,20 în marnă neagră; No. 23 sapă la 385,65 în nisip presat; No. 24 în montaj; No. 25 instrumentaţie după garnitură; No. 26 bate huma la puţ până la 646 m.; No, 27 sapă la 295,50 m, în nisip presat; No. 30 sapă la 133,00 iu nisip de păcură; No. 35 sapă la 389 m, marnă nisipoasă; No. 36 face probă de închiderea apelor, a reuşit; No. 37 sapă la 200 m. în marnă; No. 42 în montaj; No. 44 puţ de mână adâncimea 8 m. în sapă; No. 50 sapă la 397 m. în marnă nisipoasă; No. 92 început sapă la adâncimea de 20 m; No. 93 sapă la 51 m. în marnă nisipoasă.

Ochiuri. Cu producţia de 9 şi jumătate vag. zilnic la toate sondele în lăcărit, din cari No. 12 cu 3 vag. şi No. 35 cu 2½ vag.

Sondele în sapă îşi continuă mersul normal.

Runcu. No. 2 continuă proba de închidere a apelor. No. 3 sonda a avut mici erupţiuni, tubează cu coloana de 8½" pentru eventuale erupţiuni. No. 4 sapă la 466,10 m. în nisip. Gaze şi fierbere la gura puţului. Puţină păcură; No. 6 sapă la 447,75 m. în humă plastică. Pregătire pentru închiderea apelor. Sonda No. 7 sapă la 255 m. humă plastică cu marnă galbenă. Sondele No. 8 şi 9 în montaj.

Floreşti. Sonda No. 8 sapă la adâncimea de 413 m. în marnă verzue.

* * *

Societatea „I. R. D. P." — Situaţia şantierelor.

Moreni. Sonda No. 1 producţie zilnică 40 vagoane; No. 2 la 701,80 m curăţă în interiorul coloanei de 10" la 400 m.; No. 3 la 652,50 m, sapă; No. 4 răsbită. Incepe pistonatul; No. 6 la 620 m. sapă; No. 7 producţie zilnică cca 1 vagon: No. 8 la 731,80 m. sapă; No. 9 producţie zilnică cu cca. 5 vag; No. 10 producţie zilnică cca. 15 vag; No. 12 producţie zilnică cca. 12 vag; No. 13 la 783,40 m. sapă; No. 14 producţie zilnică 10 vag; No. 15 la 759 m. sapă; No. 16 la 752,50 m. sapă; No. 18 la 343,70 m. sapă; No. 24 la 659 m. sapă; No. 23 la 151,90 m; sapă No. 24 la 669 m. sapă; No. 26 răsbită. Se fac pregătiri pentru punerea în producţie; No. 30 în montaj; No. 34 în montaj.

Ochiuri. Sonda No. 1 producţie zilnică 3½ vag; No. 2 la 880 m sapă.

Runcu. Sonda No, 2 producţie zilnică 1—2 vag; No. 4 în montaj; No. 7 la 330 m. în sapă; No. 21 montată gata. Incepe săpatul.

* * *

Grupul „Phoenix Oil & Transport Cy., Ltd". — Producţiunea grupului de societăţi controlate de societatea „Phoenix" a crescut considerabil în cursul lunei Iunie, în primul rând prin sonda No. 4 din Gura-Ocniţei, situată pe concesiunea Statului şi deţinută de „R. C. O. Ltd"

Această sondă a fost în erupţiune continuă cu un debit de 300—350 tone pe zi; în acest moment sonda este înnisipată; dar se aşteaptă să fie curăţită şi readusă în producţie în câteva zile.

Sonda No. 71 din Ţintea pe proprietăţile societăţii „Orion" a contribuit de asemenea la creşterea producţiunei grupului prin câteva erupţiuni puternice şi îndată ce această sondă va fi curăţată de nisip, se aşteaptă ca ea să dea rezultate foarte bune.

Sonda No. 3 din Runcu continuă să erupă circa 40 tone pe zi; grupul mai are de asemenea 2 sonde eruptive la Stavropoleos.

In cursul lunei Iulie, rafinăria „Orion" care n'a lucrat în ultimele 6 luni, a fost din nou pusă în funcţiune, astfel că grupul lucrează acum, cu 3 rafinării prelucrând peste 100 vagoane ţiţei pe zi.

Ca urmare la programul intensiv de foraj al grupului „Phoenix", care este cel puţin egal cu ori care program al uneia din nouile societăţi din România, este de aşteptat nu numai ca producţiunea lunei Iulie să se menţie dar ca ea să înregistreze chiar un spor până la sfârşitul acestui an.

Aflăm de asemenea că grupul „Phoenix" a mai extins operaţiunile sale de distribuire preluând capitalul şi activul precum şi instalaţiunile de distribuire al unei vechi firme cu sediul principal la Viena.

* * *

„Redevenţa" — „Păcura Românească". — Intre societatea „Păcura Românească" şi societatea „Redevenţa" a intervenit o înţelegere prin care aceasta din urmă preia un număr de acţiuni de ale societăţii „Păcura Românească" şi dă în schimb acţiuni de ale societăţii „Redevenţa" în proporţie de 3 acţiuni „Păcura Românească" contra o acţiune „Redevenţa" din emisiunea ultimă cu drept la dividend dela 1 Iulie 1924.

Această combinaţie este valabilă numai dacă societatea „Redevenţa" obţine majoritatea acţiunilor, adică dacă se preschimbă cel puţin un număr de 15.500 din totalul de 30.000 acţiuni „Păcura Românească" existente.

După cum suntem însă informaţi, succesul operaţiunii este dinainte asigurat şi astfel societatea „Redevenţa" obţine controlul asupra societăţii „Păcura Românească".

Chronique du Pétrole

MARCHE

Le marché est trés faible.

Trés peu de transactions ont été concines aux prix suivants:

A L'INTERIEUR:

Le pétrole brut 27.800—28.000 le lei vagon de Buştenari—Băicoi légér.

La benzine légère, demandée à 9.30 lei le kilo fabrique sans taxes et offerte à 9.40 lei le kilo.

La beuzine lourde dénaturée est demandée à 5 45 lei le kilo fabrique, sans taxes et offerte à 5.50 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3 65 le kilo, fabrique, saus taxes et offert à 3.70 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 2.90 lei le kilo fabrique sans taxes et et offert à 3 lei le kilo.

A L'EXPORTATION

La benzine légère se trouve à 9 lei le kilo. fabrique et à 10.80 lei le kilo fob. Connstantza, avec trés peu de transactions.

La benzine lourde est à 6.50 lei lé kilo fabrique et à 8.20 lei le kilo fabrique Constantza.

Le pétrole lampant se trouve à 3.50 lei le kilo fabrique et à 4.25 lei le kilo fabrique Ramadan.

La Motorine se trouve à 3 lei le kilo fabrique et à 4.15 lei le kilo fabrique Constantza.

* * *

Creditul Minier. — La situation des sondes de la société a été la suivante:

Moreni. Sondes productives:

Sonde No. 2 produit 3½ vag. par jour; No. 3 produit 1 vag. en èruption; No 6 produit 3 vag. par jour; No. 7 5½ vag par jour; No. 8 produit 6 vag. par jour; No. 13 produit 8½ vag. par jour; No. 16 produit 7 vag par jour; No. 18 nettoie le sable pétrolifère No. 19 produit 10 vag. par jour; No. 30 produit 9 vag. par jour; No. 34 en réparation.

Sondes en forage. Sonde No 1 prépare la captation des gaz à l'orifice du puits; No. 8 répare la colonne; No. 10 en forage à 753 m. marne sableuse; les eaux ont été fermées; No, 11 à 427 m. marne sableuse; No. 14 à 641 m. sable pressé; No. 15 à 657 m. merne sableuse; No. 17 à 529 m. essais de fermeture des eaux. Puits vide 225 m; No. 20 à 606 m. marne sableuse; No. 21 à 627 m. sable pressé; No. 22 à 618 m. marne noire; No. 23 à 385 sable pressé; No. 24 en montage; No. 25 instrumente après la garniture; No 26 bat la marne au puits jusqu'à 646 m.; No. 27 en forage à 295 m. sable pressé; No. 29 à 133 m. sable de résidus; No. 35 à 339 m. marne sableuse; No. 35 l'essais de fermeture des eaux a réussi' No. 27 en forage à 200 m. dans la marne; No. 42 en montage; No. 44 puits à main à 8 m. en forage; No. 50 en forage à 397 m. marne sableuse; No. 92 commencé le forage à 20 m; No. 93 en forage à 51 m. marne sableuse.

Ochiuri. Production quotidienne de 9½ wagons à toutes les sondes en extraction, dont la sonde No. 12 avec 3 wagons et No. 32 avec 2½ wagons.

Les sondes en forage continuent leur marche normale.

Runcu, No. 3 continue l'essais de fermeture des eaux; No. 3 a eu de petites éruptions, tube avec la col. de 8½" pour des eruption éventuelles. No. 4 en forage à 446 m. dans le sable. Gaz et effervescence à l'orifice du puits. Peu de residus. No, 6 en forage à 447 m. dans l'argile plastique. Preparatifs pour fermeture des eaux. Sonde No. 7 en forage à 225 m. argile plastique avec marne jaune. Les sondes No. 8 et 9 en montage.

Fioreshti. Sonde No. 8 en forage à 413 m. dans la marne grisâtre.

* * *

Société „I. R. D. P.". — Situation des chantiers.

Moreni. Sonde No. 1 production quotidienne 10 vagons; No. 2 à 701 m. nettoie l'intérieur de la colonne de 10" à 400 m.; No. 3 à 652 m. en forage; No. 4 frappée, commence le pistonnage; No. 6 à 620 m. en forage; No. 7 production quotidienne 5 vagons environ; N. 8 à 731 m. en forage; No. 9 produit environ 5 vagons par jour; No. 10 idem 15 vagons; No. 12 produit 12 vagons par jour; No. 13 à 783 m. en forage; No. 14 produit 10 vagons par jour; No. 15 à 759 m. en forage; No. 16 à 752 m.; No. 18 à 343 m.; No. 22 à 651 m.; N. 23 à 151 m.; No. 24 à 659; No. 26 frappée, préparatifs pour mise en production; No. 28 frappée, preparatifs pour mise en production; N. 30 en montage; No. 34 en montage.

Ochiuri. Sonde No. 1 production quotidienne 3½ vagons par jour; No. 2 à 880 m. en forage.

Runcu. Sonde No. 2 production quotidienne 1—2 vagons; No. 4 en montage; No. 7 à 370 m. en forage; No. 21 achevé le montage et commence le forage.

* * *

Le groupe „Phoenix Oil & Transport Cy., Ltd.". — La production du groupe de sociétés contrôlées par la société „Phoenix" s'est considérablement accrue au cours du mois de juin, en premier lieu par la sonde No. 4 de Gura-Ocnitzei située sur la concession de l'Etat détenue par la „R. C. O. Ltd." Cette sonde a été en éruption continue depuis le 12 juillet crt. avec un débit quotidien de 300-350 tonnes. La sonde est actuellement ensablée mais on espère qu'elle sera nettoyée et ramenée en production dans quelques jours.

La sonde No. 71 de Ţintea, sur les propriétés de la société „Orion" a contribué aussi à l'augmentation de la production du groupe par quelques éruptions puissantes et, dès que cette sonde sera nettoyée du sable, on s'attend à ce qu'elle donne de très bons résultats.

La sonde No. 3 de Runcu continue à produire par éruptions environ 40 tonnes par jour; le groupe possède en outre 2 sondes éruptives à Stavropoleos.

Pendant le mois de juillet la raffinerie „Orion" qui n'a pas travaillé durant les 6 derniers mois, a été, remise en fonction, de sorte que le groupe travaille actuellement avec 3 raffineries traitant plus de 100 vagons de brut par jour.

Comme suite au programme intense de forage du groupe „Phoenix", qui est au moins égal avec n'importe quel programme de l'une des grandes sociétés de Roumanie, il est à espérer que non seulement la production du mois de juillet se maintienne, mais qu'elle enregistre même une augmentation jusqu'à la fin de cette année.

Nous apprenons également que la groupe „Phoenix" a aussi étendu ses opérations de distribution en reprenant le capital et l'actif ainsi que les intallations de distribuiton d'une firme ancienne ayant le siège à Vienne.

* * *

„Redeventza — Păcura Romaneasca". — Un accord est intervenu entre la société „Pacura Romaneasca" et la société „Redeventza" selon lequel cette dernière reprend un nombre d'actions de la société „Pacura Romaneasca" et donne en échange des actions de la société „Redeventza" à raison de trois actions „Pacura Romaneasca" contre une action „Redeventza" de la dernière emission, avec droit au dividende à partir du 1 juillet 1924.

Cette combinaison est valable seulement si la société „Redeventza" obtient la majorité des actions, c'ast-à-dire si 15.500 actions au moins sont échangées du total des 30.000 actions „Pacura Romaneasca" existantes.

Mais autant que nous le sachions, le succès de l'opération est assuré d'avance et la société „Redeventza" obtient ainsi le contrôle sur la société „Pacura Romaneasca".

XXX

INFORMAŢIUNI

La ministerul domeniilor, comisia numită pentru studierea comercializărei pescăriilor statului cu ajutorul unei societăţi de exploatare şi-a terminat prima parte a lucrărilor.

Această primă parte stă pentru moment în: *concesionarea transporturilor de peşte, distribuirea şi ambalarea peştelui.*

Concesiunea s'a dat societăţei „Frigul" din Bucureşti, pe un period de 5 ani, începători dela 1 Octombrie 1924. Din câştigul net, realizat din aceste operaţiuni, statul va primi o cotă de 25 lei la sută.

* * *

Recepţionarea vapoarelor societăţei Anglo-Române de către N. F. R. — Pentru intensificarea transporturilor de mărfuri şi călători pe Dunăre şi în special pentru deservirea liniei de navigaţie de pe Dunărea Mijlocie, ale cărui porturi erau cu totul lipsite de o legătură rapidă între ele, ministerul comunicaţiilor a cumpărat dela societatea română de navigaţie Anglo-Română întreg parcul său de vase, compus din vapoarele de pasageri Ambro, Smali, Bogatir, Soroca şi Basarabianca pe preţul de 21 milioane ce urmează a se plăti în cinci rate.

Recepţiunea acestor vase a avut loc la Giurgiu, în urma unor probe făcute la maşinele fiecărui vas în parte cari s'au găsit că se prezintă în bune condiţiuni de navigaţie având inventariile obiectelor necesare navigaţiei în abondenţă conform uzului englez.

Toate cinci vapoare trecând în administraţia N. F. R., li se vor schimba numele în acelea de Horia, Cloşca Crişan etc., şi vor începe a întreprinde regulat curse de mărfuri şi pasageri, în concurs cu remorcherul Avram Iancu (fost Serajevo) transformat în vapor de pasageri.

Pentru complectarea amenajamentelor după modelul de exploatare al N. F. R., fostele vase ale societăţii Anglo-Română vor fi supuse unor mici modificări ce se vor executa: două vase în şantierele dela Dunăre foste Fernic, unul la Severin, iar două în şantiere particulare. După devizele N. F. R., aceste modificări se urcă la 5 milioane.

* * *

O comisiune specială s'a întrunit la ministerul de industrie şi comerciu pentru a studia chestiunea comercializării serviciului maritim român şi serviciului fluvial.

Este probabil că se va crea două societăţi S. M. R. va fuziona cu societatea **România** şi N. F. R. va fuziona cu alte întreprinderi similare ca S. R. D

* * *

Incasările impozitelor indirecte pe primele 5 luni ale anului în curs s'au ridicat la suma de 1 miliard 172 milioane 661 mii lei adică cu un plus de 128 milioane 226 mii lei peste prevederile bugetare pe aceste cinci luni, cari erau fixate la un miliard 490 milioane 999 mii lei.

Impozitul asupra luxului şi cifra de afaceri a produs 37.470.000 lei, cu un plus de 12 470.000 lei; impozitul asupra băuturilor spirtoase a dat 616 225 000 lei, cu un plus de 37.059 000 lei; impozitul asupra zahărului şi glucozei a dat 4 .391.000 lei; — cu un plus de 9.141 000 lei impozitul asupra produselor petrolifere 31.935.122 lei în loc de 37.500.000 lei; impozitul asupra electricităţei şi gaz de iluminat lei 9.702.000 cu un plus de 3.432.000 lei.

* * *

Ministerul de industrie şi comerţ a numit o comisiune pentru a studia uşurările ce s'ar putea aduce transitului prin România mărfurilor străine cari se încearcă la Constanţa, Galaţi sau Brăila.

Această comisiune este compusă de D-nii St. Cerkez, preşedintele camerei de comerţ din Bucureşti, comandor Mărgineanu, director general S. M. R., inginer Russo, delegatul C. F. R. Cezar Popescu, director general al Ministerului de Industrie şi D. I. G. Dumitrescu, director general al comerţului.

Chestiunea transitului mărfurilor provenind din Polonia va fi examinată în particular.

XXX

INFORMATIONS

La commission qui a été chargée par le Ministère des Domaines pour étudier la commercialisation des *pêcheries* de l'Etat a terminé la première partie de ses travaux.

Cette première partie consiste pour le moment: *à la concesion du transport du poisson, de la distribuiton et de l'amballage du poisson.*

La concession a été accordée à la société „Frigul" de Bucarest pour une période de 5 années a partir du 1 Oct. 1924. Du bénéfice net réalisé l'Etat touchera 25%.

* * *

Réception des vapeurs de la soc. anglo-roumaine par N. F. R. — Pour intensifier les transports de marchandises et de voyageurs sur le Danube et spécialement pour desservir le moyen Danube, dont les ports étaient entièrement privés de toutes relations rapides entre eux, le ministère des communications a acheté de la soc. roum. de navigation Anglo-Romana" tout son parc de vaisseaux, composé des vapeurs à passagers „Ambro", „Smali", „Bogatir", „Soroca" et „Basarabianca" au prix de 21 millions payables en cinq versements.

La réception de ces navires a eu lieu à Giurgiu à la suite d'essais faits aux machines de chaque bateau ainsi que l'inventaire de tous les objets nécessaires à la navigations, qui furent trouvés en abondance selon la coutume anglaise.

Ces cinq navires porteront désormais les noms de „Horia", „Cloşca", „Crishan" etc., et commenceront pour l'administration N. F. R. des courses de marchandises et de voyageurs, en concurence avec le remorqueur „Avram Iancu" transformé en navire à passagers.

Pour compléter l'aménagement d'après le mode d'exploitation de N. F. R., tous les bateaux de la soc. Anglo-roumaine seront soumis à de légères modifications qui seront exécutés dans les chantiers du Danube anc. Fernic, pour deux navires, un autre à T. Severin et deux dans des chantiers privés. Ces modifications sont estimées, par devis, à 5 millions.

* * *

Une commission spéciale s'est réunie au ministère de l'industrie et du commerce afin d'étudier la question de la commercialisation du service maritime roumain et du service fluvial.

Il est probable que deux sociétés seront instituées. Le S. M. R., fusionnerait avec la Société *Romania* et la N. F. R. fusionnerait avec d'autres entreprises privées comme la S. R. D.

* * *

Les recettes des impôts indirects pendant les 5 premier mois de l'année en cours se sont élevées à 1 milliard 172 millions 661 mille lei, en augmentation de 128 millions 226 mille lei par rapport aux évaluations budgétaires pour ces cinq mois qui ont été fixées à 1 milliard 49 millions 999 mille lei.

L'impôt sur le luxe et le chiffre d'affaires a produit 417.095 000 lei avec une augmentation de 62.928.000 lei. L'impôt sur les spectacles a donné 37 470.000 lei, avec une plus value de 12.470.000 lei; l'impôt sur le sucre et le glucose a donné 40 391.000 lei, en augmentation de 9.141.000 lei. l'Impôt sur l'électricité et le gaz d'éclairage à donné 9.702 000 lei, avec une augmentation de 3 432.000 lei etc.

* * *

La ministère de l'industrie et du commerce a nommé une commission destinée à faciliter le transit par la Roumanie des marchandises étrangères en vue de leur embarquement dans notre port de Constantza ou de Galatz et Brăila.

Cette commission est composéé de MM. St. Cerkez, président de la Chambre de Commerce de Bucarest, le commandeur Margineano, directeur général du S. M. R., l'ingénieur Russo, délégué des C. F. R., M. César Popesco, directeur général de l'industrie et M. J. G. Dumitresco, directeur général du commerce.

La question du transit des provenances de Pologne sera particulièrement examinée.

După datele culese de Ministerul agriculturei din Belgrad, însămânţările din toamna anului 1923 prezintă următoarea situaţie, faţă de cele din 1922:

Regiunea	1923 Hectare	1922 Hectare
Grâu		
Serbia de Nord	402 668	323 852
Serbia de Sud	133 389	142 673
Croaţia	363 314	346 908
Bosnia	130 493	81 735
Voivodina	529 706	477 113
Slovenia	54 686	55 272
Dalmaţia	21 500	18 189
Muntenegru	7 471	4 878
Orz		
Serbia de Nord	63 699	38 516
Serbia de Sud	57 875	64 667
Croaţia	41 846	32 226
Bosnia	48 630	11 689
Voivdina	24 745	25 799
Slovenia	15 825	16 141
Dalmaţia	21 000	18 611
Muntenegru	2 019	783
Secară		
Serbia de Nord	18 187	23 275
Serbia de Sud	45 911	56 800
Croaţia	42 125	38 522
Bosnia	11 169	7 461
Voivodina	6 916	9 963
Slovenia	26 614	25 944
Dalmaţia	2 600	2 558
Muntenegru	1 464	1 322

* * *

In cursul anului curent au fost însămânţate cu sfeclă de zahăr 1942 mii ha. în Europa, cu 309 mii ha. mai mult de cât anul trecut, când teritoriul însământat nu reprezenta de cât 1.623 mii ha.

* * *

In 1923 s'au produs în Italia 55.624.088 kgr. gogoşi, revenind câte 60.62 kgr. de fiecare uncie (28.35 gr.) de sământă. Calculând în medie kilogramul de gogoşi la 30 lire, cultura gândacilor de mătase, a adus agriculturii italiene în 1923 un beneficiu de un miliard 700 milioane, pentru o muncă de cel mult 4—5 săptămâni, făcută exclusiv de femei şi cu ajutorul celor mai primitive instalaţii, cari în tot restul anului serveau de magazii pentru alte produse.

Gogoşile prelucrate în mătase au dat în medie 11.25 kgr. gogoşi un kilogram de mătase, adică în total de 4 milioane 900 kgr. Din gogoşi importate s'au mai fabriçat 113.633 kgr. 1.763.642.254 lire reprezintă valoarea mătasei exportate în acel an.

* * *

Producţia totală a lânei pe 1923 poate fi evaluată la aproximativ 2.604.911.000 livre sau cu 66 milioane livre mai puţin de cât în 1922.

Statele principale producătoare au dat, în livre:

	1923	1922
Statele-Unite	266 110	264 560
Canada	16 319	19 315
America de Sud	434 823	413 660
Anglia	102 000	103 217
Spania	88 000	88 000
Italia	58 700	58 700
Germania	53 000	51 809
România v.regat	52 803	41 800
Franţa	38 220	38 220
Jugoslavia	35 453	27 981
Alte ţări	20 000	20 000
Africa	247 265	246 095
Asia şi Australia	670 000	794 323
Rusia (aproxim.)	150 000	150 000

* * *

Dela 1914 încoace producţia de cauciuc a ajuns maximul în 1923, cum rezultă din următoarele date comparative:

1914	in tone	120 380
1915	„ „	158 702
1916	„ „	201 598
1917	„ „	265 698
1918	„ „	296 579
1919	„ „	396 860
1920	„ „	343 714
1921	„ „	293 960
1922	„ „	379 920
1923	„ „	410 000

* * *

Producţia de cărbuni a Austriei pe 1923 a fost de 158.182 tone cărbuni de piatră şi 2.658.909 tone lignit.

* * *

In 1923 producţia de cărbuni a Germaniei, cu excepţia regiunei Saare, a fost precum urmează, faţă de producţia pe anul 1922:

	1923	1922
Cărbuni de piatră (*Charbon*)	62 224 535 tone	119 144 522 tone
Lignit (*Lignite*)	18 248 735 „	137 072 707 „
Kocs (*Koke*)	12 703 002 „	29 113 070 „
Brichete din cărbune de piatră (*Briquettes de charbon*)	1 724 743 „	5 457 613 „
Brichete din lignit (*Briquettes de lignite*)	26 856 111 „	29 466 149 „

După ultimile statistici, producţia de cărbuni în Germania a atins în Mai 1924 producţia dinainte de război.

* * *

In cursul anului 1923, zăcămintele carbonifere cehoslovace au fost exploatate de către 338 societăţi particulare, din cari au funcţionat 283 în Boemia, 27 în Moravia, 31 în Silezia şi 4 în Slovacia. In cursul anului trecut au lucrat la extragerea de cărbuni 110.256 lucrători. Faţă de anul 1922 au lucrat cu 8.514 lucrători mai puţin în minele de cărbuni.

Cantitatea globală a cărbunilor extraşi în 1923 a fost de 27.827.244 tone, din cari Boemia Moravia şi Silezia au dat 11.617.680 tone cărbuni de piatră şi 15.967.141 tone lignit, iar Slovacia 235.355 tone de lignit.

Din cauza celor două greve cari au survenit în industria carboniferă în cursul anului 1923 (dela 11—25 Martie şi greva generală dela 20 August până la 7 Octombrie) societăţile au suferit o diminuare a cantităţii extrase de 2 milioane tone cărbuni de piatră şi 2.500.000 tone lignit.

Cantitatea de cărbuni extrasă în 1923 a întrecut cu 700.000 tone cantitatea extrasă în 1922.

Cauzele acestei supraproducţiuni au fost crearea de noui debuşeuri prin isbucnirea conflictului în Ruhr şi prin cererea mare a fabricilor de cocs din Cehoslovacia, cari au lucrat tot anul cu multă intensitate. Cantitatea de cărbuni utilizată la fabricarea de cocs a fost de 1.810.586 tone faţă de 878.806 tone în 1922.

D'aprés les données du Ministée de l'agriculture de Belgrade, ler ensemencemens d'automme 1923 sé présentent comme suit par rapport à celles de 1922:

Région	1923 Héctares	1922 Héctares
Blé		
Serbie du Nord	402 668	323 852
Serbie du Sud	133 389	142 663
Croatie	363 314	346 908
Bosnie	130 493	81 735
Voïvodine	529 706	477 115
Slovenie	54 686	55 272
Dalmatie	51 500	18 189
Monténégro	7 471	4 878
Orge		
Serbie du Nord	63 699	38 516
Serbie du Sud	57 875	64 667
Croatie	41 846	32 226
Bosnie	48 630	11 689
Voïvodine	24 745	25 799
Slovenie	15 825	16 141
Dalmatie	21 000	10 611
Monténégro	2 019	783
Seigle		
Serbie du Nord	81 187	23 275
Serbie du Sud	45 911	56 800
Croatie	42 125	38 522
Bosnie	11 169	7 461
Voïvodine	6 916	9 963
Slovenie	26 614	25 944
Dalmatie	2 600	2 558
Monténègro	1 464	1 322

* * *

Dans le cours de l'année on a ensemencé en Europe de la betterane à sucre sur 1942 milliers de hectares soit 309 milliers de hectares de plus que l'année passée, tandis que le territoire ensemnnce ne répresente que 1 623 m. de h.

* * *

La production des cocons en 1923 en Italie s'elevée à 55.624 088 kilos, revenant à 60.62 kilo pour chaque once (28,35 gr.) de sémence. Calculant le kilo de cocons à 30 lire, le kilo (prix moyen) la culture des vers-àsoie a apportée à l'agriculture italienne en 1923 un bénefice d'un milliard 100 millions, pour un travail de tout an plus 4—5 semaines, fait exclusivement par des femmes, avec l'aide d'installations primitives qui servent le reste de l'année comme entrepôt pour d'autres produits.

La production de la soie à été en moyenne de: 11,25 kilo de cocons un kilo de soie soit un total de 4 millions 900 kilos. On a fabriqué encore 113 633 kilos, des cocons importés. La valeur de la soie exportée d'Italie en 1923, a été de 1.763.642.254 lires.

* * *

La production totale de la laine, en 1923 peut être evalué environ à 2.604.911.000 livres ou 66 millions livres de moins qu'en 1922

Les principaux Etats producteurs ont donné en livres:

	1923	1922
E'tats-Unis	266 110	264 560
Le Canada	16 319	19 315
Amérique du Sud	434 823	413 660
Angleterre	102 000	103 217
Espayne	88 000	88 000
Itâlie	58 700	58 700
Allemagne	53 000	51 809
Roumanie (ancien royaume)	52 803	41 800
France	38 220	38 220
Jougo-Slavie	35 453	27 981
Autres pays	20 000	20 000
Afrique	247 265	246 095
Asie et Australie	670 000	794 323
Russie (environ)	150 000	150 000

* * *

La production de cautchouc est arrivée l'anne dernère au maximum enregistré depuis la guerre, comme il résulte des chiffres comparat fs suivants:

1914	en tones	120 380
1915	„ „	158 702
1916	„ „	201 598
1917	„ „	265 698
1918	„ „	296 579
1919	„ „	396 860
1920	„ „	343 715
1921	„ „	293 960
1922	„ „	379 920
1923	„ „	410 000

* * *

La production de charbon en Autriche en 1923 a été de 158.182 tonnes charbons et 2.658 909 tonnes de lignite.

* * *

Le production de charbon en Allemagne à l'exeption de la région de la Saare se présente comme suit, par rapport à la production de l'année 1922:

D'aprés les derniéres statistiques la production de charbon en Allemagne a atteint en Mai 1924 la production d'avant guerre.

* * *

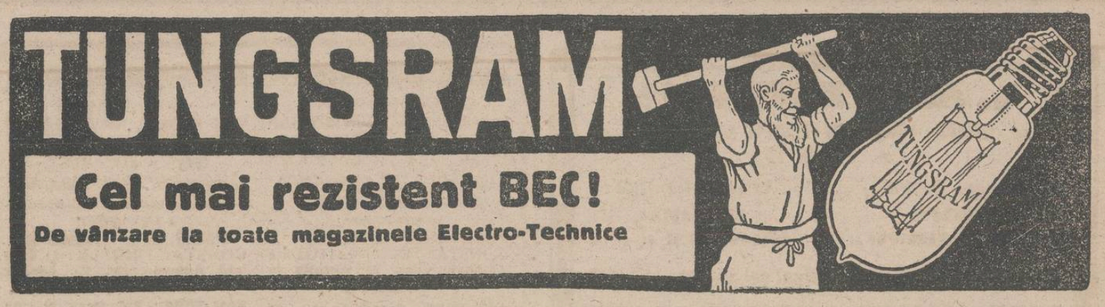
En 1923, les gisements de charbon tchécoslovaques ont été exploités par 338 societés particuliéres, dont 283 ont fonctionné en Bohéme, 27 en Moravie, 31 en Silésie, et 4 en Slovaquie. Durant l'année dernière ont travaillé à l'extraction du charbon 110.256 ouvriers, soit 8 514 ouvriers de moins qu'en 1922.

La quantité totale de charbon extraite en 1923 a été de 27.827.244 tonnes, dont la Bohéme, la Moravie et la Silésie ont donué 11 millions 617. 680 tonnes de charbon et 15.967.141 tonnes de lignite, et la Slovaquie 235.355 tonnes de lignite.

A la suite des deux gréves qui ont survenu dans l'industrie du charbon en 1923 (de 11 au 25 Mars et la gréve générale du 20 Août — 7 Oct.) les sociétés ont souffert une diminution de la quantité extraite de 2 millions tonnes de charbon et 2.500.000 tonnes de lignite.

La quantité de charbon extraite en 1923 a depassé de 700.000 tonnes la quantité extraite en 1922.

Les causes de cette surproduction doivent être attribuées à la création de nouveaux débouchés par suité du conflit de la Ruhr et par la demande des fabriques de koke de Tchéco-Slovaquie qui ont travaillée toute l'année avec beaucoup d'intensité. La quantité de charbon utilisée à la fabrication du koke à été de 1.810.586 tonnes contre 878 806 tonnes en 1922.



Producția de cărbuni, fier și oțel a Belgiei pe 1923 a prezentat, în tone, următoarele cifre în comparație cu producția pe 1922, 1921 și 1913:

La production de fer, charbon et acier en Belgique pendant l'année passée se presente comme suit en comparaison avec la production en 1922, 1921 1913:

	1913	1921	1922	1923
Cărbuni *(Charbons)* —	22 841 590	21 750 410	21 208 500	22 916 070
Cocs *(Koke)* — — —	3 524 000	1 402 610	2 849 884	4 156 700
Minereu de fier *(Minerai de fer)* — — — —	150 450	59 490	63 200	?
Fier brut *(Fer brut)* —	2 484 690	872 010	1 613 160	2 188 130
Oțel brut *(Acier brut)*—	2 466 630	764 150	1 165 140	2 285 910
Articole fabricate din fier și oțel *Articles fabriqués en fer acier* —	1 857 860	837 030	1 346 550	1 943 388

* * *

CEREȚI PRETUTINDENI
LAMA
PIERRE
OȚEL CURAT, ALIAGIU DE ARGINT, CEA MAI BUNĂ ȘI CEA MAI EFTINĂ.
PRIMA FABRICA DE APARATE ȘI LAME DE RAS S.A.
Strada Donici 1 București.

* * *

Producția de fier brut a Statelor-Unite pe anul 1923 a fost de 41.006.924 tone, cu 13.351.502 tone (48.28%) mai mult decât în anul 1922.

Pe ultimii trei ani producția de fier brut a Statelor-Unite prezintă următoarele cifre:

1921 — — 16 955 136 tone
1922 — — 27 655 422 „
1923 — — 41 006 924 „

Din producția totală pe anul 1923 10.690.825 tone, adică 26%, au fost destinate comerțului, iar 30.316.999 tone, sau 74% au fost prelucrate de producători.

* * *

Regiunea Sarre a produs în cursul anului 1923 următoarele cantități (în tone) de fontă și oțel, față de producția din 1922:

	1923	1922
Fontă Thomas	929 363	1.154 638
Oțel Thomas	758 373	981 336
Oțel Martin	229 431	274 278
Oțel electrolitic	8 016	6 424

* * *

Producția din sare a Jugoslaviei după război a fost:

	Producția internă	Cantități importate
1919	353 840 quintale	—
1920	285 435 „	782 064 quin
1921	355 228 „	389 530 „
1922	550 954 „	556 857 „
1923	488 710 „	926 774 „

* * *

Fabrica de mașini a căilor ferate austriace a primit din partea căilor ferate grece o comandă de locomotive grele pentru trenuri de marfă. La licitația respectivă au concurat 49 firme între cari cele mai de seamă în acest gen.

* * *

Un incendiu a distrus mare parte din orașul Strumița, din Serbia meridională. Pagubele sunt evaluate la 20 milioane.

* * *

Guvernul republicei Cehoslovace a oprit importul vitelor cornute din România și Polonia din cauza epizootiei de febră aftoasă.

* * *

Numărul falimentelor crește în continuu în Germania. In cursul lunei Iunie au fost declarate în stare de faliment 586 de firme pe când în luna Mai nu s'a înregistrat de cât un număr de 326 falimente, ceea ce înseamnă o creștere de 80 la sută a numărului falimentelor.

* * *

Statistica comisiunei tarifale din Washington publică date interesante asupra desvoltării industriei de culori în Statele-Unite. In 1914 se produceau abia 6.619.729 funzi de culori, în valoare de 2.470.096 dolari. Producția pe 1923 a fost de 92 milioane funzi (un fund=465.593 gr.) în valoare de 50 milioane dolari. Față de 1922 producția pe 1923 prezintă un spor de 42%. Din aceste cantități s'au exportat în 1922 17.924.000 funzi valoare de 5.565.267 dolari, față de 8.344.187 funzi în valoare de 3.996.643 dolari, în 1922.

Importul de materii colorante a fost de 3.100.000 funzi în valoare de 3.200.000 dolari în 1923 față de 3.982.631 funzi în valoare de 5.243.258 dolari în 1922.

Inainte de război 90% din totalul materiilor colorante consumate erau importate câtă vreme în 1923, 90% din trebuințele interne au fost satisfăcute de produse naționale.

* * *

O mare societate industrială franceză a construit în Brazilia, cu sprijinul guvernului francez, o mare fabrică de alcool industrial, care urmează să înlocuiască benzina la automobile.

S'au făcut numeroase experiențe cu noul preparat; experiențele au dat rezultate foarte bune.

* * *

Se confirmă știrea că ministrul de comerț polon a semnat definitiv contractul relativ la construirea portului Gdingen lângă Dantzig cu un grup franco-polonez care cuprinde de o parte societățile franceze Schneider-Creuzot; Battingnoles și Heren și pe de altă parte, Banca Industrială Poloneză. Lucrările evaluate la un total de 35 milioane franci aur trebuesc terminate la sfârșitul anului 1930. In afară de acest contract, Creusot a obținut și furnitura materialului pentru echiparea portului și care se ridică la un total de 15 milioane franci aur.

* * *

DEMANDEZ PARTOUT
LA LAME
PIERRE
ACIER PUR ALLIAGE D'ARGENT, LA MEILLEURE ET LA MEILLEUR MARCHÉ
PREMIÈRE FABRIQUE D'APPAREILS ET LAMES A RASOIR, S.A.
Rue Donici 1, Bucarest.

* * *

La production de fer brut aux Etats-Unis en 1923 a été de 41 millions 924 tonnes, avec 13. millions 351 502 tonnes (48.28%) de plus qu'en 1922.

Pendant ces trois dernières années la production du fer brut aux Etats-Unis se présente comme suit:

1921 — — 16 955 136 tonnes
1922 — — 27 655 422 „
1923 — — 41 006 924 „

Sur la production totale en 1923, 10 690.825 tonnes, soit 26% ont été destinés au com erce, et 30.316 999 tonnes, ou 74% ont été travaillés par les producteurs.

* * *

La région de la Sarre a produit en 1923 les quantites suivantes (en tonnes) de fonte et acier, par rapport à la production en 1922:

	1923	1922
Fonte Thomas	929 363	1.154 638
Acier „	758 373	981 336
„ Martin	229 431	274 278
„ electrolit.	8 016	6 424

* * *

La production de sel de la Jougo-Slavie, après la guerre a été de:

	Production interieure	quantités importées
1919	353 840 quintaux	—
1920	285 435 „	782 064 quin
1921	355 228 „	389 530 „
1922	558 954 „	556 857 „
1923	480 710 „	926 844 „

* * *

La fabrique de machines des chemins de fer autrichiens, a reçu de la part des chemins de fer grecques, une commande de locomotives pour les trains de marchandises.

43 fabriqués avaient presenté des offres.

* * *

Un incendie a détruit me partie de la ville de Strumitza en Serbie meridionale. Les dommoges sont évalués à 20.000.000.

* * *

Le gouvernement de la république tchéco-slovaque a interdit l'importation du gros bétail de Roumanie et de Pologne. a cause de la fièvre aptheuse.

* * *

Le nombre des faillites augmente continuellement en Allemagne. Dans le courant du mois de juin ont été declarés en état de faillite 586 firmes, tandis qu'en Mai il n'a été enregistré que 326 fallites, ce qui accuse une augmentation de 80% du nombre des fallités.

* * *

La statistique de la commission douanière de Washington publie des données interenautes sur le développement de l'industrie des couleurs aux l'Etats Unis.

On produisait en 1914 à peine 6.619.729 livres de couleurs, pour une valeur de 2.470 096 dollars. La production en 1923 a été de 92 millions livres (une livre 463 593 gr.) en valeur de 50.000.000 dollars. Par rapport à 1922 la production en 1923 accusé une augmentation de 42%. Sur ces quantités on a exporté on 1923, 17.924.000 livres, en valeur de 5.565.267 dollars, contre 8 344.187 livres en valeur de 3.200.000 dollars en 1922.

Avant la guerre 90% du total des matières colorantes consommées étaient importées alors qu'en 1922, 90% de la demande intérieure, était satisfaite par les produits nationaux.

* * *

Une grande société industrielle française aconstruit au Brésil, avec l'aide du gouvernement français, une grande fabrique d'alcool industriel, devant remplacer la benzine aux automobiles.

On a fait des nombreuses expériences avec le nouveau produit: les expériences ont donné de bons résultats.

* * *

On confirme que le ministère de commerce polonais à signé définitivement le contrat rélativement à la construction du port de Gdingen près de Dantzig.

Le contrat à été conclu avec un groupe franco-polonais qui comprend d'une part les sociétés françaises Schneider-Creusot, Batignolles, et Hersant et de l'autre part, la Banque Industrielle Polonaise. Les travaux évalués à 35 millions frs. or doivent être terminés à la fin de 1930, à part ce contrat, le „Creusot" a obtenu la fourniture du matériel nécessaire au nouveau port, matériel dont la valeur s'élève à 15.000.000 frs. or.

* * *

Presa anunță că vapoarele germane vor avea acces în porturile franceze din Septembrie viitor.

Proprietarii minelor din Ruhr și „Micum" au refnoit angajamentele ce expirau la 31 Iulie.

* * *

Cunoscutul fabricant de automobile din America, Henry Ford, a pus temelia unei fabrici, lângă Tamisa, la care vrea să întrebuințeze 10.000 muncitori și să construiască zilnic 500 mașini.

* * *

După un comunicat oficial, produsul fiscal cehoslovac pe anul trecut se ridică la 7.826 jum. milioane, față de prevederile cari fixau acest produs la 8.397 și jum. milioane, adică o scădere de 922 milioane, cari trebuesc puse în sarcina reducerei taxelor pe cărbuni. O asemenea scădere s'a observat și asupra cifrei de afaceri și lux cari n'au dat decât 410 milioane față de 1798 milioane prevăzute în buget.

XXX

Informațiuni Petrolifere

Se știe că adunarea generală a acționarilor *„Cometei"* din 5 Iulie odată cu sporirea capitalului dela 50 la 100 milioane lei, a autorizat consiliul de administrație ca pentru un număr de 60.000 acțiuni din noua emisiune să se deroge dela prevederile statutare putându-le atribui unor noi acționari.

Această emisiune a fost complect acoperită de un grup industrial în frunte cu d. dr. Nicolas Israelianz din Paris.

* * *

„Păcureți Petroleum Syindicate. Ltd." — este numele unei întreprinderi care s'a înregistrat la Londra, având de obiect exploatarea petrolului, în special pe terenuri situate la Păcureți.

Capitalul social este de 1.000 lire sterline împărțit în 20.000 acțiuni à 1 shiling fiecare.

* * *

Societatea „Petrolul". — Adunare generală extraordinară a aprobat propunerile consiliului de administrație privitoare la sporirea capitalului social dela 20 la 50 milioane lei. Această sporire se realizează pe de o parte printr'o reevaluere a activului social antebelic, distribuindu-se acționarilor în mod gratuit câte o acțiune nouă pentru fiecare acțiune veche și aducând astfel capitalul social la 40 milioane lei. Restul de 10 milioane lei, se va subscrie de către acționari în numerar, rezervându-li-se un drept de obțiune în proporție de o acțiune nouă la patru acțiuni vechi în cari intră și acțiunile acordate acționarilor din reevaluarea activului social antebelic.

Adunarea a mai aprobat propunerea consiliului de a transforma acțiunile la purtător în acțiuni nominative pentru a putea menține și pe viitor caracterul național al societății și a modificat diferite articole din statute pentru a le pune de acord cu noua situație.

* * *

„Intreprind. petrolifere Ioan Grigorescu". — este numele unei societăți anonime care a preluat activul și pasivul vechii întreprinderi petrolifere Ioan Grigorescu dispunând de o rafinerie la Târgoviște, de exploatări petrolifere la Colibași, Malu-Roșu, Popești, etc., și de diferite terenuri petrolifere.

Capitalul inițial al societății este de 6.000 000 lei Fondatorii ei sunt moștenitorii defunctului Ioan Grigorescu și anume:

Ecaterina I. Grigorescu, Olimpia Oscar Kiriacescu, Ioan I Grigorescu, Oscar Kiriacescu, Emil I.Grigorescu, inginer, Corneliu I. Grigorescu, Ana G. Grigorescu.

Primul consiliu de administrație se compune din d-nii Oscar Kiriacescu, Ioan N. Grigorescu și inginer Emil I. Grigorescu.

* * *

Ministerul industriei și comerțului fiind informat că societățile de petrol au intențiunea de a urca prețul de vânzare la benzina grea și în unele localități l-au și urcat se aduce la cunoștința publică că nici o sporire de preț nu a fost admisă iar contravenienții vor fi dați în judecată conform legei speculei.

* * *

Producția totală de petrol a Rusiei pe primul semestru al exercițiului 1923—924 a fost de 175 milioane puzi, cu 14.8% mai mult de cât în primele 6 luni ale anului financiar anterior.

* * *

Guvernul sovietic a acordat S. a. „Mineraria Italo-Belga" concesiunea de a explora și exploata 18.000 desiatine (aprox. 20.000 ha.) teren petrolifer în Georgia. După trei ani terenul propriu zis pentru exploatarea petroliferă va fi redus la 100 ha. restul urmând a fi cultivat de societate, excluzând astfel orice eventuală concurență vecină.

Durata concesiunei e de 30 ani. Capital subscris al societății e de 1.500.000 lire, din cari 959.000 lire vărsat. Se anunță acuma o sporire a capitalului la 4 milioane lire. Jumătate din capital e italian, iar cealaltă jumătate belgian. Concesiunea a și intrat în vigoare la începutul lui Mai.

* * *

D. A. Simon, inginer la Metropolitan-Vickers Electrical Co. Ltd. din Londra, a sosit la București cu intențiunea de-a vizita societățile de petrol și-a studia chestiunea electrificărei câmpurilor petrolifere din România.

Societatea *Metropolitan-Vickers* este una din cele mai puternice întreprinderi electrice din Anglia și a executat lucrări de electrificare în toate celelalte regiuni petrolifere din lume.

* * *

In Pechelbron se urmează regulat cu exploatarea petrolului; în primele 5 luni a acestui an producția este mult mai mare decât în aceleași luni din 1923; în primele 5 luni 1923 tone 27.268; In primele 5 luni 1924 tone 30.489; La o sondă s'a dat la 500 metri de un strat de păcură necunoscut până acum și care dă aproape 12.000 litri pe zi, producția aceasta plasând sonda printre cele mai bune din Pechelbronn.

* * *

Producția din Grosny depășește astăzi cantitatea din nainte de război iar producția din Bacu atinge ½ din producția de dinainte de război. Rusia a produs anul acesta 375 milioane puduri de petrol.

Ea speră să poată ajunge în 1924—1925 la 415 milioane puduri. Exportul din anul acesta a atins 50 milioane puduri, deci 80% din cifra antebelică. Sovietele își propun să dubleze exportul de petrol în anul viitor.

Producțiunea brută de petrol în 1923, a fost de 737.187 tone; producțiunea netă de 632.032 tone. Cifra corespunzătoare anului 1922 a fost de 713 301 și 590.090 tone.

Producțiunea de gaz natural în 1923 a atins 390 231.426 metri cubi; 19 milioane metri cubi au fost întrebuințați la fabricația esențelor ușoare Din cele 2.076 tone de esențe produse în felul acesta, 824 tone au fost exportate.

* * *

Se anunță din Tulsa că producătorii din regiunea petroliferă Oklahoma s'au pus de acord pentru a restrânge producțiunea. S'a decis de a închide 26 sonde, cari produceau 25.000 barili de petrol zilnic și de a opri forajele la alte 70 de sonde care se vor închide imediat ce aceasta v'a fi posibil fără a suferi inconveniente. Oprirea aceasta a producției a fost decisă pentru o primă perioadă de 30 zile.

Producătorii din regiunea Toncava și Strout s'au reunit pentru a lua o deciziune analoagă și se crede că în total se va retrage de pe piața din Oklahoma supra încărcată cu produse petrolifere, cel puțin o cantitate de 100.000 barili zilnic.

* * *

Conform cu decizia luată într'unul din ultimele Consilii de Miniștri franceze. Ministru de Comerț a depus zilele trecute la Senat proectul de lege pentru crearea în Franța a Oficiului Național de petrol și combustibile lichide și fixând regimul petrolului în Franța, proect care fusese votat de Camera Franceză în Aprilie trecut.

Interesant de știut este, că printre susținători acestei legi se află atât Dl. Herriot și Dl. Renaldi Ministrul Comerțului, cari pe timpul discuțiilor acestui proect erau numai simpli deputați Parlamentul Francez.

XXX

Informations Pétrolières

On sait que l'assemblée générale des actionnaires de la „Cometa" du 5 juillet a autorisé, en même temps que l'augmentation du capital de 50 à 100 millions lei, le conseil d'administration de déroger, pour un nombre de 60.000 actions de la nouvelle émission, des prévisions, statutaires, pouvant les attribuer à de nouveaux actionnaires.

Cette émission a été complètement couverte par un groupe industriel ayant à sa tête M. le dr. Nicolas Israelianz de Paris.

* * *

„Pacureti-Petroleum Syndicate, Ltd." — C'est le nom d'une entreprise enregistrée à Londres ayant pour objet l'expoiation du pétrole, et particulièrement sur des terrains situés à Pacuretzi.

Le capital social este de 1000 livres sterling en 20.000 actions à 1 shilling chacune.

* * *

Société „Petrolul". — L'assemblée générale extraordinaire a approuvé les propositions du conseil d'administration relatives à l'augmentation du capital social de 20 à 50 millions de lei. Cette augmentation est réalisée d'une part par la réévaluation de l'actif social d'avant-guerre en distribuant aux actionnaires gratuitementune action nouvelle pour chaque action ancienne portant ainsi le capital social à 40 milions lei. Le restant de 10 millions lei sera soucrit par les actionnaires en numéraire, en leur réservant un droit d'option à raison d'une action nouvelle pour quatre anciennes, dans lesquelles entrent aussi les actions accordées aux actionnaires de la réevaluation de l'actif social d'avant guerre.

L'assemblée a ensuite approuvé la proposition du conseil de transformer les actions au porteur en actions nominatives pour pouvoir aussi maintenir pour l'avenir le caractère national de la société avec la nouvelle situation.

* * *

„Les entreprises pétrolifères Ioan Grigoresco". — C'est le nom d'une nouvelle société qui a repris l'activ et le passif de l'ancienne entreprise pétrolifère Ioan Grigoresco, qui dispose d'une raffinerie à Targovishte, d'exploitations pétrolifères à Colibashi, Malu-Roşu, Popești, etc., et de différents terrains pétrolifères.

Le capital initial de la société est de 6.000.000 lei. Les fondateurs sont les héritiers du défunt Ioan Grigoresco, à savoir:

Ecaterina I. Grigorescu; Olimpia Oscar Kiriacescu; Ioan I. Grigorescu; Oscar Kiriacescu; Emil I. Grigorescu, ing.; Corneliu I. Grigorescu; Ana G. Grigorescu.

Le premier conseil d'administration se compose de MM. Oscar Kiriacesco, Ioan I. Grigoresco et Ing. Emile I. Grigoresco.

* * *

Le prix de la benzine lourde n'a pas été majoré. — Le ministère de l'industrie et du commerce communique: „Le ministère de l'Industrie et du Commerce étant informé que les sociétés des pétrole ont l'intention d'élever le prix de vente de la benzine lourde et que, dans certaines localités elles l'ont déjà augumenté. Il est porté à la connaissance publique qu'aucune augmentation de prix n'a été admise. Les contrevenants seront traduits en jugement conformément à la loi.

* * *

La production totale du pétrole de la Russie pendant le premier séméstre de l'exercice 1923—24 a été de 175 millions de pouds soit 14,8% plus que pendant les premiers six mois de l'année financière antérieure.

* * *

Le gouvernement sovietique a accordé à la „S. A. Mineraria Italo—Belgo" la concession d'explorer et d'exploiter 18.000 désiatines (presque 20.000 ha) de terrain pétrolier en Georgie. Aprés trois ans le terrain propremeut dit pour l'exploitation pétrolifére sera réduit à 100 ha. le reste devant être cultivé par la societé à l'exclusion de toute concurrence voisine.

La durée de la concesion est de 30 ans Le capital souscrit de la soc. est de 1.500 000 lires. La moitié du capital est italien, l'autre belge. La concession est entiée en vigueur, au commercemeut du mois de Mai.

* * *

Mr. A. Simon, ingénieur de la Metropitan-Vickers Electrical Co, Ltd. de Londres est arrivé à Bucarest avec l'intention de visiter les sociétés pétrolifères et d'étudier la question de l'électrification des champs pétrolifères de Roumanie.

La société *Metropolitan-Vickers* este l'une des plus importantes entreprises électrique d'Angleterre et a exécuté des travaux d'éléctrification dans toutes les régions pétrolifères du monde.

* * *

A Pechelbronn l'extraction du pétrole continue regulièrement: pendant les cinq premiers mois de cette année la production a été beaucoup plus grande que pendant la période correspondante de 1923:

Les 5 premiers mois de 1923: 27.268 tonnes.

Les 5 premiers mois de 1924: 30.489 tonnes.

Une sonde vient de rencontrer à 500 m. de profondeur une couche de pétrole inconnue jusqu'á présent. Cette sonde qui donne 12.000 litres par jour se place parmi les meilleures de Pechelbronn.

* * *

La production de Grosny, dépasse aujourd'hui la quantité d'avant guerre, et la production de Bakou atteint ⅔ de la production d'avant guerre. La Russie a produ t cette année 375.000.000 pouds de pétrole, et espère arriver en 1924—1925 à 415.000 000 pouds.

Les exportations ont atteint cette année 50 millions soit 80% de la quantité d'avant-guerre. Les soviets se proposent de doubler l'année prochaine les exportations de pétrole.

La production brute de petrole en 1923, a été de 737 187 tonnes; production nette de 632.032 tonnes. Le chiffre corespondant de l'année 1922 a été de 713.301 et 590.090 tonnes.

La production de gaz naturel en 1913 a atteint 390 231.436 mtr. cubes; 19 millions mtr. cubes ont été employés à la fabrication des essences légères. Sur les 2 076 tonnes essences produites de cette façon, 824 ont été exportées.

* * *

On annonce de Tulsa que les producteurs de pétrol d'Oklakoma se sont mis d'accord pour renstreindre la production. On a decidé de fermer 26 sondes produisant 25 000 barils par jours et d'arreter le forage de 70 autres sondes qui seront fermées aussitôt qu'on pourra le faire sans causer des incovenients.

Cet arrêt de la production a été decidé pour une première période de 30 jours.

Les producteurs de la région Toncava et Strout seront réunis pour prendre une décision analogue. On estime pouvoir diminuer la quantité de pétrole disponible sur le marché d'Oklakoma à 100.000 barils, par jour.

* * *

Conformément à la décision prise par le conseil de ministres francais, le Ministre de Commerce, a deposé il y a quelques jours, au Senat, le projet de loi pour la création en France, d'un office national de pétrole et des combustibles liquides, projet qui fixe en France le régime du pétrole et qui avait été voté par la Chambre Francaise en Avril dernier.

Il est interéssant de savoir que parmi les défenseurs de cette loi, il y a aussi MM. Herriot et Renalde, ministre du commerce qui étaient pendant les discutions de ce projet à la Chambre des simples députés.

Tratatul de pace cu Turcia

Ministerul Afacerilor străine (Direcția executărei tratatelor) aduce la cunoștința celor interesați că tratatul dela Lausanne cu Turcia a intrat în vigoare la 6 August 1924.

In consecință, toți supușii români, cari au de valorificat pretențiuni contra supușilor sau statului turc, vor înainta reclamațiunile lor acestui minister în termenele notate mai jos care se socotesc dela data de 6 August 1924.

IN TERMEN DE (3) TREI LUNI

Prezentarea cererilor de recunoaștere a contractelor încheiate după 16 Mai 1920 cu guvernul din Constantinopol și interesând teritoriile rămase sub autoritatea zisului guvern. (Art. 77). Suspendarea termenelor de prescripțiune, peremțiune sau forcluziune, de procedură. Se aplică termenul de prezentare a cupoanelor de dobânzi și dividende cât și acelora de prezentare spre rambursare a valorilor eșite la tragere sau rambursărilor sub orice alt titlu (Art. 79). Prezentarea efectelor de comerț, trimitirea avizelor de neacceptare sau neplată.

IN TERMEN DE ȘEASE LUNI

Cererile pentru restituirea obiectelor mobiliare luate sau sechestrate de armatele sau de administrațiile turce de pe teritoriul României și invers pentru obiectele luate de noi de pe teritoriul turcesc (Art. 67). Introducerea cererilor întemeiate pe Art. 65, 66 și 69 (Art. 70).

IN TERMEN DE UN AN

Introducerea cererilor la Tribunalul Arbitrar Mixt în caz de dezacord privitor la ridicarea sechestrului sau în demnizare (Art. 68). Conservarea dreptului de proprietate industrială, literară sau artistică (Art. 87). Incheerea convențiunei pentru admiterea în Turcia și vice versa a supușilor puterilor contractante la diferite feluri de negoț, profesiuni și industrii.

IN TERMEN DE DOI ANI

Persoanele peste 18 ani dintr'un teritoriu cedat de Turcia pot opta pentru naționalitatea turcă sau pentru aceia a unuia din statele formate în majoritatea populațiunei e de aceiași rasă cu optantul.

* * *

Se face cunoscut că Tribunalul Arbitral Mixt n'a fost însă constituit. Data constituirei lui se va publica ulterior.

XXX

Bursa Petrolului

In săptămâna aceasta Bursa a fost extrem de slabă acțiunile petrolifere pierzând de fiecare zi câteva zeci de puncte

Aceasta se datorește sfârșitului de vacanție și nesiguranței asupra societăților ce vor beneficia de noua lege a minelor.

De asemena jucătorii sunt mai rezervați, lipsind cu totul numerarul.

Au cotat:

	Valeur nominale	Cote au 20|VIII 1924
	Lei	
Steaua Română. (optées)	500	4100
Astra Română (optées)	500	8500
Speranța (optées)	500	3100
Petrol Block.	500	840
Concordia (optées)	250	4725
Redevența	500	995
Forajul	500	470
Româno-Belgiană	500	1000
Generala Petroliferă	500	275
Petrolul Românesc	500	1400
I. R. D. P.	500	1100
Creditul Minier (optées)	500	1980
„ „ derrière émission	500	1250
România Petroliferă	500	810
Banca Minelo	500	250
Sospiro.	500	300
Motorul	500	740

Le traité de paix avec la Turquie

Le ministère des Affaires étrangères (Direction de l'exécution des traités) porte à la connaissance publique que traité de paix de Lausanne avec la Turquie est entré en vigueur à la date du 6 août 1924.

En conséquence, tous les sujets roumains qui ont des prétentions à faire valoir contre l'Etat turc ou des sujets turcs devront présenter leurs réclamations au ministère des Affaires étrangères dans les délais ci-dessous:

DANS LE DELAI DE 3 MOIS

Demandes de reconnaissance des contrat conclus après la 16 mai 1920 avec le gouvernement de Constantinople et intéressant les territoires demeurés sous l'autorité du dit gouvernement. (Art. 77). Suspension des termes de procédure de prescription de péremption ou prescription de forclusion.

Presentation ou coupons de dividendes et d'intérêts aussi que de remboursement des valeurs sorties aux tirages au sort ou au remboursement (art. 79,. Protêts, présentation des effets de commerce etc. etc. Constitution du tribunal mixte arbitral, etc.

DANS LE DELAI DE 6 MOIS

Deman des pour la restitution des objets mobiliers pris ou séquestrées par les armées ou les administrations turques sur le territoire roumain et inversement (art. 67). Art. 65.66. 69, 70 et 89.

DANS LE DELAI D'UN AN

Introduction des demandes au tribunal arbitral en cas de désaccord sur la levée des séquestres ou l'indemnnité. Conclusion de convention pour admettre dans les deux pays les sujets des partes contractantes à l'exercice d'un négoce, profession ou industrie.

DANS LE DELAI DE 2 ANS

Les personnes âgées de plus de 18 ans faisant partie d'un territoire cédé par la Turquie pourront opter pour la nationalité turque ou pour celle de l'un des pays nouvellement formés dans lesquelles la majorité de la population est de la même race que l'optant.

* * *

Le tribunal arbitral mixte n'a pas encore été constitué. Sa constitution sera annoncée ultérieurement.

XXX

Bourse du Pétrole

Cette semaine la Bourse a été très faible et les actions Pétrolifères ont perdu chaque jour quelques dizaines de points.

Ceci est dû à la fin des vacances ainsi qu'à l'incertitude qui existe quant aux sociétés qui bénéficieront de la nouvelle loi des mines.

Le manque de numéraire aussi fait ressentir ses reffets:

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 20|VIII 1924
	Lei	
Steaua Română. (optées)	500	4100
Astra Română (optées)	500	8500
Speranța (optées)	500	3100
Petrol Block.	500	840
Concordia (optées)	250	4725
Redevența	500	995
Forajul	500	470
Româno-Belgiană	500	1000
Generala Petroliferă	500	275
Petrolul Românesc	500	1400
I. R. D. P.	500	1100
Creditul Minier (optées)	500	1980
„ „ derrière émission	500	1250
România Petroliferă	500	810
Banca Minelo	500	250
Sospiro.	500	300
Motorul	500	740

Cota valorilor petrolifere la Bursa din București pe luna Iulie 1924

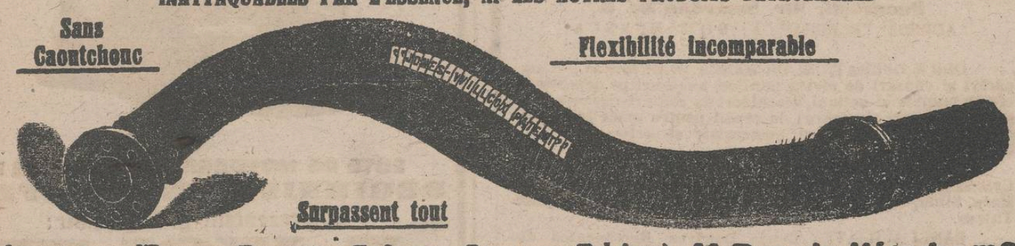
VALORILE PE CATEGORII	2	7	10	15	20	26	30
Steaua Română — — — — —	4000	4025	4025	3950	4250	4250	4250
Astra Română (opt) — — — —	8500	8500	9000	8500	8650	8600	8650
Speranța (opt.) — — — — —	3000	3250	3300	3350	3275	3250	3200
Speranța pui — — — — —	2800	2850	2850	2850	2700	2725	2700
Petrol Blok (opt)— — — — —	800	880	880	850	840	840	860
Petrol Blok (pui) — — — — —	650	650	700	700	690	690	680
Petrolul Românesc — — — —	1100	1200	1250	1250	1400	1400	1400
I. R. D. P. (optate) — — —	1050	1060	1090	1065	1110	1110	1160
I. R. D. P. (pui primă) — — —	500	500	500	500	550	545	570
Generala-Petrol — — — — —	290	300	300	300	270	270	270
Rom.-Belg. de petrol — — — —	765	900	910	900	1150	1150	1150
Concordia — — — — — —	4700	5000	5025	4850	4850	4875	4900
Țițeiul — — — — — — —	380	380	380	380	385	385	375
Sospiro — — — — — — —	270	280	290	300	270	280	275
Păcura Română — — — — —	360	360	355	355	360	360	280
Creditul Min er (optate) — — —	1985	2070	2070	2070	2170	2180	2270
„ „ pui primă— — —	1220	1180	1170	1175	1210	1260	1220
Petrolul — — — — — — —	400	400	400	387	440	440	440
Redevența — — — — — —	1000	1020	1050	1020	1050	1020	1010
Forajul (optate) — — — — —	500	530	675	675	475	475	475
România Petro liferă — — — —	875	875	900	850	835	840	820
Motorul — — — — — — —	785	785	785	785	790	780	780
Prahova — — — — — — —	505	505	505	505	500	510	500
Geonafta — — — — — — —	915	915	920	915	920	920	920

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română
pentru
Exploatarea, industria și comerțul petrolului
Capital social 37.000.000 lei
BUCUREȘTI
Strada Potcovari
Telefon 56|64, 59|75

TEVI DE FIER
FITTINGS
VENTILE DE ABURI
Becuri, materiale electrice, etc.
La ASTRA
Str. Smârdan 31, București
Telefon 40/20

UNELTE DE SONDAJ,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline,
Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
UZINELE DE FIER ȘI DOMENIILE DIN REȘIȚA, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENTANȚA INDUSTRIALA", BUCUREȘTI, Calea Victoriei 77 (fost 89)

„POSTAVUL"
Societate anonimă română
Pentru industria postavului
BUCUREȘTI
STR. MORILOR 88

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES
Sans Caoutchouc
Flexibilité incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

„PETROL-BLOCK“

Societate Anonimă Română

Convocare

Domnii acționari ai societății sunt rugați a se întruni în Adunarea Generală Ordinară pe ziua de Luni 8 Septembrie 1924, ora 10 a. m. la sediul societății în București, str. N. Golescu 5.

ORDINEA DE ZI

1) Darea de seamă a Consiliului de administrație și raportul cenzorilor.

2) Aprobarea bilanțului și descărcarea Consiliului de administrație și comitetului de Direcțiune de gestiunea lor pe exercițiul expirat.

3) Repartizarea beneficiilor.

4) Alegerea a patru membrii în Consiliul de administrație în locul celor eșiți la sorți.

5) Ratificarea cooptării făcute în cursul exercițiului.

6) Alegrrea cenzorilor și cenzorilor supleanți.

Domnii acționari cari doresc a lua parte la Adunarea Generală ordinară vor trebui să depună acțiunile lor sau scrisorile Băncilor depozitare cel mai târziu până în seara zilei de 3 Septembrie a, c. la sediul societății din București, str. N. Golescu 5 în străinătate: la Paris la sediul societății „Petrol-Blog Français“ 29 Avenue de Villiers, iar la Anvers la Banque de Commerce Anvers.

Biletele de legitimație pentru Adunarea generală ordinară se vor libera la depunerea acțiunilor.

Procurile de legitimație pentru Adunarea generală vor fi de asemenea depuse până în seara zilei de 3 Sepembrie a. c.

Dacă în ziua de 8 Septembrie 1924 nu va prezenta numărul de acționari prevăzut de statute. Adunarea se va amâna pentru ziua de 15 Septembrie a. c. când se va ține înacelaș loccl, la aceiaș oră, cu aceiași ordine de zi, oricare ar fi numărul acționarilor prezenți fără o altă înștiințare. In acest caz însă, depunerea acțiunilor sau scrisorilor reprezentative se va putea continua până în seara zilei de 10 Septembrie corent.

Consiliul de administrație

— XXX —

BILANȚ GENERAL *încheiat pe ziua de 31 Martie 1924*

ACTIV				PASIV			
Cassa și Disponibilități			51.372.676 10	Capital			200.000.000 —
Rafinerii, rezervoare, conducte, imobile, automobile și alte investiții din gestiunea anterioară	50.732 415 70			Rezerve:			
Adaos pe exercițiul corent	11 420 310 60	62.152.726 30	60	Statutară	7.421.715 67		
Amortizări: din gest. ant.	22.330.992 70			Alte rezerve	70.000.000 —	77.421.715 67	
pe exercițiul corent	5.000.000 —	27.330.992 70	34.821.733	Dividende neridicate		680.450 20	
Sondaje: din gestiunea anter.	32.455 799 76			Cassa de Ajutor		3.000.000 —	
Adaos pe exercițiul corent	56 299 103 38	88 754 903 14		Creditori		5.486.930 25	
Amortizări: din gest. anter.	30 263 008 24			Vărsăminte în contul emis V-a		70.835.625 —	
pe exercițiul corent	17 300.00 —	47.563 008 24	41.191.894 90	Deponenți pentru garanții statutare		405.001 —	
Terenuri petrolifere	10.399 200 20			Profit:			
Adaos pe exercițiul corent	296.294 2	10.695.494 40		Report din exercițiul anter.	1.997 593 53		
Amortizări din gest. anter.	9.405.990 06			Net pe exercițiul corent	56.652 066 85	58 649.660 38	
pe exercițiul corent	700 000 —	10.105 999 06	589 495 34				
Materiale de rafinerii și sondaje			78.963.624 9				
Vagoane-cazane			7 287.782 15				
Efecte și Acțiuni			36 444.872 40				
Debitori			45.303.811 06				
Stocuri de țiței		23.633.589 —					
„ de produse		96.464 902 —	120.098 491 —				
Garanții statuare			405 001 —				
			416.479.382 50				416.479.382 50

Șeful contabilității, *N. Negreanu*
Verificat și găsit în regulă
Censori: *C. D. Staicovici*, expert-contabil *General D. Lambru, M. Șteanu, Dim. Th. Arțărearu, Inginer N. Brătescu.*

„ASTRA“
PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ȘI MOTOARE S. A.
ARAD
Direcțiunea Centrală: BUCUREȘTI Str. LASCĂR CATARGIU No. 11
Adresa telegrafică: VAGONASTRA TELEFON 45/96 și 41/76
VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C.F.R.
ORICE ACCESORII: REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ȘI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE
DEVIZ LA CERERE

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000 000
Sediul în BUCUREȘTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale și Agenții:
In străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agențe în STAMBUL
NEW-YORK: Broadway 31—33
In țară:
București: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața St. Anton, *Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constanța, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Muresului*
Comandită: Albert Blank & Co.
Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6
OPERAȚIUNI DE BANCĂ:
Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianților și industriașilor, Emisiuni, Safe

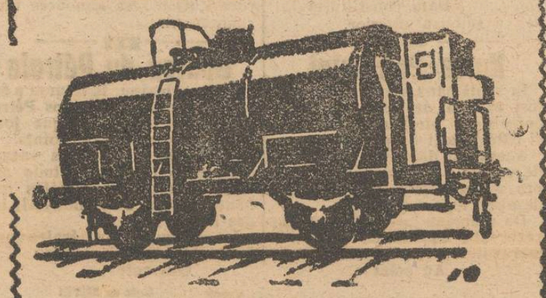
BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125.000 000
Réserves lei 164 000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Broadway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor 3) C. Griviței 5) P. St. Anton
Arad, Brăila, Brașov, Cernauțsi, Cluj, Constantaa, Galats, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Muresului
Commandite: Albert Blank & Co.
Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Changé, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

„EUROPE ORIENTALE“
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREȘTI — Str. PARIS No. 3
Fierărie de construcție—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaște de siguranță de toate felurile, Instalațiuni de Bancă și Tezaure Blindate și Neincediabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET“ București
Filiala renumitei case „FICHET“ din Paris
Materiale pentru instalațiuni de apă și canalizare de la:
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER“ pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

„VULCAN“
NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR
— FABRICĂ DE MAȘINI ȘI VAGOANE —
SOCIETATE ANONIMĂ
Capital Social Lei 20.000.000 deplin vărsat
Adr. Telegr.: „VULCAN“ București
Fabrica de Mașini București, Str. Ronzig, Gara Dealul Spirei, Telef. 15/54
Fabrica de vagoane BUCUREȘTII-NOI Gara Chitila, Telefon 2/7
Biroul PLOEȘTI, Strada Rudului No. 81, Telefon 30/3
CAZANE DE ABURI sistem Babock & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCĂLZITOARE, Economisoare, Curățitori de apă
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei
REZERVOARE până la 1000 vagoane
TRANSMISIUNI DE FORȚĂ, Accuplaje Pat, Bema
TROLIURI, Geamlicuri, Burlane de sondaj
TURNĂTORIE de fonte și bronz
CONSTRUCȚIUNI DE FIER
REPARAȚIUNI de locomotive și vagoane

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEȘTI
Adr. telegr.: Morban, Ploești

„STEAUA ROMÂNA“
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREȘTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel“, Păcură pentru ars și pentru uns căruțe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa Societății anonime pentru distribuirea produselor petroliului București. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de rezervoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI și BIDOANE — Constanța
Reprezentanța pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ“ agenția Constantinopole
Reprezentanța generală:
„STEAUA ROMANA“ (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE
Str. G. C. Cantacuzino No. 2
Colț cu B-dul Carol (Palatul Sindicatului Ziariștilor)
Telefon 5/91 și 51/80
REPREZENTANȚA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA a SOCIETĂȚII
ORENSTEIN & KOPPEL

FURNIZEAZA ȘI INCHIRIAZA
VAGOANE, CAZANE NOI
în condițiunile cele mai avantagioase

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE
INSTALAȚIUNI TELEFONICE
Thomson-Houston
BUCUREȘTI STR. GH. C. CANTACUZINO 2
TELEFON 5/91 ȘI 51/80

Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau apă.
Canale din bronz sau fontă cu flanșe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cutie astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S. A. R.
— BUCUREȘTI — Str. Vultur No. 29. — Telefon 55/19 —

„CONCORDIA“
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48
ȘANTIERE LA: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc.
ATELIERE MECANICE LA: Ploești și Câmpina
STAȚIUNI DE EXPORT: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

Internaționale Maschinen und Tiefbohrgerätefabrik
SOCIETATE INTERNAȚIONALĂ DE MAȘINI ȘI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMA
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) GERMANIA
Furnizează instalațiuni complecte de sondaj de toate sistemele și la orice adâncime, furnizând complect și burlane
STOCURI IMPORTANTE DE BURLANE, TIGE, TREPANE, etc.
Oferte și devize la cerere prin Reprezentantul O-rei p. România
„FOREX“
Societate Anonimă pentru Studiuri, Explorațiuni petrolifere și miniere
București, Str ada Donici No. 1

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIȘOARA, CHIȘINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL“
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice MATERIALE TECHNICE
Pentru întreaga industrie

TELEFON 48/26 „MECANO“ TELEFON 5/18
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiției, No. 23. — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Perl de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balată, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă și aburi supra încălziți
Plăci de cauciuc cu inserție de metal și pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAȚII ELECTRICE ::: Devize la cerere

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 50.000.000.—
RESERVES „ 20.709.547.61
SIEGE CENTRAL: Bucarest rue Smârdan.
SUCCURSALES: Brăila, Chișinau et Ploești
AGENCES: Bazargic, Constanța, Craiova, et Galați
Monsier *H. D. Economos*, Président honorifique, Prince de *Brâncovan*, Président; Monsieur *Camille Blondel*, Vice-président.
— Fait toutes opérations de banque. —
Adresse télégraphique; Comro.

Societate Anonimă
pentru Exploatare de păduri și Ferăstrae cu Vapori
mai înainte P. & C. GOETZ & Co.
— FONDATA 1883 —
Capital: 30.000.000 deplini vărsați
Sediul și Direcțiunea Centrală: STR. CAROL 119

FABRICI DE CHERESTEA la	EXPLOATĂRI FORESTIERE la
Nehoiul, județul Buzău	Nehoiu, județul Buzău
Galați	Comănești, județul Bacău
Comănești, județul Bacău	Tarcău, județul Neamț
Cernăuți	Agăș-Palanca, județul Bacău
Vatra-Dornei (Fer. Chitila)	Vatra-Dornei; Bucovina
Vatra-Dornei (Fer Concord)	Broșteni, județul Suceava
Tarcău, județul Neamț	Kecskes-Slănic, jud. Bacău
Kecskes, județul Bacău	Jablonița, Bucovina
Isvor-Alb, județul Bacău	Bisoca, județul Buzău
Piatra Neamț (fost Eichler)	

EXPORT PRIN PORTURILE:
Galați, Constanța, Brăila și Sulina

„CREDITUL MINIER“
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL LEI 550.000.000
SEDIUL CENTRAL: București, B-dul I. C. Brătianu No. 75
TELEFON 39/41 și 47/36
SUCURSALA: București, Strada Marconi 3
TELEFON 13/9
Direcțiunea Tehnică a Petrolului: Ploești B-dul Independenței 23
INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea și punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere și Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu și în participație obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDĂ CREDITE: Intreprinderilor existente miniere și în formație.
CUMPĂRĂ ȘI VINDE: Produse și privilegii miniere, Redevențe și produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină ușoară de aviație, Benzină pentru automobile și motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

„SONDAJUL“
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE
BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colț. cu B-dul Carol
Sucursale Ploești: Bariera Bucov, Gara de Nord

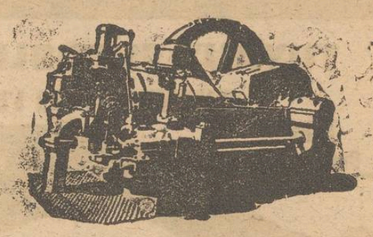
INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA
EXPLOATAȚIUNI DE RITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

„AGRICOLA“
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREȘTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsați
Totalul fondului de garanție la 31 Decembrie 1922 Lei 30.161.422,28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.138
Direcțiunea Generală în București Palatul Societății Calea Victoriei No. 21
Direcțiunea Regională în: IAȘI Str. Carol 32 colț cu Anuhi
Biroul pentru asigurări de transporturi în: BRĂILA Str. Împăratul Traian, 6
REPREZENTANȚE GENERALE LA: București, Cluj, Craiova, Sibiu, Timișoara, Cernăuți, Chișinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Brașov, Târgul-Mureș și Arad.
AGENȚII IN TOATE ORAȘELE DIN ȚARĂ
Face asigurări în condițiuni avantajoase în ramurile: Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viață, Accidente și Răspundere Civilă

„REDEVENȚA“
Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor subsolului
Capital social Lei 125.000.000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 28
Cumpără și vinde:
ȚIȚEI ȘI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează:
PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ȘI ULEIURI MINERALE
Achiziționează:
TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENȚA ȘI PARTICIPA LA EXPLOATAȚIUNI ȘI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25/69 Telef. 25/69

„FORAJUL“
Societate anonimă pe acțiuni pentru sondaje, petrol și mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsați
Sediul social: București Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecționat RAKY pentru exploatare de petrol și gaze naturale, în acord și contra redevență.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.
Dispune de forță motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 160.000.000 Lei. — Rezerve 86.400.000
București, Str. Smârdan No. 5
ADRESA TELEGRAFICĂ: ROMÂNEASCA
ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCCURSALE: Arad, Brașov, Bălți, Bazargic, Cernăuți, Cetatea-Albă, Cluj, Constanța, Chișinău, Galați, Ismail, Oradia Mare, Sibiu, Satu-Mare, Târgul-Mureșului, Timișoara, Tighina Tulcea.
BĂNCI AFILIATE: Banca Dunărea Românească din Brăila; Iașilor, Iași; Bacăului, Bacău; Creditul Prahovei, Ploești; Durostorului, Silistra, Patrodava, P.-Neamțu; Română din Dorohoi, Dorohoi; Ștefan cel Mare, Fălticeni.

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ“ Construcțiune Orizontală pentru Sondaje cu Benzină și Gaze, sau Țiței, Benzină și Gaze
MOTOARE „DEUTZ“ orizontale și verticale

SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCURESTI

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. 1
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL“
TELEFON 43/27

ANUL III. No. 103 — UN NUMAR LEI 5 — LUNI 1 SEPTEMBRIE 1924

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 16|66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

DIRECTOR: Pier're Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . . 250 Lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

„O. P. Q." și Convenția de la San Remo

Ziarul nostru a apărut acum trei ani cu un prim articol de fond unde arătam lupta ce o vom duce pentru apărarea intereselor noastre naționale, împotrivindu-ne prin toate mijloacele la răpirea terenurilor petrolifere de către acei cari își puseseră în gând aceasta, prin *Convenția dela San-Remo*.

Am urmat cu această linie de conduită trei ani. Zilnic am adus dovezi de mijloacele meschine prin care s'e punea la cele această manoperă, zilnic am arătat lumei întregi că este imposibil, din toate punctele de vedere, să lăsăm în părăsire problema petrolului românesc. Astfel am dovedit necesitatea unei legiuiri care să garanteze drepturile Statului în apărarea națională a petrolului ce în timp de răsboi este cel mai scump material. Am arătat apoi că nu se mai poate tolera ca cele două societăți mari „Astra Română" (grupul Royal-Dutch-Shell) și Româno - Americana (Standard Oil Comp.) să exploateze în mod barbar chiar terenurile ce le-au acaparat până acum, dar încă cele ale Statului. Am dovedit că nu le poate fi permis să scoată miliarde pe tie-care an beneficiu net pentru că au investit înainte de răsboi 15 milioane lei aur prin „Regatul Român" și „Astra". Acelaș lucru am susținut și pentru Româno-Americana care a învestit vre-o 5 milioane. Față de suceesul avut de noi, văzând că nu le merge propunerile directe și indirecte ce-au făcut — aceste societăți au format sindicatul O. P. Q. sub pretextul că acest sindicat va veni în ajutorul României ca să-i dea un împrumut însemnat să se refacă, cerându-i în schimb terenurile Statului și altele ..

Venind legea minelor, pe baza nouei Constituții, s'a răspuns clar acestor acaparatori :

1) *drepturile trecutului sunt respectate* și

2) terenurile Statului li se dă cu condiție că și românii să participe cu un capital reprezentând 55%. Atunci se știe ce a urmat...

Proteste, țipete, plecări de miniștri străini, încetare de credit, devalorizarea leului criticarea partidului liberal, și ne mirăm că n'au cerut împușcarea Ministrului de Comerț și a celui de Finanțe, — autorii legei !

S'au găsit însă oameni ca Sir E. Manville, cu autoritatea morală și financiară mare în Anglia, care a văzut adevărul și a trimes directorului nostru o scrisoare al cărui text este publicat în ziar și care îi face onoare. Apoi este grupul belgian Petrofina, grupul Union Parisienne de la Paris și altele cari s'au declarat gata a lucra în condițiile legei.

Pentru a se vedea însă cum a lucrat sindicatul O. P. Q. vom reproduce unele pasagii din declarațiile d-lui Ministru Tancred Constantinescu făcute oficiosului guvernului când s'a înapoiat din concediu.

„Din prima zi de când te-ai „depărtat de luptele interne, îți „dai seama că noi românii su„ferim — în afară de boala lipsei „continuitate în conducerea tre„burilor publice — de o grea „boală pe care singuri o creiem „și o întreținem : nu de o liber„tate, dar de o licență inadmi„sibilă în chestii de presă. Poate „în credința că se manifestă îm„potriva guvernului, o parte din „presa românească scrie, cât „poate, împotriva țării.

„Am constatat însă că și în „străinătate acea presă ca și par„tidele ce întreprind acțiuni în „afară de țară, sunt socotite ca „dușmane țării românești.

„Insă, dacă citești, în străină„tate, știrile date din acele surse, „te impresionează și mai mult „lupta pe care o duc contra în„tereselor României.

„Distinse persoane străine cu „care am avut raporturi, mi-au „exprimat, nu numai mirarea, „dar chiar indignarea lor : „Cum „este posibil, ca să se lucreze „astfel și pe aceste căi, în con„tra intereselor țării sale ?"

„Și atunci, dacă mă întrebi de „impresiile mele personale, tre„bue să-ți arăt că aceste sunt „impresiile cu care vine orice „român, după o absență mai în„delungată în străinătate.

„In ce privește legile noastre „economice, — legea minelor în „special — și vălva pe care cre„deți că au produs-o în străină„tate, trebue să constat că, în „fară de campania slabă și de „scurtă durată dusă de O. P. Q., „toate celelalte comentarii de„favorabile ca și articolele pu„blicate contra acestor legi, își „găsesc sursa lor tot la Bucu„rești. Faptul acesta mi-a fost „confirmat de multe persoane „din străinătate.

„Sunt dator însă să observ că, „în general campania contra le„gei minelor a durat foarte pu„țin, de oarece grupurile fran„ceze nu sunt nemulțumite de „noua lege și nu sprijinesc o „campanie. Aceiași atitudine o „au și majoritatea grupurilor en„gleze. Au apărut, chiar în presa „engleză, articole favorabile le„gei. Numai O. P. Q. a fost și „mai este încă împotriva câtorva „dispoziții ale ei, în special „contra articolului 33, care pre„vede obligația ca societățile ce „doresc să obțină terenuri dela „Stat să se constituască cu ca„pital majoritar românesc sau „să se transforme în societăți „anonime miniere române, în „termen de maximum 10 ani".

„— Ce este O. P. Q. și cari sunt „motivele pentru care acest grup „e contra legiuirei românești ?

„O. P. Q. este o asociațiune fă„cută între Royal Dutch Shell și „Standard Oil Co. la care au a„derat mai mult de formă, câteva „grupuri franceze și belgiene.

„Scopul lui O. P. Q. în ceeace „ne privește, e foarte limpede : „să ajungă în posesiunea terenu„rilor petrolifere ale Statului „român, — aceasta ca o consec„ință a convențiunei dela San „Remo.

„De aci se vede că însuși scopul „lui O. P. Q. ca și orice acțiune „de natură a atinge drepturile „și libertatea României de a le„gifera sunt neobișnuite.

„Acest grup a făcut mai de „mult o ofertă — *Le care nimeni „n'a cerut-o* — de a înlesni gu„vernului român un împrumut „cu străinătate, cu condițiunea „de a i se ceda terenurile pe„trolifere ale Statului. Guvernul „român n'a răspuns la o aseme„nea propunere, căci o politică „în interesul țării nu putea con„duce la astfel de tranzacție.

„Când guvernul român a în„tocmit legea minelor, care sta„bilește modul în care se vor da „terenurile petrolifere ale Sta„tului, O. P. Q. cu aerul că pe„depsește guvernul român, a pu„blicat că-și retrage oferta, ca și „când cineva i-o ceruse sau o „agrease ?

„Deși faptul stă astfel, totuși „o parte din presa românească „l'a comentat în defavoarea țării, „deși el este în favoarea sa ! Și „aceiași presă nu găsește cuvinte „și nici căi pentru a apăra orice „interese afară de cele româ„nești și a desprețui tot ce este „inițiativă și muncă românească. „Faptul că legea e favorabilă „capitalului și muncei naționale, „constituie o nenorocire ; gu„vernul, care a făcut legea, duce „țara la un dezastru, iar poli„tica de petrol urmată e nead„misibilă !

„Recunosc că nimeni n'are „dreptul de a se amesteca în „modul cum întreprinderile „străine, din afară din țară, în„țeleg să-și apere interesele lor.

„Marile întreprinderi ca Royal „Dutch Shel și Standard Oil Co. „conduse de oameni foarte ca„pabili, duc acțiunea în interesul „întreprinderilor lor, acestea, „prin imensitatea și prin faptul „că sunt împărțite pe întregul „glob, au un caracter interna„țional. Personal am admirație „pentru organizarea și puterea „uriașă a acestor întreprinderi. „Nu li se poate cere de nimeni „să apere interesele românești. „Totuși am convingerea că e la „mijloc, în mare parte, o neîn„țelegere. O întreprindere se„rioasă nu poate cere guvernului „unei țări decât ca drepturile „ei câștigate să fie neatinse. „Ea nu se poate amesteca în le„giuirile unei țări, o țară e li„beră să se conducă cum cer „interesele ei.

„In cazul legei minelor, afirm „cu ultima energie. — ca autor „al ei, — că toate drepturile „câștigate sunt și vor fi neatinse „și dacă mi se va dovedi că „sunt dispoziții în lege care „ating unele drepturi, sunt gata „să propun orice modificări, de „oarece dela început ne-am im„pus premiza de a nu atinge „nici unul din acele drepturi.

„In aceste condițiuni, pe când „străinii sunt, în mare parte, „pentru dispozițiunile legei, „când ei nu fac aproape nici o „campanie împotriva ei sau sunt „induși în eroare : în acest timp, „dela București, se trimit zia„relor străine informațiuni, date „și articole cu totul ostile țării, „cum poate fi calificată o ase„menea acțiune ?

„Cred ca ar trebui, ca toți cei „ce simt românește, să lucreze „pentru a se pune capăt unor „asemenea acțiuni de față dușmănie împotriva României.

„Trebue să observ că, dintre „toate întreprinderile străine „din țară, numai societățile As„tra Română și Româno-Ameri„cană, cari aparțin grupurilor „mari menționate mai sus, n'au „aderat la legea minelor.

„Am speranță că, într'un viitor „apropiat, se va găsi soluția pen„tru raporturi bune și între aceste „întreprinderi și Statul român, „pentru că nimeni nu urmărește „— câtuși de puțin — să atingă „drepturile legitime ale acelora „cari trăesc și se desvoltă în „România.

„Privitor la împărțirea tere„nurilor Statului, ea se va face „îndată ce lucrările prêliminare „vor fi terminate și conform dis„pozițiunilor legei.

„Cât privește colaborarea „străină în întreprinderile cu „caracter românesc, ca o apli„cație a legei minelor, a legei „energiei și a legei comerciali„zării, — vă pot declara că, cu „toată campania dusă de „pre„tiusa presă românească", vom „avea colaborarea dorită, în con„dițiunile legilor întocmite și că „dorința acelor buni români" ca „orice operă românească să fie „împiedicată, nu va fi fi satisfă„cută".

Vedeți dar dreptatea noastră. Vedeți dar calomniile până unde merg. Cine are ochi să vadă și cine are urechi să audă.

PIERRE SOLOMON

XXX

„O. P. Q." et la Convention de San Remo

Dès le premier numéro de ce journal nous avons annoncé à nos lecteurs que nous allions entreprendre une vive lutte pour la défense de nos intérêts nationaux et pour éviter le rapt de nos terrains pétrolifères par ceux qui avaient conclu la convention de San-Remo.

Nous avons poursuivi, dans la même voie, durant trois années ; dans chaque numéro nous n'avons pas cessé de prouver le bien fondé de notre thèse ; nous avons, sans répit, montré à tout le monde que nous ne pouvions pas rénoncer au pétrole roumain. C'est pourquoi nous avons mis en évidence la nécessité d'une nouvelle législation capable de garantir les droits de l'Etat au pétrole, qui est en temps de guerre un matériel si précieux. Mous avons également montré qu'on ne pouvait plus tolérer que „l'Astra Română")groupe Royal Dutch Shell) et la „Romana-Americana" (Standard Oil) continue à exploiter d'une façon barbare les terrains accaparés jusqu'ici et qu'il n'est pas admissible de les laisser dorenavant tirer des bénéfices de plus d'un milliard par an pour le simple motif que ces deux sociétés avaient investi avant la guerre en Roumanie : la première 15 millions lei or et la seconde, 5 millions.

Comprenant le succès de notre campagne et vu l'echec de toutes leurs propositions antérieures, les deux sociétés ont formé le syndicat O. P. Q. sous pretexte de vouloir venir à l'appui de la Roumanie en lui accordant un crédit important mais en lui demandant en échange les terrains de l'Etat et autres choses...

A l'occasion des discussions ayant en lieu autour de la loi des mines, ou à répondu aux accapareurs que :

1) les drois acquis dans le passé sont respectés.

2) on peut leur accorder des terrains de l'Etat, à condition que les roumains participent pour 55% du capital. On connait la suite.

Protestations, cris, critiques, arrêt de crédits, départs des ministres étrangers, baisse du leu, rien n'a manqué. Nous sommes surpris même qu'on n'a pas demandé la tête du ministre du commerce et de celui des finances, les auteurs de la loi ! !

Il s'est trouvé cependant des gens avisés et de haute autorité en Angleterre comme Sir d. Manville qui ont compris la vérité. La lettre de Sir Manville, à ce sujet publiée dans notre journal, lui fait homeur. Il y a, en outre le groupe belge Petrofina, le groupe Union Parisienne de Paris et autres sociétés qui se sont déclaras d'accord avec la nouvelle loi.

Afin de mieux faire voir comment le syndicat O. P. Q. voulat agir, nous estimons utile de reproduire certains passages des déclarations que M. Tancrède Constantinesco, ministre du commerce, a fait au retour de son congé :

„Dès le premier jour qu'on „s'éloigne des luttes internes, „nous nous rendons compte que „nous les roumains nous souf„frons—à part le manque de con„tinuité dans les affaires pu„bliques)— d'une grave maladie, „que nous créons et entretenons „tous seuls-il n'est pas question „d'une liberté mais bien d'une li„cence inadmissible en matière „de presse. Une partie de la pre„sse roumaine croyant peut-être „se manifester contre le gouver„nement, écrit autant qu'elle „peut contre le pays.

„J'ai cependant constaté qu'à „l'étranger aussi, cette presse „ainsi que les partis qui entre„prenent des actions hors du „pays sont jugés comme hostiles „à la Roumanie.

„Si vous lisez à l'étrager les „nouvelles provenant de cette „sourse ont est beaucoup plus „impréssioné de la lutte menée „contre les intérêts de la Rou„manie.

„Des personnages distingués „de l'étranger avec lesquells „j'ai eu des relations m'ont ex„primé non seulement leur éton„nement mais aussi leur indigna„tion et se demandent comment „il est possible de travailler ainsi „contre les intérêts de son pays ?

„Si vous me demandez donc „mes impressions personnelles „je dois vous avouer que ce „sont là les impressions de tout „roumain qui revient de l'étran„ger après une absence prolon„gée.

„En ce qui concerne nos lois „économiques—la loi des mines „en spécial--et le bruit que vous „croyez qu'elles ont fait à l'é„tranger je dois constater qu'à „part la campagne faible et de „courte durée menée par l'O. P. „Q. tous les autres commentai„res défavorables ainsi que les „articles parus contre ces lois „ont leur source toujours à Bu„carest. Ce fait m'a été confir„mé par beaucoup de personnes „de l'étranger.

„Je dois cependant observer „que la campagne contre la loi „des mines à duré fort peu car „les *groupes français ne sont „pas mécontents* de la nouvelle „loi des mines et ne donnent „point leur assentiment à cette „campagne. La majorité des grou„pes anglais a même publié „des articles favorables à la loi. „L'O. P. Q. seulement a été et „lui est encore hostile, spécia„lement au paragraphe 33 qui „prévoit l'obligation que les so„ciétés qui désirent obtenir des „terrains de la part de l'Etat „doivent se constituer avec le „capital en majorité roumain ou „bien se transformer en sociétés „anonymes roumaines dans l'es„pace de maximum 10 ans.

„Qu'est-ce l'O. P. Q. il est une „association entre la Royal„Dutch-Schell et la Standard Oil „Co'a laquelle ont adhéré, plutôt „par forme, plusieurs groupes „français et belges.

„Le bût de l'O. P. Q. en ce qui nous concerne est très clair: „d'arriver en possession des ter„rains pétrolifères de l'Etat rou„main—ceçi comme conséquen„ce de la convention de San„Remo.

„On voit donc que le bût mê„me de l'O. P. Q. ainsi que toute „autre action de porter atteinte „à la liberté de la Roumanie de „légiférer sont très osés.

„Ce groupe a fait depuis long„temps une offre — *que personne „n'a demandée* — de faciliter au „gouvernement roumain un em„prunt à l'étranger, à condition „de lui céder les terrains pé„trolifères de l'Etat. Le gouver„nement roumain n'a pas ré„pondu à une pareille proposi„tion car une politique dans l'in„térêt du pays ne pouvait con„duire à de pareilles transac„tions

„Lorsque le gouvernement „roumain a fait la loi des mi„nes qui établit la manière dont „les terrains pétrolifères de l'E„tat seront distribués, l'O. P. Q. „ayant l'air de punir le gouver„nement roumain à publié le re„trait de son offre, comme si „quelqu'un l'avait demandée ou „l'avait agréée.

„Voici les faits. Toute fois „une partie de la presse rou„maine les ont commentés en dé„faveur du pays, quoiqu'il soient „en sa faveur ! La même presse „ne trouve pas assez de mots pour „défendre tout intérêts sauf ceux „de la Roumanie et de mépri„ser tout ce qui est initiative et „travail roumain. Le fait que la „loi est favorable au capital et au „travail national constitue un „malheur.; le gouvernement qui „a fait la loi mène le pays au dé„sastre et sa politique de pétrole „est inadmissible !

„Je reconnais que personne „n'a le droit de se méler de la „manière dont les entreprises „étrangères, qui sont hors du „pays, entendent défendre leurs „intérêts.

„Les grandes entreprises tel„les que la Royal Dutch Shell „et Standard Oil Co. dirigées „par des personnes très capa„bles ménent une campagne dans „l'intérêt de leurs entreprises ; „qui par leur importance et par „le fait qu'elles sont répandues „sur tout le globe ont un carac„tère international. Personnel„lement j'admire l'organisation „et la puissance de ces entre„prises. On ne peut pas leur de„mander de défendre les inté„rêts roumains. Toutefois je suis „convaincu qu'il y a en grande „partie un malentendu. Une en„treprise sérieuse ne peut de„mander au gouvernement d'un „pays seulement que ses droits „acquis soient réspectés. Elle „ne peut pas se méler dans la „législation d'un pays ; un pays „est libre de se conduire ainsi „que ses intérêts le demandent.

„J'affirme avec la dernière „énergie, en tant qu'auteur de „la Loi des Mines que tous les „droits acquis sont et seront „respectés et que si le contraire „était prouvé je suis disposé à „accepter telle modification re„connue nécessaire.

„Dans ces conditions tandis„que les étrangers sont en ma„jorité pour la nouvelle loi et „ne font presque aucune cam„pagne de Bucarest on en„voit aux journaux étrangers des „informations avec des articles „hostiles à notre pays. Comment „peut on qualifier une pareille „action ?

„Je-crois qu'il faudrait que „tous les romains travaillent „pour mettre fin à une action „hostile à la Roumanie.

„Je dois admettre que parmi „toutes les sociétés étrangéres „fonctionnant en Roumanie, „seules „*l'Astra Romana*" et la „*Romano Americana*" n'ont pas „adhéré à la Loi des Mines.

„J'ai l'espoir que nous arrive„rons bientôt à trouver une so„lution pour continuer à con„server de bons rapports avec „ces dernières sociétés égale„ment, car nul ne songe a at„teindre les droits légitimes de „ceux qui travaillent en Rou„manie.

„Ence qui concerne le parta„ge de terrains de l'Etat il sera „fait aussitôt que les travaux „préliminaires seront terminés „et conformément aux disposi„tions de la loi.

„*Quant à une collaboration étran„gére aux entreprises à caractére „roumain, comme suite à la loi „des mines, de l'énergie et de la „la commercialisation, — je puis „vous déclarer que malgré la cam„pagne menée par la „préten due „presse roumaine" nous aurons „la collaboration désirée dans „les conditions des lois faites „et que le désir de „ces bons „roumains" ne sera pas satisfait".*

On y voit combien nous avons raison et combien graves étaient les calonnies. Que tous ceux qui sont de bonne foi appécient la vérité.

PIERRE SOLOMON

XXX

O scrisoare a d-lui Ed. Manville

Pentru a se vedea cum s'au desolidarizat marii financiari de acțiunea lui O. P. Q. dăm această scrisoare în traducere fidelă :

Domnului. PIERRE SOLOMON
Directorul ziarului
„România Petroliferă"
Str. Doinici 1
BUCUREȘTI

STIMATE DOMN,

„Am onoare a vă confirma că „am citit admirabilul articol pu„blicat în ultimul D-Voastră nu„măr referitor la noua lege a „Minelor.

„Vă rog să credeți că totdeauna „va fi datoria mea — cum a și „fost în trecut — să constat că „în această țară nu se fac lucruri „eronate în ceeace privește legile „Guvernului Român.

„In viitor „Poenix Oil and Trans„port Company Ltd" își vor da „toată silința a susține și a mări „relațiunile amicale ce există între „ele și autoritățile din România".

Cu distinsă stimă
(ss) **Ed. Manville**

aceleași păreri le au grupul „Union Parisienne" din Paris și „Petrofina" cari reprezintă mari interese în toată lumea.

XXX

Un comunicat al D-lui Titulescu

Ziarul englez „Times" scrie :

„Am primit următoarea comuni„care dela ministrul român la Lon„dra cu data de 1 August :

— „La 31 Iulie a fost publicat un articol pe pagina 18-a coloana 3-a cu privire la oferta făcută guvernului român de sindicatul O. P. Q. Felul cum corespundentul d-voastră prezintă chestiunea poate duce la interpretări greșite, pentru această cauză am dori să explicăm cum stă chestiunea.

„Este adevărat că fără consimțimântul sau intervenționea guvernului român, trusturi importante de petrol au organizat un sindicat pentru exploatarea terenurilor petrolifere cari sunt proprietatea guvernului român. La o dată oarecare acest sindicat a transmis prin Legațiile și Ambasadele respective din România o ofertă în care se propune ca, în schimbul acestor terenuri petrolifere aparținând guvernului român, să se dea guvernului un împrumut, dar fără a specifica suma sau alte condițiuni a acestui împrumut. Guvernul român n'a putut lua o astfel de ofertă în considerație, fiind în contra politicei sale, deoarece nu putea să permită ca necesitățile financiare să aibă un efect asupra desvoltărei terenurilor petrolifere. Guvernul român a încercat întotdeauna a menține o îndependență cu privire la petrolul român, și conform nouii constituții chestiuni de această natură trebuesc regulate după stipulațiunea Legii minelor care era în studiu pe vremea aceia și care de abia acuma a fost înfăptuită în lege.

„In aceste condițiuni nu este posibil a vorbi despre o ofertă retrasă deoarece nu a fost nici odată definitiv formulată și deci niciodată discutată, — mai puțin încă acceptată".

XXX

Une lettre de M. Ed. Manville

Afin de voir comment se désolidarisent les grands financiers de l'action de l'O. P. Q. nous reproduisons cette lettre en traduction fidèle :

Monsieur PIERRE SOLOMON
Directeur du journal
„La Roumanie Pétrolifère"
BUCAREST
Str. Donici, 1

CHER MONSIEUR,

„J'ai l'honneur de sous informer „que j'ai lu l'admirable article pu„blié dans votre dernier numéro „rélatif à la nouvelle loi des mines.

„Je vous prie de croire qu'il sera „toujours de mon devoir — ainsi „qu'il a été jusqu'à présent = de „con tater que dans votre pays on „ne fait pas des choses érronnées „quant aux lois du gouvernement „roumain.

„A l'avenir la „Phoenix Oil and „Transport Company L-ted" s'ef„forceront de soutenir et d'aug„menter les rélations amicales qui „existent entre elles et les autori„tés de Roumanie.

Agréez me salutations distinguées
(ss) **Ed. Manville**

les mêmes vues sont partagées par le groupe de „l'Union Parisienne" et „Petrofina" qui représentent de grands intérêts financiers dans tout le monde.

XXX

Un communique de M. Titulesco

Le „Temps" écrit :

Nous reçevons le communiqué suivant de la part du ministre roumain à Londres, en date du 1 Août:

— Le 31 Juillet, vous avez publié un article (page 18, colonne 3) concernant l'offre faite au gouvernement roumain par le syndicat O. P. Q. Le façon dont votre correspondant présente la question peut amener à interpretations érroneés aussi est-il dans notre desir d'expliquer comment le question se présente.

„Il est vai que sans le consentement ou intervention du gouvernement roumain, des important trust de pétrole ont organisé un syndicat pour l'exploitation des terrains pétrolifères, qui sont la propriété de l'Etat roumains á une certaine date, ce syndicat á transmis par les légations et ambassades respectives en Roumanie une offre dans laquelle il est offert au gouvernement roumain, un emprunt en échange de ces terrains petroliferes appartenant au gouvernemeet roumain. Il n'était pas stipulé dans l'offre ni le chiffre de l'emprunt ni les autres conditions. Le gouvernement roumain, ne pouvait point prendre en consideration une telle offer oppossée à sa politique, parcequ'il ne pouvait pas accepter que les nécessités financiéres puissent avoir om affet sur le développement de ses terrains pétrolifères. Le gouvernement roumain a toujeurs fait de son mieux pour conserver l'independance de pétrole roumain et conformement à la nouvelle constitution, les questions de cette nature, doivent être reglés d'apres les stipulations de la Loi des Mines, qui était alors, l'étude.

„Dans ces conditions il est imposible de parler d'une offre retirée, jusqu'elle n'avait été jamais définitivement formulée et, encore moins, acceptée.

XXX

Problema monetară și comerțul

— O conferință a D-lui Dr. Ernest Ene —

III

Comerțul ? — Este acea activitate care înlesnește circulațiunea bunurilor dela producător la consumator.

Și pentrucă, în ultimul timp, s'a contestat necesitatea acestei operațiuni intermediare, care nu adaugă nici o însușire nouă utilităților a căror circulațiune o înlesnește, ținem să reamintim că în actuala organizație economică rolul comercianților este încă necesar.

Comercianții servesc de mijlocitori între producător și consumator economisind fiecărui dintre aceștia timpul necesar pentru a găsi și a se înțelege cu celalt.

Ei cumpără mărfurile în cantități mari (en gros) și le desfac cu deamănuntul, scutind pe producători de greutățile ce ar rezulta din lipsa de coincidență între cantitatea oferită de producător și aceia cerută de consumator, cum și din deosebirea locului de producere de acel de consumație. Și, în fine comercianții păstrează, înmagazinează mărfurile, spre a putea trece timpul din momentul în care producătorul vrea să vânză produsul său și momentul când acest produs poate fi desfăcut în condiții bune, la cumpărător.

Acestea sunt servicii reale de care societatea umană nu se poate lipsi astăzi. O organizație luminată a activității economice trebue însă să rânduiască așa ca aceste servicii să nu coste prea mult colectivitatea.

* * *

Intre monedă și comerț așa cum le-am definit mai sus, sunt cele mai strânse legături. Comerțul este generatorul monedei. Astăzi însă, comerțul nu se mai poate lipsi de această creațiune a sa.

Creațiunea monedei a fost necesară pentru a da posibilitate intensificării schimbului în natură, a trocului, a trampei cum se spune pe românește, când se dă lucru pentru lucru, servicii pentru lucru, sau lucru pentru servicii, sau serviciu pentru serviciu, trebue ca posesorul unui lucru sau cel care prestează un serviciu să găsească exact persoana dispusă să-i primească acest lucru sau serviciu, oferindu-i în schimb exact lucrul s'au serviciul de care el are nevole. Această coincidență, deja greu de realizat, mai cere pentru a putea da roade, ca cele două obiecte schimbate să fie de egală valoare și să fie oferite în cantitatea, locul și timpul dorit de ambele părți. E lesne de văzut greutatea unui astfel de schimb, și deci, cât de necesară a fost creațiunea unui bun intermediar, care să înlesnească acest schimb dând vânzătorului posibilitatea să transforme, să quintsenție bunurile sale într'un nou bun, pe care la nevole, și în cantitatea ce vrea să-l desfacă exact contra bunurilor de care are nevoie.

Evident cu toată aparența contrară rolul monedei este nu mai trecător în activitatea economică, și că, în definitiv orice tranzacțiuni, orice vânzare de bunuri sau servicii presupune o cumpărare de bunuri sau servicii, apropiate sau îndepărtate, și viceversa.

Prin urmare, în regimul monezei, comerciantul ca să-și îndeplinească rolul său de aprovizionator în vederea necesității treptate a consumatorului, trebue să se prezinte cu o cantitate de monede pe care să le ofere pentru a obține în schimb produsele de care au nevole clienții săi. Să presupunem că, pentru moment, comerciantul dispune de toate monetele necesare aprovizionării magazinelor sale. Pentruca el să realizeze o operațiune sănătoasă ei trebue :

1. Să fie sigur că revânzând mărfurile cumpărate, va obține înapoi cantitatea de monedă, ce a dat, plus cheltuelile și beneficiul său normal ;

2. Să fie sigur că această cantitate de monedă reintră în posesia sa cu încetul, să aibă exact aceiaș valoare de schimb, aceiaș putere de cumpărare, ca și în momentul când el a obținut mărfurile.

„In circuitul bani — marfă — bani, capitalul trebue să re„vie întotdeauna cel puțin cu „valoarea reală inițială și nu„mai în urmă se poate vorbi „de un spor al capitalului adi„că de câștig".

Obținerea condițiunei prime a fost și este preocuparea comercianților din toate timpurile și țările. Și în general, comerțul a dat posibilitatea celor ce l'au practicat și cari au știut prin inteligența și activitatea lor să mărească beneficiul poste cel normal să agonisească averi importante. Aproape toate averile mari și dela noi și din țările celelalte au fost adunate până în epoca marei industrii și marei finanțe numai din negoțul de mărfuri.

(Va urma)

Le problème monétaire et le commerce

— Une conférence du Dr. Ernest Ene —

III

Le Commerce ? — C'est l'activité qui permet la circulation des biens du producteur au consommateur.

Et parceque, tout dernièrement on a contesté la nécésité de cette opération intermédiaire qui n'ajoute rien aux utilités dont elle facilite la circulation nous jugeons utile de rappeler que dans l'organisation économique actuelle le rôle des comercants est encore nécessaire.

Les comerçants sont des intermediaires entre les producteurs et les consommateurs. Les commercants font à chacune de ces deux catégories, économie du temps qu'il leur aurait fallu pour trouver et s'entendre avec l'autre catégorie.

Ils achetent les marchandises en gros et les vendent au détail evitant aux producteurs les difficultés qui résultent du manque de coïncidence entre la quantité offerte par le producteur et celle demandée par le consommateur et de la distance qui sépare le lieu de production et celui de la consommation. En outre, les commercants gardent les marchandises dans leurs entrepôts jusqu'à ce que ces marchandises peuvent être vendues dans de bonnes conditions.

Voilà des services réels dont la société humaine ne peut se passer. Néanmoins une bonne organisation de l'activité économique doit s'arranger de façon à ce que ces services ne coûtent pas trop.

* * *

Entre la monnaie et le commerce, tels que nous les avons définis, les rapports sont très intimes. Le commerce est le générateur de la monnaie ; or, aujourd'hui le commerce ne peut plus se dispenser de cette création.

La création de la monnaie a été nécessaire pour permettre d'intensifier l'échange des biens et des objets utiles entre les gens. L'échange d'utilités de plus en plus devéloppé est la base de la civilisation. Il ne serait pas possible si la monnaie n'avait pas existé.

En dans effet, le système de l'échange en nature, il faut que le propriétaire d'un objet ou celui qui exécute un travail trouve précisement celui qui en a besoin et qui puisse rendre à son tour ce dont le premier manque. Cette coïncidence, déjà difficile à réaliser, exige encore que les objets echangés soient d'une égale valeur, dans le même endroit et dans le même temps. On conçoit la difficulté d'un tel échange et combien nécessaire a été la création d'un bon intermédiaire favorisant cet échange donnant au vendeur la possibilité de transformer ses biens en un autre qu'il pourra échanger contre les biens dont il a besoin.

Malgré l'apparence contraire, le rôle de la monnaie est simplement passager dans l'activité économique et en définitif toutes les transactions, toutes les ventes de biens ou de services supposent un achat de biens ou services, rapprochés ou éloignés, et vice-versa,

Par conséquent, sous le régime monétaire, le commerçant, afin d'accomplir son rôle qui est de s'approvisionner pour pouvoir satisfaire les nécessités des consommateurs doit se présenter avec une quantité de monnaie à offrir en échange de la marchandise qu'il veut obtenir pour ses clients. Supposons que pour le moment, le commerçant dispose de toutes les monnaies nécessaires pour s'approvisionner. Afin qu'il réalise une opération saine il doit :

1) Entre sûr qu'en revendant les marchandises achetées, il obtiendra en échange la quantité de monnaie donnée, en plus des frais et du benéfice normal ;

2) Etre sûr que cette quantité de monnaie rentrée en sa possession peu à peu aura la même valeur, le même pouvoir d'achat qu'au moment de l'achat des marchandises.

„Dans le circuit monnaie — marchandise—monnaie, le capital doit toujours rentrer au moins pour sa valeur réele initiale ; ce n'est qu'ensuite qu'il pourra être question d'une augmentation du capital, c'est-à-dire du bénéfice".

Obtenir la première condition à été toujours la préoccupation essentielle du commerçant de tous les pays et de tous les temps. Le commerce a permis, — à ceux qui l'ont pratiqué et qui ont su grâce à leur intelligence et à leur activité, gagner plus que le bénefice normal—de réalises des avoirs importants.

Presque toutes les grander fortunes, de chez nous comme d'ailleurs, ont été réalisées jusqu'à l'époque de la grande industrie et de la grande finance, uniquement par le commerce de marchandises.

A suivre

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA
EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU)
EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|79 şi 17|77

VANZAR DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA
EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA
ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

C·I·M Pentru ori-ce afaceri importante!

Siguranţă CONSTRUCTIUNI ŞI LUCRARI PUBLICE Rapiditate

Clădiri.—Imobile particulare şi de raport.— Vile.— Hoteluri
Poduri şi Şosele.—Căi ferate.—Linii electrice.— Construcţi metalice fixe şi demontabile de orice natură. — Lucrări în beton.—Canalizări şi diguri
Studii.—Proecte.—Devize.—Planuri.—Consultaţiune
Reprezentanţa generală a fabricelor franceze „Etablisse,ments Decauville Ainé" Paris, „Les Forges de Strasbourg" Strasbourg, „Etablissements Gramont", Paris etc. etc.

SOCIETATE COMERCIALĂ, INDUSTRIALĂ ŞI MINIERĂ
TELEFON 24/07 ◇ BUCUREŞTI 35 Str. Luterană ◇ TELEGRAME MININDUS

I. DANTZER
BUCUREŞTI.—Strada Şincai No. 42 (prin Calea Griviţei)
ATELIER MECANIC PENTRU
Reparaţiuni de Locomotive, Automobile, Motoare, Pompe de abur şi de apă şi de tot felul de maşini
Turnătorie de tot felul de metale şi Robineterie
SUDURĂ OTOGENĂ
Telefon 33 | 64

JOHANN W. KACHLIK
TRANSPORTURI INTERNAŢIONALE
Centrala Berlin W 9 — Sucursala Bucureşti
Linkstrasse 25 — Calea Victoriei 98
Hamburg — Regensburg — Viena — Budapesta
Paulstrasse 8 — Schwanenplatz 3 — Annagasse 7 — Vaci-utca 78|80
Transporte speciale pentru Industria Petroliferă
Pe toate Căile Ferate, via Dunărea — via Hamburg
GERMANIA — ROMÂNIA

„PREVEDEREA"
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10.000 000 Rezerve: peste Lei 26.000.000
Totalul Valorilor asigurate: 16.000.000.000—în anii 1920-923
Daunele regulate şi plătite: Lei 54 000.000.
Asigură în toate RAMURILE cu condiţiuni din cele mai avantajoase
Tranşează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENŢII în toate oraşele principale din ţară
DIRECŢIUNEA REGIONALĂ, BUCUREŞTI:
Strada Biserica Enei, etaj I.

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerţ şi Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI
Dacă doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA
Adresaţi-vă Oficiului Comercial Francez în România
2, Strada Bursei, Bucureşti
CITIŢI în fiecare Joi BULETINUL OFICIULUI

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII: Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 1|72; 2|57; 2|58

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Cleiuri pentru împlătire, Ingrăşăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:
„MĂRĂŞEŞTI"
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.
Capital social 20 000.000
Sediul. BUCUREŞTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici. Mărăşeşti, Braşov. Valea Călugărească

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„PETROŞANI"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
pentru Exploatarea Minelor de Cărbuni
Capital Social 280.000.000 Lei
Bucureşti
STR. AUREL VLAICU 22
Adr. Telegr.: PETROŞANI
Telefon 39/77

Desvoltarea României

Anuarul statistic al României pe anul 1923 apărut de curând conţine o serie de date de cel, mai mare interes, cari arată importantul şi necontenitul progres îndeplinit de către ţara noastră în toate direcţiile.

Redăm aci câteva exemple.

Export. In 1923 s'au exportat produse în valoare totală de 13 miliarde 642 milioane după cum urmează.

Cereale 1.685.000 tone în valoare de 6.394.000.000 lei în loc de 1.163.000 tone valorând 3 miliarde 406.000.000 în 1922.

Făină de grâu şi derivate 384 000 tone în valoare de 2 555.000.000 cu un plus asupra anului 1922 de ½ miliard lei.

Material lemnos 2.140.000 tone valorând 2 642.000.000 lei cu un plus pe anul procedent de circa 1 miliard jumătate.

Vite şi produse animale pentru 740 milioane lei. La această sumă trebue adăogată suma de 4 miliarde 900 milioane lei reprezentând taxele de export, astfel că valoarea totală a exportului pe 1923 s'a ridicat la aproximativ 10 miliarde lei, adică cu 7 miliarde mai mult ca în 1922.

Produse petrolifere produsele petrolifere au atins 1.512.000 tone în valoare de 3 miliarde 750 milioane lei, cu un plus de 1 miliard 950 milioane asupra anului 1922.

Cărbuni producţia a atins 2 milioane 521.000 tone adică 400 mii tone mai mult ca în 1922 când a fost de 2.116 000 tone.

Gaz metan a avut un debit de 4 milioane metri cubi mai mult ca în 1922.

C. F. R. la sfârşitul anului 1923 avem în exploatare 7 299 km. de căi ferate aparţinând Statului, 3280 km. particulare şi administrate că către Stat şi 1205 km. de căi particulare, adică în total 11.773 km, de c. f. în exploatare, din cari 4 370 km. în vechiul regat, 1.140 km. în Basarabia, 726 km. în Bucovina şi 5 510 kilogram. în Transilvania şi Banat.

Avem în funcţiune 4 536 locomotive în loc de 2.281 în 1920.

In 1923 au fost puse în circulaţie 538 553 trenuri în loc de 461.815 în 1922, adică un plus de 800.000 trenuri.

Acest număr se compune de 144 000 trenuri de persoane, 140 mii trenuri mixte şi 244 000 trenuri de marfă.

Numai în 9 luni de exerciţiu bugetar în 1923 încasările căilor ferate au fost de 2.609.000.000 lei adică cu 600.000.000 lei mai mult ca în 1922, când au fost de 2 miliarde 43 milioane lei.

Şosele la sfârşitul anului 1923 aveam 104.900 km. de şosele, adică 46.746 în vechiul Regat, 5.558 în Basarabia, 3 647 în Bucovina şi 49.000 în Transilvania şi Banat.

Poşta telegraf şi telefonul au luat un avânt foarte mare. S'au expediat 200 milioane scrisori, 29 milioane cărţi poştale, 73 milioane gazete şi reviste, 800 milioane mostre adică cu 50% mai mult ca în 1922. S'a expediat în străinătate 13 milioane scrisori, 4 milioane cărţi poştale, 5 milioane gazete etc. Mandatele poştale au reprezentat aproape 1½ miliard lei. S'au expediat 5½ milioane telegrame din cari 1 milion în străinătate. Convorbirile telefonice au fost de 58 milioane contra 30 milioane în 1922.

Instrucţiunea publică. Datele relative la instrucţiunea publică nu am fost încă culese pentru anul 1922—1923. Se ştie totuşi că în 1923 au funcţionat mai mult de 4000 noui localuri de şcoli primare.

Aceste cifre sunt destul de elocvente pentru a nu mai fi nevoe de comentării. Indică în mod precis că au toate greutăţile create ţărei noastre, progresele sale din toate punctele de vedere au fost considerabile anul trecut.

Anul acesta sunt încă mai frumoase după cum rezultă din expozeul documentat care a fost făcut de către Dl. Vintilă Brătianu, ministru finanţelor, înainte de închiderea sesiuni.

XXX

Un împrumut englez pentru C. F. R.

Dintr'o sursă autorizată deţinem ştirea că s'a făcut guvernului român acum câteva luni o propunere — şi nu s'a retras oferta — de-a se acorda căilor ferate române un împrumut extrem de important, destinat exclusiv refacerii şi extinderii într'o proporţie grandioasă, a mijloacelor de transport pe uscat şi amenajării moderne a porturilor şi docurilor existente.

Propunerea asupra seriozităţii căreia nu încape nici o îndoială, s'a făcut direct — şi-a fost sprijinită şi de legaţia engleză din Bucureşti, — de către un grup financiaro-industrial englez, compus din Railways Comp. Syndicat, Britich Overseas Bank şi alte câteva bănci şi companii industriale engleze afiliate celor două mari instituţii citate.

Din informaţiunile noastre culese în cercurile competente rezultă că s'a propus guvernului român să se avanseze căilor ferate române, după ce acestea ar fi autonomizate, un împrumut în numerar şi mai ales materiale C. F. în valoare de 32 milioane lire sterline, ceeace face după cursul de astăzi 32 miliarde lei.

Intregul împrumut poate fi vărsat în termen de 3 ani. Grupul englez propune aducerea în ţară şi a personalului technic necesar lucrărilor pe care guvernul român le-ar dispune: întinderea reţelei, noui poduri şi tuneluri, amenajarea şi clădirea de staţii, porturi, silozuri, etc.

Aceeaşi sursă din care deţinem ştirea aceasta, de-o deosebită importanţă dacă într'adevăr şi în totul este conformă realităţii, ne informează de condiţiile puse de citatul consorţiu pentru acordarea marelui împrumut de 32 milioane lire sterline căilor ferate române.

Aceste condiţiuni sunt în linii generale:

Autonomizarea prealabilă a căilor ferete şi constituirea lor în societate după tipul societăţilor anonime, menţinându-se totuşi, controlul Statului, precum şi dreptul său de răscumpărare şi îndepărtare a capitalului străin şi prepuşilor săi ori când, plătindu-se capitalul şi o dobândă de 10 la sută.

Introducerea în consiliul de administraţie a unui număr egal de prepuşi ai grupului capitalist englez cu acela al delegaţilor guvernului român şi-a celorlalţi membri români. Alăturarea la conducerea serviciilor technice a unui reprezentant al grupului capitalist, pe lânga conducătorul român.

Impărţirea beneficiilor în mod egal între Statul român şi consorţiul împrumutător.

Acestea sunt, grosso modo, condiţiunile puse împrumutului căilor ferate. Ni se afirmă că guvernul român studiază propunerea şi că încă n'a dat un răspuns.

XXX

Cronica Petrolului

PIAŢA

Piaţa se prezintă slab.

Tranzacţiuni puţine la următoarele preţuri:

LA INTERN:

Ţiteiul 27.800—28.200 lei vagonul cel. de Buştenari-Băicoiu uşor.

Benzina uşoară cerută la 9 lei kgr. loco fabrică taxe şi oferită la 9.30 lei kgr.

Benzina grea denaturată este cerută la 5.25 lei kgr. loco fabrică, fără taxe şi oferită la 5.30 ei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 365, lei kgr.

Motorina este cerută la 2.95 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 3 lei kgr.

Păcură neparafinoasă este cerută la 2 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.75 lei kgr.

LA EXPORT:

Benzină uşoară o găsim la 8 lei kgr. loco fabrică şi 10.10 lei kgr. fab. Constanţa, cu foarte puţine transacţiuni.

Benzină grea o avem la 6 lei kgr. loco fabrică şi 8.20 lei kgr. fab. Constanţa.

Petrolul lampant îl găsim la 3 lei kgr. loco fabrică şi 4 10 lei kgr. fab. Ramadan.

Motorina o găsim la 3 lei kgr. loco fabrică şi 4 lei kgr. fab. Constanţa

* * *

Lucruri mari nu se pot spune în această cronică pentrucă totul este adormit. Fierberea cu legea minelor a început să se răcească, şi întreprinderile au început să se gândească la formele ce trebue să facă să poată intra în drepturile lor căpătând din terenurile petrolifere ale Statului. In această privinţă mi s'a arătat de o persoană demnă de încredere că chiar grupul celor doi vajnici luptători contra ţărei, noastre care a voit să impue guvernanţilor să i se dea toate terenurile, se gândesc astăzi eum să bată în retragere. De altfel în aceste zile vom veni cu detaiili.

Unele societăţi cu capital străin fac formele ca sătransforme acţiunile din la purtător în nominative. Cele cu capital românesc şi ele trebuesc să îndeplinească aceste forme.

Zilele acestea a vizitat ţara cunoscutul financiar din Paris Dl. Lippens, administrator delegat al societăţei Belgo-Române de Petrol care a venit să studieze şi să verifice personal mersul acestei societăţi. Dl. Lippens a lăsat o impresie plăcută în toate cercurile pe care lea vizitat, dând dovada unui om cunoscător în toate şi mai ales pricepător al politicei noastre.

Mai putem anunţa formarea unei noui societăţi numită „Naţionala Petroliferă" cu capital de un milion lei având următorul consiliul de administraţie: Ioan N. Ionescu-Tiseanu, Grigore Zecu, Vasile Grădinaru, Inginer Dumitru Filipescu, Gr. Gr. Georgescu, Carol Wiegenfeld, I. Bercovici.

Producţia este iarăşi în creştere prin răzbirea de sonde noi. Astfel Societatea Unirea la Runcu are o sondă nouă ce dă 5-6 vagoane pe zi şi deasemenea Steaua Română, Prahova şi alte societăţi prin noi răzbiri au mărit producţia zilnică cu circa 40 vagoane.

In cursul primelor trei luni din anul curent s'a întrebuinţat pentru consumul intern 2835 vagoane petrol lampant, 33 vagoane parafină 2305 vag Benzină, 2650 vag. gazoil şi 11423 vag. păcură.

XXX

INFORMAŢIUNI

In urma a două consfătuiri consecutive, ţinute la sediul Cercului Forestier din Capitală, între engrosiştii de cherestea s'a pus bazele „Uniunei Engrosiştilor de cherestea din România Mare".

Scopul ei este: de a îngriji şi apăra interesele membrilor săi; a releva şi preveni neajunsurile şi relele de cari suferă comerţul lor: a stabili condiţiunile de vânzare ale mărfurilor şi a aviza la mijloacele menite a ridica prestigiul lor faţă de terţii.

S'a prezentat un proect de statut care a fost aprobat în întregime.

* * *

Ministerul de finanţe a fost anunţat că un nou transport de monezi metalice de câte un leu şi doi a fost expediat spre ţara noastră, însumând în total valoarea de 15 milioane lei.

* * *

Le développement de la Roumanie

L'Annuaire Statistique de la Roumanie pour 1923 tout récemment paru contient une série de données du plus haut intérêt qui prouvent les incessants et importants progrès accomplis par notre pays sur tous les terrains.

En voici quelques-uns:

Exportations. — En 1923, nous avons exporté des produits d'une valeur totale de 13 milliards 642 millions, se décomposant comme suit:

Céréales 1.685.000 tonnes d'une valeur de 6.394.000.000 lei au lieu de 1.163.000 tones d'une valeur de 3.406.000.000 lei en 1922.

Farine de blé et autres dérivés, 384.000 tonnes d'une valeur de 2.555.000.000 lei avec une augmentation de plus d'un demi-milliard, de lei par rapport à 1922.

Bois 2.140.000 tonnes d'une valeur de 2.642.000.000 lei, en augmentation de près d'un milliard et demi sur l'année précédente.

Bétail et produits animaux pour une valeur de 740 millions.

A ces chiffres il faut ajouter la somme de lei 4 milliards 900 millions représentant le montant des taxes d'exportation de sorte que la valeur totale de nos exportations en 1923 s'est élevée à près de 10 milliards de lei, en augmentation de plus de 7 milliards sur 1922.

Production du pétrole. — La production du pétrole a atteint 1.512.000 tonnes d'une valeur de 3 milliards 750 millions de lei, en augmentation de 1 milliard 950 millions sur 1922.

Le charbon a vu sa production augmenter de 2.116.000 tonnes en 1922 à 2.521.000 tonnes, soit de plus de 400.000 tonnes.

Le gaz méthane a donné un débit de 4 millions de mètres cubes de plus qu'en 1922, etc.

Le voies ferrées. A la fin de l'année 1923, nous avons en exploitation 7.299 km., de voies ferrés appartenant à l'Etat, 3.280 km., de voies ferrées en exploitation, dont 4370 km., dansl'Ancien Royaume, 2140 km., en Bessarabie, 726 km., en Bucovine et 5510 km., en Transylvanie et Banat.

Nous avions en fonction 4536 locomotives au lieu de 2281 en 1920.

En 1923, 538.553, trains ont été mis en circulation, au lieu de 461.815 en 1922, soit 80.000 trains de plus.

Sur ce nombre on enregistrait 144.000 trains de voyageurs, 149.000 trains mixtes et 244.000 trains de marchandises.

Pendant 9 mois seulement de l'exercice budgétaire 1923 les recettes des chemins de fer ont atteint 2.609.000.000 soit 600 millions de plus que pendant l'année 1922 toute entière où les revenus avaient donné le chiffre de 2.043.000.000.

Les routes. A la fin de 1923 nous avions 104|900 km., de routes dont 46.746 dans l'Ancien Royaume, 5.558 en Bessarabie, 3.647 en Bucovine et 49.000 en Transylvanie et dans la Banat.

Les postes, télégraphes et téléphones ont aussi pris un important essor. On a expédié 200 millions de lettres, 29 millions de cartes postales, 73 millions de journaux et revues, et 800 millions d'échantillons, représentant une augmentation de 50% par rapport à 1922. A l'étranger nous avons expédié 13 millions de lettres, 4 millions de cartes postales, 5 millions de journaux, etc. Les mandats-poste ont représenté près de 1½ milliard. Il a été envoyé enfin 5½ millions de télégrammes dont 1 million pour téléphoniques ont été au nombre de 58 millions contre 30 millions en 1922.

Instruction publique. — Les données relatives à l'instruction publique n'ont pas encore été recueillies pour 1922—1923. On sait toutefois que, pendant cette seule année plus de 4000 nouveaux locaux d'écoles primaires ont été recueillis.

Ces chiffres sont suffisamment éloquents pour se passer de commentaires. Ils indiquent de façon précise que, malgré toutes les difficultés qui ont été crées à notre pays, ses progrès à tous les points de vue ont été considérables au cours de l'année dernière. Ils sont encore plus sensible, cette année, ainsi quil résulte de l'expose fait à ce sujet à la Chambre des Députés avant la clôture de la session par M. Vintila Bratiano, ministre des finances

XXX

Un emprunt anglais pour les chemins de fer roumains

Nous apprenons de source autorisée qu'on a fait il y a quelques mois au gouvernement roumain une proposition — qu'on n'a pas retirée—d'accorder aux chemins de fer roumains un emprunt très important destiné à sa réfection, à l'augmentation de ses moyens de transports ainsi qu'à l'aménagement moderne des ports et des docks existants.

Cette proposition très sérieuse et sur laquelle il n'existea ucun doute et — qui a été soutenue par la légation d'Angleterre de Bucarest — a été faite par un groupe financier-industriel anglais composé de la „Railwais Co Syndicat", la „British Overseas Bank" et quelques autres sociétés industrielles et banques anglaises affiliées aux institutions çidessus.

D'après nos informations certaines il résulte qu'on a proposé au gouvernement roumain d'avancer aux Chemins de fer roumains, lorsque ces derniers deviendront autonomes, un emprunt en numéraire et surtout en matériel, de 32 millions livres sterlings soit au cours d'aujourd'hui 32 milliards lei.

L'emprunt entier pourrait être complètement versé dans un délai de trois années. Le groupe anglais propose également de faire venir dans le pays le personnel technique dont on aurait besoin, l'augmentation des voies ferrées, la construction de nouveaux pôts, tunnels, stations, etc.

La même source d'où nous détenons cette importante informations nous a tracé les conditions demandées par le groupe anglais pour cet emprunt.

Voiçi, en lignes générales, les conditions:

Autonomie préalable des chemins de fer et leur constitution en société d'après le type des sociétés anonymes, en maintenant, toutefois, le contrôle de l'Etat, son droit de rachat et l'éloignement à n'importe quel moment du capital étranger et de ses représentants ainsi que le payement de 10% d'intérêts.

Le Conseil d'Administration serait composé par un nombre égal de représentants du groupe anglais et des délégués du gouvernement roumain ou d'autres membres. Le directeur roumain des services techniques serait secondé par un réprésentant du groupe capitaliste.

Le partage des bénéfices serait fait en proportion égale entre l'Etat roumain et le groupe capitaliste.

Voiçi d'une manière générale les conditions de cet emprunt. On nous affirme que le gouvernement roumain étudie cette proposition et n'a encore donné aucune réponse.

XXX

Chronique du Pétrole

MARCHE

Le marché est très faible.

Très peu de transactions ont été conclues aux prix suivants:

A L'INTERIEUR:

Le pétrole brut 27.800—28.200 le lei vagon de Buştenari—Băicoi légér.

La benzine légère, demandée à 9 lei le kilo fabrique sans taxes et offerte à 9.40 lei le kilo.

La benzine lourde dénaturée est demandée à 5.45 lei le kilo fabrique, sans taxes et offerte à 5.50 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3.65 le kilo. fabrique, saus taxes et offert à 3.70 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 2.90 lei le kilo fabrique sans taxes et et offert à 3 lei le kilo.

A L'EXPORTATION

La benzine légère se trouve à 9 lei le kilo. fabrique et à 10.80 lei le kilo fob. Connstantza, avec très peu de transactions.

La benzine lourde est à 6.50 lei le kilo fabrique et à 8.20 lei le kilo fabrique Constantza.

Le pétrole lampant se trouve à 3.50 lei le kilo fabrique et à 4.25 lei le kilo fabrique Ramadan.

La Motorine se trouve à 3 lei le kilo fabrique et à 4.15 lei le kilo fabrique Constantza.

* * *

On ne saurait beaucoup parler de la situation puisque le marasme est général. L'effervescence causée par la loi des mines, a diminué, et les entreprises ont commencé à penser sérieusement aux formes qu'elles doivent accomplir pour obtenir des terrains pétroliferes de l'Etat. On m'a assuré d'ailleurs, que même les deux formidables groupos. hostiles à notre pays ont l'intention de battre en retraite. Je revéndrai ces poins-ci avec des détails.

Certaines sociétés au capital étranger sont en train de transformer les actions qui étaient au porteur en nominative.

Les sociétés au capital roumain, accompliront les mêmes formes.

M. Lippens un des plus grands financiers de Paris, a visité ces jours ci notre pays, afin de verifier l'activité de la soc. Belgo-Roumaine de pétrole dont il est l'administrateur délégué.

M. Lappeus a fait une bonne impresion dans tous les cercles qu'il a visités, donnant l'impression qu'il connait et comprend notre politique.

Nous pouvons annoncer la constitution d'une nouvelle société, denommée „Nationala Petroliferă" au capital d'un million lei dont le conseil d'administration est formé par MM. Jean et Ionesco-Tisano, Grigoire Zecu, Vasile Gradinaru, l'ing. Demétre Filipesco. Gr. Georgescu. Carol Wiegenfeldt et I. Bercovici.

La production est en hausse grâce à l'éruption des nouvelles sondes. La soc. Unirea de Runcu a une nouvelle sonde qui donne 5—6 vagons par jour, de même la soc. Steaua Română, Prahova et quelques autres, dont les sondes ont fait éruption ont augmenté leur production quotidienne de presque 60 vagons.

Dans le cours des premiérs 3 mois de l'année 1924, on a employé pour la consommation intérieure 2835 vagons de pétrole lampant, 33 vagons de parafine, 2805 vag de benzine 2650 vag. de gazoil et 11.423 vag. de mazont.

XXX

INFORMATIONS

A la suite de deux assemblées consécutives, ayant eu lieu au siège du Cercle forestier de Bucarest entre les marchands de bois en gros on a mis les bases de: „Union des marchands de bois en gros de la Grande Roumanie"

Son but est de veiller et de defendre les intérêts de ses membres; de rélever et éviter les injustices et les maux dont souffre leur commerce; de fixer les conditions de vente des marchandises et d'aviser aux moyens destinés à rélever leur prestige vis-à-vis du tiers.

On a présenté un projet de statuts, qui a été complètement approuvé.

* * *

Le ministère des finances a été annoncé qu'un nouveau transport de monnaie métallique destinée à la Roumanie — en valeurde 15 millions lei — a été expédié.

* * *

Privitor la aducerea în România a depozitelor de efecte de valoare păstrate până în prezent la Casa poştală de păstrare (Postparkasse) din Viena, direcţiunea poştelor ne comunică următoarele:

„In conformitate cu dispoziţiunile convenţiunii încheiate la Roma, privitoare la transfertul creanţelor şi depozitelor din gestiunea casei poştale de păstrare din Viena şi având-se în vedere modalităţile stabilite prin această convenţiune, fiecare deponent de efecte de valoare (titular de livret de rentă, emis de cassa sus-numită) trebue să dea direcţiunei generale p. t. t., o împuternicire şi autorizare pentru transferarea în România, a depozitului său dela cassa poştală de păstrare din Viesa poştală de păstrare din Viena.

Titularul trebuie să completeze un formular în dublu exact după modelul stabilit, şi care se găseşte la oficiul poştal.

Ambele formulare trebuesc prevăzute cu semnătura proprie a aceleiaş persoane, a cărei semnătură se află şi e valabilă la Cassa poştală de păstrare din Viena. Dacă titularul are o parolă („Losungswort") va prevedea aceasta în ambele formulare".

* * *

Austria suportă două crize: o criză financiară şi de bursă care e pe sfârşite, şi alta industrială şi comercială, care se desfăşoară. De curând atenţia consilierilor financiari străini a fost atrasă de înfiorirea anormală a portofelului scontului Băncei Naţionale.

După stăruinţele lor consiliul general al acestei instituţii a ridicat scontul de la 12, la 15 la sută. Această măsură, paralelă cu o restrângere a creditelor, e de natură să înfrângă specula asupra mărfurilor.

Totuşi lichidarea acestei situaţiuni va comporta o perioadă de slăbire economică simţită.

Din punctul de vedere financiar momentul critic a trecut. In ce priveşte bursa, faza scăderilor, străbătură de şase luni de zile, a însănătoşit poziţia pieţei: valoarea globală a acţiunilor austriace a scăzut cu aproape 40 la sută dela 1 Martie până acum. Dar cursurile actuale au început să atragă capitalurile străine şi de câteva zile se fac cumpărări importante, mai cu seamă de acţiuni bancare.

* * *

Sub auspiciile Uniunii fabricanţilor de ţesături din Italia, se va deschide în luna Septembrie a. c., o expoziţie anuală de mătăsuri la Varese.

In timpul expoziţiei se vor organiza trenuri speciale, cari vor duce la Varese pe vizitatorii italieni şi străini.

Persoanele interesate vor puteia obţine orice informaţiune adresându-se la Uniunea susnumită: Via Filodrammatici, 5, Milano.

* * *

Ministerul nostru de finanţe a trimis Băncei Angliei din Londra ordinul pentru plata sumei de lei 550 000 lire sterlinge, care reprezintă cuponul pe Octombrie al datoriei publice române consolidate. Această sumă se preia din proviziunea pe care o are statul român la numita bancă, pentru asigurarea plăţii cupoanelor.

Tot ministerul de finanţe a mai dispus prin Banca d'Italia plata sumei de 9 milione lire italiene, reprezentând plata primei rate din valoarea bonurilor de tezaur emise de statul român în Italia.

Acesta este primul act de punere în executare a convenţiei recente încheiate cu băncile şi deţinătorii de bonuri române din Italia, pentru achitarea lor.

* * *

Consiliul superior de control şi îndrumare prevăzut în legea comercializării a fost convocat la ministerul de industrie şi comerţ.

In această şedinţă a luat parte şi d. ministru Tancred Constantinescu împreună cu d. dr. N. Angelescu secretar general.

In această primă şedinţă activă a avut loc un schimb general de vederi asupra modalităţilor de aplicare a regimului comercializării primelor grupe de intreprinderi aparţinând statului, ale căror lucrări pregătitoare au şi fost terminate.

Precum se ştie printre acestea se enumără; furnalele de la Hunedoara, minele de fer de la Cugir, minele de cărbuni de la Lonia, servicele N. F. R., S. M. R. pescăriile statului, ş. a.

* * *

A fost inaugurată la Zagreb expoziţia târg de mostre a Jugoslaviei. La expoziţie au participat şi 112 firme franceze, 44 de firme austriace şi mai multe firme cehoslovace.

La deschiderea expoziţiei au luat parte şi delegaţii englezi Sir Philipp Dawson şi Patrick Hannon, cari se află actualmente în Jugoslavia, unde studiază situaţia economică şi politică în vederea plasării de capitaluri engleze în Jugoslavia.

Se crede că din cauza crizei de numerar târgul de mostre nu va avea succesul comercial aşteptat.

* * *

Târgul de monstre din Budapesta a fost deschis Vizitatorilor târgului de mostre li s'au acordat o reducere de 50% pe căile ferate. iar strenilor cari vin la expoziţie li s'a perceput numai 50% din taxa de viză pentru paşaport.

* * *

pe baza legii din 1922, prin care guvereul polon fusese autorizat să răscumpere cu ajutorul unui împrumut italian fabricile particulare de ţigarete şi de tutun, s'a introdus la finele lui Iunie. monopolul tutunului în Polonia,

* * *

S'a întrunit la Geneva comisiunea delegată de Liga Naţiunilor pentru aflarea mijloacelor de combatere a concurenţei neleale Comisiunea are 22 de membri din toată lumea şi a reuşit să elaboreze chiar un proect de convenţie internaţională pentru combaterea concurenţei neleale. Zilele acestea urmează să se pronunţe asupra acestui proect Consiliul Ligii Naţiunilor.

* * *

En ce qui concerne le transfert eu Roumanie du dépôt de valeurs, conservé jusqu'àprésent à la Caisse postale de gages (Postparkasse) de Vienne, la direction des P. T. T. nous informe que:

„En conformité avec les dispositions de la convention conclue à Rome, concernant le transfert des créances et dépôts de la caisse postale de gages de Vienne, et ayant en vue les modalités établies par cette convention, chaque déposant de valeurs (titres de rentes, émis par la caisse ci-dessus) doit donner à la direction générale des P. T T. une autorisation pour le transtert en Roumanie, de son dépôt de la caisse postale de Vienne.

Le titulaire doit complèter un formulaire en double exemplaire pour chaque livret de rente (récépisé de dépôt).

Le formulaire doit être élaboré éxactement d'aprés le modèle établi, et qui se trouve à l'office postal.

Les deux formulairs doivent être signés par la même personne, dont la signature se trouve et est valable à la caisse postale de Vienne.

Au cas où le titulaire à une parole d'ordre (Losungswort) il en fera mention dans les deux formulaires.

* * *

L'Autriche traverse deux crises: une crise financière boursiere qui touche à la fin, et une crise industrielle et commerciale qui des en plein développement. L'attentien des conseillers financiers étrangers à été attirée il y à quelque temps par le développement anormal du portefeuille de l'escompté de la Banque Nationale.

Suivant leurs insistances le conseil général de cette institution a porté l'escompte de 12 à 15%. Cette mésure paralèle avec une restriction des crédits, est de nature à enrayer la spéculation sur les marchandises.

Malgré cela, la liquidation ec cette situation comportera une période d'affaiblissement économique sensible.

Au point de vue financier, le moment critique est passé. En ce qui concerne la Bourse, la baisse, des six derniers mois, a assainila position du marché: a valeur globale des actions autrichiennes a baissé de presque 40% depuis le 1-er Mars pisqu'aprésent.

Les cours actuels ont commencé a attirer les capitaux étrangers, et depuis quelques jours on fait des achats importants surtout d'actions bancairès.

* * *

Il sera duvert en Septembre 1924 sous les auspices de l'Union des fabricants de tissus de l'Italie, une exposition de soieeries à Varese.

Il sera organisé pendant l'exposition des trains spéciaux, pour les visiteurs italiens et étrangers.

Les personnes intéressées pourront obtenir toutes les informations, en s'adressant à la-dite l'Union: Via Filodrammatici 5 Milan.

* * *

Le ministère des Finances à envoyé à la Banque d'Angleterre de Londres l'ordre pour la somme de lei 550.000 livres sterling qui réprésente le coupon pour octobre de la dette publique roumaine consolidée. Cette somme est prelevée de la somme que l'Etat roumain a en réserve à la dite banque, en vue d'assurer le payement des coupons.

Le ministère des Finance a disposé, par les soins de la Banca d'Italia le payement d'une somme de 9 millions de lire italiennes représentant l'acquittement de la première tranche de la valeur des bons de trésor émis par l'Etat roumain en Italie.

C'est le premier acte de mise en exécution de la convention récente conclue avec les banques et les détenteurs de bons roumains d'Italie, pour leur acquittement.

* * *

Le conseil supérieur de contrôle et d'orientation prévu dans la loi pour la commercialisations l'est réuni le 27 août pour la première fois. A cette occasion a eu lieu le premier échange de vues en ce qui concerne l'application du régime de commercialisation.

A cette séance ont pris part MM. Tancred Constantinesco. ministre de l'industrie et du commerce et I. N. Angelesco, secrétaire générale de ce ministére.

Ainsi que l'on sait parmi les premières entreprises qui seront commercialisées il y a les Hauts fournaux dn Hounedioara, les mines de fer de Cougir, les mines de charbons Lonia les services N F. R., S. M. R., les pécheries de l'Etat ete.

* * *

A été inaugurée à Zagreb, l'exposition foire d'échantillons de Yougo-Slavie. Ont participé à l'exposition aussi 112 firmes françaises, 44 firmes autrichiennes et plusieurs maisons tchécoslovaques.

Sir Phillipe Dawsou et Patrick Hannon, délégués anglais qui se trouvent actuellement en Yougo-Slavie afin d'étudier la situation économique et politique, en vue d'un placement éventuel des capitauà anglais en Yougo-Slavie ont pris part à l'inauguration.

On croit qu'à cause de la crise du numéraire l'exposition n'aura pas le succès attendu.

* * *

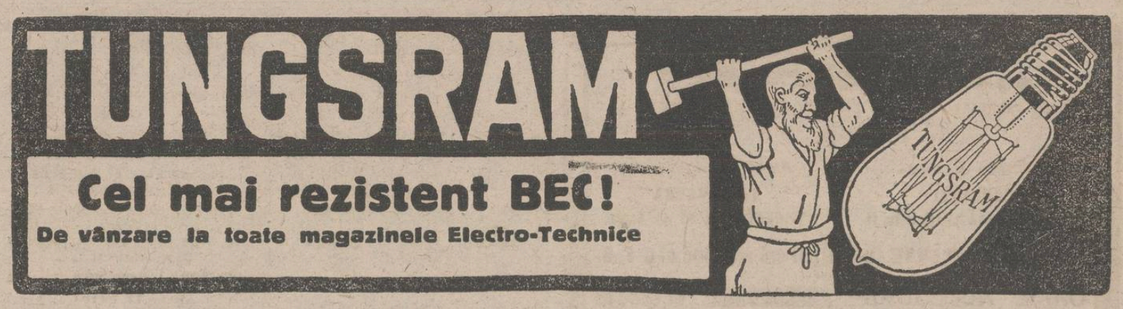
La foire d'échantillons de Buda-Pest à été ouverte. Il a été accordé aux visiteurs de la foire une réduction de 50% sur les chemins de fer, et aux visiteurs étrangers, en plus une réduction de 50% sur la taxe de visa des passeports.

* * *

Sur la base de la loi de 1922 par laquelle le gouvernement polonais était autorisé à racheter grâce a un crédit italien les fabriques privés de cigarettes et tabac, il sera introduit sous peu en Poloque le monopole du tabac.

* * *

S'est reunie a Geneve la commission chargée par la soc. des Nations à s'occuperde la concurence ilegale. La commission compte 21 membres et a reussi á élaborer un Projct de convention internationale pour combattre la concurrence illégale. Le Conseil de la Société des Nations doit se prononcer sur ce projet.



Prin decret regal au fost lăsate libere la export cu plata taxelor vamale următoarele articole:

10 000 lei de cal pentru cai de rasă; 8000 lei de cal pentru cai de muncă; o mie de lei pentru vagonul de cărbuni; 5 lei suta de kgr. pentru articolele de celuloid; 5 lei de kgr. pentru mierea de albine; 5 lei suta de kgr. pentru esența de oțet; o mie de lei de vagon pentru materiale izolatoare; o mie de lei de vagon pentru cartonul gudront și asfaltat și un leu de kgr. pentru acetonă.

* * *

CEREȚI PRETUTINDENI
LAMA
PIERRE
OȚEL CURAT, ALIAGIU DE ARGINT, CEA MAI BUNĂ ȘI CEA MAI EFTINĂ
PRIMA FABRICA DE APARATE ȘI LAME DE RAS S.A.
Strada Donici 1 Bucuresti.

* * *

Pe anul financiar trecut guvernul englez a făcut o interesantă experiență. Evalund deficitul bugetar la 11 milioane lire sterline, fostul guvern al d-lui Baldwin a procedat la o reducere a imppzitelor cari apăsau mai ales elementele active și productive ale țării. Și rezultatul a fost interesant: în loc de deficitul bugetar prevăzut, Anglia a înregistrat pe anul financiar expirat un excedent de mai mult de 46 milioane.

La cheltueli fuseseră prevăzute 830 milioane la venituri 818 mil Dar numai că veniturile au fost mai mari, ridicându-se la 837 milioane, dar și cheltuelile au fost reduse la 789 milioane. Excedentul de 41 milioane a fost destinat la diminuarea datoriei externe.

* * *

In primele două luni ale anului curent s'au făcut în Franța noui emisiuni în valoare de 901.708.000 franci. Din această sumă s'au făcut noui emisiuni de 638.670.000 fr. în ianuarie și anume 16.575.000 fr. pentru fondarea de noui societăți, 260.951.000 fr. pentru sporiri de capital și 361 148.000 fr. pentru crearea de bonuri și obligațiuni. In Februarie noulle emisiuni s'au cifrat la 263 034 000 franci, din cari 44.099.000 fr. pentru crearea de întreprinderi noui 169.745 000 pentru sporiri de capital și 49 mil. 190 000 fr. pentru crearea de bonuri și obligațiuni — exceptându-se din aceste cifre împrumutul Creditul național, emis în ianuarie

* * *

După rapoartele oficiului statistic cehoslavac în anul 1922 în Boemia, Moravia și Silezia cehă func. 40 de bănci soc. anon. (față de 171 în 1919), cu un capital de 1906,4 milioane coroane cehoslovace (față de 914,4 milioane în 1919). Rezervele se cifrează la 892,6 milioane cor. (față de 378.5 în 1919); depozitele particulare reprezintă 5802,1 milioane (față de 1224,1 milioane în 1919), iar creditorii și alte pasive 19.589,7 milioane (față de 9767,3 milioane în 1919).

* * *

Florinul-aur polonez (zloty-polski), a fost decretat monedă legală pe ziua de 20 Aprilie 1924. Mărcile hârtie vor fi retrase din circulațiune până la 30 Aprilie 1925, plătindu-se pentru 1.800.000 mărci poloneze un florin aur.

Dela 1 Iulie 1924 mărcile poloneze nu mai sunt considerate ca monedă legală.

La 31 Martie 1924 se găseau în circulație 598.2 billoane mărci poloneze.

* * *

Ziarele arată că industria metalurgică cehoslovacă trece printr'o criză gravă. Din cauza concurenții germane, numărul comenzilor venite din străinătate este tot mai redus. Uzinele sunt ocupate acum cu efectuarea ultimelor comenzi pentru export, în acelaș timp a scăzut mult și numărul comenzilor din interior. Din această cauză unele uzine au și anunțat o reducere a producției.

* * *

Din New-York se comunică că în ultimele zile împrumuturile germane au fost foarte căutate pe piețele americane, mai ales de micii capitaliști. Titlurile germane au înregistrat urcări considerabile. Marile bănci americane publică acum un comunicat prevenind publicul că urcarea se datorește numai unei propagande lipsită de răspundere, căci urcarea nu are nici o bază serioasă. Titlurile împrumuturilor germane nu au și încă mulți ani nu vor avea nici o valoare, fiindcă guvernul german nici nu se va putea gândi la plata acestor împrumuturi, până după achitarea reparațiunilor.

* * *

Comerțul exterior al Spaniei în ultimii doi ani a fost următorul: In 1922 importul a fost de 3039 milioane pesetas iar exportul de 1395 milioane. In anul 1923 importul a fost de 3059 iar exportul de 15 917 milioare pesetas.

* * *

Societatea „Aachner Kleinbahnen Aktiengesellschaft" din Aix-la-Chapelle și-a publicat bilanțul-aur, în care capitalul social a rămas tot de 6 milioane mărci ca și înainte de război. Este une din rarele întreprinderi germane care au putut să-și transforme capitalul din mărci-hârtie în mărci aur fără de a recurge la o reducere de capital.

* * *

Din New-York se comunică că producția cotidiană medie a petrolului brut la 2 August a fost de 2.005.500 barile, cu 1500 barile mai puțin decât în perioada corespunzătoare din 1922.

Ont été rendus libres à l'exportation avec taxes douanières, en vertu d'un décret, les articles suivants:

Le charbon de boia en payant 1000 lei par vagon; le articles de celuloit à raisonde 5 lei par cent kilos; le Miel d'abeilles, 5 léi par kilo; les Matières isolantes, 1000 lei le vagon; l'acétone 1 leu le kilo; les chevaux de race 12.000 lei par tête; les chevaux dd trait 8.000 lei par tête.

* * *

DEMANDEZ PARTOUT
LA LAME
PIERRE
ACIER PUR, ALLIAGE D'ARGENT, LA MEILLEURE ET LA MEILLEUR MARCHÉ
PREMIÈRE FABRIQUE D'APPAREILS ET LAMES A RASOIR, S.A.
Rue Donici 1, Bucarest.

* * *

Le gouvernement anglais, a fait durant l'année financière passée, une expérience intéressante. Evaluant le déficit budgetaire à 11 millions l. st. l'ancien gouvernement de Sir Baldwin a procédé à une réduction des impôts qui pesaient surtout sur les élements actifs et productifs du pays. Le résultat a été intéressant; car au lieu du déficit budgetaire prévu, l'Angleterre a enregistré un excedent de plus de 46 millions.

On avait prévu pour les dépenses 830 millions, et pour les recettes 818 milli. Or, non seulement les recettes ont été plus grandes s'élevant à 837 mill. mais aussi les dépenses ont été réduites à 789 millions. L'excedent de 41 millions a été destiné à diminuer la delte extérieure.

* * *

On a fait pendant les premiers deux mois de l'année passée en France de nouvelles émissions pour une valeur de 901.708.000 frs. Sur cette somme on a émis 638 millions 674.000 frs. en Janvier dont 16 575 000 frs. pour la création de nouvelles sociétés 160 mill. 951.000 frs. pour des augmentations de capitaux et 361.148 000 frs. pour la creation de bons et obligations. Les nouvelles émissions se sont chiffrées en Février à 263 mill. 34 000 fr. dont 44 099.000 fr. pour la creation de nouvelles entreprises, 169.745 000 pour des augmentations de capitaux et 49190000 fr. pour la creation de bons et obligations — exceptant de ces chiffres, l'emprunt du Crédit national, émis en Janvier.

* * *

D'aprés les rapports de l'office statistique tchécoslovaque fonctionnaient en 1922 en Bohéme. Moravie et Silesie tchéque 40 banques soc. an. (contre 27 en 1919) an capital de 1906,4 millions courtch. 914.4 mil. en 1919). Les reserves se chiffrent à 892,6 millions cour. (378.5 en 1919); les depots particuliers representent 5802,1 millions (contre 1224,1 mil. en 1919), les créanciers et autres passifs 19.589,7 mill. (9767,3 mill. en 1919).

* * *

Le florin or polonais (zloty-polski) a été decreté monnaie legale à partir du 20 Avril 1924. Les marks papier seront retirés de circulation jusqu'au 30 Avril 1925, en payaut 1.800.000 marks or pour un florini or.

A partir du 1 Juillet 1922 les marks ne seront plus consinerés comme monnaie-legale. Le 31 Mars 1924 il y avait en circulation 593.2 billions de marks polonais.

* * *

Les journaux annoncent que l'industrie metallurgique tchécoslovaque passe par une très grave crise. A cause de la concurrence allemande le nombre des ordres de l'etranger est très réduit.

Les usines sont occupées pour le moment avec les dernières commandes pour l'exportation. Le nombre des commandes pour l'intérieur du pays a aussi beaucoup baissé. C'est pourquoi quelques usines ont decidé de reduire leur production.

* * *

On communique de New-York que ces derniers temps les valeurs d'emprunts allemands ont été fort recherchés, surtout par les petits capitalistes. Les grandes banques américaines ont publié un communiqué prévenant le public que cette hausse est dûe seulement à une propagande dénuée de responsabilité et sans aucune base serieuse. Les titres d'emprunts n'ont et n'auront pendant encore de longues années aucune valeur, car le gouvernement allemand ne pourra pas songer au paiement de ces emprunts qu'après avoir payé les réparations.

* * *

Le commerce extérieur de l'Espagne pendant les deux deux dernières années a été: en 1922 les importations 3039 millions de pessetas et l'exportation 1395 millions. Pendant l'année 1923 les importations ont été de 3059 et l'exportations de 1591.9 millions pessetas.

* * *

La société „Aachner Kleinbahnen Aktiengesellschaft" d'Aix-la-Chapelle à jubilé son bilan or, en mentenant son capital toujours à 6 millions marks comme ayant la guerre. C'est une des rares entreprises qui a pu transformer son capital de marks papier en marks or sans avoir eu recours à une réduction de capital.

* * *

De New-York ont comunique que la production moyenne quotidienne du pétrole brut au 2 Août a été de de 2 005 000 barils, c'est-a-dire avec 1500 barils de moins que pendant la période correspondante de l'année passée.

Expoziţiunea polonă din Constantinopole.

La 12 Septembrie va avea loc deschiderea expoziției industriale polone în Constantinopole, aranjată pe Bosfor, la Tophane, în pavilioane special construite de arhitecți polonl.

Expoziţiunea va cuprinde toate ramurile industriei polone. In special vor fi reprezentate:

Industria metalurgică care va expune, între altele, locomotive construite în ățelierele polone, vagoane, instalațiuni de fabrici, de rafinerii, de destilerii, de mori, mașine agricole, motoare, aparate și materiale electrice, mașini de utilaj, instrumente, etc.

Industria textilă, mai cu seamă cea din Lodz și din Bielsk.

Industria chimică, care va expune coloranți, derivate de petrol, produse farmaceutice, produse cosmetice, acizi, azotate și derivatele lor, etc.

O secție specială va cuprinde *industria de răsboiu*.

Scopul acestei expoziţiuni este de-a consolida și sistematiza legăturile de comerț între Polonia și țările din răsăritul apropiat.

Pentru indeplinirea acestui scop s'a ales Constantinopolul ca punct central. Comitetul organizator a ținut însă seamă în mod special de cerințele pieții românești, căci valorificarea și intensificarea relațiunile comerciale cu România este unul din scopurile ce le-a urmărit. Este dar de dorit ca Expoziţinnea Polonă din Constantinopol să fie vizitată de reprezentanții comerțului și industriei române, și transacțiunile ce se vor încheia cu această ocazie vor contribui la strângerea relațiunilor între România și Polonia.

* * *

Balanța comercială a Braziliei pe 1923 prezintă un excedent de 1 milion contos (22 milioane 571.000 lire sterline, deși importul a crescut față de 1922.

In mii de lire sterline comerțul exterior al Braziliei prezintă pe ultimii ani următoarele cifre:

	Import	Export
1915	67 166	65 451
1921	60 468	58 587
1922	48 641	68 578
1923	50 613	73 184

* * *

Comerțul extern al Ungariei în primele patru luni ale anului 1924 a prezentat o valoare de 107 milioane 200.000 coroane aur la export și 133.800 0 0 cor. aur., la import. Anul trecut pe aceiași perioadă exportul a reprezentat 67 900.000 cor aur, iar importul 137.800 000 cor. aur Prin urmare, față de anul trecut exportul arată un spor de 39 300.000 cor. aur, în timp ce cifra importului a scăzut cu 4.500.000 cor. aur.

Această simțitoare îmbunătățire a balanței comerciale a fost realizată prin permterea exportului de cereale și de făină.

* * *

Belgia și Luxemburg an importat în cursul primelor patru luni ale anului curent 8.108.042 tone de mărfuri și producte în valoare de 4 397.875.557 franci, exportând 4 579.172 tone în valoare de 3.306 446 231 franci.

* * *

Balanța comercială a Austriei pe primele două luni aleanului 1924 prezintă un deficit de aproape 190 milioane coroane aur, înregistrând la import 332 milioane coroane, față de abia 142 milioane la export.

* * *

Oule prezintă un important articol de export pentru Jugoslavia. In ultimii patru ani au fost exportate următoarele cantități:

1921	293 vag. în	valoare de 30 mil. dinari
1922	1 234 „ „	„ „ 146 „ „
1923	1 238 „ „	„ „ 267 „ „
1924	1 724 „ „	„ „ 538 „ „

S'a înregistrat așa dar pentru anul 1923 o augmentare a exportului de ouă cu 500 vagoane față de 1922.

* * *

Cooperativa „Chelboprodukt" din Rusia a încheiat la începutul lunei Mai un contract cu societatea germană „Iwa" (Internationale Warenaustausch, A. G.,) prin care se obligă să finanțeze exportul din Rusia a 600 vagoane ouă. „Iwa" a luat asupra sa să plătească cheltuelile de transport și să-i deschidă totdeodată un credit mai mare la una din băncile rusești. Beneficiul net va fi împărțit pe jumătate între cele două societăți.

* * *

In prima jumătate a sezonului de fabricație de zahăr a anului 1922-1923 Cehoslovacia a exporat 858 milioane quintale zahăr de sfecle, față de 5,33 milioane quintale în perioada corespunzătoare a sezonului 1921-1922.

	1923	1922
	(în quintale)	
România	*3679*	*2281*
Austria	29 800	29 919
Jugoslavia	6 203	5 554
Ungaria	4 873	12 984
Germauia	2 689	2 367
Italia	840	2 363
Alte țări	13 033	11 384
Total	62 117	66 852

* * *

La Roma s'a înființat o nouă bancă numită „Banca del Sud", cu un capital de 25 milioane lire.

* * *

Exportațiunile jugoslavi în primul semestru din 1924 s'au ridicat la 4,175.921 000 dinari, cu un plus de 842.096 000 față de perioada corespunzătoare din 1923.

* * *

L'Exposition polonaise à Constantinople.

Le 12 Septembre aura lieu l'inauguration de l'Exposition industrielle polonaise à Constantinople, organisée sur le Bosphore, à Tophane, dans les pavilions spécialemeni construiis par lea architectes polenaise.

L'Exposition comprend toutes les Branchàs de l'Industrie polonaise. Les suivantes Industries seont représentées:

L'Industrie métalurgique, qui exposera des locomotives consttuites ans les ateliers polonaise, des vapoos, des instalations de fabriques et des raffineries, des distilleries, des moulins, des machine agricoles, des moteurs, des appareils et matériaux électriques, des instruments, etc.

L'Industrie textile, spécialement celle de Lodz et de Bielsk.

L'Industrie ehimique, qui exposera des couleurs, des couleurs, des dérivés du pétrole, des produits pharmaceutiques, des cosmétiques, des acides, des produits azoteux et leurs dérivés, etc.

Une section spéciale comprendra l'Industrie de Guerre.

Le but de cette Exposition est de consolider et systématiser les liaisons commerciales entre la Pologne et les Pays du proche Orient. Pour réaliser ce but on a choisi comme centre, Constantinople. Mais la Commission organisateure a donné sa plus grande attention aux necéssites du Marché Roumain, car l'un des buts poursuivis a été l'augmentation et l'intensification des relations commerciales avec la Roumanie. Il est donc à désirer que l'Exposition polonaise de Constantinople seit visitée par les Représentants du Commerce et de l'Industrie Roumaine car les affaires qui seront conclues à cette occasion contribueront à l'augmentation des relations entre la Roumanie et la Pologne.

* * *

La balance commerciale du Brésil pour 1923 présente un excedent d'un millions contes, (22 571.000 l. st.) malgré l'agmentation des importations en 1922.

Le commerce extérieur du Brésil présente pour les dernières années (en milliers de l. st) les chiffres suivants:

	Importat.	Exportat.
1915	67 166	65 451
1921	60 468	58 587
1922	48 641	68 578
1923	50 613	73 184

* * *

Le commerce extérieur de la Hongrie accuse pour les premiers quatre mois de l'année 1924 107.200 millions couronnes aux exportations et 133.800.000 cour. or aux importations. L'annee passée pendant la même période, les exportations s'élevaient à 67.900.000 couronnes or, et les importations à 137.800.000 couronnes or. Il y a donc, par rapport à l'année passée, une augmentation de 39 300 000 couronnes or, pour l'exportation tandis que le chiffre des importations a diminué de 4 500.000 cour. or.

Cette amélioration sensible de la balance commerciale a été réalisée grâce à l'autorisation d'exporter les céréales et la farine.

* * *

La Belgique et le Luxembourg ont importé dans le courant des premiers quatre mois de l'année courante 8.108.042 tonnes de marchandises et produits, en valeur d 4 397.873.557 frs. et ont exportée 4 379.172 tonnes en valeur de 3 miliards 306.446.231 frs.

* * *

La balance commerciale de l'Autriche pour les premiers deux mois de l'année 1924, presente un déficit de presque 190 millions couronnes or, enregistrant aux importations 332 millions couronnes or, et aux exportations 142 mill.

* * *

Les oeufs constituent un important article d'exportation pour la Jougoslavie les quantités suivantes ont été exportées durant ces quatre années dernières.

1921	293 vag. valoare de 30 mil. dinari
1922	1 234 „ „ „ „ 146 „ „
1923	1 238 „ „ „ „ 267 „ „
1924	1 724 „ „ „ „ 538 „ „

On a enregistré, par conséquent pour 1923 une augmentation pour les exportations des oeufs de 500 vagons par rapport à 1922.

* * *

La coopérative „Chelboproduct" de Russie, a conclu au commencement du mois de Mai, un contrat avec la soc. allemande „Iwa" par lequel elle s'oblige de financer l'exportation de Russie de 600 vagos veufs. La „Iwa" payera les frais de transport et ouvrira en même temps un crédit plus important dans une des plus grandes banques russes. Le bénénefice net sera partagé entre ees deux sociétés.

* * *

Pendant la première partie de la saison de fabrication du sucre 1922-1923, la Tchéco-Slovaquie a exporté 857 millions des quintaux de sucre de betterave contre 533 mill. quint durant la période correspondante de 1921-1922:

	1923	1922
	(en quintaux)	
Roumaine	*3679*	*2281*
Autriché	29 800	29 919
Jougo-Slavie	6 203	5 554
Hongrie	5 873	12 984
Allemagne	2 689	2 367
Italie	840	2 363
Autres pays	13 033	11 384
Total	62 117	66 825

* * *

Une nouvelle banque vient d'être créée à Rome la „Banca del Sud" au capital de 25 millions lei.

* * *

Les exportations de Jougoslavie pour le premier semestre de 1924 ont été de 4 175 921.000 dinars avec un plus de 842 096 000 dinars sur la période correspondante de l'année 1923.

* * *

Ministerul de finanțe din Budapesta a renunțat la măsura de a se mai percepe taxa de export în natură.

* * *

La 24 Aprilie a fost semnată varșovia convenția de cale ferată dintre Rusia și Polonia. Prin această convenție a fost reluat cu începere dela 10 Mai traficul regulat de persoane și de mărfuri între cele două țări, peste următoarele puncte de graniță: Stolbce, Zdolbunow, Podwolosciska, Zachacie și Micașewice. Se liberează biletele de tren direct între următoarele orașe din Polonia: Bialistok Gdansk (Danzing), Kattowitze, Cracovia, Lemberg (Lwow). Lodz, Posnan, Vașovia, Lemberg și între Leningrad (Petrograd), Charcow, Kiew, Minsc, Monscova, Odessa și Tiflis.

Convenția e redactată pe baza principiilor stabilite de conferința din Berna.

* * *

Bugetul căilor ferate ungare pe 1 Iulie 1923 până la 1 Martie 1924 a prezentat la cheltueli 617 972.422 mii cor. ungare, din cari 322 miliarde 809 312.000 cor. ungare au fost salarii. Veniturile au fost de 416.196.587.000 cor. din cari 97 miliard 531.704 000 cor. ungare din traficul de persoane și bagaje, 264.332..394 000 cor. ungare din traficul de mărfuri cu mare și mică viteză. S'a mai încasat 128 miliarde 897.822.000 cor. impozite

La capitalul investitiilor figurează 57.575.628.000 cor.

* * *

Traficul celor 59 de porturi maritime ale Jugoslaviei a prezentat pe 1923 următoarea situație:

Vase intrate și eșite 86.480 cu 11 380.357 tone; intrate 43.257 vase cu pânze și vapoare cu un total de 5.681.948 tone; ieșite 41.223 vase cu 5.698.419 tone.

* * *

Uniunea expoziției regnicolare din Belgrad a început lucrările pentru expoziția generală târg de mostre al industriei, industriei casnice și a produselor agricole naționale. Vor fi construite și pavilioane pentru expozanți streini.

* * *

La 1 Septembrie vor începe la Belgrad tratativele dintre Austria și Jugoslavia pentru rezolvarea chestiunilor economice rămase în litigiu după război.

* * *

Doi delegați din Consiliul Economic al Republicei Sovietelor se află actualmente în Budapesta pentru efectuarea unor importante cumpărături de articole electro-tehnice. Valoarea totală a acestor comenzi se ridică la 500.000 dolari.

* * *

Comitetul bursei din Geneva a hotărât să introducă din nou la cotă deviza din Berlin. Primul curs a fost stabilit la 126.15 suta de rentenmark.

* * *

Guvernul polon a înaintat Bulgariei proectul unui acord pentru acordarea reciprocă a clauzei naționli celei mai favorizate.

Guvernu bulgar a numit o comisiune de specialiști pentru studierea acestei propuneri.

XXX

Informațiuni Petrolifere

Societățile de petrol din grupul „Distribuției", au hotărât scăderea prețurilor produselor petrolifere în consumul intern, după cum urmează:

Petrolul lampant se va vinde cu 3.50 lei kgr, loco fabrică.

Benzina ușoară se va vinde cu 8 50 lei kgr. loco fabrică.

Motorina se va vinde cu 3 20 lei kgr loco fabrică.

Păcura se va vinde cu 2.50 lei kgr. loco fabrică.

Uleiurile se va vinde tot cu vechile prețuri.

Noule prețuri vor intra în vigoare pe ziua de 1 Sept. a. c.

* * *

Importanta Soc. Polonză de petrol Dabrowa raportează pe Aprilie 1924 următoarele: producția 3.137 tone uleiuri; 28 de sonde în foraj; 1.352.50 metri forați; 680 tone petrol rafinate în rafinăria din Jedlice. Sub controlul acestei Societăți stau: Soc. Galițiană din Carpați, Soc. Dziedzia, Soc. Sodnica. Prețurile sunt astăzi; țițeI de Borislav: 9.40 zloți o sută de kilograme; țițeI de Bitcov 15.80 100 de kg. țițeI de Potco, 13 20 100 kg.

* * *

Pe piața de petrol Austriacă se vorbește de discuțiile care au acum loc între cele 4 rafinării Austriace: Florisdorfer, Drossiny, Angern și Lanzendorf în vederea stabilirei unor directive comune în ceeace privește fixarea prețurilor în comerțul intern.

* * *

Le ministére des finances de B.-Pest a renoncé de percevoir à partir du 26 Avril la taxe d'exportation en nature.

* * *

Le 24 Avril a été signée à Varsoire la convention de chemin de fer entre la Russie et la Pologne. Par cette convention, le trafic régulier a été repris entre les deux paysvia: Stalbce, Zdolbunow, Podwolosciska, Zachacie et Micasevice. Il sera delivré des billets de train directs entre les villes suivantes de Pologne: Bialistok, Gdansk (Danzig), Kattowice, Cracovie, Lemberg (Lwow), Lodz, Posnan, Varsowie Lemberg et Leningrad (Pétrograd) Charcov, Kiew, Minsc, Moscov, Odessa et Tiflis.

La convention est conclue sur la base des principes établis par la conférence de Berne.

* * *

Le budget des chemins de fer hongrois depuis le 1 juillet 1923 jusqu'au 1 Mars 1924 a presenté aux dépenses 617 972.422.000 cour. hongroises dont 322.809 312.000 cour. hongroises representent des salaires. Les recettes ont été de 418 196 587.000 cour. hongroises dont 97.531.784.000 cour. hongroises provenant ou trafic des personnes et des bagages, 264 332.594.000 cour. hongroises du trafic des marchandises (grade et petite vitesse).

Il a été perçu en même temps pour 57.575.628 000 cour. d'impôts,

* * *

Le trafic des 59 ports maritimes de la Jougo-Slavie a presenté pour 1923 la situation suivante:

Navires entrés et sortis: 86.480 avec 11.380 357 tonnes; entrés 43 257 bateaux à voile et vapeurs avec un total de 5 681.948 tonnes; sortis: 41 223 navires avec 5.698 419 tonnes.

* * *

L'Union del'exposition regnicolaire de Belgrade à commencé les travaux pour l'exposition générale faire d'échantillons de l'industrie domestique et des produits agricoles nationaux. Seront construits aussi des pavillons pour les exposants étrangers.

* * *

Le 1-er Septembre commenceront à Belgrade les pourparlers entre l'Autriche et la Jougoslavie pour la résolution des questions économiques restées en litige après la guerre.

* * *

Deux délégués du Conseil économique de la République Soviétique se trouvent en ce moment à Budapeste pour d'importants achats d'articles électro-techniques. La valeur de ces commandes s'élève à 500.000 dollars.

* * *

Le comité de la Bourse de Genève à décidé d'introduire de nouveau sur la côte la devise Berlin. Le premier cours a été fixé à 126.15 pour cent rentemark.

* * *

Le gouvernement polonais a remis à la Bulgarie le projet d'un accord réciproque aux clauses de la nation la plus favorisée.

La gouvernement bulgare a nommé une commission pour l'étude de ces propositions.

XXX

Informations Pétrolières

Les sociétés pétrolifères groupées à la „Distributia" ont décidé baisser les prix des produits du pétrole pour la consommation intérieure, comme suit:

Le pétrole lampant, sera vendu à raison de 3.50 lei le kilo loco fabrique.

L'essence legere vera éendue à raison de 8.50 lei le kilo loco fabrique.

La motorine, 3 20 lei le kilo fabrique.

La mazont, 2.50 lei le kilo fabrique.

Pour les huiles seront maintenus les anciens prix.

Les nouveauz prix entreront en signeur le 1-er Sept. courant.

* * *

Voici un compte rendu d'activité de la soc. polonaise de pétroles de Dabrowa pendant le mois d'Avril 1924: production 3.137 tonnes; 28 sondes en forage; 1.352.50 m. forés; 680 tonnes de pétrole raffiné dansles raffineries de Jedlice. Sous le contrôle de cette société se trouvent placées: la soc. Galicienne des Carpathes, la soc. Dziedzia, la soc. Sodnica. Les prix actuels du pétrole brut de Borislav: 9 40 zlots les cent kilos, le pétrole brut de Bitcov 15.80 les cent kilos: les pétrole brut de Potoc 13.20 les cent kilos.

* * *

Sur le marché de pétrole autrichien, on parle des pourparlers ayant liéu en ce moment entre les raffineries autrichiennes: Florisdorfer, Drossiny, Angern, et Lanzendorf, en vue d'un accord entre les directives en ce qui concerne la fixation des prix pour le commerce intérieur.

* * *

Președintele asociației naționale a producătorilor independenți de petrol din Statele-Unite Domnul W. H. Gray și Președintele producătorilor de petrol și gaze din Mid Continent, Domnul W. N. Davies au publicat fiecare în parte un avis, invitând pe toți producătorii din Mid Continent de a incetini producția și de a suspenda forajiile superflue a noilor sonde până ce piața produselor rafinate va deveni mai stabilă și până ce stocurile de benzină vor indica o serioasă diminuare.

* * *

In Australia s'a constituit de curând o Societate în vederea exploatărei regiunilor petrolifere dela Taranaki în insula Nordului.

Această Societate cu un capital de 500 000 Lire Sterline v'a fi condusă de Dr. Klapp unul din geologii și inginerii cei mai reputați. Fondatorii acestei Societăți sunt convinși că pe flancurile muntelui Egmond, la o distanță de cca. 15—20 k. m. dela vechiul centru de exploatare, se află zăcăminte importante de petrol.

In adevăr, neamintim că o Societate fusese de mult fondată în Anglia sub numele Taranaki Oil Wels Ltd. cu scopul de a exploata petrol din această regiune dar își incetase de curând activitatea din diverse motive.

* * *

După jurnalele australiace Căpitanul Webb care face parte din Compania Hudson Bay a declarat că mai mulți capitaliști germani proectează să participe la proectul de extindere a rețelei de drum de fier din Canada precum și la exploatarea zăcămintelor de petrol din această regiune.

* * *

Se anunță din Moscova că producția de petrol din Bacu a fost evaluată în Iulie la 23 milioane puzi cu un spor de 1 million 356.000 puzi față de Iunie.

* * *

Știri precise ne revin despre faptul că Royal-Shell își părăsește afacerile în California.

Acum câteva săptămâni grupul Royal-Shell a vândut, unele participații la „l'Union Oil Co. of Californie" unui mare sindicat financiar din New-York.

Concesia a fost complectă și în urma acestei operații, patru din administratorii lui Union Oil, cari au fost considerați ca reprezentanții intereselor lui Shell, și-au dat demisia, și-au fost înlocuiți de către delegații sindicatului cumpărător.

Cei patru noui directori, reprezintă pentru prima oară, intrarea unui grup puternic din est, în afacerile lui Union Oil, și pe dealtă parte vor servi și ca garanție vis-à-vis de viitorii purtători de acțiuni când aceste titluri, vor fi lansate pe viitor în târgul din Wall Street.

Transportul intereselor lui Shell va aduce disolvarea „Omniumului de titluri, care fusese constituit pe numele lui Union Oil Associates și în care americanii sfârșise prin a obține o participație de 58% în scopul de a obține preponderența asupra capitalurilor străine.

XXX

Bursa Petrolului

Bursa înregistrează mici scăderi provenite din aceleași cauze.

In special în ultimile ședințe au scăzut acțiunile petrolifere cotate în străinătate, cari au scăzut de altfel și la Paris. Intre acestea Concordiile și Steiele au avut mai mult de suferit.

Intre celelalte petrolifere, se înregistrează scrderi la toate în afară de I. R. D. P. cari în urma receotelor răzbiri se mențin la 1140—1150 lei cele vechi și 530—550 lei puii.

In genere transacțiunile sunt foarte puține iar Bursa e rău impresionată de faptul că prețul produselor petrolifere e în descreștere iar exportul lor stagnează.

Au cotat:

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 1/IX 1924
	Lei	
Steaua Română. (optées)	500	4900
Astra Română (optées)	500	8450
Speranța (optées)	500	2600
Petrol Block	500	745
Concordia (optées)	250	4500
Redevența	500	920
Forajul	500	410
Româno-Belgiană	500	1060
Generala Petroliferă	500	275
Petrolul Românesc	500	1325
I. R. D. P.	500	1170
Creditul Minier (optées)	500	2000
„ dernière émission	500	1250
România Petroliferă	500	745
Banca Minelo	500	250
Sospiro	500	250
Motorul	500	740

Le président de l'association nationale des producteurs indépendants de pétrole des Etats-Unis, M. W. H. Gray et le président des producteurs de pétrole et gaz de Mid Continent, M. W. N. Davies ont publié, chacun un avis, invitant tous les producteurs du Mid Contin nt à diminuer la production et à suspendre les forages superflus des nouvelles sondes jusqu'à ce que le marché des produits raffinés deviendra plus stable et que les stocks de benzine diminueront.

* * *

Il s'est constituée en Australie, une société en vue de l'exploitation des régions pétrolifères du Taranaki, (l'île du Nord).

Cette société au capital de 500.000 l. st. sera dirigée par le Dr. Klapp l'un des géologues les plus reputés. Les fondatenrs de cette société sont convaincus que sur les flanco du mont Egmond, à une distaoce de presque 15—20 klm. du vieux centre d'exploitation, se trouve d'importants gisements de pétrole.

Nous nous rappellous, en effet, qu'il y a quelque temps une société avait eté fondée en Angletérre, sous la denomatlen de „Taranaki Oil Wels Ltd." dans le but d'exploiter le pétrole de cette région, mais qu'elle cessa aussitot son activité.

* * *

D'aprés des journaux autrichiens, le capitaine Webb, qui appartient à la compagnie Hudson Bay, a declaré que plusieurs capitalistes Allemands, ont l'intention de participer au projet d'extensiou du réseau ferré du Canada, ainsi qu'a l'exploitation des gisements pétrolifères de cette région.

* * *

On mande de Moscou que la production de pétrole à Bakou en juilet est estimée à 23 millions de pouds, en augmentation de 1 million 356.000 pouds sur juin.

* * *

Des renseignements précis vie dent de parvenir sur l'abandon que le groupe Royal-Shell a fait de ses affaires de Californie.

Il y a quelques semaines, le groupe Royal-Shell a vendu certains de ses intérêts dans la Union Oil Co of California à un puissant syndicat financier de New-York.

La cession a été complète et, mla suite de cette opération, quatre des administrateurs de la Union Oil qui avaient été considérés comme représentant les intérêts Shell ont donné leur démission et ont été remplacés par les délégués du syndicat acheteur.

Les quatre nouveaux directeurs représentent pour la première fois l'entrée d'un groupe financier puissant de l'est dans les affaires de l'Union Oil et en outre, ils serviron de garantie vis-à-vis des futurs porteurs d'actions lorsque ces titres seront prochainement lancés sur la marché de Wall Street.

Le transfert des intérêts de la Shell va amener la dissoultion de l'Omnium de titres qui avait été constitué sous le nom de Unior Oil Associates et dans lequel les Américains avaient fini par obtenir une participation de 58% dans le but d'enlever la prépondérance aux capitaux étrangers.

XXX

Bourse du Pétrole

La Bourse à enregistré des nouvelles baisses dûes aux mêmes causes. Les actions pétrolières cotées à l'étranger ont surtout accusé une remarquable farblesses „Concordia" et les „Steaua" ont eu le plus à souffrir.

Les autres valeurs de pétrole ont également baissé à part les I. R. D. P. qui se maintiennent à

En général les transactions sont 1140—1150 lei les vielles et 530-550 lei les nouvelles.

peu nombreuses; la Bourse à été impressionnée par la baisse des produits de pétrole et la stagnation des exportations.

UNELTE DE SONDAJ,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline,
Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
UZINELE DE FIER ȘI DOMENIILE DIN REȘIȚA, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENTANȚA INDUSTRIALĂ", BUCUREȘTI, Calea Victoriei 77 (fost 89)

„PHOEBUS"
Société en nom collectiv
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégrafique „PHOEBUS" Téléphone 59/15
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploshti Giurgevéto

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES
Sans Caoutchouc
Flexibilité incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

„UNIREA"

ACTIF *Bilan général arrêté au 31 décembre 1923* **PASSIF**

ACTIF	Lei	B.	PASSIF	Lei	B.
Investissements généraux :			Capital actions	100.000.000	—
Terrains pétrolifères, sondes, différentes installations aux chantiers, outils de sondage, etc., raffinerie Speranța, vagons-citernes, automobiles, camions et investissements diverts	237.030.333	97	Fonds de réserve légal	803.754	74
Moins amortissements année courante	10 000 000	—	Crediteurs divers : (Inclusiv *L.* 627 106 16.0 „ 3.808 10.0 m. *L* 4 651.2)	343.988 909	83
	227 030.333	97	Compte transitoire	11.186 987	65
Produit pétrolifères. et pétrole brut en stock	3 981 360	80	Garanties de gestion	127 500	—
Matériel de sondage et divers	177.143 867	04	Profits et pertes : Bénéfice net	7.381.933	48
Caisse :					
Numéraire aux banques et dans la caisse de la société	5 119 425	63			
Divers débiteurs	46 714 582	22			
Loyers, fermages en anticipation	3.449.515	14			
Dédommagements. de guerre pour mémoire	1	—			
	463.439.085	80		463 439 085	80

Le président du conseil d'administration *Al. Zanesco*, Administrateur délégué, *T. S. Masterson*
Fondé de pouvoirs, *N. Manolesco*, expert-comptable

DEBIT *Compte de profits et pertes au 31 decembre 1923 *)* **CREDIT**

DEBIT	Lei	B.	CREDIT	Lei	B.
Frais généraux d'exploitation	48 853 803	24	Bénéfice brut de l'exploitation	68 379.761	58
„ „ de constitution	1 519.155	85	Profit et perte :		
Amortissements : Amortissements année courante	12.000.000	—	Profit reporté de 1922.	175.811	24
Réserve légale : 10% du profit net de l'année curante	600.680	25			
	62 973 639	34			
Profit et perte général : Profit net l'année courante 5.406 122,24; „ reporté de 1922 155.811,24	5.581.933	48			
Total	68 555 572	82	Total	68.555 572	82

Le président du conseil d'administration *Al. Zănescu* Administrateur délégué, *T. S. Masterson*
Fondé de pouvoirs, *N. Manolesco* expert comptable

„Petrolul Românesc"
Societate Anon. Română
pentru
Exploatarea, industria și comerțul petrolului
Capital social 37.000.000 lei
BUCUREȘTI
Strada Potcovari
Telefon 56/64, 59/75

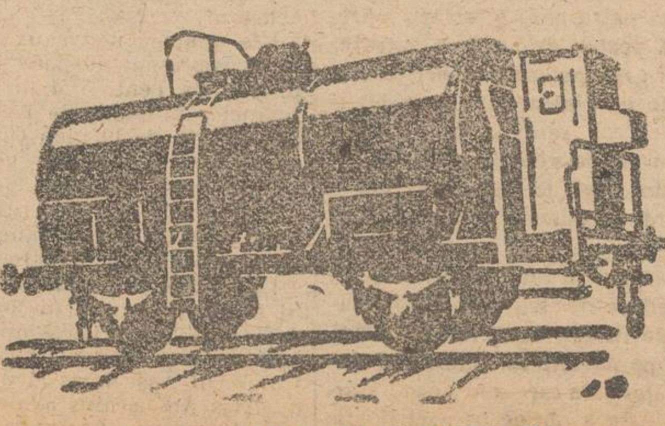
„FORAJUL"
Societate anonimă pe acțiuni pentru sondaje, petrol și mine
Capital social lei 75.000 000 deplin vărsați
Sediul social: București
Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecționat RAKY pedtru exploatare de petrol și gaze naturale, în acord și contra redevență.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.
Dispune de forță motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

„ASTRA"
PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ȘI MOTOARE S. A.
A R A D
Direcțiunea Centrală: BUCUREȘTI Str. LASCĂR CATARGIU No. 11
Adresa telegrafică: VAGONASTRA TELEFON 45/96 și 41/76
VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C. F. R.
ORICE ACCESORII: REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ȘI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE
DEVIZ LA CERERE

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000 000
Sediul în BUCUREȘTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale și Agenții:
In străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agenție în STAMBUL
NEW-YORK; Broadway 31—33
In țară:
București: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton, *Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constanța, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureșului*
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6
OPERAȚIUNI DE BANCĂ:
Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianților și industriașilor, Emisiuni, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125.000.000
Réserves lei 164 000 000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Braodway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor 3) C. Griviței 5) P. Sf. Anton *Arad, Brăila, Brașov, Cernautzi, Cluj, Constantza, Galats, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureșului*
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Changé, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays.

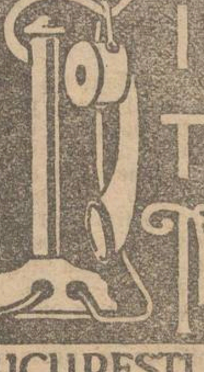
Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEȘTI
Adr. telegr.: Morban, Ploești

SOCIETATEA GENERALA DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE
Str. G. C. Cantacuzino No. 2
Colț cu B-dul Carol (Palatul Sindicatului Ziariștilor)
Telefon 5/91 și 51/80
REPREZENTANȚA EXCLUSIVA p. ROMANIA a SOCIETĂȚEI
ORENSTEIN & KOPPEL

FURNIZEAZA ȘI INCHIRIAZA
VAGOANE, CAZANE NOI
în condițiunile cele mai avantagioase

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREȘTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars și pentru uns căruțe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa
Societăței anonime pentru distribuirea produselor petrolului
București. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de rezervoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI și BIDOANE — Constanța
Reprezentanța pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenția Constantinopole
Reprezentanța generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
6 Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREȘTI — Str. PARIS No. 3
Fierărie de construcție—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaște de siguranță de toate felurile, Instalațiuni de Bancă și Tezaure Blindate și Neincediabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" București
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalațiuni de apă și canalizare de la
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

„VULCAN"
NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR
— FABRICĂ DE MAȘINI ȘI VAGOANE —
SOCIETATE ANONIMĂ
Capital Social Lei 20.000.000 deplin vărsat
Adr. Telegr.: „VULCAN" București
Fabrica de Mașini București, Str. Honzig, Gara Dealul Spirei, Telef. 15/54
Fabrica de vagoane BUCUREȘTII-NOI Gara Chitila, Telefon 2/7
Biroul PLOEȘTI, Strada Rudului No. 81, Telefon 30/2
CAZANE DE ABURI sistem Babock & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCĂLZITOARE, Economisoare, Curățitori de apă
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei
REZERVOARE până la 1000 vagoane
TRANSMISIUNI DE FORȚĂ, Accuplaje Pat, Benn
TROLIURI, Geamlâcuri. Burlane de sondaj
TURNĂTORIE de fontă și bronz
CONSTRUCȚIUNI DE FIER
REPARAȚIUNI de locomotive și vagoane

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI și LUCRĂRI PUBLICE

INSTALAȚIUNI TELEFONICE
Thomson-Houston
BUCUREȘTI STR. GH. C. CANTACUZINO 2
TELEFON 5/91 ȘI 51/80

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIȘOARA, CHIȘINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice MATERIALE TECHNICE
Pentru întreaga industrie

Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau apă.
Canale din bronz sau fontă cu flanșe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cuiile astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S. A. R.
— BUCUREȘTI — Str. Vultur No. 29. — Telefon 55/19 —

Societate Anonimă
pentru Exploatare de păduri și Ferăstrae cu Vapori
mai înainte P. & C. GOETZ & Co.
— FONDATA 1883 —
Capital: 30.000.000 deplini vărsați
Sediul și Direcțiunea Centrală: STR. CAROL 119

FABRICI DE CHERESTEA la	EXPLOATĂRI FORESTIERE la
Neholul, județul Buzău	Nehoiu, județul Buzău
Galați	Comănești, județul Bacău
Comănești, județul Bacău	Tarcău, județul Neamț
Cernăuți	Agăș-Palanca, județul Bacău
Vatra-Dornei (Fer. Chitila)	Vatra-Dornei; Bucovina
Vatra-Dornei (Fer Concord)	Broșteni, județul Suceava
Tarcău, județul Neamț	Kecskes-Slănic, jud. Bacău
Kecskes, județul Bacău	Jablonița, Bucovina
Isvor-Alb, județul Bacău	Bisoca, județul Buzău
Piatra Neamț (fost Eichler)	

EXPORT PRIN PORTURILE:
Galați, Constanța, Brăila și Sulina

Internationale Machinen und Tiefbohrgerätefabrik
SOCIETATE INTERNAȚIONALĂ DE MAȘINI ȘI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMA
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) GERMANIA
Furnizează instalațiuni complecte de sondaj de toate sistemele și la orice adâncime, furnizând complect și burlane
STOCURI IMPORTANTE DE BURLANE, TIGE, TREPANE, etc.
Oferte și devize la cerere prin Reprezentantul G-ral p. România
„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatațiuni petrolifere și miniere
București, Strada Donici No. 1

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48
ȘANTIERE LA: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc.
ATELIERE MECANICE LA: Ploești și Câmpina
STAȚIUNI DE EXPORT: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

„CREDITUL MINIER"
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL LEI 550.000.000
SEDIUL CENTRAL: București, B-dul I. C. Brătianu No. 75
TELEFON 39/41 și 47/36
SUCURSALA: București, Strada Marconi 3
TELEFON 13/9
Direcțiunea Technică a Petrolului: Ploești B-dul Independenței 23
INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea și punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere și Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu și în participație obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDĂ CREDITE: Intreprinderilor existente miniere și în formație.
CUMPĂRĂ ȘI VINDE: Produse și privilegii miniere, Redevențe și produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină ușoară de aviație, Benzină pentru automobile și motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

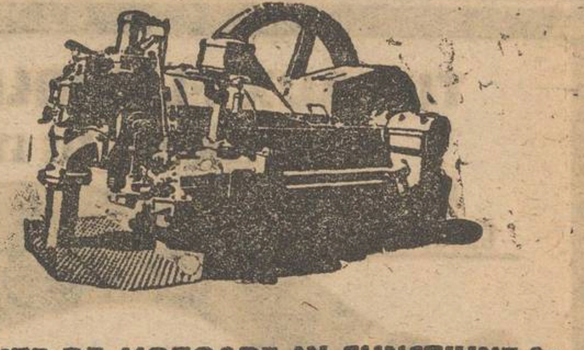
„MECANO"
TELEFON 46/26 — TELEFON 5/16
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiției, No. 23. — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă și aburi supra încălziți
Plăci de cauciuc cu inserție de metal și pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAȚII ELECTRICE ::: Devize la cerere

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 75.000.000.—
RESERVES „ 20.836.260.46
SIEGE CENTRAL: Bucarest rue Smardan.
SUCURSALES: Brăila, Chișinău et Ploești
AGENCES: Bazargic, Constența, Craiova et Galatz
Président: le Prince de *Brancovan*,
Vice Président: *Camiele Blondel.*
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREȘTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsați
Totalul fondului de garanție la 31 Decembrie 1922 Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.138
Direcțiunea Generală la București: Palatul Societăței Calea Victoriei No. 11
Direcțiunea Regională la: IAȘI Str. Carol 33 colț cu Asaki
Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Impăratul Traian, 8
REPREZENTANȚE GENERALE LA: București, Cluj, Craiova, Sibiu, Timișoara, Cernăuți, Chișinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Brașov, Târgul-Mureș și Arad.
AGENȚII IN TOATE ORAȘELE DIN ȚARĂ
Face asigurări în condițiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viață, Accidente și Răspundere Civilă

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE
BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colț. cu B-dul Carol
Sucursale Ploești: Bariera Bucov, Gara de Nord

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA
EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune Orizontală pentru Sondaje cu Benzină și Gaze, sau Țițel, Benzină și Gaze
MOTOARE „DEUTZ" orizontale și verticale

SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE în
REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCURESTI

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 160.000.000 Lei. — Rezerve 86.400.000
București, Str. Smârdan No. 5
ADRESA TELEGRAFICĂ: ROMÂNEASCA
ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCCURSALE: Arad, Brașov, Bălți, Bazargic, Cernăuți, Cetatea-Albă, Cluj, Constanța, Chișinău, Galați, Ismail, Oradia-Mare, Sibiu, Satu-Mare, Târgul-Mureșului, Timișoara, Tighina, Tulcea.
BĂNCI AFILIATE: Banca Dunărea Românească din Brăila; Iașilor, Iași; Bacăului, Bacău; Creditul Prahovei Ploești; Durostorului, Silistra, Patrodava, P.-Neamț; Română din Dorohoi, Dorohoi; Ștefan cel Mare, Fălticeni

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. 1
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 43/27

„NAȚIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACȚIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 3.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.290.827.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAȚIONALA"
PRIMEȘTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ȘI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEȚEI
IN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de: „Viață" și „Transport"
Informații la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENȚII IN TOATĂ ȚARA

Atelierele Societăței Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 — București

ANUL III. No. 104 — UN NUMAR LEI 5 — MIERCURI 10 SEPTEMBRIE 1924

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚAREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

Dacă nu doriţi a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREŞTI

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS: Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour l'Italie . . . . 80 lire ital. „ l'Allemagne . . 250 Lei „ la Roumanie . 250 „

REDACŢIA ŞI ADMINISTRAŢIA: BUCUREŞTI · Str. Donici №1.

România şi America

Compania „Standard Oil" deţinătoarea societăţei Româno-Americană" dela noi, nu încetează a invenina finanţa mare contra noastră şi prin d-l William Holbrook, proprietar al unei părţi însemnate din acţiunile lui „Standard Oil", spune:

„In nici un caz, nu voim să ne amestecăm în afacerile interne ale unei ţari străine. Când însă vedem că acţiunea unui guvern este îndreptată împotriva intereselor noastre, şi deci încetează de a mai fi o chestiune internă, atunci suntem hotărâţi să ne apărăm interesele cu toate mijloacele ce ne stau la îndemână. Capitalul american care astăzi are în mâna sa,—sau mai bine zis în buzunarul său—întreaga Europă, îşi vede periclitate interesele sale în România, Din această cauză va fi absolut necesar să luăm măsuri de apărare pe tărâmul economic. Dacă chestiunea legii minelor nu va fi rezolvată spre satisfacţia generală, s'a sfârşit cu orice tratative şi cu orice contact cu România, de acum înainte".

Ameninţarea este destul de clară dovedind interesele ce au în ţară la noi. Pentru a demonstra cât de nedrepţi sunt aceşti financiari vom reda textual un articol al confratelui *„La Vie Financiere"* în care se vede că Statul Mexico acoperă din petrol anual 24% din budgetul său, aşa că numai în 1923 a încasat 30 milioane dolari sau de 6 miliarde lei din petrol. Iată dovada oficială, ce o publică confratele francez:

— „Decizia guvernului Mexican de a amâna reînceperea serviciului datoriei dă mare interes statisticelor următoare pe care le împrumutăm dela „Financial News".

Rezultă din ele că prosperitatea industriei petrolifere mexicane ca factor al stabilităţei budgetare al ţărei este de o importanţă capitală.

In a doua jumătate a anului 1923, guvernul a adoptat un program de mare reducere bugetară.

Diminuarea constatată la încasări a fost în special provocată printr'o reducere a producţiei petrolifere la terenurile sudice şi prin întreruperea activităţei industriale în unele centre, o consecinţă a revoluţiei. In afară de aceasta a fost necesar să se procedă la o revizuire a fondurilor prevăzute la diferite servicii.

Cifrele oficiale ale încasărilor totale pentru anul 1923 nu sunt încă cunoscute dar sunt estimate la 260 milioane dolari mexicani. Cifrele şomajului, la origine, se ridică pentru diferitele provincii la 348 487.278 dolari mexicani.

Următorul tablou arată venitul total al taxelor percepute în fiecare an din 1919—1923 pentru producţia şi exportul petrolului:

1919 — — —	15 559 536
1920 — — —	40 472.308
1921 — — —	47.637 412
1922 — — —	85.980.145
1923 — — —	50.535.639

Venitul total al guvernului mexican pentru 1919—1922 inclusiv, şi venitul prevăzut pentru 1923 şi procentajul prelevat asupra industriei petrolului se prezintă astfel pentru anii.

	Incasări totale în $ mexicani	%
1919 . . .	176 819.164	8.8
1920 . . .	251 417.393	16 0
1921 . . .	279 832.933	17 0
1922 . . .	217.567 019	30 0
1923 . . .	260.000.000	23.8

Taxa producţiei la 149 380 835 barile de petrole brut a produs în 1923 un total de 42.152.722 dolari mexicani. Taxa de export 18.535.639 dolari mexicani, în total 60.525 639 echivalând cu dolari americani 30 262.870.

Impozitele în total se ridică la o medie de 20 cents de baril. Taxa de producţiune este fixată în fiecare lună şi variază după preţul lampantului în porturile New-York.

„Taxa petrolului constitue 23 8 la sută din toate încasările guvernului mexican pentru primele patru luni din anul 1923, ultima dată pentru care există statistici oficiale".

Se vede deci clar cu date exacte, în America, continentul de origină al lui „Standard Oil", cât plăteşte acest trust Statului. Dacă la noi s'a cerut numai să colaboreze la petrol şi capitalul românesc dându-se în schimb însemnate terenuri ale Statului, scandalul a fost enorm şi lupta contra leului nostru a fost înteţită.

Dar înainte de a termina voi cita şi ultima telegramă din Washington către „Financial News":

„Ministrul Statelor-Unite în România, d. Jayes, e aşteptat la Washington pentru a da lămuriri asupra dificultăţilor româno-americane. Departamentul de Stat spune că nu e vorba de o rupere a relaţiilor, dar refuză orice alt comentariu. Situaţia trebue să fie considerată ca serioasă. Noua lege a minelor e privită ca nesatisfăcătoare, valoarea investită de Standard Oil (în România) fiind evaluată la 30 milioane dolari.

„Punctul de vedere al Statelor-Unite este că acest capital e ameninţat de o confiscare parţială, deşi capitalul, acesta a venit în România invitat fiind de guverne româneşti şi cu asigurarea că interesele americane vor fi apărate. Se mai adaogă că România a avut o atitudine deosebită („discriminatory") faţă de interesele americane particulare, acordând englezilor şi francezilor o prioritate neîndreptăţită într'un număr de cazuri.

„Apoi noile tarife vamale româneşti aduc o atingere grea importului de maşini agricole din Statele Unite".

Dacă există dreptate, atunci marile State ar trebui să recunoască asupririle şi calomniile debitate pe contul ţărei noastre, care în adevăr n'a pretins de cât a mia parte prin legea minelor, în raport cu legile lor.

In afară de acestea după datele oficiale cari le-am publicat în atâtea rânduri, date, cari nu dau loc la nici o modificare, capitalul investit de Standard Oil (Româno-Americana) în ţară la noi a fost numai de 5.000 000 lei. Repetăm, şi cele susţinute de noi nu permite nici o desminţire, că n'au acordat nici o acţiune la vre'un român, ceeace confirmă d-lor chiar cu telegrama reprodusă mai sus. Iar acest capital de 5.000.000 lei îl preţuesc ei astăzi 30.000 000 dolari sau 6 000.000 000 lei, adică 6 miliarde lei din pământul românesc!...

Iată dar pentru ce trustul astăzi strigă pe toate cărările şi Ministrul american în ţară la noi, a fost silit să meargă în America să raporteze „verbal".

Numai de nu ar aduce o flotă de război ca să ne nimicească. N'ar fi de mirare când economiceşte au făcut tot posibilul să ne distrugă!...

PIERRE SOLOMON

XXX

Roumanie et Amérique

La compagnie „Standard Oil" qui contrôle la „Romano-Americana" de chez nous, ne cesse d'exciter la grande finance internationale, contre nous. Un des possesseurs d'un paquet important d'actions de la Standard Oil M. William Holbrook à déclaré, tout dernièrement:

„Nous ne voulons aucunement nous innuiscer dans les affaires intérieures des autres pays, mais, lorsque les actes d'un gouvernement sont dirigés contre nos intérêts et par conséquant ne constituent plus des actes intérieurs d'un pays, nous devons défendre nos intérêts par tous les moyens dont nous disposons. Le capital américain qui dispose en ce moment de toute l'Europe voit ses intérêts periclités en Roumanie. C'est pourquoi il nous faudra prendre des mesures de défense économique. Or, si la question de la loi des mines n'est pas résolue ainsi qu'il convient, à la satisfaction générale, nous n'entendons point continuer à l'avenir les rapports de toute nature avec la Roumanie".

La menace est assez claire; elle met en évidence les intérêts et les désirs de ces grands financiers ainsi que leur partipris. Pour mieux faire remarquer le bien fondé de nos dires nous reproduirons un resumé d'un article du confrère *„La Vie Financière"* d'où il ressort que le Mexique couvre, avec son pétrole 24% de son budget, de sorte qu'en 1923 il a encaissé 30 millions de dollars ou 6 milliards de lei, grâce au pétrole:

„La décision du gouvernement mexicain d'ajourner la reprise du service de la dette donne de l'intérêt aux statistiques suivantes que nous empruntons au „Financial News".

Il en résulte que la prospérité de l'industrie pétrolière mexicaine comme facteur de la stabilité budgétaire du pays est de toute première importance.

Pendant la seconde partie de l'année 1923, le gouvernement adopta un programme de forte réduction budgétaire.

La diminution constatée dans les recettes a été princip lement provoquée par une réduction de la production du pétrole dans les champs du sud, et par l'interruption de l'activité industrielle dans certains centres, conséquence de la révolution. Aussi a-t-il fallu procéder à une revision des affectations prévues dans divers services.

Les chiffres officiels des recettes totales pour 1923 ne sont pas encore connus. On les estime à 260 millions de dollars mexicains. Les chiffres du chômage, à l'origine, se totalisaient pour les divers départements à 348 487.278 dollars mexicains.

Le tableau suivant montre le revenu total des taxes perçues chaque année de 1919 à 1923, pour la production et l'exportation de pétrole:

1919 — — —	15.559 536
1920 — — —	40 472 308
1921 — — —	47 637.412
1922 — — —	85 980 145
1923 — — —	50.535 639

Le revenu total du gouvernement mexicain pour 1919 à 1922 inclusivement, et le revenu prévu pour 1923 et le pourcentage prélevé sur l'industrie du pétrole se présentent comme suit année par année:

	Recettes totales dol. mexic	0/0
1919 — —	176 819.164	8.8
1920 — —	251.417.393	16.0
1921 — —	279 832 933	17 0
1922 — —	217.567 019	30 9
1923 (a) —	260 000 000	23.8

(a) Estimation.

La taxe de production sur 149.380.835 barils de pétrole brut a produit en 1923, un total de 42.152 722 dollars mexicains. La taxe d'exportation, 18 382 917 dollars mexicains, soit au total 60 535 639 équivalant à 30 262 870 dollars américains.

Les impôts au total, s'élèvent à une moyenne de 20 cents par baril. La taxe de production est fixée chaque mois et varie suivant le prix du fuel oil dans les ports de New-York.

La taxe pétrolifère constitue 23 8 0/0 de toutes les recettes du gouvernement mexicain pour les quatre premiers mois de 1923, dernière date pour laquelle l'on possède des statistiques officielles".

On y voit clairement combien l'on paye pour le pétrole, en Amérique, le continent d'origine de la Standard Oil. Chez nous, il a suffi de demander à la Standard Oil de collaborer avec le capital roumain en lui donnant en échange des terrains pétrolifères pour que le scandale éclate et une véritable lutte soit donnée.

Mais, avant de terminer, je citerai le télégramme suivant de Washington au „Financial News":

„Le ministre des Etats Unis en Roumanie, M. Jay, est attendu à Washington pour donner des détails sur les difficultés roumano américaines. Le département d'Etat dit qu'il n'est pas question d'une rupture des rélations, mais refuse tout commentaire. La situation doit être considérée comme sérieuse. La nouvelle loi des mines ne peut être considérée comme donnant satisfaction, la valeur investie par la „Standard Oil" (en Roumanie) étant évaluée à 30 millions de dollars.

„Le point de vue des Etats-Unis est, que ce capital est menacé par une confiscation partielle, bien que ce capital soit venu en Roumanie invité par le gouvernement roumain avec l'assurance que les intérêts américains seront défendus. On ajoute que la Roumanie a eu une attitude différente envers les intérêts américains privés, l'accord des anglais et des français constituant une priorité non justifiée dans bon nombre de cas.

En outre les nouveaux tarifs douaniers roumains portent une atteinte considérable à l'importation des machines agricoles des Etats-Unis".

Si justice existait, les grands Etats ne peuvent ne pas reconnaître qu'ils ont été injustes à notre égard, qu'on nous à calomnié à tort et que nos lois ne contiennent que bien peu par rapport à leurs lois.

Enfin, à part les données officielles que nous avons publiées tant de fois et qui n'ont pas été modifiés, le capital investi par la „Standard Oil" chez nous à été seulement de 5 millions de lei. Quant aux actions, pas une seule n'a été accordée aux roumains, ce qui ressort du télégramme reproduit çi-dessus. C'est ce capital de 5 millions de lei qu'ils estiment valoir aujourd'hui 30 millions de dollars ou 6 milliards de lei!

Voilà pourquoi l'on nous critique et pourquoi le ministre des Etats Unis chez nous s'est vu obligé d'aller en Amérique faire un rapport „verbal".

Pourvu qu'on ne nous déclare pas la guerre.. Voilà qui ne serait pas étonnant de la part de ceux qui ont tout fait pour nous détruire!...

PIERRE SOLOMON

XXX

Problema petrolului

Problema care preocupă opinia publică internă şi pe cea mondială, este fără îndoială: problema petrolului.

In legătură cu noua Lege a Minelor, promulgată în cursul lunei Iulie 1924 şi care cuprinde dispoziţiuni importante, ce tind la naţionalizarea industriei petrolului din România — publicăm mai jos o dare de seamă amănunţită a cărţii D-lui Pierre L'Espagnol de la Trameryc asupra *luptei mondiale pentru petrol*. Am făcut aceasta spre a înlesni aprecierea în chip obiectiv a dispoziţiunilor Legii Minelor în prespectiva largă a complexului problemei imperialismului bazat pe stăpânirea terenurilor, mijloacelor de transport şi a pieţelor petrolului.

Am ales pentru iniţierea opiniei noastre publice în cunoaşterea luptei pentru petrol — care va fi incontestabil caracteristica secolului nostru — cartea d-lui de la Trameryc, fiind cea mai documentată, şi reliefând preţiosul material informativ şi statistic printr'o expunere de o claritate logică desăvârşită.

D-l Elliot Alves — scrie d. de la Trameryc, — şeful soc semioficiale engleze „British Controlled Oilfields" a spus de curând:

„Ţara, care va domina prin petrol, va fi şi stăpâna comerţului mondial. Armatele, marina, banii şi chiar populaţii întregi nu vor cântări nimic dacă le va lipsi petrolul".

Marele petrolist englez spunea acestea bazat pe experienţele concludente ale războiului.

Iar d-l Henry Béranger scria în Decembrie 1919 într'o notă diplomatică:

„Cine va avea petrolul, va avea şi împărăţia".

Această forţă formidabilă a petrolului — spune D-l L'Espagnol de la Trameryc, vine dela împrejurarea că baza fundamentală a întregului edificiu al vieţii industriale la popoarele moderne este *combustibilul* Până la război, puterea Angliei şi a Germaniei rezida în bogăţia lor de cărbuni.

Petrolul însă prezintă din foarte multe puncte de vedere avantagii importante asupra cărbunelui. extragerea lui necesită cheltueli comparativ infinit mai reduse, a suta parte din mâna de lucru şi dela descoperirea motoarelor Diesel mari avantagii de energie. Un vapor cu motor Diesel poate naviga 57 de zile fără a avea nevoie de aşi complecta combustibilul, câtă vreme un vapor cu maşina de aburi de aceeaşi putere, n'ar pute anaviga decât 15 zile. Se adaugă diferenţa sensibilă de spaţiu, mult mai mic, pentru motorul Diesel şi pentru cantitatea corespunzătoare de păcură decât al maşinei cu aburi şi al cărbunilor. Un kgr. de combustibil lichid produce tot atâtea calorii ca şi 1,700 kgr. de cărbuni, reducând cu 80% personalul însărcinat cu supravegherea cazanelor. La încărcarea vapoarelor, cu combustibil, cărbunele însemnează: *3 zile cu 500 oameni*; iar la păcură: *12 ore cu 12 oameni.* Pentru flota de război se mai adaugă şi alt factor esenţial: păcura nu face fum de loc şi înlesneşte apropierea de flota inamică, fără a fi trădate vasele de norul gros de fum pe care-l scot coşurile cuptoarelor de cărbuni.

Mai sunt şi alte le avantagiile combustibilului lichid asupra cărora insistă d-l L'Espagnol de la Trameryc, care caracterizează descoperirea motorului cu ardere internă de combustibil lichid, ca o foarte importantă *„revoluţie a păcurei".*

Trecem peste istoricul descoperirii petrolului şi a consideraţiunilor geologice pe cari le face autorul, oprindu-ne la cifrele ce le dă asupra producţiei mondiale de petrol din lume pe 1918 şi conform cărora au dat din totalul de 514 729,353, barail (un baril = 163,655 litri):

Statele Unite — — —	69,15%
Mexicul — — — — —	12.4 %
Rusia — — — — —	7 86 %
Indiile neoirlandeze	2,58 %
România — — — —	1,70 %
Indiile — — — — —	1,55 %
Persia — — — — —	14 0 %
Galiţia — — — —	1,09 %
Peru — — — — —	0.49 %
Japonia — — — —	0,48 %
Trinidad — — — —	0.40 %
Egiptul — — — —	0.40 %
Argentina — — —	0.26 %
Germania — — —	0.14 %
Canada — — — —	0,06 %
Italia — — — — —	0,04 %

Până în 1902 Rusia, cu bogatele sale zăcăminte dela Bacu, a fost cea care deţinea partea cea mai mare din producţia mondială, când Statele-Unite i-au luat locul, menţinând-o în rolul secundar pe carel avea în 1918.

Despre producţia de petrol a României, d-l de la Trameryc spune:

„România este alături de America, cea dintâi ţară unde s'a extras păcură; în acelaşi an în care colonelul Drake făcea încercări la Tytusville, în România se extrăgeau câte 250 tone din puţuri lucrate cu mâna: petrolul era aproape la suprafaţă. De atunci producţia României n'a încetat să sporească: eră de 500 000 tone când a fost descoperită regiunea Moreni, *una din cele mai bogate din Europa* (imediat capitalurile streine s'au prezentat), şi atinse apogeul în 1913 cu 2 milioane de tone. Răsboiul i-a pricinuit o lovitură simţitoare; în 1921 producţia nu mai reprezintă decât jumătate din această cifră. Producţia României e jenată din cauza lipsei de curent electric care împedică mult forajul".

Dela 1913 până la 1920 producţia mondială aproape s'a dublat, atingând 98 milioane de tone şi în mare parte acest spor surprinzător al producţiei a fost provocat de necesităţile războiului mondial şi de desvoltare pe care a luat-o industria mondială, bazată pe combustibilul lichid.

Azi, consumaţia de petrol este aşa de mare, încât chiar dacă Rusia s'ar pune iarăşi pe picioare disproporţia între necesităţile mondiale şi între cantităţile disponibile ar continuă să fie considerabilă. După calculele exploatatorilor de cărbuni, producţia cărbunilor a fost în 1920 deficitară, prezentând un deficit destul de important, de 100 milioane tone, Producţia de păcură pe 1919 acoperea acest deficit, nelăsând însă disponibil decât un plus de 25 milioane tone. Dar creşterea consumaţiei de păcură în Statele-Unite prezintă următoarea progresiune:

1907 — — — —	24 milioane tone
1918 — — — —	57 „ „
1919 — — — —	75 „ „
1920 — — — —	93,75 „ „

Statele-Unite consumă azi de două ori mai mult petrol decât restul lumii, câtă vreme producţia proprie nu se ridică de cât la o optime din cea mondială.

„Ţările streine — constată un raport al serviciului geologic al secretariatului de stat al internelor din Washington — consumă actualmente 2 milioane barili pe an, ceeace însemnează că au rezerve suficiente încă 250 de ani.

„Statele-Unite consumă 400 mi-

Le problème du pétrole

Le problème qui intéresse en premier lieu l'opinion publique non seulement de Roumanie mais aussi de l'étranger, est sans doute: le problème du pétrole.

En liaison avec la nouvelle loi des mines promulguée dans le courant du mois de Juillet 1924 et qui contient des dispositions très importantes concernant la nationalisation de l'industrie du pétrole en Roumanie, nous estimons utile de publier un compte rendu detaillé du livre de M Pierre l'Espagnol de la Trameryc sur la *lutte mondiale pour le pétrole.* Cette étude permet d'apprécier d'une façon objective les dispositions de la loi des Mines en connexion avec le problème de l'impérialisme basé sur la possesion des terrains, des moyens de transport et du marché du pétrole.

Nous avons choisi pour initier notre opinion publique dans les secrets de la lutte pour le pétrole — qui sera sans doute la caractéristique de notre siècle— l'ouvrage de M. de la Trameryc, étant le plus documenté et mettant en évidence un matériel informatif et statistique précieux en un exposé d'une parfaite clarté logique.

M. Elliot Alves, chef de la soc. semioficielle anglaise „British Controlled Oilfields" a dit tout dernièrement:

— Le pays qui dominera par le pétrole, sera maître du commerce mondial. Les armées, la marine, l'argent, les populationsne compteront pour rien si le pétrole manque".

Le grand pétroliste anglais disait cela, en se basant sur les expériences de la guerre.

M. Henry Béranger, écrivait en Décembre 1919, en une note diplomatique:

„Qui aura le pétrole, aura l'empire du monde".

Cette force formidable du pétrole —dit M. l'Espagnol de la Trameryc — provient du fait que la base fondamentale de toute la vie industrielle des peuples modernes est le *combustible.* Jusqu'à l'époque de la guerre, la force de l'Angleterre et de l'Allemagne résidait dans leur gisements de charbon.

Le pétrole présente cependant des avantages importants sur le charbon son extraction demande des frais beaucoup plus réduits, une main d'oeuvre infiniment plus reduite et, depuis la découverte des moteurs Diesel, des grands avantages d'énergie. Un navire avec moteurs Diesel peut naviguer 57 jours sans avoir besoin de completer son cobustible, alors qu'un autre vapeur avec des machines à vapeur de la même capacité ne peut naviguer que 15 jours, à ajouter la différence sensible des proportions occupées, car le moteur Diesel occupe beaucoup moins d'espace. D'autre part le combustible liquide occupe, à son tour beaucoup moins d'espace que le charbon. Un k lo de combustible liquide produit autant de calories que 1.700 kilo de charbon, réduisant de 80% le personnel chargé de surveiller les chaudières. Pour charger les bateaux avec charbon il faut: *3 jours et 500 hommes;* avec pétrole *12 heures et 12 hommes* Pour la flotte de guerre il y a encore un facteur essentiel: le pétrole ne produit pas de fumée et permet de serapprocher de la flotte ennemie sans que la présence soit revélée par les gros nuages de fumée produits par le charbon.

Il y a encore d'autres avantages du combustible liquide sur lesquels insiste M. l'Espagnol de la Trameryc, qui caractérise la découverte du moteur à combustion interieure de combustible liquide, comme une très importante *„révolution du pétrole".*

Nous ne nous occuperons pas de l'historique du pétrole et des considérations géologiques que fait l'auteur. Nous donnerons seulement les chiffres de la production mondiale du pétrole en 1918 qui s'élève à 514 729.353 barils (un baril 163.655 litres), repartis comme suit:

Etats Unis — — — —	69,15%
Mexique — — — —	12.4 %
Russie — — — —	7,86 %
Indes néerlandaises —	2,58 %
Roumanie — — — —	1,70 %
Indes — — — — —	1,55 %
Perse — — — — —	1,40 %
Galicie — — — — —	1,09 %
Perou — — — — —	0,49 %
Japon — — — — —	0,48 %
Trinidade — — — —	0,40 %
Egipte — — — — —	0.40 %
Argentine — — — —	0,26 %
Allemagne — — — —	0,14 %
Canada — — — — —	0,06 %
Italie — — — — —	0,04 %

Jusqu'en 1902 la Russie avec ses riches gisements de Bacou, occupait la première place dans cette liste, c'est alors que les Etats Unis passent à la tête de la liste, la Russie étant releguée au second plan qu'elle occupait en 1918.

Sur la production du pétrole en Roumanie, M. de la Trameryedit:

„La Roumanie est, à coté de l'Amérique, le premier pays où l'on a éxtrait du pétrole; la même année que le colonel Drake faisait des essais à Tytusville, en Roumaine l'on arrivait à extraire 250 tonnes, de puits travaillés à la main le pétrole se trouvant prés du sol. Depuis lors la production de la Roumanie n'a cessé d'augmenter: elle était de 500.000 tonnes lorsqu'on a découvert la région de Morent, *une des plus riches en Europe* (aussitot les capitaux étrangers firent leur apparition) pour atteindre l'apogée en 1913 avec 2 millions de tonnes. La guerre devait porter un rude coup à l'industrie pétrolifére roumaine; en 1921 la production ne représentait que 50% de ce chiffre. La production de la Roumanie est génée par le manque de courant électrique qui empéeche le forage.

Depuis 1913 jusqu'en 1920, la production mondiale a presque doublé, parvenant à 98 millions de tonnes. Cette augmentation de la production a été provoquée, pour une grande partie, par les nécéssités de la guerre mondiale et par le développement qu'a pris l'industrie mondiale, basée sur le combustible liquide.

Aujourd'hui, la consommation du pétrole et si forte, que même si la Russie revenait à ce quelle avait été, la disproportion entre les nécessités mondiales et entre les quantités disponibles continuerait à être considerable. D'après les calculs des exploitants de charbon, la production du charbon en 1920 a présenté un déficit de 100 millions de tonnes. La production du pétrole couvrait ce déficit, laissant, cependant un disponible de seulement 25 millions de tonnes. L'augmentation de la consommation de pétrole aux Etats Unis présente la progression que voici:

1907 — — —	24 millions tonnes
1918 — — —	57 „ „
1919 — — —	75 „ „
1920 — — —	93,75 „ „

Les Etats Unis consomment aujourd'hui deux fois plus de pétrole que le reste du monde, alors que sa propre production ne se chiffre qu'à la huitième partie dela production mondiale.

„Les pays étrangers — coustate un raport du service géologique du sécretariat d'Etat de l'intérieur de Washinton — consomment actuellement 2 millions de barils par an, ce qui veut dire qu'ils ont de reserves pour encore 250 ans.

Les Etats Unis consomment 400 millions de barils par an,

Problema monetară şi comerţul

— O conferinţă a D-lui Dr. Ernest Ene —

IV

Condiţiunea cea de a doua şi anume *egalitatea de valoare a monezii obţinută prin vânzare cu acea debursată la cumpărare*, este o preocupare mai nouă Adică mai bine reînoită decât nouă. In epoca nu mai îndepărtată până acum cincizeci de ani comercianţii noştri trebuiau să aprecieze cu cea mai mare grije monezile turceşti, austriace, italiene, ruseşti, etc. cari li se dădeau în schimbul mărfurilor.

Pentru ca să obţină cel puţin tot atâta aur cât dăduse ei pentru cumpărarea mărfurilor. Preocuparea aceasta însă a dispărut în momentul instituirei monedei naţionale, *a leului aur*, egal cu sine însuşi în orice timp, deoarece era convertibil întotdeauna în acelaşi cantitate de aur. Dela 1883 şi până la 1916 comerţul nostru s'a deprins aşa de mult cu moneda stabilă, încât comercianţii erau pătrunşi de egalitatea valorii leului în orice timp şi loc. Obişnuinţa acestui concept, convingerea aceasta a fost aşa de puternică încât a rezistat mult timp faptelor evidente contrarii.

Când moneda noastră naţională a eşit slăbită de războiu, întreaga ţară era convinsă că această slăbire este numai provizorie, de scurtă durată, şi cu totul injustă. Comercianţii şi mai cu seamă Statul, n'au ezitat să'şi angajeze operaţiile lor în direcţia acestei convingeri, fapt care a creat angajamentele valutare, pe care le suportăm cu atâta greutate astăzi.

Comerciantul este deci cel dintâi interesat ca moneda ce circulă în ţara cu care el lucrează, să fie o monedă sănătoasă, cu o putere de cumpărare egală, pe cât posibil, egalitatea perfectă neexistând, în timp şi în întreg cuprinsul ţării.

Numai astfel poate fi sigur că lucrează pe o bază solidă şi că nu-şi pierde fondul său In acelaş timp comerciantul este interesat ca moneda ţării sale să fie permanent în aceeaşi proporţie faţă de monezile sănătoase ale celorlalte ţări. Aceasta pentru ca să-şi poată aproviziona magazinele sale cu mărfuri străine, să le poată plăţi anticipat şi să fie sigur că vânzarea acestor mărfuri îi va aduce apoi aproape acelaşi număr de monede, având aceaşi valoare cu cele avansate de el pentru plata devizelor cu cari a achitat mărfurile străine.

In caz când negustorul se găseşte într'o economie, în care moneda nu e stabilă, întreprinderea lui este supusă la mari riscuri, se transformă într'o speculaţiune care, dacă poate îmbogăţi mai mult decât normal, poate în acelaş timp ruina.

Să presupunem că în timpul variabilităţii de valoare a monedei comerciantul cumpără o marfă, debursând o sumă determinată. Până la vânzarea ei integrală el acumulează treptat numerar din vânzările parţiale. Dacă în acest timp valoarea monedei creşte el va avea la determinarea vânzării o sumă a cărei valoare *va fi numeric mai mare* decât aceia pe care el a remis-o pentru achiziţionarea mărfurilor. In acest caz, el a câştigat, pe lângă beneficiul său normal şi o plus valoare, obţinută din creşterea valorii monedei.

In caz contrar, dacă moneda ar fi scăzut, operaţiunea *deşi soldată numeric cu beneficiu, va fi în realitate, o perdere* proporţională cu deprecierea monedei. Evident, că în acest interval preţurile însăşi vor căuta să se acomodeze cu variaţiunile monedei, scăzând când moneda se urcă şi urcându-se când moneda scade. Aceste acomodări însă nu sunt nici automate nici perfecte. O mulţime de elemente speciale intervin în târgul mărfurilor, făcând întotdeauna ca variaţiile preţurilor să urmeze o curbă paralelă cu variaţiunile monedei.

De multe ori intervine şi puterea Statului ca să micşoreze aceste variaţiuni, căci Statul având venituri şi cheltueli fixe pentru cel puţin un an, prin budget, este interesat la stabilitate. In afară de imixtiunea Statului intervine şi factorul moral, intelectual al părerii negustorilor şi a opiniei publice asupra acestor variaţiuni, cari pot fi considerate sau ca trecătoare şi fără imoprtanţă, sau ca permanente şi cu tendinţe exagerate. Şi oricât s'ar spune că elementul intelectual de convingere internă, nu influenţează faptele economice, nu mă pot ralia acestei păreri unilaterale, pentrucă exemple nenumărate dovedesc contrariul.

(Va urma)

XXX

Le problème monétaire et le commerce

— Une conférence du Dr. Ernest Ene —

IV

La deuxième condition *l'égalité de valeur de la monnaie obtenue à la vente avec celle deboursée à l'achat*, est une préoccupation nouvelle; ou mieux dire, renouvellée plutôt que neuve. Il y a cinquante ans nos commerçants devaient apprécier avec beaucoup de soin les monnaies turques, autrichiennes, russes, italiennes, qu'on leur donnait en échrange des marchandises, pour obtenir au moins autant d'or qu'ils avaient donné pour acheter la marchandise.

Cette préoccupation avait disparu, au moment de l'institution de la monnaie nationale, le leu or, égal à soi-même à tout moment, puisqu'il était convertible en même quantité d'or. Depuis 1883 jusqu'à qu'en 1916 notre commerce s'était tellement habitué avec la monnaie fixe que les commerçants étaient les premiers à se fier à l'égalité de la valeur du leu, quelque soit le moment ou le lieu. Cette habitude, cette conviction étaient si puissantes, qu'elles ont pu resister longtemps après, aux faits évidents contraires.

Au moment où notre pays sortait affaibli de la guerre on était persuadé que l'affaiblissement est provisoire, passager et injuste. Les commerçants et surtout l'Etat n'ont pas hesité à engager leurs opérations dans la direction que leur indiquait cette conviction. Voilà qui à créé les engagements de change malheureux que nous supportons aujourd'hui avec tant de peine.

Le commerçant est par conséquent le premier intéressé à ce que la monnaie circulant dans le pays où il fait son commerce, soit une monnaie saine, avec capacité d'acquisition égale, autant que possible,—l'égalité parfaite étant impossible,—surtoute l'étendue du pays.

C'est ainsi qu'il pourra être sûr de travailler sur un base solide et de ne pas perdre son fonds. En même temps, le commerçant est intéressé à ce que la monnaie de son pays soit en permanence dans la même proportion vis-à-vis des monnaies saines des autres pays: cela, pour pouvoir les payer à l'avance et afin qu'il soit sûr que la vente de ces marchandises lui apportera la même quantité de monnaie avec la même valeur que la quantité avancée pour le payement des dévises avec lesquelles il à payé a les marchandises étrangères.

Au cas où le commerçant fera son commerce sous un régime instable, son entreprise sera menacée de gros risques et se transforme en une spéculation qui peut enrichir mais qui peut en même temps ruiner.

Supposons que pendant l'époque de fluctuation d'une monnaie, le commerçant achète une marchandise, deboursant une somme quelconque. Jusqu'à ce qu'il aura vendu cette même marchandise, il accumule progressivement le numéraire provenu des ventes partielles. Si, pendant ce temps, la valeur de la monnaie augmente, il aura à la fin de la vente une somme dont la valeur sera plus grande que celle payée à l'achat des marchandises. En ce cas, il aura gagné, à part son bénéfice normal, une plus-valeur, obtenue par l'augmentation de la valeur de la monnaie.

En cas contraire, si le monnaie baissait, l'opération *soldée numériquement, avec bénéfice, sera en réalité une perte* proportionnelle à la dépreciation de la monnaie. Evidement, dans cet intervalle, les prix essayeront à s'accomoder avec les variations de la monnaie, baissant lorsque la monnaie est en hausse et augmentant en cas de baisse. Ces accomodements ne sont cependant ni automathiques ni parfaits. Une quantité d'éléments spéciaux intervient dans le marché des marchandises, determinant toujours pour les variations des prix une courbe parallèle avec les variations de la monnaie.

Très souvent l'Etat intervient pour faire diminuer ces variations, car l'Etat ayant des recettes et des dépenses fixes pour au moins, pendant une année, par le budget, il est intéréssé à un régime stable. Il faut encore compter avec le facteur moral, intellectuel, de la part des commerçants et de l'opinion publique sur ces variations qui peuvent être considérées comme passagères et sans importance ou comme permanentes et avec tendances exagerées. On à beau dire que l'élément intellectuel de la conviction intérieure n'influence pas les faits économiques, quant à moi, je ne suis pas de cet avis, des nombreux exemples prouvant le contraire.

A suivre

XXX

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE
TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST
SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 94
TELEFON 17|72 și 17|77
VANZAR DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ȘI PACURA EXPEDIATE IN TOATA ȚARA
ADRESA TELEGRAFICA „PETRUNIREA" — BUCUREȘTI —

C·I·M Pentru ori-ce afaceri importante!
Secțiunea „MINE și ȘANTIERE"
Rezervoare de orice mărime
Conducte de petrol, apă și gaze
Stațiuni de pompare
Toate lucrările privitoare la Industria Petrolului
Supraveghere efectivă prin prezența continuă a inginerilor noștri pe șantiere. Siguranță. Termene de predare scurte și absolut fixe
SOCIETATE COMERCIALĂ, INDUSTRIALĂ ȘI MINIERĂ
TELEFON 24/07 — BUCUREȘTI 35 Str. Luterană — TELEGRAME MININDUS

I. DANTZER
BUCUREȘTI.—Strada Șincai No. 42 (prin Calea Griviței)
ATELIER MECANIC PENTRU
Reparațiuni de Locomotive, Automobile, Motoare, Pompe de abur și de apă și de tot felul de mașini
Turnătorie de tot felul de metale și Robineterie
SUDURĂ OTOGENĂ
Telefon 33 | 64

JOHANN W. KACHLIK
TRANSPORTURI INTERNAȚIONALE
Centrala Berlin W 9 — Sucursala București
Linkstrasse 25 — Calea Victoriei 98
Hamburg — Regensburg — Viena — Budapesta
Paulstrasse 8 — Schwanenplatz 3 — Annagasse 7 — Vaci-utra 78|80
Transpoarte speciale pentru Industria Petroliferă
Pe toate Căile Ferate, via Dunărea — via Hamburg
GERMANIA — ROMÂNIA

„PREVEDEREA"
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10.000 000 Rezerve: peste Lei 26.000.000
Totalul Valorilor asigurate: 16.000.000.000—în anii 1920-923
Daunele regulate și plătite: Lei 54 000.000.
Asigură in toate RAMURILE cu condițiuni din cele mai avantajoase
Tranșează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENȚII în toate orașele principale din țară
DIRECȚIUNEA REGIONALĂ, BUCUREȘTI:
Strada Biserica Enei, etaj I.

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerț și Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANȚI și INDUSTRIAȘI ROMÂNI
Dacă doriți a intra în legături de afaceri cu FRANȚA
Adresați-vă *Oficiului Comercial Francez în România*
2, Strada Bursei, București
CITIȚI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social și Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, București
Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Buștenari-Bordeni Moreni
RAFINERII: București-Ploești-Buzău
Vânzare de petrol și derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 8|72; 29|57; 29|58

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, Ingrășăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:
„MĂRĂȘEȘTI"
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.
Capital social 20.000.000
Sediul: BUCUREȘTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici. Mărășești, Brașov, Valea Călugărească

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„PETROȘANI"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
pentru Exploatarea Minelor de Cărbuni
Capital Social 280.300.000 Lei
București
STR. AUREL VLAICU 22
Adr. Telegr.: PETROȘANI
Telefon 39/77

lioane barili pe an: nu au deci rezerve decât pentru 18 ani.

„Totalul petrolului care va mai putea fi extras din subsolul mondial, poate fi evaluat la 60 miliarde barili 43 fiind deja extrase.

„Din cele 60 miliarde ce mai rămân a fi extrase din pământ, 7 sunt în Statele-Unite și în Alasca, iar 53 în alte țări".

Bazați pe aceste considerațiuni, Statele-Unite au făcut tot posibilul spre a pune mâna pe cât mai multe terenuri petrolifere și pentru a'și asigura hegemonia mondială prin petrol.

Este foarte interesantă istoria marelui trust american, „Standard Oil", înfăptuit și condus de d-nii Rockefeller și Walter Teagle, această federație de societăți petrolifere *„tot așa de puternică, ba uneori mai tare decât chiar guvernul Statelor-Unite"*.

Prin anumite convențiuni și aranjamente „Standard Oil" avea în 1911 sub controlul să 90% din rețeaua de pipe-line și 85,5% din producția petroliferă a Americii, iar piața europeană era și ea aproape cucerită, „Standard Oil" având următoarele societăți:

ils n'ont donc de réserves que pour 18 ans.

Les quantités de pétrole pouvant être extraites du soussol mondial, peuvent être evaluées à 60 milliards de barils, dont 43 ont deja été extraltes.

Sur les 60 milliards à extraire, 7 sont aux Etats Unis et dans l'Alsaka et 53 milliards ailleurs".

Basés sur ces considerations, les Etats Unis ont fait de leur mieux pour obtenir des terrains pétrolifères à l'étranger et s'assurer la hegémonie mondiale par le pétrole.

Voilà pourquoi l'historique du grand trust américain „Standard Oil" — créé et dirigé par MM. Rockefeller et Walter Teagle et *„qui est aussi puissant sinon plus que le gouvernement des Etats Unis"* — est si intéressant.

Grâce à ses conventions et arraugemcuts la „Standard Oil", avait en 1911 sous son contrôle 90% du réseau de pipeslines et 84,5% de la production pétrolifére de l'Amérique; quant au marché européen il était presque conquis, la „Standard Oil" ayant créé les sociétés suivantes:

Româno-Americană en Roumanie
Anglo-American Oil en Angleterre
America-Petroleum en Hollande
Deutsche Amerikanische Petroleum Gesellschaft en Allemagne
Société pour la vente du pétrole en Belgique
Vacuum Oil en Hongrie
Società Italo-Americana per Petrolio en Italie
Danske Petroleum A. G. en Danemarque
Swonska Petroleum Altiebolage en Suède
International Oil en Japon

„Standard Oil" a avut totuși mult de suferit pe urmă campaniei violente pe care a dus-o prezidentul Roosevelt contra trusturilor. Organizația lui Rokefeller forma din ce în ce tot mai mult un fel de stat în stat. Și lupta cu statul n'a încetat decât dupăce organizația s'a diferențiat în aparență în mai multe societăți a căror conducere a rămas însă tot în mâna lui Rockefeller.

„Azi Standard nu mai are de ce se teme, Guvernul american se apleacă cu docilitate în fața voinței sale. Ba mai mult, presidentul Harding sprijinește în chip deschis revendicările soc. Standard Oil în toată lumea. *Cine atacă soc. „Standard", atacă însuși guvernul federal".*

In 1920 Standard Oil controla un capital de un miliard dolari, reprezentând beneficii aproape egale.

(Va urma)

„Standard Oil" a eu beaucoup à souffrir par suite de la violente campagne menée par le président Roosevelt contre les trusts. L'organisation de Rockefeller formait de plus en plus une création autonome dans l'Etat. La lutte avec l'Etat n'a pas pris fin que le jour où l'organisation s'est divisée, en apparence, en plusieures sociétés dont la direction est restée aux mains de Rockefeller.

„Aujourd'hui la Standard, n'a plus rien à craindre. Le gouvernement américain se plie à sa volonté. Bien plus, le président Harding appuie ouvertement les revendications de la soc. „Standard Oil" dans le monde entier. *„Qui attaque la soc. „Standard" attaque le gouvernement fédéral même.*

En 1920, la Standard Oil contrôlait un capital d'un milliard de dollars, représentant des bénefices presque égaux.

(A suive)

XXX

Comertul petrolului în Germania

Corespondentul nostru economic d. Dăscălescu raportează asupra situației petrolului din Germania. Datele sunt foarte importante și merită a le arăta cetitorilor noștri.

Incepem prin a arăta că după războiu cele mai mari intreprinderi rămase în Germania cari conduc petrolul sunt cele două Concerne mari Deusche Erdoel A. G. care depinde de Disconto Gesellschaft și care controla și întreprinderile din România „Concordia", „Creditul Petrolifer", și Vega, conducerea fiind astăzi pe mâna d-lor Directori Ullner, B. Szilasi (fost director în România) și Adler destul de bine cunoscuți în sferile noastre comerciale, industriale și financiare. In al doilea loc sunt întreprinderile, Deutsche Petroleum care controla Steaua-Română conduse de Concernul Deutsche Bank, având ca conducător pe d. Emil Staus și unde a lucrat un timp și d. Ralian Kirschen fost director în țară la Steaua-Română.

Situația petrolului german în 1923 a fost:

Cantitatea de petrol brut, rafinată în Germania în anul 1923, de 50.000 tone (cifră provizorie neoficială), iar importul (de produse rafinate) de 12.000 tone, reprezintă activitatea celor 7 principale rafinerii, cari se ocupă în special cu prepararea uleiurilor lubrifinate.

Producția de petrol brut se tratează în rafineriile locale. Acest petrol este căutat mai mult din cauza produselor lubrifiante ce se pot extrage, de oarece procentul gazolinei este de 2—3 la sută.

Principalele rafinerii pentru țițeiu din Germania sunt:

1. Die Deutsche Erdoel Werke, G. m. b. H., Wilhelmsburg.
2. Hannoversche Erdoelraffinerie, G. m. b. H., Hannover-Linden.
3. Mineraloelraffinerie grabow G. m. b. H., Grabow.
4. Mineraloelraffinerie Rheinan, G. m. b. H., Mannheim-Rheinan.
5. „Danubia" at Regensburg, aparținând Soc. „Deutsche Petroleum Aktien Gesellschaft".
6. „Depag" afiliata Soc. Ruetgerswerke această intreprindere prelucrează țițeiu românesc transportat pe Dunăre.
7. Dollbergen Werke, Dollbergen, aparținând grupului Stinnes.
8. Rhenania, la Dusseldorf, reprezentând Soc. Royal Dutch Co.

Primele patru rafinerii din lista de mai sus sunt sub controlul Soc. „Deutsche Erdoel Aktien Gesellschaft" („DEA") cu sediul la Berlin, Martin Lutherstrasse 61—66. Soc. „Dea" controlează aproape 30 la sută din produse petrolifere și rezidiuri de cărbuni și lignit. Zăcămintele de lignit din Germania sunt considerabile.

Experiențele făcute de chimiștii germani, în vederea obținerei de produse proprii pentru înlocuirea gazolinei, au avut loc la uzinele din Rositz, unde se extrage o cantitate de 50—60 tone „gazolină" lunar. Deși această cantitate este mică, totuș în cercurile științifice se vorbește cu entuziasm despre aceste încercări.

Germania face mari sforțări ca să scape întru câtva de tutela străină, în ce privește importul, utilizând materiile prime indigene. Aceste sforțări au dat oarecari rezultate satisfăcătoare, prin acea că s'a putut obține o cantitate de 150—180.000 tone de benzol anual, iar în Octombrie trecut s'au început experiențe pentru obținerea produsului numit „Zechen Benzine", în regiunea Ruhrului.

Cea mai mare din întreprinderile de mai sus este „Die Deutsche Erdoel Werke, G. m. b. H." la Wilhelmsburg. Capacitatea ei de rafinare este de 36 mii tone anual, mai mult de două treimi din producția țițeiului din Germania (52.000 tone în 1923). Se fac mari lucrări la această rafinerie, spre a-i mări capacitatea la 60.000 tone anual, adică cu 10.000 tone mai mult decât producția actuală de țițeiu in Germania. Capacitatea ei de înmagazinare este de vreo 15.000 metri cubi.

Capacitatea de rafinare a celorlalte trei întreprinderi aparținând grupului „Dea", este de 30.000 tone, cu un magazinagiu de 14.000 m. cubi.

In 1922, cele patru întreprinderi, aparținând grupului „Dea" au rafinat 60.490 tone de țițeiu pentru obținerea produselor lubrifiante, adică 80 la sută din provizia totală a Germaniei (adică vr'o 45.000 tone producție internă și 30.000 tone importate). Restul de 20 la sută, din provizia de țițeiu, a fost prelucrat de celelalte rafinerii amintite mai sus. In Germania se mai găsesc și alte rafinerii cari nu se ocupă în mod special cu rafinarea petrolului brut, ci cu tratarea produselor semirafinate.

Principalul factor neprielnic pentru dezvoltarea exportului de țițeiu american în Germania, este pierderea de 10 la sută ce se înregistrează la prelucrarea țițeiului, care este simțitoare. Germania a importat în 1923 o cantitate de 12.549 tone metrice de țițeiu și păcură minerală naturală, dintre care 9638 tone din St. Unite, pe când în 1922 cantitatea importată din St. Unite a fost de 22.209 tone (la o cantitate totală de 30.602 tone). Intrucât scăderea importului din Statele Unite se datorește faptului că America vindea Germaniei produse brute, se speră că Statele Unite vor începe a vinde produse rafinate și rezidiuri.

Producția internă de benzol este mai mult sau mai puțin staționară. Deși piața germană nu pare a putea absorbi multe produse americane, se crede că America va putea să-și vândă produsele ei, cu deosebire produsele grele: lubrifiante, etc.

Deși dela războiu încoace, produsele rusești erau neglijate, sunt indicații că exportul petrolului rusesc va începe din nou. Cum producția actuală este cu mult sub nivelul producției normale și cheltuelile de transport sunt însemnate, ne întrebăm cum se va înfățișa concurența rusă?

Concurența Poloniei este problematică. Se crede că în urma secărei diferitelor puțuri concurența va fi desfiintată. Se comunică totuși că s'au început noui lucrări de sonde, ceeace ne sigur va aduce din nou concurența. In 1923, Polonia venea imediat după Statele-Unite, printre țările cari furnizau Germaniei produse petrolifere Polonia a furnizat Germaniei o cantitate de 66.537 tone metrice, dintr'un total de 483.286 tone, adică 13,8 la sută (din totalul importului. Statele-Unite au furnizat 61,7 la sută. Polonia este favorizată de situația geografică în calitatea ei de furnizoare a Germaniei. Cehoslovaciei Jugoslaviei, Austriei, Elveției și Italiei. In 1923 și-a mărit producția cu 3,3 la sută peste aceea din 1922.

Intru cât în Provincia Hanover se fac noui lucrări de sondaje, se speră ca producția Germaniei să crească.

Consumația Germaniei de petrol lampant în 1923 a fost mai mare decât în 1922 cu 34 la sută, iar gazolina grea s'a consumat cu 9 la sută mai mult. Aceasta se datorește faptului că motoarele Diesel în activitate s'au înmulțit. De asemenea un mare număr de vapoare întrebuințează în prezent însemnate cantități de petrol. Consumația gazolinei grele a crescut și din cauza desvoltării industriei motoarelor cu deosebire a vagoanelor cu motor dacă consumația Kerosenei s'a micșorat, aceasta se datorește faptului că electricitatea este mai mult întrebuințată pentru lumină; industriile, farmaceutice și chimice consumă importante cantități de produse ușoare.

Statele-Unite, a fost principalul exportator atât în 1923, cât și în anii trecuți. Dintr'o cantitate de 483.286 tone metrice importate în Germania în 1923, Statele-Unite vin cu 298.192 tone, adică 61.7 la sută.

Iată și un tablou al principalilor exportatori de produse petrolifere destinate Germaniei în anul 1923:

Țări exportatoare (Pays exportateurs)	Tone metrice Tonnes métriques	Procent Pourcentage
Statele-Unite (Etats-Unis)	398 192	61,7%
Polonia (Galiția) (Pologne, Galicie)	66 537	13,8
Mexic (Mexique)	21.933	4,5
România (Roumanie)	16.618	*3,4*
Indiile de Est Olandeze (Les Indes de l'Est Hollandais)	11.140	2,3
Peru (Le Pérou)	9 813	2,—
Persia (La Perse)	8.537	1,8
Rusia de Sud (La Russie du Sud)	4.383	0,9
Alte țări (Autres Pays)	46 113	9 6
	583,266	100,00

In 1922, Statele-Unite au exportat în Germania 518.885 tone (65.4 la sută) dintr'un total de 780,767 tone; în 1918 totalul importului era de 1.282.256 tone, dintre cari 726.408 tone (56,6 la sută) importate din Statele-Unite.

Germania a importat în 1923 numai 31,4 la sută din totalul importului din 1913 și 61,9 la sută din totalul importului din 1922.

Cauzele acestei scăderi a importului în 1923 sunt: deprecierea valutară și paralizarea industriei în urma ocupațiunii Ruhrului.

Petrolul lampant importat în 1923 provine în cea mai mare parte din Statele-Unite. Totalul importat în 1923 este de opt ori și jumătate peste cifra din 1922. Importul de gazolină grea a crescut în 1923 de cinci ori și jum. peste cifra din 1913 și odată și jum. peste cifra din 1922.

(După raportul d-lui W. T. Dugherty, atașatul comercial al Statelor-Unite la Berlin, publicat în „Commerce Reports" din 7 Aprilie 1914, organul oficial al Ministerului de comerț al Statelor-Unite).

Intrucât Germania a importat în 1923 483.286 tone metrice de produse petrolifere și a exportat 16.424 tone, importul ei net a fost de 466.862 tone. Această cantitate adăugată la o cantitate probabilă de 50.000 tone de produse petrolifere din producția internă din 1923 (scăzându-se 10 la sută pierdere în timpul rafinării) constitue proviziunea de petrol a Germaniei în 1923; față de 774.009 tone importate în 1922, cu o producție internă de vr'o 45.000 tone (petrol brut) și 1.252.868 tone importate în 1913 cu o producție internă de 121.000 tone (71.400 tone provenite din Alsacia și Lorena (în 1913 sub stăpânirea Germaniei, iar azi făcând parte din teritoriul francez).

După datele cuprinse în raportul atașatului comercial al Statelor Unite la Berlin — d. W. T. Daugherty — și publicat în „Commerce Reports" din 14 Aprilie 1924, organul oficial al ministerului comerțului din Statele Unite, extragem următoarele, asupra importului produselor petrolifere din România in Germania.

1. Lubrifiante minerale (inclusiv uleiuri lubrifiante, parafină, vaselină și uleiuri pentru osii) s'a importat din România 13.379 tone metrice în 1913; — în 1920: 38; 1921: 6.418; 1922: 923. Importul din Statele Unite este mult mai mare ca în 1913.

2. Petrol rafinat (kerasină): 33.336 tone metrice în 1913; în 1920: 1; în 1921: 33; în 1922: 4.628. Importul din Statele Unite este de patru ori mai mic ca în 1913.

3. Produse ușoare (gazolină, petrol eter și alte uleiuri ușoare): în 1922: 15.626; în 1923: 5.924. Importul din Statele Unite în creștere.

4. Gazolină grea, uleiu de curățat, uleiu de terebentină: 17 mii 484 tone metrice în 1913; în 1921: 2.467; în 1922: 8.838 și în 1923, 10.694 tone. Importul din Statele Unite: 1.819 t. m. în 1913; 10.334 t. m. în 1923.

Gazolină brută: 50.160 tone metrice în 1913; în 1921: 4.128; în 1922: 7.667 t. m. Importul din Statele Unite în scădere.

XXX

Le Commerce du pétrole en Allemagne

Notre correspondant économique Mr. Dascalesco, rapporte sur la situation du pétrole en Allemagne. Les données sont très importantes, et méritent d'être relevées:

Les deux entreprises pétrolifères, les plus importantes en Allemagne, sont 1) la „Deutsche Erdöll A. G." qui dépend de la Disconto Gesellschaft laquelle contrôlait aussi les entreprises de Roumanie, „Concordia", „Credit Petrolifer" et „Vega" dirigée aujourd'hui par MM. Ullner, B. Szilasi (ancien directeur en Roumanie) et Adler, assez connus dans nos milieux commerciaux industriels et financiers; et 2) les entreprises de la „Deutsche Petroleum" qui contrôlait jadis la Steaua-Română, financée par Deutsche Bank, ayant comme directeur M. Emil Staus, et à laquelle a travaillé aussi M. Ralian Kirschen ancien directeur de la Steaua Română en Roumanie. La situation en 1923 se présente comme suit:

La quantité de pétrole brut, rafinnée en Allemagne en 1923, est de 50.000 tonnes (chiffre provisoire non officiel); les importations de produits raffinés se chiffrent à 12.000 tonnes, représentant l'activité des 7 principales raffineries, lesquelles s'occupent avec la préparation des huilles lubrifiantes.

La production de pétrole brut est traitée dans les raffineries locales. Ce pétrole est recherché surtout à cause des produits lubrifiants, qu'on peut en extraire, puisque le pourcentage de la gazoline est de 2—3%.

Les principales raffineries pour le pétrole brut en Allemagne sont:

1, La „Deutsche Erdöel Werke, G. m. b. h. Wilhelmsbourg.
2. La „Hannowersche Erdöel" raffinerie; G. m. b. H. Hanover Linden.
3. La Mineraloelrafinerie Grabow G. m. b. H. Grabow.
4. La „Mineralraffinerie Rheinan, G. m. b. H. Mannheim-Rheinan.
5. La „Danubia" à Regensbourg, appartenant à la soc. „Deutsche Petroleum, Aktien-Gesellschaft".
6 La „Depag" afiliée à la soc. Ruetgerswerke, cette entreprise transforme le pétrole roumain, transporté sur le Danube.
7 La „Dollbergen Werke, Dolbergen appartenant, au groupe de Stinnes.
8. La „Rhenania" à Dusseldorf représentant la Royal Dutch et Comp.

Les premières quatres raffineries de la liste citée çi-dessus se trouvent sous le contrôle de la soc. „Deutsche Erdöel G." („Dea") dont le siège est à Berlin, Martin Luhterstrasse 61—66. La soc. „Dea" contrôle presque 30 pour cent de la production intérieure de pétrole, produits pétroliers, résidus de charbon et de lignite. Les gisements de lignite en Allemagne sont considérables.

Les expériences faites par les chimistes allemands, en vue d'obtenir des produits propres, pour remplacer la gazoline, ont eu lieu aux usines de Rositz, où l'on extrait une quantité de 50—60 tonnes de gazoline par mois. Bien que cette quantité, soit réduite, dans les milieux scientifiques l'on parle avec beaucoup d'entousiasme, de ces essais.

L'Allemagne, fait des grands efforts, pour s'échapper en quelque sorte de la tutelle étrangère, en ce qui concerne l'importation utilisant les matières primes indigènes. Ces efforts, ont donné certains résultats satisfaisants, par ceci qu'on à pu obtenir une quantité de 150—180 mille tonnes de benzol, par an, en Octobre dernier, on à commencé des expériences, pour obtenir le produit, denommé „Zechen Benzine" dans la région de la Ruhr.

La plus grande des entreprises citée çi-dessus, est la Deutsche Erdöel Werke. G.-m. b. H." à Wilhelmsbourg. La capacité de raffinage est de 36.000 tonnes par an, soit plus de deux tiers de la production du pétrole brut en Allemagne (52 000 tonnes en 1923). Actuellement on aggrandit considérablement cette raffinerie âfin de porter sa capacité à 60.000 tonnes par an soit 10.000 tonnes de plus que la production actuelle de pétrole en Allemagne. Les magasins peuvent contenir 15.000 mètres cubes.

La capacité de raffinage des autres trois entreprises, appartenant au groupe „Dea" est de 30 000 tonnes, avec des magasins de 14.000 m. c.

Les quatres entreprises appartenant au groupe „Dea" ont raffiné en 1922, 60.490 tonnes de pétrole brut, pour obtenir des produits lubrifiants, soit 80% de la provision totale de l'Allemagne (c'est-à-dire 45.000 tonnes importées) Le reste de 20% de la provision de pétrole brut, a été travaillé dans les autres raffineries citées plus haut. On trouve en Allemagne encore d'autres raffineries qui ne s'occupent pas spécialement du raffinage du pétrole brut, mais sont affectées plutôt au traitement des produits semiraffinés.

Ce qui gêne le développement et l'exportation du mazout américain en Allemagne, c'est la perte de 10% enregistrée à la transformation du pétrole. L'Allemagne a importé en 1923 une quantité de 12 549 tonnes métriques de pétrole brut et de pétrole minérale naturel, dont 9638 tonnes de Etats-Unis, alors qu'en 1922 la quantité importée des Etats-Unis avait été de 22 209 tonnes sur une quantité totale de 30.602 tonnes importées) Comme la baisse des importations des Etats-Unis, est dûe au fait que l'Amérique vend à l'Allemagne des produits bruts, on espère que les Etats-Unis commenceront à vendre des produits raffinés et des résidus.

La production intérieure de benzol est plus on moins stationnaire. Bien que le marché allemand ne semble pas absorber beaucoup des produits américains, ont croit que l'Amérique poura y vendre ses produits, notamment les produits lourds: lubrifiants, etc.

Bien que depuis la guerre, les produits russes soient négligés, il y a des indications que l'exportation du pétrole russe commencera de nouveau. Comme la production actelle est de beaucoup, au dessous du niveau de la production normale, nous nous demandons, comment le problème de la concurrence russe se posera-t-il.

Le problème de la concurrence polonaise est problématique.

On estime que bon nombre de puits s'étant épuisés la concurrence prendra fin. On apprend en même temps que des nouveaux travaux de forage ont commencé ce qui provoquera de nouveau la concurrence. La Pologne figurait immédiatement aprés les Etats-Unis, sur la liste des pays qui fournissaient à l'Allemagne des produits pétroliers. La Pologne avait fourni à l'Allemagne une quantité de 66.537 tonnes métriques, sur un total de 483 286 tonnes, soit 13,8% (du total des importations, les Etats Unis ayant fourni 66,7%). La Pologne est indiquée par sa situation géographique pour fournir du pétrole à l'Allemagne, à la Tchéco-Slovaquie à la Jougo-Slavie, à l'Autriche à la Suisse et à l'Italie. En 1923, elle a augmenté sa production de 3,3 par rapport à celle de 1922.

Les nouveaux travaux de sondage qui ont lieu dans la province de Hannovre, pérmettent d'espérer que la production du pétrole en Allemaque augmentera.

La consommation de pétrole lampant en Allemagne en 1923 a été de 34% plus grande que celle de 1922, et celle de la gazoline lourde de 9% plus grande.

Ceci est du au fait, que les moteurs Diesel se sont multipliés, en outre un grand nombre de vapeurs, emploient actuellement le pétrole. La consommation de la gazoline lourde a augmenté aussi à cause du développement de l'industrie des moteurs, et surtout des vagons à moteur. Si la consommation de la Kerosine a diminué c'est parce que l'éléctricité est employée surtout à l'éclairage les industries farmaceutiques et chimiques, consomments des importantes quantités de produits légers.

Les Etats-Unis ont été le principal exportateur en 1923 comme auparavant. Sur une quantité de 483 286 tonnes métriques importées par l'Allemagne en 1923 les Etats-Unis comptent pour 298.192 tonnes soit 61 7%

Voici un tableau des principaux exportateurs de produits pétroliers, destinés à l'Allemagne en 1923:

Les Etats-Unis, ont exporté en Allemagne. 518.885 tonnes (65.4% sur un total de 780.767 tonnes; le totale des importations était en 1913 de 1 282 256 tonnes dont 726 408 tonnes (56.6%) importées des Etats-Unis.

L'Allemagne a importé en 1923, seulement 91,4% du total de l'importation de 1913 et 61,9% du total de l'importation de 1922.

Les causes de cette baisse des importations en 1923 la dépréciation du change et la paralisation de l'industrie, à la suite de l'occupation de la Ruhr.

Le pétrole lampant importé en 1913 provient principalement des Etats-Unis. Le total importé en 1923 est de 8 fois et demi plus grand que celui de 1922. L'importation de gazoline lourde a augmenté en 1923 de 5 fois et demi sur le chiffre de 1913 et une fois et demie sur le chiffre de 1922.

Daprés le rapport de Mr. W. T. Daugherky, l'attaché commerciale des Etats-Unis à Berlin, publié dans le „Commerce Reports" du 7 Avril 1924, l'organe officiel du Ministére de Commerce des Etats-Unis. l'Allemagne ayant importée en 1923, 483 286 tonnes métriques de produits de pétrole et exporté 16 424 tonnes, son importation nette a été de 466.862 tonnes. Catte quantité ajoutée à une quantité probable de 50.000 tonnes de produits pétroliers de la production de l'intérieure de 1923 (moins 10% de perte pendant le raffinage) constitue la provision de pétrole de l'Allemagne en 1923; contre 774.009 tonnes importées en 1922, avec une. production intérieure de 45.000 tonnes (pétrole brut) et 1 252 868 tonnes importées en 1913 avec une production intérieure de 121 000 tonnes 71.400 tonnes provenant de l'Alsace-Lorraine (en 1913 sous la domination de l'Allemague, et appartenant aujourd'hui à la France).

Les données fournies par le rapport de l'attaché commercial des Etats-Unis à Berlin — M. W. T. Daugherky — et publié dans le „Commerce Reports" du 14 Avril 1924, organe officiel du ministére du commerce des Etats-Unis constate ce qui suit sur l'importation des produits pétroliféres roumains en Allemagne.

1. *Lubrifiants minéraux* (y compris les huiles lubrifiantes, parafine, vaseline, et huiles pour essieux) on a importé de Roumanie 13.379 tonnes metriques en 1913; en 1920: 38; en 1921: 6.418; en 1922: 923. L'importation des Etats-Unis est beaucoup plus grande qu'en 1923.

Produits légérs (gazoline, pétrole, éther et autres huiles légéres): en 1922: 15.626; en 1923: 5.924. L'importatton des Etats-Unis en augmentation.

4. *Gazoline lourde*, huile à nettoyer, huile de terebentine; 17 mille 484 tonnes métriques en 1913; en 1921, 247; en 1922: 8.838 et en 1923: 10.694 tonnes, L'importation des Etats-Unis: 1.819 t. m. en 1913; 10.334 t. m. en 1923.

Gazoline brute: 50.160 tonnes métriques en 1913; en 1921: 4.128; en 1922: 7.667 t. m. L'importation des Etats-Unis en baisse.

XXX

Cronica Petrolului

In decursul ultimilor zile prețurile țițeiului au suferit o scădere simțitoare cu aproape 1000 lei la vagon, deasemenea prețurile petrolului și ale derivatelor în interior au scăzut — se zice — că pe baza prețului mondial (fob Golf Mexic) așa că societatea Distribuția (care se compune din Româno-Americană, Astra Română și Steaua Română) au redus prețurile dela 1 Septembrie în modul următor: Lampant 3 50 kgr. loco fabrică, benzina ușoară 8,50 kgr. benzina grea 5 lei kgr. motorină 3,50 kgr. și păcura lei 2.50 kgr.

Dar se zice în culise, că este o politică sistem american a la Rokefeller în combinație cu politica d-lui Deterding, de distrugerea concurenței și arătând fățarnic guvernului patriotism și bună voință față de publicul consumator, dând produse petrolifere eftine. Alții spun că vor să silească toată industria petrol feră să intre în Distribuția și din această cauză vor s'o forțeze să piardă mai întâi la consumul intern.

Noi ca cronicari imparțiali vom pune următoarea întrebare:

„Să ne răspundă Româno-Americana și Astra Română cum s-împacă actuala scădere a prețurilor la consumul intern, cu protestele lor timp de doui ani contra Ministerului de Industrie care, spuneau ei, îi forța să vândă sub prețurile „de cost?"

Ați cerut în urma unei lupte strașnice să vi se acorde libertatea comerțului de petrol, invocând scumpirea lucrului, și materialului la sondaje, ați strigat pe toate cărările, ați făcut intervenții arătând prin Ministrul Americei că vă nenorocește prețurile maximale și astă zi reduceți de odată prețurile? Țara vă este recunoscătoare. Ce se ascunde însă în dosul acestei politici dulci ce o faceți astăzi, bietul consumator va înțelege mâine.

Noi ținem deschis registrul și înregistrăm toate manoperile Dv. atrăgând atenția guvernului.

O altă chestie importantă la ordinea zilei este noua regiune de gaze și petroliferă dela Boldești unde soc. Româno-Americană a răzbit un strat de gaze foarte important cu urme de petrol. După raportul geologului Dr. Emil Sanielevici această regiune este o continuare a stratului Băicoi-Țintea.

Cum însă această mare moșie este tot exploatată de Româno-Americana putem prevedea de pe acum că miliardele din pământul românesc vor trece mereu în lăzile mari ale lui Mister Rockfeller din America și la urmă tot va spune că este jefuit în România că averile sale sunt sechestrate de actualul guvern.

In cursul ultimelor zile a apărut bilanțul Soc. Petrol-Block cu cifre foarte importante cari merită a fi relevate.

Reserve statuare Lei 7.421.715 în afară de 70.000.000 Lei rezerve de emisiune, amortizări la rafinerii și materiale circa 28.000.000, o sumă foarte frumoasă, amortismente la sondaje iarăș 17.000.000 lei, la lei 41.000.000 investite în foraje dând un beneficiu net de 56.652 066 lei la întreg capitalul de 200.000.000 lei.

Cifrele sunt prea frumoase și dovedesc o conducere cinstită și bine chibzuită din partea fraților Aizimann, D-l Dr. Goldstern, Inginer Nachmias și D-l Margulies toți vechi petroliști, cu trecut frumos cu experiență vastă care garantează viitorul. Societatea are terenuri foarte bune și sondaje la diferite adâncimi cari așteaptă răsbiri cu mare producție.

Producția generală merge crescând, din toate societățile vom cita Creditul Minier cu circa 100 vagoane, apoi I. R. D. P. care a răzbit 2 sonde.

La Moreni cari au 45 vagoane zilnic, cu totul avân 1 160 vag. pe zi.

XXX

Chronique du Pétrole

Dans le courant de ces derniers jours, les prix du petrole brut ont subi une baisse de presque 1000 lei par vagon. Les prix du mazout et en général, des derivés, pour l'intérieur ont également, baissé, sous la pression-dit-on-du cours mondial (fob. golfe Mexique). Par consequent, la société „Distribuția", (formée par la Romano-Americana „Astra Română" et „Steaua Română") a reduit le 1-er Septembre, les prix comme suit: lampant 3.50 le kilo fabrique; benzine légere 8.50 le kilo, benzine lourde 5 lei le kilo, la motorine 3 50 lei le kilo et le mazout lei 2.50 le kilo.

Dans les coulisses, on dit que ce sont là, les effets d'une politique américaine „système Rockefeller qui d'accord avec Detterding veut détruire toute concurence, tout en posant vis-à-vis des consommateurs comme étant des bienfaiteurs du public. D'aucuns disent que c'est une manière de forcer les autres sociétés petrolifères à entrer dans la „Distribuția" et à cet effet, on commence par les faire travailler en pure perte. Quant à nous qu'il nous soit permis de demander à l'„Astra" et à la Romano-Americana":

Comment explique-t-on cette baisse des prix à l'intérieur aprés la campagne que ces deux sociétés ont me..é pour obtenir la liberté du commerce de pétrole sous prétexte que la main d'oeuvre, le matériel, etc. coûtent énormément? Comment, cette mesure, répondet-elle aux manoeuvres anterieures, aux interventions du ministre des Etats-Unis, etc., contre les prix maxima? La tendance de hausse prononcée, d'ilya quelques mois comment et pourquoi a-t-elle cedée la place à une baisse inattendue?

Nous enregistrons toute ces manoeuvres et attirous l'attention du gouvernement la-dessus

Une autre question importante à l'ordre du jour est celle de la découverte de la nouvelle région de Boldești où la Romano-Americane a rencontré une couche de gaze très importante avec des traces de pétrole. Le rapport à ce sujet du géologue Dr. Emil Sanielevici prétant que c'est une continuation de la couche de Baicoi-Țintea.

Comme cependant cette richerégion est exploitée par la Romano-Americana les milliards de la terre roumaine continueront à aller remplir les coffres-fort de Sir Rocquefeller qui se lamentera, bien entendu, une fois de plus qu'il est volé en Roumanie et que son avoir est confisqué per le gouvernament actuel.

Le bilan de la soc. Petrol-Blok accuse un bénefice net de 56.652.066 lei pour un capital de 200.000.000 de lei. Quelques autres postes: Reserves statutaires: 7421715 lei à part 70.000.000 lei réserves d'emission; ammortissements des raffineries et matériaux 28.000.000 ammortissement de sondajes 17.000.000 lei. On a investi dans le forage 41.000.000 lei

Les chiffres sont remarquables et prouvent combien avisée est la direction de MM. Aizimann fréres, Goldstern, ingénieur Dr. Nachmias et Margulies autant de petrolistes dont les hauts méritent répondent de l'avenir de cette société dont les terrains prometent énormément et dont bon nombre de sondes sont sur le point d'entrer en production.

La production augmente. Le Crédit Minier donne environ 100 va-

Prezicerile noastre au fost exacte cele sau realizat pe deplin și sperăm că curând aceste 2 Societăți cu capital exclusiv român vor atinge 300 vagoane zilnic. In al doilea rând cu mari speranțe apoi vine Soc Phoenix Oil (grupul Masterson) care are peste 70 vagoane pe zi, și cu tendința spre urcare la 100 vagoane

Soc. Concordia face preparative pentru cele 2 sonde răzbite de perimetrul statului unde așteaptă producț e mare. Tânăra Societate Forex a răzbit prima sondă la Băicoi Fierbători cu 3 vagoane zilnic la primul strat de 430 m. — Producția generală este aproape 500 vg. zilnic. Exportul este foarte slab.

Putem anunța cu plăcere că amicul nostru D. Inginer I. Dinu a fost numit director al minelor în Ministerul de industrie în locul d-lui Ing. Pantazi trecut în alt post.

Inginerului Dinu i s'a încredințat conducerea serv. aplicărei legilor și regulamentelor miniere, cari trebue acum executate în mod gust și în spiritul de dreptate în care au fost alcătuite. Serviciul este de mare importanță și D-l Inginer Dinu sperăm că'l va conduce spre satisfacția și mulțumirea tuturor.

Facem din nou cunoscut că direcția noastră dă în mod gratuit și în cele mai mici amănunte informații exacte asupra tuturor chestiunilor ce interesează industria Petrolului Românesc.

P. S.

XXX

INFORMAȚIUNI

D. Tancred Constantinescu Ministrul Industriei și Comerțului a plecat la Paris.

Din sursă autorizată suntem informați că scopul acestei călătorii este în vederea găsirii capitalurilor necesare pentru întreprinderile ce urmează a fi comercializate în special la aceste din urmă tratative ce se vor tine la Paris, va lua parte și grupul Vickers, care este un mare deținător de acțiuni „Reșița". Tot în vederea încheierii acestor tratative d. I. G. Duca, ministru de externe a luat măsuri de a se face o întinsă propagandă prin presa din străinătate și în special prin cea dela Paris. In acest scop ministerul de industrie și comerț a însărcinat pe d-nii ing. Cezar Popescu, directorul general al industriei, Prof. I. Gr. Dumitrescu, directorul general al comerțului, și ing. I. Dinu, directorul aplicărei legilor muncii cari să redacteze un articol cu privire la bogățiile subsolului nostru, industriei, comerțului, stațiuni balneare și climaterice etc. Acest articol va apărea într'un număr special din „Illustration économique et financière" ce apare la Paris, împreună cu o hartă a României cu diferite bogății ale țarei.

* * *

Trimisul special al „Universului" întâlnind pe ministrul nostru de finanțe, la Geneva, și întrebându-l dacă a solicitat sau nu în străinătate, vre'un împrumut pentru România, d. Vintilă Brătianu a răspuns:

— „N'am solicitat și nu solicit împrumut: sunt însă gata să primesc colaborarea capitalului străin, care, cred că e mai dispus azi să se plaseze în întreprinderi din acelea prevăzute în legea minelor și a comercial țării avuțiilor țării, decât în împrumuturi de stat".

— „Am întocmit în acest scop, un memoriu, care va fi pus la dispoziția statelor interesate să colaboreze cu România".

* * *

Rețetele statului provenind din taxele vamale, se presintă pentru perioada Iulie-Ianuarie 1924, în raport cu rețetele anului precedent ast-fel:

In 1924, rețetele din luna Ianuarie se descompuneau în 108 596 900 lei prevenind din import și 429.334 219 din export.

In Februarie rețetele se presintă ast-fel: 145 758 483 pentru import și 256.190.714 pentru export.

In Martie 189 957.592 și 410.664452

In Aprilie 156.991.269 și 486 milioane 121 920.

In Mai 183.898 924 și 540.621.920.

In Iunie 130 647.203 și 479.955870.

In Iulie 143 362.740 și 423 milioane 018 421.

In total rețetele pentru primele 7 luni ale anului au fost de 1 miliard 056 813 470, provenind din import și 3 020 721 465 din export.

Dacă adăogăm suma de 334 milioane 943.468 lei provenind din alte surse rețetele vamale din primele 7 luni ale anului în curs se ridică la 4.412.180. 404 lei.

Evaluările budgetare pentru acest interval de timp au fost de 3 miliarde 283.333 380, s'a realisat deci un excedent de rețete de mai bine de un miliard de lei.

In aceste cifre sunt cuprinse și încasările vămilor din Timișoara.

Situația pentru primele șapte luni ale anului 1923 arăta 780.551.185 lei, provenind din import și 2 miliarde 183.686.974 lei, provenind din export cu un total de rețete de 3.203.027.783 lei. In comparație cu evaluarea budgetară de 3 miliarde 181.111.108 lei.

Evaluările și încasările au fost în 1923 aceleași.

Situația e satisfăcătoare în acest an, căci încasările întrec în primele 7 luni evaluările bugetare cu mai bine de un miliard de lei.

* * *

Ministerul de industrie și comerț a recomandat ministerului de externe membrii onorifici și membrii activi cari urmează a face parte din Camera de Comerț Franco-Română ce s'a creat de curând la Paris.

Membrii onorifici au fost recomandați d-nii: Vintilă Brătianu, ministru de finanțe, D. Tancrède Constantinescu ministru de industrie și comerț, M. Oromolu, guvernatorul Băncei Naționale, dr. Șt. Cerkez, președintele Camerei de Comerț din București și dr. I. N. Angelescu, secretarul general al ministerului de industrie.

Membrii activi ai Camerei de Comerț Franco-Române au fost recomandați d-nii: C. I. C. Brătianu, mare industriaș, Oscar Kiriacescu, director la Banca Națională, Aristide Blank, director la Banca Marmorosch Blank et Co., N. G. Ștefănescu, director general al Băncii Românești, Em. Brancovici, vicepreședintele Camerei de Comerț, Sig. Szana, președintele Asociației industriașilor din Banat, ing. I. Ghica, director general al soc. I. R. D. P., Manissalian, mare cerealist și W. Czell, mare industriaș.

* * *

S'a întrunit la ministerul de industrie și comerț consiliul superior de mine, pentru construirea comitetului.

Au fost alești d-nii: Oscar Nicolescu, consilier la Casație, președinte și N. Botez senator, vicepreședinte. S'a ales apoi după propuneri și liste prezentate de exploatările și întreprinderile miniere și industriale conexe, câte doi specialiști ca membri titulari și supleanți în categoriile: cărbuni, inginer Teodorescu, titular și V. Alimănișteanu, supleant; gaze și petrol, ing. Osiceanu, titular și ing. Ficșinescu, supleant; mine metalifere, cariere și ape minerale: ing. V. Blăjan, titular și ing. A. Lupan, supleant; siderurgie și metalurgie, inginer C. Orghidan.

Consiliul a delegat pe d-nii membri D. Iuca, ing. Tănăsescu și profesor L. Mrazec să studieze organizația secretariatului și arhivei consiliului de mine și compunerea lor.

* * *

Din partea direcțiunei presei ministerului de interne primim următoarele:

Conform instrucțiunilor primite dela guvernul său, legațiunea Statelor-Unite ale Americei a adus la cunoștința ministerului afacerilor străine, cu rugămintea de a informa autoritățile române competente, că, recent s'a introdus la circulație un nou bon de bancă, fals, de al tezaurului Statelor-Unite, imitând „Gold Certificatul de 50 dolari, seria 1913. Acest bon de bancă poartă semnăturile lui „Haston b. Tehe Register of Tebee Treausurere" și a lui „John Burke, Treausurere of The, United States", și o reproducțiune a portretului fostului prezident Grand. Numărul plăcei, care e rău gravată, pare să fie ori 13 ori 43. Acest bon fals este imprimat, în aparență, pe hârtie de a veritabilelor bonuri de tezaur, obținută prin albirea bonurilor de o denominație inferioară. Placa este atât de rău gravată și falsul constitue o imitație atât de rea, în cât nu merită o descriere mai amănunțită.

* * *

Legația română din Bruxelles a adus următoarele la cunoștința detentorilor de titluri ștampilate;

1. Că nu se vor mai plăti cupoanele de cât dacă detentorii vor prezenta un borderou de ștampilare delivrat de comisiunea de ștampilare care a lucrat la Bruxelles în 1922 sau de comisiunea de apel care mai funcționează la București. Foile de cupoane vor trebui de asemenea să fie ștampilate de delegatul ministerului de finanțe românesc atașat la legația română din Bruxelles.

2. Că cupoanele rentelor cari au fost ștampilate atunci când proprietarii lor, supuși români, se aflau în străinătate și cari apoi au fost vândute unor supuși francezi, belgieni, olandezi vor continua a fi plătite în lei dată fiind naționalitatea primului proprietar.

3. Că cupoanele rentelor ștampilate cari au aparținut unor supuși belgieni, și au fost apoi vândute unor supuși francezi și olandezi vor continua a fi plătite în franci belgieni.

* * *

Dare de seamă a activității biuroului Okz, pe trimestrul Aprilie-Iunie 1924, arată că în acest interval de timp s'a expediat pe C. F. R. 22.727 kz. cu produse de petrol sau în medie 249¹/₄ kz. față de 198⁸/₁₀ kz. zilnic în trimisul precedent.

Din cifrele expedițiunilor lunare se constată că în cursul acestor luni s'au transportat:

Aprilie 6.703 kz. sau 223¹/₅ kz. zilnic; Mai 8.8669 kz. sau 279¹/₅ kz. zilnic; Iunie 7.355 kz sau 245¹/₅ kz. zilnic.

După destinații, aceste 22.727 vag. kz. cu produse de petrol transportate în trimestrul Aprilie-Iunie 1924 se repartizează:

16.317 kz. produse sau 71.79% consum intern; 6 411 kz. produse sau 28.21% expor.

* * *

Nu va fi nici o emisiune publică pentru quarta-parte cehoslovacă din împrumutul ungar, totalitatea fiind subscrisă ferm de Banca de Credit Industrială și Agricol.

* * *

In primul semestru al anului acesta fabrica de automobile Ford a vândut un număr de 1.113.538 automobile și autocamioane față de 971.300 mașini vândute în 1923, 1.026.978 au fost vândute în țară iar 886.560 au fost exportate.

* * *

In cursul celui de al doilea trimestru din 1924 producția minereurilor de fer a Rusiei s'a ridicat la 250.000 tone și expedițiunile la 245.000 tone.

Comparativ cu acelaș trimestru în 1923, producția a crescut cu 110 la sută în general, în Urali creșterea a fost de 195 la sută, și de 187 la sută în Krivoi Roy.

* * *

Intr'o ședință plenară a comitetului central, comisarul Sovietelor pentru alimentarea publică a declarat că Rusia e pusă în imposibilitate de a exporta cereale, în anul acesta, deoarece recolta nu e din cele mai bune. Producția actuală abia va îndestula nevoile interne.

* * *

Tratativele pentru încheerea unei convenții comerciale între Austria și Jugoslavia au început. Delegațiile își vor ține ședințele la Viena și Semmering discutând în linii generale tratatul ce trebue încheiat. Discuția se învarteste mai mult în jurul tarifului vamal între cele două țări. Dar atât Austria cât și Jugoslavia au hotărât modificarea tarifelor actuale astfel că abia pe la mijlocul lunei Septembrie se va putea încheia tratatul.

* * *

Bilaanțul Băncii Naționale ungare arată că circulația fiduciară s'a ridicat la 15 August la 3,497 miliarde coroane.

* * *

Direcțiunea căilor ferate ruse a însărcinat grupul „Ciavmetall" (trustul metalelor) cu repararea diverselor vagoane de mărfuri și construirea vagoanelor de călători, în afară de lucrările prevăzute în programul de pe anul 1924—1925.

* * *

Situația celor două bănci de stat poloneze „Polski Bank" și „Banca Agricolă" a devenit foarte critică.

Cauzele acestei situații dificile sunt multiple: greva minelor de cărbuni, micșorarea impozitelor și criza căilor ferate.

Banca Agricolă nu dispune de mai mult de zece miloane de zloți, destinate pentru lombard.

* * *

Cancelarul tezaurului publica o „carte albastră" arătând că întreaga datorie de stat a Marei Britanii era al 31 Martie de 7.680.623.353 lire sterline. Din această sumă 6.554.810.014 lire st. reprezintă datoria internă și 1 miliard 125.813.339 lire sterline datoria externă. Din datoria internă 5 miliarde 561.100.193 lire sterline nu sunt încă consolidate.

* * *

Suedia, care dela introducerea standardului aur exporta mari cantități de aur, a reaparut săptămâna trecută pe piața Londrei ca cumpărătoare de aur și anume în sumă de 300.000 dolari.

* * *

Bilanțul comercial al Austriei arată următoarele cifre pe luna Iunie: Importul 179,3 milioane coroane aur față de 173,3, care a fost media importului din Ianuarie până în Mai. Exportul este de 85.5 milioane coroane aur, față de 108,7 media pe aceiași perioadă. Pasivul balanței comerciale este deci în considerabilă creștere.

* * *

La Moscova s'a înființat sub forma unei societăți pe acțiuni „Intreprinderea anonimă pentru flota comercială sovietică". Această societate a primit spre exploatare întreg parcul de vase care aparțineau statului. Acțiunile nouii societăți sunt în număr de 2500 în valoare de 10.000 ruble aur fiecare, reprezentând deci un capital de 25.000.000 ruble aur. Ele aparțin departamentului marinei comerciale, comisariatului pentru comerțul exterior și comisaritului transporturilor.

* * *

Veniturile Austriei produse de taxele vamale și monopolul tutunului cari garantează împrumutul Societății Națiunilor s'au ridicat în cursul lunii Iulie la 328 miliarde coroane hârtie față de 295 miliarde în Iunie.

* * *

Ungaria a importat în primul trimestru 1924. 49.000 vagoane de lemne din Slovacia.

* * *

Rusia a cumpărat pe piața Londrei 50,000 tone zahăr.

XXX

Dans le courant du deuxiéne trimestre de 1924, la production des minerais de fer en Russie s'est élevée à 250000 tonnes et l'expédition à 245000 tonnes.

En comparai son avec le triméstre corespondant de 1923, la production a augmenté de 110%. Dans les Urafs l'augmentation a été de 195 % et à Krivoi Roy de 187%.

* * *

Dans une séance pleniéra du comite central, le comissaire des Soviéts pour l'alimentation publique a declaré que la Russie ne ne peut guére exporter des céreales cette annee, la production n'etant pas des meilleures. La production intérieure pourra, à peine satisfaire les besoins intérieurs.

* * *

Les pourparlers pour une convention commerciale austro-yougoslave ont comencé. Les délegues se réuniront à Viénne et Semmering pour discuter les termes de l'accord.

Les discussions tournent surtont sur le tarif douanier entre les deux Etats. Cependant l'Autriche ainşi que la Yougoslavie ont décidé de modifier leurs tarifs actuels, de sorte qu'à peine le mois de Septembre l'accord pourra être conclu.

* * *

Le Bilan de la Banque Nationale Hongroise montre que la circulation fiduciarie s'élevait le 15 Août à 3.497 milliards de couronnes.

* * *

La Direction des C. F. russes a confié au groupe „Ciavmetal" (trust des métaux) la réparation des divers vagons de marchandises et la construction des vagons pour marchandises, à part les travaux prévus dans le programme pour 1924 1925.

* * *

La situation des deux Banques d'Etat polonaises „Polski Bank" et la, Banque agricole est très critique.

La grève des mineurs, la reduction des impôts et la crise des chemins de fer a considerablement empiré la situation.

La Banque Agricole ne dispose que de dix millions de zlots.

* * *

Le chancelier du trésor publie un livre bleu „en montrant que la dette de la Grande Bretagne était le 31 Mars de 7,680 623.353 L. st. dont 6 554 810.014 l. st. représentent la dette interieure et 1.125 813.339 le dette extérieure. Sur le montant dé la dette intérieure 5.561.169.193 l. st. ne sont pas encore consolidés.

* * *

La Suéde, qui depuis l'introduction de l'étalon or exportait des grandes quantités d'or, a recommencé à acheter de l'orsur le marché de Londres.

* * *

Le bilan commercial de l'Autriche donne les chiffres sui vants pour le mois de juin: importations 179 3 mil. courrones or contre 173.5, moyenne des importations Janvier—Mai. L'exportation a été de 95 5 mill. cour. or contre 108,7 moyenne pour la même période. Le passif de la balaece commerciale decroit par conséquant, considerablement.

* * *

Il s'est créé à Moscou une entreprise par actions: „Entreprise anonyme pour la flotte commerciale soviétique". Cette societé exploitera les bateaux appartenant à l'Etat. Les 2500 actions de la nouvelle société sont en valeur de 10.000 roubles or chacune, représentent un capital de 25 000.000 roubles or et appartiennent au département de la marine de commerce, commisariat pourle commerce exterieur et commissariat des transports.

* * *

Vienne: Les revenus des droits de douane et du monopole des tabacs, qui garantissent le Crédit de la Ligue des Nations se sont élevés, dans le courant du mois de juillet à 328 milliards courronnes contre 295 milliards le mois de juin.

* * *

La Hongrie a importé pendant le premier trimestre de 1924 49.000 vagons de bois de Slovaquie.

* * *

La Russie a acheté à Londres 500.0 tonnes de suere.

XXX

Informațiuni Petrolifere

Ministerul de industrie și comerț a aprobat până la noi dispoziții, următoarele prețuri ale produselor de petrol pentru consumul intern: benzina ușoară 8.50 lei kgr.; benzina grea 5 lei kgr.; petrol rafinat 3.50 lei kgr.; motorină 3.20 lei kgr.

Aceste prețuri se înțeleg loco rafinărie Ploești, fără taxe comunale și fiscale.

Ele sunt maxime și obligatorii ca atare pentru toate rafinăriile din țară, libere fiind rafinăriile a vinde și cu prețuri mai mici.

* * *

Soc. I. R. D. P. a atins formația meotică, cu sonda 2 din Ochiuri Sondele No. 26 și 28, Moreni, I. R. D. P. mărindu-și debitul, producția acestei societăți, pe ziua de 2 Septembrie, a atins 132 vagoane, din cari 128 vagoane la Moreni.

Debitul e în creștere.

Sondele No 26 și 28 situate în Pârscov—Moreni, sunt în erupție.

Cu aceste sonde noi răzbite producția societății a trecut de 140 vagoane zilnic și se așteaptă creșterea mai mare, erupțiile fiind din ce în ce mai puternice. Astfel societatea I. R. D. P. este astăzi prima societate producătoare de țiței întrecând producția tuturor societăților similare.

Mai sunt încă trei sonde aproape de răzbire ceeace va aduce o nouă sporire a producției.

* * *

Capitalul social al societății Persazneft din Bacu, care a fost fondată de curând se ridică la un milion de ruble în 200 acțiuni de 5.000 ruble fiecare, 51 la sută din aceste acțiuni, aparțin societății Azneft (trustul petrolifer al Azerbeidjanului 34 la sută societății mixte ruso-persane „Schark" și 15 la sută comercianților persani.

Perszaneft își propune a scurge pe piața persană în cursul anului 1924—25, 1.605.000 puzi de petrol lampant, 10.000 puzi de benzină și 6.000—7.000 p. de uleiuri lubrefiante.

Scopul esențial al societății este introducerea produselor petrolifere de Bacu pe piețele audice ale Persiei, cari se aprovizionau până acum exclusiv de la englezi. Acest plan se va realiza dacă se vor importa produse de calitate superioară, mai ales benzină, și mai ales dacă se va manevra cu prețurile cari permit să lupte avantagios contra concurenței engleze.

* * *

Cantitatea totală de petrol din Mexic: pentru primul semestru al anu ui curent s'a ridicat la 71 mil. 230.000 barile, față de 70,915.000 barile pentru perioada corespunzătoare a anului trecut.

Exportul lui „Mexican Engle" se cifrează la 4 800.000 barile adică jumătatea cantității exportate în primul semestru din 1923.

XXX

Bursa Petrolului

S'a menținut slabă până la 8 Septembrie, când a început o frumoasă urcare la I. R. D. P., care în urma menținerei producției la 130—140 vagoane pe zi, a câștigat într'o singură ședință 100 puncte cotând 1260 lei acțiunea veche.

Intregul târg a fost entrenat de această urcare și creditele Miniere ajung ușor la 1980 lei acțiunea veche.

Concordia și Steaua Română în schimb, în urma urcărei progresive a leului, au înregistrat mici scăderi.

In general târgul este enimat, nu se știe însă dacă criza de numerar nu va interveni din nou reducând totul la un foc de pae.

Informations Pétrolières

Le Ministère de l'Industrie et du commerce a aprouvé jusqu'à de nouvelles dispositions les prix suivants pour les produits pétrolifères destines à la consomation interne:

Essence légère lei 8.50 le kgr.; essence lourde lei 5 le kgr.; pétrole raffiné lei 3.50 le kgr.; motorine lei 3.20 lei kgr.

Ces prix s'entendent fco raffinerie Ploeschti (sans taxes communales et fiscales.

Ces prix sont maximal et obligatoires pour toutes les raffineries du pays. les raffineries étant libres de vendre aussi meilleur marché.

* * *

La soc. I. R. D. P. a atteint avec la sonde No. 2 de Ochiuri la formation méotique. La production des sondes 26 et 28 de atte société augmentant la production générale le 2 Septembre a atteint 132 vagons dont 128 à Moreni.

Les sondes 26 et 18 de Moreni étant en erruption on espère que la production de la société dépassera sous peu 140 vagons par jour. C'est pourquoi. l'I. R. D. P. est aujourd'hui à la tête des sociétés productives.

On a encore 3 sondes prêtes d'entrer en production.

* * *

Le capital social de la Société Persazneft, à Bakou, qui vient d'être fondée tout récemment, s'élève à 1 million de roubles divisés en 200 actions de 5.000 roubles chacune, 51 p. 100 de ces actions appartiennent à l'Azneft (trust du pétrole de l'Azerbeidjan), 34 p. 100 à la sociétémixte russo-persane „Schark", et 15 p 100 à des commerçants persans.

La „Persazneft" se propose d'écouler sur le marché 1924—25, 1.605.000 pouds de pétrole lampant, 10.000 pouds de benzine et de 6.000 à 7.000 pouds d'huiles lubréfiantes.

Le but essentiel dela „Persazneft" est d'introduire les produits pétrolifères de Bakou sur les marchés, du sud de la Perse, qui, jusqu'ici, se fournissaient exclusivement chez les Anglais.

Ce plan se réalisera si l'on importe des produits de qualité supérieure, surtout de la benzine et aussi si l'on manœuvre adroitement avec les prix qui permettront de lutter avantageusement contre la concurrence anglaise.

* * *

La quantité totale de pétrole du Mexique pendant le premier semestre de l'année courante s'est élévée à 71 millions 230 000 barils, contre 70.925.000 barils pendant la période correspondante de l'année derniere.

Les exportations de la Mexican Eagle ont été de 4 millions 800.000 barils, soit la motié des quantités exportées pendant la premier semestre de 1923.

XXX

Bourse du Pétrole

Après avoir été faible le 8 crt. une belle hausse s'est produite dans les actions I. R. D. P., qui à la suite du maintient de la production à 130—140 vagons par jour, ont gagné 100 points dans une séance atteignant 1260 lei les anciennes.

Toutes les actions sont en hausse et le Crédit Minier atteint 1980 lei.

Seules les Concordia et Steaua Romana ont un peu baissé à cause de la hausse progressive du Leu.

En général le marché est animé, mais on ne peut prévoir si la crise de numéraire n'interviendra pas de nouveau réduisant le tout à un feu de paille.

Au cotat: **Ont coté:**

	Valeur nominale	Cote au 10/IX 1924
	Lei	
Steaua Română. (optées)	500	3975
Astra Română (optées)	500	7720
Speranța (optées)	500	2600
Petrol Block	500	720
Concordia (optées)	250	3850
Redevența	500	870
Forajul	500	410
Romano-Belgiană	500	975
Generala Petroliferă	500	275
Petrolul Românesc	500	1325
I. R. D. P.	500	1300
Creditul Minier (optées)	500	1880
dernière émission	500	1050
România Petroliferă	500	700
Banca Minelo	500	520
Steaua Română	500	250
Motorul	500	690

UNELTE DE SONDAJ,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline,
Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
UZINELE DE FIER ȘI DOMENIILE DIN REȘIȚA, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENTANȚA INDUSTRIALĂ", BUCUREȘTI, Calea Victoriei 77 (fost 89)

CEREȚI PRETUTINDENI
LAMA
PIERRE
OȚEL CURAT, ALIAGIU DE ARGINT,
CEA MAI BUNĂ ȘI CEA MAI EFTINĂ
PRIMA FABRICĂ
DE APARATE ȘI LAME DE RAS S.A
Strada Doamnei 1 București.

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES
Sans Caoutchouc
Flexibilité incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

EXÉCUTE:
Arpentages, expertises, études, devis, Constructions, Conduites terrassements, etc.
Atelier spécial de FOTO-LITO-HELIOGRAPHIE.

„AURORA“
Bureau technique Pétrolifère
Autorisé par le Tribunal Ilfov sous No. 2500/921
BUCAREST, STR. PLOESTEANU 25
Adresse télégraphique: „PETROLAUR“ Bucarest

VEND:
Des Plans de parcellement et de situation générale de toutes les régions pétrolifère, du Pays, avec toutes les sondes en forages et en production.

Băile Nauheim
In munţii Taunus :: Lângă Frankfurt a. M.
Băile de Stat
ale Prov. Hessa (Germania)
vindecă şi ameliorează
BOLILE DE INIMA
arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinărei, boli de femei şi de nervi
Sisteme de cură moderne şi perfecţionate
Promenade admirabile prin parcuri şi păduri. — Concerte excelente. — Teatru. — Tennis, Golf, Crocket.
Sezon în tot timpul anului
Prospecte gratuite a se cere la Ad-ţia Băilor din Prov. Hessen.

SOCIETATEA GENERALA DE CONSTRUCŢIUNI ŞI LUCRĂRI PUBLICE
Str. G. C. Cantacuzino No. 2
Colţ cu B-dul Carol (Palatul Sindicatului Ziariştilor)
Telefon 5/51 şi 51/80
REPREZENTANŢA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA a SOCIETĂŢEI
ORENSTEIN & KOPPEL

FURNIZEAZA ŞI INCHIRIAZA
VAGOANE, CAZANE NOI
în condiţiunile cele mai avantagioase

Societate Anonimă
pentru Exploatare de păduri şi Ferăstrae cu Vapori
mai înainte P. & C. GOETZ & Co.
— FONDATA 1883 —
Capital: 30.000.000 deplini vărsaţi
Sediul şi Direcţiunea Centrală: STR. CAROL 119

FABRICI DE CHERESTEA la	EXPLOATĂRI FORESTIERE la
Nehoiul, judeţul Buzău Galaţi Comăneşti, judeţul Bacău Cernăuţi Vatra-Dornei (Fer. Chitila) Vatra-Dornei (Fer Concord) Tarcău, judeţul Neamţ Kecskes, judeţul Bacău Isvor-Alb, judeţul Bacău Piatra Neamţ (fost Eichler)	Nehoiu, judeţul Buzău Comăneşti, judeţul Bacău Tarcău, judeţul Neamţ Agăş-Palanca, judeţul Bacău Vatra-Dornei; Bucovina Broşteni, judeţul Suceava Kecskes-Slănic, jud. Bacău Jablonita, Bucovina Bisoca, judeţul Buzău

EXPORT PRIN PORTURILE:
Galaţi, Constanţa, Brăila şi Sulina

„AGRICOLA“
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREŞTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsaţi
Totalul fondului de garanţie la 31 Decembrie 1922
Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.136
Direcţiunea Generală în Bucureşti: Palatul Societăţei Calea Victoriei No. 2
Direcţiunea Regională la: IAŞI Str. Carol 58 colţ cu Anini
Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Impăratul Traian, 6
REPREZENTANŢE GENERALE LA: Bucureşti, Cluj, Craiova, Sibiu, Timişoara, Cernăuţi, Chişinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Braşov, Târgul-Mureş şi Arad.
AGENŢII IN TOATE ORAŞELE DIN ŢARĂ
Face asigurări în condiţiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viaţă, Accidente şi Răspundere Civilă

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 160.000.000 Lei. — Rezerve 86.400.000
Bucureşti, Str. Smârdan No. 5
ADRESA TELEGRAFICĂ: ROMÂNEASCA
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCCURSALE: Arad, Braşov, Bălţi, Bazargic, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Cluj, Constanţa, Chişinău, Galaţi, Ismail, Oradia Mare, Sibiu, Satu-Mare, Târgul-Mureşului, Timişoara, Tighina Tulcea.
BĂNCI AFILIATE: Banca Dunărea Românească din Brăila; Iaşilor, Iaşi; Bacăului, Bacău; Creditul Prahovei, Ploeşti; Durostorului, Silistra, Patrodava, P.-Neamţu; Română din Dorohoi, Dorohoi; Ştefan cel Mare, Fălticeni.

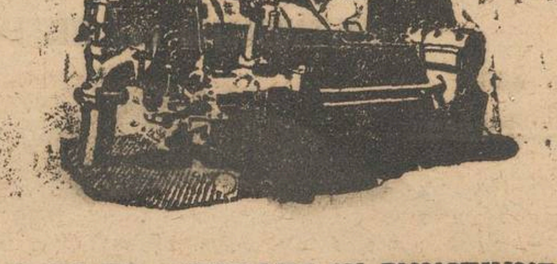
ÇURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ
Tăbăceală cu extract pur de stejar — Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

„FOREX“
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni Petrolifere şi Miniere
— BUCUREŞTI, STRADA DONICI No. 1 —
TELEFON 39/46
Adresa telegrafică: „FOREX“ BUCUREŞTI, „FOREX“ BĂICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol şi gaze naturale
IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENŢĂ.
DEPOSIT CENTRAL ŞI ATELIERE
pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA
Reprezentanţa lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY“, cea mai mare manufactură de tuburi petrolice

„STEAUA ROMÂNA“
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel“, Păcură pentru ars şi pentru uns căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ“ agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
„STEAUA ROMANA“ (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIŞOARA, CHIŞINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL“
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice MATERIALE TECHNICE
Pentru întreaga industrie

„CREDITUL MINIER“
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL LEI 550.000.000
SEDIUL CENTRAL: Bucureşti, B-dul I. C. Brătianu No. 75
TELEFON 39/41 şi 47/36
SUCURSALA: Bucureşti, Strada Marconi 3
TELEFON 18|9
Direcţiunea Technică a Petrolului: Ploeşti B-dul Independenţei 23
INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea şi punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere şi Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu şi în participaţie obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDĂ CREDITE: Intreprinderilor existente miniere şi în formaţie.
CUMPĂRĂ ŞI VINDE: Produse şi privilegii miniere, Redevenţe şi produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină uşoară de aviaţie, Benzină pentru automobile şi motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ“ Construcţiune Orizontală pentru Sondaje cu Benzină şi Gaze, sau Ţiţei, Benzină şi Gaze
MOTOARE „DEUTZ“ orizontale şi verticale

SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCURESTI

„ASTRA“
PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ŞI MOTOARE S. A.
ARAD
Direcţiunea Centrală: BUCUREŞTI Str. LASCĂR CATARGIU No. 11
Adresa telegrafică: VAGONASTRA TELEFON 45/96 şi 41/76
VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C. F. R.
ORICE ACCESORII: REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ŞI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE
DEVIZ LA CERERE

„EUROPE ORIENTALE“
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREŞTI — Str. PARIS No. 3
Fierărie de construcţie—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaşte de siguranţă de toate felurile, Instalaţiuni de Bancă şi Tezaure Blindate şi Neincendiabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET“ Bucureşti
Filiala renumitei case „FICHET“ din Paris
Materiale pentru instalaţiuni de apă şi canalizare de la:
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER“ pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau apă.
Canale din bronz sau fontă cu flanşe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cutie astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S. A. R.
— BUCUREŞTI — Str. Vultur No. 29. — Telefon 55/19 —

Internaţionale Machinen und Tiefbohrgerätefabrik
SOCIETATE INTERNAŢIONALĂ DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMA
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) GERMANIA
Furnizează instalaţiuni complecte de sondaj de toate sistemele şi la orice adâncime, furnizând complect şi burlane
STOCURI IMPORTANTE DE BURLANE, TIGE, TREPANE, etc.
Oferte şi devize la cerere prin Reprezentantul G-ral p. România
„FOREX“
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni petrolifere şi miniere
Bucureşti, Strada Donici No. 1

TELEFON 48/26 „MECANO“ TELEFON 6/16
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiţiei, No. 23. — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză,
Tuburi de cauciuc
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

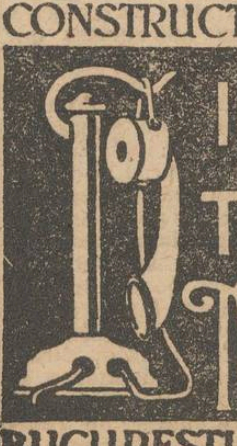
„SONDAJUL“
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
BUCUREŞTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colţ. cu B-dul Carol
Sucursale Ploeşti: Bariera Bucov, Gara de Nord

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA — Adresa Telegrafică: „JUPETROL“
TELEFON 43/27

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.	BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă	Société Anonyme
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat	Capital entièrement versé lei 125.000.000
Rezerve lei 164.000.000	Réserves lei 164.000.000
Sediul în BUCUREŞTI	Siège à BUCAREST
Adr. telegr. BLANKBANCA	Adresse tél. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii: In străinătate:	Succursales et Agences A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20 CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agenţie în STAMBUL	PARIS, place Vendôme 20 CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK; Broadway 31—33	NEW-YORK: Braodway, 31—33
In ţară: Bucureşti: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton, Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului	DANS LE PAYS: Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor 3) C. Griviţei 5) P. Sf. Anton Arad, Brăila, Braşov, Cernautsi, Cluj, Constantsa, Galats, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşului
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6	Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAŢIUNI DE BANCĂ: Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe	FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE: Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Change, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

„VULCAN“
NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR
— FABRICĂ DE MAŞINI ŞI VAGOANE —
SOCIETATE ANONIMĂ
Capital Social Lei 20.000.000 deplin vărsat
Adr. Telegr.: „VULCAN“ Bucureşti
Fabrica de Maşini Bucureşti, Str. Honzig, Gara Dealul Spirei, Telef. 15/54
Fabrica de vagoane BUCUREŞTII-NOI Gara Chitila, Telefon 2/7
Biroul PLOEŞTI, Strada Rudului No. 81, Telefon 30/3

CAZANE DE ABURI sistem Babock & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.	TRANSMISIUNI DE FORŢĂ, Accuplaje Pat, Bem
SUPRAINCĂLZITOARE, Economisoare, Curăţitori de apă	TROLIURI, Geamblacuri. Burlane de sondaj
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei	TURNĂTORIE de fontă şi bronz
REZERVOARE până la 1000 vagoane	CONSTRUCŢIUNI DE FIER REPARAŢIUNI de locomotive şi vagoane

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCŢIUNI şi LUCRĂRI PUBLICE

INSTALATIUNI TELEFONICE
Thomson-Houston
BUCUREŞTI STR. GH. C. CANTACUZINO 2
TELEFON 5/51 ŞI 51/80

„CONCORDIA“
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE LA: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc.
ATELIERE MECANICE LA: Ploeşti şi Câmpina
STAŢIUNI DE EXPORT: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 75.000.000.—
RESERVES „ 20.836.260.46
SIEGE CENTRAL: Bucarest rue Smardan.
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constenţa, Craiova et Galatz
Président: le Prince de Brâncovan,
Vice Président: Camiele Blondel.
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO“.

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

„NAŢIONALA“
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACŢIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 3.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 48.230.023.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAŢIONALA“
PRIMEŞTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ŞI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEŢEI
IN CONDIŢIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de:
„Viaţă“ şi „Transport“
Informaţii la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENŢII IN TOATĂ ŢARA

Atelierele Societăţei Anonime „UNIVERSUL“, Str. Brezoianu No. 11 — Bucureşti

ANUL III. No. 105 — UN NUMAR LEI 5 — SAMBATĂ 20 SEPTEMBRIE 1924

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREŞTI

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS: Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour l'Italie . . . . 80 lire ital. „ l'Allemagne . . 250 Lei „ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI · Str. Donici №1.

Politica economică și financiară a României

Declarațiunile d-lui Vintilă Brătianu, ministru de finanțe

Politica economică a României interesează azi toate cercurile, atât în lăuntrul țărei cât și peste hotare. D. Vintilă Brătianu, ministrul de Finanțe, fiind la Geneva, a dat interviewul de mai jos ziarului „Universul". In el se vede pe deplin linia hotărâtă de conduită pe care actualul guvern înțelege s'o albă în această chestiune. Se mai văd deasemenea principiile guvernului în materia petrolului, ceiace pe noi ne interesează în special.

Iată declarațiile d-lui Vintilă Brătianu:

— Ați declarat, domnule ministru, la plecarea d-voastră din țară, că scopul principal al călătoriei d-v. este cura de sănătate la Royat. Totuși, călătoria în diferite capitale, și chiar prezența d-v. aici...

„— ...*confirmă — completează d. Vintilă Brătianu — declarațiile mele la care vă referiți. Am spus că mă voiu duce la Royat, — și am fost. Dar am adăugat că nu voi pierde prilejul de a lămuri în acelaş timp străinătatea asupra operei de reconstrucție pe care o pregătește România cu votarea ultimelor legi cu caracter economic.*

„Cu acest scop și cu dorința de a avea un schimb de vederi cu d. Titulescu, am fost, în primul rând, la Londra. Am profitat de prezența delegaților americani la conferința interaliată, pentru a avea cu ei o explicație completă menită să lămurească principiile recentului incident româno-american, isvorît dintr'o interpretare greșită a legii minelor.

„Am avut astfel întrevederi cu d. Young, care a primit cina de înalt comisar al plăților în organizația alcătuită pentru executarea planului Dawes: cu d. Kellog, ambasadorul Statelor-Unite la Londra, cu d. Logan și cu alții.

„Le-am expus — și am impresiunea că i-am convins — cât de greșită era interpretarea Statelor-Unite în ce privește intențiunile statului nostru.

„Legea minelor — o afirm încă odată — asigură pe deantregul drepturile câștigate. Ințelegem să le respectăm fără înconjur; a spus-o guvernul nostru în memoriul remis de d. Duca d-lui Jay, și eu am repetat-o în conversațiile avute cu reprezentanții Statelor-Unite".

— Totuș, d. Tancred Constantinescu a declarat „Viitorului" că la nevoe legea ar fi modificată.

— „A declarat — replică d. Vintilă Brătianu — că dacă s'ar dovedi că această lege nesocotește în vreun punct drepturile câștigate, guvernul ar fi gata să modifice textul în chestiune. Dar de vreme ce nu există nici o dispozițiune care să aducă această atingere, se înțelege dela sine că modificarea n'are nici un rost. Legea minelor a putut înșela unele speranțe — nu din vina noastră de sigur —, ca nu aduce nici o atingere drepturilor câștigate".

— Ați desmințit telegrafic, dar foarte laconic, că ați fi solicitat vre-un împrumut extern: ne-ați putea face vre-o precizare?

„— N'am cerut și nu cer nici un împrumut în străinătate.

„Ar fi de altfel o greșeală de tactică elementară, ca ministrul de finanțe al unei țări, împotriva căreia s'a reușit să se alimenteze, până mai deunăzi, o campanie de discreditare, să colinde străinătatea cerând un împrumut.

„Că țara noastră are multe nevoi urgente, și în primul rând nevoile de a-și reface și spori mijloacele de comunicație, nu eu o voiu contesta. Și dacă mi s'ar face oferte de împrumut, nu zic că le-aș respinge, à priori.

„Dar încă odată, susțin ceea ce am mai spus: nu pot lega soarta țării de un factor care nu depinde de mine.

„Dealtminteri — adaogă d. Vintilă Brătianu — după abuzul cu împrumuturile de stat dela războl încoace, rezerva piețelor străine față de împrumuturile de stat, oricare ar ele, este îndeobște cunoscută.

„Bineînțeles, afară numai dacă ar fi vorba să-l încheiem în condiții absolut oneroase, sau incompatibile cu suveranitatea noastră națională și independența noastră economică.

„Dacă veți adăuga și considerentul că disponibilitățile pe care contează lumea sunt de fapt mult mai reduse de cât se crede și că multe din statele cari înainte erau exportatoare de capital, abia cu mijloace suficiente pentru acoperirea propriilor lor nevoi, veți înțelege ușor dece eu cred mult mai potrivită cu actualele împrejurări acea formă de colaborare a capitalului străin cu capitalul românesc prevăzută de legislația noastră economică recentă.

„A lămuri străinătatea asupra posibilităților acestei colaborări, a-i arăta adevărul asupra situațiunei noastre actuale, și rezultatul sforțărilor săvârșite, iată ce am făcut și voiu căuta să fac în călătoria mea la Paris, Bruxelles și Berna.

„Acum însă nu mai vorbesc cum era silit să vorbească un ministru de finanțe al României acum doi ani.

„Datoria flotantă externă a României a fost consolidată; datoria flotantă internă e pe cale de a fi consolidată și ea în curând; bugetul e echilibrat și creșterea necontenită a veniturilor ne îngădue să ne apropiem în fiecare zi mai mult de acoperirea desăvârșită a tuturor nevoilor serviciilor noastre publice; angajamentele luate se execută cu scrupulozitate: nu mai suntem cu cuțitul la gât și putem revendica sus și tare rolul pe care România-Mare il merită în economia europeană și mondială.

„Este ceeace fac. Am întocmit UN MEMORIU PE CARE IL VOI PUNE LA DISPOZIȚIA ȚARILOR OCCIDENTALE, în care arăt pe scurt rezultatele operei de consolidare săvârșite până acum și programul nostru economic în viitor.

„Vor crede aceste țări că, pe baza acestui program, o colaborare cu România este posibilă? Vor găsi ele interes în această colaborare? Foarte bine! Să poftească la lucru alături cu noi: vor fi bine primite. Numai așa formula colonială va fi fost definitiv înlăturată, spre folosul și al lor și al nostru deopotrivă.

„Avem, de sigur, nevoi mari, — nimeni nu o poate tăgădui. Nu e însă iertat unui om de stat să nesocotească ziua de mâine și să stânjenească desvoltarea forțelor active ale țării sale în viitor, pentru a face față, în ori ce condițiuni, unor nevoi trecătoare".

— Există însă consorții care s'au și grăbit să declare că această formă de colaborare nu le interesează: O. P. Q.!

— „Este vorba — replică d. Vintilă Brătianu — de o încercare de a se duce o campanie în străinătate împotriva României. Această campanie a eșuat.

„O. P. Q. este un consorțiu care s'a constituit acum aproape doi ani, cu scopul nu de a concilia interesele lui cu politica statului român, ci de a impune acestuia vederile lui.

„Am răspuns însă acestui consorțiu încă de acum un an, că propunerea lui nu cadrează cu vederile guvernului român; nu înțeleg de ce O. P. Q. a repetat retragerea unei oferte vechi, care putea crea un echivoc în jurul legei minelor, dăunător creditului român.

„Inglobarea petrolului românesc în politica trusturilor mondiale era în contrazicere cu politica preconizată de statul român de mai bine de 25 ani pentru a păstra independența petrolului românesc, până ce o lege a minelor va regula exploatarea lui. Astăzi, și mai puțin putem lega rezolvarea unei importante chestiuni economice de o nevoie financiară trecătoare.

„Am profitat deci de acest prilej ca să statornicesc bine principiul separațiunii programului economic pentru viitor de dificultățile financiare din trecut".

— Se poate ști care a fost scopul conferinței cu d-nii Alexandru Lahovary și Al. Constantinescu la Geneva?

„— Se iviseră — răspunde d. Vintilă Brătianu — câteva chestiuni de interpretare cu privire la valabilitatea unor bonuri de tezaur din Italia, care intrau în ultima consolidare.

„Am reconfirmat ceia ce îa cuse d. Kiriacescu, — și anume ca valabilitatea să fie recunoscută.

„Pretențiuni de nici un fel n'au fost ridicate de către consorțiul englez, consolidarea recentă din Italia neintrând în cadrul consolidării anterioare".

— Și după Geneva?

„— Mă voiu duce, cu scopul arătat, la Paris și Bruxelles.

„La Paris este vorba să aranjez între altele și consolidarea bonurilor de tezaur ale societăței americane „Interoceanic".

— Dar pe urmă?

— *„Mă voiu duce apoi pentru scurt timp în țară, și voiu reveni probabil în Octombrie la Paris, la conferința financiară interaliată pentru distribuirea excedentului dela Ruhr și a despăgubirilor în natură prevăzute de raportul Dawes.*

„Mai importantă însă — închee d. Vintilă Brătianu — va fi conferința din Noembrie sau Decembrie, tot dela Paris, pentru regularea datoriilor interaliate și la care deasemenea voiu lua probabil parte.

„Punctul nostru de vedere în această privință e cunoscut: noi n'am acceptat nici cota de la Spa, nici vre-o altă soluție care, din creditori, ne-ar face debitori în favoarea statelor învinse.

„In definitiv — închee d. Vintilă Brătianu—impresiunea generală, pe care am căpătat-o în cursul călătoriei mele, îmi îngădue să afirm că cercurile conducătoare din străinătate își dau din ce în ce mai mult seama de sforțările făcute la noi pentru împlinirea lipsurilor ce ne-a pricinuit războiul și de rolul pe care România e chemată să-l joace în noua alcătuire a Continentului.

„Știrile neadevărate asupra pretinselor revoluțiuni, dacă pot îngrijora o clipă opinia neinformată, nu pot însă știrbi încrederea celor ce fără părtinire judecă rezultatele sforțărilor țării noastre".

Din declarațiile de mai sus se vede pe deplin că actualul guvern înțelege să urmeze înainte politica sa economică națională și tot odată nu înțelege să jertfească bogățiile naturale ale țărei, și în special petrolul, pentru a face față unor nevoi trecătoare.

Ne bucurăm, la rândul nostru că lupta pe care am dus-o pe această chestiune n'a fost zadarnică și că un guvern luminat înțelege adevăratele necesități ale Națiunei.

Să sperăm că niciodată vreun guvern românesc nu se va abate dela aceste principii.

——— XXX ———

La politique économique et financière de la Roumanie

Déclarations de M. Vintila Bratiano, ministre des finances

La politique économique de la Roumanie intéresse non seulement l'opinion publique roumaine mais aussi l'étranger M. Vintila Bratiano, ministre des finance, se trouvant en ce moment à Genève a donné au journal „Universul" l'interview que nous reproduisons ci-dessous. On y voit combien décidée est la ligne de conduite adoptée par le gouvernement ainsi que ses principes dans les questions pétrolières et qui nous intéréssent tout particulièrement.

Voiçi les déclarations de M. Vintila Bratiano:

—Vous avez déclaré, M le ministre, lors de votre dé part du pays, que le principal objet de votre voyage, est la cure à Royat.

Pourtant, votre voyage dans différentes capitales, et même votre présence ici ..

„ — ... confirme — repond M. Vintila Bratiano, — mes déclarations. J'avais dit que j'irai à Royat — et j'y ai fait un séjour Mais j'avais ajouté, que je ne perdrai pas l'occasion d'éclaircir, en même temps, l'étranger sur l'oeuvre de reconstruction que prépare la Roumanie en votant les derniéres lois avec caractère économique.

„Dans ce but et avec le désir d'avoir un échange de vues avec M. Titulesco, je suis allé d'abord à Londres. J'ai profité de la présence des gélégués américains à la conférence interralliée, afin d'avoir avec eux une explication complète destinée à clarifier les principes du récent incident roumano-américain, incident provoqué par une intérpretation eronnée de la loi des mines.

„J'ai eu une entrevue aves M Young qui a accepté la charge de haut commissaire pour les paiements dans l'organisation établie pour l'exécution du plan Dawas, M. Kellog, abassadeur des Etats-Unis à Londres, M. Logan et autres.

„Je leur ai exposé — et j'ai l'impression que je les ai convaincus — combien fausse était l'interprétation des Etats-Unis au sujet des intentions de notre pays.

„La loi des mines — je l'affirme encore une fois — respecte completement des droits acquis Nous entendons les respecter sans réserve. Notre gouvernement l'a déclaré dans le mémoire remis par M. Duca à M. Jay et je l'ai répété dans les conversations que j'ai eues les représentants des Etats Unis.

—M. Tancrede Constantinesco a, quand même declaré au journal „Viitorul" qu'au besoin, la loi sera modifiée.

— Il a déclaré — repond M. Bratiano — que s'il était prouvé que cette loi lesait des droits acquis le gouvernement est prêt à modifier le texte en question. Mais comme il n'existe aucune disposition de cette nature on comprend bien que la modification n'a pas de sens. La loi des mines a pu tromper certains espoirs et c'est pas de notre faute mais elle n'atteint point les droits acquis.

„Je n'ai demandé et je ne demande pas l'emprunt à l'étranger.

„Ce serait d'ailleurs une faute de tactique élémentaire que le ministre de finances d'un pays, contre lequel on a réussi à alimenter jusqu'à hier un compagne de discrédit, parcourût l'ettranger pour y chercher un emprunt. Que notre pays ait de nombreux besoins urgents et en premier lieu ait besoin de se refaire et d'augmenter ses moyens de communication, je ne le contesterai pas. Et si l'on me faisait une offre de prêt je ne dis pas que je la repousserai à priori.

Mais, encore une fois, je soutiens ce qui j'ai déjà dit. je ne peut lier le sort du pays à un facteur qui ne dépend pas de moi".

—Vous avez démenti, par une dépêche laconique, votre intention de faire un emprunt à l'étranger. Pouvez-vous nous faire des précisions?

—„A la suite des abus faits avec les emprunts d'Etat après la guerre, les marchés occidentaux gardent une reserve légitime, à moins qu'il ne soit question de conclure un emprunt dans des conditions onéreuses, ou incompatibles avec notre souveraineté nationale, et notre indépendance économique.

„Si vous teneez compte aussi du fait que les disponibilités, sont de plus en plus reduites et que beaucoup d'Etats qui auparavant exportaient des capitaux, ont en ce moment à peine les moyens suffisants pour couvrir leurs propres besoins, vous comprendrez facilement pourquoi j'estime que ce n'est pas tant un emprunt d'Etat que la collaboration des capitaux étranges qu'il nous faudrait.

„Expliquer aux étrangers les conditions de cette collaboration, lui montrer la verité sur notre situation actuelle, et le résultat des efforts effectués, voilà ce que j'ai fait et ce que je tâcherai de faire durant mes voyages à Paris, Bruxelles et Berne.

„A présent, je ne suis plus obligé de parler, comme parlait un ministre des finances de Roumain, il y a deux ans.

„La dette flottante extérieure a été consolidée, celle de l'intérieur est sur le point de l'être sous peu; lé budget est equilibré et l'augmentation continuelle des recettes nous permettent de nous rapprocher chaque jour davantage de la situation normale ce qui nous permettra de couvrir tous les besoins de nos services publics; les engagements pris s'éxecutent avec scrupulosité: nous ne nous trouvons plus dans la situation misérable d'il y a quelques années et nous pouvons revendiquer hautement le role que le Grande Roumaine mérite dans l'économie européene mondiale.

C'est ce que je fais. J'ai établi un mémoire que nous mettrons à la disposition des pays occidentaux pour leur faire connaître notre programme.

„Si ces pays croient que sur la base de ce programme une collaboration est possible avec la Roumanie, ils seront les bienvenus.

Mais il est impardonnable pour un homme d'Etat de gêner le développement des forces actives ee son pays, dans l'avenir pour faire face à des besoins passagers. Pour le pétrole roumain, il convenait de sauvegarder son indépendance jusqu'à ce qu'une loi des mines en règlementât son exploitation. Aujourd'hui moins que jamais ne nous pouvons lier la resolution d'une importante question économique d'un besoin financier passager.

— Il existe des consortiums qui se sont hatés de déclarer que cette forme de collaboration ne les intéressent pas; par ex. l'O. P. Q...

— „Il s'agit — répond M. Bratiano—d'une tentative de mener campagne à l'étranger, contre la Roumanie. Cette campagne a echoué.

Le „O. P. Q. est un consortium constitué il y a deux ans dans, le but non pas de concilier ses intérêts avec la politique de l'Etat roumain, mais de lui imposer, ses points de vue.

„J'ai répondu à ce consortium, l'année dernière que ses propositions ne conviennent pas au gouvernement roumain aussi ne puis-je pas comprendre pourquoi le O. P. Q. a remis en discussion la retraite d'une vieille offre qui pouvait créer un équivoque autour de la loi des mines, équivoque désagreable pour le crédit roumain.

„Faire dependre le pétrole roumain de la politique des trusts mondiaux est en contradiction avec la politique préconisée par l'Etat roumain, depuis plus de 25 ans, qui ne poursuivait que: conserver l'indépendance du pétrole roumain, jusqu'à ce qu'une loi des mines aura réglé son exploitation. Aujourd'hui, encore moins, nous pouvons lier cette importante question économique d'un besoin financier passager.

„J'ai profité donc de cette occassion pour bien préciser le principe de la réparation du programme économique pour l'avenir, des difficultés financières du passé".

— Peut-on savoir le but de la conférence avec MM. Alex. Lahovary et Al. Constantinesco à Génève?

— Il avait surgi, répondit M. Vintila Bratiano—quelques questions d'interpretation concernant la valabilité de certains bons de tresor d'Italie qui entraient dans la dernière consolidation.

„J'ai confirmé l'avis de M. Kiriacesco — et décidais que la valabilité soit reconnue.

„Le consortium anglais n'a élévé aucune prétention, la consolidation récente en Italie n'entrant pas dans le cadre de la consolidation antérieuré.

— Et après Genève?

— J'irai, comme je l'ai déjà dit, à Paris et Bruxelles.

A Paris je dois arranger entre autres, la consolidation des bons de trésor de la soc. américaine „Interocéanique".

— Et ensuite?

„Ensuite, je rentrerai pour quelques jours en Roumanie pour repartir de nouveau en Octobre, à Paris, à la conféreuce financière interalliée pour la distribution de l'excedent de la Ruhr, et des réparations en nature, prévues par le rapport Dawes.

„Plus importante encore sera la conférence de Novembre ou Décembre à Paris pour le réglement des dettes interalliées et à laquelle je compte également participer.

Notre point de vue à ce sujet est assez connu. Nous n'avons accepté ni la coté de Spa ni aucune autre solution qui nous transforme en débiteurs des Etats vaincus.

En somme, conclue M. Vintila Bratiano, l'impression que j'ai eue durant ce voyage, est que les milieux étrangers se rendent de plus en plus compte des efforts que nous avons faits après la guerre et du rôle que la Roumanie est appellée à jouer.

Les fausses nouvelles sur les soi-disant révolutions ont inquiété un moment l'opinion internationale mais n'ont pas pu étranler la confiance de ceux qui, sans parti pris, jugent les resultats de nos efforts.

De ces déclarations il ressort que le gouvernement actuel entend continuer sa politique économique nationale et ne veut point sacrifier les richesses naturelles du pays et tout spécialement le pétrole pour faire face aux nécéssités passagères.

Voilà qui nous réjouit. Nous constatons que la lutte que nous avons menée à ce sujet n'a pas été vaine et qu'un gouvernement éclairé comprend les vraies nécéssites de la Nation.

Esperons que jamais, il ne se trouvera pas de gouvernement roumain capable d'adopter une autre attitude.

——— XXX ———

Problema petrolului

II

De la 1890, supremația soc. *„Standard Oil"* a fost viu discutată de o societate olandeză: *„Royal Dutch-Shell"*.

E vorba aci de două societăți, una olandeză, „Royal-Dutch" și alta engleză, „Shell", cari au fuzionat. La 1898 a început cel mai crunt războiu economic între *„Standard Oil"* și *„Royal-Dutch"*. „Standard" voia cu orice preț să ruineze soc. olandeză spre a pune apoi mâna pe majoritatea acțiunilor sale. „Standard Oil" vinde pe toate piețele, afară de cea americană, *subt cost* petrolul până la 1900, fără a puteà însă înfrânge pe „Royal Dutch", care în 1902 a fuzionat cu soc, *„Shell Trans port and Trading Comp.*, asigurându-și astfel și stocul necesar de tancuri maritime pentru transportul rapid și ușor al petrolului, societatea engleză dispunând de o întreagă flotilă de asemenea vase.

„Royal Dutch" în alcătuirea sa de azi, a avut de suportat un nou războiu intens cu *Standard Oil* la 1910, războiu cunoscut sub numele de „războiul de prețuri din Orient". Societatea, anglo-olandeză a eșit însă triumfătoare, deoarece a avut norocul să fie condusă de un om genial, superior chiar lui Rockefeller, de d-l Henri Deterding.

Incurajat de acest suces, d-l Deterding a conceput un plan cu adevărat extraordinar: a atacat pe *Standard Oil* chiar acasă la el, în Statele-Unite și in Mexic și din acel moment a început între cele două societăți lupta pentru cucerirea universului.

In 1915 *„Royal Dutch"* controla dejà 1/9 din producția americană, 75% din producția Californiei și-a pus stăpânire exclusivă pe aprovizionarea cu păcură și benzină a vaselor cari naviga prin canalul de Panama.

In 1918 a cumpărat cea mai mare soc. petroliferă mexicană, „Mexican Eagle", sporind dintr'o dată cu 50% stocul de petrol pe care îl puteà oferi lumei. In Venezuela, d-l Deterding stăpânește 15.000 de mile pătrate de terenuri petrolifere din cele mai bogate. Tot „Royal Dutch" controlează și navigația prin canalul de Suez, având stațiunile sale de aprovizionare cu petrol la ambele capete ale canalului. In Rusia *„Royal Dutch"* și-a asigurat terenurile dela Grosny și dela Bacu, cari vor intrà în stăpânirea s'a imediată după dără-

Le problème du pétrole

II

Depuis 1890, la suprematie de la soc. *„Standard Oil"* a été vivement discutée par une société anglo-hollandaise *„Royal Dutch-Shell"*.

Il s'agit de deux sociétés, dont une est hollandaise, „Royal Dutch" et l'autre anglaise la „Shell" qui et ont fusionné. En 1898 commençait une vraie guerre économique entre la *„Standard Oil"* et la *„Royal Dutch"* La „Standard" voulait ruiner à tout prix la soc. hollandaise, afin de pouvoir acheter la plupart de ses actions. La „Standard Oil" vendit le pétrole sur tous les marchés, exceptant le marché américain — au dessous du prix de revient, jusqu'en 1900 sans toutefois pouvoir detruire la „Royal Dutch", qui a fusionné en 1902 avec la *„Shell Transport and Trading Comp"*—ce qui lui a permis de s'assurer le stock nécessaire de tanks maritimes pour le transport rapide et facile du pétrole, la société anglaise disposant d'un flotille entière de navires.

En 1910, *la „Royal Dutch"* dans sa formation actuelle a du supporter une nouvelle guerre avec la soc. *„Standard Oil"*. Cette guerre est connue sous le denomination des „guerre de prix en Orient". La soc. anglo-hollandaise est sortie triomphante, étant donné les hautes qualités de Sir Henry Detterding qui est supérieur à Rockefeller.

Encouragé par se succès, M. Henry Detterding à conçu un plan vraiment extra ordinaire; il a attaqué la *„Standard Oil"* chez elle-même, aux Etats-Unis et en Mexique et depuis ce temps à commencé la lutte entre les deux sociétés, pour la domination de l'univers.

En 1915 la *„Royal Dutch"* controlait déjà 1/9 de la production américaine, 75 pour cent de la production en Californie et obtenait le droit exclusif d'approvisionner avec pétrole brut et benzine, les navires traversant le canal du Panama.

En 1918 elle achete la plus grande société pétrolière méxicaine, le „Mexican Eagle" augmentant ainsi pour 50 pour cent le stock de pétrole, qu'elle pouvait offrir au monde, M. Detterding possède au Venezuela 15 000 milles carrés de terrain pétrolifère des plus riches. La *„Royal Dutch"* contrôle aussi la navigation du canal de Suez, ayant ses stations d'aprovisio-

Problema monetară și comerțul

— O conferință a D-lui Dr. Ernest Ene —

V

Cari dintre noi n'a avut prilejul să constate, în ultimii ani, cu câtă bucurie transformau comercianții și proprietarii bunurile lor în monedă, fericiți că au realizat o diferență numerică în favoarea lor, și cât de dureroasă a fost deșteptarea acelora când au constatat că suma numerică, deși mai mare decât aceia debursată pentru achiziționarea bunului vândut, nu le mai permitea răscumpărarea nici a unei zecimi din bunul înstrăinat.

Elementul intelectual, convingerea unei urcări a valorii monedei naționale au determinat nenumărate ruini sau cum ar zice un sociolog nenumărate schimbări în scara erarhiei sociale.

Un exemplu contrar ni l'a oferit economia cehoslovacă din ultimul timp. Prevăzând, exagerat, o prăbușire completă a monedei lor, toți deținătorii de bunuri au refuzat înstrăinarea lor, iar cei ce au putut totuși să cumpere au oferit prețuri exorbitante. La un moment dat moneda s'a oprit în prăbușirea ei, și noii achizitori au observat cu groază că au depășit prețul mondial al achiziției lor, și au văzut averea lor scăzută.

Prin urmare în prima ipoteză analizată până acum, când comerciantul posedă toate monezile necesare aprovizionării sale, tot capitalul trebue să fie foarte precaut în cazul când lucrează într'o țară cu moneda variabilă. Și în caz de creștere a valorii acesteia și în caz de scădere, el poate suferi pagube mari. Interesul comerciantului este deci sau să lucreze în o țară cu monedă stabilă sau să lucreze afacerile lui în o monedă stabilă. Din acest punct de vedere, în special pentru aprecierea activității sale, se pune problema contabilității în monedă aur, care singură poate să dea un aspect real al situației.

In analiza de până acum, care ne-a arătat ce mare interes are comerțul ca să se exerciteze în o țară cu monedă stabilă, am presupus, pentru simplificarea chestiunei, că acest comerț ar lucra numai cu capital propriu.

Cu mult mai mare este pericolul însă, când operațiunile de finanțare a comerțului, au la bază creditul. Și în actuala alcătuire economică este foarte rar cazul ca un negustor să lucreze numai cu capital propriu, fără să fi făcut apel la credit.

Ce este creditul?

Creditul este schimbul unei utilități, a unei valori actuale, contra unei promisiuni de restituire a acestei utilități sau valori. Creditul înlocuește schimbul imediat valoare contra valoare și permite unei persoane care nu posedă o valoare ce-i este necesară, să o obțină, promițând ca la o scadență determinată sau determinabilă, o va înapoia, aceeași sa uuna echivalentă, potrivit convențiunei anume stabilite. Elementele sale inițiale deci: 1. înstrăinarea unei valori și 2. așteptarea ca această valoare să se reîntoarcă în patrimoniu.

In această operațiune împrumutătorul suportă riscuri considerabile.

In primul rând, el este în pericol să nu mai primească valoarea împrumutată, din motive ce se referă la debitor, in al doilea rând, (un risc pe cari tratatele de economie politică nu l'au prevăzut până acum) el este în pericol a primi nominal aceeași valoare numerică, fără ca valoarea reală a obiectului sau sumei împrumutate să fie aceiași din momentul facerii împrumutului.

In ce privește debitorul — el are riscul de a fi nevoit să restitue o valoare nominală mai mare decât valoarea reală, pe care a primit-o.

Această primejdie a creditului nu a fost prevăzută până în timpurile din urmă, din oarece stabiliatea prețurilor și a valorii monezilor era aproape desăvârșită în timp. Ea a apărut însă în ultimii ani în toată grozăvia ei, atât pentru state cât și pentru comercianți.

Comerciantul de azi, de oarecare importanță și activitate, are totdeauna impulsiunea de a lucra mai mult decât îi permite capitalul său.

Băncile chiar — negustori de monedă — sunt întemeiate pe principiul creditului. Comerciantul, pentru a-și mări quantumul afacerilor sale și deci cifra beneficiilor, uzează de credit în două forme: credite de furnizori și credite de bancă, acordând și ei uneori într'o singură formă creditul clienților lor.

Dorind a cumpăra o cantitate de marfă pentru care nu au capitalul necesar, ei cer producătorilor să le remită mărfurile, făcând în schimb promisiunea că, la o scadență determinată, calculată după timpul probabil de vânzare al mărfei, să achite contravaloarea ei.

(Va urma)

Le problème monétaire et le commerce

— Une conférence du Dr. Ernest Ene —

V

Beaucoup d'entre nous ont pu constater, ces dernières années, que les commerçants et les propriétaires transformaient leurs biens en monnaie, heureux d'avoir réalisé une différence numérique en leur faveur. Mais combien malheureux se sont-ils sentis en constatant que la somme touchée bien que beaucoup plus importante que la somme deboursée pour acheter le bien vendu, ne leur permettait à racheter pas même la dizième part du bien aliéné.

L'élément intellectuel, l'idée que la valeur de la monnaie augmentera, a provoqué bon nombre de ruines, ou comme dirait un sociologue, des nombreux changements dans l'échelle de la hierarchie sociale.

Un exemple contraire nous a été offert tout dernièrement par l'économie tchécoslovaque. Prévoyant, dans des proportions exagerées, la chûte complète de leur monnaie, tous les déteteurs de biens ont refusé à les aliéner; quant à ceux qui ont pu en acheter, ont offert des prix exorbitants. A un certain moment, la monnaie s'est arrêtée dans la chute et les nouveaux acheteurs se sont rendus compte qu'ils avaient depassé le prix mondial de leur acquisition et que leur avoir avait diminué.

Par conséquent, dans la première hypothèse analysée jusqu'à présent, — lorsque le commerçant possède toutes les monnaies nécessaires pour s'approvisionner, le capital doit être très circonspect s'il est engagé dans un pays dont la monnaie varie. En cas de hausse de la valeur de la monnaie tout comme en cas de baisse, le capital peut souffrir de grandes pertes L'intérêt du commerçant est donc de s'engager dans *un pays à monnaie stable* ou de faire *des opérations en monnaie stable*.

Dans ce cas et notamment pour apprécier l'activité, il faut avoir recours à la comptabilité en monnaie or, qui, elle seule, peut donner un aspect réel de la situation.

Jusqu'içi, nous avons mis en évidence l'intérêt qu'a tout commerçant de travailler dans un pays à monnaie stable, et avons supposé, pour simplifier la question que les commerçants travaillent exclusivement avec leur propre capital.

Cependant lorsque les opérations de commerce, ont à leur base, le crédit, le danger est beaucoup plus grande. Or, dans les cir constances économiques actuelles, il est très rare de voir un commerçant travailler seulement avec son propre capital, sans avoir fait appel au crédit.

Qu'est-ce que le crédit?

C'est le change d'une utilité, d'une valeur actuelle, contre la promission de restituer la même utilité ou valeur. Le crédit remplace le change immédiat valeur contre valeur et permet à la personne qui ne possède pas la valeur dont elle à besoin, de l'obtenir, avec la promesse qu'à telle ou telle date fixe ou à fixer, le débiteur restituera au créancier la même valeur ou une valeur équivalente, conformement à une convention établie à ce sujet. Ses éléments essentiels sont par conséquent: 1) l'aliénation d'une valeur et 2) l'attente pour que cette valeur rentre dans le patrimoine.

Dans cette opération, le créancier supporte des risques considérables.

D'abord il est en danger de ne plus recevoir la valeur prêtée pour des raisons concernant le débiteur; ensuite (ce que les traités d'économie politique n'ont pas prévu) *il est en danger de recevoir la même valeur numérique sans que la valeur réele de l'objet ou de la somme prêtée soit la même qu'au moment de l'emprunt*

En ce qui concerne le débiteur il risque de se trouver dans l'obligation de restituer une valeur nominale plus grande que la valeur réele qu'il avait touchée.

Cette crise du crédit n'avait pas été prévue jusqu'à présent parceque la stabilité des prix et de la valeur des monnaies était presque parfaite. Néamoins elle est devenue tout dernièrement, excessivement grave tant pour les Etats que pour les commerçants.

Le commerçant d'ajourd'hui, quelle que soit son importance et son activité, a toujours le désir de travailler plus que permet son capital.

Les banques mêmes—les marchands de monnaie — se basent sur le principe du crédit. Le commerçant pour augmenter le nombre de ses affaires et par conséquent le chiffre de ses bénéfices emploie le crédit de deux manières: les crédits des fournisseurs et les crédits dans les Banques, accordant lui-même parfois des crédits, à ses clients.

Voulant acheter une quantité demarchandises pourla quelle ils n'ont pas le capital nécessaire, les commerçants demandent aux producteurs de leur confier leurs produits avec obligation de la part des commerçants de payer la contrevaleur des marchandises, à un moment determiné.

A suive

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA
EN BATEAUX-TANGS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANGS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE
TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST
SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94
TELEFON 17|72 și 17|77
VANZAR DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ȘI PACURĂ
EXPEDIATE IN TOATA ȚARA
ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"
— BUCUREȘTI —

Internationale Maschinen und Tiefbohrgerätefabrik
SOCIETATE INTERNAȚIONALĂ DE MAȘINI ȘI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ PALATINAT (GERMANIA)
Materiale și instalațiuni de foraj
pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum și combinate
DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE și materialele necesare pentru sondaj
— Burlane de sondaj —
Locomobile, Pompe și Prese hydraulice
INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă și barăci în lemn și metal
EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD
Participă și în întreprinderi noui
REPREZENTANȚA GENERALA PENTRU ROMANIA
SOC. „FOREX" BUCUREȘTI
— INGINER FICHTNER BAICOI —

C·I·M Pentru ori-ce afaceri importante!
Secțiunea „MINE și SANTIERE"
Rezervoare de orice mărime
Conducte de petrol, apă și gazo
Stațiuni de pompare
Toate lucrările privitoare la industria Petrolului
Supraveghere efectivă prin prezența continuă a inginerilor noștrii pe șantiere. Siguranță. Termene de predare scurte și absolut fixe

SOCIETATE COMERCIALĂ, INDUSTRIALĂ ȘI MINIERĂ
TELEFON 24/07 ◇ BUCUREȘTI 35 Str. Luterană ◇ TELEGRAME MININDUS

JOHANN W. KACHLIK
TRANSPORTURI INTERNAȚIONALE
Centrala Berlin W 9 — Sucursala București
Linkstrasse 25 — Calea Victoriei 98
Hamburg — Regensburg — Viena — Budapesta
Paulstrasse 8 — Schwanenplatz 3 — Aunagasse 7 — Vaci-utca 78|80
Transporte speciale pentru Industria Petroliferă
Pe toate Căile Ferate, via Dunărea — via Hamburg
GERMANIA — ROMÂNIA

„PREVEDEREA"
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10.000 000 Rezerve: peste Lei 26 000.000
Totalul Valorilor asigurate: 16.000.000.000 — în anii 1920-923
Daunele regulate și plătite: Lei 54 000.000.
Asigură în toate RAMURILE cu condițiuni din cele mai avantajoase
Tranșează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENȚII în toate orașele principale din țară
DIRECȚIUNEA REGIONALĂ, BUCUREȘTI:
Strada Biserica Enei, etaj 1.

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social și Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, București
Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Bușteni-Bordeni Moreni
RAFINERII: București-Ploești-Buzău
Vânzare de petrol și derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 5|72; 29|57; 29|58

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, Ingrășăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:
„MĂRĂȘEȘTI"
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.
Capital social 20.000.000
Sediul: BUCUREȘTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici: Mărășești, Brașov, Valea Călugărească

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„PETROȘANI"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
pentru Exploatarea Minelor de Cărbuni
Capital Social 280 000.000 Lei
București
STR. AUREL VLAICU 22
Adr. Telegr.: PETROȘANI
Telefon 39/77

marea regimului sovietic, pe baza unui contract semnat la Londra în 1921.

In ce privește *Royal-Dutch* și România, d-l de la Tramerye spune:

„O mare parte a producției românești e controlată de către Royal Dutch: și guvernul din București, ale cărui finanțe stau rău, a și negociat cu ea, în Martie 1921, încheerea unui împrumut: el ar fi dispus să-i acorde în schimb noui concesiuni".

In Germania, Royal Dutch e pe cale de a absorbi cele două trusturi: *Deutsche Petroleum A. G și Deutsche Erdoelgesellschaft.*

Astăzi *„Royal Dutch"* are aproape 80 de societăți în toate colțurile lumii, între cari *„Astra-Română"* — și a întrecut mult pe Standard Oil".

Ca o curiozitate cităm numele acelor societăți, spre a da posibilitatea pieței noastre de a se puteă orientă precis în lumea petrolului:

„Shell Transport and Trading Cy., Asiatic Petroleum Cy., Anglo-Saxon Petroleum, Bataafsche Petroleum Maatschappy, Société pour la transformation du Pétrole et du Charbon, Aktien Gesellschaft fur Petroleum Industrie, Deutsche Bergin A. G., Société Anglo-Suédoise des Pétroles, Asiatic Petroleum (Ceylan), Asiatic Petroleum (Egypte), Asiatic Petroleum (F. M. O.), Asiatic Petroleum (Indes), Asiatic Petroleum (Chine Septentrionale), Asiatic Petroleum (Philippines), Asiatic Petroleum (Siam), Asiatic Petroleum (Chine Méridionale), Asiatic Petroleum (Etablissements des Détroits), Anglo Egyptian oilfields, British Impérial Cy. (Australie, British Impérial Cy (Noua Zelanda), Britsh Impérial Cy (Africa de Sud), Astra Română, Berribeau Petroleum, Dordesche Petroleum Industrie Maatschappy, Dordesche Pytroleum Cy., Sumatra Palembang, Nederlansche Indische Tanks Troomboat, Vereinigte Benzinwerke Hamburg, The Home Light Oil Cy., The British Petroleum Cy, Norsk Encelska Mineralojeanie Colaget, Shell Marketing Cy., Société Italienne d'importation d'huille, British Tanker Cy., Moebi Hid, Ceram Petroleum, Ceram Syndicate Oil, Société Bnito, North Caucasian, Standard Russe de Grosny, Société du Mazout, Société Oural-Caspienne, Grosny Sundja Oil Fields, New Shibaieff Petroleum, Société Commerciale et Industrielle de Napte, dela mer Caspienne et dela mer Noire, Mantasheff, Liansoff, Tsatouroff, Kotoku Oil fields Sxndicate, United British Rafinerie, New Orieans Refining, The Rimplex Refining Cy. de Panama, Panama Canal Storage Cy, Shell Cy Of Calnfornia Oil fields Ltd., W. V Oil Company, Volley Pipe-line Cy, Roxana Petroleum Cy (Oklahoma), Rraholа Pipe-line Cy Of Oklahona, Corporation Shell Of Martinez, Shell Cy Of Canaoa, Roxana Petroleum Maatschappy (Taxas), Tampico-Tanuco Petroleum, La Corona, Mexican Eagle, Eagle Oil Transport, Venezuelan Concessions Cy., Curacao Petroleum, General Asphalt Cy., Burlington Invesment Cy., United British Oil de la Trinité, United British West Indies Petroleum Syndicate, Turkish Petroleum, Roxana Petroleum Corporation of Virginia, Ozark Pipe-line Corporation, Société française pour l'exploitation des Pétroles, Société Maritime des Pétoles, *aceste societăți reprezintă un capital de peste 22 miliarde florini olandezi".*

Succesul lui *„Royal Dutch"* a fost asigurat printr'o tactică specială, inaugurată de d-l Deterding, o tactică ce ne interesează de aproape:

Pretutindeni „Royal Dutch a luat culorile naționale ale țării pe care dorea să o cucerească.

„Standard Oil" este astăzi în declin, dintr'un motiv esențial: Rockefeller a neglijat prea mult câmpurile petrolifere cari zăceau în afară de America. *Astfel și în România „Standard Oil" a venit prea târziu și nu are sub controlul său decât 10% din producția totală, câtă vreme Royal Dutch controlează 31%.*

Royal Dutch a fost mult ajutată în acțiunea sa de expansiune *de sprijinul guvernului englez și al celui olandez.*

In Mai 1920, Anglia de acord cu Royal Dutch a pus mâna pe societatea Shell, iar controlul societății fuzionate a și fost mutată imediat dela Haga la Londra, astfel încât astăzi „Royal Dutch" stă sub protecția directă a guvernului englez.

Inainte de isbucnirea războiului mondial, a început și Germania să-și cucerească un loc în lumea internațională a petrolului.

„Deutsche Bank", si Di konto Gesellschaft", împreună cu grupul Rotschild au fondat în România soc. „Aquila franco-română", Tuerkisch Petroleum în Mesopotania, apoi *Steaua Română* creată de *Deutche Petro.eum Verkaufsgesellschaft, Deutsche Erdoel geselschft,* controla grupul *Konzern* cuprinzând soc. *Vega, Cancordia,* și *Credit Petrolifer.*

A intervenit apoi războiul mondial, care a modificat situația. Rolul pe care *petrolul* la jucat în războiul mondial este incomparabil. *La Verdun și pe Marna, s'a dat lupta între rețeaua de căi ferate germană și manevra de automobile și avioane ale Aliaților* (92.000 automobile cu 50.000 tone benzină pe lună). Germania, care înainte de 1914, importa 1.765.000 tone de petrol (din cari 114.000 din România) a rămas fără păcură și fără benzină.

De aceia a doua zi după încheerea armistițiului, lordul Curzon spunea într'un discurs: *„Intr'adevăr, viitorul va spune că Aliații au plutit spre victorie pe un val de petrol!"*

(Va urma)

XXX

nement avec pétrole aux deux issues du canal. En Russie la „Royal Dutch s'est assurée les terrains de Grosny et Bacou, qui entreront en sa possession aussitôt après la chutte du régime soviétique, sur la base d'un contrat signé à Londres en 1921.

En ce qui concerne la Royal-Dutch et la Roumanie, M. de la Tramerye dit:

„Une grande partie de la production roumanie est contrôlée par la Royal-Dutch. Le gouvernement de Bucarest, dont les finances ne sont pas très bonnes a négocié déjà en Mars 1921, la conclusion d'un emprunt que la Royal Dutch, serait disposée à lui accorder, en échange de nouvelles concessions".

La Royal Dutch est encore sur le point d'absorber les deux grands trusts allemands, la *„Deutsche Petraleum A. G."* et la *„Deutsche Erdoel".*

La *„Royal Dutch"* possède presque 80 sociétés dans tous les cours du monde, y compris *„l'Astra Română"* et a surpassé depuis longtemps la „Standard Oil".

A titre de curiosité, voici le nom de ces sociétés, afin d'offrir à nos marchés, la possibilité de pouvoir s'orienter, d'une façon précise dans le monde des pétroles:

Sell Transport and Trading Cy, Asiatic Petroleum Cy, Anglo-Saxon Petroleum, Bataafsche Petroleum Maatschappy, Société pour la transformation du Pétrole et du Charbon, Aktien Gesellschaft fur Petroleum Industrie, Deutsche Bergin A. G., Société Anglo-Suédoise des Pétroles, Asiatic Petroleum (Ceylan) Asiatic Petroleum (Eghypte) Asiatic Petroleum (F. M. O.), Asiatic Petroleum (Indes), Asiatic Petroleum (Chine Septentrionale), Asiatic Petroleum (Philippines), Asiatic Petroleum (Siam), Asiatic Petroleum (Chine Méridionale), Asiatic Petroleum (Etablissements des Déroits), Anglo Egyptian oilfields, British Impérial Cy (Australie), British Impérial Cy (Noua Zelanda), British Impérial Cy (Africa de Sud), Astra Romana, Beribeau Petroleum, Dordesche Petroleum Industrie Maatschappy, Dordesche Pétroleum Cy, Sumatra Palembang, Nederlansche Indische Tanks Troomboat Vereinigte Benzinwerke Hamburg, The Home Light Oil Cy, The British Petroleum Cy, Norsk Encelska Mineralojeanie Colaget Shell Marketing Cy, Société Italienne d'importation d'huille, British Tanker Cy, Moebi Hid, Ceram Petroleum, Ceram Oil Syndicate, Société Bnito, North Caucasian, Standard Russe de Grosny, Société du Mazout, Société Oural-Caspienne, Grosny Sundja Oil Fields, New Shibaieff Petroleum, Société Commerciale et Industrielle de Naphte, de la mer Caspienne et de la mer Noire, Mantasheff, Lianosoff, Tsatouroff, Kotoku Oil fields Syndicate, United British Rafinerie, New Orieans Refining, The Simplex Refining Cy, de Panama, Panama Canal Storage Cy, Shell Cy Of California, California Oil fields Ltd, W. V. Oil Company, Volley Pipe-line Cy, Roxana Petroleum Cy (Oklahoma), Rrahola Pipe-line Cy Of Oklahoma, Corporation Shell Of Martinez, Shell Cy Of Canada, Roxana Petroleum Maatschappy (Texas), Tampico-Tanuco Petroleum, La Corona, Mexican Eagle, Eagle Oil Transport, Venezuelan Concessions Cy, Curacao Petroleum, General Asphalt Cy, Burlington Investment Cy, United British Oil fields de la Trimité, United British West Indies Petroleum Syndicate, Turkish Petroleum, Roxana Petroleum Corporation of Virginia, Ozark Pipe-line Corporation, Société française pour l'explication des Pétroles, Société Maritime des Pétroles; *ces sociétés représentent un capital de 22 miliards florins holtandais.*

La „Royal Dutch" a pris partout les coleurs nationales du pays, qu'elle à désiré conquérir.

La „Standard Oil" est aujourd'hui en déclin, a cause d'un motif essentiel: M. Rockefeller a trop négligé les champs pétrolifères autres que ceux d'Amérique.

Par ex. en Roumanie la „Standard Oil" est arrivée trop tard, et ne contrôle actuellement què 10 pour cent, tandis que la „Royal Dutch" contrôle 31 pour cent.

La *Royal-Dutch* été a beaucoup aidée dans son action, par les *gouvernements anglais et hollandais.*

En Mai 1920, l'Angleterre d'accord avec la „Royal-Dutch" a mis la main sur la société „Shell" et la centrale de la société fusionnée a été transferée, immédiatement à Londres, de sorte que la „Royal Dutch" se trouve sous la protection directe du gouvernement anglais

Avant la guerre mondiale l'Allemagne avait aussi commencé à conquerir une place, dans le monde internationalo du pétrole.

La „Deutsche Bank", et la „Disconto Gesellschaft" d'accord avec le groupe Rotschild avaient fondé en Roumanie la soc. „Aquila Franco-Română" la „Tuerkisch Petroleum" en Mesopotamie; ensuite la „Steaua Română" créée par la „Deutsche Petroleum Verkaufsgesellschaft" „Deutsche Erdoelgesellschaft" controlait le groupe „Konzern" formé par la soc. „Vega", „Concordie" et „Crédit Petrolifer".

La guerre mondiale, modifia complètement la situation. Le rôle que le pétrole a joué pendant la guerre est incomparable. A *Verdun* et sur la *Marne, les luites ont eu lieu entre le réseau des chemins de fer allemand et la manoeuvre des automobiles et avions des Alliés* (92.000 automobiles avec 50.000 tonnes de benzine par mois). L'Allemagne qui importait avant 1914 1.765.000 tonnes (dont 114 000 de Roumanie) est restée sans benzine et sans pétrole.

C'est pourquoi, au lendemain de la conclusion de l'armistice, Lord Curzon disait dans un discours:

L'avenir dira en effet que les alliés ont navigué vers la victoire sur une vague de pétrole,

A suive

XXX

Petrolul în Mexic

„Diaro Oficial" a publicat un decret după care guvernul Mexican obține o redevență de petrol dela fiecare nouă sondă ce se va pune în lucru pe terenul Statului. Redevența va fi după cum urmează:

1. Pentru primele 200 m³, se va percepe 10%.
2. Pentru o producție zilnică între 200 și 1000 m. cubi, 15%.
3. Pentru o producție zilnică între 1000 și 2000 m. cubi, 20%.
4. Pentru o producție de peste 2000 m. cubi, 25%.
5. Cotele de mai sus se aplică la un maximum de producție zilnică, dar ele se pot schimba, dacă guvernul va constata că producția zilnică variază.
6. Procentul redevenței, corespunzând la un maximum de producție a sondelor, se va aplica cantității de petrol ce se va extrage, dacă cantitatea extrasă nu este mai mică de 50% din producția maximă. In cazul când producția este mai mică, sau sonda nu mai este exploatată, concesionarul trebuie să plătească drept plată minimă, un procent de 50% din capacitatea de producțiune maximală, guvernul federal putând când va crede de cuviință, să pretindă o plată mai mare, care ar putea fi chiar egală cu procentul corespunzător producției totale.
7. In cazuri excepționale, având în vedere necesitățile de exploatare, concesionarul poate să extragă mai puțin ca 40% din maximum de producție a sondelor și în cazul de față nu se vor aplica dispozițiunile de mai sus.

Aceasta privește numai terenurile petrolifere aparținând statului.

Industria petrolului în Mexic în 1923.

Producția petrolului brut în Mexic a scăzut în anul 1923 de la 182.278 457 butoae în 1922 la 149.529 088 butoae. Valoarea comercială a producției din anul 1923 a fost de 285 833 771 pesos, față de 334 795.744 pesos în anul 1922.

Producția petrolului brut greu a fost de 88.528.448 butoaie, iar a petrolului ușor de 60.999 940 butoaie.

Producția petrolului greu în Mexic este mai mare decât acea a petrolului ușor, care acum câțiva ani, era în fruntea celorlalte feluri de petrol.

Creșterea producției se datorește cu deosebire noilor lucrări întreprinse deatungul râului Panuco și, mai ales, în Hacienda dio Cacalilao, la nord-estul satului Panuco. S'au mai întreprins însemnate lucrări și prin alte părți din ținutul acesta, cu rezultate satisfăcătoare.

Câteva din terenurile petrolifere cari sunt exploatate de mult timp, cum sunt acelea dealungul râului Tuxpam de la Tepetate la Alamo, continuă să dea o producție abundentă; s'au pus în funcțiune și alte sonde, unele dintre ele fiind în ținutul așa zic sărat, unde pământul conține ape sărate.

Producția petrolului în 1923 a fost inferioară producției din anii trecuți, dar aceasta nu însemnează că industria petroliferă mexicană își pierde din importanța ei. Cifrele producției lunare indică că scăderea producției, care a fost evidentă în ultimii ani, a încetat pe la sfârșitul primei jumătăți a anului 1922, când s'a înregistrat producția lunară între 12.000.000 — 14.000.000 butoaie ceeace s'a menținut aproape regulat. Lucrările noui nu erau angajate decât aproape numai de societățile vechi, punându-se în funcțiune încă 261 sonde noui, cu o producție totală de 951.362 butoaie zilnic.

Producția mijlocie a unei sonde, pe la începutul anului 1923, era de 3.648 butoaie pe zi, adică, superioară producției mijlocii din Statele-Unite.

XXX

Cronica Petrolului

PIAȚA

Piața continuă a fi slabă atât la export cât și la intern. Mari diferențe de prețuri se observă în special la țiței, unde producătorii presați de nevoi vând țițeiul Bușteneri și Băicoiu ușor cu 23.000 lei vagonul, prețul normal scăzând și el la 24.000—25.000 lei vagonul.

Prețurile la restul produselor sunt:

LA INTERN:

Țițeiul 23 000 — 23.500 lei vagonul cel. de Bușteneri-Băicoiu ușor.

Benzina ușoară cerută la 8 50 lei kgr. loco fabrică țărăștaxe și oferită la 8.30 lei kgr.

Benzina grea denaturată este cerută la 4 95 lei kgr. loco fabrică, fără taxe și oferită la 5 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3.45 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferit la 3.50 lei kgr.

Motorina este cerută la 2.80 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 2.85 lei kgr.

Păcură neparafinoasă este cerută la 2.60 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 2.50 lei kgr.

LA EXPORT:

Benzină ușoară o găsim la 7.40 lei kgr. loco fabrică și 9.20 lei kgr. fob. Constanța, cu foarte puține transacțiuni.

Benzină grea o avem la 5 20 lei kgr. loco fabrică și 6.95 lei kgr. fob. Constanța.

Petrolul lampant îl găsim la 3 50 lei kgr. loco fabrică și 4 20 lei kgr. fab. Ramadan.

Motorina o găsim la 2.60 lei kgr. loco fabrică și 3 55 lei kgr. fob. Constanța

* * *

Sonde și puțuri noi. — Dăm mai jos ultimele sonde și puțuri noi, aprobate pe lunile August și Septembrie, de către inspectoratele miniere și confirmate de către ministerul de industrie.

Pe viitor aceste aprobări se vor da de către ministerul de industrie și comerț, care le va

Le pétrole au Mexique

Le „Diaro Oficial" a publié un décret, selon lequel le gouvernement du Méxique obtient une rédevance de pétrole pour chaque nouvelle sonde forée sur le terrain de l'Etat. La rédévance sera comme suit:

1. Pour les premiers 200 m., 10%.
2. Pour une production quotidienne entre 200 et 100 m. cubes, 15%.
3. Pour une production quotidienne de 1000 à 2000 m. cubes, 20%.
4. Pour une production de plus de 2000 m. c. 25%
5. Les cotes ci dessus s'appliquent à une maximum de production quotidienne mais elles peuvent changer en cas de variation de production constatée par le gouvernement.
6. Le pourcentage de la rédevance correspondant à ne maximum de production des sondes, s'appliquera à la quantité de pétrole extraite, si la quantité extraite, n'est pas inférieure à 50% de la production maximum.

En cas de production inférieure on de non exploitation de la sonde le concessionnaire doit payer, au moins 50% de la capacité de production maxima, le gouvernement fédéral pouvant si bon lui semblera, prétendre une somme plus grande laquelle pourra être, même égale au le pourcentage correspondant à la production totale.

7. Dans les cas exceptionnels tenant compte des necessités d'exploitation, le concessionnaire pourra extraire moins de 40% du maximum de production des sondes; dans ce cas il ne sera pas appliqué les dispositions ci dessus.

Ces dispositions concernent seulement les terrains pétroliers appartenant à l'Etat.

L'industrie du pétrole au Méxique en 1923.

La production du pétrole brut au Méxique a diminué en 1923 de 18 278 457 barils en 1922, à 149.529 088 barils. La valeur commerciale de la production en 1923, a été de 285 833 771 pesos contre 334.795.744 pesos en 1922.

La production du pétrole brut a été de 88.528 448 barils et celle du pétrole léger de 60 999 940 barils. La production du pétrole lourd au Méxique, est plus grande que celle du pétrole légere.

L'augmentation du pétroie est dûe surtout aux nouveaux travaux entrepris le lond du fleuve Panuco, surtout dans la Hacienda de Cacalilao, au nord-ouest du village de Panuco. Des grades travaux ont été entrepris aussi dans certaines autres parties de la même région, avec des résultats satisfaisants.

Quelques uns des terrains pétroliers, qui sont exploités depuis long temps, comme ceux du long du fleuve de Tuxpam, de Tepetato à Alamo, continent a ponner une production abondante; on a mis en fonction aussi d'autres sondes, quelques unes étant dans la région soidisant salée, ou la terre contient des eaux salés.

La production du pétrole en 1923 a été inférieure à la production des années passées. Ceci ne veut pas dire que l'industrie du pétrole perd au Mexique de son importance. Les chiffres de la production mensuelle prouvent que la baisse de la production, qui a été évidente pendant les dernières années, a cessé à la fin de la première moitié de l'année 1922, lorsqu'il a été enregistrée une production mensuelle de 12.000.000 14.000 000 barils qui s'est maintenue presque régulièrement. Des nouveaux travaux n'étaient engagés que par les anciennes sociétés, mettant en fonction encore 261 sones, avec une production totale de 951.362 barils par jour.

La production moyenne d'une sonde, au commencement de 1923, était de de 3.648 barils par jour, c'est-à-dire superieure à la production moyenne des Etats-Unis.

XXX

Chronique du Pétrole

MARCHE

Le marché continue a être faible tant pour l'exportation que pour l'interieur. On remarque des grandes différences de prix surtout pour le pétrole brut. Les producteurs pressés par les besoins vendent le pétrole léger de Buștenari et Băicoi avec 28.000 lei le vagon. le prix normal baissant aussi à 24.000-25 000 lei le vagon.

Voici les prix des dérivés:

A L'INTERIEUR:

Le pétrole brut 23 000 — 23 500 le lei vagon de Buștenari — Băicoi légér.

La benzine légère, demandée à 8 50 lei le kilo fabrique sans taxes et offerte à 8.30 lei le kilo.

La benzine lourde dénaturée est demandée à 4 95 lei le kilo fabrique, sans taxes et offerte à 5 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3 45 lei kilo fabrique, saus taxes et offert à 3 50 lei le kilo.

La Motorine est demandé à 2 80 lei kilo fabrique, saus taxes et offert à 2.85 lei kile.

Le mazout est demandé à 2.60 lei le kilo fabrique sans taxes et et offert à 2 50 lei le kilo.

A L'EXPORTATION

La benzine légère se trouve à 7.40 lei le kilo. fabrique et à 9.20 lei le kilo fob. Constantza, avec trés peu de transactions.

La benzine lourde est à 5.20 lei lé kilo fabrique et à 7.70 lei le kilo fabrique Constantza.

Le pétrole lampant se trouve à 3 50 lei le kilo fabrique et à 4.20 lei le kilo fabrique Ramadan.

La Motorine se trouve à 2.90 lei le kilo fabrique et à 3.80 lei le kilo fabrique Constantza.

Sondes et puits nouveaux. — Voici les nouvelles sondes et pnits, autorisés pour les mois d'Août et Septembre, par les inspectorats miniers et confirmés par le ministére de l'industrie.

A l'avenir ces autorisations seront données par le ministère de l'industrie et du commerce, comunica inspectoratelor miniere.

In ultimele două luni s'au dat următoarele aprobări de sonde și puțuri noui, cu condiția îndeplinirei tuturor obligațiunilor ce decurg din legile și regulamentele miniere în vigoare și cu obligația de a începe lucrul într'o lună dela darea autorizației continundu-l în mod serios:

Societatea Creditul Minier a fost autorizată pe ziua de 9 August să înceapă la Moreni-Pârscov sondele No. 72, 33. 32 și 31.

Soc. Concordia a fost autorizată la 22 August să sape puțul No. 405 în localitatea Țonțești-Gropi. Aceiași societate a fost autorizată la 3 Sept. să instaleze tot la Țonțești Gropi sonda No. 493.

Soc. „Astra-Română" a fost autorizată la 25 August să instaleze la Moreni-Sud sondele No. 203, 206, 2 5 și la 8 Sept. sonda No. 204 în aceiași localitate.

Soc. „Sospiro" a fost autorizată la 8 Septembrie să sape puțul No. 1 în localitate Edera de jos și la aceiași dată a fost autorizată să sape sonda No. 3 la Gura-Drăgănesei, sonda No. 1 la Filipeștii de Pădure, puțul No. 1 la Filipeștii de Târg și puțul No 1 la Mărgineni.

Soc. Aquila-Franco-Română a fost autorizată la 8 Sept. să instaleze sonda No. 123 la Moreni.

Soc. Româno-Americană a fost autorizată pe ziua de 8 S pt. să instaleze sonda No. 212 la Runcu.

Soc. „Internațională Română" (grupul Concordiei) a fost autorizată la 8 Sept. să instaleze sonda No. 8 Sindicat II în schela Gura-Ocniței.

* * *

Marele viitor al șantierelor Băicoi și Ochiuri.—Am semnalat la timp erupțiile sondei No. 5 dela Ochiuri—aparținând „Creditului Minier".

Această sondă a străbătut în stratul meotic, după ce epuizase straturile dacianului intrând din nou în producție la 851 m. adâncime. In acelaș timp soc. „I. R. D. P." tot la Ochiuri, a străbătut ponticul, atingând la 870 m. cu sonda No 2 stratul meotic ce se prezintă bogat.

La Băicoi-Fierbători, soc. Astra-Română", explorând cu sonda No. 20 a atins stratul meotic la 1078 metri, cu o producție din cele mai mulțumitoare.

Prin aceste explorări fericite se deschid șantierelor Băicoi și Ochiuri mari perspective de viitor. In adevăr prin exploatarea internă din aceste regiuni, straturile dacianului erau mult slăbite și numeroase sonde erau epuizate și părăsite. Toate aceste sonde, reprezentând averi de zeci de milioane vor fi duse la straturile productive din formațiunea meotică.

Noile sonde ce se vor săpa, vor fi de mari diametre pentru a permite să rupă secătuirea straturilor dacianului, să fie adâncite la straturile meotice.

Valoarea terenurilor petrolifere din aceste regiuni este deci mult sporită și se dovedește odată mai mult importanța zăcămintelor petrolifere ale țării, cari azi încă, nu pot fi decât cu o prea mare aproximație.

XXX

INFORMAȚIUNI

A avut loc la ministerul de industrie și comerț o lungă consfătuire între d. dr. St. Cerkez, președintele Camerei de Comerț din București și secretarul general al acestui departament. Obiectul acestei consfătuiri este în legătură cu noua lege a Camerilor de Comerț ce urmează a fi supusă Parlamentului în sesiunea de toamnă.

* * *

După știri oficiale guvernul speră să ușureze situația financiară a pieței interne prin achitarea unei părți din datoria ce statul o are către furnizorii săi.

E vorba de plata sumei de un miliard 200 milioane lei, ce revine statului din vânzarea rédeventei de petrol.

Jumătate din această sumă va fi achitată în Octombrie curent, iar restul până la Martie 1925.

Dacă bugetul statului pe anul în curs se va solda cu un excedent mai important de venituri, guvernul se arăta hotărît să mai destine și o parte din acel excedent pentru ușurarea datoriei ce o are din trecut către furnizorii săi.

* * *

Situația incasărilor pe exercițiul 1924, până în prezent se prezintă astfel;

Totalul g-ral al încasărilor la finele Iunei August 1924 lei 16.332 521 827.,84

Incasările s'au menținat și în luna August, cu plus de circa o jumătate de miliard peste cota de două miliarde lunar, care rezultă dacă împărțim totalul bugetului de 24.000.000.000 la 12 luni, așa în cât evaluările nu numai că sunt acoperite, dar până acum sunt depășite de încasări Trebue însă să arătăm, ca execuția bugetului e în 18 luni și deci ministerul de finanțe prevede un excedent însemnat care va rezulta de execuția bugetului în curs, ținând seama că plățile s'au făcut aproape în limita creditelor prevăzute în buget.

Ministerul de finanțe își întemeiază aceste speranțe prin faptul că aceste incasări cu plusuri așa de însemnate peste cota care rezultă din evaluări au fost făcute în lunile de vară, când majoritatea contribuabililor dela țară sunt ocupați cu munca câmpului, iar cei dela oraș, dintre cei care reprezintă debitele mai însemnate, au fost de asemenea plecați în viliațiatură așa în cât se presupune că incasările lunilor viitoare vor merge mereu crescând.

Trebue de remarcat că această situațiune la incasări se prezintă astfel, deși unele venituri au început să se incaseze acum în urmă cum sunt: Contribuțiunile directe a cărui recesământ pe 1924, nu s'a terminat încă pentru societătile comerciale, iar altele cum sunt veniturile exploatărilor de Stat ca porturi docuri, serviciul fluvial, serviciul maritim, căi ferate, nu sunt încă contabilizate.

* * *

Il a été donné pendant ces deux derniers mois les autorisations suivantes, à condition l'accomplir toutes les obligations qui decoulent des lois et réglements miniers en vigueur et avec l'obligation de commencer le travail dans un mois au plus tard dela da te de l'autorisation et de continuer les travaux sérieusement:

La soc. Crédit Minier a été autorisée ld 9 Août à commencer à Moreni-Pârscov les sondes No. 73, 33, 32 et 37.

La soc. Concordia a été autorisée le 22 Août à forer le puits 405 à Țonțești-Gropi. La même société a été autorisée le 3 Sept. à instalaller toujours à Țontesti-Gropi la sonde No. 493.

La soc.„Astra-Română" a été autorisée le 8 Sept. à forer le puits No. 1 à Edera de jos, la sonde No. 3 à Gura-Drăgănesei, la No. 1 din Filipești de Târg et le puits No. 1 à Mărgineni.

La soc. Aquila-Franco-Română a été autorisée la 8 Sept. à installer la sonde No. 212 a Runcou.

La soc. „Româno-Americană" a recu l'autorisation d'installer la sonde 212 à Runcou.

La soc. „Internationala Română (groupe Concordia) a été autorisée le 8 Sept. a installer la sonde No. 8 Syndicat II sur lé chantier de la Gura Ocniței.

* * *

Le bel avenir des chantiers Băicoi et Ochiuri. — Nous avons signalé à temps les érup ions de la sonde No. 3 de Ochiuri—appartenont au „Crédit Minier".

Cette société a percé la couche méothique, après avoir epuisé lecouches daciennes entrant de noueveau en production à 852 m. ds profondeur.

En même temps la sonde No. 2 de la soc. I. R. D. P. également à Ochiuri, a traversé le pontique, parvenant à 870 m. à la couche méothique, très riche. A Băicoi-Fierbători, la sonde No. 20 de soc. Astra-Română, a atteint 15 couche méothique à 1078 mètres ave une production des plus satisfaisants.

Ces explorations heureuses permettent de croire que les chantiers de Băicoi et de Ochiuri, sont destinés à un avenir brillant. En effet par l'exploitation intérieure de cette région, les couches daciennes, étaient épuisées et bon nombre de sondes étaient abandonnées. Toutes ces sondes qui représentent des dizaines d millions, seront remis au travail pour arriver aux couches productives de la formation méothique.

Les nouvelles sondes seront de grand diamètre, âfin de pou voir traverser les couches daciennes, et parvenir aux couches méothiques.

La valeur des terrains pétrolifères de ces régions est donc de beauconp plus grande qu'on le croyait et prouve une fois de plus l'importance des gisements pétroliers du pays, qui aujourd'hui ne peuvent être calculés.

XXX

INFORMATIONS

Une conférence a eu lieu, au ministère de l'industrie er du commerce, entre M. le dr. St. Cerkez, président de la Chambre de Commerce de Bucarest et le sécrétaire général de ce département,, en vue de la nouvelle loi des Chambres de Commerce, devant être presentée au Parlement cette automne-même.

* * *

D'aprés des nouvelles officielles, les gouvernement espère améliorer la situation financière du marché intérieur en payant aux fournisseurs une partie des dettes de l'Etat.

Il serait question d'un milliard 200.000.000, que l'Etat touchera par suite de la vente de la rédévance de pétrole.

50% de cette somme sera versée en octobre courant; le reste jusqu'au mois de mars 1925.

Au cas où le budget de l'Etat pour l'année en cours, donnera un excedent plus important, pour les revenus, le gouvernement se propose de destiner une autre partie de cet excedent au payement de ses dettes aux fournisseurs.

* * *

La situation des recettes pour l'exercice 1924, se présente jusqu'aprésent comme suit:

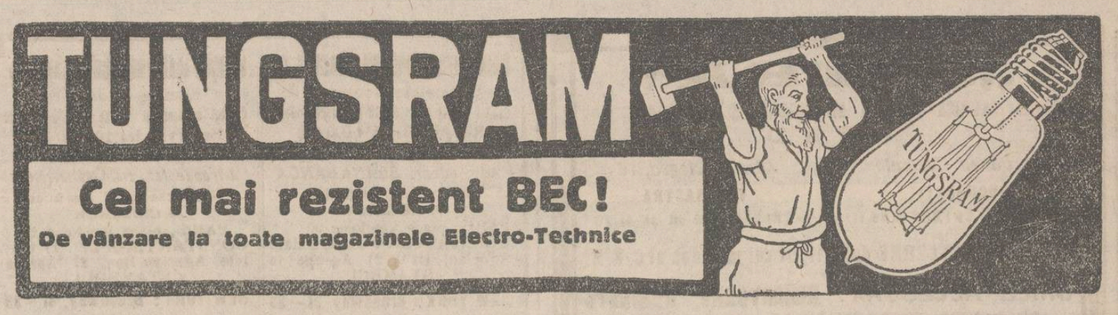
Total général des recettes à la fin du mois d'Août 1924, 16 milliards 332.521.827,84 lei.

Les recettes accusent aussi pour le mois d'Août un plus de un deusi milliard environ sur la cote de 2 milliards par mois, qui résulte en divisant le total du budget de 24 000.000 par 12 mois; de sorte que les estimations ne sont pas seulement couvertes mais encore dépassés par les recettes. Il convientde remarquer que l'exécution du budget se fait en 18 mois, et que le ministére des finances, prévoit un excédent important, qui resultera de l'execution du budget en cours, tenant compte que les payements ont été faits presque à la limite des crédits prévus au budget.

La ministére des finances a les meilleurs espoirs d'autant plus que les recettes si favorables ont été réalisées pendant les mois d'été, lorsque, à la campagne la plupart des contribuables, sont occupés aux champs, et dans les villes, ceux qui répresentent les débits les plus importants, se trouvent en villégiature; aussi suppose-t-on que les recettes iront augmentant les mois prochains.

Il convient de remarquer que cette situation se présente si favorablement bien que certains revenus ne sont encaissés pas en ce moment comme par ex; les contribution directes, dont le réceusement pour 1924, n'a pas eucore été terminé pour les sociétés commerciales et certains autres, comme par ex: les revenus des exploitations et l'Etat, ports, docks, service fluvial service maritime, chemin de fer, ne sont pas encore totalisés.

* * *



Din evaluările bugetare ale serviciilor publice cari depind de ministerul comunicațiilor de lei 5.191.695.000 abia au apărut între venituri suma de lei 1.380.551.831.17.

Din cele arătate mai sus reese că debite importante sunt încă la dispoziție pentru a fi încasate la toate capitolele mari de venituri ce acestea în mod obișnuit se încasează până la finele exercițiului așa că se prevede și pentru lunile următoare aceiași posibilitate de încasări însemnate.

* * *

Situația cheltuielilor statului pe exercițiul 1924 până în prezent se prezintă astfel:

Cheltueli făcute în lunile precedente de la Inaugurie 1924 la 31 Iulie 1924 se cifrează la suma de lei 10.106 163 190.38.

Cheltueli făcute în cursul lunii August 1924 lei 1.712.746.021,38

Totalul general al cheltuelilor până la finele lunei August 1924 lei 11.818.909.211,76.

Din situația de mai sus a încasărilor și cheltuelilor statului până la 31 August a. c., ar rezulta un excedent de 4 513.612.616,10 lei. Ori aceasta nu este un excedent real intru cât în afară de cheltuelile ordinare inscrise în buget s'au făcut până acum cheltueli extraordinare din acest excedent, iar cheltuelile căilor ferate nu sunt cunoscute până acum de către ministerul de finanțe, intru cât aceste instituții prezintă tezaurului public ordonanțele sale de plată drept încasări.

* * *

CEREȚI PRETUTINDENI
LAMA
PIERRE
OȚEL CURAT, ALIAGIU DE ARGINT, CEA MAI BUNĂ ȘI CEA MAI EFTINĂ
PRIMA FABRICĂ DE APARATE ȘI LAME DE RAS S.A.
Strada Donici 1 București.

* * *

Cuponul datoriei publicei consolidate, cu scadența la 1 Octombrie c. a fost complect acoperit de stat, suma fiind depusă, conform aranjamentului făcut, la Banca Națională.

Achitarea cuponului se va face cu zece zile înainte de scadență.

Ministerul de finanțe a mai vărsat la Banca Națională suma de 80 mii lire sterline în vederea achitărei bonurilor de tezaur consolidate ește la sorți.

* * *

D. Consul Caradja publică următoarele:

Ministerul de Comerț a adus la cunoștința celor interesați că se adună, actualmente, material din străinătate asupra diferitelor legislațiuni în ce privește controlul societăților pe acțiuni și mai ales asupărarea minorităților de acționari contra abuzurilor săvârșite de fondatori, administratori și directori de societăți în dauna acționarilor.

Este interesant de știut că guvernul suedez a înființat de curând un comitet de specialiști cu însărcinarea de-a studia aceiași chestie, mai ales în ce privește controlul băncilor. Credem că această hotărâre va fi fost luată mai ales ca urmare a evenimentelor edificatoare petrecute recent în lumea bancară în Viena și Danemarca.

In arătarea de motive se făgăduește publicului suedez că noul comitet se va ocupa în deosebi de măsurile ce vor putea fi luate pentru a împedica băncile de a finanța afaceri nesănătoase de speculație, pentru a împedica acordarea de credite la persoane de o solvabilitate îndoielnică și mai ales la persoane ce figurează în consiliul de administrație al băncei. Se vor mai examina anumite clauze până acum legale din statutele unor bănci, dar care ar tebui modificate în interesul obștesc. Controlul și inspecția băncilor vor fi deasemenea examinate în favoarea sau în dauna acestora.

Este probabil că Banca Națională suedeză va obține prin noua lege, posibilitatea de a urmări mai de aproape politica generală a băncilor private.

Credem că lucrările comitetului suedez ar merita să fie urmate de aproape de Ministerul de Comerț prin intermediarul legațiunei noastre dela Stockolm.

* * *

Suntem informați că din cauza marei afluențe de emigranți pentru Palestina în special din Polonia, direcțiunea serviciului maritim român a hotărât să pună pentru o singură călătorie pe linia Constanța-Jaffa încă un vapor pe lângă „România" care după cum se știe face curse regulăt în Palestina.

După toate probalitățile acest vapor va fi „Impăratul Traian".

Pe linia Constanța Pireu acest vas va fi înlocuit cu „Principesa Maria" aflător actualmente în rezervă la Constanța.

Cursa excepțională în Palestina va avea loc către sfârșitul acestei luni.

* * *

Zilele acestea va fi trimisă la Viena o comisiune care să trateze cu guvernul austriac asupra aranjării datoriilor contractate între cele două state și particularii respectivi înainte de intrarea României în război.

Discutarea acestor chestiuni e în legătură cu aplicarea dispozițiilor din tratatul de pace dintre România și Austria.

Sur les évaluations budgetaires, des services publiques qui dépendent du ministère des comunications, soit 5.191.695.000 lei, c'est à peine 1.380.555 831.117 lei que nous voyons inscrits aux recettes.

Il en ressort que des débits importants restent encore à être encaissés aussi prévoit-on pour les mois prochains, les mêmes possibilités de grandes recettes.

* * *

La situation des dépenses de l'Etat pour l'exercice 1924 jusqu'-àu présent se presente comme suit:

Les dépenses faites pendant les mois précedents: de Janvier 1924 jusqu'au 31 Juillet 1924, se chiffrent à la somme de lei 10 miliards 106.163 190,38.

Les dépenses faites pendant le mois d'Août 1924: 1.712.746 021 38 lei.

Total général des dépenses jusqu'à la fin du mois et Août, 1924, lei 11 818.909.211,76

La situation ci dessus des recettes et des dépenses de l'Etat jusqu'au 31 Août, permet de constater qu'il résulte un excédent de 4 milliards 513 612 616,10 lei. Voilà qui n'est cependant pas un excédent réel puisque à part les dépenses ordinaires, portées au budget, on a fait jusqu'aprésent des dépenses extra-ordinaires sur cet excédent, quant aux frais des chemins de fer, ils ne sont pas connus jusqu'aprésent par le ministère des finances, étant donné que ces institutions présentent au trésor public, ses ordonnances de payement pour des recettes.

* * *

DEMANDEZ PARTOUT
LA LAME
PIERRE
ACIER PUR, ALLIAGE D'ARGENT, LA MEILLEURE ET LA MEILLEUR MARCHÉ
PREMIÈRE FABRIQUE D'APPAREILS ET LAMES A RASOIR S.A.
Rue Donici 1, Bucarest.

* * *

Le coupon de la dette publique consolidée (échéance 10 Oct. c.) a été complétement couvert par l'Etat; le montant a été deposé conformement à l'arrangement conclu, à la „Banque Nationale".

Le payement du coupon se fera 20 jours avant l'echéance.

Le ministère des finances a versé, de plus à la Banque Nationale la somme de 80.000 l. st. en vu d'acquitter les bons de trésor consolidés et sortis au tirage aux sorts.

M. le consul Caradja publie ce qui suit:

* * *

„Le Ministère de Commerce vient de porter à la connaissance des intéressés qu'on est en train de cueillir à l'étranger du matériel et des données sur les différentes législations, en ce qui concerne le contrôle des sociétés par actions, et surtout la défense des intérêts des actionnaires contre les abus commis par les fondateurs, administrateurs et directeurs des sociétés, au détriment des actionnaires.

Il est intéressant de savoir que le gouvernement suédois a crèé un commission de spécialistes, chargée d'étudier cette question, surtout en ce qui concerne le contrôle des banques. Nous croyons que cette décision a été prise surtout par suite des evenements qui ont lieu tout récement dans les milieux bancaires de Vienne et du Danemark.

Dans l'exposé de motifs on promet au public suédois que la nouvelle comission s'occupera surtout des mesures qu'on pourra prendre afin d'empêcher les banques de financer des affaires peu solides et d'accorder des crédits à des personnes d'une solvabilité douteuse ainsi qu'aux personnes figurant dans le conseil d'administration de la banque. On examinera certaines clauses, légales jusqu'áprésent mais devant être modifiées dans l'intérêt général. Le contrôle et l'inspection des banques seront aussi examinés.

Il est probable que la Banque Nationale suédoise obtiendra par la nouvelle loi, la posibilité de suivre de plus prés, la politique générale des banques privées.

Nous croyons que les travaux de la comission suédoise mériteraitent à être suivis par le Ministre de Commerce par l'intermediaire de notre légation de Stockholm.

* * *

Nous sommes informés qu'à cause du grand nombre d'émigrants pour la Palestine (spécialement de Pologne) la direction du service maritime roumain, a décidé de faire une course supplémentaire Constantza-Jaffa- desservie jusqu'à présent par le vapeur „România" qui comme on le sait fait des courses régulieres en Palestine.

Selon toutes probabilités ce sera le „Impăratul Traian" qui fera cette course.

La ligne Constantza—Le Pyrée sera desservie, par la „Princesse Maria" qui se trouve atuellement en réserve à Constantza.

La course exceptionelle en Palestine, aura lieu à la fin de ce mois.

* * *

Ces jours-ci, partira pour Vienne, la comission chargée de traiter avec le gouvernement autrichien, la question de l'arrangement des dettes, entre les deux Etats et les particuliers respectifs, avant l'entrée de le Roumanie, en action.

La discussion de ces questions est en liaison avec l'application des dispositions du traité de paix, entre la Roumaine et l'Autriche.

Pèntru pregătirea lucrărilor ce vor servi de bază exproprierii, cum și suprafețelor necesare a se destina din Pădurile Statului, s'au înființat comisiuni județene, cari vor funcționa până la terminarea lucrărior. Comisiunile se compun din inginerul silvic județean, un reprezentant al proprietarilor de păduri, un reprezentant al sătenilor, un administrator de plasă și un delegat al administrației județene.

* * *

Tariful poștal pentru străinătate s'a scumpit iar. Astfel o scrisoare simplă costă zece lei, o scrisoare recomandată douăzeci lei, iar un ziar dela un leu doi.

* * *

Din Milan ni se telegrafiază că lucrările comisiunei pentru convențiunea bonurilor de tezaur române continuă favorabil; se prevede că în curând totalitatea bonurilor posedate de italieni, se vor găsi definitiv regulate spre satisfacția detentorilor.

Camera de Comerț italiano-română din Milano a oferit o recepție în onoarea comisiunei române prezidată de d. Lahovary.

Vice-președintele Camerei urează bună venire d-lui ministru Lahovary care îi răspunde arătându-și mulțumirea de a-și fi putut da concursul la rezolvarea chestiunilor pendinte între ambele țări.

* * *

Ocupându-se de situațiunea financiară a României, ziarul englez „Daily Epress" din 3|9 a. c. scrie următoarele:

„Schimbul se îmbunătățește în România, în ultimile zile lira sterlină scăzând la 907 pe când în Iulie ajunse la 1000.

Aceasta din cauza unei schimbări recente în starea financiară a României, datorită administrației d-lui Vintilă Brătianu, ministru de finanțe. România cumpără de câtva timp valuță străină și face față dobânzilor împrumutului din 1922".

* * *

Inainte de războiu Rusia livra 95 la sută din producția mondială de platină. Producția anuală era de 250.000 uncii. Actualmente întreaga producție de platină e în mâna trustului Ural-Platin, care trebuie s'o libereze anul acesta comisariatului finanțelor din Moscova. S'a exploatat 45.000 uncii, dar se speră să se ajungă la 100.000 de uncii până la sfârșitul anului.

* * *

— După ultimile date ale comisiei budgetare datoria publică a Poloniei se ridica la 1 439 671.000 zloți la începutul anului 1924. Datoria internă era 84.433 000 zloți. Datoria publică internă compusă din diferitele împrumuturi dela 1920—1923; iar datoria externă e compusă din datoriile către Statele Unite de 861.422 000 zloți, către Franța de 239 707.000 zloți, către Anglia 101.672.000 zloți.

— XXX —

Informațiuni Petrolifere

Am anunțat la timp vânzarea redevențelor de petrol ale statului către grupul „Sindicatului rafinorilor români" precum și condițiile în cari s'a executat această vânzare.

Prin acel contract ministerul de industrie și comerț se obliga să predea spre rafinare grupului de rafinori de mai sus câte zece mii vagoane țițeiu anual.

Până acum ministerul de industrie și comerț a dat dispoziții diferitelor societăți de petrol să predea 2970 vagoane țițeiu în comptul redevențelor de petrol ale statului către „Sindicatul rafinorilor români".

* * *

La 9 crt. a avut loc la ministerul de industrie și comerț o consfătuire la care au luat parte d-nii: Prof. L. Mrazec, directorul institutului geologic, ing. I. Dinu, directorul aplicării legiuirilor miniere, Ing. I. Mătăsaru, director la „Steaua Română, I. Ghika, director general al soc. I. R. D. P. și secretarul general al ministerului de industrie și comerț.

La această consfătuire s'a discutat soarta autorizațiilor de punere de noui sonde, cari cereri au fost făcute înainte de apariția nouei legi a minelor, pentru care ministerul de industrie și comerț dăduse până acum autorizație și apoi s'a retras.

O hotărâre în acest sens urmează a se lua, când probabil toate aceste cereri de sonde vor fi aprobate.

* * *

Zilele acestea a avut loc adunarea generală ordinară a soc. Petrol-Block, la sediul societăței în str. Golescu.

Adunarea a fost prezidată de d. Ing. Al. Cottescu, membru în consiliul de administrație, Au participat un număr mare de acționari, fiind față și întreg consiliul.

Intrându-se în discuția ordinei de zi, se aprobă bilanțul se realeg membrii în consiliul al căror mandat expirase, se ratifică cooptările și se hotărăște plata unui dividend de 20 la sută, adică 100 lei brut de fiecare acțiune veche.

Din bilanțul prezentat Adunărei Generale reese că beneficiul net al Societăței pe anul curent este de lei 58 milioane față de 56 milioane în anul trecut.

Pour préparer les travaux qui auront comme base l'expropriation, ainsi que les superficies nécessaires des forêts de l'Etat, il a été crée des commissions départamentales, qui fonctionneront jusqu'à la fin des travaux Les commissions se composent de l'ingénieur forestier du district, d'un réprésentant des propriétaires des forêts un réprésentant des paysans, un administrateur d'arrondissement et un délégué de l'administration départamentale.

* * *

Le tarif postal pour l'étranger à été augmenté. Les lettres simples seront affranchies de 10 lei; les lettres simples seront recomandées 20 lei, un journal: 2 lei.

* * *

On mande de Milan que les travaux de la commission pour la convention des bons de trésor roumains, continuent favorablement; on prévoit que tous les bons possédés par les italiens, se trouveront sous peu définitivement régules à la sstisfaction de détenteurs.

La Chambre de Commerce italo-roumaine de Milan, a offert une réception en l'honneur de lacom ssion roumaine présidée par M. Lahovary.

Le vice-président, a souhaité la bien venue à M. le ministre Lahovary, qui repondit en exprimant sa satisfaction d'avoir pu donnes son concours à la résolution der questions pendantes, entre les deux pays.

* * *

S'occupant de la situation financière de la Roumanie, le journal Anglais „Daily Express" du 3,9 courant écrit que:

„Le change s'améliore en Roumain depuis quelques jours. La livre st. est à 9.7, alors que le mois de juin elle cotait 10|0".

Voilà qui est dû à l'amélioration de la situation de la financière de la Roumanie, grâce à l'administration de M. Vintila Bratiano, ministre des finances. La Roumanie achete depuis quelques temps des devises etrangères et fait face aux intérêts de l'emprunt pour 1922.

* * *

Avant la guerre la Russie livrait 95% de la production mondiale de platine. La production anuelle etait de 350000 once Actuellement la production de platme est dans les mains des truts de l'Ural Platin, qui doit la livrer cette année on commissariat des finances à Moscou. On a exploité 45 000 onces, mais on espère arriver à 100.000 onces jusqu'à la fin de l'année.

* * *

Selon les dernières données de la commision budgetaire, la dette publique de la Pologne s'élèvait à 1 439.671.000 zlots, au commencement de 1924. La dette intérieure est resultée de plûsieurs emprunts faits en 1920—1923: et la dette extérieure comprend les dettes sontractées aux Et ts-Unis 861 422.000 zlots; en France, 239.707.000 zlots; et en Angleterre 101.872·000 zlots.

— XXX —

Informations Pétrolières

Nous avons annoncé à temps la vente des rédevences de pétrdle de l'Etat au groupe du „Syndicat des raffineurs roumains" ainsi que les conditions dans lesquelles on a executé cette vente.

Par ce contrat, le ministère de l'industrie et du Commerce, s'oblige à livrer pour raffinage, au groupe des raffineurs ci-dessus cité, six mille vagons de pétrole brut par an.

Le ministère de l'industrie a donné des dispositions aux différentes sociétés de pétrole, de livrer les 2970 vagons de pétrole brut au compte des rédévances de pétrole de l'Etat, au groupe du „Syndicat des raffineurs roumains".

* * *

Le 9 courant, a eu lieu au ministère du commerce et de l'industrie, une conférence, à laquelle ont participé MM.: L. Mrazek, directeur de l'institut géologique, l'ing. I. Dinu, directeur de l'application des lois minières, l'ing. Mătăsaru, directeur de la Steaua Română, I. Ghica, dir. gén. de la société I. R. D. P., et le sécretaire général du-dit ministère.

On a discuté le sort des autorisations de nouvelles sondes, demandées avant l'apparition de la nouvelle loi des mines, et pour lesquelles le ministère de l'industrie et du commerce, avait donné et ensuite retiré l'autorisation.

Une décision dans ce sens sera prise et toutes ces demandes de sondes, seront très probablement approuvées.

* * *

Tout dernièrement a eu lieu l'assemblée générale ordinaire, de la soc. Pétrole-Block, au siège de la société, Str. Golesco.

L'assemblée á été presidée par M. l'ing. Al. Cottesco, membre dans le Conseil d'administration. Ont participé un grand nombre d'actionnaires ainsi que le conseil au complet.

On a approuvé la bilan; on a élu au conseil, des membres à la place de ceux dont le mandat expire ou a ratifié les cooptions et on a décidé de payer un dividende de 20 pour cent, soit 100 lei brut pour chaque action.

Le bilan presenté permet de constater que le bénéfice net de la soc. pour l'année courante, est de 58 millions, cortre 56 l'année passée

Nous estimons intéressant de reproduire une jurisprudence rélative, à la mise en gage des actions pétrolifères nominatives. C'est la deuxième section du tribunal de commerce qui a jugé le procès intenté par la Banque Commerciale italienne et roumaine, à M. L. B. Bally, procés dont la solution interésse surtout nos institutions financières.

Afin de garantir un emprunt contracté à la dite banque, emprunt d'environ 4 millions de lei, M. Bally avait mis en gage des actions de l'I. R. D. P. et du Crédit Minier. N'ayant pas obtenu le remboursement à terme, de la somme prêtée, la Banque demanda et obtint une ordonnance présidentielle pour la vente du gage.

M. Bally fit alors oposition contre cette ordonnance, pour les motifs suivants: les actions au porteur mises en gage, n'étaient pas spécifiées avec leur numéro d'ordre dans l'acte de gage respectif; pour le gage des actions nominatives il n'avait pas été respectée la disposition de l'art. 479 du code de commerce dans le sens, qu'il n'avait pas été fait, sur les régistres de la société d'émission des actions, le transfert avec mention „pour gause de garantie" et enfin, pour le motif, qu'après la redaction de l'ordonance présidentielle de vente du gage, on a accepté des pagements pour le compte de la créance, aussi la créance n'est-elle plus certe, liquide et exigible. Pour ces raisons M. Bally soutint la nullité de l'acte de gage.

La Banque a combattu ces Motifs de nullité du gage, en montrant qu'en matière commerciale le gage peut être constitué de différentes manières et que l'absence des numéros des titres donnés en gage, ne peut point attirer la nullité du contrat; d'autre part, les actions au porteur, étant des biens fongibles, il n'etait pas nécessaire de spécifier les numéros des titres. En ce qui concerne le gage en actions nominatives, la Banque à soutenu que les dispositions concernant leur transport, ne sont pas la seule façon de mettre en gage de telles actions, et en l'indiquant le code de commerce, donne aussi ce moyen de constitution du gage, outre tous les autres moyens indiqués par le droit commun. En ce qui concerne les payements faits après l'ordonnance présidentielle la Bauque à soutenu avec preuves qu'elles ont été acceptées en se réservant le droit de continuer l'éxécution.

Le tribunal s'est prononcé, en rejettant l'opposition de M. Bally.

* * *

Ont eté nommés membres titulaires dans le conseil supérieur des mines, pour un délai de 5 années, M. Michel Oromolu, gouverneur de la Banque Nationale, en qualité de delegué du conseil supérieur de contrôle de l'état, et M. Anghel Saligny, ing. inspecteur général en qualité de délegué du conseil de la société nationale de Crédit industriel.

* * *

Le ministère de l'industrie poste à la connaisance des personnes ayant acquis avant la promulgation de la Constitution du 23 mars 1923, des droits de toute nature, qui entrent dans les previsions de la nouvelle loi des mines (permis d'exploration, concesions minières, etc.) qu'elles sont obligées à demander — à partir du 4 juillet courant — aux Commissions de validation qui seront instituées près de chaque tribunal départamental, la reconnaissance et la validation de ces droits.

Tout possessour de tels droits qui n'aure pas demandé jus: qu'au 3 juillet 1925 la reconnaissance et la validation de de ses droits sera cosideré comme dechu de ses droits en faveur de l'Etat.

Les personnes qui ont deposé à ce département des actes pour obtenir l'autorisation conformément au décret loi nr. 2447/1920 doivent demander leur restitution.

Les actes porteront le numéro d'enregistrement en vue de leur transcription et la validation des droits qui en découlent.

Les actes seront restitués dans l'ordre de leur presentation, sans exception et sans aucune taxe.

Toute reclamation sera adressée à la Direction générale des mines.

A remarquer que, conformément à l'art. 265 de la nouvelle loi des mines tous les actes de cette catégorie seront transcrits dans des registres spéciaux de pétrole, dans un délai de trois mois depuis la promulgation de la loi, soit jusqu'au 4 octobre 1924.

La transciption faite avant l'expiration de ce délai aura la priorité sur toute autre transcription de contrats posterieur à la loi des mines en vigueur et concernant la même concession.

— XXX —

Bursa Petrolului

Ultima săptămână a înregistrat scăderi considerabile la acțiunile societăților petrolifere mai ales la cele naționale.

Cauza este criza acută de numerar în jocul bessiților care își găsește azi câmp deschis.

In ce privește valoarea intrinsecă a acțiunilor, ea crește cu cât cotarea la Bursă e mai slabă. Astfel producție la I. R. D. P. este azi în mod constent de 100 vagoane țițeiu pe zi iar „Creditul Minier" are azi 60 vagoane zilnic, 11 noui sonde în stratul petrolifer, a căror intrare în producție e chestie de zile. Aceste sonde vor ridica, după toate probabilitățile, producție Creditului minier la 100—120 vagoane pe zi.

Cum vedem cursurile pe cari le afișează Bursa noastră sunt cu totul arbitrare și ele nu exprimă nici pe departe adevărata valoare a acțiuni lor petrolifere ale acestor societăți, ca și a multor altora.

Iodată ce criza de numerar va trece besiții nu-și vor mai putea face jocul și acțiunile vor reveni la adevărata lor valoare.

Au cotat:

— XXX —

Bourse du Pétrole

La dernière semaine a enregistré des baisses considérables pour toutes les valeurs pétrolifères, et notamment pour les sociétés nationales. La cause dont être attribuée aux baissistes qui agissent activement.

En ce qui concerne la valeur intrinsèque des actions, elle s'accroît à mesure que la cote de la Bourse est plus faible. Par ex. la production de l'I. R. D. P. est aujourd'hui de 100 vagons de pétrole par jour et celle du „Crédit Minier" de 80 vagons par jour. Du reste cette dernière société a un grand nombre de sondes sur le point de frapper ce qui portera la production du „Crédit Minier" à 100—120 vagons par jour.

Les cours pratiqués à la Bourse, sont par conséquant arbitraires et n'expriment point la vraie valeur des sociétés pétrolières.

Aussi tôt que la crise de numéraire prendra fin les baissistes ne pourront plus faire leur jeu et les actions reviendront à leur juste valeur.

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 20|IX 1924
	Lei	
Steaua Română. (optées)	500	2950
Astra Română (optées)	500	7100
Speranța (optées)	500	2500
Petrol Block	500	670
Concordia (optées)	250	3800
Redevența	500	840
Forajul	500	410
Româno-Belgiană	500	100
Generala Petroliferă	500	260
Petrolul Românesc	500	1250
I. R. D. P.	500	1160
Creditul Minier (optées)	500	1760
„ „ dernière émission	500	1000
România Petroliferă	500	560
Banca Minelo	500	465
Sospiro	500	250
Motorul	500	690

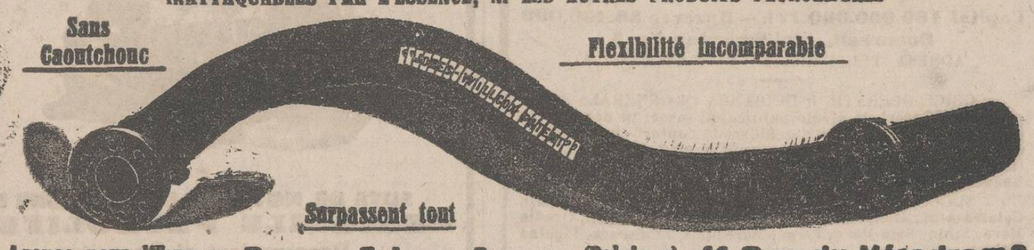
Cota valorilor petrolifere la Bursa din București pe luna August 1924

VALORILE PE CATEGORII	1	4	11	15	20	25	29
Steaua Română	3987	4132	4012	4087	4112	4535	3950
Astra Română (opt)	8625	8650	8575	8387	8425	8425	8375
Speranța (opt.)	3225	3025	3075	3025	3062	3062	2845
Petrol Blok (opt)	835	845	827	805	827	775	745
Petrol Blok (pui)	685	695	655	620	655	655	625
Petrolul Românesc	1425	1275	1320	1287	1287	1287	1287
I. R. D. P. (optate)	1162	1152	1120	1097	1095	1097	1167
I. R. D. P. (pui primă)	545	547	540	505	507	525	552
Generala-Petrol	285	285	252	272	272	272	275
Rom.-Belg. de petrol	1132	1125	1105	1087	1000	1080	1065
Concordia	4862	4850	4712	4740	4762	4750	4532
Țițeiul	380	380	380	380	380	380	412
Sospiro	282	297	297	270	270	270	270
Păcura Română	295	295	295	395	295	295	295
Creditul Minier (optate)	2125	2130	2025	1995	2015	2005	2002
„ „ pui primă	1172	1162	1122	1082	1085	1052	1035
Petrolul	445	445	455	445	445	445	445
Redevența	1015	995	997	975	967	965	945
Forajul (optate)	487	487	487	487	487	487	445
România Petroliferă	817	815	785	762	762	760	735
Motorul	760	760	760	760	760	732	785
Prahova	505	605	495	465	465	485	415
Geonafta	915	915	915	915	915	915	505

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română
pentru
Exploatarea, industria și comerțul petrolului
Capital social 37.000.000 lei
BUCUREȘTI
Strada Potcovari
Telefon 56|64, 59|75

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acțiuni pentru sonde-je, petrol și mine
Capital social lei 75.000 000 deplin vărsați
Sediul social: București
Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemu perfecționat RAKY pentru exploatare de petrol și gaze naturale, în acord și contra redevență.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.
Dispune de forță motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

UNELTE DE SONDAJ,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline,
Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
UZINELE DE FIER ȘI DOMENIILE DIN REȘIȚA, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENTANȚA INDUSTRIALA", BUCUREȘTI, Calea Victoriei 77 (fost 89)

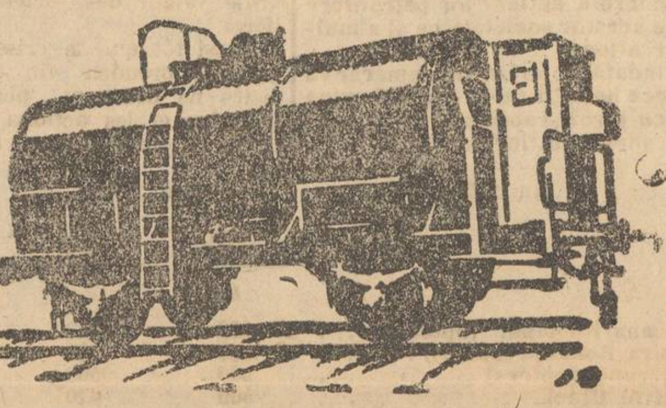
TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES
Sans Caoutchouc
Flexibilité incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

EXÉCUTE:
Arpentages, expertises, études, devis, Constructions, Conduites te rrassements, etc.
Atelier spécial de FOTO-LITO-HELIOGRAPHIE.

„AURORA"
Bureau technique Pétrolifère
Autorisé par le Tribunal Ilfov sous No. 2599/921
BUCAREST, STR. PLOESTEANU 23
Adresse télégraphique: „PETROLAUR" Bucarest

VEND:
Des Plans de parcellement et de situation générale de toutes les régions pétrolifère, du Pays, avec toutes les sondes en forages et en production.

Băile Nauheim
In munții Taunus :: Lângă Frankfurt a. M.
Băile de Stat
ale Prov. Hessa (Germania)
vindecă și ameliorează
BOLILE DE INIMA
arterioscleroză, reumatism, gută, ***maladiile șirei spinărei, boli de femei*** **și de nervi**
Sisteme de cură moderne și perfecționate
Promenade admirabile prin parcuri și păduri. — Concerte excelente. — Teatru. — Tennis, Golf, Crocket.
Sezon în tot timpul anului
Prospecte gratuite a se cere la Ad-ția Băilor din Prov. Hessen.

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE
Str. G. C. Cantacuzino No. 2
Colț cu B-dul Carol (Palatul Sindicatului Ziariștilor)
Telefon 5/91 și 51/80
REPREZENTANȚA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA a SOCIETĂȚEI
ORENSTEIN & KOPPEL

FURNIZEAZA ȘI INCHIRIAZA
VAGOANE, CAZANE NOI
in condițiunile cele mai avantagioase

Societate Anonimă
pentru Exploatare de păduri și Ferăstrae cu Vapori
mai înainte **P. & C. GOETZ & Co.**
— FONDATA 1883 —
Capital: 30.000.000 deplini vărsați
Sediul și Direcțiunea Centrală: STR. CAROL 119

FABRICI DE CHERESTEA la	EXPLOATĂRI FORESTIERE la
Nehoiul, județul Buzău	Nehoiu, județul Buzău
Galați	Comănești, județul Bacău
Comănești, județul Bacău	Tarcău, județul Neamț
Cernăuți	Agăș-Palanca, județul Bacău
Vatra-Dornei (Fer. Chitila)	Vatra-Dornei; Bucovina
Vatra-Dornei (Fer Concord)	Broșteni, județul Suceava
Tarcău, județul Neamț	Kecskes-Slănic, jud. Bacău
Kecskes, județul Bacău	Jablonița, Bucovina
Isvor-Alb, județul Bacău	Bisoca, județul Buzău
Piatra Neamț (fost Eichler)	

EXPORT PRIN PORTURILE:
Galați, Constanța, Brăila și Sulina

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREȘTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsați
Totalul fondului de garanție la 31 Decembrie 1922 Lei 30.161.422,28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.138
Direcțiunea Generală în București Palatul Societăței Calea Victoriei No. 11
Direcțiunea Regională la: IAȘI Str. Carol 33 colț cu Asaki
Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Impăratul Traian, 6
REPREZENTANȚE GENERALE LA: București, Cluj, Craiova, Sibiu, Timișoara, Cernăuți, Chișinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Brașov, Târgul-Mureș și Arad.
AGENȚII IN TOATE ORAȘELE DIN ȚARĂ
Face asigurări în condițiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viață, Accidente și Răspundere Civilă

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 160.000.000 Lei. — Rezerve 86.400.000
București, Str. Smârdan No. 5
ADRESA TELEGRAFICĂ: ROMÂNEASCA

ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.

SUCCURSALE: Arad, Brașov, Bălți, Bazargic, Cernăuți, Cetatea-Albă, Cluj, Constanța, Chișinău, Galați, Ismail, Oradia Mare, Sibiu, Satu-Mare, Târgul-Mureșului, Timișoara, Tighina Tulcea.

BĂNCI AFILIATE: Banca Dunărea Românească din Brăila; Iașilor, Iași; Bacăului, Bacău; Creditul Prahovei, Ploești; Durostorului, Silistra, Patrodava, P.-Neamț; Română din Dorohoi, Dorohoi; Ștefan cel Mare, Fălticeni.

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecționate din cupoane de cea mai bună calitate furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară și cu prețuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREȘANI, S. A. TG.-MUREȘ
Tăbăceală cu extract pur de stejar | Curelele sunt încercate mai întâi pe mașini speciale

---

„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatațiuni Petrolifere și Miniere
— BUCUREȘTI, STRADA DONICI No. 1 —
TELEFON 39/46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREȘTI / „FOREX" BĂICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol și gaze naturale
IN ACORD ȘI CONTRA REDEVENȚĂ.
DEPOSIT CENTRAL ȘI ATELIERE
pentru orice reparațiuni de materiale și unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA
Reprezentanța lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY", cea mai mare manufactură de tuburi petrolice

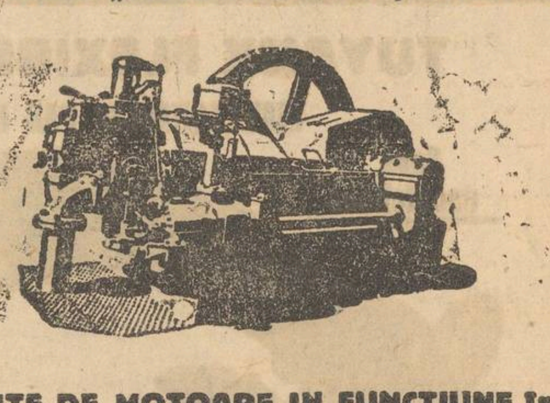
---

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREȘTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars și pentru uns căruțe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa
Societăței anonime pentru distribuirea produselor petrolului
București. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de rezervoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI și BIDOANE — Constanța
Reprezentanța pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenția Constantinopole
Reprezentanța generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIȘOARA, CHIȘINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice **MATERIALE TECHNICE**
Pentru întreaga industrie

„CREDITUL MINIER"
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL LEI 550.000.000
SEDIUL CENTRAL: București, B-dul I. C. Brătianu No. 75
TELEFON 39/41 și 47/36
SUCURSALA: București, Strada Marconi 3
TELEFON 13/9
Direcțiunea Technică a Petrolului: Ploești B-dul Independenței 23

INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea și punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere și Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu și în participație obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDĂ CREDITE: Intreprinderilor existente miniere și în formație.
CUMPĂRĂ ȘI VINDE: Produse și privilegii miniere, Redevențe și produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină ușoară de aviație, Benzină pentru automobile și motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune Orizontală pentru Sondaje cu Benzină și Gaze, sau Țițel, Benzină și Gaze
MOTOARE „DEUTZ" orizontale și verticale

SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCURESTI

„ASTRA"
PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ȘI MOTOARE S. A.
ARAD
Direcțiunea Centrală: BUCUREȘTI Str. LASCĂR CATARGIU No. 11 | *Adresa telegrafică:* VAGONASTRA TELEFON 45/96 și 41/76
VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C. F. R.
ORICE ACCESORII: **REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.**
INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ȘI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE
DEVIZ LA CERERE

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREȘTI — Str. PARIS No. 3
Fierărie de construcție—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaște de siguranță de toate felurile, Instalațiuni de Bancă și Tezaure Blindate și Neincediabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" București
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalațiuni de apă și canalizare de la:
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau apă.
Canale din bronz sau fontă cu flanșe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cuție astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S. A. R.
— BUCUREȘTI — Str. Vultur No. 29. — Telefon 55/19 —

UZINELE METALURGICE PLOEȘTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACȚIUNI
Adresa telegrafică „Metalop", Telefoni 4/34

Direcțiunea Generală:	Uzina la: Ploești Str. Gărel
București Calea Victoriei 155	Rezervoare de orice mărimi.
Cazane de aburi de orice sistem.	Instalațiuni complecte pentru rafinării de petrol și fabrici de uleiuri.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curățitoare de apă.	Transmisiuni intermediare, acuplări, trolíuri, geamlâcuri, etc.
Construcțiuni de fier, poduri, etc.	
Reparațiuni de clădiri și Mașini.	

TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ
REPARAȚIUNI DE VAGOANE ȘI LOCOMOTIVE C. F. R.

TELEFON 48/26 **„MECANO"** TELEFON 5/16
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiției, No. 23. — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă și aburi supra încălziți
Plăci de cauciuc cu inserție de metal și pânză, Tuburi de cauciuc.
INSTALAȚII ELECTRICE ::: Devize la cerere

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE
BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colț. cu B-dul Carol
Sucursale Ploești: Bariera Bucov, Gara de Nord

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. 1
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA | *Adresa Telegrafică:* „JUPETROL"
TELEFON 43/27

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.	BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă	Société Anonyme
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat	Capital entièrement: versé lei 125.000 000
Rezerve lei 164.000 000	Réserves lei 164 000 000
Sediul în BUCUREȘTI	Siège à BUCAREST
Adr. telegr. BLANKBANCA	Adresse tél. BLANKBANCA
Sucursale și Agenții: în străinătate:	Succursales et Agences à l'étranger
PARIS, place Vendôme 20	PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agenție în STAMBUL	CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Broadway 31—33	NEW-YORK: Braodway, 31—33
In țară: *București:* 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton, *Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constanța, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureșului*	Dans le pays: *Bucarest:* 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor 3) C. Griviței 5) P. Sf. Anton *Arad, Brăila, Brașov, Cernautzi, Cluj, Constantza, Galats, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureșului*
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6	Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAȚIUNI DE BANCĂ: Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianților și industriașilor, Emisiuni, Safe	FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE: Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Change, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

---

„VULCAN"
NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR
— FABRICĂ DE MAȘINI ȘI VAGOANE —
SOCIETATE ANONIMĂ
Capital Social Lei 20.000.000 deplin vărsat
Adr. Telegr.: „VULCAN" București
Fabrica de Mașini București, Str. Honzig, Gara Dealul Spirei, Telef. 15/54
Fabrica de vagoane BUCUREȘTII-NOI Gara Chitila, Telefon 2/7
Biroul PLOEȘTI, Strada Rudului No. 81, Telefon 30/2

CAZANE DE ABURI sistem Babock & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.	TRANSMISIUNI DE FORȚĂ, Accuplaje Pat, Benn
SUPRAINCĂLZITOARE, Economisoare, Curățitori de apă	TROLIURI, Geamlâcuri. Burlane de sondaj
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei	TURNĂTORIE de fontă și bronz
REZERVOARE până la 1000 vagoane	CONSTRUCȚIUNI DE FIER
	REPARAȚIUNI de locomotive și vagoane

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48
ȘANTIERE LA: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc.
ATELIERE MECANICE LA: Ploești și Câmpina
STAȚIUNI DE EXPORT: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

---

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 75.000.000.—
RESERVES „ 20.836.260.46
SIEGE CENTRAL: Bucarest rue Smardan.
SUCURSALES: Brăila, Chișinău et Ploești
AGENCES: Bazargic, Constența, Craiova et Galatz
Prèsident: le Prince de *Brancovan,*
Vice Président: *Camiele Blondel.*
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA
EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

„NAȚIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACȚIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 3.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.280.627.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAȚIONALA"
PRIMEȘTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ȘI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEȚEI
IN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de războiu în ramurile de:
„Viață" și „Transport"
Informații la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENȚII IN TOATĂ ȚARA

BIBLIOTECA „ASTRA" SIBIU

ANUL IV. No. 106 — UN NUMAR LEI 5 — MIERCURI 1 OCTOMBRIE 1924

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16|66

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . . 250 Lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA„
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

După trei ani

Am împlinit cu acest număr 3 ani de regulată apariție. Trei ani neîntrerupt de când scriu această gazetă, nu m'au ostenit de loc. Din contră rezistența, calomniile și intrigile dușmanilor țării, cari nu voesc să recunoască **dreptatea** noastră, — mă fac să-mi oțelesc puterile, și să aștern pe hârtie protestele pe cari orice cetățean cu dragoste de țară trebue să le înțeleagă. Voim ca glasul nostru să se audă de către conducătorii politicei **țărilor** mari ale Europei și chiar dincolo de Ocean pentru a le atrage atenția că ceeace se face cu noi este nedrept.

Mulți din oamenii politici străini mi-au scris și au aprobat politica de apărare a petrolului nostru și în general a întregei industrii naționale, felicitându-mă. Cred că aceiași convingere o au toți cetitorii noștri, căci sfânta cauză ce o apăr este dreaptă.

Insă considerentele politice ale diferitelor **state** apusene sunt influențate de interesele materiale ale capitaliștilor lor. Intre aceștia cei mai periculoși sunt reprezentanții unor societăți, cari au găsit libertate absolută în a exploata avuțiile țărei noastre, și nu se pot astăzi hotărî a aproba conlucrarea capitalului străin în condiții juste, cari să folosească și Statului. De această atitudine dușmănoasă fac însă o vină unor oameni politici ai țării, cari i-au încurajat și le-au făgăduit revenirea la STATUL QUO și modificarea legilor în senzul în care ei doresc spre a-și asigura exploatarea țării și în viitor.

Aceasta este condamnabil!!

Noi nu am făcut politică de partid și nici nu vom face, noi suntem independenți si ne susținem din puterile noastre, noi facem politică națională. Ca cunoscător al industriei noastre, mai ales a celei de petrol, în care subscrisul lucrează de peste 30 ani, am fost mișcat în urma acordului nedrept dela San Remo și m'am hotărît a ridica glasul și a lumina opinia publică asupra nenorocirii ce ar fi survenit dacă politica de acaparare a industriei noastre naționale n'ar fi fost oprită la timp. A fi stăpân pe producția petroliferă înseamnă a fi stăpânul transporturilor pe mare, stăpânul uleiurilor de uns armele, tunurile și mașinele, stăpânul transportului pe uscat și în aer, stăpânul tuturor energiilor.

Au bout de trois années

Nous voiçi arrivés à la quatrième année de notre existence. Ces trois ans de travail regulier ne m'ont cependant pas fatigué. Bien au contraire, la résistence les calomnies et les intrigues des ennemis du pays, qui ne veulent reconnaître notre droit — me font redoubler de vigueur et m'obligent à continuer le travail auquel je me suis acharné.

Je veux que notre voix soit entendue par les dirigeants des grandes Puissances européenes et transocéaniques, afin que je puisse les convaincre que l'attitude adoptée envers nous est injuste.

Je suis enchanté de constater que bon nombre de personnes notoires, de l'étranger, m'ont écrit pour approuver et feliciter ma manière de prendre la défense de notre pétrole, et en général de toute l'industrie nationale. Je crois que tous mes lecteurs ont la même conviction et cela parceque la cause que je défends, est juste.

Malheureusement la politique des différents Etats Occidentaux est influencée par les intérêts de leurs capitalistes. Parmi ceux-çi, les plus dangereux sont les représentants de certaines sociétés qui ont profité de la liberté absolue d'exploiter les richesses de notre pays et ne peuvent se décider aujourd'hui à admettre la collaboration du capital étranger, dans des justes conditions convenables aussi pour l'Etat. Il convient de reconnaître que certains hommes d'**Etat** roumains, les ont encouragé et leur ont promis de revenir au STATU QUO, et à la modification des lois dans le sens qu'ils désirent afin d'assurer l'exploitation du pays par ces étrangers aussi à l'avenir.

Voilà qui est tout aussi condamnable.

Nous n'avons servi aucun parti politique et nous n'entendons point le faire à l'avenir. Notre indépendance nous demande seulement de faire une vraie politique nationale. En tant que connaisseur de notre industrie, et surtout de notre industrie pétrolifère dont je m'occupe depuis plus de 30 ans, j'ai été revolté par l'accord injuste de San-Remo et me suis decidé à expliquer à l'opinion publique les dangers que présente pour notre pays l'accaparement de notre industrie nationale. Ce n'est qu'en pouvant jouir de la production pétrolifère qu'on peut disposer des transports par mer, des huiles **pour** armes, des transports par terre et dans l'air, disposer **enfin** de toutes les énergies.

Dacă am interventi la timp este spre a ne face datoria de cetățeni. Ne-am amestecat în luptă pentru ca opinia publică să fie deșteptată asupra noilor pericole și totodată asupra pericolului vechiu american și olandez. Căci nu putem uita că capitaliștii acestor state au scos din sudoarea țării noastre câte un miliard pe an folos, lucru recunoscut de toată lumea,—fără a ne da în schimb decât augusta lor dușmănie.

Dacă în acești 3 ani spinoși și plini de suferință in care am primit amenințări și calomnii triviale, am putut rezista și îndura totul, aceasta se datorește satisfacției ce o am că s'au găsit oameni, cari, ca și mine, au **cunoscut** aceste chestiuni, au simțit romă nește, au văzut exploatarea trecutului și pericolul viitorului și au legiferat între altele în chestiunea petrolului, într'un mod care ne face să păsim cu încredere în viitor. Vom veghea deci la aplicarea legilor și credem că vom putea să ne bucurăm de roadele luptei noastre, cari vor fi spre folosul țării și generațiilor viitoare.

Intrăm în anul al 4-lea cu acelaș curaj ca la început și nu vom cruța nici un sacrificiu moral și material pentru ca politica națională a țării să fie încununată de succes.

Orice amenințare contra noastră este și contra țării și vom ști să ne apărăm împotriva acelora cari nu înțeleg că timpurile exploatărilor coloniale au trecut.

PIERRE SOLOMON

XXX

Criza financiară

D. Oscar Kiriacescu, fost ministru de finanțe și actual director la Banca Națională, a făcut următoarele interesante declarațiuni:

„Nimeni nu poate contesta că există o criză, din lipsa de numerar. Ea, însă, este o urmare a deprecierei monedei noastre, așa că dacă Banca Națională ar satisface toate cererile ce i se fac de numerar, ar mări considerabil emisiunea fără o nouă acoperire, ceeace ar deprecia și mai mult leul și ar agrava criza.

„Este exact că în anul acesta leul nu s'a depreciat în exterior mai mult ca anul trecut, deși emisiunea a fost câtva sporită pentru nevoile pieței; costul vieței însă s'a scumpit pentru că leul s'a mai depreciat în interior fiindcă, după cum s'a mai spus, valorile interne tind să se niveleze cu cele externe. O nouă emisiune neacoperită și atât cât cere piața fatal va provoca o nouă depreciere a leului și deci nivelul prețurilor iar se depărtează și ca urmare un nou val de scumpete.

„Din acest cerc vițios nu se poate eși pentru moment decât dacă am putea face emisiuni acoperite. Iar pentru îndreptarea fundamentală a situațiunei trebue ca prin perseverarea politicei urmată până acum, de vânduială în finanțele publice și de intensificare a producției de tot felul la care capitalul străin este chemat în colaborare să revalorizăm moneda noastră.

„Am credința că sunfem azi în situație să putem obține mult mai mult dacă aceiace am avut până acum și de aceea nu vom întârzia să avem rezultate vădit satisfăcătoare.

„In criza actuală însă jena Băncilor derivă și din retragerile ce se fac din depozite, pe care prin o greșită procedare le-au imobilizat prea mult în împrumuturi cu termen lung (investiții și participațiuni în industrie). Depinde de conduita Băncilor în primul rând spre a determina pe depunători să le lase fondurile; Banca Națională negreșit le va veni în ajutor ca să poată restitui aceea ce se reclamă urgent însă și Băncile trebuesc să împartă mai equitabil cu depunătorii beneficiile ce trag din industriile cu care participă într'un fel sau altul. In fine în această situație este absolut necesar ca publicul să fie alarmat și aci este rolul presei.

„Toți cari **scriu** în presa noastră cunosc perfect cauzele crizei și mijloacele de îndreptare preconizate de unii într'un fel de alții într'altfel. S'ar aduce un imens serviciu pieței dacă s'ar uni toți să discute în mod obiectiv chestiunea, fără a mai pune atâta patimă și a se învinui Banca Națională, care astfel descurajează tocmai pe acei al căror moral, presa, trebuie să-l ridice mai mult în situația actuală.

„Banca Națională poate arăta celor care voesc să vadă felul cum dă mereu și azi credite noui în marginile posibilităților sale și potrivit unei chibzuite întrebuințări a disponibilităților, sale reduse.

„Politica monetară azi nu mai aparține nicăeri numai Băncei de emisiune, ci aceștia în unire cu Statul și nici în mod izolat unul singur stat, ci tuturor statelor legate între ele prin interdependența economică. De aceea vedem străduințele comune depuse în diferite congrese. Pasul imens făcut în ultimele conferințe de la Londra și Geneva spre realizarea unei adevărate păci, deschide un orizont luminos și pentru rezolvarea problemei monetare în toate statele și aceasta poate mai curând decât credem.

„Din cele de mai sus se vede că este un perfect acord în cele ce trebue să facă Banca Națională atât între toți din Direcția Băncii cât și între guvern și Bancă".

XXX

La crise financière

M. Oscar Kiriacesco, ancien ministre des finances et directeur à la Banque Nationale, vient de faire les intéressantes déclarations que voiçi:

— Personne ne peut contester qu'il existe une crise, provoquée par le manque de numéraire. Cette crise est l'effet de la dépreciation de notre monnaie, de sorte que si la Banque Nationale voulait satisfaire toutes les demandes de numéraire qui lui sont adressées, il lui faudrait augmenter considérablement l'émission ce qui aura comme résultat certain une nouvelle dépréciation du leu et une aggranation de la crise.

„Il est exact que cette année le leu n'a pas été à l'étranger plus déprecié que l'année passée, malgré la legère augmentatioo de l'émission (nécessaire au marché); mais le coût de la vie a augmenté, parce que le leu s'est déprécié à l'intérieur, vu la tendance des valeurs intérieures à parvenir au même niveau que les valeurs extérieures.

„Une nouvelle émission non couverte, provoquera forcement une nouvelle dépréciation du leu; la différence des prix, s'accentuera davantage et les prix recommenceront de nouveau leur hausse.

„On ne peut sortir de ce cercle vitieux, qu'en faisant des émissions couvertes. Néanmoins pour améliorer sérieusement et à fond la situation, nous devons persévérer dans la politique suivie jusqu'à présent, pour mettre l'ordre dans les finances publiques et intensifier la production de toute sorte, production à laquelle le capital étranger est appellé a collaborer, ce qui aura pour suite la remise en valeur de notre monnaie.

„Je suis convaincu que nous sommes aujourd'hui en état d'obtenir plus que nous avions jusqu'apréseut et que les résultats satisfaisants ne tarderont pas.

„Dans la crise actuelle, la gêne des Banques provient aussi du fait qu'on retire les dépôts, que les Banques avaient immobilisés dans des emprunt sàlong échéanc› investissements et participations aux industries. Il dépend de Banques en premier lieu de persuader aux déposants de leur laisser les fonds; la Banque Nationale leur viendra pour sûr en aide pour que les Banques privées puissent restituer ce qu'on leur réclame d'urgence; quant aux Banques, elles devront partager plus équitablement avec les déposants les bénéfices qu'elles tirent de l'argent placé dans les industries, auxquelles elles participent.

„Enfin dans cette situation il est absolument nécessaire que le public ne soit pas alarmé, et ceçi est le rôle de la presse.

„Nos journalistes connaissent parfaitement les causes de la crise et les moyens de redressement préconisés.

„Il serait à désirer que tous se mettent d'accord pour discuter d'une façon objective la question, sans mettre tant de partipris et sans trop faire des reproches à la Banque Nationale, ce qui decourage ceux-mêmes dont le moral doit être sontenu par la presse.

„La Banque Nationale peut montrer à tous ceux qui veulent s'en rendre compte, la façon dont elle continue à accorder des nouveaux crédits, dans les limites de ses possibilités et ainsi qu'elle peut le faire judicieusement, en proportion avec ses disponibilités réduites.

„La politique monétaire n'appartient plus aujourd'hui seulement à la Banque d'Emission mais aussi à l'Etat et non d'une façon isolée à un seul Etat, mais de tous les Etats liée entre eux par l'interdépendance économique.

„Voilà qui explique les efforts communs qui ont été faits dans les différents congrès. Les progrés enormes réalises dans les dernières conférences de Londres et Génève pour la réalisation d'une vraie paix ouvrent des perspectives favorables aussi pour la résolution du probleme monétaire dans tous les Etats, et ceçi peut-être dans un avenir plus bref que nous le croyons.

„De tout ceci il ressort qu'il y a un parfait accord à ce sujet entre les dirigeants de la Banque Nationale ainsi que entre le gouvernement et la Banque".

XXX

Programul economic și financiar al actualului guvern

In cursul voiajului ministrului nostru de finanțe în străinătate ziarele mari din Paris au arătat situația economică și financiară a țării care se rezumă astfel după memoriul făcut de d-sa statelor din apus:

Datoria internă a țării este de 31 miliarde lei, — și

Datoria externă, care „poate fi considerată ca în întregime consolidată" este de 550.000.000 franci și 32.373.000 lire sterline.

In ce privește plata acestor datorii, se arată că sumele au mers crescând dela 1922 încoace, ajungându-se ca în anul curent bugetul să cuprindă pentru plata dobânzilor și amortismentul acestora suma de 3.365.8 milioane.

Memoriul prezentat arată apoi că:

1. Producțiunea și activitatea economică, ajutate de amelioarea transporturilor, se îndreaptă, în ciuda dificultăților inerente oricărei epoci de tranziție, spre o situație mai normală.

2. Balanța comercială și-a regăsit echilibrul și va înregistra de aci înainte execedente din ce în ce mai importante, cari nu vor putea rămâne fără efect asupra poziționei balanței de conturi.

3. Bugetul asigură, prin resurse ordinare și fără să fie nevoe să se recurgă la emisiuni de bilete, acoperirea nevoilor actuale ale Statului și are o elasticitate destul de mare pentru a îngădui, în viitor o mai bună dotare a serviciilor publice și suplimentul de sarcini care ar putea rezulta din împrumuturile contractate.

4. Datoria publică externă este aproape în întregime consolidată și consolidarea datoriilor particulare va fi de asemenea asigurată într'un viitor destul de apropiat.

5. Datoria internă, minus datoria la Banca Națională, este în întregime consolidată, iar resursele provenind din excedentele veniturilor și din vânzarea redevenței de petrol aparținând statului, vor permite regularea datoriei flotante, pe termen scurt.

6. Datoria internă, minus datoria la Banca Națională, a cărei stingere va face în Romăni ca și aiurea, la momentul oportun, obiectul unei proceduri speciale, a scăzut din 1922 până în 1924, cu mai bine de un miliard de lei.

7. Serviciul (dobânzile și amortismentul) datoriei interne și externe este asigurat.

...Toate aceste constatări au permis guvernului român să considere situația economică și financiară ca fiind destul de pusă la punct, pentru a purcede și la a doua etapă a evoluției țării: aceea a investițiunilor a utilajului pentru punerea în valoare a bogățiilor.

După ce constată astfel care este trecutul și prezentul, d. Vintilă Brătianu se ocupă de programul pentru viitor.

Unificarea legislativă odată făcută, spune memoriul, prin noua Constituție, rămânea ca opera să fie complectată prin legi organice regulatoare ale vieței economice, sociale, politice și culturale a țării.

In ce privește fundamentul le gislației economice, el a și fost votat de Parlament.

Posedând păduri foarte întinse, produse agricole din abundență, bogată în petrol, în cărbune, în zăcămnite miniere, din cele mai diverse, în resurse de gaz natural și în căderi de apă,

Le programme économique et financier du gouvernement

Durant le voyage de notre ministre des finances à l'étranger, les grands journaux de Paris ont beaucoup parlé de la situation économique et financière du pays, situation qu'on peut résumer comme suit d'aprés ce qui'l ressort du mémoire presenté par M. Vintilă Brătiano.

La dette intérieure du pays est de 31 milliards de lei—et

La dette à l'extérieur qui „peut être considerée comme étant entièrement consolidée" est de 550 millioes frs. et de 32.373.000 l. st.

En ce qui concerne le payement de ces dettes, il est montré que les sommes ont augmenté depuis 1922, se chiffrant dans le courant de l'année à 3.365.8 millions.

Les conclusions du mémoire présenté, prouvent que:

1. La production et l'activité économique, aidée par l'amélioration des transports, se dirige en dépit des difficultés inévitables à toute époque de transition vers une situation plus normale.

2. La balance commerciale a retrouvé son équilibre et enregistrera dorénavant des excedents de plus en plus importants, qui ne pourront pas rester sans effet sur la situation de la balance des comptes.

3. Le budget assure par de ressources ordinaires, et sans qu'il soit besoin de recourir à des émissions de billets, la converture des besoins actuels de l'Etat et a une elasticité assez grande, pour permettre à l'avenir, une dotation plus riche des services publiques, et le payement du supplément des charges, pouvant résulter des emprunts contractés, pour le pays.

4. La dette publique à l'extérieur est presque entièrement consolidée, quant à la consolidation des dettes privées, elle sera également assurée très prochainement

5. La dette intérieure sauf la dette à la Banque Nationale, est complètement consolidée, et les ressources provenant des excedents de revenus et de la vente de la redevance de pétrole, appartenant a l'Etat, permettront le reglement de la dette flotante, à bref delai.

La dette interieure sauf la dette à la Banque Nationale dont l'extinction isra en Roumanie, comme ailleurs, au moment opportun l'objet d'une procedure speciale, a diminué de 1922 a 1924, de plus d'un milliard de lei.

7) Le service (intérêts et amortissements) de la dette interieure et exterieur est assuré.

...Toutes ces constatations ont permis au gouvernement roumain de considérer la situation economique et financière comme etant assez mise au point, pour proceder a la deuxième etape de l'evolution du pays: celle de l'investissement de l'outillage pour la mise en valeur des richesses.

Après avoir constaté ainsi le présent et le passe, M. V. Bratiano s'occupe du programme de l'avenir.

L'unification legislative une fois accomplie par la nouvelle Constitution, il restait a compleier cette oeuvre par des lois organiques regulieres de la vie économique, sociale politique et culturale du pays.

En ce qui concerne les bases de la législation economique, elles ont été votees par le Parlement.

Possedant des vastes forêts, des produits agricoles en abondance, du pétrole, du charbon, des gisements miniers degazuatu reis des chuttes d'eau, la Roumanie déclarait, par le Ministre des finances, qu'aussitôt après le vote de la réforme financière le leu augmentera davantage de valeur.

Dans le chaos économique d'après guerre, les commerçants engagés ou en cours d'engagement, considéraient ces affirmations comme sérieuses et justifiées; aussi avaient-ils l'espoir d'une prompte hausse.

Cependant, toute la politique du change de notre gouvernement a été une politique de permanente intervention bassée sur la croyance que le leu allait se redresser.

Il suffit de citer l'institution du moratorium envers les créanciers étrangers, par la loi du Décembre 1914. determinée par la hausse des dévises étrangères, hausse de 10—15% et qui a encouragé les débiteurs à ne pas payer leurs dettes, pour économiser une difference peu importante.

Deux autres manifestations de l'intervention gouvernamentale ont été: la loi du 21 Décembre 1916 concernant la suppression de l'obligation de rembourser en or les billets de la Banque Nationale ainsi que la loi du 22 Janvier 1919 par laquelle ou créait le service de contrôle et paiements à l'étranger „Centrale des Dévises" qui imposait ses cours aux transactions de devises.

(A suive)

Problema monetară și comerțul

— O conferință a D-lui Dr. Ernest Ene —

VI

Această contravaloare se fixează de obiceiu în moneda țării producătorului.

In cazul când cumpărătorul și vânzătorul sunt din aceeași țară, obligația se face în moneda țării. In celelalte cazuri ea se fixează în genere în moneda țării vânzătorului.

Care este situația comerciantului într'un caz sau altul?

Dacă moneda țării comerciantului este stabilă, el nu are de cât riscul obicinuit al comerțului, rezultatul comerțului depinzând de priceperea și activitatea personală a comerciantului.

Dacă moneda nu e stabilă riscurile pe cari le-am amintit mai sus, apar și mai grave.

In adevăr, care este operația normală a unui comerciant? El cumpără dela fabricant o marfă pe credit de trei sau șease luni.

Când operația este încheiată în moneda țării sale, comerciantul nu are decât riscul prețurilor mărfii. El trebue să-și ia

Le problème monétaire et le commerce

— Une conférence du Dr. Ernest Ene —

VI

Cette contrevaleur est généralement fixée dans la monnaie du pays du producteur.

Au cas où l'acheteur et le vendeur se trouvent dans le même pays, l'obligation se fait dans la monnaie du pays. En cas contraire, le paiement se fait dans la monnaie du pays du vendeur.

Quelle est la situation du commerçant dans les deux cas?

Si la monnaie du pays du commençant ne varie pas en rapport avec l'étalon mondial, l'or, le commerçant ne court que les risques habituels du commerce, le résultat des opérations ne dépendant que de la perspicacité et de l'activité personnelle du commerçant.

Cependant, si la monnaie est variable, les risques déjà cités plus haut, sont encore **plus graves.**

En effet, quelle est l'opération normale d'un commerçant? Il achète du fabricant une marchandise, sur crédit de 3 ou 6 mois.

Lorsque l'opération se fait dans la monnaie de son pays, le commerçant ne court que le risque des prix de la marchandise.

Il doit prendre les mesures nécessaires pour obtenir jusqu'à l'échéance au moins, la quantité de monnaie qu'il est obligé de verser. Au cas où il aura vendu à crédit, il est en général sûr decouvrir son obligation. *Par conséquent: le risque, en cas de baisse de la valeur de la monnaie est supportée par le créancier, c'est à-dire par le fabricant ou le producteur.* Ce n'est qu'au cas d'une hausse brusque de la valeur de la monnaie que le commerçant débiteur aura des risques vu dans ce dernier cas, l'impossibilité de revendre la marchandise au prix l'achat ou impossibilité de toucher l'argent de ses débiteurs.

Lorsque le fournisseur habite un pays autre que celui du commerçant, l'opération étant conclue dans la monnaie supposée comme convertible en or, les risques du commerçant qui travaille dans un pays à monnaie variable, tombent uniquement sur le débiteur.

Obtenant la marchandise sur crédit le commerçant la revend peu à peu contre des monnaies ou contre des créances payables à une époque rapprochée de son échéance.

Si la valeur de monnaie nationale baissait, le jour du paiement le commerçant sera en mare, cu cât a fost și deprecierea monedei sale mai mare.

In această situație s'a găsit comerțul nostru, în anii din urmă.

Crezând că valoarea leului nostru se întemeiază pe bogățiile latente ale țării (eroarea comisă chiar de mulți conducători ai țării) ei au luat mereu mărfuri pe credit în monede aur, le-au vândut în lei, au amânat mereu scadențele, sperând mereu în o urcare miraculoasă a monedei naționale.

In această eroare ei au însă circumstanțe atenuante. Guvernele noastre au avut aceeași atitudine în fața problemei, aceleași sperațe.

Căci, cine altul decât guvernul român a cumpărat mărfuri pe credit, în valută străină dând astfel primul exemplu; cine altul decât acest guvern a făcut mereu declarațiuni chiar când leul valora deabia cu un sfert mai puțin decât înainte de război, că acest curs este nedrept și că în curând el trebue să se îndrepte, cine altul decât acest guvern făcea chiar anul trecut declarațiuni, prin Ministrul de Finanțe că imediat după votarea reformei financiare valoarea leului va crește?

In haosul economic de după războiu comercianții angajați sau în curs de angajare, luau aceste afirmațiuni drept serioase și întemeiate și se alăturau și ei acestei vagi speranțe de urcare.

Dar, întreaga poitică valutară a guvernului nostru a fost o politică de permanentă intervenți-une bazată pe siguranța urcării leului.

Este suficient să citâm instituirea moratoriului față de creditorii străini, prin legea din Decembrie 1914, determinată de urcarea devizelor străine, urcare de 10—15 la sută și care a făcut cel mai mare rău, deoarece a încurajat pe debitorii valutari să nu plătească ceeace datorau când li se cerea, pentru a economisi o diferență neînsemnată.

Tot o manifestare a intervenției guvernamentale a fost și legea din 21 Decembrie 1916 privitoare la suprimarea rambursabilității în aur a bileelor Băncii Naționale, precum și acea din 22 Ianuarie 1919, prin care s'a înființat Serviciul de Control și plăți externe „Centrala Devizelor" care impunea cursurile sale transacțiunilor de devize.

(Va urma)

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|72 şi 17|77

VANZAR DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA
EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA
ADRESA TELEGRAFICĂ
„PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

C·I·M Pentru ori-ce afaceri importante!

Siguranţă CONSTRUCTIUNI ŞI LUCRARI PUBLICE Rapiditate

Clădiri.—Imobile particulare şi de raport.— Vile.— Hoteluri Poduri şi Şosele.—Căi ferate.—Linii electrice.— Construcţi metalice fixe şi demontabile de orice natură. — Lucrări în beton.—Canalizări şi diguri
Studii.—Proecte.—Devize.—Planuri.—Consultaţiune
Reprezentanţa generală a fabricelor franceze „Etablisse, ments Decauville Ainé" Paris, „Les Forges de Strasbourg" Strasbourg, „Etablissements Gramont", Paris etc. etc.

SOCIETATE COMERCIALĂ, INDUSTRIALĂ ŞI MINIERĂ
TELEFON 24/07 ◇ BUCUREŞTI 35 Str. Luterană ◇ TELEGRAME MININDUS

SOCIETATE INTERNAŢIONALA
DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale şi instalaţiuni de foraj
pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate
— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —
şi materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE ŞONDAJ —
Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal
EXECUTA SONDAJE IN ACORD
Participă şi în întreprinderi noui
REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA
— INGINER FICHTNER BAICOI —

JOHANN W. KACHLIK
TRANSPORTURI INTERNAŢIONALE
Centrala Berlin W 9 — Sucursala Bucureşti
Linkstrasse 25 — Calea Victoriei 98
Hamburg — Regensburg — Viena — Budapesta
Paulstrasse 8 — Schwanenplatz 3 — Annagasse 7 — Vaci-utra 78|80
Transporte speciale pentru Industria Petroliferă
Pe toate Căile Ferate, via Dunărea — via Hamburg
GERMANIA — ROMÂNIA

„PREVEDEREA"
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10.000 000 Rezerve: peste Lei 26.000.000
Totalul Valorilor asigurate: 16.000.000.000—în anii 1920-923
Daunele regulate şi plătite: Lei 54 000.000.
Asigură în toate RAMURILE cu condiţiuni din cele mai avantajoase
Tranşează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENŢII în toate oraşele principale din ţară
DIRECŢIUNEA REGIONALĂ, BUCUREŞTI:
Strada Biserica Enei, etaj I.

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII: Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 8|72; 29|57; 29|58

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Cleiu pentru tâmplărie, Ingrăşăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:
„MĂRAŞEŞTI"
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.
Capital social 20.000.000
Sediul. BUCUREŞTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici. Mărăşeşti, Braşov, Valea Călugărească

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPÉRATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„PETROŞANI"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
pentru Exploatarea Minelor de Cărbuni
Capital Social 280.300.000 Lei
Bucureşti
STR. AUREL VLAICU 22
Adr. Telegr.: PETROŞANI
Telefon 39/77

România este dotată în acelaş timp şi cu materie primă şi cu energia necesară, şi poate deveni o ţară de mare activitate industrială.

Pentru această nouă legislaţie economică era necesară. La baza ei stau următoarele 4 legi cari constituesc scheletul regimului viitor al României: Legea minelor, legea apelor, legea generatorilor de energie şi legea comercializărei bunurilor statului.

După ce arată care este astfel programul pentru viitor al guvernului, memoriul d-lui Vintilă Brătianu se încheie astfel:

„Acesta este, în linii largi programul nostru pentru punerea în valoare a bogăiilor ţării

Faţă de un proect atât de vast, trebue, firește, o perioadă de realizare, destul de lungă şi mijloace financiare foarte puternice. Aceste mijloace România nu le are în clipa aceasta.

Desvoltarea economiilor sale, — sigură, date fiind bogăţiile naturale ale ţării şi munca poporului său, — iar îngădui să-şi realizeze programul în etape mici. După câtva timp, — câteva zeci de ani poate, — utilarea ei ar fi terminată. Aceasta e una din metodele pentru a ajunge la ţintă.

Dar mai este una.

A ataca programul în cea mai largă mărsură cu putinţă, cu resursele pe cari i le-ar procura economiile ţărilor mai înaintate; a se utila cu repeziciune şi a consacra economia anuală, — puternic augumentată prin însuşi faptul unei puneri imediată în valoare, nu pentru a executa încetul cu încetul lucrările necesare, ci pentru amortizarea capitalurilor cari ar fi fost împrumutate din afară.

Se văd lesne avantagiile acestui sistem, pentru România. Sunt avantagii şi pentru ţările cari ar veni să participe la punerea în valoare? Noi suntem convinşi că da.

Criza economică prin care trec ţările industriale nu este, cel mai adesea, o criză de supra producţie, ci este rezultatul micşorării puterii de cumpărare, capacităţii de a consuma a statelor cari au suferit în războiu. Mai mult de cât ori când e adevărat că „produsele se schimbă contra produse". O repede punere în valoare a României va aduce, din prima zi pe piaţa mondială, un consumator deosebit de interesant.

Realizarea programului pe care l-am expus comportă pe de o parte lucrări cari se vor executa în ţară cu mână de lucru şi materie primă indigene, — iar pe de altă parte: maşini, utilaj şi materii prime pe cari ţara nu le posedă şi cari vor trebui furnizate de pieţele străine.

Participarea streină va trebui deci, să se efectueze sub formă de avansuri financiare, pentru a acoperi lucrările de executat în ţară şi cu resursele ei, în măsura în care mijloacele proprii ale României vor fi suficiente. Dar partea cea mai importantă a aportului din afară va trebui să se efectueze în livrări în natură, deosebit de importante. Ne trebue material pentru căile ferate, şine şi material rulant; utilaj pentru echiparea căderilor de apă, a docurilor, a porturilor; material pentru exploatarea minelor, a pădurilor, — în sfârşit: maşini şi unelte pentru industrie, care va avea încă nevoie şi de utilaj şi de anumite produse semifabricate din străinătate, înainte de a ajunge la desvoltarea pe care condiţiunile economice ale ţării îi permit s'o spere.

Şi mai ales în aceasta apar, din nou, avantagiile colaborării între capitalul român şi capitalul străin, pe care statul român îl cere pentru punerea în valoare a bunurilor sale şi care ar putea, în caz eventual, să fie practicată de asemenea chiar şi de întreprinderile absolut private.

Dificultăţile financiare prin cari trec marile întreprinderi din România, în ora aceasta, decurg nu atât din cheltuelile necesare pentru executarea lucrărilor de efectuat în ţară, cât din acelea ce trebuesc angajate pentru a-şi procura maşini, utilaj şi materii prime cari vin din străinătate. Cu scăderea valutei române, cumpărarea acestor a devenit extrem de anevoioasă.

Formula adoptată îngăduie o diviziune a atribuţiunilor care să răspundă perfect intereselor părţilor în chestiune: resursele ţării, întărite printr'un anumit ajutor financiar din afară, vor asigura acoperirea cheltuelilor de făcut în ţară, iar aportul străin se va face, mai ales, sub forma de utilaj şi de livrări în natură.

„Rezultă din cele precedente, — şi aceasta e concluzia memoriului, — că nu există actualmente vre-un dezacord esenţial între nevoile României, care vrea să se utilize şi să-şi pună bogăţiile în valoare, şi între interesele ţărilor mai înaintate cari trebuesc să găsească o întrebuinţare remuneratoare a muncei şi a economiilor lor. In asemenea condiţiuni este în totdeauna uşor de găsit terenul unei înţelegeri, bine înţeles cu condiţia ca realizarea ei să fie sincer dorită".

A face adăugiri la cele de mai sus nu este nevoe, şi credem că străinătatea se va convinge cu un cerş mai înainte ca câmpul de activitate în ţara noastră pentru capitalul străin este destul de mare, cu condiţie ca să nu fim exploataţi ca până acum numai în favoarea capitalului străin, cum au procedat Roquefelle şi Deterding ei să ia parte şi capitalul naţional cum de altfel e în toate ţările mari.

P. S.

XXX

roumanie est dotée en même temps de matières premières et de l'énergie nécessaire, pouvant devenir un pays de grande activité industrielle.

Pour cette nouvelle ère il fallait tout d'abord élaborer la nouvelle législation économique Les quatre lois suivantes en sont les bases:

La loi des mines, la loi des eaux, la loi des générateurs d'énergie et la loi pour la commercialisation des biens de l'Etat.

Après avoir mis en évidence le programme du gouvernement à l'avenir, le mémoire de M. V. Brătianu, finit ainsi:

Un si vaste projet, ne peut être bien entendu, realisé que durant une période assez longue et avec des moyens financiers assez forts. Or, en ces moments la Roumanie ne dispose pas de ces moyens.

Le développement de ses économies—dévellopement certain, étant donné les richesses naturelles du pays, et la labeur de son peuple—lui permettront de réaliser son programme en petites étapes. Après un certain temps — peut-être quelques dix années — la mise au point sera terminée. Ceçi est une des méthodes pour arriver au but.

Mais il existe encore, une autre.

Attaquer le programme, dans la mesure la plus large possible, avec les ressources qui lui seront procurées par les économies des pays plus avancés, continuer avec énérgie et consacrer l'économie annuelle— fortement augmentée par le fait même d'une mise immédiate en valeur, non pour éxécuter peu à peu les travaux nécessaires, mais pour amortir les prêts à l'étranger.

Il ressort facilement les avantages de ce systéme pour la Roumanie. Les avantages sont également grands pour les pays qui voudront participer à la mise en valeur.

La crise économique que traversent les pays industriels, n'est pas parfois une crise de surproduction mais le résultat d'une diminution de la force d'achat, de la capacité de consommer des Etats qui ont souffert de la guerre. Plus que jamais, on voit que les produits se changent contre des produits. Une mise en valeur rapide de la Roumanie, en fera dès le commencement un consommateur trés intéressant.

La réalisation du programme que j'ai exposé, comporte d'un coté des travaux qu'on pourra exécuter dans le pays même avec la main d'oeuvre, et la matiére premtère indigène— et de l'autre part: machines, outillage et matiéres premières que le pays ne possède pas et qui devront être fournis, par les marchés étrangers.

La participation étrangére, devra donc s'effectuer sous forme d'avances financiers afin de couvrir les travaux à éxecuter dans les pays et avec ses ressources, dans les limites possibles de notre pays. Cependant la partie la plus importante de l'apport du dehors, devra être: effectuer de livraisons en nature, trés intéressants.

Le matériel de chemin de fer, rails et matériel roulant: l'outillage pour l'équipement des chutes d'eau, des docks, des ports; le matériel pour l'exploitation des mines, des forôts — enfin les machines et les outils pour l'industrie qui en aura besoin, avant de parvenir au developpement que les conditions économiques du pays lui permettent d'ésperer.

Les avantages de la collaboration entre le capital étranger et le capital roumain, sont évidemment intéréssants. Quant aux capitaux étrangers, ils pourront éventuellement s'engager dans des entreprises tout-a-fait privées puisqu'ils contribueront également à la mise valeur des richesses du pays.

Les difficultés financières, que traversent en ce moment les grandes entreprises de la Roumaine découlent non seulement des dépenses nécessaires pour l'éxecution des travaux à effectuer dans le pays, mais aussi des dépenses qu'on doit faire pour se procurer des machines, de l'outillage et les matiéres premiéres de provenance étrangére. Par suite de la baisse du change roumain, l'achat de ceux-ci est devenu extrêmement coûteux.

La formule adoptée permet une division des attributions, pouvant satisfaire les intérêts des parties en question: les ressources du pays appuyées par le concours financier de dehors, assureront la couverture des dépenses à faire dans le pays, et l'apport étranger se fera surtout sous forme d'outillage et de livraisons en nature.

„Il resulte de tout cela et c'est la conclusion de ce mémoire —qu'il n'existe actuellement aucun conflit essentiel entre les besoins de la Roumanie, qui veut s'outiller et mettre ses richesses en valeur, et entre les intérêts des pays, plus avancés, qui doivent trouver un emploi avantageux de leur travail et de leurs économies. Dans ces conditions il est toujours facile de trouver le terrain d'une entente bien entendu à condition que la réalisation soit sincérement desirée.

Il est inutile d'insister sur le bien-fondé de ces dires; aussi croyons-nous que l'étranger comprendra que le champ d'activité en Roumanie est assez vaste mais qu'il n'est plus possible de nous laisser exploiter comme jusqu'à présent seulement à l'avantage du capital étranger, comme l'ont fait et Rockefeller et Detterding mais qu'il faut favoriser en une mesure égale aussi le capital indigène.

P. S.

XXX

Problema petrolului

III

Un capitol deosebit de instructiv pentru noi, este cel care se ocupă cu luptele civile puse la cale de cele două mari societăţi concurente în Mexic, pentru a-şi asigura stăpânirea zăcămintelor petrolifere.

In 1917, noua Constituţie mexicană prevede că:

„Subsolul aparţine naţiunii".

„Pentru a exploata zăcăminte petrolifere e necesară o autorizaţie specială din partea guvernului. Această autorizaţie nu se acordă însă decât Mexicanilor sau străinilor cari vor accepta să se supuie legilor ţării şi „vor renunţa la „privilegiile lor de străini".

Prezidentul Carranza a trebuit să părăsească imediat scaunul presidenţial, gonit de intrigile americane, dar Constituţia a rămas totuşi nemodificată.

Englezul Pearson, creatorul societăţii „Mexican Eagle", s'a făcut imediat mexican şi a dat apoi societatea lui „Royal Dutch" cum am arătat mai sus.

Cu toată noua dispoziţie a Constituţiei mexicane, 70 la sută din capitalurile investite în exploatările petrolifere sunt de origină americană, 27 la sută de origină anglo-olandeză şi abia 3 la sută sunt mexicane.

In 1914, ca rezultat al unei activităţi tăcute a lordului Fisher, „Standard Oil" a mai căpătat un rival puternic: soc. Anglo-Persian", societatea etatistă, condusă de funcţionari de stat englezi, cari se mărginesc însă la rolul de a da numai directivele generale, operaţiunile fiind lăsate în sarcina oamenilor de afaceri. In 1922 soc. Anglo-Persia, stătea deja aşa de bine, încât furniza singură 80 la sută din întregul consum de petrol al Angliei.

Societatea şi-a asigurat dreptul exclusiv de exploatare a petrolului în Ungaria prin convenţia dela 7 Decembrie 1920, ratificată de parlamentul maghiar. Tot ea a luat asupra sa şi partea de interese germane rezervate Angliei la „Steaua-Română", şi a creiat o societate anglo-franceză pentru exploatarea zăcămintelor petrolifere din Mesopotamia.

Din politică de afaceri am văzut cum politica de petrol a ajuns în domeniul politicii internaţionale a Marilor-Puteri mondiale: Statele-Unite şi Anglia. Din frământările ultimilor zece ani, Anglia este cea care a triumfat şi e interesant de ştiut pentru noi, sistemul aplicat de englezi spre a-şi asigura dominaţiunea neştirbită în industria petroliferă.

„Dacă o ţară nu se potriveşte destul de iute vederilor sale, Anglia nu se dă îndărăt din faţa oricărei presiuni. Astfel a putut raporta în Aprilie 1920 amiralul Degouy: „Ca un corolar al bine cunoscutelor tratative cu una din ţările cele mai bogate în petrol din Orientul apropiat, amiralitatea engleză a organizat şi întreţine pe Dunăre o numeroasă flotilă de canoniere şi monitoare fluviale".

In serviciul acestei politici de imperialism al petrolului e pusă şi legislaţia tuturor statelor cari stau sub influenţa Angliei. Scopul este ca pretutindeni americanii, să dea de uşi închise pe seama lor.

Este interzis streinilor de a face lucrări de prospecţiune în: Marea Britanie, Birmania, Indii, Persia şi Uganda. Streinii sunt excluşi dela controlul produselor petrolifere în: Algeria, Australia, Barbados, Africa britanică, Guyana engleză, Franţa, Africa orientală franceză, Guatemala, Japonia, Formosa, Sahalin, Madagascar, Mexic, Noua-Guinee.

Zăcămintele miniere aparţin cu totul Statului în: Bolivia, Costa-Rica, Slovacia, Africa de Sud, Uganda, Venezuela, Anglia; — şi în parte: în Argentina (Zăcămintele dela Rivadia), Australia, Guinea engleză, Ecuator, India, Trinidad, Canada şi în Colombia. Mexicul, România şi Rusia, examinează tocmai posibilitatea de a proceda la fel. In Franţa, guvernul are un drept regalian asupra subsolului: el acordă concesiunile în chip discreţional".

Venind asupra petroliştilor francezi, d. dela Tramerye face constatarea că ei nu sunt nici producători, nici rafinori şi nici cel puţin transportatori ai petrolului, ci simpli negustori-depozitari, cari îşi susţin interesele printr'un cartel condus de „Standard Oil" în chip dictatorial până în 1914.

Incapacităţii acestei neputincioase organizaţii a petroliştilor francezi era să sucombe Franţa în războiul mondial.

Franţa pornise la războiu cu 22 escadrile de avioane — câte 6 de excadrilă — aşa dar 132 de bucăţi şi 110 camioane automobile şi 50 de tractoare, în timp ce Germania poseda 70.000! In prima bătălie dela Marna Franţa dispunea deja de 4000 aeroplane şi 8.500 autocamioane, cari necesitau sporirea rezervei de petrol la 40.000 tone pe lună. In 1917 cartelul petroliştilor francezi şi-a mărturisit neputinţa de a mai putea aproviziona armata franceză şi atunci aliaţii au fost cei cari au salvat-o. Din milionul de tone anual adus Franţei, 87 jum. la sută era furnizat de continentul american şi numai 12 jum. la sută de vechiul Continent. De aceia a rămas ca o exiomă a unui viitor războiu, că nu va putea eşi învingător acela al cărui acces spre America va fi tăiat.

Din anul 1919 a început şi Franţa să se intereseze mai de aproape de politica mondială a petrolului. D. Henry Bérenger a fost trimis în misiune diplomatică la Londra, Varşovia, Bucureşti, Constantinopol, Bacu şi Mesopotamia. După terminarea voiajului d-lui Bérenger, Franţa a intrat în tovărăşie cu Royal Dutch, prin acordul Waller-Long-Berenger, stabilind în linii mari o politică petroliferă comună în Mesopotamia, România şi eventual în Galiţia şi Rusia. Franţa a adus ca aport trupele din participaţiunile germane la soc. petrolifere româneşti şi din Mesopotamia, cari au revenit Franţei. „Royal Dutch", s'a aliat cu „Union Parisienne" spre a constitui în cointeresare soc. petrolifere, a căror naţionalitate trebuie să fie franceză. Au fost create astfel: „Société por l'exploitation des Petroles" cu 20 milioane capital, şi „Société maritime des Petroles" cu 10 milloane capital.

A urmat apoi conferinţa dela San-Remo, ale cărei hotărîri sunt bine cunoscute.

In 1921, în urma unei intervenţii diplomatice a guvernului Statelor-Unite, „Standard Oil" s'a stabilit şi ea în Franţa, intrând în alianţă cu Banque de Paris şi creind soc. „Standard franco-americaine".

Potrivit acestei situaţiuni, d. L'Espagnol dela Tromerye trage concluziile ce se impun pentru viitoarea politică petroliferă a Franţei.

— SFARŞIT —

XXX

Le problème du pétrole

III

Un chapitre particulièrement instructif pour nous, est celui qui s'occupe des luttes civiles declenchées au Méxique par les deux sociétés concurrentes, en vue de s'assurer la possession des gisements pétroliers.

Le nouvelle Constitution de 1917 prévoit que:

„Le sous sol, appartient à la nation".

„Pour exploiter les gisements pétroliers il faut avoir obtenu une autorisation spéciale de la part du gouvernement. Cette autorisation n'est accordée qu'aux Méxicains ou aux étrangers qui vondront à se soumettre aux lois du pays et rennoncer à leurs privilèges d'étrangers".

Le président Carranza a du immédiatement quitter le fauteuil présidentiel, chassé par les intrigues américaines, mais la Constitution n'a pas été modifiée.

L'anglais Pearson, créateur de la société „Méxican Eagle" est aussitôt devenu méxicain pour donner plus tard la dite société à la „Royal Deutch" comme nous l'avons décrit plus haut.

Malgré la nouvelle disposition de la Constitution méxicaine, 7% des capitaux investis dans les exploitations pétrolières sont d'origine américaine 27% d'origine anglo-hollandaise et à peine 30% méxicaines.

En 1914, comme resultat de l'activité du lord Fisher, un nouveau rival de la „Standard Oil" fit son apparition. la soc. „Anglo-Persian" soc. d'Etat, dirigée par les fonctionnaires de l'Etat anglais, qui se contentent de douner seulement des indications générales, les opérations étant laissées à la charge des hommes d'affaires. En 1922, la soc. „Anglo-Persian" jouissait d'une si bonne situation, qu'elle fournissait à elle seule 80% de la consommation de pétrole de l'Angleterre.

La société s'est assurée le droit exclusif de l'exploitation du pétrole en Hongrie, par la convention du 7 décembre 1920, ratifiée par le parlement magyar. Cette même société a obtenu aussi la part les intérêts allemands reservés à l'Angleterre à la „Steaua Română" et a créé une soc. anglo-française pour l'exploitation des gisements pétroliers de Mesopotamie.

Voilà comment la politique du pétrole est devenue une branche de la politique internationale des grandes Puissances mondiales: les Etats-Unis, et l'Angleterre.

Angleterre est cele qui a triomphé dans les luttes de ces dernières années; le système appliqué par les Anglais pour s'assurer la domination l'industrie pétrolière est très intéréssant:

„Si un pays ne s'accomode pas assez vite à ses points de vue, l'Angleterre n'hesite pas à faire des pressions. C'est ainsi que l'amiral Degony a pu dire, en avril 1920 dans un rapport:

„Comme corolaire des négociations bien commes entamées avec un des pays des plus riches en pétrole du proche Orient l'amirauté anglaise a organisé et entretient sur le Dunube une nombreux flotte de canonnières et de moniteurs.

La législation de tous les Etats placées sous l'influence de l'Angleterre se trouve dans le service de l'impérialisme du pétrole. Le but est que les Américains se trouvent partout devant des portes fermées.

Il est interdit aux étrangers de faire des travaux de prospection en: Grande Bretagne, Birmanie, aux Indes, en Perse et Uganda. Les étrangers sont exclus du contrôle des produits pétroliers en Algerie, Australie, Barbados, Afrique Britannique, Guyane Anglaise, France, Afrique orientale française, Guatemala, Japon, Formose, Sachalin, Madagascar Mexique La nouvelle Guinée.

Les gisements minires appartienent complétement à l'Etat en: Bolivie, Costa-Rica, Slovaquie, Afrique du Sud, Uganda, Venézuela, en Angleterre: et en partie en Argentine (les gisements de la Rivadia) Australie, Guinée Anglaise, Eqateur, aux Indes au Trinidad au Canada et en Colombie. Le Méxique, la Roumanie et la Russie sont en train d'examiner les possibilités d'agir. In France le gouvernement jouit du droit regalien sur le sous-sol: il accorde des concessions comme bon lui semble.

En ce qui concerne les pétrolistes frauçais, M de la Tramerye fait la constatation qu'ils ne sont ni producteurs, ni raffineurs ni au moins transportateurs du pétrole, mais seulement des simples commerçants-dépositaires sontiennent leurs interêts par un cartel conduit par la „Standard Oil" qui dictait jusqu'au 1914.

C'est grâce à l'incapacité de cette organisation des pétrolistes français que la France devait succomber pendant la guerre mondiale.

Le France avait commencé la guerre avec 22 escadrilles d'avions (6 pour chaque escadrille) soit 132 piéces, 110 camions-automobiles et 50 tracteurs, tandis que l'Allemagne au possedait 70.000! Dans la première lutte de la Marne, la France disposait déjà de 4000 avions, et 8500 autocamions, qui nécessitaient l'augmentation de la réserve de pétrole à 40 000 tonnes par mois. En 1917 le cartel des pétrolistes français a reconnu l'impossibilite d'approvisioner l'armée française, et alors les Alliés l'ont sauvée.

Sur le million de tonnes apporté chaque année en France, 87½% était fourni par le continent américain et seulement 12½% par le vieux Continent. Voilà pourquoi l'on sait des à présent que dans une prochaine guerre la victoire ne sera pas à celui qui trouvera le chemin barré vers l'Amérique.

Depuis 1919, la France a commencé à s'intéresser de plus prés à la politique mondiale du pétrole. M. Henry Berenger a été envoyé en mission diplomatique, à Londres, Varsovie, Bucarest, Constantinople, Bacou et Mesopotamie. Aprés la fin du voyage de M. Bérenger, la France est entrée en association avec la „Royal Dutch" par l'accord Walter-Long-Bérenger, traçant les grandes lignes d'une politique pétrolifére communeen Mésopotamie, Roumanie et éventuellement en Galacie et en Russie. L'apport de la France consiste dans la part qui lui est revenue des participations allemandes, aux soc. pétrolifères roumaines. En Mésopotamie la „Royal Dutch" s'est allieé avec l'„Union Parisiene" pour constituer des soc. pétrelifères dont la nationalité doit être française Ont eté créees la: „Société pour l'exploitation des Pétroles" avec 20 millions de capital, et la „Société maritime des Pétroles" avec 10 millions de capital.

La conférence de San-Remo, dont les décisions sont bien communes, eût lieu aussitôt après.

En 1921, à la suite d'une intervention diplomatique du gouvernement des Etats-Unis la „Standard Oil" s'est établie en France, entrant en alliance avec la Banque de Paris et créant la soc. „Standard franco américaine".

M. l'Espagnol de la Tramerye achève son étude en tirant les conclusions qui se degagent pour la politique du pétrole en France.

— FIN —

XXX

Cronica Petrolului

Este strigător la cer şi ruşinos să vezi cotând la 1050 lei o acţiune a Societăţii I. R. D. P., ce are o producţie de circa 110 vag. ţiţei pe zi, a cărei valoare, chiar pe preţul scăzut de astăzi adică 22.000 lei vagonul, — ar fi de 3.300 000 lei având astfel acest venit zilnic din exploatre, în afară de profitul din prelucrarea ţiţeiului în derivate şi fără să socotim administraţia D-lor Ing. Ghica, Barbacioru, Oteteleşanu etc. oameni luminaţi, floarea industriei noastre de petrol, a căror conducere este în ea însăşi un capital. De asemenea e trist ca „Creditul Minier", cu o producţie de 70 vag. ţiţei zilnic şi cu ingineri ca D-nii Ioniţă Dumitrescu, Alimănişteanu, Banciu etc., ale căror merite nu se pot îndeajuns lăuda, să coteze 1510 lei acţiunea pe când o „Astra Română" cu o producţie inferioară să coteze 8000 lei. Acest fenomen se petrece numai la noi, unde din neştiinţă hârtiile de valoare mare sunt trecute în rândurile celor mai slabe acţiuni ale societăţilor cari au înşelat lumea luându-le banii contra hârtiei colorate. Jucătorul nostru de bursă este în mâna câtor-va exploatatori cari cu ajutorul câtor-va remisieri fac ce vor în interesul lor personal.

Viitorul va adeveri ca şi în ori ce profeţie a noastră, că producţia acestor două societăţi, se va ridica, că majoritatea acestor două hârtii trebue să fie în mâinile românilor şi ori ce economi ale adevăratului părinte de familie trebue să se plaseze fără frică în aceste acţiuni de valoare. Aceste societăţi au ţiteruriile foarte bogate, iar administratorii lor au competenţă şi cinstea în conducere aşa că cu Timpul ele vor învinge toate manoperile ce se încearcă contra lor.

Necotarea acestor hârtii la adevărata lor valoare nu înseamnă deci că fondul nu e bun, Timpul va arăta că o acţiune „Creditul Minier" sau I. R. D. P. va valora cel puţin 10.000 lei. Iar despre alte societăţi similare, cu fond excelent, cum sunt Steaua Română, Concordia, Forajul, Redevenţa, Petrol Block, spunem acelaş lucru: piaţa noastră nu ştie să aprecieze o hârtie naţională şi se lasă înşelată.

Preţurile în general suferă iarăşi scăderi enorme, ţiţeiul a ajuns la 20.000 lei vag.. Producţia este însă excelentă, cum am spus, avem aproape 600 vagoane zilnic şi cu perspective de ridicare, căci multe sonde sunt în strat de petrol.

Exportul la derivate este foarte slab şi preţurile au scăzut iar.

* * *

Mişcarea produselor de petrol pe conductele statului.—In cursul lunei Iulie, ultima pentru care s'au alcătuit tablourile, mişcarea produselor în conductele de petrol ale Statului a fost următoarea:

S'au pompat în total dela diversele staţiuni 12097 tone de petrol rafinat şi 5880 tone de ţiţeiul In depozite rămâseseră la 1 August 11551 tone de petrol rafinat şi 188 tone de ţiţeiu.

Repartizată pe staţiuni, situaţia se prezintă astfel:

In staţia Băicoiu se afla la 1 ulie în depozit un stoc de 1080. tone petrol rafinat şi 110 tone ţiţeiu. S'au primit în cursul lunei dela diverse societăţii 4655 tone rafinat şi 6072 tone ţiţeiu.

S'au pompat 1000 tone rafinat la Giurgiu şi 994 tone la Constanţa şi 5880 tone ţiţeiu la Giurgiu. Au rămas în depozit la 1 August 2741 tone rafinat şi 302 tone ţiţeiu.

La Ploeşti erau în depozit la 1 Iulie 1555 tone rafinat; s'au primit în cursul lunei 11974 tone, s'au pompat la Giurgiu 4226 tone şi la Constanţu 5877 tone rămânând în depozit la 1 August 3426 tone rafinat.

In Giurgiu se aflau la 1 Iulie în depozit 546 tone rafinat; s'au primit în cursul lunei 5213 tone; s'a predat în şlepuri la Ramadan 4733 tone, rămânând în depozit la 1 August 1026 tone.

La Constanţa se aflau în depozit 894 tone la 1 Iulie. S'au primit în lulie dela Băicoiu şi Ploeşti 6691 tone; s'au predat în port 3227 tone şi se afla în depozit la 1 August un stoc de 4358 tone.

La Bucureşti s'a predat „Distribuţiei" în Iulie 354 tone rafinat iar la Rafineria Băneasa 656 tone ţiţei şi la Petrol-Bucureşti 5345 tone ţiţeiu.

UN VECHIU PETROLIST

XXX

Chronique du Pétrole

C'est vraiment révoltant de voir coter 1050 lei, les actions de la soc. I. R. D. P. dont la production s'élève à envlron 120 vag. de pétrole par jour. Même au bas prix actuel de 22.000 lei le vagon. Le revenu quotidien de l'exploitation se chiffre par conséquant à 3.300 000 lei à part le bénéfice tiré du raffinage du pétrole et sans compter l'administration de Mr. l'ing. Ghica, Barbacioru, Oteteleşanu etc. etc, autant de gens capables, élite de notre industrie pétrolifére et dont la direction seule est un capital. Il est aussi triste de constater que les actions du „Credit Minier" qui a une production de 70 vag. de pétrole par jour et des ingénieurs comme MM. Ioniţa Dumitresco, Alimănişteanu, Bonciu etc., dont les mérites ne peuvent être assez prochainés ne valent que 1510 lei l'action tandis qu'une „Astra Română" dont la production est inférieure cote 8000 lei! Ce phénoméne se passe seulement chez nous, ou par méconnaissance les actions de grande valeur, sont comptées, dans le rang des plus faibles. Nos joueurs à la Bourse sont au bon gré de quelques exploitateurs, qui avec l'aide de certains agents font tout ce qu'ils veulent dans leur interêt personnel.

L'avenir montrera que la production de ces deux sociétés ira augmenter. Voilà pourquoi les actions de ces deux sociétés doivent appartenir aux roumains auxquels je conseille de placer leurs économies dans ces actions. Ces sociétés ont des riches terrains, quant à leurs administrateurs ils sont aussi honnêtes que capables et sauront s'opposer aux manoeuvres dirigées contre eux.

La non cotation de ces actions à leur juste valeur, ne veut pas dire que leur base n'est pas solide; avec le temps une action de ces deux societés vaudra au moins 10.000 lei. Du reste notre marché ne se rend compte ni de la valeur de certaines autres societés similaires telles les „Steaua Română" „Concordia" „Forage" „Redevenţa" „Petrol-Block" etc., dont nous pouvons dire la méme chose: notre marché ne sait pas apprecier les valeurs nationales et se laisse tromper.

Les prix sont en général en baisse énorme, le pétrole brut est descendu à 20.000 lei le vag. La production est excellente: nous avons presque 600 vagons par jour avec des perspectives de hausse, car beaucoup de sondes sont dans la couche de pétrole.

L'exportation des derivés est trés faible et les prix trés bas.

* * *

Le mouvement des produits de pétrole dans les conduites de l'Etat.— Dans le courant du mois de Juillet le dernier pour lequel on a fait des tableaux, le mouvement des produits dans les conduites de pétrole de l'Etat a été le suivant:

Il a été pompé en tout dans les diverses stations 120097 tonnes de pétrole raffiné et 5830 tonnes de pétrole brut. Il restait dans les dépôts le 1 Août 11.551 tonnes de pétrole raffiné et 188 tonnes de pétrole brut.

Repartie par stations, la situation se présente comme suit:

Dans la stations de Băicoi, il se trouvait le 1 Juillet en dépôt un stock de 1080 tonnes de pétrole raffiné et 110 tonnes de pétrole brut. Il avait été reçu dans le courant du mois 4655 tonnes de produits raffinés et 6072 tonnes de pétrole brut.

On a pompé 1000 tonnes de raffiné à Giurgiu et 994tonnes à Constantza et 5880 tonnes de pétrole brut à Giurgiu. Restaient dans le dépôt, le 1 Août 2741 tonnes de produits raffinés et 303 tonnes de pétrole brut.

A Ploesti il y avait en depôt le 1 Juillet, 1555 tonnes de raffiné; il à été reçu dans le cours du mois 11974 tonnes, on a pompé à Giurgiu 4226 tonnes et à Constantza 5877 tonnes; restaient en dépôt le 1 Août 4426 tonnes de produits raffinés.

A Giurgiu il y avait le 1 Juillet en dépôt 546 tonnes de produits raffinés: il a été reçu dans le courant du mois 5213 tonnes; on a chargé à Ramadan 4733 tonnes; restaient au dépôt le 1 Août 1026 tonnes.

A Constantza il se trouvait en depôt le 1 Juillet 894 tonnes. On avait reçu en Juillet de Baicoiu et de Ploesti 6691 tonnes; on a chargé et expédié 3227 tonnes; il se trouvait en dépôt le 1 Août un stock de 4358 tonnes.

A Bucarest il a été mis à la disposition de la „Distribuţia" en Juillet 354 tonnes de raffinées à la Raffinerie de Băneasa 656 tonnes de pétrole, et du Pétrole-Bucarest 5345 tonnes de pétrole.

ANCIEN PETROLISTE

XXX

INFORMAȚIUNI

In trecutul consiliu de miniștri s'a anunțat că, printre proectele de lege pregătite în vederea viitoarei sesiuni parlamentare, e și proectul legei presei.

Biroul Sindicatului ziariștilor din București amintește că d. I. Brătianu, președintele consiliului, primind delegația societăților de presă, cu ocazia discuției în Parlament a nouei Constituții, și-a luat angajamentul de a consulta și pe reprezentanții presei când legea care-i privește va fi întocmită.

Azi, când se anunță că proectul acelei legi a fost întocmit, Sindicatul ziariștilor din București crede că e necesar să amintească de angajamentul d-lui președinte al consiliului și să atragă atenția autorului proectului asupra acelui angajament.

Dar chiar dacă n'ar exista un asemenea angajament, e o datorie elementară din partea legiuitorilor să țină seamă și de părerile acelora asupra soartei cărora legiferează.

* * *

CEREȚI PRETUTINDENI
LAMA
PIERRE
OȚEL CURAT, ALIAGIU DE ARGINT, CEA MAI BUNĂ ȘI CEA MAI EFTINĂ
PRIMA FABRICĂ DE APARATE ȘI LAME DE RAS S.A.
Strada Donici 1 București.

* * *

D. Vintilă Brătianu a declarat ziarului „Etoile Belge" că neînțelegerea dintre Belgia și România relativă la titlurile românești a fost aplanată. Acordul a fost semnat. România va respecta obligațiunile sale și va plăti cupoanele întârziate dela 1914. D. Vintilă Brătianu a lăudat pe d-nii Teunis și Lepreux și a făcut un vibrant omagiu regelui Belgiei. D. Vintilă Brătianu a expus în mod călduros cauza Românlei arătând că situația financiară s'a ameliorat apoi în mod simțitor. D. Vintilă Brătianu a adăogat că România are mare admirație pentru Belgia, care poate găsi în România enorme debușeuri economice.

* * *

„New-York Herald" anunță din Chicago:

Semnarea acordului Dawes a provocat numeroase comande europene pe piețele de cereale din Canada și Statele-Unite. După calculele pieței din Chicago, care este cea mai în legătură cu comerțul exterior, cantitățile vândute Europei în ultimele zile constitue un record.

* * *

După datele oficiale, capitalurile americane plasate în valori străine la sfârșitul anului fiscal încheiat în lunie reprezentau un total de 369 milioane dolari, față de 150 milioane în aceiași epocă din anul precedent.

* * *

Taxele enorme cari trebuiau plătite înainte pentru vizarea pașaportului la intrarea în Polonia au fost simțitor reduse. Călătorii cari vizitează Polonia în interese comerciale vor plăti 20 zloți în loc de 500 iar pentru ceilalți călători 25 zloți.

XXX

Informațiuni Petrolifere

Relativ la confiscarea vagoanelor Cisterne de către Puterile cu cari am fost în războiu primim următoarea comunicare oficială.

Intrunit în prima lui sesiune și compus din d-nii R. Fazy, prezident, W. Fröhlich, arbitru german, C. Antoniade, arbitru român, M. Marx, agent al guvernului german, și J. Popescu-Pion, agent al guvernului român, tribunalul româno-german a avut a hotărî între altele, asupra chestiunei vagoanelor-cisterne confiscate în timpul războiului pe teritoriul german.

Cu ocazia desbaterilor, care au durat două zile, lupta a fost încinsă între cei doi agenți ai guvernelor respective, agentul guvernului german contestând tribunalului competința de a ordona restituirea, opunându-se din răsputeri la acordarea valoarei actuale a vagoanelor și acceptând cel mult valoarea lor dinainte de războiu transformată în lei-hârtie.

Tribunalul însă, în urma pledoariilor agentuiui guvernului român și după o deliberare de cinci zile, a admis în întregime teza românească și a hotărât:

1. Vagoanele ce există în natură vor fi imediat restituite și, pentru fiecare vagon deteriorat, se va plăti proprietarului indemnitatea cuvenită.

2. Pentru vagoanele ce nu mai există în natură, Statul german va plăti proprietarului prețul actual de cumpărare al vagonului.

3. Pentru fiecare vagon (restituit sau plătit) Statul german va plăti o indemnitate de nefolosință, reprezentând chiria zilnică a vagonului dela data confiscării și până la zi.

4. Atât prețul de cumpărare al vagonului cât și indemnizarea de nefolosință vor fi fixate de experți și exprimate în monedă-aur.

Peste 200 de vagoane-cisterne găsindu-se încă astăzi în mâinile Statului german, soarta lor este definitiv fixată prin jurisprudența stabilită.

* * *

INFORMATIONS

Dans un conseil des ministres, qui a eu lieu tout dernièrement on a annoncé que parmi les projets de loi préparés en vue de la prochaine séssion parlemantaire, il y a aussi le projet de loi de la presse.

Le bureau du Syndicat des journalistes de Bucarest, rappel le qui M. I. Brătianu, président du conseil, recevant la délégation des sociétés de presse, à l'occasion de la discussion au Parlement de la nouvelle constitution, a pris l'engagement de consulter aussi les représentants de la presse, lorsque la loi, qui les concerne, sera élaborée.

Aujourd'hui, étant donné que le projet de cette loi à été élaboré, le syndicat des journalistes de Bucarest, estime nécessaire de rappeller l'engagement de M. le président du conseil, et attirer l'attentiou de l'auteur du projet, sur cet engagement.

A supposer même qu'un tel engagement n'existait pas, il est un un devoir élémentaire, de la part des législateurs, de tenir compte aussi l'avis de ceux, dontils légiférent le régime.

* * *

DEMANDEZ PARTOUT
LA LAME
PIERRE
ACIER PUR, ALLIAGE D'ARGENT, LA MEILLEURE ET LA MEILLEUR MARCHÉ
PREMIÈRE FABRIQUE D'APPAREILS ET LAMES A RASOIR, S.A.
Rue Donici 1, Bucarest.

* * *

Monsieur Vintilă Brătiano, a déclaré au journal „Etoile Belge" que le desaccord entre la Belgique et la Roumanie rélativement aux titres roumains a été tranché. L'accord a été signé. La Roumanie respectera ses obligations et payera les coupons en retard. M. Bratiano a fait l'éloge de MM Theunis et Lepreux, a rendu un vibrant hommage au roi des Belges, et a ajouté que la Roumanie a beaucoup d'admiration par la Belgique, qui peut trouver en Roumanie des débouchés économiques enormes.

* * *

„New-York Herald" annonce de Chicago:

„La signature de l'accord Dawes a provoqué des nombreuses commandes sur les marchés de céréales de Uanada et Etats Unis. D'après les calculs du marché de Chicago, très lié au commerce avec l'Europe les quantités vendues en Europe, ces derniers jours, constituent un record.

* * *

D'après les données officielles, les capitaux américains placés dans des valeurs étrangères a la fin de l'année fiscale clôturée le mois de juin, représentaient au total 369 millions de dollars contre 150 millions à la même époque de l'année précédente.

* * *

Les taxes énormes qu'on devait payer jusqu'à présent pour les visas des passeports à l'entrée en Pologne, ent été sensiblement réduites. Les voyageurs en Pologne dans des buts commerciaux payeront 20 zlots au lieu de 500 et les autres voyageurs 25 zlots.

XXX

Informations Pétrolières

Rélativement à la confiscation des vagons citernes par les Etats cidevant ennemis, nous recevons la communication officielle que voici:

Réuni dans la première séance et composée par MM. R. Fagy président, W. Fröhlich arbitre allemand, C. Antoniade, arbitre roumain, M. Marx, agent du gouvernement allemand et J. Popesco-Pion, agent du gouv. roumain, le tribunal roumano-allemand a discuté entre autres la question des vagons-citernes, confisqués pendant la guerre sur le territoire allemand.

A l'occasion des débats, qui ont duré 2 jours, la lutte a été vive etre les deux agents des gouvernements respectifs. L'agent allemand contestait au tribunal la compétence d'ordonner la restitution, s'opposent de toutes ses forces, à la restitution de la valeur actuelle des vagons et acceptait tout au plus leur valeur d'avant guerre, transformée en lei papier.

Le tribunal, à la suite des pledoiers de l'agent du gouvernement roumain, et après une délibration de 5 jours, a admis en entier la thèse roumaine et a decidé que:

1) Les vagons qui existent en nature, seront restitués immédiatement et pour chaque vagon déterioré, il sera payé au propriétaire une indemnité.

2) Pour les vagons qui n'existent plus en nature l'Etat allemand payera au propriétaire, le prix actuel d'achat du vagon.

3) Pour chaque vagon (restitue on acheté) l'Etat allemand pagera une indemnité réprésentant le loyer quotidien du vagon de la date de la confiscation et jusqu'aujourd'hui.

4) Les prix d'achat du vagon ainsi que les indemnités seront fixés par les experts et exprimés en monnaie-or.

Plus de 200 vagons-citernes se trouvant aujourd'hui encore entre les mains de l'Etat Allemand, leur sort est fixé définitivement par le jurisprudence établie.

* * *

Printr'o decizie ministerială s'a instituit de către ministerul de industrie și comerț o comisiune cu scopul întocmirei regulamentului la legea energiei, din 1 Iulie 1924 compusă din domnii:

Membrii: D. Leonida, inginer electrician, delegat al Asociației generale a inginerilor din România, în consiliul superior al energiei;

Dr. inginer C. Motaș, deputat;

Virgil Budurăscu, secretar general al Ministerului Muncei;

Inginer Cezar Popescu, director general al industriei;

Dr. inginer Dinu, director în direcția generală a minelor;

Const. Popescu, directorul general al administrației comunale din ministerul de interne.

Secretar va fi d. inginer Ioanițiu, director în ministerul industriei.

* * *

„Sans Fil" din Paris ne aduce următoarea telegramă foarte interesantă:

Lupta între „Royal Dutch" și „Standard Oil" intră într'o nouă fază.

Opțiunea asupra 800.000 acri de terenuri petrolifere precum și asigurarea unei posesiuni de 1.200.000 acri în Peru, pe cari grupul european le-a obținut, permite a se pervedea că acest consorțiu are în vedere exploatarea de noui concesiuni.

Inainte ca consorțiu anglo-olandez să se fi introdus în Peru, Standard Oil avea monopolul acolo prin faptul că controla societatea canadiană „Imperial Oil Limited", care exploatează terenurile petrolifere peruviene.

Intervenția neașteptată lui „Royal Dutch" pune piedici politicei lui „Standard Oil".

Lucrările preparatorii ale lui Royal Dutch lasă să se prevadă că producția de țiței din Peru v'a găsi loc în Canada.

Royal Dutch are intenția de a crea o organizație de exploatare la fel cu cele canadiane.

Indată ce exploatarea va începe în Peru societatea anglo-olandeză va fi în stare de a concura trustul american de pieței Canadei.

* * *

Departamentul comerțului din Washington arată, că exportațiunile de petrol și derivate au atins în cursul anului fiscal încheiat la 30 lunie crt., 4.428.720 galoni față de 3.373.027.983 în 1922—23, adică o augmentare de 31,2%. Exportațiunile de benzină s'au ridicat la 1,032.000.000 galoni față de 675 milioane (în 1923), din care 275 milioane pentru Anglia, principalul debușeu străin pentru benzina americană și care a consumat 74,4% mai mult decât în anul precedent.

Exportațiunile de uleiuri pentru motoare și vapoare au crescut cu 54%, în cantitate și 50% în valoare față de anul precedent.

* * *

Ca un început pentru constituirea unui trust petrolifer în Varșovia s'a încheiat la 17 August de către un grup de întreprinderi petrolifere o convenție care să stabilească un preț comun pentru toate produsele păcurei brute.

* * *

Intre societățile petrolifere germane în frunte cu „Deutsche-Erdölgesellschaft" și sindicatul petrolifer rusesc a intervenit o convenție prin care se asigură desfacerea produselor petrolifere rusești în Germania în aceiași măsură ca înainte de război. Rusia va livra Germaniei benzină pentru 15 milioane mărci și celelalte produse petrolifere peniru 30—40 milioane mărci.

* * *

Compagnie Industrielle des Pétroles. — Rezultatul obținut de către această societate pe exercițiul trecut încheiat la 30 Aprilie arată un frumos progres. După cum am anunțat Consiliul are intenția de a propune într'o viitoare adunare distribuirea unui dividend de 60 franci pe anul trecut.

Situația acestei societăți este foarte favorabilă. Trebue să reamintimcă beneficiul pe anul 1922-23 care a fost puțin în scădere. Aceasta se datora concurenței între societățile producătoare din care cauză prețul combustibilului lichid scăzuse. Intervenind acorduri situația generală s'a îmbunătățit.

Portofoliu de titluri care este trecut în bilanț cu 19 milioane franci posedă 2.600 acțiuni Pechelbronn, un pachet important de Steaua Franceză precum și alte participațiuni în diverse societăți petrolifere și de transporturi.

Toate aceste participațiuni permit societății de a incasa dividende din ce în ce mai importante

* * *

Primul puț forat de către societatea Nafta la Bitkow (Polonia) pe o parcelă a societății Franco-poloneze de petrol a intrat în producție la o adâncime de 490 metri cu 5 vagoane țiței pe zi. Aceasta arată valoarea terenurilor posedate de către această societate la Bitkow.

* * *

O nouă Societate „Societatea Anonimă Petrolio Estrazione Raffinazzione" s'a înființat (la Roma), cu un capital de 5 milioane lire, având ca obiect prelurarea de concesiuni petrolifere, cu deosebire în Italia și în coloniile sale. Președintele Consiliului de Administrație este Senatorul Cremonesi, Comisarul Regal al Romei. Unul dintre membrii Consiliului de Administrație va fi un reprezentant al Băncii Comerciale Italiene.

Par une décision ministérielle il a été institué par le ministère du commerce une comission dans le but l'élaborer le réglement de la loi de l'énergie, à partir du juillet 1924. Cette commission sera formée par MM.: D. Leonida, ing. électricien, délégué de l'Association générale des ingénieurs de la Roumaine, dans le conseil supérieur de l'énergie; le dr. ing. C. Motas, député; M. Virgil Budurescu, dir. gen. du ministère du Travail; l'ing. Cesar Popesco, dir. gen. de l'industrie;

Const. Popesco dir. gén. dans l'administration communale du min. de l'intérieur, Dr. ing Dinu dir. gén. des mines.

L'ing. Ioanitiu, dir. du ministère de l'industrie, remplira les attributions de secrétaire.

* * *

Le „Sans Fil" de Paris nous comunique le très intéressant télégramme qui suit:

La lutte entre la Royal Dutch et la Standard Oil entre dans une nouvelle phase.

L'option sur 800,000 acres de terrains pétrolifères, et la possession assurée d'une autre superficie de 1200 acres au Pérou, que vient d'obtenir le groupe européen, fait prevoir que ce consortium envisage l'exploitation de nouvelles concessions.

Avant que le consortium anglo-hollandais ne se soit introduit au Pérou, la Standard y possédait un monopole de fait, grâce au contrôle qu'elle exerçait sur l'Imperial Oil Limited, société canadienne, qui exploite comme concessionnaire les champs pétrolifères péruviens.

L'intervention soudaine de la Royal Dutch vient contrecarrer la politique de la Standard Oil.

Le travaux préparatoires de la Royal Dutch laissent entrevoir que la production d'huile brute du Pérou trouvera des débouchés au Canada.

Elle aurait l'intention de créer un organisme d'exploitation correspondans aux conditions canadiennes.

Dès que l'exploitation au Pérou aura commencé, on suppose qu'il sera possible à la Société anglo-hollandaise de concurrencer le trust américan sur le marché canadien.

* * *

Le département de commerce de Washington, montre que les exportations de pétrole et des dérivés, ont atteint dans le cours de l'année fiscale clôturée le 30 juin crt. 4.428 710 galons contre 3.379.027.933 en 1922—23, soit une augmentation de 31.2%. Les exportations de benzine se sont élevées à 103.200.000 galons, contre 675 millions, en 1923, dont 275 millions pour l'Angleterre, le principal debouché étranger, pour la benzine américaine et qui a consommé 74.4% plus que l'année préedente.

Les exportations d'huiles pour moteurs et vapeurs ont augmenté de 54% en quantité et de 50% en valeur, par rapport à ceux de l'année précédente.

* * *

En vue de constituer un trust pétrolier à Varsovie, un groupe d'entreprises pétrolières a conclu le 17 août, une convention selon laquelle il sera fixé un prix commun pour tous les produits de pétrole brut.

* * *

Entre les sociétés pétrolières allemandes, ayant à leur dete la „Deutsche Erdölgesellchaft" et le syndicat pétrolier russe, il est intervenu une convention, par laquelle on assure la vente des produits de pétrole russes en Allemagne, dans la même mesure qu'avant la guerre. La Russie livrera à l'Allemagne de la benzine pour 15 millions marks et d'autres produits pétroliers, pour 40 millions de marks.

* * *

Compagnie Industrielle des Pétroles. — Les résultat, obtenus par cette Société au cours du dernier exercice clos le 30 avril dernier, accusent une augmentation sensible sur les précédents. Comme déjà annoncé, il entrerait dans les intentions du Conseil de proposer à la prochaine assemblée un dividende de 60 francs contre 30 francs précédemment.

La situation de l'affaire est donc redevenue très favorable. Rappelons que le bénéfice de l'exercice 1922-23 qui se présentait en important recul sur le précédent était dû à la lutte très vive qui s'était engagée entre les Compagnies productrices, et à la baisse du combustible liquide qui s'en est suivie. Depuis, les accords sont intervenus et la situation générale s'est de beaucoup améliorée.

Le portefeuille titres qui est porté au bilan pour 19 millions, contient 3.600 actions Pechelbronn, un lot important de Steaua Française, sans compter d'autres participations dans diverses sociétés pétrolifères ou de transports. Ces participations permettent à la Société d'encaisser des revenus qui s'affirment de plus en plus progressifs.

* * *

Le premier puits foré par la soc. Nafta à Bitkow (Pologne) sur une parelle de la soc. Franco-polonaise ds pétrole est entrée en production avec 5 vagons dn pétrole par jour. Ceci prouve combien importante est la valeur des terrains de cette société à Bitkow.

* * *

Une nouvelle société la „Société Anonime Petrolio Estrazione Raffinazzione", a été fondée à Rome, au capital de 5.000.000 livres, ayant comme objet l'exploitation des concessions pétrolifères, en Italie et ses colonies. Le président du Conseil d'Adm. est le sénateur Dremonesi, le comissair royal de Rome. Un des membres de ce conseil sera un réprésentant de la Banque Commerciale de l'Italie.

Il est intéressant de constater que les plus importantes valeurs pétrolifères traitées à la Bourse de Vienne, tels les titres „Galicia", „Fanto", „Karpathes", „Rchodnica", „Florisdörfer", etc., ne sont point cotées en Pologne.

Sur la liste des cours officiels de la Bourse de Léopol (Lemberg), il existe bien une rubrique relative aux actions „Galicia", mais, depuis mémoire d'homme, aucune transaction n'a été traitée sur ces titres à la Bourse de cette ville.

Cette situation extraordinaire provient sans doute de ce que les grandes Sociétés pétrolifères polonaises ont été créées à Vienne et sont alimentées par des capitaux viennois. Les Bourses de province de la Pologne ne disposent pas des moyens nécessaires ieur permettant de tenter le rapatriement des actions des grandes entreprises de l'industrie du pétrole.

La plus importante des Sociétés pétrolifères' en tête desquelles vient la „Société Naphta" a Leopol, a bien été introduite à la Bourse des Valeurs de Varsovie par l'établissement financier patronnant ces titres, mais on ne les négocie que rarement sur ce marché. Seules les valeurs pétrolifères émises durant la guerre, ou après, et généralement d'un nominal insignifiant, figurent à la Cote officielle de Varsovie et des autres Bourses polonaises.

* * *

La direction des mines du Canada a publié communiqué suivant sur l'extention des gisements pétroliers du Dominion.

Actuellement seulement trois provinces: le Nouveau Brunswick l'Ontario et l'Alberta, produisent le pétrole. Dans la première de ces provinces, la production est pour le moment insignifiante, mais les gisementsy sont importants On pent jusqu'à présent parler d'une production seulement dans la province d'Alberta, champs de Sheep-Creek, au sud-ouest de Calgary, où la confiance des explorateurs les fait entreprendre des grands travaux. En avril 1923 La British Petroleum Limited a foré près de Wainwrigt un puits produisant 60 à 190 barils par jour. Dans le même région un puits de l'Impérial Oil Co" a obtinut la un puț lângă Fabyan un flux de gaze de 14.000 000 mtr. c. A part les gisements de pétrole, la province d'Alberta, possède aussi des grands depôts de sable bitumineux au longde la rivière d'Athabasca et de ses afluents, sur une distance de 250 m. La distillation au laboratoire a donné une production de 69% sans qu'il soit cependant possible d'arriver à une application industrielle.

* * *

La soc. „Anglo-Persian-Oil a construit un tank de 10.000 tonnes à Cape-Town, pour entreposer le pétrole. La construction est en liaison avec les plans de la soc. d'installer des tanks pour le pétrole dans les plus importants ports du moade, et surtout dans les ports britaniques, dans l'intention d'approvisionner les vapeurs, qui emploient le pétrole comme combustible. La capacité totale de ces installations au „Table Bay Dockes" (Cape Town) est de 12.000 tonnes; chacun des trois tanks de la soc. „Imperial Oil Co." ayant une capacité de 4000 tonnes.

* * *

Le gouvernement de l'Argentine a publié 2 decrets rélativement aux droits accordés ceux personnes particulières ou aux societés, qui désirent explorer (et exploiter) des terrains pétrolifères.

Un de ces décrets concerne les trois grandes régions de la Patagonie, pour lesquelles il ne sera donné d'autorisation, que lorsque le gouvernement aura fait les explorations nécessaires. Le second décret se rappoaurte reglement qui fixe les conditions dans lesquelles il sera accordé des droits (cateos) pour les explorations. En conformité avec l'art. 4 de ce règement, les personnes solicitant l'autorisation, est tenue à procurer au gouvernement, des informations complétes sur son compte, sur l'objet de l'autorisation sur les machines et le matériel qu'elles ont l'intention d'employer. L'art. 6 prévoit que le sollicitateur, doit verser à la Banque Nationale, la somme de 2000 pesos à fin de couvrir les frais de l'Etat.

* * *

La France ne possède d'autres terrains pétrolifères, que ceux de l'Alsace, près du village de Woerth (Bas-Rhin) à 35 klm. au nord de Strassbourg. Les terrains pétroliers couvrent presque 44.000 hectares.

La production est sous le contrôle d'une seule société, fonctionnant sur la base d'une concession de l'Etat. Les gisements contiennent du sable melangé avec du pétrole: le pétrole est extrait par des sondes, galeries et puits, construits dans ce but.

Conformément à ce qui a été publié par la revue „La Vie Technique et Industrielle" on extrait d'une tonne de pétrole, une quantité de 20 kgr. sable (aux puits et galeries) et 50 kgr. aux sondes. La production du pétrole en Alsace, en 1923 s'est élevée à 70 695 tonnes, dont 37.469 tonnes des puits et 33.236 des sondes. En 1913 la production était de 49.584; en 1919 — 47.255 t., en 1920: 54.910 t., en 1921: 55.755 t.; et en 1922 de 77.110 tonnes.

* * *

M. Lippens, le financier parisien bien connu, administrateur delegué de la soc. Belgo-Roumaine de pétrole, vient d'arriver à Bucarest pour participer au conseil qui doit se prononcer sur la nomination d'un directeur de la dite société.

* * *

D-l Lippens cunoscutul financiar din Paris, administrator-delegat al societății Belgo-Române de petrol a sosit de câteva zile în țară spre a lua parte la un consiliu pentru a alege un nou director în locul rămas vacant.

XXX

Bursa Petrolului

Acțiunile petrolifere înregistrează noui scăderi. Cele mai solide societăți pierd în fiecare ședință zeci de puncte, fără ale mai putea recâștiga.

Negustorii și micii acționari, siliți de nevoia de numerar vând la aceste prețuri derizorii, scoborând încă mai mult cursurile.

Pentru a impedica specula baisistă se agită ideia reînființării operațiunilor pe termen Cum însă agenții oficiali de schimb nu dispun de garanția trebuitoare unor asemenea operațiuni, este sigur că ele nu se vor putea introduce.

Bursa va lincezi deci și pe viitor, până ce criza de numerar va fi soluționată. Valoarea intrinsecă a acțiunilor petrolifere, rămâne însă cu mult superioară cursurilor de azi, înregistrate la trausacțiuni izolate a celor cari sunt *siliți* să vândă. Prețurile au fost:

Bourse du Pétrole

Les valeurs pétrolières ont enregistré de nouvelles baisses. Les sociétés les plus solides perdent chaque séance des dizaines de points sans qu'elles puissent en regagner.

Les commerçants et les joueurs modestes, ayant besoin de numéraire, vendent à des prix dérisoires, baissant les cours davantage.

Pour empêcher la spéculation, on parle de recommencer à conclure des opérations à terme. Or, comme les agents officiels de change ne disposent pas la garantie nécessaire à de telles opérations, il est certain qu'on ne pourra pas reprendre ce genre d'opérations.

Le marasme continuera par conséquant jusqu'à ce que la crise de numéraire prendra fin. La valeur intrinsèque des actions pétrolières est bien entendu de beaucoup supérieure aux cours actuels.

Au cotat:	Ont coté: Valeur nominale	Cote au IIX 1924
	Lei	
Steaua Română. (optées)	500	2870
Astra Română (optées)	500	7140
Speranța (optées)	500	2375
Petrol Block	500	640
Concordia (optées)	250	3520
Redevența	500	650
Forajul	500	415
Româno-Belgiană	500	950
Generala Petroliferă	500	220
Petrolul Românesc	500	1020
I. R. D. P.	500	1030
Creditul Minier (optées)	500	1540
„ dernière émission	500	770
România Petroliferă	500	560
Banca Minelor	500	465
Sospiro	500	200
Motorul	500	650

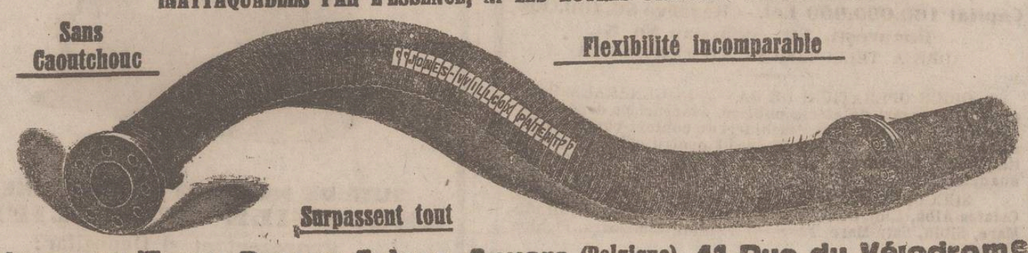
Exportul principalelor produse din România în primele 6 luni ale anului 1924

LUNILE	Cereale și derivatele lor	Petroleul și derivate	Lemnărie	Animale	Alte mărfuri	TOTAL
	Tone	Tone	Tone	Tone	Tone	
Total cantități Ianuarie 1924 — — —	132871	9489	105676	6379	4494	258909
Total valori în mii de lei — — —	557358	65302	99421	9.688	43973	858742
Total cantități Febr. 1924 — — —	54965	17821	104444	5083	6442	188755
Total valori în mii de lei — — —	247809	107432	77204	72878	21994	527317
Total cantități Martie 1924 — —	124161	34662	163173	5658	8028	335682
Total valori în mii de lei — — —	530711	227319	187876	77035	36689	1060530
Total cantități Aprilie 1924 — —	164579	35396	152254	4581	3277	360087
Total valori în mii de lei — — —	742000	26 380	263685	63467	23239	1357821
Total cantități Maiu 1924 — — —	189235	37864	194217	4315	3207	428838
Total valori în mii de lei — — —	892214	299213	330394	61378	30595	1613794
Total cantități Iunie 1924 — —	128969	31167	229097	8121	7356	404710
Total valori în mii de lei — — —	615904	236068	392468	123071	44466	1342277
Total cantități Ian.-Iunie 1924 — —	794780	166399	948861	34137	32804	1976981
Total valori în mii de ei — — —	3585996	1200714	1281348	401417	201006	6760481
Total cantități Ian. Iunie 1923 — —	699399	177510	1020681	80138	146048	1989950
Total valori în mii de lei — — —	2543451	1248702	1038855	296204	167991	5277029

UZINELE METALURGICE PLOEȘTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACȚIUNI
Adresa telegrafică „Metalop", Telefoni 4134
Direcțiunea Generală: București Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curățitoare de apă.
Construcțiuni de fier, poduri, etc.
Reparațiuni de clădiri și Mașini.
Uzina la: Ploești Str. Gării
Rezervoare de orice mărimi.
Instalațiuni complecte pentru rafinării de petrol și fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlâcuri. etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ
REPARAȚIUNI DE VAGOANE ȘI LOCOMOTIVE C. F. R.

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 7/50
Fabrica Brăila

UNELTE DE SONDAJ,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline,
Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
UZINELE DE FIER ȘI DOMENIILE DIN REȘIȚA, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENTANȚA INDUSTRIALA", BUCUREȘTI, Calea Victoriei 77 (fost 89)

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES
Sans Caoutchouc
Flexibilité incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

EXÉCUTE:
Arpentages, expertises, études, devis, Constructions, Conduites te rrassements, etc.
Atelier spécial de FOTO-LITO-HELIOGRAPHIE.

„AURORA"
Bureau technique Pétrolifère
Autorisé par le Tribunal Ilfov sous No. 2599/921
BUCAREST, STR. PLOESTEANU 28
Adresse télégraphique: „PETROLAUR" Bucarest

VEND:
Des Plans de parcellement et de situation générale de toutes les régions pétrolifère, du Pays, avec toutes les sondes en forages et en production.

Băile Nauheim
In munţii Taunus :: Lângă Frankfurt a. M.
Băile de Stat
ale Prov. Hessa (Germania)
vindecă şi ameliorează
BOLILE DE INIMA
arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinărei, boli de femei şi de nervi
Sisteme de cură moderne şi perfecţionate
Promenade admirabile prin parcuri şi păduri. — Concerte excelente. — Teatru. — Tennis, Golf, Crocket.
Sezon în tot timpul anului
Prospecte gratuite á se cere la Ad-ţia Băilor din Prov. Hessen.

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCŢIUNI ŞI LUCRĂRI PUBLICE
STR. G. C. CANTACUZINO No. 2
Colţ cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariştilor)
Telefon 5/91 şi 51/80
REPREZENTANŢA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂŢEI
ORENSTEIN & KOPPEL

FURNIZEAZĂ ŞI INCHIRIAZĂ
VAGOANE, CAZANE NOI
In condiţiunile cele mai avantagioase

Societate Anonimă
pentru Exploatare de păduri şi Ferăstrae cu Vapori
mai înainte **P. & C. GOETZ & Co.**
— FONDATA 1883 —
Capital: 30.000.000 deplini vărsaţi

Sediul şi Direcţiunea Centrală: STR. CAROL 119

FABRICI DE CHERESTEA la	EXPLOATĂRI FORESTIERE la
Neholul, judeţul Buzău Galaţi Comăneşti, judeţul Bacău Cernăuţi Vatra-Dornei (Fer. Chitila) Vatra-Dornei (Fer Concord) Tarcău, judeţul Neamţ Kecskes, judeţul Bacău Isvor-Alb, judeţul Bacău Piatra Neamţ (fost Eichler)	Nehoiu, judeţul Buzău Comăneşti, judeţul Bacău Tarcău, judeţul Neamţ Agăş-Palanca, judeţul Bacău Vatra-Dornei; Bucovina Broşteni, judeţul Suceava Kecskes-Slănic, jud. Bacău Jablonita, Bucovina Bisoca, judeţul Buzău

EXPORT PRIN PORTURILE:
Galaţi, Constanţa, Brăila şi Sulina

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREŞTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsaţi
Totalul fondului de garanţie la 31 Decembrie 1922
Lei 30.161.422,28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.138
Direcţiunea Generală în Bucureşti Palatul Societăţei Calea Victoriei No. 11
Direcţiunea Regională la: IAŞI Str. Carol 23 colţ cu Asaki
Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Impăratul Traian, 6
REPREZENTANŢE GENERALE LA: Bucureşti, Cluj, Craiova, Sibiu, Timişoara, Cernăuţi, Chişinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Braşov, Târgul-Mureş şi Arad.
AGENŢII IN TOATE ORAŞELE DIN ŢARĂ
Face asigurări în condiţiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viaţă, Accidente şi Răspundere Civilă

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 160.000.000 Lei. — Rezerve 86.400.000
Bucureşti, Str. Smârdan No. 5
ADRESA TELEGRAFICĂ: ROMÂNEASCA

ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.

SUCCURSALE: Arad, Braşov, Bălţi, Bazargic, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Cluj, Constanţa, Chişinău, Galaţi, Ismail, Oradia Mare, Sibiu, Satu-Mare, Târgul-Mureşului, Timişoara, Tighina Tulcea.

BĂNCI AFILIATE: Banca Dunărea Românească din Brăila; Iaşilor, Iaşi; Bacăului, Bacău; Creditul Prahovei, Ploeşti; Durostorului, Silistra, Patrodava, P.-Neamţu; Română din Dorohoi, Dorohoi; Ştefan cel Mare, Fălticeni.

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ
Tăbăceală cu extract pur de stejar — Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

---

„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni Petrolifere şi Miniere
— BUCUREŞTI, STRADA DONICI No. 1 —
TELEFON 39/46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREŞTI / „FOREX" BĂICOI

Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol şi gaze naturale
IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENŢĂ.

DEPOSIT CENTRAL ŞI ATELIERE
pentru orice reparaţiuni de materiale şi uneite de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA

Reprezentanţa lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY", cea mai mare manufactură de tuburi petrolice

---

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars şi pentru uns căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa
Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmonton Street, London E. C.
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

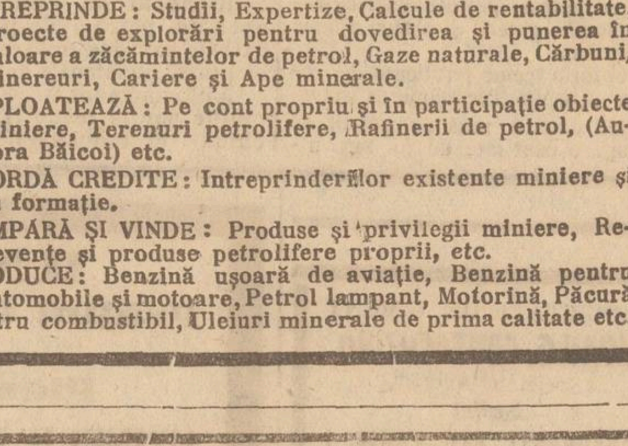
JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIŞOARA, CHIŞINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice **MATERIALE TECHNICE**
Pentru întreaga industrie

„CREDITUL MINIER"
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL LEI 550.000.000

SEDIUL CENTRAL: Bucureşti, B-dul I. C. Brătianu No. 75
TELEFON 39/41 şi 47/36
SUCURSALA: Bucureşti, Strada Marconi 3
TELEFON 13/9
Direcţiunea Technică a Petrolului: Ploeşti B-dul Independenţei 23

INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea şi punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere şi Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu şi în participaţie obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDĂ CREDITE: Intreprinderilor existente miniere şi în formaţie.
CUMPĂRĂ ŞI VINDE: Produse şi privilegii miniere, Redevenţe şi produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină uşoară de aviaţie, Benzină pentru automobile şi motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune Orizontală pentru Sondaje cu Benzină şi Gaze, sau Ţiţei, Benzină şi Gaze
MOTOARE „DEUTZ" orizontale şi verticale



SUŢE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCURESTI

„ASTRA"
PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ŞI MOTOARE S. A.
ARAD

Direcţiunea Centrală:	*Adresa telegrafică:*
BUCUREŞTI	VAGONASTRA
Str. LASCĂR CATARGIU No. 11	TELEFON 45/96 şi 41/76

VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C. F. R.
ORICE ACCESORII: **REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.**
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ŞI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE
DEVIZ LA CERERE

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREŞTI — Str. PARIS No. 3

Fierărie de construcţie — Materiale de Cale Ferată — Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt
(Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaşte de siguranţă de toate felurile, Instalaţiuni de Bancă şi Tezaure Blindate şi Neincendiabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" Bucureşti
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalaţiuni de apă şi canalizare de la:
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau apă.
Canale din bronz sau fontă cu flanşe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cuţie astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S. A. R.
— BUCUREŞTI — Str. Vultur No. 29. — Telefon 55/19 —

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerţ şi Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI
Dacă doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA
Adresaţi-vă *Oficiului Comercial Francez în România*
2, Strada Bursei, Bucureşti
CITIŢI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

TELEFON 48/26 — **„MECANO"** — TELEFON 5/16
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiţiei, No. 23. — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
BUCUREŞTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2
colţ. cu B-dul Carol
Sucursale Ploeşti: Bariera Bucov, Gara de Nord

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern

Agenţii:	*Adresa Telegrafică:*
PLOEŞTI, CONSTANŢA	„JUPETROL"

TELEFON 43/27

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.	BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă	Société Anonyme
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat	Capital entièrement: versé lei 125.000.000
Rezerve lei 164.000.000	Réserves lei 164.000.000
Sediul în BUCUREŞTI	Siège à BUCAREST
Adr. telegr. BLANKBANCA	*Adresse tél. BLANKBANCA*
Sucursale şi Agenţii:	Succursales et Agences
In străinătate:	A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20 CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agenţie în STAMBUL	PARIS, place Vendôme 20 CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Broadway 31—33	NEW-YORK: Broadway, 31—33
In ţară:	DANS LE PAYS:
Bucureşti: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton, *Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului*	*Bucarest:* 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor 3) C. Griviţei 5) P. Sf. Anton *Arad, Brăila, Braşov, Cernautzi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşului*
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6	Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAŢIUNI DE BANCĂ:	**FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE**
Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe	Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Changé, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

---

„VULCAN"
NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR
— FABRICĂ DE MAŞINI ŞI VAGOANE —
SOCIETATE ANONIMĂ
Capital Social Lei 20.000.000 deplin vărsat
Adr. Telegr.: „VULCAN" Bucureşti
Fabrica de Maşini Bucureşti, Str. Honzig, Gara Dealul Spirei, Telef. 15/54
Fabrica de vagoane BUCUREŞTII-NOI Gara Chitila, Telefon 2/7
Biroul PLOEŞTI, Strada Rudului No. 81, Telefon 30/2

CAZANE DE ABURI sistem Babock & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.	TRANSMISIUNI DE FORŢĂ, Accuplaje Pat. Benn
SUPRAINCĂLZITOARE, Economisoare, Curăţitori de apă	TROLIURI, Geamlâcuri. Burlane de sondaj
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei	TURNĂTORIE de fontă şi bronz
REZERVOARE până la 1000 vagoane	CONSTRUCŢIUNI DE FIER REPARAŢIUNI de locomotive şi vagoane

---

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCŢIUNI şi LUCRĂRI PUBLICE

INSTALATIUNI TELEFONICE
Thomson-Houston
BUCUREŞTI STR. GH. C. CANTACUZINO 2
TELEFON 5/91 ŞI 51/80

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48

ŞANTIERE LA: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc.
ATELIERE MECANICE LA: Ploeşti şi Câmpina
STAŢIUNI DE EXPORT: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

---

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 75.000.000.—
RESERVES „ 20.836.260.46

SIEGE CENTRAL: Bucarest rue Smardan.
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constenţa, Craiova et Galatz
Prèsident: le Prince de *Brancovan*,
Vice Président: *Camiele Blondel.*
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

„NAŢIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACŢIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 3.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.290.827.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000

„NAŢIONALA"
PRIMEŞTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ŞI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEŢEI
IN CONDIŢIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de:
„Viaţă" şi „Transport"
Informaţii la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENŢII IN TOATĂ ŢARA

ANUL IV. No. 107 — UN NUMAR LEI 5 — VINERI 10 OCTOMBRIE 1924

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚAREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . . 250 Lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI · Str. Donici Nº1.

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA„
— STR. DONICI No. 1. —
BUCUREȘTI

Standard Oil și Royal Dutch în România

Am arătat printre rânduri, într'o Cronică a petrolului, mirarea noastră pentru faptul că Societatea „Româno-Americană" (Standard Oil Comp.) în unire cu Societatea „Astra Română" (Royal Dutch), la care pare că s'a asociat și o mare Societate națională, au coborât prețurile derivatelor petrolifere pentru consumul intern, fără a fi consultat în prealabil celelalte societăți. Am spus atunci că mirarea noastră este cu atât mai mare cu cât până mai eri, cele 2 societăți mari au condus politica de protestare contra guvernului, care impunea prețuri maximale. Această politică de menținere a prețurilor urcate a încetat de o dată în urma votării legii Minelor, și anume după protestul contra acestei legi, dela care protest, după cum știm, s'au retras în urmă multe societăți românești și chiar unele cu capital străin,—declarându-se mulțumite.

Am arătat D-lui Ministru al Industriei mirarea noastră față de schimbarea politicei trustului de mai sus și adoptarea tacticei besiste. Am atras atenția că această politică nu înseamnă reducerea prețului în țară, pe baza prețului mondial, ci este acea bine cunoscută a lui Sir Rockefeller de care m'am ocupat încă în 1907.

Astăzi o telegramă venită din Viena ziarului economic, „Die Boerse" arată următoarele :

„Intre consortiile mondiale de petrol Royal Dutch și Standard Oil care se aflau într'o luptă crâncenă de concurență pare că a intervenit un armistițiu. Motivul pare a fi fost nevoia realizărei unei înțelegeri asupra apărărei intereselor ambelor societăți, amenințate prin noua lege a minelor din România.

Se afirmă că acordul ar fi reciproc și drepturilor ambelor societăți în țările din America de Sud, unde în ultimul timp diferendele luaseră o formă acută.

Nu se știe dacă acordul se referă numai la obținerea de terenuri petrolifere sau și la desfacerea produselor în primul rând în Europa. Sforțările grupului Royal Dutch Shell Co. de a cuceri piața germană conduc la concluzia că acordul se referă și la piețele de desfacere".

Deci mirarea mea este întemeiată și accentuez că politica din 1907 a lui Standard Oil este astăzi din nou adoptată față de petrolul românesc și aparatul de distrugere este pregătit. La această menoperă s'a asociat azi cel mai puternic grup din lume acel al lui Sir Deterding „Royal Dutch" cel mai mare dușman al nostru și deci atrag atenția guvernului pentru a luă cele ce are de făcut căci măsurile trebuesc luate din vreme.

Măsurile trebuesc să fie drastice și bine chibzuite, căci distrugerea industriei petrolifere naționale, care nu s'a asociat cu aceste 2 grupuri ce voiau să impună guvernului politica lor la facerea legei minelor, este certă. Dar reușita trustului este nimicirea țărei căci industria petroliferă este baza industriilor celorlalte și a independenței noastre economice.

Sfătuim restul industriașilor de petrol a se cartela toți ca să lupte contra Societății Româno-Americane și Astrei Române și vor avea concursul întregei opinii publice românești.

PIERRE SOLOMON

Standard Oil et la Royal Dutch en Roumanie

Nous avons déjà exprimé dans une „Chronique du pétrole", notre surprise de voir que la soc. „Româno-Americana" (Standard Oil" Comp.) d'accord avec l'„Astra Română" (Royal Dutch) auxquelles s'est associée une grande société nationale, ont baissé les prix des dérivés du pétrole pour la consommation à l'intérieur, sans avoir consulté préalablement les autres sociétés. Je disais alors que notre étonnement est d'autant plus grand, que ces deux grandes sociétés ont eu jusqu'à présent une attitude de protestation vis-à-vis du gouvernement, qui leur imposait des prix maxima. Cette politique du maintien des prix a pris fin aussitôt que la loi des mines a été votée et que ces sociétés ont rédigé la protestation dont nous nous sommes occuppés et dont les autres sociétés étrangères se sont désolidarisées en se déclarant satisfaites. A cette occasion nous avons exprimé à M. le ministre de l'industrie, tout notre étonnement, de voir le trust changer d'attitude. Nous disions alors que la baisse des prix n'est pas dûe à des motifs réels et qu'il ne s'agit que d'une nouvelle manœuvre de Sir Rockefeller, dont je m'occupe depuis 1907.

Or, voilà qu'une dépêche publiée par le journal économique „Die Boerse" de Vienne annonce :

„Il parait qu'entre les consortiums mondiaux de pétrole Royal-Dutch et Standard Oil, qui se font une vive concurrence, il est intervenu un armistice. Le cause doit être attribuée à la nécéssité d'abontir à un accord en ce qui concerne les intérêts de ces deux sociétés menacées par la nouvelle loi des mines roumaine.

On affirme que l'accord aurait en vue aussi la question des droits de ces deux sociétés dans les pays Sud-Américains où les différends avaient pris ces derniers temps des proportions assez graves.

On ne sait pas si l'accord concerne seulement l'acquisition des terrains pétroliers ou s'il a été question aussi de la vente des produits en Europe. Les efforts du groupe Royal-Dutch Shell Co. qui veut conquérir le marché allemand nous font croire que l'accord se réfère aussi aux marchés de vente",

Notre surprise a été donc fondée et je repète que la politique de 1907 de la Standard Oil, est de nouveau adoptée aujourd'hui vis-à-vis du pétrole roumain.. L'appareil de destruction est déjà preparé. A cette manouvre s'est associé ajourd'hui le plus formidable groupe du monde de celui de Sir Detterding, „Royal Dutch" notre plus grand ennemi ; aussi ne puis-je qu'attirer l'attention du gouvernement en lui demandant de prendre à temps les mesures qu'il convient.

Ces mesures doivent être très énérgiques et immédiates; sans quoi la destruction de l'industrie pétrolifére nationale, qui ne s'est pas associé avec des deux groupes voulant imposer à notre gouvernement leur politique à l'occasion de la loi des mines, est sûre et certaine. La réussite du trust, équivaut à la ruine du pays, puisque l'idustrie pétrolifére est la base des autres industries et de notre indépendance économique.

Nous ne pouvons que conseiller les industriels de pétrole, d'unir leurs efforts contre la soc. Româno-Americana et Astra Română avec la conviction qu'ils auront tout le concours de l'opinion publique roumaine.

PIERRE SOLOMON

Problema petrolului român și agitațiile stârnite de ea

de D-l **G. H. Damaschin**
inginer de mine

Dacă zăcămintele noastre de petrol măresc într'o măsură apreciabilă avuția naturală a țărei atât prin bogăția lor cât și prin însemnătatea mereu crescândă a petrolului, nu e mai puțin adevărat, că ele ne-au adus și nouă ca și altor țări mici, multe perturbări în funcționarea relațiunilor politico-economice ce trebue și vrem să avem cu marile țări din Occident.

Această nu se poate tăgădui. Trebue să recunoaștem această stare de lucruri căreia într'o bună parte, se datorește greutatea de a găsi în străinătate creditul de care avem nevoe. Și ce înseamnă lipsa acestui credit, o știm cu toții, în cât nu mai insist.

Mai mult. La 1905/906 petrolul a dat mult de lucru oamenilor noștri politici. Dela război încoace, petrolul formează calul de bătae al opozanților în campania, ce, ei o duc în contra guvernului, campanie la care iau parte toate ziarele politice, unele ziare independente și chiar unele reviste. Ușor își poate cineva închipui, cunoscând moravurile politice dela noi (chiar dacă n'ar ceti publicațiunile zilnice) ce de literatură petrolistă se face ; ce de asigurări și promisiuni c'un cuvânt: ce de denaturări și cât de puțin adevăr! Când văd atâta lume luând parte la discuția chestiunilor ridicate de petrol ; când, mai ales, văd atâta patimă, sau—de vreți atâta convingere în această țară atât de indolentă față de interesele ei mari, când în fine citesc atâtea exagerări, atâtea neadevăruri în atâtea articole, dintre cari unele sunt adevărate crime naționale, mi se strânge inima și fără să vreau, mi se duce gândul la acea țară bogată dar oropsită din alt continent, în care petrolul — se zice de mulți—stârnește până și războae civile.

Agitație în țară, neîncredere în străinătate. Par'că nu ne-ar fi deajuns că ne găsim vecini cu focarul amenințător de peste Nistru ! Nu ne-ar fi deajuns că ni se fură sau ni se ard depozitele, în cari sunt închise contribuțiile noastre a tuturor și nici de ajuns batjocura, ce le urmează imediat, că pe sărăcia noastră a tuturor se ridică burta verde a hoțului sfidător, pentru care nu exista nici puterea judiciară, nici puterea executivă și nici măcar puterea opiniei publice ! Parcă nu ne-ar fi deajuns atâtea și atâtea multe alte plăgi de pe organismul nostru, ce nu se mai vindecă !

Ce de suspiciuni pentru acei ce solicită creditul străinătății ! Ce cortegiu de injurii, de defaimari, numai și numai să nu cumva să reușească împrumutul și ce satisfacție când insuccesul e banuit ! Și căile ferate nu progresează. Ele nu pot da impuls intensificarii producțiunii. Și o politică adevărată, politica intensificării și înnobilirei producțiunii, nu se poate face — și rămânem mai departe încercuiți *de cadrul politicii sărăciei*, aceia a *„distribuției producțiunii"*, insuficiente de azi și de șease ani încoace.

Le problème du pétrole roumain et agitations qu'il provoque

par M. **G. H. Damaschin**
Ingénieur de mines

Nos gisements de pétrole sont en même temps qu'une source de richesse naturelle appréciable un motif d'agitations et de perturbations dans les relations politico-économiques, que nous devons et voulons avoir avec les grands pays de l'Occident.

Voilà ce qu'on ne saurait nier ! Nous devons reconnaitre cet etat des choses auquel on doit en bonne partie la difficulté de trouver à l'étranger le crédit dont nous avons tellement besoin.

Nous nous rendons bien compte de ce que veut dire le manque de ce crédit.

Plus encore. Le pétrole a donné en 1905/906 beaucoup de peine à nos hommes d'Etat. Depuis la guerre, le pétrole fournit à l'opposition le motif d'une vive campagne contre le gouvernement, campagne à laquelle participent tous les journaux politiques, certains journaux indépendants, et même certaines revues. On s'immagine facilement-étant donné les moeurs politiques,—et même sans lire les publications quotidiennes—quelle est la teneur de la littérature pétroliste, de chez nous, que des promissions nous sont faites, en, un mot comment on dénature les choses et combien peu de verité il y a dans tout cela. Lorsque je vois tant de monde prenant part à la discussion des questions soulevée par le pétrole ; lorsque je vois tant de passion ou si vous preferez tont de conviction dans ce pays si indolent quand il s'agit de grands intêrâts, lorsque enfin je lis tant d'éxagérations, tant de mensonges dans autant d'articles, dont certains sont des vraies crimes nationaux, je souffre et sans vouloir je pense à un autre pays aussi riche mais tout aussi tourmenté par la fièvre du pétrole, pays situé dans un autre continent, où le pétrole provoque—à ce qu'on dit—même des guerres civiles.

Agitations à l'intérieur du pays manque de confiance à l'étranger : comme si, nous n'avions pas assez du danger que présente pour nous le voisin d'outre Dniestr. Nous n'avons pas assez de depôts brulés ou voles, nous n'avons pas assez de la dérision publique, il nous faut encore supporter la présence du voleur qui méprise et tire profit de notre pauveté d'autant plus que chez nous il n'existe ni force judiciaire ni force éxecutive, et même pas d'opinion publique dans de tels cas, sans plus compter les autres plaies de notre orgnisme dont la guérison tarde autant.

Que des suspicions pour ceux qui sollicitent le crédit de l'étranger ! Quel cortège d'injures de diffamations, seulement et uniquement pour faire échouer l'emprunt, et quelle satisfaction de voir qu'il n'a pas réussi. Et les chemins de fer qui ne progrèssent pas... ! Ils ne peuvent en rien contribuer à intensifier la production ! La vraie politique, la politique de l'intensification de la production est impossible ; aussi sommes-nous obligés de nous restreindre dans le cadre de la politique de pauvreté, celle de la distribution de la production, insuffisante d'aujourd'hui, et insuffisante depuis 6 ans ! !

Nous ne saurions assez insister sur les graves suites de cette politique. Nous avons suivi avec anxieté l'activité de nos ministres partis à l'étranger, en si grand nombre et pour cause—et souffrons énormement de les voir rentrer sans avoir reussi dans leur mission ou en tout cas, sans succès apparent. Combien grande a été la satisfaction d'aucuns de voir que les peregrinations ont été vaines. On a parlé de pétrole, de chûtes d'eau forêts, etc. de la richesse à nous tous, dans l'intention de la laisser passer entre les mains des étrangers qui savent en tirer profit en nous reservant aussi un petit peu. Les étrangers ne nous ont cependant pas. offert leur appui. La joie de certains, a été grande. Par inconscience ? Sûrement, pas. Par passion politique ou personelle ?

Peut-être. Je ne le crois pas ; il doit y avoir encore quelque chose, peut-être : l'inconscience vraiement criminelle.

Je me permets dans cet état d'esprit, de rappeller certaines choses connues, mais qui doivent être rappellées à la mémoire de tous.

Les dirigeants de nos partis politiques ainsi que ceux des journaux roumains ne doivent pas perdre de vue qu'en matière dc pétrole, nous ne nous trouvons pas seulement sur le terrain politico-économique intérieur, dans les limites desquels, nous pouvons nous permettre des luttes incessantes.

Les capitaux investis dans le pétrole et les capitaux sollicités appartiennent à des individus et à des sociéfés, étrangères et même à des Etats disposés à sacrifier n'importe quoi, pour obtenir des gisements de pétrole ; avec de tels entrepreneurs, le développement de l'industrie pétrolifère n'est pas la même chose que la satisfaction de la consommation intérieure, avec des produits de pétrole parce que comme je le disais dans mon ouvrage : „Le problème du combustible et la politique d'Etat" la possibilité de satisfaire la consommation à l'intérieur ne dépend pas seulement de la quantité de la production, mais *aussi de la commercialisation et de la distribution de la production*, c'est-à-dire elle n'est pas en *fonction de production, mais du producteur, en notre cas*, d'un producteur de la force des Etats-Unis, de l'Angleterre ou de la France, etc. et de leurs capitalistes qui peuvent avoir à un moment donné d'autres interêts. Ces interêts font de leurs entreprises de pétrole les pions de leur expassion politique comme nous en avons eu avant 1914. Toutes les maisonnetes des allemands expatriés volontairement pour quelques années ont été autant de plateformes sur lesquelles on a posé pendant la guerre les canons qui attendaient tout prêts dans la patrie

Et tenant compte des déclarations déjà faites, que la guerre a été portée sur „des vagues de pétrole", et que le „pétrole a aidé le soldat à gagner la victoire" j'estime que nous devons nous mettre d'accord : hommes d'Etat, journalistes, etc. sur ceci que : *en matière de pétrole il s'impose une collaboration générale avisée, décidée, ordonnée et patriotique pour éviter sur ce terrain les luttes dont l'effet pour le pays est désastreux.*

* * *

Admițând că lumea care scrie la gazete și reviste ; că lumea care vorbește la conferințe și întruniri este toată de bună credință și toată dornică sincera de a vedea progresând România, să vedem :

1) Intrucât din fapte și din vorbe reese că unii susțin o temă și alții susțin altă temă ;

2) dacă, existând cel puțin două teme opuse, cum o formulează unii și cum o formulează alții ;

3) Odată cunoscând aceste formule să le facem o analiză obiectivă, ca să stabilim, a cărei bază este mai justă și mai corespunzătoare intențiunilor acelora ce le emit ;

4) Ce este formula *„prin noi înșine"* în materie de petrol și întru cât interpretarea ce i se dă ei de adversarii d-lui Vintilă Brătianu, corespunde intențiunilor d sale, exprimate de d-l V. Brătianu în scris, în vorbe și în fapte, de când a apărut pe arena politică și până astăzi.

5) Dacă, această formulă a dăunat sau nu țării, prin interpretarea ce va eși la lumină din analiza de mai sus.

Nefăcând politică, neprimind nici un serviciu de la partidul de la putere, ca de la nici un alt partid politic ; menținându-mi neatinsă, dela început și până acum, independența mea, nu voi putea fi suspectat și nu voi avea un interes de părtinire față de cineva.

(Va urma)

4) Qu'est-ce que la formule „par nous même" appliquée au pétrole et si l'interpretation des adversaires de M. Vintila Bratiano, correspond à ses intentions, exprimées par M. V. Brătiano, par écrit, en paroles et au fait, depuis que cette phrase à paru sur l'arène politique et jusqu'aujourd'hui.

5) Si, cette formule a fait du tort au pays, par l'interprétation qui va résulter de l'analyse çi-dessus.

Ne faisant pas de politique, n'ayant accepté aucun service du gouvernement, ayant toujours gardé une complète indépendance je ne puis être suspecté de parti pris.

(A suivre)

XXX

Conducta de Petrol

Ni se atrage atenția asupra unui articol din ziarul „Argus" care relatează, cu motive bine întemeiate *situația gravă în care se găsește conducta noastră de petrol*. Inainte de a reproduce acest articol, foarte judicios trebue să adăogăm că noi am luptat pentru înființarea și mai ales terminarea acelei conducte, la care au lucrat toți inginerii noștri cei mai inscuși, între care au fost și actualul Ministru de Industrie, d. Inginer Tancred Constantinescu. Noi știm împreună cu toți industriașii de petrol, dificultățile prin cari am trecut până s'a terminat aceea conductă al cărei scop principal era :

1. să se degajeze C. F. R. de transporturile de petrol pe uscat la porturile de export,

2. să se ușureze, accelereze si eftenească pentru societăți transporturile de petrol pentru stațiile de export.

După o muncă uriașă de ani de zile după ce s'a făcut atâtea sacrificii enorme astăzi o acută criză se simte la conductele de petrol ale statului din cauza lipsei de transporturi din acest an.

Scăderea exportului, pe deoparte și preferința pe care producătorii o dau transporturilor pe C. F. R., pe de alta, — au făcut ca în anul acesta dela 1 lanuarie si până la 25 Septembrie, adică pe aproape 9 luni, transporturile să fie abia 30 la sută din capacitatea normală aconductelor.

Astfel în timpul de mai sus s'au transportat 4800 vagoane de petrol rafinat la Constanța și 3200 vagoane din acelaș produs la Giurgiu ; sau mai transportat de asemenea 4400 vagoane de țiței la București. Totalul transporturilor, pe toate conductele se cifrează deci la 12.400 vagoane în aproape 9 luni.

Capacitatea de transporta conductelor este însă de 50 vagoane pe zi pentru conducte de petrol rafinat spre Giurgiu, 60 vag. pe zi pentru acea de petrol rafinat spre Constanța și 50 vag. pe zi pentru conducta de țiței la București și Ramadan, deci în total 160 vagoane pe zi sau 4800 vagoane pe lună. Scăzând zilele pierdute cu accidente și unele sărbători, s'ar fi putut deci exporta în 9 luni o cantitate de 32 000 vagoane diverse produse și s'au transportat abia 12 400.

In atare condițiuni este dela sine înțeles că conductele vor înregistra un apreciabil deficit în acest an.

Aceasta cu atât mai mult cu cât personalul este numeros, fiind calculat pentru o exploatare intensă.

Bugetul conductelor pe anul

La conduite de pétrole

On attire notre attention sur un article du journal l'„Argus" qui s'occupe de la situation très grave, dans laquelle se trouve notre conduite de pétrole. Avant de reproduire cet article très judicieux, il convient de remarquer que nous avons beaucoup lutté pour la construction de cette conduite, à laquelle ont travaillé nos meilleurs ingénieurs ainsi que l'actuel ministre du Commerce M. l'ing. Tancrède Constantinesco. Nous connaissons ainsi que tous les industriels du pétrole, les difficultés rencontrées pour construire cette conduite, dont le but principal était :

1) de degager les C. F. R. des transports de pétrole, jusqu'aux ports d'exportation.

2) de faciliter, accelérer et diminuer le coût du transport du pétrole jusqu'aux stations d'exportation.

Après un travail formidable durant bien longtemps, après avoir fait tant de sacrifices matériaux, voilà que la conduite est frappée d'une période de vive crise, à cause du nombre reduit des transports cette année.

La diminution des exportations d'une part et la préférence que les producteurs donne aux chemins de fer, d'autre part, ont eu comme résultat la situation suivante :

Depuis le 1 Janvier 1924 et jusqu'au 25 Sept. soit pendant les premiers 9 mois de l'année les transports par la conduite ont été à peine de 30% de la capacité normale des conduites.

Dans l'intervalle çi-dessus, il a été transporté 4.800 vagons de pétrole raffiné à Constantza et 3 200 vagons du même produit à Giurgiu ; on a transporté en outre 4.400 vagons de pétrole brut à Bucarest. Le total des transports, sur toutes les conduites se chiffre donc à 12.400 vagons en 9 mois.

La capacité de transport des conduites, est seulement de 50 vagons par jour pour les conduites vers Giurgiu, de 60 pour celles vers Constantza, de 50 pour celles de pétrole brut à Bucarest et Ramadan, soit en tout 160 vagons par jour on 4800 par mois. En deduisant les jours de fête et les jours où à cause d'accidents toute activité est impossible on aurait pu exporter en 9 mois, une quantité de 32.000 vagons de divers produits, alors qu'il n'a été transporté que 12 400.

Dans ces conditions, il est naturel que les conduites enregistrent un appréciable déficit cette année, ceci d'autant plus que le personnel est nombreux étant calculé pour une exploitation intense

Le budget des conduites pour l'année courante se chiffre à 53 millions de lei, dont 9 millions lei les salaires du personnel et 44 millions de travaux en projet,

Problema monetară și comerțul

— O conferință a D-lui Dr. Ernest Ene —

VII

Am văzut până acum riscul survenind din variațiunile valorii monedei în timp. Această variațiune mai produce și alt efect : urcarea dobânzilor.

Deținătorii de numerar, văzând că valoarea acestui numerar scade, caută ca în dobânda pe care o cer să înglobeze și diferența de valoare din momentul împrumutului și până la restituirea sa. Urcarea dobânzilor a luat proporții fantastice.

La noi dobânzile în târgul liber oscilează între 20—30% pe an ; în Austria a fost multă vreme calculată la 5—8% pe săptămână iar în Germania ajunsese a fi calculată dela 10—15% pe zi.

Și, dacă de multe ori, deținătorii de numerar tot sunt păgubiți, apoi numai rare sunt cazurile în cari comercianții sunt acei ce pierd, mai cu seamă că această tendință a urcării dobânzilor, presistă mult timp după stabilizarea monedei.

Le problème monétaire et le commerce

— Une conférence du Dr. Ernest Ene —

VII

Nous avons vu jusqu'à présent le risque provenant de la variation de la valeur des monnaies. Cette variation a encore un autre effet : la hausse des intérêts.

Les détenteurs de numéraire, s'apperçevant de la baisse de la valeur du numéraire, cherchent à calculer dans les intérêts aussi la différence de valeur, depuis le moment de l'emprunt jusqu'à la restitution. La hausse des intérêts a pris des proportions fantastiques.

Les intérêts varient chez nous de 20—30% par an ; en Autriche les intérêts étaient de 5—8% par semaine ; en Allemagne ils étaient à un moment donné de 10-15% par jour.

Si les détenteurs de monnaie perdent souvent, il n'est pas moins vrai que les cas ne sont pas rares où les commerçants perdent d'autant plus que cette tendance de hausse des intérêts persiste longtemps après la stabilisation de la monnaie.

L'instabilité de la monnaie produit la crise de numéraire qui empêche la réalisation du roulement, provoquant la stagnation du commerce et la faillite des commerçants dont l'actif est suffisant mais n'ont pas de disponible liquide à cause de la diminution ou de la cherté du crédit.

La conclusion logique de notre exposé peut être formulée dans la nécéssité immédiate d'une monnaie stable, saine, la seule qui puisse permettre une activité commerciale normale avec des risques naturels.

La réalisation de cette monnaie, doit-elle se faire, en ramenant leu à sa valeur en or, par le réforme monétaire de la dévalorisation ou par la reforme monétaire mixte ?

Le question est très intéressante et intéresse d'une façon spéciale le commerce. Le commerce sur crédit est interessé à voir se réaliser la reforme monétaire, et non pas la hausse du leu qui aura des graves suites pour les débiteurs en lei. Le problème est trop vaste, pour qu'il puisse être résolu ici même.

Cependant je trouve indispensable d'insister sur les necessités de tenir compte aussi des intérêts du commerce.

Après cum am văzut până acum comerțul suferă și a suferit prea mult de riscurile provocate de nestabilitatea monetară, de criza de numerar, și de criza de credit, consecințe imediate ale acestei instabilități.

Pericolul însă nu a trecut. Calea ce se va urma pentru revenirea la o monedă sănătoasă poate să aducă noi pagube, noi riscuri, dacă ea nu va fi aceia pe care o indică interesele comerciale și în genere interesele tuturor producătorilor. De aceia, comerțul este indicat ca să ia o atitudine în fața reformelor monetare cari se propun din diferite cercuri, cari, până acum, au rămas încă pe terenul teoretic.

Vom reînvia leul aur prin deflațiune treptată ? In acest caz se deschide înaintea comerțului nostru o serie întreagă de greutăți. Angajamentele actuale în lei, vor deveni din ce în ce mai grele, și în acelaș timp prețul mărfurilor va scădea continuu. Tot ceeace un comerciant va cumpăra azi, va fi mâine mai eftin tot ceeace datorează azi va fi mai greu de plătit mâine.

In asemenea situațiune orice activitate comercială, ca și ori ce activitate producătoare, care cere investirea unui capital, în mărfuri, imobile sau mașini, pentru o vânzare sau o producțiune mai îndepărtată, va fi imposibilă.

Dacă lumea economiei ar avea convingerea că am pornit serios și ireductibil pe această cale, nu i-ar rămâne decât să lichideze cu orice preț toate mărfurile, toate instrumentele de producțiune, și odată în posesiunea numerarului să aștepte valorificarea lui în aur, care, prin aceasta fi va aduce beneficii mai sigure decât acele produse de o activitate — folositoare binelui beneral — dar plină de greutăți și riscuri.

Este aceasta un ideal economic ?

Este un ideal ca toată lumea să devie rentier ?

Nu putem crede. Probabil că această consecință economică nu a fost prevăzută, căci ea ar fi împiedicat cu siguranță enunțarea unui astfel de proect de reformă.

In contradicție cu acest proiect stă propunerea devalorizării imediate a leului, pe baza valorii lui aur de astăzi, sau din o epocă foarte apropiată, fie că s'ar lua drept măsură valoarea sa de pe piețele financiare internaționale, fie că s'ar lua această valoare pe baza indicelui scăderii puterii de cumpărare a leului de pe piața internă.

(Va urma)

Comme nous l'avons vu jusqu'aprésent, le commerce souffre et a considérablement subi les effets des risques provoqués par la non stabilité monétaire, par la crise de numéraire et la crise de crédit, conséquences immédiates de cette instabilité.

Mais le péril n'est pas conjuré. La voie adoptée pour revenir à la monnaie saine peut occasionner des nouveaux dommages, et des nouveaux risques, siel le n'était pas la voie indiquée par les intérêts du commerce et ceux des producteurs. C'est pourquoi le commerce est indiqué à prendre une attitude vis-à-vis des reformes monétaires qu'on propose et qui sont pour le moment du domaine des thèories.

Peut-on revenir au leu-or par une déflation progressive ? Dans ce cas notre commerce doit prévoir une série entière de difficultés.

Les engagements actuels en lei, deviendrons de jour en jour plus onéreux, et en même temps le prix des marchandises diminuera continuellement. La marchandise qu'un commerçant achetera aujourd'hui, sera moins chère demain, tout ce qu'il doit, sera plus difficile a payer demain.

Dans ces circonstances toute activité commerciale et toute activité productive, qui demande l'investissement d'un capital, en marchandises, immeubles ou machines, pour une vente on une production plus éloignée, sera impossible.

Le jour ou le monde économique aura la conviction, que nous nous sommes engagés pour tout de bon dans cette voie, il ne lu i restera qu'à liquider à tout prix toutes les marchandises, tous les instruments de production, et une fois en possession du numéraire attendre sa valorification en or, qui par ce fait même lui apportera des bénéfices plus sûrs, que les bénéfices résultant d'une acttvite—profitable au bien général — mais pleine de difficultes et de risques.

Est-ce là un idéal économique ?

Est-il désirable que tous deviennent des rentiers ?

Nous ne pouvons point le croire. Il est probable que cette conséquence économique n'a pas été prevue, car elle aurait empâché pour sûr l'élaboration d'un tel projet de reforme.

En contradiction avec ce projet, il y a le proposition de la devalorisation immédiate du leu, sur la base de sa valeur or actuelle ou à une époque très proche, en prenant comme mesure sa valeur sur les marchés financiers internationaux ou sa capacité d'achat sur le marché intérieur. (A suivre)

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|72 și 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ȘI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ȚARA
ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"
— BUCUREȘTI —

C·I·M Pentru ori-ce afaceri importante!

Secțiunea „MINE și ȘANTIERE"
Rezervoare de orice mărime
Conducte de petrol, apă și gaze
Stațiuni de pompare
Toate lucrările privitoare la Industria Petrolului
Supraveghere efectivă prin prezența continuă a inginerilor noștrii pe șantiere. Siguranță. Termene de predare scurte și absolut fixe

SOCIETATE COMERCIALĂ, INDUSTRIALĂ ȘI MINIERĂ
TELEFON 24/07 ◇ BUCUREȘTI 35 Str. Luterană ◇ TELEGRAME MININDUS

SOCIETATE INTERNAȚIONALA
DE MAȘINI ȘI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale și Instalațiuni de foraj
pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum și combinate
— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —
Și materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE ȘONDAJ —
Locomobile, Pompe și Prese hydraulice
INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă și barăci în lemn și metal
EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD
Participă și în întreprinderi noui
REPREZENTANȚA GENERALA PENTRU ROMANIA
— INGINER FICHTNER BAICOI —

JOHANN W. KACHLIK
TRANSPORTURI INTERNAȚIONALE
Centrala Berlin W 9 — Sucursala București
Linkstrasse 25 Calea Victoriei 98
Hamburg — Regensburg — Viena — Budapesta
Paulstrasse 8 — Schwanenplatz 3 — Annagasse 7 — Vaci-utca 78|80
Transporte speciale pentru Industria Petroliferă
Pe toate Căile Ferate, via Dunărea — via Hamburg
GERMANIA — ROMÂNIA

UZINELE METALURGICE PLOEȘTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACȚIUNI
Adresa telegrafică „Metalop", Telefoni 4|34
Direcțiunea Generală: București Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curățitoare de apă.
Construcțiuni de fier, poduri, etc.
Reparațiuni de clădiri și Mașini.
Uzina la: Ploești Str. Gării
Rezervoare de orice mărimi.
Instalațiuni complecte pentru rafinării de petrol și fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlacuri, etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ
REPARAȚIUNI DE VAGOANE ȘI LOCOMOTIVE C. F. R.

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social și Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, București
Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Buștenari-Bordeni Moreni
RAFINERII: București-Ploești-Buzău
Vânzare de petrol și derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 8|72; 29|57; 29|58

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, Ingrășăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:
„MĂRĂȘEȘTI"
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.
Capital social 20.000.000
Sediul. BUCUREȘTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici. Mărășești, Brașov, Valea Călugărească

„PETROȘANI"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
pentru Exploatarea Minelor de Cărbuni
Capital Social 280.000.000 Lei
București
STR. AUREL VLAICU 22
Adr. Telegr.: PETROȘANI
Telefon 39/77

curent era socotit la 53 milioane lei din cari 9 milioane lei salariile personalului și 44 milioane lucrări noui proectate, material și reparațiuni. Cum veniturile conductelor au fost abia de 22 milioane neto, abia s'au putut face lucrări în valoare de 10 milioane.

Nici aceste venituri nu s'au putut însă încasa toate din cauză că unele societăți mari, cari au de primit sute de milioane dela stat, cer la rândul lor creditarea față de criza actuală. Astfel societățile Astra Română, Steaua Română și Româno-Americană datoresc pentru diverse transporturi o sumă ce se cifrează la 16 milioane și pentru creditarea căreia urmează tratative. Conductele deci se găsesc în privința veniturilor într'o stare critică ce nu poate să nu aibă răsunet asupra funcționărei lor, dacă ea se va prelungi.

Azi transporturile se fac în mod ireproșabil. Totuși pricputa conducere și zelul funcționarilor nu poate împlini *lipsa plinului conductei*, cauza principală a crizei.

In adevăr numai din această cauză producătorii mari și mici evită azi transporturile pe conductă deși acestea sunt cu 20 la sută mai eftine ca ale căilor ferate pentru petrol rafinat și cu 30 la sută pentru țiței. Căci azi trebue să se aștepte mai multe săptămâni sosirea mărfurilor la Constanța sau Ramadan lipsind *plinul conductei* ce ar face ca predarea să se afectueze în 24 ore dela primire. Or nici unui producător nu-i convine să aștepte atât și totodată să depindă în buuă parte de cantitățile ce se vor preda în urmă, spre a i se împinge marfa pe conductă.

In aceste condițiuni singurul remediu ar fi alcătuirea *plinului conductei* prin cantități de petrol și țiței împrumutate statului de marii noștri producători. Azi mai mult decât oricând se poate găsi mijlocul unei astfel de combinații, de oarece mari cantități de mărfuri sunt disponibile.

Astfel căile ferate vor continua să fie aglomerate de trenuri cu cisterne ce fac inutil și în pierdere drumul Constanței și Giurgiului cu produse de export, când ar putea fi întrebuințate la aprovizionarea populației, înlăuntrul țărei".

Ne unim glasul cu autorul acestui articol și cerem să se facă să dispară lipsa plinului conductei.

P. S.

XXX

Corespondență din America

D. I. Arthur Wranbek, consul general al României în Rio de Janeiro, capitala Braziliei, a binevoit să ne trimeată un interesant volum scris în limba portugheză și engleză în care se vorbește despre relațiunile comerciale dintre Brazilia și țările din Orientul apropiat.

D-sa cu o deosebită sârguință a colecționat date statistice privitoare la comerțul și bogățiile țărilor din Balcani și Europa Centrala și ca bun român doritor ca țara noastră să fie cât mai cunoscută și apreciată așa cum se cuvine, a rezervat un deosebit și important capitol României.

Singur, fără sprijinul autorităților noastre, bazându-se numai pe simpatia presei braziliene a scos de sub tipar o carte care ne face cunoscuți. Simplul cetitor cât și omul de afaceri găsește în această carte toate datele cari îl interesează. In mod metodic se pot citi datele statistice privitoare la populațiune, produse de tot felul, comerț, etc.

Tot ce se scrie despre România interesează pe cititor iar acei cari sunt dispuși să strângă relațiunile comerciale cu țara noastră, găsesc lucrarea d-lui consul general Wranbek, ca un ghid prețios.

Pe lângă partea informativă despre țara noastră, volumul mai conține și o serie de păreri extrem de interesante privitoare la perspectivele de viitor a relațiunilor comerciale româno-braziliene. D. Wranbek vorbește de buna-voință și deosebitul interes pe care-l depune guvernul Statelor-Unite ale Braziliei ca relațiunile comerciale dintre România și Brazilia să devie cât mai strânse.

Brazilia având nevoie de produsele României, se oferă să ne dea în schimb, fără amestecul intermediarilor, produsele ei cunoscute în toată lumea atât prin calitatea lor excepțional de bună cât și prin prețurile de concurență.

Dornic ca aceste relațiuni comerciale să fie cât mai curând înfăptuite d. Wranbek a preconizat și a avut satisfacția de a vedea în bună parte realizat planul expus de d-sa, adică o legătură directă între porturile României Mari și porturile braziliene prin intermediul unei linii de navigație braziliană.

Pentru ca produsele braziliene să fie cât mai cunoscute în țările balcanice și în Rusia, guvernul brazilian s'a gândit să facă mari antrepozite la Galați, având o zonă liberă, dând astfel posibilitatea comercianților români să intensifice relațiunile comerciale atât cu țările din Balcani cât și cu cele din America de Sud.

D. I. Arthur Wranbek, în calitatea sa de consul general depune de mulți ani o laborioasă activitate în Brazilia pentru a face țara noastră cunoscută și iubită.

D. consul general Wranbek pe lângă calitățile sale de bun cunoscător al chestiunilor economice atrăgându-și elogiile presei braziliene ne face și cel mai mare serviciu de propagandă, serviciu atât de util pentru renumele țărei noastre.

Avem credința că guvernul român va ține seama de acest fapt și va sprijini inițiativa luată de d. consul general d. Arthur Wranbek pentru strângerea cât mai mult a relațiunilor comerciale dintre România și Brazilia.

De acord cu presa braziliană care se ocupă în chip deosebit de amical de țara noastră dorind această colaborare, noi ne manifestăm speranța că această colaborare se va înfăptui într'un viitor cât mai apropiat.

M. Costea

matériel et réparations. Comme les revenus des conduites n'ont été que de 22 millions, on a pu executer des travaux pour 10 millions de lei seulement. D'ailleurs ces revenus mêmes n'ont pas été encaissés étant donnéque certaines grandes sociétés qui ont à recevoir de centaines de millions de l'Etat, demandent à leur tour du crédit. Les sociétés „Astra Română", „Steaua Română" et „Româno-Americana" ont à payer pour divers transports environ 16 millions pour le paiement desquels des pourparlers sont en cours. Les conduites se trouvent donc, en ce qui concerne les revenus, dans une situation critique, dont les suites ne sauraient être ignorées.

Aujourd'hui les transports se font d'une façon irréprochable cependant la haute capacité de la direction et celle des fonctionnaires ne peuvent assurer le plein de la conduite, cause principale de la crise.

Voilà qui fait que les grands et petits producteurs, évitent aujourd'hui les transports par la conduite, bien que celle-çi soit de 20% moins chère que le transport par chemins de fer pour le pétrole raffiné et 30 % pour le pétrole brut. Dans les conditions actuelles il faut attendre pendant plusieurs semaines l'arrivée des marchandises à Constantza ou Ramadan, à cause du manque du plein de la conduite; alors que dans des conditions normales la livraison pourrait s'effectuer en 24 heures de la réception. Or, il ne convient pas aux producteurs d'attendre si longtemps, et d'être à la merci de ceux qui viennent après et dont dépend le pompage de la marchandise dans la conduite.

Dans ces conditions le seule remède serait d'assurer le plein de la conduite par des quantités de dérivés et de pétrole prêtées à l'Etat par nos grands producteurs. Aujourd'hui plus que jamais on peut assurer une telle combinaison puisque des grandes quantités de marchandises sont disponibles.

Sans quoi les chemins de fer, continueront à être gênés par les trains-citernes, qui font inutilement et en perte la course à Constantza et à Ramadan, avec des produits d'exportation, alors qu'ils pouvaient être employés, à l'approvisionement de la population, à l'intérieur du pays.

Nous ne pouvons qu'approuver cet article, et demandons qu'on assure le plein de la conduite.

P. S.

XXX

Correspondance d'Amérique

M. Arthur Wraubek, consul général de Roumanie à Rio de Janeiro, (capitale du Brésil), a bien voulu nous envoyer un intéressant volume écrit en portugais et anglais, et ou il est question des rélations commerciales entre le Bresil et les pays du proche Orient.

M. Wraubek a recueillli avec beaucoup de patience, des données statistiques concernant le commerce et les richesses des pays du Balkans et de l'Europe Centrale. En bon roumain, et dans l'intentiou de faire connaître notre pays ainsi qu'il convient M. Wranbek a reservé un chapitre spécial à la Roumanie.

Seul et sans le concours de nos autorités, se basant seulement sur la sympathie de la presse bresilienne, il a mis sous presse un livre qui permet aux lecteurs tout comme aux hommes d'affaires, de trouver toutes les données qui les intéressent.

Il y a des chiffres statistiques concernant la population, produits de toute sorte, commerce, etc., etc.

Tout ce qu'on y trouve sur la Roumanie, interesse le lecteur, et ceux qui sont disposés a nouer des rélations commerciales avec notre pays, trouveront dans le livre de M. Wraubek, un guide précieux.

A part les informations qu'il donne sur notre pays, le volume contient encore une série de considérations extrêmement intéressantes, concernant les perspectives à l'avenir des rélations commerciales roumano-bresiliennes. M. Wraubek s'occupe aussi de la bonne volonté et de l'intérêt spécial que le gouvernement des Etats-Unis du Brésil montre lorqu'il s'agit des rélations entre la Roumanie et le Brésil.

Le Brésil ayant besoin des produits roumains, nous offre en échange, et sans intermédiaires, ses produits connus dans tout le monde, tant par leur qualité exceptionellement bonne, que par ses prix hors concurrence.

Afin que ces rélations commerciales soient des plus intimes et au plus vite, M. Wraubek a préconisé et a eu la satisfaction de voir son plan se réaliser en partie par la création d'une ligne directe de navigation entre les ports roumains et les ports bresiliens et cela grâce à une compagnie de navigation bresilienne.

Afin que les produits brésiliens soient plus connus dans les Balkans et en Russie, le gouvernement brésilien voudrait installer des grands entrepôts à Galatz, ce qui donnera aux commerçants roumains, la possibilité d'intensifier les rélations commerciales tant avec les pays des Balkans, qu'avec ceux de l'Amérique du Sud.

M. Wraubek, en sa qualité de consul général fait depuis plusieurs années des louables efforts au Brésil, dans le but d'y faire connaître notre pays.

M. le consul général Wranbek à part ses connaissances dans les questions économiques, (qui lui ont attiré les éloges de la presse brésilienne) nous a rendu des grands services par la propagande qu'il fait pour la Roumanie, propagande si utile à notre pays.

Nous esperons que le gouvernement roumain tiendra compte de ce fait et fera de son mieux pour appuyer l'initiative prise par le consul général M Arthur Wrabnek, de resserer le plus possible les rélations commerciales entre la Roumanie et le Brésil.

Notre journal, salue avec plaisir l'initiative prise par M Wranbek pour la collaboration économique roumano brésilienne.

D'accord avec la presse bresilienne qui s'occupe d'une façon spéciale de notre pays, nous désirons que cette collaboration devienne effective au plus tôt.

M. Costea

Cronica Petrolului

PIAȚA

Piața se menține slabă, lipsită de transacțiuni. Atât la export cât și la intern produsele sunt mult oferite fără cereri însă.

Prețurile au fost:

LA INTERN:

Țiteiul 20.000 lei vagonul cel. de Buștenari-Băicoiu ușor.

Benzina ușoară cerută la 8 30 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 8.40 lei kgr.

Benzina grea denaturată este cerută la 4.95 lei kgr. loco fabrică, fără taxe și oferită la 5.10 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3.35 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferit la 3.40 lei kgr.

Motorina este cerută la 2.80 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 2.90 lei kgr.

Păcură neparafinoasă este cerută la 2.30 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 2.40 lei kgr.

LA EXPORT:

Benzină ușoară o găsim la 7 lei kgr. loco fabrică și 9 lei kgr. fob. Constanța, cu foarte puține transacțiuni.

Benzină grea o avem la 5.20 lei kgr. loco fabrică și 6.95 lei kgr. fob. Constanța.

Petrolul lampant îl găsim la 3.50 lei kgr. Ramadan.

Motorina o găsim la 2.60 lei kgr. loco fabrică și 3.55 lei kgr. fob. Constanța

Societatea Româno-Belgiană de Petrol

Situația la 25 Septembrie. — Societatea „Româno-Belgiană de Petrol" are actualmente în exploatare regulată două sonde. Una sonda No. 4, în șantierul *Țintea*, produce circa 3000 kgr. de țiței pe zi, iar a doua, sonda No. 52 în șantierul Runcu produce între 2 jum. 3 vagoane țiței pe zi, după cum curentul elactric e regulat sau nu.

In afară de acestea, soc. „Româno-Belgiană" are două sonde răzbite în stratul petrolifer și gata de-a fi puse în exploatare și anume:

La Buștenari sonda No. 74 a atins la 170 metri adâncime un prim strat petrolifer și se prepară încercările de extracție.

La Runcu sonda No. 55 a atins primul strat petrolifer la 460 metri adâncime și se prepară instalațiile pentru extracție care va în epe în primele zile ale lunei Octombrie.

Sondele în lucru ale soc. „Româno-Belgiene" progresează în mod normal și sunt cele mai multe la mari adâncimi.

Astfel la Țintea sonda No. 3 se adâncește la un nou strat petrolifer și sonda No. 16 se află în foraj la 266 metri adâncime.

La Băicoiu sonda No. 14 repară coloana la 392 metri adâncime; sonda No. 18 continuă forajul la 670 metri; la sonda No. 31 montajul a fost complect terminat și a început forajul.

La Bordeni sonda No. 72 e în foraj la 233 metri adâncime. Se speră că la 245 metri se va întâlni primul strat exploatabil.

La *Buștenari* sonda No. 73 este în foraj la 233 metri; sonda No. 76 este în foraj la 120 metri.

La Gropi sonda No. 61 forează la 440 metri cu coloana de 10 țoli cu care se crede că se vor închide apele, înainte de-a se ajunge la primul strat petrolifer.

La Runcu la sonda No. 51 se va reîncepe în curând forajul, terminându-se montajul Pensylvanului Adâncimea actuală e de 500 metri. Sonda No 53 este în montaj; sonda No. 54 este în foraj la 115 m. adâncime. La sonda No. 56 s'a terminat montajul și forajul începe la 1 Octombrie.

La Gropi Chiciura și la *Croitoru* se nivelează terenul în vederea așezărei a câte o sondă nouă în fiecare din aceste regiuni.

La Moreni, societatea Româno-Belgiană participă prin contract la 8 sonde dintre cari una este forată de întreprinderea *„Lucey"* în vecinătatea sondei No. 106 a soc „Aquila Franco-Română". Această sondă a atins 330 m. adâncime. A doua sondă numită *Minerva I* este în foraj la 630 m. adâncime și a treia numită *Minerva III*, forată chiar de societatea Franco-Belgiană, a închis apele la 330 metri adâncime și a reluat forajul.

Cum vedem, deci în afară de cele 2 sonde în exploatare și 2 sonde în stratul petrolifer, societatea „Româno-Belgiană de Petrol" posedă în lucru încă 18 sonde, cele mai multe foarte înaintate, ceiace dă bune speranțe de viitor.

XXX

INFORMAȚIUNI

Comitetul Bursei București a dat următoarea circulară Mijlocitorilor oficiali:

Se atrage din nou atențiunea că în conformitate cu dispozițiunile comitetului Bursei că operațiunile de Bursă fiind „cassa" să luați toate măsurile ca vânzătorii să predea *marfa* în termen și să fie acoperiți de garanții e cerute de legea și regulamentul Bursei.

Dacă pe baza notelor de încheiere predate de remizeri și înregistrate cei mai târziu până la orele 18 din aceiași zi, nu se va preda marfa sau depune garanția necesară până a doua zi, la orele 10, veți cere imediat executarea prin of ciul Sindicatului Bursei.

Orice post găsit neacoperit va fi executat în Bursă din oficiu.

Sunteți rugat a semna în carnetul jurnal a fiecărui remizer toate posturile ale căror note de încheieri le-ați acoperit.

Remizerii sunt obligați ca pe fie care notă de încheiere să pună numerile de ordine în dreptul căruia este trecută în carnetul jurnal operațiunea.

Orice abateri vor fi sancționate conform legei.

* * *

„Monitorul Oficial", publică jurnalul Consiliului de miniștri prin care se aprobă sporirea în general și uniform cu 25 la sută a taxelor tarifelor locale actuale de călători și bagaje, precum și acelora de abonamente și de mărfuri.

Această sporire a intrat în vigoare dela 1 Octombrie a. c.

* * *

Cronique du Pétrole

MARCHE

Le marché est toujours faible, les transactions peu nombreuses. L'offre de produits tant pour l'exportation que pour l'importation est grande; mais la demande est faible.

Voici les prix:

A L'INTERIEUR:

Le pétrole brut 20.000 le lei vagon de Buștenari—Băicoi légér.

La benzine légère, demandée à 8.30 lei le kilo fabrique sans taxes et offerte à 8.40 lei le kilo.

La benzine lourde dénaturée est demandée à 4 95 lei le kilo fabrique, sans taxes et offerte à 5.10 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3 35 lei kilo fabrique, saus taxes et offert à 3 40 lei le kilo.

La Motorine est demandé à 2.80 lei kilo fabrique, saus taxes et offert à 2.90 lei kile.

Le masout est demandé à 2.30 lei le kilo fabrique sans taxes et et offert à 2.40 lei le kilo.

A L'EXPORTATION

La benzine légère se trouve à 7 lei le kilo. fabrique et à 9 lei le kilo fob. Constantza, avec trés peu de transactions.

La benzine lourde est à 5.20 lei lé kilo fabrique et à 7.70 lei le kilo fabrique Constantza.

Le pétrole lampant se trouve à 3.50 lei le kilo fabrique Ramadan.

La Motorine se trouve à 2.90 lei le kilo fabrique et à 3.80 lei le kilo fabrique Constantza.

La Soc. Roumano-Belge de Pétrole

La situation au 25 sept. — La soc. „Roumano-Belge de pétrole" a acturllement en exploitation regulière deux sondes: la No. 4, sur le chantier de „Tintea" qui produit environ 3000 kilos de pétrole par jour, et la No 52 sur le chantier de Runcou qui produit de 2—3 vagons pas jour, suivant la régularité du courant électrique.

En outre, la soc. „Roumano-Belge" a deux sondes dans la couche pétrolière et prêtes à être mises en exploitation savoir:

A Bustenari la No. 74 a atteint à 170 mètres de profondeur une première couche de pétrole, et prépare les essais d'extraction.

A Runcou la No. 55 a atteint la première couche à une profondeur de 460 m. et prépare ses installations pour l'extraction, qui commencera les premièrs jours du mois d'octobre.

Les sondes en activité de la soc. Roumano-Belge progressent normalement et se trouvent à des grandes profondeurs.

A Țintea la sonde No. 3 a rencontré une nouvelle couche; la No. 16 est en forage à 226 m. de profondeur.

A Băicoiu la No. 14 répare la colonne à 392 mtr.; la No. 18 continue le forage; la No. 31 a été complétement montée; on y a commencé le forage.

A Bordeni la No. 72 est en forage à 235 mètres de profondeur. On espère qu'à 245 m. on pourra rencontrer la première couche exploitable.

A Bustenari la No. 73 est en forage à 2*3 mètres, la No. 76 est en forage à 120 mètres, a Gropi la sonde No. 61 est en forage à 440 mètres avec la colonne de 10, avec laquelle on fermera les eaux avant d'arriver à la couche de pétrole.

A Runcou, le forage de la sonde No. 51 recommencera sdus peu. La profondeur actuelle est de 500 mètres. La No. 53 est en montage; la No. 54 est en forage à 116 m. La No. 56 a terminé le montage; le forage a commencé le 1 oct.

A Gropi Chiciura et à Croitoru, on prépare le terrain en vue de l'installation d'une nouvelle sonde. dans chacune de ces régions.

A Moreni la soc. Roumano-Belge, participe par contrat à 3 sondes, dont une est forée par l'entreprise „Lucey" près de la No. 106 de la soc. „Aquilo-Franco-Romano. Cette sonde a atteint 330 m. de profondeur; la deuxième sonde, qu'on appele la „Minerva I" est en forage à 630 m; et la troisième „Minerva III" forée par la société même a formé les eaux à 330 m. de profondeur et a repris le forage.

Il en ressort qu'à part les 2 sondes en exploitation et les 2 sondes se trouvant dans la couche de pétrole, la soc. „Roumano-Belge de Pétroles" posséde en travail 18 autres sondes, dont la plupart sont très avancées ce qui permet les meilleurs espoirs.

XXX

INFORMATIONS

Le comité de la Bourse de Bucarest a envoyé la circulaire suivante aux agents officiels:

„En conformité avec les dispositions du comité de la Bourse, les opérations de Bourse, le opérations de Bourse étant „cassa" les agents officiels doivent prendre toutes les mesures afin que les vendeurs livrent la marchandise à terme et soient couverts par les garanties demandées par la loi et le réglement de la Bourse.

Si sur la base des notes d'affaires de sagents enregistrées au plus tard jusqu'a 18 heures du même jour, la marchandise ou la garantie nécessaire ne sera pas livrée jusqu'au lendemain à 10 heures les agents demanderont l'éxécution par l'office du Syndicat de la Bourse.

Tout poste trouvé non couvert sera éxécute en Dourse par l'office.

Les agents sont priés de marquer dans le carnet-journal de chaque remisier tous les postes dont les notes ont été couverts

Les rémisiers sont obligés de mentionner sur les notes d'affaires traitées la numero d'ordre inscrit sur le carnet-journal de l'opération.

Toute infraction subira les saction prévues par la loi.

* * *

Le „Moniteur Officiel" publie le journal du Conseil des ministres, approuvant l'augmentation générale de 25% du tarif local actuel pour voyageurs et bagages sur les C. F. R. ainsi que le tarif des abonements et des marchandises.

Cette augmentation est entrée en vigueur le 1 Oct. 1924.

* * *

Comisiunea pentru regularea datoriilor în valută forte și-a reluat activitatea stabilind un întreg plan de lucru pentru ducerea la bun sfârșit a importantei chestiuni a datoriilor antebelice.

Se știe că până acum au fost încheiate acorduri cu toate țările, afară de Cehoslovacia, pentru regularea datoriilor postbelice.

Ședința a avut loc în palatul Camerei de Comerț și a fost presidată de d. Cristian Penescu Kertch.

Au luat parte d-nii Henry Zweifel, Em. Brancovici, W. Staadecker, M. Goldstein și Chr. Staicovici.

Cum majoritatea acordurilor prevăd anumite termene pentru începerea tratativelor în chestia datoriilor antebelice s'a procedat în primul rând la alegerea comisiunilor ce urmează să piece în străinătate cei mai târziu până la 10 Octombrie curent.

In mod excepțional s'e hotărât ca aceeași comisiune, compusă din d-nii Mircea Arapu și avocatul Alexandru Orăscu să încreze și la Paris și la Bruxelles.

Comisiunea pentru Italia va trata de astă dată la Roma, și e compusă din d-nii Em. Brancovici și Chr. Staicovici.

Comisiunea pentru Elveția va lucra la Berna și e compusă din d-nii Henry Zweifel și Iosef Wexler.

Se știe ce demersurile făcute de precedenta comisinne care a lucrat la Praga n'au dus la nici un rezultat. Comisiunea a mai hotărât să se trimita o adresă Camerei de comerț din Praga în care să se arate că reprezentanții debitorilor români sunt gata să reia tratativele pentru ajungerea cât repede la un acord.

Ședința a luat sfârșit la orele 12.

* * *

Ministerul de finanțe confirmă știrea după care d. Vintilă Brătianu a convenit cu guvernul belgian să primească la stampilare și titlurile de rentă aflate în posesiunea belgienilor și cumpărate de ei în intervalul de la 1914 și până la 13 August 1916, data intrării noastre în război.

* * *

A avut loc la ministerul de industrie și comerț ședința consiliului de îndrumare și control al întreprinderilor comercializate. La această ședință a luat parte și d. Tancred Constantinescu, ministru de industrie și comerț.

Cum în lege se prevede că guvernul va propune întreprinderile ce urmează a fi comercializate, unii din membrii consiliului au sugerat — și s'a aprobat această propunere — ca să se introducă în regulament dispoziția după care și consiliul de îndrumare și control al întreprinderilor comercializate poate propune întreprinderile ce urmează a fi comercializate.

Consiliul de îndrumare și control a aprobat apoi comercializarea întreprinderei de cărbuni a statului dela Lonia propusă de guvern. In acest scop consiliul a însărcinat pe d. vice-președinte ing. Elie Radu împreună cu un alt membru din consiliu să meargă la Lonia pentru a evalua aportul statului în noua întreprindere comercializată.

* * *

CERETI PRETUTINDENI LAMA PIERRE
OTEL CURAT, ALIAGIU DE ARGINT, CEA MAI BUNĂ ȘI CEA MAI EFTINĂ
PRIMA FABRICĂ DE APARATE ȘI LAME DE RAS S.A.
Strada Donici 1 București.

DEMANDEZ PARTOUT LA LAME PIERRE
ACIER PUR, ALLIAGE D'ARGENT, LA MEILLEURE ET LA MEILLEUR MARCHÉ
PREMIÈRE FABRIQUE D'APPAREILS ET LAMES À RASOIR S.A.
Rue Donici 1, Bucarest.

* * *

Zilele acestea au fost convocați la Banca Națională toți directorii băncilor, spre a li se face o comunicare asupra situației financiare și a crizei care bântue piața.

D. Oromolu, guvernatorul Băncei Naționale, a cetit o declarațiune, din care relese:

1) că situația financiară a țării e excelentă;

2) că Banca Națională va opri definitiv inflația fiduciară, deoarece criza va fi înlăturată, în primul rând, și prin combaterea energică a deflațiunii.

In consecință, Banca Națională va înceta, cu desăvârșire să tipărească noui bilete;

3) Banca Națională a făcut, ca nici o altă bancă asemănătoare din străinătate, cele mai mari sacrificii, spre a veni în ajutorul celorlalte bănci și va continua și de azi înainte, într'o măsură mai simțită, să ajute băncile din țară, comerțul și industria;

4) Banca Națională și-a asigurat o rezervă de aur, care îi permite să privească cu încredere situația;

5) Criza va fi în curând învinsă; de oarece puterea de cumpărare a leului va spori.

In general, concluzia acestor declarații este un pronunțat optimism în ce privește perspectivele de ameliorare a crizei actuale.

D-sa făgăduește însă, în numele instituției pe care o guvernează, că și pe viitor va sta în ajutorul întreprinderilor industriale, cu singura condiție, ca acestea să-și dea silința a corespunde — prin conducerea și activitatea lor — încrederei pe care o solicită.

* * *

„Reuter" anunță că guvernul englez proectează să înceapă tratative pentru încheerea unui tratat comercial între Anglia și Germania. Nu s'a elaborat până acum nici un proect în această privință. Guvernul englez a făcut însă propuneri prin itermediul ambasadei engleze la Berlin pentru începerea tratativelor preliminare. Aceste tratative vor avea loc săptămâna viitoare la Berlin.

* * *

A apărut „România Economică și Financiară" din Paris cu următorul sumar:

Sunt capitalurile franceze nedreptățite de către legea română a minelor? de către D. Leon Wenger. *Situația.—Petrolul. — Băncile și târgul financiar. — Documente oficiale. — Informațiuni. — Revista Presei Române. — Schimb și valorile românești.*

XXX

La commission pour le réglement des dettes à l'étrager a repris son activité élaborant tout un plan de travail pour mener à bonne fin, l'importante question des dettes d'avant-guerre.

On sait qu'il a été conclu jusqu'à present des accords avec tous les pays, sauf la Tchéco-Slovaque.

Une séance a en lieu au palais de la Chambre de Commerce sous la présidence de M. Cristian Penesco-Kertch.

Ont participé MM. Henry Zweifel, Em. Brancovici, W. Staadecker, M. Goldstein et Chr. Staicovici.

Comme la plupart des accords prévoient certains délais pour le commencement des pourparlers, on a procédé tout d'abord à l'élection des commissions qui doivent partir à l'étranger le 10 Oct. au plus tard.

D'une façon exceptionelle il a été décidé d'envoyer la commission formée par MM. Mircea Arapu et l'avocat A. Orăsco, à Paris et Bruxelles.

La commission pour l'Italie se rendra cette fois à Rome et sera formée par MM. Bracovici et Chr. Staicovici.

La commission pour la Suisse travaillera à Berne et sera composée par MM. Henry Zweifel et Joseph Wexler.

On sait que les pourparlers entamés avec la commission précédente à Prague, n'ont abouti à aucun résultat. La commission a décidé d'envoyer à la Chambre de commerce de Prague, une adresse dans laquelle il sera dit que les représentants des débiteurs roumains sont prêts à reprendre les négociations pour aboutir au plus vite à un accord.

La séance a pris fin à midi.

* * *

Le ministére des finances confirme que M. V. Bratiano a convenu avec le gouvernement belge, d'accepter à l'estampillage les titres de rente se trouvant en possession de belges et achetés par eux de 1914 jusqu'au 15 Août 1916, date de notre entrée en guerre.

* * *

Une seance du conseil du contrôle des entreprises commercialisées a eu lieu au ministère de l'industrie et du commerce. M. Tancrède Constantinesco, ministre de l'industrie, a participé à cette séance

La comission a discuté les termes du réglement d'application de la loi pour la commercialisation des entreprises de l'Etat.

Comme dans cette loi il est prévu que la tache de designer les entreprises devant être commercialisées incombe au gouvernement, le conseil a proposé d'introduire dans le réglement une disposition permettant au conseil de contrôle des entreprises commercialisées, de proposer aussi les entreprises à commercialiser.

Le conseil a approuvé ensuite la commercialisation des entreprises de charbons de l'Etat de Lonia, proposée par le gouernement. Dans ce but le conseil a chargé M. le vice-président ing. Elie Radou, d'aller accompagné par un autre membre du conseil à Lonia, afin d'évaluer l'apport de l'Etat dans la nouvelle entreprise commercialisée.

* * *

Les directeur des Banques, ont été convoqués tout dernièrement à la Banque Nationale où M. Oromolou, gouverneur de la Banque Nationale a donné lecture à me communication, sur la situation financière et la crise qui sévit sur le marché.

Il ressort de cette communication que:

1) la situation financière du pays est excellente;

2) la Banque Nationale a définitivement arrêté l'inflation judiciaire; quant à la crise sera enrayée en premier lieu grâce à la déflation.

La Banque Nationale cessera par conséquent toute émission de nouveaux billets;

3) La Banque Nationale a fait, comme aucune autre banque de l'étranger, les plus grands sacrifices, fin de venir au secours des autres banques, et continuera dorénavant à prêter son appui aux banques roumaines, au commerce et à l'industrie;

4) La Banque Nationale s'est assurée une réserve or, qui lui permet de considérer l'avenir avec confiance;

5) la crise touchera bieutôt à la fin et les pouvoir d'achat du les augmentera.

En conclusion ces déclarations sont imprégnées d'un optimiste très prononcé en ce qui concerne les perspectives d'amélioration de la crise actuelle.

M. Oromolu a promis au nom de l'institution qu'il dirige, tout son concours les entreprises industrielles, à condition, que celles-ci s'éfforcent de correspondre—par le direction et l'activité—à la confiance qu'elles sollicitent.

* * *

La „Reuter" annonce que le geuvernement anglais a l'intention de commencer des pourparlers pour la conclusion d'un traité commercial entre l'Angleterre et l'Allemagne.

Il n'a pas été élaboré jusqu'a-présent aucun projet à cet effet. Cependant le gouvernement anglais a fait des propositions par l'intermédiaire de l'ambassade anglaise à Berlin pour commencer les négociations préliminaires. Ces pourparlers auront lieu la semaine prochaine à Berlin.

* * *

Vient de paraître „La Roumanie Economique et Financière" de Paris avec le suivant:

Les capitaux français sont-ils lésés par la loi roumaine des mines? par M. Léon Wenger.—*La Situation.—Le Pétrole.— Les Banques, La Vie Financière.—Documents officiels.—Informations. — Revue de la Presse Roumaine.—Changes et valeurs Roumaines.*

XXX

TUNGSRAM

Cel mai rezistent BEC!

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

TRANSPORTURI INTERNAȚIONALE
CALMY & Comp.

CASA FONDATĂ ÎN 1907

BUCUREȘTI, / STRADA LIPSCANI No. 10 | TELEFON 70|06

EFECTUEAZĂ ORI-CE FEL DE TRANSPORTURI PE USCAT, MARE ȘI DUNĂRE ÎN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE

OFERTE LA CERERE

BIROU SPECIAL pentru CONTROLĂRI de FRAHTE ale C. F. R. și STREINE

Informațiuni Petrolifere

Consiliul superior al minelor s'a întrunit la 2 Oct. ora 5 d. a. la ministerul de industrie și comerț, sub președinția d-lui ministru Tancred Constantinescu, având pe ordinea de zi a ședinței: declararea terenurilor concesionabile.

In urma propunerii Institutului geologic al României și pe baza indicațiunilor lui, consiliul a declarat, ca suprafața minieră concesionabilă 423 hectare din terenurile petrolifere ale statului.

Hotărînd aceasta, consiliul s'a conformat dispozițiilor art. 183 din legea minelor, care prevede, că în timp de 8 luni dela data promulgării legii, se poate da în concesiune până la 500 hectare din terenurile petrolifere ale statului. Mai rămân deci nedeclarate concesionabile încă o suprafață de 68 hectare, spre a se atinge limita legală a concesiunilor (500 hect.).

Toată această suprafață se împarte întreprinderilor particulare, fără ca statul să-și reție, sau să-și creieze rezerve. O parte din terenuri vor fi distribuite întreprinderilor cu capital românesc și altă parte societăților streine, care se supun obligației de naționalizare.

Mai târziu se va proceda la declararea unei noui suprafețe concesionabile, dar cu acei prilej statul își va creia rezerve.

In acest caz, noua suprafață concesionabilă va fi împărțită în 3 loturi de distribuție: unul pentru întreprinderile românești, al doilea pentru cele streine care acceptă naționalizarea și al treilea lotul pentru creiarea rezervelor.

Impărțirea în perimetri a terenurilor miniere declarate concesionabile, precum și distribuirea lor se vor face conform dispozițiilor și formalităților prevăzute în legea minelor.

Consiliul a decis apoi, ca toate cererile de concesiuni de mine — afară de cele de petrol, care sunt rezolvate — să-i fie prezentate în termen de cel mult zece zile, pentru ca în cursul unei luni de zile toate cererile pendinte să fie definitiv rezolvite.

Consiliul a trecut apoi la chestiuni în legătură cu propria lui organizare. A hotărît întâi, numirea a doi secretari atașați consiliului superior al minelor.

A luat apoi în discuție proiectul pentru organizarea funcționării sale, instituind o subcomisiune, care va pregăti la Institutul geologic lucrările preliminare în această direcție.

* * *

Am anunțat la timp despre contractul intervenit între ministerul de industrie și comerț și Sindicatul rafinorilor români cu privire la vânzarea redeventelor de petrol ale statului. In baza acestui contract urma ca statul să predea anual sindicatului rafinorilor români câte 10.000 vagoane țiței. Până acum s'a dat dispoziție de predare pentru 4000 vagoane țiței dintre cari 1000 săptămâna trecută dela societatea „Astra Română". In cursul lunei Octombrie urmează a se face primul decompt de 6 luni, urmând a se stabili valoarea produselor albe de petrol rămase Sindicatului rafinorilor români din prelucrarea cantității de țiței predată până acum. Prețul acestor produse albe se va socoti după media prețurilor mondiale din aceste șease luni. Decomptul de mai sus urmează a se prezenta cel mai târziu până la 24 Octombrie a. c.

* * *

In ultima ședință a Asociației petroliștilor ținută la soc. „Distribuția" sub președinția d-lui ing. C. Osiceanu, director general al soc. „Steaua Română" s'au discutat următoarele chestiuni:

Prima chestie care a fost îndelung desbătută se referea la exportul produselor de petrol. Față de supraproducția de petrol din America și față de urcarea leului, exportul produselor noastre de petrol a devenit cu totul imposibil cu actualele taxe vamale. De aceea s'a făcut o adresă către ministerul de finanțe prin care s'a cerut reducerea actualelor taxe vamale pentru petrol, mai ales că ele au fost fixate atunci când leul nostru era mult mai scăzut. Altfel exportul acestor produse este imposibil, deși în țară se află mari cantități de produse petrolifere destinate exportului.

O altă chestie tot atât de importantă a fost aceia cu privire la sporirea tarifului pe C. F. R. cu 50 la sută. Petroliștii au arătat că față de marea scădere a prețurilor produselor petrolifere atât pe piețele mondiale, cât și în consumul intern, transportul acestor produse pe C. F. R. nu poate suporta noua sporire de tarif. Intru cât petroliștii aprovizionează calea ferată cu păcură pe preț comprimat, s'a propus a se interveni pe lângă direcția generală C. F. R. ca și transportul produselor petrolifere să se bucure de un regim avantajat.

Societățile de petrol „Creditul Minier" și „I. R. D. P.", au arătat că au însemnate cantități de păcură în rezervoare pe care calea ferată nu le ia probabil din lipsă de fonduri pentru combustibil. Față de marea producție de petrol, societățile au arătat că vor cere ministerului de industrie și comerț permisiunea de a exporta o cantitate din această păcură, contrar vor ajunge să nu mai aibe unde înmagazina noile cantități de păcură.

S'a hotărât apoi să se intervină pe lângă ministerul de industrie și comerț să se accelereze cu revizuirea prețului păcurii pentru calea ferată, care preț urma să fie modificat încă pe ziua de 1 Iulie a. c.

* * *

S'a prezentat d-lui prof. dr. I. N. Angelescu, secretarul general al ministerului de industrie, o delegație a fabricanților de petrol. Delegația a prezentat un memoriu prin care se cere reducerea taxelor de export asupra produselor petrolifere.

Memoriul va fi supus spre cercetare d-lui ministru al industriei și comerțului.

* * *

Ministerul finanțelor, în baza unei încheieri a consiliului de miniștri, a fost autorizat să acopere creanțele lichidate ale statului, rămase neachitate până în prezent diferiților industriași și furnizori, din suma rezultată în plus din vânzarea redevenței de petrol.

Se știe că această redevență a fost vândută pe timp de cinci ani unui grup de rafinori români cari au și depus Băncei Naționale în acest scop, un avans de 500 000 dolari.

După acoperirea veniturilor prevăzute în bugetul anului 1923, excedentul rezultat va fi întrebuințat pentru achitarea datoriilor interne.

La ministerul finanțelor funcționează o comisiune specială însărcinată cu centralizarea tuturor acestor creanțe. Comisiunea a cerut celorlalte departamente să înainteze dosarele de datorii pentru a se verifica legitimitatea lor.

* * *

O știre de senzație anunță că la Washington s'a notărat rechemarea definitivă a ministrului Americei la București până la modificarea legei minelor.

Dăm o desmințire categorică știrei care nu corespunde absolut de loc adevărului în această chestiune.

* * *

Comisia specială din Viena însărcinată cu modificarea tarifului vamal Austriac a amânat discuția asupra taxelor propuse la produsele petrolifere.

* * *

Din Suedia se anunță descoperirea de zăcăminte petrolifere. In apropierea localității Gothenburg s'ar fi descoperit un zăcământ petrolifer care se examinează actualmente.

* * *

Din Varșovia se comunică că guvernul polonez va semna în curând cu Britisch Controlled Oilfields Ltd un contract de cesiune a terenurilor petrolifere din pădurile statului din Galiția orientală. Intinderea acestor terenuri ar fi de zece mii hectare.

* * *

„Financial News" anunță: Importanta societate de petrol „Trinidad Friendship Petroleum", prin președintele său, cu prilejul adunărei generale obicinuite, a declarat că scăderea prețului petrolului se datorește pe de o parte producției mereu crescânde și pe de altă parte restrânsei consumații mai cu seamă în Europa.

Sunt însă indicii că atât cererea pentru petrol brut cât și pentru petrol rafinat va crește și în scurt timp piața va deveni mai animată.

Peste puțin timp foarte probabil că consumul va întrece producția ceea ce va însemna o perioadă de prosperitate pentru toate întreprinderile petrolifere.

* * *

Guvernul sovietic a început tratative cu societatea Sinclair Oil pentru obținerea unui împrumut de 1.000.000 dolari; grupului i se concesionează petrolul dela Grosny.

* * *

După o statistică a lui „Wall-Street journal" consumul mondial de petrol și derivate a fost în anul 1923 de peste 38 miliarde galloane 1.7 miliarde tone. Singure Statele Unite au consumat circa 25 miliarde galloane, în care se cuprind și încărcăturile de aprovizionare ale vapoarelor străine de 1 jum. miliarde galloane. După Statele Unite cei mai mari consumatori de petrol au fost: Anglia, Rusia, Canada, Franța și Mexico.

* * *

Din sursă bine informată se anunță că tratativele dintre guvernul polon și „British Controlled Oilfields" din Londra sunt aproape terminate și vor putea fi semnate fără întârziere. Guvernul polon acordă grupului britanic exploatarea unor regiuni petrolifere în întindere de 10.000 hectare în regiunile păduroase din Galiția Orientală.

* * *

LONDRA. — In registrul de comerț s'a înscris societatea Russian Oil Products Ltd cu un capital de 100.000 lire împărțit în acțiuni de câte o liră. Societatea se va ocupa cu rafinarea petrolului și altor uleiuri minerale din Rusia.

* * *

Ocaziune

Ford nou caroserie de lemn foarte luxoasă de vânzare lei una sută zece mii adresa ziar.

XXX

Informations Pétrolières

Le conseil supérieur des mines s'est réuni le 2 Octobre c. au ministère de l'industrie sous la présidence de M. Tancrède Constantinesco.

Ordre du jour de la séance: déclaration des terrains concessionables.

A la suite de la proposition de l'Institut géologique de Roumanie et sur la base de ses indications, le conseil à déclaré comme superfice minière a concessionner 423 hectares des terrains pétrolifères de l'Etat.

En décidant celà, le conseil s'est conformé aux dispositions de l'art. 183 de la loi des mines, qui prévoit que dans le délai de 8 mois de la date de la promulgation de la loi, il peut être donné en concession jusqu'à 500 hectares des terrains pétrolifères de l'Etat. Il reste donc 68 hectares, jusqu'à la limite légale des concessions (500 hect.)

Tous ces terrains sont repartis aux entreprises particulières sans que l'Etat en garde des réserves.

Une partie des terrains sera distribuée aux entreprises au capital roumain; une autre partie aux soc. étrangères qui voudront se nationaliser.

On procédera plus tard à la déclaration de nouvelles superficies concessionables; mais à cette occasion, l'Etat se constituera des réserves.

Dans ce cas, la nouvelle superficie concessionnable, sera divisée en 3 lots de distribution l'un pour les entreprises roumaines, l'autre pour celles au capital étranger, et le troisième lot pour la création des réserves.

La division en périmetres des terrains miniers déclarés concessionables, ainsi que leur distribution se fera conformément aux dispositions et aux formalités prevues par la loi des mines.

Le conseil à decidé ensuite,— que toutes les demandes de concession des mines — à part celles de pétrole, qui sont résolues—soient présentées avant 10 jours, afin que toutes les demandes puissent être définitivement resolues durant ce mois.

Le conseil est passé ensuite aux questions en liaison avec sa propre organisation. Il a décidé d'abord, la nomination de deux sécretaires attachés au conseil supérieur des mines.

Il a pris ensuite en discussion le projet pour l'organisation de son activité instituant une sous-commission, qui preparera à l'institut géologique les travaux préliminaires.

* * *

Nous nous sommes occupés à temps du contrat intérvenu entre le ministère de l'industrie et du commerce et le syndicat des raffineurs roumains, concernant la vente des rédèvances de pétrole de l'Etat. Sur la base de ce contrat, l'Etat doit livrer annuellement au syndicat des raffineurs roumains 10.000 vagons de pétrole brut. Jusqu'ici il a été disposé la livraison de 4000 vagons de pétrole brut dont 1000 la semaine dernière de la soc. „Astra Română". Dans le courant du mois d'ctobre on fera les premiérs comptes pour les 6 mois écoulés ce qui permettra de calculer la valeur des produits blancs de pétrole, résultant pour les syndicat des raffineurs roumains à la suite du raffinage de la quantité de pétrole brut livrée jusqu'ici. Les prix des produits blancs seront calculés d'après la moyenne des prix mondiaux pendant les six derniers mois. Les comptes ci dessus doivent être faits avant le 24 oct.

* * *

Dans la derniére séance de l'Association des pétroles, ayant eu lieu à la soc. „Distributia" sous la présidence de l'ing. C. Osiceano, directeur général de la soc. „Steaua Română" on a discuté les questions suivantes.

Tout d'abord on s'est occupé de la question de l'exportation des produits de pétrole. Etant donné la surproduction du pétrole en Amérique et la hausse du leu, l'exportation de nos produits de pétrole est devenue complètement impossible avec les droits actuels de douane. C'est pourquoi on a rédigé une adresse demandant au ministère des finances, la réduction des droits de douane actuellement en vigueur pour le pétrole, d'autant plus que ces droits ont été fixé à une date quand le leu était plus bas; sans quoi l'exportation de ces produits est impossible, bien qu'il se trouve actuellement en Roumanie des grandes quantités de produits de pétrole destinées à l'exportation.

* * *

Une autre question tout aussi importante a été celle de l'augmentation du tarif sur les C. F. R. avec 50%. Les pétrolistes ont montré que par suite de la baisse des prix des produits de pétrole tant sur le marché extérieur que sur le marché intérieur, le transport de ces produits ne peu supporter une nouvelle augmentation du tarif. Comme les petrolistes approvisionnent les chemin de fer avec du mazout à un prix reduit spécial, on a proposé d'intervenir prés la direction générale des C. F. R. afin que le transport des produits de pétrole puis e bénéficier également d'un regime plus avantageux.

Les sociétés de pétrole „Credit Minier" et l'„I. R. D. P." ont montré qu'elles possédent d'importantes quantités de mazout que le direction des chemins de fer ne se presse pas d'enlever, probablement à causé du manque des fonds pour le combustible.

Vu la grande production de pétrole, les sociétés ont montré qu'elles demanderont au ministére de l'industrie la permission d'exporter une quantité de ce mazout; en cas contraire elles n'auront bientôt ou entreposer les nouvelles quantités de mazout.

On a decidé d'intervenir au ministére de l'industrie et du commerce pour demander la révision du prix du mazout pour le chemin de fer, prix qu'on devait modifier le 1 juillet.

* * *

Un délégation des fabricants de pétrole a presenté à M. le prof. Dr. I. N. Angelesco sécrétaire général du ministere des finances, un mémoire demandant la reduction des taxes d'exportation sur les produits petroliers.

Le mémoire sera soumis à l'examen du ministre de l'industrie et du commerce.

* * *

La ministère des finances, sur la base d'une conclusion du conseil des ministrns, a été autorisé à couvrir les créances liquidées de l'Etat, non acquittées jusqu'aprésent aux différents industriels et fournisseurs, de la somme resultée en plus de la bente de la redevance de pétrole.

On sait que cette rédébance a été vendue pour ans à un groupe de raffineurs roumains, qui ont deposés à la Banque Nationale à cet effet, une avance 500.000 dollars.

Après la couverture des revenus prévus dans le budget 1923, l'excédent résulté sera desuné à acquittes les dettes à l'intérieur.

Une comission spéciale chargée de centraliser toutes ces créances; fonctionnera près le ministère des finances. La commission a demandée aux antres départements d'avancer les dossaires de dettes pour vérifier leur légimité.

* * *

On annonce qu'à Washington, il aurait été décidé de rappeler le ministre d'Amerique à Bucarest, jusqu'à ce que la loi des mines sera modifiée.

Nous opposons un démenti catégorique à cette nouvelle, qui ne correspond pas à la réalité.

* * *

La comission spéciale de Vienne chargée de modifier le tarif douanier autrichien a remis au plus tard la discussion sur les taxes des produits de pétrole.

* * *

On annonce de Suède la découverte de gisements pétrolières près de Gothenbourg, Actuellement on fait l'examen de ce gisement:

* * *

On communique de Varsovie que le gouvernement polonais signera sous peu avec la British Controlled Oilfields, Ltd. un contrat de cession de terrains pétroliers en Galicie orientale, de dix milles hectares.

* * *

Le „Financial News" annonce que: „L'importante société de pétrole „Trinidad Friendship Petroleum„ par son président, à l'occasion de l'assemblée générale ordinaire a declaré que la baisse des prix du pétrole, est dûe d'une part à la production qui augmente, d'autre part à la diminution de la consommation en Europe.

Cependant il y a des raisons à croire que la demande de pétrole raffiné sera bientôt plus forte et que le marché deviendre plus animé.

Très prochainement la consommation depassera la production ce qui équivaudra à une période de prespérité pour toutes les entreprises petrolières.

* * *

Le gouvernement soviétique a commencé des pourparlers avec la société Sinclair Oil pour obtenir un emprunt de 1.000 000 dollars; en échange il sera cédé au groupe américain, le pétrole de Grosny.

* * *

D'après une statistique de la „Wall Street journal" la consommation mondiale de pétrole et de dérivés a éte en 1923 de plus de 38 milliards galons.

Les Etats-Unis à eux seuls ont consommé presque 25 milliards de galons, y compris les chargements pour l'approvisionement des vapeurs étrangers soit un million de galons. Après les Etats-Anis, les plus grands consommateurs de pétrole ont été: l'Angleterre, la Russie, le Canada, le France et le Méxique.

* * *

On annonce de source bien informée que les pourparlers entre le gouvernement polonais et la „British Controlled Oil fields" de Londres sont presque terminés aussi les signatures seront-elles échangées sans retard. Le gouvernement polonais accorde au groupe britannique l'exploitation d'une région pétrolifère de 10.000 hectares, dans les régions forestières de la Galicie Orientale.

* * *

Une nouvelle société „Russian Oil Products Ltd," au capital de 100.000 l. st. réparti en actions d'une livre st. a demandé l'inscription dans le régistre de commerce.

La socété s'occupera avec le raffinage du pétrole et des autres huiles minérales de Russie.

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sedial:
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 7/50
Fabrica Brăila

Petrolul în Polonia

Dăm mai jos date provizorii asupra producției păcurei și producția rafinériilor din Polonia în anul 1923.

Producția totală de păcură a fost 736 710 tone metrice (înainte de războiu: 1.113 545 tone: în 1922: 713.100 tone). S'a livrta rafinerilor 652.230 tone (1922: 749.699 tone).

Producția totală de produse rafinate, exclusiv produse semirafinate pentru un nou tratament, era de 603 140 tone, dintre care 82.750 tone gazolină, 198.010 kerosină și 29.020 tone gaz lampant. Exportul a fost de 308.700 tone dintre care 60.720 tone gazolină; 63.530 tone kerosină, 66 720 gaz lampant și 24 350 tone parafină.

Petrolul polonez este mai activ acum pe piețele străine decât pe piețele interne. Odată cu urcarea prețurilor mondiale de păcură și cu scăderea prețului petroiului polonez, concurența produselor străine pe piețele europene a început să se simtă. Piața germană pare a avea preferințe pentru gazolina polonează, din cauză că, se spune, posedă proprietăți mai potrivite din punct de vedere technic, pe lângă siguranța unei livrări prompte. Jumătate din producția rafinerilor trebue să fie plasată pe piețele străine, întrucât restricțiunile pieței interne au mărit această proporție. Urcarea prețurilor mondiale ale păcurei. dând astfel putința unui export de petrol polonez mai însemnat, a fost binevenită pentru industria petrolului, căci altfel ea s'ar fi gasit într'o situație critică. In cercurile interesate se speră că noua mișcare în favoarea exportului va putea să normalizeze producția. Totuși. piața internă nu va putea deveni normală până nu se pun în aplicare noulle reforme fiscale.

Scăderea prețurilor țițeiului, de la 1,50—1,60 Dol. (Dec. 1923) la 1,20 — 1,30 Dol. per 100 kgr. (Ian. 1924), se datorește punerei în aplicare a taxelor impuse cu începere de la 1 Ianuarie 1924.

Aceste taxe au redus considerabil puterea de cumpărare internă pentru produsele petrolifere. Se precizează că vânzările interne efectuate în Ianuarie 1924 nu reprezintă decât 60% din vânzările efectuate în Ianuarie 1923, pe când diferite mari întreprinderi, afectate de vânzările forțate ale concurenților mici, nu au putut face afaceri decât într'o măsură care reprezintă abia 30% din operațiunile lor din anul trecut.

Prețurile produselor rafinerilor au scăzut (cam 10—15%) dar din cauza accizelor asupra petrolului, stabilite în aur, variind de la 1.80 la 15,80 franci aur (1 franc aur = 19.3 cents = (vr'o) 40 lei) per 220 livre, nivelul vânzărei cu ridicata s'a ridicat.

XXX

Intreprinderea petroliferă M. Munteanu

Cu referire la anunțul publicat de d. A. M. Henley pentru Societatea The Danube OilTrading Company Of Roumania Limited din Londra, aduc la cunoștința publică că aceasta Societate, creată de mine, nu a avut în țară, existență legală: separată de mine, nu poseda în România nici o avere a ei, și nu are nici în Anglia vr'un patrimoniu propiu crearea ei, neavând ait scop decât falesnirea finanțărei întreprinderilor mele, lucru ce ea n'a reușit nici până astăzi. Ea nu are deci nici un drept asupra Șantierelor Stănești, Doftana, Tazlau Sărat și Rafinăria Onești, care sunt toate împreună cu celelalte concesiuni în stăpânirea mea cum a fost dealminterea în totdeauna, eu fiind acum ca și înainte singurul lor proprietar și girant.

Convențiunile ce au existat între mine și sus zisa Societate, relative la transferarea patrimoniului. au fost desființate de însuși Societatea, și ca atare ele nu au astăzi nici o valabilitate, ceace am cerut justiției țărei. să constate prin acțiunea ce am intentat'o înaintea Tribnualului Bacău, și care se găsește publicată și în Monitorul Oficial.

M. Munteanu Tg. Ocna.

XXX

Rectificare

In articolul „Problema Petrolului", ce publicam în continuare în ziarul nostru, în No. 105 din 20 Septembrie a. c., autorul greșește arătând că „Deutsche Bank", „Diskonto Gesellschaft" împreună cu Rothschild au fondat în România Societatea „Aquila Franco-Română", în Mesopotamia „Turkisch Petroleum", apoi „Steaua Română" creiată de „Deutsche Petrolem Verkaufs A. G.".

Rectificăm în mod formal și fără nici o discuție această aserțiune în ceeace privește Societatea „Aquila Franco-Română" arătând că aceasta a fost fondată în anul 1904 de către un grup pur francez de către D-nii Desmarais Frères, Fenaille & Despaux, Fils de A Deutz, etc. și a cărei conducere o are simpaticul nostru prieten D. Eugen Saladin căruia îi cerem scuze pentru necontrolarea la timp a acelui articol.

XXX

De închiriat

Cameră elegant mobilată, bae, lumină electrică, la familie distinsă, Alea Costinescu 12.

XXX

Bursa Petrolului

Foarte slabă la începutul lunei, bursa începe să se refacă în prima săptămână, influențată de vestea încheierei împrumutului extern, și de hotărârea Băncei Naționale de a mări scontul. Deasemenea faptul că guvernul a hotărât să plătească o mare parte din datoriile Statului la industriași influențează în bine piața.

Se speră astfel ca, venind ceva numerar la bursă, cursurile să înregistreze importante urcări.

Inceputurile au fost destul de bune. Creditele miniere și „I. R. D. P."-urile au fost hârtiile preferate. Aici urcările au atins la un moment 100—150 puncte pentru ca apoi să dea puțin înapoi.

Dacă guvernul va admite exportul păcurei, este mai mult ca sigur că petroliferile vor înregistra noui importante urcări. Deodată Bursa e staționară, târgul petroliferilor fiind nehotărât.

Au cotat: Ont coté:

	Valeur nominale	Cote an 10|X 1924
	Lei	
Steaua Română. (optées)	500	2900
Astra Română (optées)	500	6650
Speranța (optées)	500	2200
Petrol Block.	500	560
Concordia (optées)	250	3100
Redevența	500	715
Forajul	500	415
Româno-Belgiană	500	880
Generala Petroliferă	500	220
Petrolul Românesc	500	900
I. R. D. P.	500	1110
Ceditul Minier (optées)	500	1545
„ dernière émission	500	830
România Petroliferă	500	540
Banca Minelor	500	400
Sospiro.	500	210
Motorul	500	650

Rectification

Dans l'article „Le Problème du Pétrole" dont la suite a été publiée dans le numéro 105 du 20 sept. a. c., de notre journal l'auteur dit par erreur que la „Deutsche Bank" la „Diskonto Gesellschaft" et la Rothschild ont fondé en Roumanie la soc. „Aquila-Franco-Roumaine" en Mésopotamie l „Turkish Petroleum", et que la „Steaua Română" a été créée par le „Deutsche Petroleum Verkaufs A. G."

Nous rectifions formellement cette affirmation en ce qui concerne la „Aquila-Franco-Roumaine." Cette société a été fondée en 1904 par un groupe français, composé de MMs. Desmarais Frères, Fenailleet Despaux, Fils de A. Deutz, etc. et la direction en est confiée à M. Eugène Saladin, notre ami auquel nous demandons nos excuses pour cette erreur.

XXX

A louer

Chambre élégamment meublée bain, éclairage électrique, chez famille distinguée Alea Costinesco 12.

XXX

Bourse du Pétrole

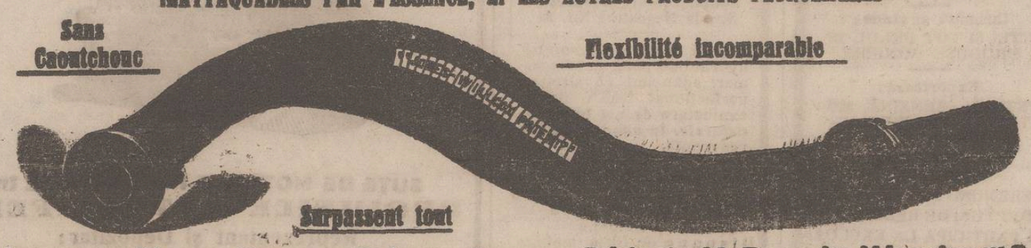
Très faible au début de ce mois, la Bourse s'est raffermie peu à peu influencée par la nouvelle de la conclusion de l'emprunt à l'étranger, par la décision de la Banque Nationale d'augmenter l'escompte et par la promesse faite par l'Etat de payer une grande partie de la dette contractée par l'Etat envers les industriels. On espère avoir sous peu du numéraire en Bourse, auss; les cours ont ils commencé à se redresser. Les „I. R. D. P. et les „Credit Minier" ont gagné, par exemple, de 100 à 150 points pouse fixer ensuite à un cours legèrement plus bas. Il est certain qu'on cas où le gouvernemeut autorisera l'exportation du mazont les valeurs pétrolières augmenteront; pour le moment la tendance générale est irrégulière.

Cota valorilor petrolifere la Bursa din București pe luna August 1924

VALORILE PE CATEGORII	1	4	11	15	20	25	29
Steaua Română	3950	4112	3912	2975	2937	2987	2787
Astra Română (opt.)	8250	8075	7525	7025	7137	7187	7075
Speranța (opt.)	2825	2825	2475	2475	2475	2375	2375
Petrol Blok (opt)	735	715	735	665	672	642	642
Petrol Blok (pui)	612	582	572	582	565	557	537
Petrolul Românesc	1287	1275	1287	1175	1090	1090	1010
I. R. D. P. (optate)	1200	1207	1217	1185	1137	1055	1075
I. R. D. P. (pui primă)	562	573	587	532	510	467	467
Generala-Petrol	272	260	260	260	225	215	215
Rom.-Belg. de petrol	1065	1010	992	975	950	897	835
Concordia	4275	3937	3387	3675	3737	3612	3425
Țițeiul	412	407	412	412	390	390	390
Sospiro	252	247	247	235	225	200	195
Păcura Română	295	295	265	265	265	265	265
Creditul Minier (optate)	1955	1905	1895	1765	1650	1585	1505
„ „ pui primă	997	975	922	832	825	745	672
Petrolul	445	445	455	445	445	445	445
Redevența	955	890	860	845	835	715	835
Forajul (optate)	445	445	445	445	395	395	395
Romania Petro iferă	725	695	700	615	555	605	535
Motorul	732	732	732	732	732	732	732
Prahova	485	485	485	485	412	412	412
Geonafta	915	915	915	915	915	915	915

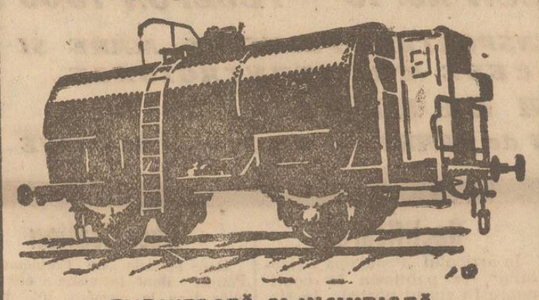
UNELTE DE SONDAJ,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline,
Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
UZINELE DE FIER ȘI DOMENIILE DIN REȘIȚA, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENTANȚA INDUSTRIALĂ", BUCUREȘTI, Calea Victoriei 77 (fost 89)

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES



Agence pour l'Europe: **Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome**

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE
STR. G. C. CANTACUZINO No. 2
Colț cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariștilor)
Telefon 5/91 și 51/80
REPREZENTANȚA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂȚEI
ORENSTEIN & KOPPEL



FURNIZEAZĂ ȘI INCHIRIAZĂ
VAGOANE, CAZANE NOI
în condițiunile cele mai avantagioase

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecționate din cupoane de cea mai bună calitate
furnizează în orice dimensiune, în calitate
numai superioară și cu prețuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREȘANI, S. A. TG.-MUREȘ
Tăbăceală cu extract pur de stejar
Curelele sunt încercate mai întâi pe mașini speciale

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREȘTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsați
Totalul fondului de garanție la 31 Decembrie 1922
Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.138
Direcțiunea Generală în București Palatul Societății Calea Victoriei No. 11
Direcțiunea Regională în: IAȘI Str. Carol 33 colț cu Anaki
Biroul pentru asigurări de transporturi în: BRĂILA Str. Împăratul Traian, 6
REPREZENTANȚE GENERALE LA: București, Cluj, Craiova, Sibiu, Timișoara, Cernăuți, Chișinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Brașov, Târgul-Mureș și Arad.
AGENȚII IN TOATE ORAȘELE DIN ȚARĂ
Face asigurări în condițiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viață, Accidente și Răspundere Civilă

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000.000
Sediul în BUCUREȘTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Succursale și Agenții:
In străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agenție în STAMBUL
NEW-YORK; Broadway 31—33
In țară:
București: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton, Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constanța, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureșului
Comanditi: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6
OPERAȚIUNI DE BANCĂ:
Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianților și industriașilor, Emisiuni, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement versé lei 125.000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Broadway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor 3) C. Griviței 5) P. Sf. Anton
Arad, Brăila, Brașov, Cernautsi, Cluj, Constantza, Galate, Ismail, Oradea-Mare, Targui-Mureșului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Changé, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatațiuni Petrolifere și Miniere
— BUCUREȘTI, STRADA DONICI No. 1 —
TELEFON 39/46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREȘTI „FOREX" BĂICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol și gaze naturale
IN ACORD ȘI CONTRA REDEVENȚĂ.
DEPOSIT CENTRAL ȘI ATELIERE
pentru orice reparațiuni de materiale și unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA
Reprezentanța lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY", cea mai mare manufactură de tuburi petrolice

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREȘTI — Str. PARIS No. 3
Fierărie de construcție—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaște de siguranță de toate felurile, Instalațiuni de Bancă și Tezaure Blindate și Neincendiabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" București
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalațiuni de apă și canalizare de la
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

„VULCAN"
NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR
— FABRICĂ DE MAȘINI ȘI VAGOANE —
SOCIETATE ANONIMĂ
Capital Social Lei 20.000.000 deplin vărsat
Adr. Telegr.: „VULCAN" București
Fabrica de Mașini București, Str. Ronzig, Gara Dealul Spirei, Telef. 15/54
Fabrica de vagoane BUCUREȘTII-NOI Gara Chitila, Telefon 2/7
Biroul PLOEȘTI, Strada Rudului No. 81, Telefon 20/2
CAZANE DE ABURI sistem Babock & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCĂLZITOARE, Economisoare, Curățitori de apă
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei
REZERVOARE până la 1000 vagoane
TRANSMISIUNI DE FORȚĂ, Accuplaje Pat, Benu
TROLIURI, Geamăcuri. Burlane de sondaj
TURNĂTORIE de fontă și bronz
CONSTRUCȚIUNI DE FIER
REPARAȚIUNI de locomotive și vagoane

Societate Anonimă
pentru Exploatare de păduri și Ferăstrae cu Vapori
mai înainte P. & C. GOETZ & Co.
— FONDATA 1883 —
Capital: 30.000.000 deplini vărsați
Sediul și Direcțiunea Centrală: STR. CAROL 119
FABRICI DE CHERESTEA la: Nehoiul, județul Buzău; Galați; Comănești, județul Bacău; Cernăuți; Vatra-Dornei (Fer. Chitila); Vatră-Dornei (Fer Concord); Tarcău, județul Neamț; Kecskes, județul Bacău; Ivșor-Alb, județul Bacău; Piatra Neamț (fost Eichler)
EXPLOATĂRI FORESTIERE la: Nehoiu, județul Buzău; Comănești, județul Bacău; Tarcău, județul Neamț; Agăș-Palanca, județul Bacău; Vatra-Dornei; Bucovina; Broșteni, județul Suceava; Kecskes-Slănic, jud. Bacău; Jablonița, Bucovina; Bisoca, județul Buzău
EXPORT PRIN PORTURILE:
Galați, Constanța, Brăila și Sulina

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREȘTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars și pentru uns căruțe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa Societății anonime pentru distribuirea produselor petrolului București. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de rezervoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI și BIDOANE — Constanța
Reprezentanța pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenția Constantinopole
Reprezentanța generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau apă.
Canale din bronz sau fontă cu flanșe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cuie astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S. A. R.
— BUCUREȘTI — Str. Vultur No. 29. — Telefon 55/19 —

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE
INSTALAȚIUNI TELEFONICE
Thomson-Houston
BUCUREȘTI STR. GH. C. CANTACUZINO 2
TELEFON 5/91 ȘI 51/80

„ASTRA"
PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ȘI MOTOARE S. A.
ARAD
Direcțiunea Centrală: BUCUREȘTI Str. LASCĂR CATARGIU No. 11
Adresa telegrafică: VAGONASTRA TELEFON 45/96 și 41/76
VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C. F. R.
ORICE ACCESORII: REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ȘI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE
DEVIZ LA CERERE

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIȘOARA, CHIȘINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice MATERIALE TECHNICE
Pentru întreaga industrie

REPUBLICA FRANCEZĂ
Ministerul de Comerț și Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ ÎN ROMANIA
COMERCIANȚI și INDUSTRIAȘI ROMÂNI
Dacă doriți a intra în legături de afaceri cu FRANȚA
Adresați-vă Oficiului Comercial Francez în România
2, Strada Bursei, București
CITIȚI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48
ȘANTIERE LA: Bușteni, Băicoi, Moreni, Arbănași etc.
ATELIERE MECANICE LA: Ploești și Câmpina
STAȚIUNI DE EXPORT: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

„CREDITUL MINIER"
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL LEI 550.000.000
SEDIUL CENTRAL: București, B-dul I. C. Brătianu No. 75
TELEFON 39/41 și 47/36
SUCURSALA: București, Strada Marconi 3
TELEFON 13/9
Direcțiunea Tehnică a Petrolului: Ploești B-dul Independenței 23
INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea și punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere și Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu și în participație obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDĂ CREDITE: Întreprinderilor existente miniere și în formație.
CUMPĂRĂ ȘI VINDE: Produse și privilegii miniere, Redevențe și produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină ușoară de aviație, Benzină pentru automobile și motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

TELEFON 48/26 „MECANO" TELEFON 5/18
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiției, No. 23. — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Pânci de cauciuc pentru apă și aburi supra încălzit
Pânci de cauciuc cu inserție de metal și pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAȚII ELECTRICE ::: Devize la cerere

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 75.000.000.—
RESERVES „ 20.836.260.46
SIEGE CENTRAL: Bucarest rue Smardan.
SUCURSALES: Brăila, Chișinău et Ploești
AGENCES: Bazargic, Constența, Craiova et Galatz
Président: le Prince de Brancovan,
Vice Président: Camiele Blondel.
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

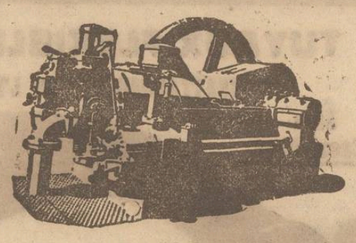
BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
Capital 160.000.000 Lei. — Rezerve 86.400.000
București, Str. Smârdan No. 5
ADRESA TELEGRAFICĂ: ROMÂNEASCA
ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCCURSALE: Arad, Brașov, Bălți, Bazargic, Cernăuți, Cetatea-Albă, Cluj, Constanța, Chișinău, Galați, Ismail, Oradia Mare, Sibiu, Satu-Mare, Târgul-Mureșului, Timișoara, Tighina Tulcea.
BĂNCI AFILIATE: Banca Dunărea Românească din Brăila; Iașilor, Iași; Bacăului, Bacău; Creditul Prahovei, Ploești; Durostorului, Silistra, Patrodava, P.-Neamț; Românească din Dorohoi, Dorohoi; Ștefan cel Mare, Fălticeni.

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMĂ
Serviciul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE
BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2
colț. cu B-dul Carol
Sucursale Ploești: Barlera Bucov, Gara de Nord

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA
EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

„PREVEDEREA"
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10 000 000 Rezerve: peste Lei 26 000.000
Totalul Valorilor asigurate: 16.000.000.000—în anii 1920-923
Daunele regulate și plătite: Lei 54 000 000.
Asigură în toate RAMURILE cu condițiuni din cele mai avantajoase
Tranșează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENȚII în toate orașele principale din țară
DIRECȚIUNEA REGIONALĂ, BUCUREȘTI:
Strada Biserica Enei, etaj I.

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune Orizontală pentru Sondaje cu Benzină și Gaze, sau Țiței, Benzină și Gaze
MOTOARE „DEUTZ" orizontale și verticale



SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCURESTI

„NAȚIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARI
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACȚIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 8.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.230.827.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAȚIONALA"
PRIMEȘTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ȘI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEȚEI
IN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de:
„Viață" și „Transport"
Informații la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENȚII IN TOATĂ ȚARA

„REDEVENȚA"
Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor subsolului
Capital social Lei 125.000.000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 28
Cumpără și vinde:
ȚIȚEI ȘI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează:
PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ȘI ULEIURI MINERALE
Achiziționează:
TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENȚA ȘI PARTICIPĂ LA EXPLOATAȚIUNI ȘI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25/49 Telef. 25/49

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acțiuni pentru sondaje, petrol și mine
Capital social lei 75.000 000 deplin vărsați
Sediul social: București Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaj hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecționat RAKY pentru exploatare de petrol și gaze naturale, în acord și contra redevență.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.
Dispune de forță motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. 1
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 43/27

ANUL IV. No. 108 — UN NUMAR LEI 5 — LUNI 20 OCTOMBRIE 1924

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA„
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . . 250 Lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI - Str. Donici No. 1.

POLITICA DE DISTRUGERE

După ce am dat la timp alarma că politica veche de distrugere a lui Standard Oil Comp s'a început din nou la noi, astăzi presa străină afirmă că și grupul Royal Dutch s'a unit cu cel dintâiu pentru ca să fie mai tari și spre a ne putea mai bine pedepsi pentru că nu voim să ascultăm de politică dictatorială a lui Standard,

Dar dacă cititorii noștri văd că cele relatate de noi se confirmă deși efectele încă nu sunt vizibile, voim să le punem sub ochi și apărarea celor ce se simt vinovați. In adevăr la strigătul nostru de alarmă, ei aŭ împănat o parte din presă cu următoarea interesantă disculpare :

— „Un ziar petrolifer afirmă că pricina scăderei prețurilor la produsele petrolifere, și deci a neputinței noastre de-a exporta în condițiuni favorabile, — este lupta ce ar da-o contra noastră pe piețele mondiale societățile Standard-Oil și Royal Dutch, hotărâte să pedepsească România din cauza legei minelor.

Interesându-ne în cercurile petrolifere competinte ni s'au dat unele lămuriri interesante.

— „O cât de superficială privire asupra situației reale pe piețele străine ne arată imposibilitatea unui atare plan, cu atât mai mult cu cât unele societăți, prin guvernele respective, au mijloace mult mai eficace și mai directe de constrângere.

In adevăr producția României reprezintă azi 8 sutimi din producția mondială de petrol și, din ea, 65 la sută este rezervată consumului intern. Deci abia o cantitate ce reprezintă 3 sutimi din producția mondială, exportă România, pe piețele streine și pentru a împiedica vânzarea acestei infime cantități, societățile citate ar fi dispuse să se ruineze, vânzând cu prețuri derizorii produsele lor, ce reprezintă cea mai mare parte a producției mondiale! Cine cunoaște simțul practic al conducătorilor societăților Standard-Oil și Royal-Dutch, știe că acest lucru este o imposibilitate.

In schimb scăderea prețurilor mondiale se explică de minune prin supraproducția pricinuită de intensificarea sondajelor și reintrarea Rusiei în rândul țărilor producătoare, — prin sărăcia Europei care își restrânge consumația și prin timpul nefavorabil vara aceasta fiind ploioasă aproape în toată lumea.

In ce privește perspectivele pentru viitorul apropiat, nu putem ști nimic și nici nu se poate face vre-un prognostic în materie de petrol, ca și la bumbac, cauciuc, cafea, lemne și alte produse căutate pe piața mondială. Totul se poate schimba dela o zi la alta, dar noi suntem datori să căutăm a ne acomoda nouei situațiuni.

Pentru aceasta se impune micșorarea taxelor vamale și totdeodată libertatea comerțului în interior precum și un tarif convenabil pe C. F. R

Pentru ajungerea la acest rezultat se agită actualmente „Asociația petroliștilor."

După cum vedeți, domnii dela Româno-Americană (Standard Oil Comp.) și Astra Română (Royal-Dutch) dau asigurări că presupunerile noastre nu sunt întemeiate și că D-lor prin guvernele respective nu alte mijloace mai drastice de constrângere, probabil, ruperea relațiilor diplomatice, rechemarea diplomaților și la nevoe poate revolte și războiu ca în Mexico !!...

Până atunci noi să dăm o explicație asupra nedumeririi colegului care a scris articolul de mai sus în apărarea lor : distrugerea industriei începe prin reducerea prețului astfel că, restul întreprinderilor românești nemai putând rezista, Mister Roquefeler & Comp. și Sir Deterding, rămași singuri, pe piața internă și la export fără concurență, ridică prețul și dictează cum vor voi, fapte dovedite și recunoscute.

Noi ne facem datoria, dăm alarma și vom continua a agita spre a atrage atenția celor în drept și a lua măsuri.

PIERRE SOLOMON

LA POLITIQUE DE DESTRUCTION

Après avoir signalé à temps que la politique de destruction de la Standard Oil Comp. a recommencé en Roumanie il convient de remarquer que la presse étrangère même, annonce que le groupe Royal Dutch s'est rallié en groupe américain afin de devenir plus fort et pour qu'ils soient à même de nous punir pour n'avoir pas écouté leur politique de dictature.

Nos lecteurs savent que nous avons raison bien que les effets ne soient pas encore visibles ; néanmoins nous estimons équitable de reproduire aussi leur défeuse. En effet, à notre cri d'alarme, ils se sont empréssés de repondre comme suit :

„Un journal pétrolifère affirme, que les motifs de la baisse des prix des produits du pétrole, et l'impossibilité de les exporter dans des conditions favorables résident dans la lutte que la Standard-Oil et la Royal-Dutch, nous ont livré dans l'intention de punir le Roumaine pour avoir voté le loi des mines. Dans les milieux compétents en nous a donné les explications suivantes :

„Il est réelement impossible d'appliquer un tel plan, d'autant plus que quelques unes de ces sociétés, par les gouvernements respectifs, ont des moyens beaucoup plus efficaces et plus directs de contrainte.

En vérité la production de la Roumaine, représente aujourd'hui 0.008 de la production mondiale de pétrole, et sur cette quantité 65% sont reservés à la consommation à l'intérieur. Donc à peine une quantité qui réprésente 0.008 de la production mondiale, est exportée à l'étranger. Il est évident que ce n'est pas pour empêcher la vente de cette petite quantité que les sociétés en question voudront se ruiner, en vendant à des prix dérisoires leurs produits ! Ceux qui connaissent le sens pratique des dirigeants de ces deux sociétés, savent qu'une telle chose est impossibile.

En échange la baisse des prix mondiaux s'explique par le surproduction dûe l'intensification des forages, et à le rentrée de la Russie dans le rang des pays producteurs—ainsi que par la pauvreté de l'Europe qui restreint sa consommation et par le temps défavorable de cet été pluvieux en Europe.

En ce qui concerne les perspectives de l'avenir nous ne pouvons rien savoir et rien augurer en matière de pétrole, laine, caoutchoue, caffé, bois, et autres produits du marché mondial. Tout peut changer d'un jour à l'autre, et nous sommes obligés de chercher à nous accomoder à la nouvelle situation.

Pour reussir il s'impose la réduction des droits de douaine et la liberté du commerce à l'intérieur, ainsi qu'un tarif convenable sur les C. F. R.

L'Association des pétrolistes fait en ce moment des démarches en ce sens.

Comme il en ressort, les Messieurs de la Romano-Américano (Standard Oil) et de l'Astra Romano (Royal Dutch) tiennent à nous assurer que nos craintes ne sont pas fondées et qu'en ce qui les concerne ils ont, par leurs gouvernements respectifs, d'autres moyens plus violents de nous contraindre ; très probablement la rupture des relations diplomatiques, et le rappel des diplomates, peut-être-même la révolte et la guerre comme au Mésique ! !

Jusqu'alors il faut expliquer les choses au confrère qui a écrit l'article ci-dessus: la destruction de l'industrie commence par la réduction du prix ; le reste des entreprises roumaines ne pourront plus résister. MM. Rockfeller et Detterding, resteront seuls, sur le marché intérieur et à l'exportation ils éléveront les prix, et dicteront comme bon leur semblera, ainsi qu'ils l'ont déjà fait.

Nous faisons notre devoir, donnons l'alarme, et continuons à demander à qui de droit de prendre des mesures.

PIERRE SOLOMON

Problema petrolului român și agitațiile stârnite de ea

de D-l **George Damaschin**
inginer de mine

II

In articolul precedent mi-am propus să cercetez, dacă la noi se susțin mai multe teme și, în caz afirmativ, să încerc o formulare a acestora. Ca să pot reuși am pornit, de la origina tuturor discuțiunilor adică de la natiune, dela definiția petrolului.

Înțeleg că petrolul nu e o materie — *oarecare* — cu importanță ca a orcărei alteia. Nu este o marfă de modă, aci cântată, aci neglijată. El este combustibil. Când zic aceasta înțeleg că el este element de bază a orcărei vieți de Stat pentru că : combustibilul este indispensabil oricărei activități miniere, care ne procură materialul prim metalifer ; el este nelipsit oricărei lucrări agricole, care ne oferă alimentele : fără el nu se poate transforma aceste materiale din forma cea mai brută, în forma cea mai accesibilă omului. In fiecare obiect, în fiecare particică dintr'un obiect găsești combustibilul sub diferite aspecte. Fără el nu se poate concepe transporturi, *fără el nu se poate concepe mișcarea.*

Din această înșiruire se desprinde definiția combustibilului în general, deci și a petrolului.

In căutarea temelor acelora cari — de la războiu încoace — au vorbit și vorbesc încă atât de mult de petrol, m'am așteptat să găsesc aceea ce trebuie să mă convingă, că ei înțeleg rostul vorbelor de mai sus, ce. fixând noțiunea petrolului îi desvăluie și importanța și însemnătatea lui. Cum e firesc, speram să descoper că-s preocupați cu fixarea laturelor noi ale problemei, pe care petrolul o ridică, pe măsură ce condițiunile tehnice, sociale, economice, financiare și chiar politice se schimbă în această epocă, de după războiu, mereu în prefacere. Și chiar credem că, date, fiind aceste timpuri, îi voi găsi asupra unei noui concepții a problemei petrolului, isvorâtă dintr'un studiu aprofundat asupra producerei și consumului în interior ; asupra producerei și vânzării în exterior ; asupra capitalului investit în industria și comerțul petrolului ; asupra raportului dintre capitalul și munca, zic, și personalul ocupat în industria petrolului etc. etc. Căci, de-atunci, de când petrolul avea o valoare redusă ; de-atunci de când păcura noastră curgea pe gârlă, pentru că nu putea fi utilizată ; de-atunci de când societățile petrolifere se găseau în grea cumpănă în cât Statul, *bun părinte al capitaliștilor români și-străini* a impus consumul de păcură la căile sale ferate și a ajutat ca industriile particulare s'o întrebuințeze cât mai mult în locul cărbunelui, ce ne venea atât de ușor și de convenabil din străinătate, de atunci încoace s'au revoluționat multe în materie de petrol. Acesta s'a impus ca cel mai căutat combustil pe toate piețele mondiale ; mai mult străinii au venit și mai vin să ni-l scoată ei însăși din pământul nostru ; să ni-l transporte ei însăși la locurile de consumațiune din alte țări. Capitalurile lor, în 1903 abia 46 milioane, s'au urcat în 1906 la 155 milioane, în 1908 la 191 milioane, în 1914 la peste 500 milioane lei aur, când această sumă însemna peste 92 % din totalul capitalurilor investite în petrol,

Dar cei doi ani de războiu dus de țările beligerante înaintea intrării noastre în acțiune au scos la iveală o nouă latură de valorificare a petrolului — i-au evidențiat o însemnătate specială pentru acele situațiuni internaționale, pentru care mândra noastră industrie petroliferă a trebuit să fie aruncată în prăpădul flăcărilor și explosiilor distrugătoare sub ochii înfiorători și înfiorați ai proprietarilor ei, a inginerilor și lucrătorilor ce-au creiat'o. Și în în acel pârjol cum n'a mai cunoscut nici o altă industrie din nici un alt loc de pe glob pământesc nu s'au mistuit numai valorile capitaliștilor streini de noi, dar de un neam cu aceea ce-au dat ordinul de foc, ci s'au pierdut și valorile capitaliștilor români ; s'au nimicit valorile Statului român adică ale noastre a tuturora. S'a promis despăgubirea — dar, despăgubirea o așteptăm încă și ea numai vine.

Iată o nouă latură a problemei petrolului la noi. Și cât mai caut să găsesc undeva, în campaniile învrăjunate duse de acei ce vorbesc atât de mult de petrol, să găsesc cuvintele prin care ei formulează dreptul nostru la despăgubire ; frazele scurte, hotărâte și precise prin care ei cer despăgubirea puternicilor ce conduc lumea după războiu.

Mă întrerup aci ca să termin c'o ultimă observațiune.

In 1918 și 1919 după ce popoarele și-au luat un repaos, ce nu se știe cât va dura, când mințile au început a se reculege, atunci s'a auzit glasul acelora ce-au condus încăerarea lumei zicând : „războiul s'a purtat pe valuri de petrol" și „petrolul a ajutat pe soldat la câștigarea luptei". Ce mare și ce semnificativă constatare pentru toți și pentru acei ce n'au, dar mai ales pentru acei ce au petrolul în pământul țării lor ! Ce însemnătate uriașă capătă petrolul ! Fernl și petrolul se pun alături !

Desigur ceva cu totul nou, cu totul mare. Era firesc dar să mă aștept, cum spuneam mai sus, ca să găsesc pe aceia cari, zilnic aproape, în gazete duceau campanii în materie de petrol, să mai aștept să-i găsesc asupra unei noui concepții a problemei petrolului.

Am căutat zadarnic.

In afară de articolele semnate de câțiva colegi și de câțiva economiști, publicate în diferite reviste, în „Analele Minelor din România", în „Moniteur du Petrole Roumain", în „România Petroliferă", în care directorul acesteia a atacat cu mult curaj laturea externă a petrolului — vorbesc de d. dr. Pierre Solomon ; — în afară de desbaterile parlamentare (cu ocazia votărei constituției) și în afară do desbaterile congresului din 1922 a „Asociația Inginerilor și Technicienilor din Industria Minieră" n'am găsit în articolele și însemnările apropape zilnice din ziare acele dovezi, cari să-mi arate că autorii lor anonimi își au o concepție a problemei petrolului român. Nu numai atât. N'am găsit de doi ani încoace nici măcar dovezile, că aveau cel puțin preocuparea petrolului, preocuparea pentru unele laturi ale sale. Și atunci m'am întrebat și mă întreb încă și acum ; care a fost fondul, care rațiunea și deci, care interesul acelor campanii, ce-au zăpăcit lumea noastră ; ce-au asurzit străinătatea pusă de ei în fața unui bâlciu românesc su-generis și care a făcut — incontestabil — atât de mult rău țării românești ? Și mă mai întreb : De ce atâta bucurie, de ce atâta satisfacție când înregistrăm în țară tot felul de greutăți ; când înregistrăm — dacă înregistăm — în străinătate câte nu însucces ? Era doar un insucces românesc, era nu insucces el țărei pentrucă problema pentru care se duceau în străinătate purtătorii noștri de cuvânt, era o problemă românească.

Mi-am propus în precedentul articol să cercetez întru cât din fapte și din vorbe reese că unii susținem o temă și alții susțin o altă temă și mi-am propus să formulez aceste teme. In ercare zadarnică. Zadarnică, pentru că *exceptând pe cei mai de sus, în toată campania dusă, nu s'a avut în vedere problema petrolului,* ci *petrolul a fost luat ca pretext pentru campaniile personale,* duse — cetiți gazetele apărute de doi încoace — contra acelei persoane politice care, mai mult ca oricare alta, a avut și are și înțelegerea și curajul să conceapă în întregul ei problema petrolului și s'o cuprindă într'un cadru mare, luminos ce-o leagă de pământul nostru, de colectivitatea noastră românească, de interesul ei general.

Revenind mai târziu asupra temelor susținute de colegii și economiștii, ce-au pus bună credință în discuțiunile și în sensul lor, mă întreb, această campanie, fără fond, fără rațiune, ce, nu numai că nu ne apără dar ne deservește, dusă contra acestei persoane politice, nu cumva își are explicația ei tocmai în faptul că d. Vintilă Brătianu face din problema petrolului o problemă națională ?

Vom vedea în cele ce urmează.

Le problème du pétrole roumain

et les agitations qu'il provogue

par M. **George Damaschin**
Ingémeur de mines

II

Dans un article précédent je me suis proposé d'examiner s'il y à plusieurs thèmes concernant le pétrole et dans ce cas essayer de les formuler. Pour réussir, je dois bien entendu commencer par l'origine de toutes les discussions, c'est-à-dire par la définition du pétrole.

A mon avis le pétrole n'est pas une matière—quelconque—sans importance. Ce n'est pas une marchandise récherchée, parfois négligée. C'est un combustible. En disent ceçi, j'entend qu'il est unélement de base pour les Etats parceque le combustible est indispensable à toute activité minière, qui nous procure la matière première métallifère dont on ne peut s'en passer dans les travaux agricoles et qui nous procure les aliments;on ne peut transformer sans lui les matières premières dans des matières accessibles à l'homme. On trouve dans chaque partie d'un objet, le combustible sous divers aspects. On ne saurait concevoir des transports, sans le combustible ; *sans lui on ne saurait concevoir du mouvement.*

La définition du combustible en général et celle du pétrole en spécial, en ressort clairement et définitivement.

En récherchant ces thèmes concernant le pétrole, je m'attendais à trouver l'élément devant me convaincre qu'en formulant ces opinions on comprennait l'importance du pétrole.

J'espérais d'écouvrir l'intention de fixer les nouveaux aspects du problème, que soulève le pétrole, à mésure que les conditions techniques, sociales, économiques et financières, se trouvent en une transformation perpetuelle. J'estimais que vu les temps que nous traversons, je devais trouver des nouvelles conceptions sur le pétrole, conceptions issues d'une étude approfondie sur la production et la sommation à l'intérieur et à l'extérieur ; sur le capital investi dans l'industrie et le commerce du pétrole, sur le rapport entre le capital et le travail, sur le personnel occupé dans l'industrie du pétrole, etc., etc. étant donné que tout a chaagé en matière de pétrole depuis le temps où celui-çi n'avait qu'une valeur réduite, que l'on trouvait le pétrole dans les rues et qu'on ne savait quoi en faire de sorte que l'Etat, *en protecteur des capitalistes étrangers et roumains,* s'est vu obligé d'imposér aux chemins de fer de consommer le mazout et de favoriser son emploi dans les industries particulières.

Le pétrole est devenu le combustible le plus récherché sur tous les marchés mondiaux ; plus encore les étrangers sont venus et viennent l'extraire de notre sous-sol le transporter sur les lieu de consommation de l'étranger. Les capitaux, de 46 millions à peine en 1903, sont passés en 1906 à 155 millions, en 1908 à 191 millions, en 1924 à plus de 500 millions lei or, soit plus de 92% du chiffre des capitaux investis dans le pétrole.

Pendant les deux années de guerre, qui ont précédé notre entrée en action, on a pu apprécier encore davantage l'importance spéciale du pétrole dans les situations internationales ; comme celles de 1916 lorsque notre fière industrie nationale de pétrole, a été vouée à la destruction sous les regards mêmes des propriétaires ingénieurs et ouvriers qui l'avaient créée.

Et dans ces pénibles circonstances qu'aucune autre industrie n'a jamais connu on n'a pas détruit uniquement les valeurs placées par les capitalistes étrangers chez nous, mais aussi les valeurs de l'Etat roumain, c'est-à-dire les nôtres. On nous a promis des „réparations"—mais nous les attendons toujours.

Voiçi un nouvel aspect du problème du pétrole chez nous.

Je cherche toujours dans les campagnes menées par ceux qui parlent tant du pétrole, les paroles formulant notre droit aux réparations les phrases courtes, décidées et précises demandant aux grands seigneurs du monde les dédommagements en question.

Il convient de faire ici une dernière observation. En 1918 et 1919 aussitôt que les peuples se tranquillisèrent, on entendit dire que : „La guerre avait été portée sur des vagues de pétrole" et „le pétrole a aidé le soldat à gagner la victoire".

Combien significative et importante était cette constatation, pour tout le monde et surtout pour ceux qui ont du pétrole dans leur sous-sol ! Le pétrole devenait aussi important que le fer.

Voilà qui était nouveau, voilà qui devait provoquer une nouvelle conception du problème du pétrole, de la part de ceux qui abordaient cette question dans la presse.

Je n'ai, cependant, rien trouvé.

A part les articles signés par quelques collègues et quelques économistes, et publiés par „Les Annales des Mines de Roumanie" le „Moniteur du Petrole Roumain" la „Roumanie Pétrolifère" — dont le directeur M. Pierre Solomon-a attaqué avec beaucoup de courage, le coté extérieur du pétrole — à part les débats parlementaires (à l'occasion du vote de la Constitution) et à part les debats du congrés de 1922 de l'„Association des Ingénieurs et Techniciens de l'Industrie Minière" je n'ai trouvé dans les articles et les entrefilés presque quotidiens des journaux rien qui prouve, que leurs auteurs anonymes ont une conception sur le problème du pétrole roumain. Je n'ai même pas trouvé pendant ces deux dernières années la preuve, qu'ils se préoccupaient du pétrole Et alors je me demande :

Quel a été le motif, l'explication et les buts de ces campagnes, qui ont troublé le pays et désorienté l'étranger, lequel s'est trouvé devant un marché roumain sui generis et dont le tort pour les intérêts du pays ne saurait être contesté ? Et je me demande encore ? Pourquoi tant de joie, et tant de satisfaction de voir le pays devenu la proie des difficultés ; pourquoi tant de satisfaction lorsque nous enregistrons —un insuccès à l'étranger ?

Il est question, en réalité d'un insuccés roumain du pays ; puisque le problème pour lequel nos hommes d'Etat sont partis à l'étranger, était un problème roumain

Je me suis proposé dans mon précedent article de rechercher s'il y a plusieurs thèmes à examiner ; j'avais également l'intention de formuler du thème La tentative était inutile, *puisque à part ceux dont il a été question ci-dessus, il n'a jamais été question du pétrole ; celui-çi n'ayant servi que comme prétexte pour des campagnes personnelles*—on s'en rend facilement compte en lisant les articles parus ces deux dernières années contre cet homme d'Etat qui plus que tout autre, a eu la compréhession et le courage de concevoir en totalité le problème du pétrole, et de le placer dans un grand cadre lumineux lié à notre terre, à notre collectivité roumaine, et à l'intérêt général.

En me reservant de revenir plus tard sur les thèmes soutenus par les collègues et les économistes de bonne foi, je me demande : cette campagne sans motif, sans raisons, qui nous fait tant de tort ne trouve-t-elle son origine dans le fait même que M Vintila Bratiano, fait du problème du pétrole, un problème national ?

Voilà ce que nous nous proposons d'examiner.

D-l Josse Allard și petrolul românesc

In No. 75 din 20 Noembrie 1923 ne-am ocupat de societatea „Pétroles de Roumanie" al cărei președinte este d-l Jossé Allard, notând că acest celebru „fina ciar" belgian a adus acuzațiuni Statului nostru la o adunare ce a ținut la Bruxelles. Am arătat atunci că mai bine de jumătate din capitalul societății sale este depus la diferite bănci din Belgia și numai faptul că are câteva părți de fondator la Societatea „Omnium des Pétroles" din Paris, interesată în societatea „Colombia" dela noi și restul acțiuni de telefon și telegraf belgian, fără a deține măcar un metru de teren petrolifer în România,— nu-l îndreptățește pe d-l Jossé Allard să ne acuze. Din contră credeam că nu e cinstit a vinde acțiuni ale unei Societăți intitulată „Pétroles de Roumanie" în aceste condițiuni și am adăogat cu acea ocazie că-i cerem lămuriri cum d-sa și-a permis în mod trivial, după cum au arătat ziarele belgiene, să critice politica guvernului român. In sfârșit am considerat atunci ca o sfidare afirmația că politica societății „Pétroles de Roumanie" este păstrarea capitalului în rezervă la bancă „căci va sosi momentul când Românii vor face apel la acest capital".

Astăzi ziarele ne aduc știri că numita societate a ținut o nouă adunare generală la Anvers unde d. Allard a arătat, că a luat o participație importantă în petrolul românesc, la „Omnium International de Pétroles" și deci la „Colombia" și la societatea „Foraky Românească".

Noi așteptăm să vedem darea de seamă ce promite a publica d-l Josse Allard și în urmă îi făgăduim că vom face o analiză bine studiată spre edificarea acționarilor săi. Până atunci putem spune că din cele văzute până acum, am constatat că dela întreprinderea „Pétroles de Roumanie", după datele d-lui Jossé, Statul român a încasat 81 fr, 46 cent. la beneficiul de 1.919.968 fr. belgieni. *(citiți bine optzeci și unu franci belgieni și 46 centime* și pentru această sumă plătită Statului român, Societatea d-lui Jossé poartă numele Societate de *petrol românesc* cu acțiuni de poștă și telefon belgiene și cu sediul în Belgia !

UN VECHIU PETROLIST

XIX

O idee fericită

D. Nicolae Mănescu, harnicul atașat comercial al României la Constantinopol a ținut la Camera de comerț o conferință în scopul de a propaga ideia fericită a înființării unei expoziții permanente de mostre, în care să fie reprezentate toate ramurile industriei noastre naționale, la Cospoli.

Exportatorii noștri în general, spune d. Mănescu, deși fac un comerț de export, totuși puțini sunt cari cunosc piața orientului în concurență cu produsele lor.

In cea mai mare parte ei se mulțumesc ca marfa să fie vândută „telle quelle" când este cerută și rar caută să se intereseze în ce condițiuni ar putea concura cu produsele similare străine de pe piața de desfacere și din lipsă de orientare precisă cad, de multe ori victima intermediarilor străini cari se poate spune că fac comerțul nostru de export, cumpărând marfa pe piața românească pentru a o revinde la Cospoli realizând astfel câștiguri foarte mari.

Acest gen de comerț este tipic în ce privește relațiunile noastre cu piața Constantinopolului și cele din Orientul apropiat.

Republica turcească are ca bază a programului ei economic nationalizarea vieții ei economice și în raporturile cu celelalte state principiul reciprocității.

Cu împrejurările de față o manifestare din partea producătorilor noștri pentru o intensificare a legăturilor noastre cu Turcia ar fi

M. Josse Allard et le pétrole roumain

Dans le numéro 75 du 20 Nov. 1923, nous nous sommes occupés de la société „Pétroles de Roumanie" dont le président est M. Josse Allard. Nous disions alors que le célèbre „financier" belge, a porté des accusations contre l'Etat roumain, lors d'une assemblée à Bruxelles. A cette occasion nous avons montré que plus de 50% du capital de cette société est deposé dans les banques belges et que le seul fait de possèder plusieurs parts de fondateur à la soc. „Omnium des Pétroles" de Paris, intéressée à la soc. „Colombia", et des actions de télégraphe et de téléphone belge, sans même detenir un métre de terrain pétrolifère en Roumanie ne donnent pas à M. Allard le droit de nous accuser. Tout au contraire, nous croyons qu'il n'est pas honnête de vendre des actions d'une société intitulée „Pétroles de Roumanie" dans ces conditions, et avons demandé à M. Allard des explications sur la manière triviale qu'il à cru devoir employer pour critiquer la politique du gouvernement roumain, (d'après les dires mêmes des journaux belges). Enfin nous avons considéré comme une ménace, l'affirmation que la soc. „Pétroles de Roumanie" gardera son capital en réserve à la Banque jusqu'au moment où les Roumains feront appel à ce capital.

Les journaux nous apportent aujourd'hui, la nouvelle qu'une assemblée générale de la dite société a eu lieu à Anvers, que M. Allard y a déclaré, avoir acquis une participation importante au pétrole roumain, à l'„Omnium International de Petrole" et par conséquant à la „Colombia" et à la soc. „Foraky Roumaine".

Nous attendons le compte-rendu que promet M. Allard pour nous édifier sur ses actionnaires. Entretemps nous pouvons dire, que l'Etat roumain a touché jusqu'à présent de l'entreprise „Pétroles de Roumanie" d'après les données de M. Jossé Allard, 81 frcs. 46 ct. belges *(lisez bien quatre-vingt-un francs belges et 46 centimes)* et que pour cette somme ridicule payée à l'Etat roumain, la soc. de M. Allard se dit être „Société de pétroles roumaine" bien qu'ellene posséde que des actions de postes et téléphones belges, et que son siège soit à Belgique.

ANCIEN PETROLISTE

XXV

Une idée à propos

M. Nicolas Manesco, notre énérgique atta hé comercial à Constantinople, a tenu à la Chambre de Commerce, une conférence préconisant l'idée de créer une exposition permanente d'échantillons, à Constantinople, exposition à laquelle seront representées toutes les branches de notre industrie nationale.

Nos exportateurs en général, dit M. Manesco, ne connaisent pourtant que très peu le marché du proche Orient.

Ils se contentent pour le plupart de vendre leur marchandise „telle quelle" lorsqu'on la demande, et ne cherchent que rarement à s'intéresser dans quelles conditions ils pourraient faire concurrence aux produits similaires étrangers. Très souvent à cause du manque d'orientation précise, ils deviennent les victimes des intermédiaires étrangers, qui achètent la marchandise sur les marchés roumains, pour la revendre a Costantinople avec des bénéfices énormes.

Cette manière de travailler est la plus fréquente en ce qui concerne nos rélations avec le marché de Constantinople et ceux du proche Orient.

La république turque a comme base de sont programme économis que, la nationalisation de sa vie économique, et dans ses rapporte avec les autres Etats, le principde la réciprocité,

Dans les conditions actuelles une manifestation de le part de nos producteurs en vue d'une intensifica-

Problema monetară și comerțul

— O conferință a D-lui Dr. Ernest Ene —

VIII

La prima vedere pericolele arătate ca iminente, în cazul adoptării principiului urcării permanente a leului, par înlăturate de această propunere.

Dar valoarea însăși a acestei reforme din punct de vedere financiar general, este în o bună măsură contestată, din pricina marilor turburări ce ar produce în viața economică a unui popor înapoiat ca al nostru, și din pricina nesiguranței ce o avem pentru posibilitatea de a păstra la noi în țară noua monedă convertibilă în aur. Chestiunea balanței comerciale românești nu este încă suficent de lămurită pentru a ne hazarda imediat la înfăptuirea devalorizări leului.

Probabil că și de astă dată o cale mijlocie, o soluție tranzacțională va satisface mai bine

Le problème monétaire et le commerce

— Une conférence du Dr. Ernest Ene —

VIII

A la première vue, les périls imminents en cas de l'adoption du principe de la hausse permanente du leu, semble écartés dans cette hypothése.

Cependant la valeur même de cette réforme au point de vue financier général, est contestée, à cause des grands troubles qu'elle pourrait produire dans la vie économique d'un peuple arriéré, comme le notre, et à cause de l'incertitude dans laquelle nous nous trouvons de pouvoir garder chez nous la nouvelle monnaie convertible en or La question de la balance commerciale roumaine, n'est pas suffisament claire pour passer à la devalorisation du leu.

Une voie moyenne, une solution transactionelle pourrait très probablement satisfaire mieux les intérêts généraux. On ne tardera pas à la trouver si la ques-

intereselе tuturor. Și această soluție se va găsi dacă chestiunea va fi studiată cu o atențiune proporțională cu însemnătatea ei.

Presupunând că se va realiza una din aceste reforme, trebue să se realizeze în acelaș timp și stabilirea unor condițiuni normale de credit comercial, care astăzi lipsește. Lipsește cu atât mai mult, cu cât, din cauza necesității obligațiilor valutare, creditul străinătății ne-a fost tăiat pentru comerțul privat ca și pentru stat. Quantumul creditului străin nu poate fi precizat cu exactitate.

Acordat atât comercianților, cât și băncilor el se ridică cu siguranță în timpurile normale la cel puțin 500 milioane lei aur, ceeace ar reveni astăzi la circa 15 miliarde lei. In cercetarea crizelor monetare dela noi și a legăturii lor cu comerțul nu trebuește uitată această chestiune. Astăzi însă, din cauza nerespectării angajamentelor, acest credit ne-a fost retras și trebue să ne folosim de mijloacele interne.

Cum creditul este în natura comerțului, a doua preocupare în ce privește relațiile lui cu pro-

tion était étudiée avec une attention aussi grande que son importance.

En, supposant qu'une de ces réformes sera réalisée il faut réaliser en même temps les conditions normales de crédit commercial qui nous manquent aujourd'hui, d'autant plus qu'à cause de la nécessité des obligations du change, le crédit de l'étranger nous a été rétiré tant pour le commerce privé, que pour l'Etat. Le chiffre du crédit étrauger, ne peut point être précisé.

Le crédit accordé aux commerçants et aux banques, se chiffre sûrement a 600 millions lei or, soit au cours actuel à 15 milliards lei environ. Voilà ce qu'on ne saurait oublier lorsqu'il s'agit de la crise monétaires de chez nous et leur liaison avec le commerce.

Aujourd'hui, à cause de la non observation des engagements. ce crédit nous a été retiré ; aussi sommes nous obligés à faire appel seulement aux moyens intérieurs.

La question du crédit étant intimement liée à celle du commerce, la seconde préocupationen ce qui concerne les relations avec le problème monétaire, doit être le rétablissement du crédit commercial.

Nos institutions de banque qui devaient accorder le credit commercial et le developper se sont engagées ces dernières années, dans la course aux opérations fructueuses commençant à créer des industries et à participer à des créations de toute sorte, opérations tolérées seulement aux banques qui ne travaillent pas avec des depôts privés. Aujourd'hui, la faute est remarquée ; les suites sont néammoins graves et les banques ont commencé à revenir à leurs anciennes opérations classiques de crédit commercial.

Dans la prochaine réorganisation de la Banque Nationale, le problème du crédit commercial abondant et pas cher, ne doit point être negligé Il faudra prévoir une possibilité plus large de crédit d'escompte directement aux commerçants, et en tout cas, il faudra tâcher d'empêcher l'affluence des effets industriels dans le portefeuille de la Banque ou ces effets constituent des placements à long terme bien que l'échéance soit proche.

La monnaie étant comme nous l'avons vu, un instrument de mănuitor de valori, bun intermediar între toate bunurile, mijloc de plată legal pentru toate obligațiunile, exercită o influență covârșitoare asupra activității economice generale.

Când ea este sănătoasă, adică egală cu ea însăși în toate timpurile și locurile, întreaga activitate economică este normală, se poate desvolta în raport cu necesitățile colectivității.

Când însă moneda pierde acest echilibru cu ea însăși, totul se dezorganizează, relațiunile de valori stabilite după lupte și oscilări de mii de ani, dispar, pagubele apar când într'un cerc când în altul și suferințele neadaptaților la variațiile ei capricoiase, cresc și se înmulțesc. In special comerțul — suferă — după cum am văzut, și caută ca orice element economic, să arunce suferința sa în spatele altuia, în spatele marei masse a consumatorilor. Deci în interesul comerțului și în interesul general trebue să se realizeze crearea unei monede sănătoase și desvoltarea creditului comercial.

— SFARȘIT —

change et un bon intermédiaire, entre tous les biens, un moyen de payement légal pour toute les obligations, exerce une influence très grande sur toute l'ativité économique en général.

Lorsqu'elle est saine, c'est-à-dire égale à elle même dans tous les temps et lieux. toute l'activité économique est normale, et peut se développer en rapport avec les nécessités de la collectivité.

Mais lorsque la monnaie perd cet équilibre avec elle même, tout se désorganise ;les rélations entre les valeurs établies après des luttes et des variations de milliers d'années disparaissent; les suites pénibles paraissent tantôt dans un milieu tantôt dans un autre, et les misères des non adaptés à ses variations capricieuses, augmentent et se multiplient. Le commerce en subit particulèrement les conséquences que nous l'avons vu, et cherche comme tout element économique, à se revancher sur les consommateurs.

Par conséquent c'est dans l'interêt du commerce et de l'industrie en général, qu'il faut réaliser une monnaie saine et développer le crédit commercial.

— FIN —

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|72 şi 17|77

VANZAR DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ŞI PACURA
EXPEDIATE IN TOATA ŢARA
ADRESA TELEGRAFICĂ
„PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

C·I·M Pentru ori-ce afaceri importante!

Secţiunea „MINE şi ŞANTIERE"
Rezervoare de orice mărime
Conducte de petrol, apă şi gaze
Staţiuni de pompare
Toate lucrările privitoare la industria Petrolului
Supraveghere efectivă prin prezenţa continuă a inginerilor noştrii pe şantiere. Siguranţă. Termene de predare scurte şi absolut fixe

SOCIETATE COMERCIALĂ, INDUSTRIALĂ ŞI MINIERĂ
TELEFON 24/07 ◇ BUCUREŞTI 35 Str. Luterană ◇ TELEGRAME MININDUS

SOCIETATE INTERNAŢIONALA
DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale şi instalaţiuni de foraj
pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate
DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE
şi materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE ŞONDAJ —
Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal
EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD
Participă şi în întreprinderi noui
REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA
— INGINER FICHTNER BAICOI —

JOHANN W. KACHLIK
TRANSPORTURI INTERNAŢIONALE
Centrala Berlin W 9 — Sucursala Bucureşti
Linkstrasse 25 Calea Victoriei 98
Hamburg — Regensburg — Viena — Budapesta
Paulstrasse 8 — Schwanenplatz 3 — Annagasse 7 — Vaci-utca 78|80
Transporte speciale pentru industria Petroliferă
Pe toate Căile Ferate, via Dunărea — via Hamburg
GERMANIA — ROMÂNIA

UZINELE METALURGICE PLOEŞTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACŢIUNI
Adresa telegrafică „Metalop", Telefoni 4|34
Direcţiunea Generală: Bucureşti Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curăţitoare de apă.
Construcţiuni de fier, poduri, etc.
Reparaţiuni de clădiri şi Maşini.
Uzina la: Ploeşti Str. Gării
Rezervoare de orice mărimi.
Instalaţiuni complecte pentru rafinării de petrol şi fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlacuri, etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
REPARAŢIUNI DE VAGOANE Ş LOCOMOTIVE C F R

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII:
Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 8|72; 26|57; 29|58

Sulf sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Cleiuri pentru tăbăcărie, Ingrăşăminte chimice, etc
calitatea cea mai bună se realizează în orice cantitate.
„MAMAŞE, TI"
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc
Capital social 20 000.000
Sediul: BUCUREŞTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici: Mărăşeşti, Braşov Valea Călugărească

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RÉSERVES 37 000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galaţi-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„PETROŞANI"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
pentru Exploatarea Minelor de Cărbuni
Capital Social 280 000.000 Lei Bucureşti
STR. AUREL VLAICU 22
Adr. Telegr.: PETROŞANI
Telefon 39/77

foarte nimerită fiind prima ocaziune pentru noi de a face cunoscut pieţei orientului că România Mare poate astăzi exporta nu numai produse ca: cereale, lemnărie, petrol, etc., dar şi maşini, industriale.

Pentru a atinge acest deziderat este neapărată nevoe de a se organiza la Constantinopol o expoziţie *permanentă* de mostre sau o expoziţie flotantă, care s'ar realiza cu ajutorul unui cargobot de 6 mii tone al serviciului maritim român şi bine înţeles cu reduceri de transport pe c. f. r. pentru mărfurile cari urmează a fi expuse.

Expoziţia permanentă nu va necesita decât o cheltuială minimă de *200 lire* pe lună. Bineînţeles cheltuelile vor fi în proporţie cu extensiunea pe care voim să o dăm expoziţiei.

Tot pentru apropierea şi intensificarea relaţiunilor noastre de comerţ cu Turcia se impune şi organizarea unei excursiuni cu caracter comercial.

Numărul excursioniştilor va fi foarte restrâns, şi nu va cuprinde în afară de persoanele oficiale de cât câte un reprezentant sau doi din fiecare ramură de comerţ, industrie, bancă, ingineri, agronomi şi diferiţi specialişti.

D. Mănescu a insistat în special asupra expoziţiei flotante care ar urma să atingă porturile Constantinopol, Smirna, Salonic, Pireu, Jafa Haiffa şi Alexandria.

In modul acesta s'ar putea face comerţului românesc o propagandă mai mare, deoarece ar exista posibilitatea ca expoziţia să fie vizitată şi de acei ce nu pot lua parte la o excursie, plus că s'ar da posibilitatea de a fi expuse pe vapor mărfuri de volum mare.

* * *

Conferinţa a fost urmărită cu multă atenţiune de un grup de reprezentanţi din cei mai cu vază ai industriei noastre.

D. Popovici-Mezin a spus că ar fi bine ca biroul Uniunii generale a industriaşilor cu Camera de comerţ să formeze un biurou pentru studierea înfiinţării expoziţiei flotante.

D. Ing. C. Mirea, directorul general al Uniunei generale a industriaşilor, a declarat că aşa cum a pus chestiunea d. Mănescu e foarte interesantă şi e de părere ca industriaşii să facă toate sforţările pentru cucerirea pieţei Constantinopolului. Va trebui mai întâi o înţelegere a industriaşilor, ca apoi printr'o relaţiune oficială, care să stabilească condiţiile de export, să se desăvârşească această expoziţie.

La urmă d. Ing. C. R. Mircea a comunicat ca în cursul săptămânei viitoare vor fi convocaţi la sediul Uniunii generale a industriaşilor câte doi reprezentanţi ai industriei, pentru discutarea chestiunii desbătute.

Nu putem decât să felicităm pe distinsul nostru agent comercial pentru ideia dată şi insistăm pe lângă membrii guvernului ca să facă ca Uniunea Generală a industriei să execute propunerea fericită a d-lui Mănescu.

XXX

INFORMAŢIUNI

Suntem informaţi că în noul buget pe anul 1925 a fost prevăzută suma de un miliard lei pentru întreţinerea tuturor liniilor ferate.

După cum am relatat la timp şi pe actualul exerciţiu a fost prevăzută o sumă apreciabilă — cu care în bună parte s'au refăcut numeroase terasamente, înlocuindu-se traversele deteriorate.

* * *

Ziarele engleze publică depeşa următoare din Bucureşti comunicată de Legaţiunea română din Londra:

„Rugăm desmințiți categoric ştirile apărute acum câteva zile în presa străină, în deosebi în „Berliner Tagblatt, în care se arată că diferite instituţiuni financiare, în deosebi Banca Românească, s'ar afla într'o situaţie critică.

„Informaţia aceasta n'are nici un temei, situaţia financiară a Băncei Româneşti fiind solidă şi sigură ca până acum.

Tancred Constantinescu
Ministrul Comerţului şi Industriei

* * *

Direcţiunea generală a căilor ferate face cunoscut că scrisorile de trăsură cari însoţesc transporturile destinate străinătăţii se vor redacta pe viitor numai în limbile franceză sau germană.

Dacă sunt redactate în limba română, indicaţiunile relative la conţinut sau eventualele declaraţiuni ale predătorului se vor traduce în una din aceste limbi, de către staţia de frontieră respectivă.

Indicaţiunile scrisorilor de trăsură şi eventualele traduceri din limbile franceză şi germană se vor scrie cu cerneală, cu litere latine şi în mod clar, în scop a se evita orice confuziune.

* * *

S'a întrunit la ministerul de industrie şi comerţ în cabinetul d-lui ing. Cezar Popescu, directorul general al industriei, comisiunea instituită pentru alcătuirea regulamentului de aplicare a legii energiilor. S'a făcut numai un schimb de vederi, urmând ca redactarea acestui regulament să se facă în şedinţele viitoare.

* * *

La ministerul de finanţe a fost depus textul aranjamentului încheiat la Paris între statul român şi creditorii din Statele Unite, privitor la consolidarea bunurilor de tezaur.

Valoarea totală a datoriei noastre în America este de un milion dolari. S'a convenit ca plata să se facă în termen de 10 ani şi s'a dispus totodată achitarea imediată a unei prime rate de 75.000 dolari.

* * *

In urma unei recente convorbiri care a avut loc între reprezentanţii casei Baldwin şi d. ministru de finanţe Vintilă Brătianu, s'a hotărât ca aranjamentul definitiv pentru consolidarea datoriilor pe care statul le-a contractat faţă de această Casă să fie încheiat zilele acestea la Bucureşti.

* * *

Suntem în măsură a anunţa că lucrările de construire a tunelului „Teliu" de pe linia în construcţie Braşov-Nehoiaş-Buzău continuă cu o deosebită intensitate.

Până în prezent s'au ridicat clădirile necesare personalului foarte numeros, al şantierului, magazii, depozite şi o mare uzină destinată a primi toate materialele şi dinamurile a furniza forţa motrice pentru deschiderea acestui tunel, destul de important şi care va fi cel mai lung din întreaga ţară.

Pentru transportul pietrei necesare boltirei acestui tunel, s'a construit o linie ferată îngustă care leagă cariera aflată la câţi-va kilometri depărtare de tunel, cu acest tunel.

Toate materialele şi maşinile necesare au fost aduse pe şantier şi se continuă cu activitate la montarea lor.

După cum se ştie lucrările de sfredelire a acestui tunel au fost încredinţate casei germane Berger.

* * *

CEREŢI PRETUTINDENI
LAMA PIERRE
OTEL CURAT, ALIAGIU DE ARGINT, CEA MAI BUNĂ SI CEA MAI EFTINĂ
PRIMA FABRICĂ DE APARATE ŞI LAME DE RAS S.A.
Strada Donici 1 Bucureşti.

* * *

Ni se comunică de către un amic din Germania următoarea notiţă apărută în ziarul „Pfalzische Rundschau".

Inchiderea Băncilor în România?

— „După cum anunţă ziare româneşti, Institutul de Credit al partidului guvernamental, Banca Românească, al cărei fost preşedinte este actualul ministru de finanţe Brătianu, se află înaintea falimentului. Parlamentul românesc va fi convocat săptămâna viitoare la o şedinţă extraordinară. Banca este victima speculaţiunilor în lei".

Credem că este de prisos să facem orice comentarii sau să dăm desmințiri, Ştirea este dată de un mizerabil inconştient care merită a fi internat într'o casă de sănătate. De altfel Banca Românească n'a făcut nici odată vre-o speculaţiune cu valuta străină sau lei românești.

* * *

D. Ormolu, guvernatorul Băncei Naţionale a făcut următoarele declaraţiuni presei.

— „Nu există nici o divergenţă între d. minirtru de finanţe şi mine, căci cum, ştiţi l'am însoţit în toate centrele mari ale Europei în călătoria sa şi mi-a comunicat toate vederile sale asupra politicei noastre financiare, cu care am fost de acord.

„Interpretarea ce se dă interviewului meu este voit greşită.

„In adevăr am spus că voim noi, bancherii, împrumutul în străinătate căci un ministru de finanţe nu poate spune că vrea împrumutul, de cât atunci când este sigur că'l are. Şi nu-mi pare rău de a o fi spus, căci am dobândit convingerea că împrumutul se poate face şi că este chestie numai de puţin timp. De-altfel şi d. ministru de finanţe în interviewurile ce le-a dat, a arătat că nu ar refuza niciodată un împrumut care ar fi în condiţii acceptabile. Cum vedeţi prin urmare nu e nici un dezacord între mine şi d-sa.

— „Este şi mai curios cum s'a văzut o divirgenţă în privinţa legei minelor, căci a zice că legea minelor, dacă se va revizui de un alt partid, nu se poate revizui de cât cu asentimentul tuturor partidelor politice, aceasta înseamnă că trebue să se facă şi cu asentimentul partidului liberal, dându-se astfel prin această solidaritate a tuturor caracterul de politică naţională.

„Dealtfel eu am spus şi altă dată că opinia mea este că politica financiară şi cea externă nu trebne schimbată la fiecare schimbare de guvern.

„In special apoi politica petrolului trebue să fie şi naţionalistă, căci este foarte dăunător ţărei ca cea mai mare avuţie petrolul, să nu existe pentru ea în schimburile internaţionale. In adevăr Banca Naţională nu poate avea nici-un franc, deviză, din petrol de oarece aproape toate rămân în străinătate, parte drept contra valoare a materialelor importate pentru exploatarea lui, parte drept venitul capitalului învestit".

* * *

La ministerul de finanţe s'a întocmit o comisiune pentru regularea datoriilor flotante interne ale statului.

Deşi oficial nu se spune exact ce sumă are de plată statul, totuşi aflăm că datoriile interne exclusiv ale C. F. R., trec de 3 miliarde lei.

Ministerul de finanţe, fiind însă sesizat de un mare număr de industrii cari suferă din cauza neplăţii de către stat a furniturilor-a luat măsuri să achite în parte aceste datorii.

Din informaţiunite culese din sursă oficială, rezultă că d. V. Brătianu a dat ordin pentru deschiderea unui credit extraordinar, de câteva sute de milioane lei, din care să se facă aceste plăţi.

* * *

Concomitenl cu afacerea Băncii Naţionale ungare s'a lăsat într'o oarecare măsură şi târgului de devize ungar libertatea.

S'a dat astfel iarăşi posibilitatea de a se încheia transacţii de arbitraj cu devize. Această ramură a comerţului deşi a început să se dezvolte în ultimul timp, totuşi e împiedicată de lipsa de legături telefonice directe cu Bursele din străinătate. Transacţiunile de arbitraj cu efecte nu prezintă nici o importanţă.

* * *

In Jugoslavia cu începere de la 1 Septembrie a. c., taxele de vamă la import cum şi taxele accesorii, cari erau plătite în aur, se vor achita în dinari hârtie socotindu-se o mie de dinari hârtie 100 de dinari aur.

Taxele de import pentru obiectele de lux se percep socotindu-se 600 dinari hârtie pentru 100 dinari aur.

tion de nos liaisons avec la Turquie, serait à propos étant donné que ce serait pour nous la première occasion de faire connaître sur les marchés de l'Orient, ce que la Grande Roumaine peut exporter: non seulement des produits comme: les céréales, bois, pétrole, etc. mais aussi des machines industrielles, etc.

Pour réussir, il faut à tout prix organiser à Constantinople, une exposition permanente d'échantillons, ou une exposition flottante, qu'on pourrait arranger au bord d'un vapeur de 6 mille tonnes, du service maritime roumain, bien entendu avec réduction de transport sur les c f. r. pour les marchandises exposées.

L'exposition permanente ne demande qu'une dépense minime de 200 lire par mois; bien entendu, les frais seront en proportion avec l'extension, que nous voudrons donner à l'exposition.

Il faut également pour intensifier nos rélations avec la Turquie, organiser une excursion avec caractère commercial.

Le nombre des excursionistes, sera restreint, et ne comprendra à part les personnes officielles qu'un ou deux réprésentants de chaque branche commerciale, industrie, banque, ingénieurs, agronomes, et différents spécialistes.

M. Mânesco a insisté surtout sur l'idée de l'exposition flottante devant s'arrêter dans les ports de Constantinople, Smyrne, Salonique, le Pirée, Jaffa, Haiffa et Alexandrie.

Voilà qui permetira au commerce roumain de se manifester en Orient; d'autant plus que marchandises si encombrantes qu'elles soient, peuvent être exposées au bord d'un navire.

* * *

La conférence à été suivie avec beaucoup d'attention, par un groupe de réprésentants notoires de notre industrie.

M. Popovici-Mezin, à été d'avis, que le bureau de l'Union générale des industriels et la Chambre de Commerce, devraient se charger d'étudier la création de l'exposition flottante.

M. l'ing. Mirea, directeur général de l'Union général des industriels, a declaque la question exposée per M. Manesco est très intéressants, et qu'il estime que nos industrierl doivent faire tous les efforts poua conquérir le marché de Constantinople.

Il devra d'abord intervénir un accord des industriels après lequel, par des rélations officieles seront établies les conditions de l'exportation.

M. l'ing. C. Mircea a annoncé que dans le courant de la semaine prochaine seront convoqués au siège de l'Union Générale des industriels, deux réprésentants de l'industrie a fin de discuter cette question.

Nous ne pouvons que féliciter notre distingné attaché commercial pour son idée heureuse et insistons auprès des membres du gouvernement de faciliter la réalisation de l'idée de M. Mânesco.

XXX

INFORMATIONS

Nous sommes informés que dans le nouveau buget pour 1925 il a été prevu la somme d'un milliard lei, pour l'entretien de toutes les voies ferées.

Comme nous l'avons annoncé à temps, une autre somme appréciable avait été prévue aussi pour l'exercice en cours. Cette somme a été destinée à refaire les terrassements, en remplaçant les traverses usées.

* * *

Les journaux anglais publient la dépêche suivante de Bucarest, communiquée par la légation roumanie de Londres:

„Nous vous prions de dementir catégoriquement les nouvelles parues il y a quelques jours dans la presse étrangère, et surtout dans le „Berliner Tageblatt" et selon lesquelles différentes institutions financières et surtout la „Banque Romanesca" se trouveraient dans une situation critique.

„Cette information n'a aucune base, la situation financière de la „Banque Romanesca" étant des plus sûres et solides".

Tancrède Constantinesco
Ministre du Commerce et de l'industrie

* * *

La direction générale des chemins de fer porte a la connaissance desintéréssés que les lettres de voiture qui accompagnent les transports destinés à l'étranger, doivent être redigés seulement en français ou en allemand.

Au cas où elles seront redigées en roumaine les indications relatives au contenu ou les déclarationseventuelles de l'expéditeur seront traduites dans une de ces langues, par la station de frontière respective.

Les indications des lettres de voiture, et les eventuelles traductions en français et allemande, seront écrites avec de l'encre en lettres latines, et d'une manière claire, afin d'éviter toute confusion.

* * *

La commission instituée pour élaborer le réglement d'application de la loi des énergies s'est réunie au ministère de l'industrie, dans le cabinet de M. l'ing. Cesare Popesco, directeur général de l'industrie. Après un échange de vues, on a décidé d'élaborer ce réglement dans les séances prochaines.

* * *

On a déposé au ministère des finances, le texte de l'arrangement conclu à Paris, entre l'Etat roumain et les créanciers américains, concernant la consolidation des bons du Trèsor.

La valeur totale de notre dette en Amérique est d'un million de dollars. Il à été convenu que le payement sera fait dans un délai de 10 ans; en même temps il à été disposé le versement immédiat d'une premiere tranche de 75 mil. dollars.

* * *

A la suite d'une récente discussion qui a en lieu entre les réprésentants de la maison Baldwin, et M. le ministre des finances, Vintila Brătianu, on a décidé que l'arrangement définitif pour la consolidation de bons que l'Etat a contracté vis-à-vis de cette maison, sera conclu ces jours-çi à Bucarest.

* * *

Nous sommes en mesure d'annoncer que les travaux de construction du tunnel „Talin" sur la ligne en construction Braşov-Nehoiaşi-Buzău, continuent activement.

On a élevé jusqu'aprésent les immeubles nécessaires au personnel très nombreux des dépôts, et une grande usine destinée a recevoir tous les matériaux et les dynamos qui fourniront la force motrique nécéssaire pour percer ce tunnel, assez important et qui sera le plus long du temps entier.

Pour le transport de la pierre nécéssaire, à ce tunnel, on a construit une voie ferée étroite, qui relie la carrière et le tunnel.

Tous les matériaux et machines nécessaires ont été apportées au chantier.

Les travaux de perçage de ce tunnel ont été confiés à la maison allemande Berger.

* * *

DEMANDEZ PARTOUT
LA LAME PIERRE
ACIER PUR, ALLIAGE D'ARGENT, LA MEILLEURE ET LA MEILLEUR MARCHÉ
PREMIÈRE FABRIQUE D'APPAREILS ET LAMES A RASOIR S.A.
Rue Donici 1, Bucarest.

* * *

Voiçi le texte d'une nouvelle que publie le journal allemand „Pfalzische Rundschau":

La clôture des banques en Roumanie?

— „Daprés les informations des journaux roumains, l'institut de Crédit du parti gouvernamental, la Banque Romaneasca—dont le président est M. V. Bratiano, ministre des finances—se trouve à la veille de la déclaration en état de faillite.

Le parlement roumain sera convoqué la semaine prochaine en séance extraordinaire. La banque est la victime des spéculations en lei".

Nous croyons inutile de commenter ou de démentir cette nouvelle. La nouvelle est dûe sûrement à quelque fou ou à quelque misérable.

La Banque Romaneasca n'a jamais fait des spéculations de devises étrangeres on de lei roumains

* * *

M. Oromolu, gouverneur de la Banque Nationale, a fait a la presse, les déclarations suivantes:

—„Il n'existe aucune divergence d'idées, entre M le ministre des finances et moi. Comme vous le savez j'ai accompagné M. Vintila Bratiano, dans son voyage dans les grands centres de l'Europe. Il m'a communiqué ses vues sur la politique financière, et je vous assoure que je me trouve d'accord avec M. Bratiano. On à interpreté mon intérview d'une façon tout-à-fait eronnée. „En effet, j'ai dit que nous autres, banquiers, voulons l'emprunt à l'étranger, étant donné qu'un ministre des finances, ne peut dire qu'il désire un emprunt, que lorsqu'il est sûr de l'obtenir.

Je ne regrette point de l'avoir dit, car j'ai la conviction que l'emprunt peut se faire et qu'il s'agit seulement d'un peu de temps. D'ailleurs M. le ministre des finances, dans ses interviews a aussi dit qu'il ne refusera jamais un emprunt dans des conditions acceptables. Comme vous voyez, il n'y a aucun désaccord entre lui et moi:

— „Ce qui est plus curieu c'est d'avoir voulu voir unedivergence d'opinions en ce qui concerne la loi des mines Au fait j'ai dit que si la loi des mines allait être modifiée par un autre parti, elle ne saurait l'être qu'avec l'assentiment de tous les partis politiques, ce qui implique aussi l'assentiment du parti libéral. C'est ainsi qu'on pourra donner, grâce à cette solidarité générale le caractère de politique nationale".

„D'ailleurs, comme je l'ai déjà dit, mon opinion est que la politique financière et la politique étrangère ne doivent pas varier à chaque changement de gouvernement.

„La politique du pétrole doit être, en premier lieu, une politique nationale; le pays n'aura qu'à perdre à se voir dans la situation de ne pas pouvoir profiter du pétrole.

„En effet la Banque Nationale, ne peut obtenir un franc, du pétrole, puisque tout reste à l'étranger, en partie comme valeur des matériaux importés pour son son exploitation, une autre partie comme revenu du capital investi".

* * *

Au ministère des finances il a été constituée une commission pour le réglement des dettes flottantes intérieures de l'Etat.

Quoique officielement on ne fait pas de précision sur la somme à payer par l'Etat nous croyons pourtant savoir que les dettes à l'intérieur, sauf celles des C. F. R. dépassent le chiffre de 3 milliards de lei.

Le ministère des finances, étant saisi par un grand nombre d'industries, qui souffrent à cause du non payement par l'Etat des fournitures, a pris des mesures pour acquiter en partie ces dettes.

D'après les informations obtenues de source officielle, il résulte que M. V. Brătiano, a donné l'ordre d'ouvrir un crédit extraordinaire de quelques centaines de millions de lei, pour faire ces paiements.

* * *

Le marché de devises bongrois jouit depuis quelque temps d'une grande liberté d'action.

On peut maintenant, conclure des transactions d'arbitrage avec dévises. Cette branche de commerce, est cependant gênée par le manque des liaisons téléphoniques directes avec les Bourses étrangères. Les transactions d'arbitrage avec effets, ne présentent aucune importance.

* * *

A partir du 1 Sept. a. c. les droits d'importation et les taxes accessoires en jougo-Slavie, qui étaient payées en or, seront payés en billets de banque (dinars) comme suit: mille dinnars papier=100 dinars or.

Les droits d'importation pour les objets de luxe seront perçus au cours de 600 dinars papier 100 d. or.

Pe piaţa americană capitalurile se oferă acum cu o dobândă extraordinar de eftină. Deşi dobânda oficială a rămas fixată la 2 la sută, săptămâna trecută s'au putut căpăta bani pe târgul liber, în sume oricât de mari cu 1,5 şi chiar 1,25 la sută. Această situaţie este fără precedent în istoria financiară a Statelor-Unite; capitaluri reprezentând sute de milioane de dolari îşi caută plasament.

Pe de altă parte refluxul monetar spre Statele Unite continuă la accentuarea acestei situaţii. După o statistică al lui „Federal Reserve Bank" au primit din străinătate în valută americană numai în cursul luni Iulie 9.234.000 dolari, şi în aceeaşi lună ele au expediat în Europa în valută americană numai 199.000.

* * *

Dela semnarea acordului dela Londra un mare numar de financiari germani au trecut oceanul pentru a începe tratative sau pentru a încheia negocierile duse până acum în vederea obtinerii de credite. Săptămâna trecută au sosit la New-York directorii principalelor bănci de virimente ale Reichului. Un alt detaşament de financiari germani mai puţin numeros dar mai puternic se pregăteşte de plecare, pentru începutul lunii viitoare. Intre aceştia se află d Iacob Goldschmidt, administratorul delegat al lui „Darmstaedter Bank" despre care se afirmă că ar avea legături foarte strânse cu Banca Angliei, şi a bancherului Loeb, asociat în firma „Mendelsohn et C-nie".

* * *

Valoarea exportului cehoslovac în luna Iulie a atins suma de 1.312 milioane coroane faţă de 1.327 mil. cor. în luna Iunie (în primele şapte luni ale anului 1925, exportul s'a ridicat la 9 143 mil. coroane faţă de 6.621 mil. cor. în aceiaşi epo à a anului 1923. Se înregistrează, deci, un progres d 2 522 mil. coroane (40 la sută). Principalele ţări către care s'a îndreptat exportul au fost: Austria, Germania şi Anglia, România deţine locul al şaptelea.

* * *

Agen. „Telegraphen Compagnie" anunţă următoarele:

„In legătură cu reluarea relaţiilor diplomatice dintre Rusia şi Ungaria ni se arata că ambele ţări au hotărât să semneze în timpul cel mai scurt un tratat comercial.

Până acum, orice legături de afaceri între Rusia şi Ungaria erau imposibile. Acorduri mici, fără importanţă şi pe cale indirectă, existau între ambele state, dar nu corespundeau nevoilor comerţului.

Acum, Rusia va expedia în Ungaria uleiurile sale minerale, iar Ungaria va exporta în Rusia maşini agricole.

Acest aranjament prezintă avantagi mari pentru Ungaria care până acum trebuia să aducă uleiurile minerale din România. Cum însă întreprinderile româneşti nu exportau decât uleiuri rafinate, rafinăriile ungare au avut de suferit pagube considerabile".

* * *

Sovietele au primit din partea Franţei o interesantă ofertă. Franţa vrea să văuză culorile de anilin — pe cari le primeşte de la Germania în contul reparaţiilor — cu 30 la sută mai eftin de ât preţul mondial. Franţa acordă un credit de jumătate an dar cu garanţie de banca. Deasamenea s'a mai oferit din partea Franţei şi bumbac, lână şi piele.

Sovietele au început tratativele pentru realizarea ofertelor franceze.

* * *

Din Viena ni se comunică că pe piaţa mondială se observă o mare concurenţă la fabricatele industriale. Pe piaţa Europei de vest lupta se dă între Germania, Austria şi Cehoslovacia pentru vagoane şi locomotive. In America de sud concurenţa e între produsele germane, belgiene, americane şi engleze. Pentru a evita concurenţa lei în ţară, englezii au scăzut cu 30 la sută preţul roţilor cu motor făcând astfel imposibilă concurenţa germană. Germania a primit mari comenzi de automobile din America şi în special din coloniile engleze.

Suedia exportă fier cu 50 la sută mai puţin ca înainte de războiu.

* * *

Ziarele oficioase jugoslave, aduc lămuriri asupra motivelor întreruperii tratativelor comerciale între Austria şi Jugoslavia Delegaţia austriacă ceruse o reducere a tarifului vamal în ceace priveşte taxarea articolelor industriale. Cum însă producţia industriei indigene este pentru guvernul jugoslav un principiu absolut, el n'a putut satisface cererea Austriei. Se speră că dificultăţile acestea vor putea fi totuşi înlăturate.

* * *

Elveţia şi Bulgaria au încheiat o convenţie, în virtutea căreia ambele ţări îşi acordă în mod reciproc beneficiul clauzei naţiunii celei mai favorizate în punctul de vedere al drepturilor de vamă şi al comerţului între supuşii ambelor ţări.

* * *

In ultimul timp afacerile cu garanţie de bancă în Ungaria au început să capete o extindere mai mare Băncile ungare primesc garanţia pentru faceri cu mărfuri sau credite la o acoperire corespunzătoare şi cu un provizion de 3 jum. — 4 la sută.

* * *

D. C. J. Mitchell, preşedintele băncei „National City Bank" din New-York se găseşte actualmente la Praga şi se pare că scopul vizitei sale ar fi negocierea unui împrumut industrial de 40 000 000 dolari pe care Statele Unite le-ar acorda Cehoslovaciei.

* * *

Oraşele Berlin, Hamburg şi Dresda caută împrumuturi în Statele-Unite, dar bancherii americani aşteaptă deocamdată emisiunea împrumutului Dawes, pentru ca în urmă să se ocupe şi cu împrumuturile solicitate de municipalităţi.

De asemenea, un împrumut de 5 milioane de dolari e pe punctul de a fi acordat sindicatului de cărbuni din Ruhr.

Sur le marché américain, les capitaux sont offerts dans des conditions très avantageuses. Bien que l'intérêt officiel soit de 2%, on a pu obtenir la semaine dernière sur le marché libre, des sommes importantes avec 1,5 et même 1,25%. Cette situation est sans précedent dans l'histoire financière des Etats Unis; les capitaux representant de centaines de millions de dollars, cherchent des placements.

D'autre part le flux monnétaire vers les Etats-Unis augmente de plus en plus D'après une statistique de la „Féderal-Réserve-Bank" il est rentré de l'étranger en change américain, exclusivement pendant le mois de juillet 2.234.000 dollars alors qu'il n'a été expedié en Europe du change américain, que seulement pour 199.000 dollars.

* * *

Depuis la signature de l'accord de Londres, un grand nombre de financiers Allemands passent l'océan pour entamer des pourparlers ou pour conclure les négociations menées jusqu'à présent, en vue d'obtenir des crédits. Le semaine dernière sont arrivé à New-York les directeurs des principales banques de virements du Reich.

Un autre groupe le financier allemands moins nombreux mais plus puissants, se préparent aussi pour s'embarquer Parmi ceux ci il y a M. Iacob Goldschmidt, adm. délégué de la „Darmstaedter Bank" dont on dit qu'il serait en liaisons d'affaires très étroites avec la Banque d'Angleterre, et le banquier, associe de la firme „Mendelsohn et C-ie."

* * *

La valeur des exportations héco-slovaques pendant le mois de juillet s'est élevées à 1.312 millions couronnes contre 1 327 c. tch le mois de juin. Durant les premiers 7 moi des l'année 1924, les exportations se sont élevées à 9 143 mil. couronnes, contre 6.621 mil. la même époque de 1923. Il, donc un progrès de 2522 mil. cour. (40%) Les principaux clients des exportations tchéoslovaques ont été: l'Autriche, l'Allemagne et l'Augleterre La Roumanie occupe la septième place.

* * *

L'agence „Telegraphen Compagnie" annonce:

„Au sujet de la réprise des relations diplomtiques entre la Russie et la Hongrie, nous sommes informés que les deux pays, ont decidé de signer dans le plus bref delai, un traité commercial.

Jusqu'aprésent toute relation d'affaires entre la Russie et la Hongrie était impossible. Des petits accords indirects et sans importance, existaient déjà entre les deux Etats, mais ne correspondaient pas aux besoins du commerce:

Desormais la Russie, expédiera en Hongrie ses huiles minérales, et la Hongrie enverra à la Russie des machines agricoles.

Cet arrangement offre des grands avantages à la Hongrie, qui devait importer jusqu'aprésent des huiles de la Roumanie. Mais comme les entreprises roumaines n'exportent que des produits raffinés les raffineries hongroises, ont du enregistrer des grandes pertes.

* * *

Les soviets ont reçu de la part de la France, un offre très intéressant. La France veut vendre les couleurs d'aniline — qu'elle recoit d'Allemagne au compte des réparations — avec 30% moins cher que le prix mondial. La France accorde un crédit de six mois mais avec garantie de banque. La France a également offert du coton, de la laine et du cuir.

Les soviets ont commencé des negociations pour réaliser les offres francaises.

* * *

On mande de Vienne qu'on remarque sur le marché mondial une vive concurrence entre les produits industriels. Sur le marché Européen, la lutte se donne entre l'Allemagne la Tchéco-Slovaquie et l'Autriche, pour les vagons et locomotives.

En Amérique du Sud, le concurence est aussi grande entre les produits allemands, belges, américains et anglais.

Pour éviter le concurrence chez eux, les anglais ont baissé de 30% le prix des roeus à moteur, faisant ainsi impossible, la concurrence allemande L'Allemagne a reçu des grandes commandes d'auto mobiles d'Amérique et surtout des colonies Anglaises.

L'exportation du fer de Suède le chiffre à 50% moins qu'avant se guerre.

* * *

Les journaux officieux yougoslaves nous donneut des details sur l'interruption des pourparles commerciaux entre l'Autriche et la Jougo-Slavie. La délégation autrichienne avait demandé une réduction du tarif douanier, pour les articles industriels. Or, comme la protection de l'industrie indigéne est pour le gouvernement Jougo-Slave, une condition essentielle il n'a pu satisfaire la demande de l'Autriche On espère que les difficultés seront pourtant applanies.

* * *

La Suisse et la Bulgarie, ont conclu une convention, en vertu de laquelle les deux pays s'accordent d'une façon réciproque les bénéfices de la clause de la nation la plus favorisée au point de vue financier et commercial.

* * *

Les affaires avec garantie deviennent de plus en plus nombreuses Les Banques Hongroises acceptent comme garanties pour affaires des marchandisses on de valeurs pour une somme égale et avec un intérêt de 3—3½ %.

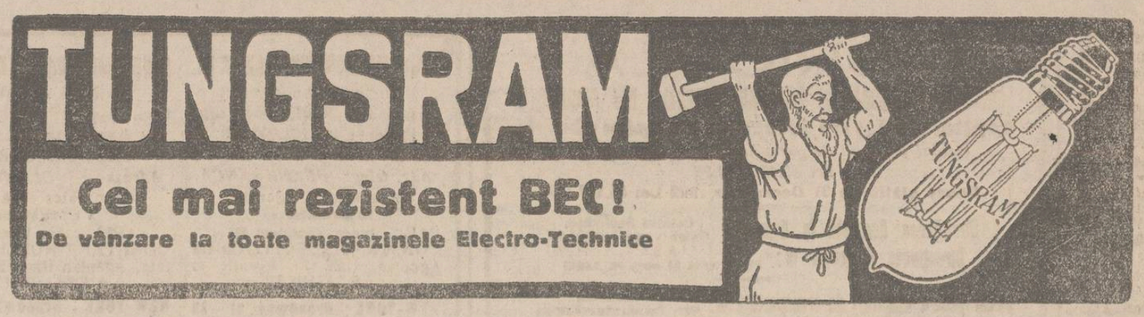
* * *

M. C. J. Mitchell, président de la „National City Bank" de New-York, se trouve actuellement à Prague. Il parait que l'objet de sa visite, serait de négocier un emprunt industriel de 40 000 000 dollars, que les Etats-Unis seraient disposés, à accorder à la Tchéco-Slovaquie.

* * *

Les villes de Berlin, Hamburg et Dresde, cherchent des crédits aux Etats-Unis, mais les banquiers américains attendent pour le moment l'émission de l'emprunt Dawes, pour s'occuper ensuite des emprunts sollicités par les municipalités.

De même, un prêt de 5 millions dollars est sur le point d'être accordé, au syndicat charbonnier de la Ruhr.



TRANSPORTURI INTERNAȚIONALE
CALMY & Comp.
CASA FONDATĂ ÎN 1907
BUCUREȘTI, / STRADA LIPSCANI No. 10 | TELEFON 70|06
EFECTUEAZĂ ORI-CE FEL DE TRANSPORTURI PE USCAT, MARE ȘI DUNĂRE ÎN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
OFERTE LA CERERE
BIROU SPECIAL pentru CONTROLĂRI de FRAHTE ale C. F. R. și STREINE

Printr'un decret cu data de 8 Septembrie 1924, ministrul de finanțe al regatului Italiei invită pe deținătorii de titluri de rentă italiană consolidată 3.50 la sută (emisiunea 1902 și 1906 domiciliați în străinătate, a depune la corespondenții tezaurului italian din străinătate, titlurile la purtător a emisiunii sus arătate.

Titlurile depuse vor trebui să fie semnate și prevăzute cu o declarație semnată tot de deținător, cu indicația naționalității și reședinței respective.

Corespondenții tezaurului italian în străinătate vor libera celor interesați o recipisă, care va fi înlocuită cu începere dela 1 Iulie 1925—prin noui titluri de rentă emise de serviciul Datoriei Publice, înlocuind pe acelea cari în mod normal ar trebui să fie consemnate la 1 Ianuarie 1927.

Recipisa nu va putea să fie andosată, va putea însă să fie negociată prin „attergaro" (declarație făcută pe verso recipisei) sau în conformitate cu formalitățile legei italiene asupra datoriei publice privitoare la transmiterea titlurilor nominative.

Recipisa liberată va avea două cupoane pentru plata dobânzilor cu scadența la 1 Ianuarie și 1 Iulie 1925.

* * *

Guvernul din Belgrad a emis la New-York bonuri de tezaur jugoslave în valoare de 3 milioane dolari, emise al cari cu dobândă de 6 la sută și cu scadență peste șapte luni.

* * *

Consiliul de miniștri din Paris a decis să micșoreze taxele de import pentru carne cu 50 la sută, pentru lapte condesat cu 66 la sută, pentru brânză cu 50 la sută, pentru unt cu 60 la sută, pentru orez cu 50 la sută, și pentru legume conservate cu 50 la sută.

* * *

In Ungaria în ultima ultimei crize au fost închise 400 de case de bancă.

* * *

Printr'un decret al președintelui republicei Poloneze dobânda oficială u fost fixată la 20 la sută pe an.

XXX

Cronica Petrolului

PIAȚA

LA INTERN:

Titeiul 17.000 lei vagonul cel. de Bușteneri-Băicoiu ușor.

Benzina ușoară cerută la 7 00 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 7.10 lei kgr.

Benzina grea denaturată este cerută la 4 90 lei kgr. loco fabrică, fără taxe și oferită la 5 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3.20 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferit la 3.30 lei kgr.

Motorina este cerută la 2.20 lei kgr loco fabrică fără taxe și oferită la 2.30 lei kgr.

Păcură nepar afinoasă este cerută la 2.10 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 2.20 lei kgr.

LA EXPORT:

Benzină ușoară o găsim la 7 00 lei kgr. loco fabrică și 9.00 lei kgr. fob. Constanța, cu foarte puține transacțiuni.

Benzină grea o avem la 4.80 lei kgr. loco fabrică și 6.70 lei kgr. fob. Constanța.

Petrolul lampant îl găsim la 3.30 lei kgr. Ramadan.

Motorina este la 3.00 lei kgr. fab. Constanța.

Dela soc. Steaua-Română

Producția generală a Societății „Steaua Română" în luna Septembrie a fost de 24 134 989 kgr țiței, extrase din 266 sonde productive. Această producție prezintă o mică scădere față de luna precedentă când s'au extras 2492 vagoane din 262 sonde.

Activitatea de foraj a fost deasemenea foarte importantă în această lună. S'au săpat în total 2345 metri la 78 sonde în foraj.

In luna Septembrie societatea „Steaua Română" a mai început lucrările la 5 sonde noui. Acestea sunt: sonda No. 9 la Filipeștii de Pădure, sond No. 408 la Burloiu, No. 412 la Chiciura, No. 301 la Runcu și No. 22 la Zemeș.

In erupție au fost sondele No. 1 Filipești, No. 235 Chiciura și No. 273, No. 285, No. 298, No. 300 și No. 1 C. toate la Runcu. Producția totală a acestor erupțiuni, înglobată în totalul general al lunei Septembrie, dat mai sus, a fost de 361 vagoane.

Dela soc. „Concordia"

Grupul „Concordia" compus din societatea de mai sus și soc. „Interum". — a avut în anul 1924 până la 31 August, o producție de 76314 tone țiței dintre cari 38665 tone la prima și 37649 tone la a doua societate.

In luna Septembrie producția generală a fost de 5 206 645 kgr. țiței la soc. „Concordia" și 3.722.096 kgr. la soc. „Interum".

Repartizată pe șantiere această producție se prezintă astfel:

La soc. Concordia schela Bustenari a dat 1 888 834 kgr din 69 sonde cu o medie zilnică de 62.961 kgr. Schela Runcu a dat 242 979 kgr. din 3 sonde, cu o medie zilnică de 8099 kgr. In schela Băicoiu 8 sonde au produs 554 200 kgr. cu o medie de 18.473. kgr. In schela Moreni o sondă a produs 10 632 kgr cu o medie zilnică de 354 kgr. și schela Arbănași cu 18 sonde a dat 2.510 000 kgr. în medie 83 de mii 666 kgr. zilnic.

Soc. „Interum" a avut la Gura Ocniței în luna Septembrie o producție de 3.325.692 kgr. cu o medie de 110 523 kgr, zilnic din 15 sonde productive. In schela Bustenari producția a fost de 137.062 kgr. la 4 sonde, cu o medie de 4569 kgr. zilnic. In sfârșit în schela Runcu, producția celor 3 sonde productive a fost de 269 343 kgr. cu o medie zilnică de 3978 kgr.

Sonda cea mai productivă a societății „Interum" a fost No. 38 perimetrul „Internationala" la la Gura Ocnitei. care a dat în cursul lunei 744 936 kgr. țiței. In Septembrie au fost răsbite în producție regulată sondele No. VII Perim. Interum și M. XII perim. interum, ambele la Runcu, având o medie zilnică prima de 15 vag. pe zi și a doua de 1 vag.

Dela soc. „Petrol-Block"

Producția societății „Petrol-Block" inclusiv redeventele, a fost în luna Septembrie de 3589 tone țiței, repartizată astfel pe șantiere: La Băicoiu 49 tone, la Bușteneri 64 tone, la Bordeni-Recea 95 tone, la Moreni-Păscov 2026 tone, la Moreni-Bana 113 tone, la Moreni-Pleașa, în asociație cu soc. „Unirea", 1131 tone și la Runcu 110 tone.

Sondele în sapă ale societății „Petrol-Block" progresează în mod normal. Dintre ele sunt în stratul petrolifer următoarele sonde:

La Moreni-Păscov, sonda No. 14 C. M., adâncimea 651 40 m. se lăcărește în stratul „Moreni". Se așteaptă o producție frumoasă, dat fiindcă sondele vecine dau între 9—10 vagoane zilnic.

In ultimul moment aflăm că și sonda No. 14 Moreni, săpată în participare cu Creditul-Minier a intrat în producție cu 10 vagoane pe zi.

La Moreni-Tuicani sonda No. 1, adâncimea 914 m. Sonda se află în stratul de nisipuri petrolifere „Drader" coloana de pistonare 5½. Se fac preparative de erupție.

La Runcu sonda No. 1, a intrat în producție la 20 Septembrie cu 9—10.000 kgr. pe zi paralel se curăță viiturile de nisip în vederea sporirei producției.

XXX

Informațiuni Petrolifere

La 15 Octombrie 1924, a avut loc, sub președinția d-lui P. Chapuy, administrator-delegat al societății, „Colombia" adunarea generală extraordinară a acționarilor, convocată în vederea națională zării societății în conformitate cu noua lege a minelor, a sporirei eventuale a capitalului social dela 138 000 000 lei la 300 000.000 lei și pentru modificarea corespunzătoare a câtorva articole din statute.

Adunarea generală extraordinară a aprobat propunerile consiliului de administrație și l'a autorizat de a naționaliza societatea în conformitate cu noua lege a minelor, de a lua toate dispozițiunile pentru realizarea acestui scop și de a semna ori ce declarațiuni ar fi necesare.

Adunarea generală a autorizat apoi consiliul de administrație de a spori eventual capitalul societății deodată sau prin mai multe emisiuni până la cifra maximă de 300 milioane lei și de a realiza sporirea sau sporirile de capital în condițiunile pe cari le va găsi utile.

Adunarea a modificat deci articolele din statute privitoare la capitalul social și a aprobat și modificarea articolelor 12, 13 și 41 paragraful 2 din statute prin cari numărul membrilor în consiliul de administrație va putea fi ridicat la 21, durata mandatului administratorilor va fi stabilită în așa fel încât în fiecare an o treime din numărul membrilor consiliului de administrație să fie reînoită, fiindcă adunarea generală a acționarilor va avea pe viitor dreptul de a spori până la 10 la sută din beneficiul net, al fiecărui an, prelevarea în favoarea rezervei legale.

Prin luarea acestor deciziuni, societatea „Colombia" intră pe calea naționalizării ei în spiritul nouei legi a minelor, fiind chiar prima societate mare cu capital străin care se conformează dispozițiilor acestei legi.

După cum se știe această societate are ptaru mari șantiere la Țintea, Băicoi, Bușteneri și Moreni, iar acum deschide un șantier la Gorgota, prelungirea regiunei Ochiuri. De asemenea dânsa posedă o vastă rafinerie la Cernavoda a cărei capacitate de lucru este de circa 10.000 tone pe lună.

* * *

Direcția Societății Petrolifere „Concordia" face cunoscut că acțiunile de dividendă se vor elibera îndată ce vor fi gata dela imprimerie și că această întârziere nu influențează dreptul de divident la aceste acțiuni care curge pe întregul an.

Când ele vor fi gata pentru eliberare se va anunța prin publicitate ca și până acum pentru ca cei în drept să vie să le ridice.

* * *

D-l Henry Lippens, distinsul inginer și administrator-delegat al societății Româno-Belgiană de Petrol, care a stat în țară o lună de zile pentru numirea unui director în locul defunctului inginer F. Boisnard, a plecat la Paris.

După cum aflăm a fost numit director general al susnumitei societăți d-l Lambert Goursaud fost subdirector la societatea „Aquila Franco Română" unde dat dovadă de mari calități.

* * *

Deși reprezentanții industriei petrolifere nu au luat încă un contact oficial cu d. Vintilă Brătianu, d. ministru de finanțe, a dispus să li se aducă la cunoștință pe cale indirectă că d-sa este adversar al suspendării sau reducerei taxelor de export pentru petrol sau derivate,

D. ministru de finanțe motivează refuzul său, pe împrejurarea că aceste taxe împreună cu cele asupra cerealelor, formează un capitol bugetar, care servește la plata datoriilor externe ale statului.

Până la instituirea unor alte venituri bugetare, cari să înlocuiască aceste taxe de export, reducerea sau desființarea lor este exclusă.

* * *

Evenimentul de seamă al ultimelor săptămâni este greva lucrătorilor dela sondele din Polonia. Greva a venit cu totul pe neașteptate, după tratative pe chestiunea salariilor, car au durat peste două luni. Conflictul a isbucnit fiindcă industria petroliferă, invocând gravitatea crizei actuale, a refuzat să plătească sporul de 10 la sută, conform indexului, așa cum l'au plătit celelalte industrii.

Intr'adevăr, întreprinderile petrolifere din Polonia trec printr'o situație dificilă. Costul producției este extraordinar de urcat, ceeace face, date fiind prețurile mondiale, să se lucreze aproape în pierdere. Cauza este adâncimea anormală la care trebuesc făcute sondajele. Pe când înainte zăcămintele se găseau la 700—800 metri adâncime și câteodată și mai înainte, așa cum se întâmplă și acum în America, întreprinderile polone trebue să sondeze până la 1200-1300 metri și uneori chiar până la 1500 metri.

Din cauza grevei transacțiunile au încetat aproape complect pe piața polonă.

Cartelul întreprinderilor n'a putut fi stabilit definitiv din cauza atitudinii neclare a rafinerilor de stat. Se speră că greva va exercita o presiune asupra tratativelor și va grăbi realizarea cartelului.

XXX

Bibliografie

Henry Tillmann, „Contributions générales à l'étude du Petrole", București 1924,

Intr'un elegant volum de 60 pagini, autorul, bine cunoscut în cercul petroliștilor trece în revistă câteva chestiuni importante de ordin general technic și științific relative la petrol.

Plecând dela descrierea originei petrolului și întrebuințând în acest scop toate teoriile emise în cursul veacurilor de cei mai cunoscuți savanți ca Berthelot, Mendeleef, Moissau, Engler, Ramsay și Baskakov, colegul nostru, d-l Tillmann trece în revistă toate țările producătoare de petrol, insistând în special asupra țărei noastre.

După câteva considerațiuni sumare geologice, relevând în acelaș timp proprietățile chimice și fizice ale petrolului, autorul se simte la largul său în descrierea importanței capitalurilor învestite în petrolul românesc întrebuințând date statistice din belșug.

Trecând la cel mai important capitol al volumului și la producția mondială de petrol, d-l Tillmann ne înfățișează o serie de tabele recapitulând producția mondială dela 1857—1922 inclusiv și oprindu-se iarăși la România, ni se enumără următoarele șantiere ca cele mai productive în ordinea importanței lor: Moreni care a produs aproape jumătate din întreaga producție a anului 1921, Ochiuri cu 10 % din producția totală, Bușteneri cu aproape aceiași producție ca Ochiuri, Arbănași, Băicoi și Câmpina, Gura Ocniței, Bordeni, Scorțeni, Țintea, etc.

Din toate cifrele și datele enumărate în întreg volumul, autorul arată clar în concluzie, ce importanță economică și politică are statul care posedă acest combustibil în cantități apreciabile.

La finele volumului, un tablou bine alcătuit al tuturor societăților petrolifere existente în România la 31 Decembrie 1923 complectează în mod fericit cartea d-lui Tillmann, care umple un gol resimțit în literatura mondială a petrolului și folosește cu atât mai mult, cu cât este scrisă în limba franceză.

XXX

Bursa Petrolului

Noui importante scăderi se înregistrează la Bursă. Toate acțiunile petrolifere sunt lovite în mod egal. Scad și acele ale societăților românești și acele străine:

Creditele Miniere înregistrează colosale pierderi iar I. R. D. P. care un timp se menținuse, începe și el a da înapoi.

Cauzele acestor scăderi neașteptate sunt pe lângă criza din comerțul de petrol și criza de numerar,—asupra cărora am stăruit în numerile trecute, — vânzările silite făcute de bănci în contul clienților lor.

In adevăr băncile având nevoie de numerar, nu au mai putut păsui pe debitorii cu gajuri de acțiuni și i-a executat prin sindic, coborând astfel cursurile celor mai bune acțiuni.

Să sperăm că în momentul când vânzările silite se vor opri vom înregistra o nouă urcare a acțiunilor ce se găsesc azi mult sub valoarea lor reală:

Au cotat:

	Ont coté: Valeur nominale	Cote au 20 X 1924
	Lei	
Steaua Română (optées)	500	2425
Astra Română (optées)	500	6000
Speranța (optées)	500	1750
Petrol Block	500	430
Concordia (optées)	250	3250
Redevența	500	590
Forajul	500	370
Româno-Belgiană	500	830
Generala Petroliferă	500	170
Petrolul Românesc	500	1020
I. R. D. P.	500	1000
Creditul Minier (optées)	500	1300
„ „ dernière émission	500	570
România Petroliferă	500	425
Banca Minelor	500	400
Sospiro	500	230
Motorul	500	740

XXX

Cronique du Pétrole

MARCHE

A L'INTERIEUR:

Le pétrole brut 17 000 lei le vagon de Bușteneri — Băicoi légér.

La benzine légère, demandée à 7 00 lei le kilo fabrique sans taxes et offerte à 7.10 lei le kilo

La benzine lourde dénaturée est demandée à 4 90 lei le kilo fabrique, sans taxes et offerte à 5 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3 20 lei kilo fabrique, sans taxes et offert à 3.30 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 2.70 lei le kilo fabrique sans taxes et offert à 2 20 lei le kilo.

A L'EXPORTATION

La benzine légère se trouve à 7.00 lei le kilo. fabrique et à 9 00 lei le kilo fob. Constantza, avec très peu de transactions.

La benzine lourde est à 4 80 lei le kilo fabrique et à 6.70 lei le kilo fabrique Constantza.

Le pétrole lampant se trouve à 3 30 lei le kilo fabrique Ramadan.

La Motorine se trouve à 2 65 lei le kilo fabrique Constantza.

La „Steaua Română"

La production générale de la Soc. „Steaua Romana" pendant le mois de septembre s'est chiffrée à 24,134,989 kilos de pétrole brut de 266 sondes productives. Ce chiffre accuse une petite baisse par rapport au mois précédent lorsqu'il a été extrait 2492 vagons de 262 sondes.

Le forage a été également très actif. Ce mais-on a foré en tout 2345 mètres (78 sondes en forage).

La „Steaua Română" a commencé le mois de septembre les travaux de 5 sondes nouvelles savoir la No. 9 à Filipești de pădure, la No. 408 à Burloiu, la No. 412 à Chiciura, la No. 301 à Runcou et la No. 22 à Zemeș.

En éruption les sondes No. et 1. C. toutes à Runcou. La production totale de ces éruptions comprise dans le total général du mois de septembre, a été de 361 vagon.

Soc. Concordia

Le production du groupe „Concordia" qui est formé par la dite société et l'Interum" s'élève jusqu'au 31 Août 1924 à 76314 tonnes de pétrole brut dont 38665 tonnes pour la première et 37640 tonnes pour la deuxième.

Le mois de Septembre la production générale a été de 5.206 645 kilos de pétrole brut pour la première et 3 722 096 kilos pour la deuxième

Repartie par chantiers, cette production se présente comme suit.

Concordia: Chantier de Bușteneri, 1 885.834 kilos 69 sondes, moyenne quotidienne 62 961 kilos. Chantier de Runcou 242.979 kilos; 3 sondes, moyenne quot. 8099 kilos. Chantier de Baicoi 8 sondes, 554 200 kilos moyenne quat 18 473 kilos. Chantier de Moreni une sonde. 10.632 kilos, moyenne quat de 354 kilos. Chantier d'Arbanasi 18 sondes. 2.510.000 kilos moyenne 83.666 kilos.

Interum.-Gura Ocnitei, 3.325.692 kilos, 15 sondes, 110 513 kilos. Bușteneri 137 062 kilos. 4 sondes, moyenne 4589 kilos. Runcou 2 sondes, 269.343 kilos, moyenne 3978 kilos.

La sonde la plus productive c'est la No. 38 perimètre Internationala de Interum qui a donné pendant le mois de Septembre 744.936 kilos de pétrole vrut. Le mois de Septembre ont été frappées les sondes M. VII Perim. Ieterum et M. XII perim. Interum toutes les deux à Runcou ayant une moyenne quotidième; la première de 1.5 vag par jour et la deuxième de 1 vagon.

La soc. „Petrol Block"

La production de la soc. „Petrol Block," y compris les redevences s'est elevée le mois de Septembre à 3539 tonee de pétrole brut repartie par chantiers comme suit: La Baicoiu 49 tone, a Bușteneri 64 tone, a Bordeni-Recea 95 tone, a Moreni-Păscov 2026 tone, a Moreni-Bana 113 tone, a Moreni-Pleașa. en assoc. avec la „Unirea" 1131 tonnes et à Runcou 110 tonnes.

Les sondes en forage de la soc. „Petrol Block" progressent normalement. Les sondes suivantes sont dans la couche de pétrole A Moreni — Pârscov, la sonde No. 14 Ct M. profondeur 651.40 m. est parvenue à la couche appellée „Moreni." On s'attend à un belle production étant donné que les sondes voisines donnent dé 8 à 10 vagons par jour.

A Moreni-Tuicani, la sonde No. est à 914 m. de profondeur, dans le sable pétrolier „Drader" colonne de 5½. On fait les préparatifs d'éruption.

A Runcou la conche No. 1 est entrée en production le 20 sept. avec 9—10.000 kilos, par jour. On nettoie le sable en vue de l'augmentation de la production.

XXX

Informations Pétrolières

L'assemblée générale extraordinaire des actionnaires de la société „Colombia" convoquée en vue de la nationalisation de la société en vertu de la nouvelle loi des mines et pour l'augmentation du capital social de 138 000.000 lei à 300 000 000 et la modification correspondante de quelques articles des statuts, a eu lieu le 15 octobre 1924, sous la présidence de M. P. Chapuy, administrateur-délégue de la société.

L'assemblee générale extraordinaire à approuvé les propositions du conseil d'administration et l'autorise à natianaliser la société conformément aux dispositions de la nouvelle loi des mines, de prendre toutes les dispositions en vue de réalisation de ce but et de signer toutes déclarations qui seraient nécessaires.

L'assemblée générale a ensuite autorisé le conseil à augmenter éventuellement le capital de la société en une ou plusieurs émissions jusqu'au chiffre maximum de 300 millions lei et à réaliser l'augmentation ou les augmentations dans les conditions qu'il jugera utiles.

L'assemblée à par conséquent modifié les articles des statuts rélatifs au capital social et a approuvé aussi la modification des articles 12, 13 et 14 § 2 des statuts par lesquels le nombre des membres du conseil d'administration pourra être porté à 21; la durée du mandat des administrateurs sera établie de manière à ce que chaque année un tiers des membres du conseil d'administration soit renouvelé et enfin que l'assemblée générale des actionnaires aura à l'avenir le droit d'augmenter jusqu'à 10 pour cent du bénéfice net de chaque année le prélèvement en faveur de la réserve légale.

Par la prise de ces décisions la société „Colombia" entre dans la voie de sa nationalisation dans l'esprit de la nouvelle loi des mines, étant même la première grande société à capital etranger qui se conforme aux dispositions de cette loi

On sait que cette Société possède quatre groupes importants de chantiers: Tintea, Băicoi, Bușteneri et Moreni. En plus, un nouveau chantier doit s'ouvrir incessamment à Gorgota, prolongement de la région Ochiuri.

La société possède encore à Cernavoda une raffinerie dont la capacité de traitement est d'environ 10.000 tonnes par mois

* * *

La direction de la société pétrolifère „Concordia" porte à la connaissance des intéressés que les actions de dividende pour l'année courante, seront delivréens aussitôt qu'elles seront imprimées, et que ce retard n'influence point le droit aux dividendes pour ces actions, pendant toute cette année.

Aussitôt que les actions seront prêtes, on le fera savoir par voie de publication, comme jusqu'après, afin que les intéressés se présentent pour les retirer.

* * *

M. Henry Lippens, la distingué ingénieur et administrateur délégué de la soc. Roumano-Belge des pétrole dont nous avons annoncé l'arrivée à Bucarest est parti pour Paris.

M. Lambert Goursaud, ancien sous directeur de la soc. „Aquila Franco Roumaine" un spécialiste de hautes mérites a été nommé directeur general de la Roumano-Belge des pétroles, en remplacement de M. F. Boisnard décedé.

* * *

Bien que les représentants de l'industrie pétrolière n'aient pas encore pris contact officiel avec M. V. Bratiano, le ministre des finances, leur a fait savoir qu'il s'oppose à la suspension ou à la réduction des taxes d'exportation pour le pétrole et ses derivés.

M. le ministre explique son refus, par ceci que les droits sur le pétrole et les taxes sur les céreales constituent un chopitre du budget qui sert au payement des dettes extérieures de l'Etat.

Jusqu'à l'institution d'autres revenus budgetaires, devant remplacer ces droits d'exportation, ler réduction est exclue.

* * *

L'événement le plus important de la semaine passée est la grève des ouvriers sondeurs polonais. La grève a éclaté à l'improviste, après des pourparlers—concernant la question des salaires,—qui ont duré plus de 2 mois. Les motifs du conflit doivent être attribues au refus de la diraction des entreprises pétrolifères polonaisesd'augmenter de 10% le traitement des ouvriers conformément à l'index, ainsi que l'ont fait les autres industries.

Les entreprises pétrolifères de Pologne traversent en effet une période de crise. Le coût de la production est extraordinairement elevé, aussi—étant donné les prix du marché—travaille-t-on en pure perte. I convient de remarquer, tout d'abord que les sondages doivent se faire en Pologne à des profondeurs anormales.

Alors qu'auparavant les gisements étaient trouvés à 700—800 metres de profondeur, tout comme en Amérique, les entreprises polonaises, doivent forer maintenant juqu'à 1200—1300 mètres et parfois même jusqu'à 1500 metres.

A cause de la gréve, les transactions ont presque complètement cessé le sur maché polonais.

Le cartel des entrepreneurs, n'a pas pu être définitivement realisé à cause de l'atitude peu claire des raffineries de l'Etat. On espère que la gréve une pression exercera sur les pourparlers et hâtera la réalisation du cartel.

XXX

Bibliographie

Henry Tillman „Contributions générales à l'étude du Pétrole" Bu-1924.

L'auteur de cet élégant volume de 60 pages, un pétroliste des plus connus, passe en revue quelques questions importantes d'ordre général technique et stientifique rélativement au pétrole.

En commençant par la description de l'origine du pétrole et se référant dans ce but à toutes les théories émises pendant des siècles par les savants les plus connus comme Berthelot, Mendeleef, Moissan, Engler, Ramsay et Baskakov, notre collègue M. Tillman passe en revue tous ces pays producteurs de pétrole, insistant particulièrement sur notre pays.

Après quelques considérations géologiques, relevant en même temps les propriétés chimiques et physiques du pétrole, l'auteur passe à la description de l'importance des capitaux investis dans le pétrole roumain, employant une foule de données statistiques.

S'occupant ensuite de la production mondiale de pétrole qui forme le chapitre le plus intéréssant de cet ouvrage, M. Tillmann donne une série de tableaux récapitulant la production mondiale, depuis 1857-1022 et s'arrêtant de nouveau à la Roumanie, fait une énumeration des chantiers suivant leur importance: Moreni qui a donné en 1921 presque 50% de la production en Roumanie; Ochiuri avec 10 % de la production totale, Bustenari avec la même production que Ochiuri, Arbănași, Băicoiu et Câmpina, Gura Ocniței, Bordeni, Scorțeni, Țintea, etc.

Les chiffres et les données de ce volume permettent d'apprécier en conclusion l'importance économique et politique d'un Etat, qui a du pétrole en quantité appréciable.

A la fin de ce volume nous trouvons un tableau exact de toutes les sociétés pétrolifères qui existaient en Roumanie le 31 Dec. 1923. Le livre de M. Tilman remplit un vide dans la littérature mondiale du pétrole, d'autant plus qu'il est écrit en français.

XXX

Bourse du Pétrole

Cette semaine on a enregistré à la Bourse des nouvelles baisses. Toutes les actions pétrolières ont baissé les roumaines comme les étrangères.

Les „crédits Miniers enregistrent des pertes importantes les I. R. D. P. qui se sont maintenues un certain temps baissent à leurs tour.

Cette baisse inoatendu, est dûe tant à la crise du commerce du pétrole, qu'à la crise de numéraire dont je me suis occupé dans les numéros antérieurs et aux ventes forcées faites par les banques au compte de leurs clients.

Les banques ayant en effet besoin de numéraire, n'ont plus toleré les retards des débiteurs sur gages d'actions et les ont exécutés, baissant ainsi les cours des meilleures actions.

Espérons qu'aux moment où les ventes forcées finiront nous enregistrerons une nouvellehaus se des actions qui se trouvent aujourd'hui, sou leur valeur réele

„CREDITUL MINIER"
Societate anonimă română pentru desvoltarea industriei miniere

INȘTIINȚARE

In baza deciziunei consiliului de administrație, Domnii acționari ai Societății „Creditul Minier" sunt invitați să verse la cassa Societății (București, B-dul I. C. Brătianu No. 75) între orele 10—12 dim. câte 100 (una sută) lei drept al 2-lea vărsământ asupra fiecărei acțiuni emisiunea VII-a.

Cei ce vor fi efectuat acest vărsământ până la data de 1 Noembrie 1924, vor lua parte la dividendul exercițiului în curs, cu începere dela această dată și pentru suma vărsată.

Domnii acționari cari vor efectua acest vărsământ după data de 1 Noembrie 1924, însă nu mai târziu de 31 Decembrie 1924, nu vor participa la dividend pentru acest vărsământ, de cât cu începere de la 1 Ianuarie 1924

Consiliul de Administrație va aviza la timp asupra modalităților de procedare, față de Domnii acționari cari nu ar efectua vărsământul până la 1 Ianuarie 1925.

Consiliul de administrație

„FOREX"
Societate anonimă pentru sondage, exploatațiuni petrolifere și miniere
Capital lei 30.000.000

Convocare

In conformitate cu art. 31 din statute, d-nii acționari ai societății „FOREX", societate anonimă pentru sondage exploatațiuni petrolifere și miniere, sunt convocați în adunare generală extraordinară a se întruni în ziua de 27 Octombrie a. c. ore 11 a. m., la sediul societății strada Donici No. 1, având la ordinea zilei următoarele:

1. Modificarea potrivit nouei legi a minelor a art. 5, 6, 35, și 44 din statute.

D-nii acționari cari voiesc a lua parte la această adunare generală extraordinară vor trebui să depună acțiunile la sediul societății în strada strada Donici No. 1, București, până cel mai târziu la 22 Octombrie a. c., sau la Banca Sindicatnlui Agricol Ialomița, strada Paris No. 21—23.

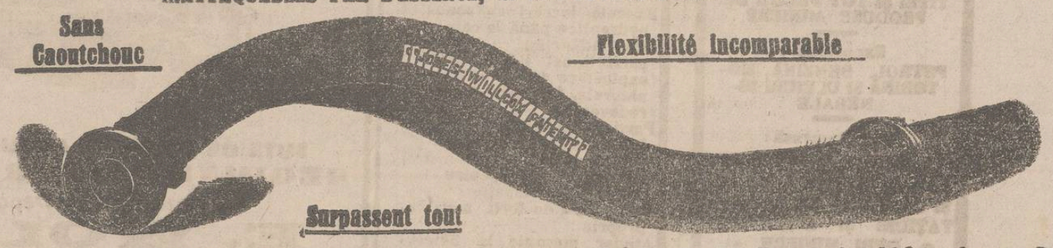
XXX

Ocaziune

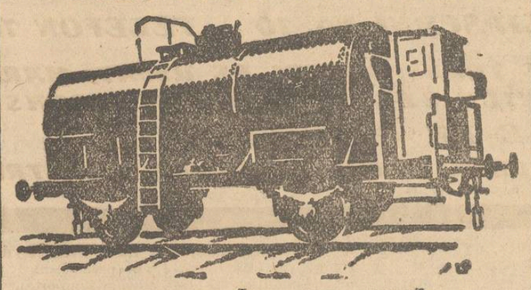
Ford nou caroserie de lemn foarte luxoasă de vânzare lei una sută zece mii adresa ziar.

XXX

UNELTE DE SONDAJ,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline,
Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
UZINELE DE FIER ȘI DOMENIILE DIN REȘIȚA, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENTANȚA INDUSTRIALA", BUCUREȘTI, Calea Victoriei 77 (fost 89)

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES
Sans Caoutchouc
Flexibilité incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE
STR. G. C. CANTACUZINO No. 2
Colț cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariștilor)
Telefon 5 91 și 51|80
REPREZENTANȚA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂȚEI
ORENSTEIN & KOPPEL



FURNIZEAZĂ ȘI INCHIRIAZĂ
VAGOANE, CAZANE NOI
în condițiunile cele mai avantagioase

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecționate din cupoane de cea mai bună calitate
furnizează în orice dimensiune, în calitate
numai superioară și cu prețuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREȘANI, S. A. TG.-MUREȘ
Tăbăceală cu extract pur de stejar — Curelele sunt încercate mai întâi pe mașini speciale

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREȘTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsați
Totalul fondului de garanție la 31 Decembrie 1922
Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.138
Direcțiunea Generală în București Palatul Societății Calea Victoriei No. 11
Direcțiunea Regională la: Str. Carol 33 colț cu Anaki IAȘI
Birouri pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Împăratul Traian, 6
REPREZENTANȚE GENERALE LA: București, Cluj, Craiova, Sibiu, Timișoara, Cernăuți, Chișinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Brașov, Târgul-Mureș și Arad.
AGENȚII IN TOATE ORAȘELE DIN ȚARĂ
Face asigurări în condițiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viață, Accidente și Răspundere Civilă

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000 000
Sediul în BUCUREȘTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale și Agenții:
În străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agenție în STAMBUL
NEW-YORK: Broadway 31—33
În țară:
București: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton, *Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constanța, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureșului*
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6
OPERAȚIUNI DE BANCĂ:
Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianților și industriașilor, Emisiuni, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125.000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ÉTRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Broadway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor 3) C. Griviței 5) P. St. Anton
Arad, Brăila, Brașov, Cernautzi, Cluj, Constantza, Galats, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Muresului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Changé, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatațiuni Petrolifere și Miniere
— BUCUREȘTI, STRADA DONICI No. 1 —
TELEFON 39/46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREȘTI „FOREX" BĂICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol și gaze naturale
IN ACORD ȘI CONTRA REDEVENȚĂ.
DEPOSIT CENTRAL ȘI ATELIERE
pentru orice reparațiuni de materiale și unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA
Reprezentanța lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY", cea mai mare manufactură de tuburi petrolifere

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREȘTI — Str. PARIS No. 3
Fierărie de construcție—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de oani, Brooște de siguranță de toate felurile, Instalațiuni de Bancă și Tesaure Blindate și Neincendiabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" București
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalațiuni de apă și canalizare de la
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

„VULCAN"
NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR
— FABRICA DE MAȘINI ȘI VAGOANE —
SOCIETATE ANONIMĂ
Capital Social Lei 20.000.000 deplin vărsat
Adr. Telegr.: „VULCAN" București
Fabrica de Mașini București, Str. Honzig, Gara Bealul Șpirel, Telef. 15|54
Fabrica de vagoane BUCUREȘTII-NOI Gara Chitila, Telefon 2/7
Biroul PLOEȘTI, Strada Rudului No 81, Telefon 30/2
CAZANE DE ABURI sistem Babock & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAÎNCĂLZITOARE, Economisoare, Curățitori de apă
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei
REZERVOARE până la 1000 vagoane
TRANSMISIUNI DE FORȚĂ, Accuplaje Pat, Bena
TROLIURI, Geamlâcuri, Berlane de sondaj
TURNĂTORIE de fontă și bronz
CONSTRUCȚIUNI DE FIER
REPARAȚIUNI de locomotive și vagoane

Societate Anonimă
pentru Exploatare de păduri și Ferăstrae cu Vapori mai înainte P. & C. GOETZ & Co.
— FONDATA 1883 —
Capital: 30.000.000 deplini vărsați
Sediul și Direcțiunea Centrală: STR. CAROL 119
FABRICI DE CHERESTEA la: Nehoiul, județul Buzău; Galați; Comănești, județul Bacău; Cernăuți; Vatra-Dornei (Fer. Chitila); Vatra-Dornei (Fer Concord); Tarcău, județul Neamț; Kecskes, județul Bacău; Isvor-Alb, județul Bacău; Piatra Neamț (fost Eichler)
EXPLOATĂRI FORESTIERE la: Nehoiu, județul Buzău; Comănești, județul Bacău; Tarcău, județul Neamț; Agăș-Palanca, județul Bacău; Vatra-Dornei; Bucovina; Broșteni, județul Suceava; Kecskes-Slănic, jud. Bacău; Jablonița, Bucovina; Bisoca, județul Buzău
EXPORT PRIN PORTURILE:
Galați, Constanța, Brăila și Sulina

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petrolului
BUCUREȘTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an
PRODUSELE:
Benzină farmacentică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars și pentru uns căruțe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țării a se adresa Societății anonime pentru distribuirea produselor petrolului
București. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de rezervoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI și BIDOANE — Constanța
Reprezentanța pentru întregul Orient: „STEAUA ROMÂNĂ" agenția Constantinopole
Reprezentanța generală: „STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD. Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2
Steaua Française, Société Anonyme 280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau pă.
Canale din bronz sau fontă cu flanșe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cutie astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S. A. R.
— BUCUREȘTI — Str. Vultur No. 29. — Telefon 55/19 —

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI și LUCRĂRI PUBLICE
INSTALAȚIUNI TELEFONICE
Thomson-Houston
BUCUREȘTI STR. GH. C. CANTACUZINO 2
TELEFON 5/91 ȘI 51/80

„ASTRA"
PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ȘI MOTOARE S. A.
ARAD
Direcțiunea Centrală: BUCUREȘTI Str. LASCĂR CATARGIU No. 11
Adresa telegrafică: VAGONASTRA TELEFON 45/96 și 41/76
VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C. F. R.
ORICE ACCESORII: REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ȘI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE
DEVIZ LA CERERE

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIȘOARA, CHIȘINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri
Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice MATERIALE TECHNICE
Pentru întreaga industrie

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerț și Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANȚI și INDUSTRIAȘI ROMÂNI
Dacă doriți a intra în legături de afaceri cu FRANȚA
Adresați-vă *Oficiului Comercial Francez în România*
2, Strada Bursei, București
CITIȚI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 75.000.000.—
RESERVES „ 20.836.260.46
SIEGE CENTRAL: Bucarest rue Smardan.
SUCURSALES: Brăila, Chișinău et Ploești
AGENCES: Bazargic, Constența, Craiova et Galatz
Président: le Prince de *Brancovan,*
Vice Président: *Camiele Bondel.*
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

„CREDITUL MINIER"
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL LEI 550.000.000
SEDIUL CENTRAL: București, B-dul I. C. Brătianu No. 75
TELEFON 39/41 și 47/36
SUCURSALA: București, Strada Marconi 3
TELEFON 13|9
Direcțiunea Technică a Petrolului: Ploești B-dul Independenței 23
INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea și punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere și Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu și în participație obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDĂ CREDITE: Intreprinderilor existente miniere și în formație.
CUMPARĂ ȘI VINDE: Produse și privilegii miniere, Redevențe și produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină ușoară de aviație, Benzină pentru automobile și motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
POST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE
BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colț. cu B-dul Carol
Sucursale Ploești: Barlera Bucov, Gara de Nord

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ PENTRU INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48
ȘANTIERE LA: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc.
ATELIERE MECANICE LA: Ploești și Câmpina
STAȚIUNI DE EXPORT: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

„MECANO"
TELEFON 48|26 — TELEFON 51|8
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiției, No. 23. — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Bécuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor, Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă și aburi supra încălziți
Plăci de cauciuc cu inserție de metal și pânză, Tuburi de cauciuc
INSTALAȚII ELECTRICE ::: Devize la cerere

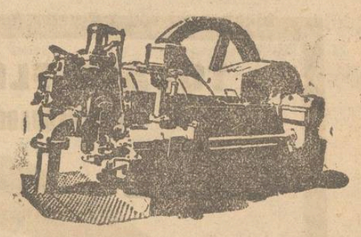
„PREVEDEREA"
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10 000 000 Rezerve: peste Lei 26 000.000
Totalul Valorilor asigurate: 16.000.000.000—în anii 1920-923
anuele regulate și plătite: Lei 54 000 000.
Asigură în toate RAMURILE cu condițiuni din cele mai avantagioase
Tranșează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENȚII în toate orașele principale din țară
DIRECȚIUNEA REGIONALĂ, BUCUREȘTI:
Strada Biserica Ene, etaj I

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA
EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

„REDEVENȚA"
Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor subsolului
Capital social Lei 125 000.000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 28
Cumpără și vinde: ȚIȚEI ȘI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează: PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ȘI ULEIURI MINERALE
Achiziționează: TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENȚA ȘI PARTICIPA LA EXPLOATAȚIUNI ȘI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25/69 Telef. 25/69

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acțiuni pentru sondaje, petrol și mine
Capital social lei 75.000 000 deplin vărsați
Sediul social: București Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaj hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemu perfecționat RAKY pentru exploatare de petrol și gaze naturale, în acord și contra redevență.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.
Dispune de forță motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIEN-GESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune Orizontală pentru Sondaje cu Benzină și Gaze, sau Țiței, Benzină și Gaze
MOTOARE „DEUTZ" orizontale și verticale



SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREȘTI

„NAȚIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACȚIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 8.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.290.627.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAȚIONALA"
PRIMEȘTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ȘI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEȚEI
IN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de: „Incendiu" și „Transport"
Informații la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENȚII IN TOATĂ ȚARA

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. I
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 43/27

ANUL IV. No. 109 — UN NUMAR LEI 5 — SAMBATA 1 NOEMBRIE 1924

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚAREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16|66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired plea.e retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA„
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

DIRECTOR: **Pierre Solomon**

ABONNEMENTS ANNUELS: Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour l'Italie . . . . 80 lire ital; „ l'Allemagne . . 250 Lei; „ la Roumanie . 250 „

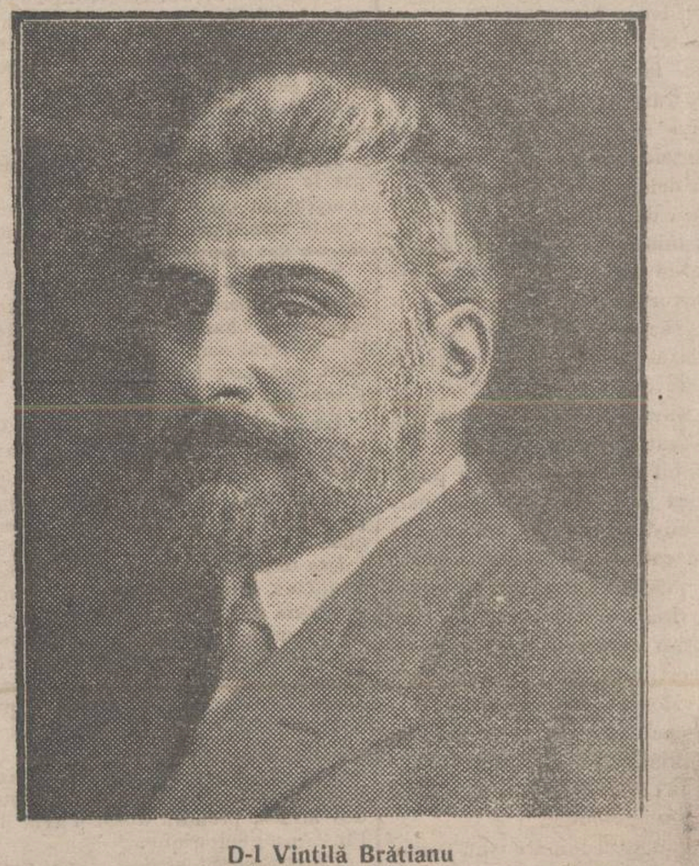
REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: **BUCUREȘTI · Str. Donici No 1.**

Făuritorii legei Minelor

După 20 de ani de încercări, exploatări neomenoase și înstreinări oneroase, — petrolul național este pus la adăpost de pofta de acaparare a avsnturierilor internaționali.

Capitalul serios străin și cel național sunt garantate de această lege în activitatea lor, — industria petroliferă putând progresa în liniște.

Făuritorii acestei legi d. ministru



D-l Vintilă Brătianu
Ministru de Finanțe

Tancred Constantinescu, ilustrul profesor cu renume mondial Mrazek, d. secretar general al Ministrului de Industrie, profesor dr. Angelescu, inginer de Mine Tănăsescu directorul Inst. Geologic, ca și inițiatorul ei d. Vintilă Brătianu, merită toată recunoștința generațiilor viitoare. Ei au avut de suferit o campanie de calomnii din partea celor interesați. Adevărul însă a început să învingă nu numai în țară dar chiar peste hotare, căci iată că vine un vechiu petrolist d. Leon Wenger, reprezentantul guvernelor britanic și francez pentru aranjarea despăgubirilor de războiu pentru distrugerea industriei petrolifere române și membru în Consiliul de Administrație al soc. „Concordia":

„Elaborând și făcând să se voteze de către Parlament noua lege a minelor. Guvernul român a săvârșit o operă care corespunde nevoilor industriei petrolului.

In forma sa actuală, această lege constitue o bază solidă, pe care întreprinderile petrolifere se vor putea desvolta.

Trebue să spun imediat că consider alarma și nemulțumirea pe care ea le-a ridicat într'unele cercuri franceze și streine, în general, ca puțin justificate. Cercetând-o de aproape, nu găsesc nici un motiv care ar milita împotriva acestei legi.

D-l Tancred Constantinescu
Ministru Industriei și Comerțului

Din punct de vedere practic, ea nu poate fi decât utilă. Ea pune capăt unei situațiuni imprecise, și fixează într'un mod hotărât și stabil bazele industriei petrolului.

Marea îmbucătățire a concesiunilor petrolifere aduce după sine adeseori situațiuni anormale. La Buștenari, de pildă se î tâmpla adesea ca exploatarea unei parcele a unei societăți să sleiască parcela vecină ce aparținea altei societăți Aceasta fiindcă exploatarea nu era destul de reglementată și prea marele număr de mici proprietăți îmbucătățite îngreuna munca regulată și sporea riscurile unei exploatări raționale.

Noua lege a pus capăt acestei situațiuni, impunând gruparea micilor parcele și delimitând perimetrul minim, pe care forajul se va putea efectua fără să se aducă prejudicii concesiunilor vecine.

Din punct de vedere politic legea nu poate fi criticată. România are tot dreptul de a apăra politica sa de petrol. Ea are dreptul de a controla și de a regulamenta producțiunea acestui important combustibil lichid.

Naționalizarea impusă societăților cari ar voi să dobândească terenuri de ale Statului, este normală și nu se peate face din aceasta o imputare guvernului român. Noi impunem, în Franța, societăților noi de petrol naționalizarea; cu atât mai mult, această măsură este îndreptățită în România.

De alt-fel legea română reproduce dispozițiile codului minier belgian și ale codului englez aplicat în colonii.

Este un punct pe care-l socotesc foarte însemnat și asupra căruia vrea să insist:

Cum va aplica guvernul român legea în perioada de transiție? Trecerea dela situația de fapt actuală la situația cea nouă, în cadrul legei, va trebui să se facă fără sguduiri, treptat.

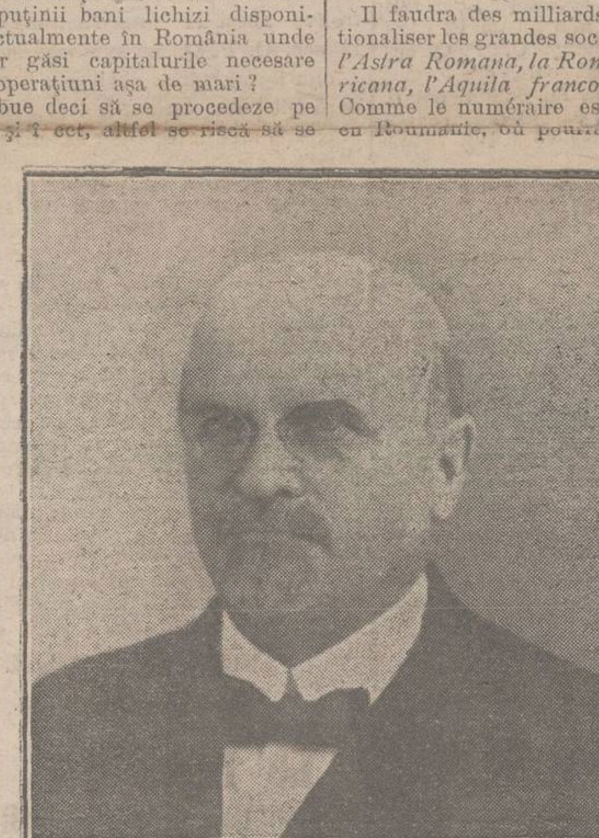
Drepturile câștigate ar trebui respectate în cea mai largă măsură. Guvernul trebue să țină seama de o stare de fapt și să nu impună o naționalizare prea bruscă.

Societățile streine actuale au o organizație care le-a îngăduit să dobândească rezultate însemnate și să facă să progreseze industria petrolului. Ele au imobilizat capitaluri considerabile în material mij loace de transport, etc. Trebue să li se lase posibilitatea de a se adapta progresiv la cerințele nouei legi. Totul residă în modalitățile de aplicare ale noilor dispoziții.

In definitiv, ar fi chiar în mod practic imposibil să se grăbească prea mult naționalizarea, deoarece se opune situația financiară actuală a României.

Dacă luăm marile societăți, ca *Astra Română, Româno-americană, Aquila franco-română*, etc. ar trebui miliarde pentru a se ajunge la naționalizarea lor. Dat fiind puținii bani lichizi disponibili actualmente în România unde se vor găsi capitalurile necesare unei operațiuni așa de mari?

Trebue deci să se procedeze pe etape și î cet, altfel se riscă să se



D-l Prof. Mrazek
Directorul Inst. Geologic

aducă o atingere industriei române de petrol.

Ajung la chestiunea plasărei viitoare a capitalurilor franceze în petrolul românesc. Cred că în principiu nici o obiecțiune serioasă nu se va putea ridica.

Este posibil este foarte probabil chiar, că va fi un timp de rezervă. Dar asta nu va dovedi cum că capitaliștii francezi se dezintereseazǎ de petrolul românesc. Această rezervă este legată de situația economică în genere, și de disponibilitățile existente. Or, toată lumea știe că aceste din urmă sunt în Franța cam reduse actualmente, Dar e în afară de orice îndoială că atunci când starea actuală se va schimba capitalurile franceze nu vor ezita să se îndrepte spre industria română de petrol, unde vor putea desigur să găsească un plasament de primul ordin și siguranța necesară.

Se obiectează din unele părți că în limita impusă de legea minieră, controlul întreprinderilor va scăpa capitalurilor streine.

In ce mă privește, nu cred că această obiecțiune este justificată. In adevăr, controlul poate să fie 1) de ordin politic și 2) de ordin economic.

Din punct de vedere politic o înțelegere între guvernul francez și guvernul român este foarte posibilă. Date fiind relațiunile cordiale și simpatia reciprocă care există între cele două țări, un acord va fi întotdeauna ușor. Din partea aceasta

Din punct de vedere economic, controlul se va putea exercita într'o bună măsură, E sigur că în consiliile de administrație ale noilor societăți, majoritatea trebue să fie românească. Vor fi totuși, întotdeauna, un număr suficient de administratori reprezentând capitalul strein și cari vor putea supraveghia gestiunea acestor societăți.

In ceea ce privește personalul tehnic, care, după lege, trebue să fie în majoritate românesc, grupele financiare române, cari cuprind personalități cu experiență și capabile, vor ști întotdeauna să aleagă printre tehnicienii români pe aceia ale căror aptitudini și muncă vor putea contribui la progresul societăților.

Există în România o elită de ingineri și tehnicieni, cari și-au făcut probele, și cari vor ști desigur să conducă societățile într'un mod foarte satisfăcător.

Este adevărat, că pe de altă parte, că personalul tehnic și de direcțiune strein, care a contribuit la progresul societăților streine actuale n'ar putea fi înlocuit fără turburare de azi pe mâine. Este totuși sigur că vor fi atenuări în aplicarea dispozițiunilor legei în această privință. Guvernul român n'ar putea lucra fără a ține seama de o situațiune de fapt și fără să examineze cu bunăvoință cazurile speciale.

Consider, deci, că noua lege ro-

D-l Dr. N. Angelescu
Secretarul general al Ministerului de Industrie și Comerț

mână a minelor este în principiu favorabilă și sunt chiar mirat că ea a putut ridica contra ei atâta opoziție.

Ași voi, înainte de a termina, să spun un cuvânt asupra interesului ce-l-ar fi ca guvernul francez să încurajeze capitalurile franceze să se îndrepte spre petrolurile din România, Este un îndoit interes ca aceste capitaluri să lucreze în România.

Din punct de vedere financiar, remunerarea capitalului este importantă și atrăgătoare în această țară. Rezultatele sunt cu mult mai interesante de cât acelea cari s'au putut obține în Polonia, de pildă, și unde totuși noi am investit mari capitaluri.

Din punct de vedere al apărărei naționale, ar fi util să avem la dispoziția noastră o rezervă de petrol în România.

Dar pentru ca guvernul francez să susțină și să îndemne în acest sens rezervele de capitaluri franceze, e necesar ca un acord economic să fie mai întâi realizat între cele două țări. Ar trebui ca guvernul să-și poată asigura o parte din exportul petrolului românesc, adică să obțină un fel de privilegiu, sub condițiuni ce vor fi definite. Dar această chestiune nu poate fi tratată într'un scurt articol.

Problema n'a scăpat desigur oamenilor cari conduc actualmente politica economică a țărei noastre, și este de dorit ca o soluțiune să fie cât mai repede avută în vedere".

In același senz a vorbit marele financiar englez d. Mauville și căpitanul Masterson care reprezintă în țară capitalul englez și în acelaș senz cunoscutul jurisconsul avocat Marinescu specialist în petrol, și-a făcut raportul către finanța belgiană cari are investiții mari în țară.

După cele arătate mai sus de d. Werger pentru a se vedea însă cât de binevoitori sunt făuritori legei Minelor față de capitalul strein serios, — trebue să amintim un fapt petrecut zilele acestea. Anume d. Tancred Constantinescu a convocat la Ministerul de Industrie pe reprezentanții industriei de petrol. Au luat parte d-nii: prof. I. Mrazec, directorul institutului geologic, ing, C. Osiceanu, directorul general al soc. „Steaua Română", ing. Th. V. Ficșinescu, director general al soc. „Colombia", C. Marinescu, directorul soc. „Concordia", ing. I, Ghica, directorul general al soc. „I. R. D. P.", ing. Saladin, directorul general al soc. „Aquila Franco-Română", De Bruin, directorul general al soc. „Astra Română", Luca, director la soc. „Româno-Americană", Zănescu, din partea soc. „Petrol Block".

D. Tancred Constantinescu, ministru industriei și comerțului luând cuvântul arată că scopul convocării reprezentanților industriei de petrol este de a le propune înființarea unei mari societăți pentru explorarea și exploatarea terenurilor petrolifere împreună cu statul, Față de actualele greutăți de exploare numai o societate mare și puternică din care să facă parte atât societățile vechi, cât și statul ar putea face față situației.

In continuare d. Tancred Constantinescu a comunicat reprezentanților industriei de petrol că Statul va aduce ca aport în noua societate pe lângă terenurile sale petrolifere și suma de 20 milioane lei în numerar, iar avantagiile ce le-ar avea Statul în noua societate ar fi ca ale oricărui particular. —

Petroliștii au comunicat d-lui ministru al industriei și comerțului că pentru a putea da un răspuns precis la acestă propunere e nevoe să se consfătuiască între dânșii, spre a se vedea care din vechile societăți petrolifere va lua parte la alcătuirea nouei societăți. La consfătuirea societăților petrolifere ce va avea loc în cursul săptămânei viitoare va lua parte și d. prof. L. Mrazec ca delagat al ministerului de industrie și comerț.

Să sperăm că și în această frumoasă inițiativă făuritorii Legei Minelor vor avea succes.

PIERRE SOLOMON

XXX

Les auteurs de la loi des mines

Après 20 ans d'essais, d'exploitations inhumaines et aliénations onéreuses—le pétrole national a été mis à l'abri des appétits d'accaparement des aventuriers internationaux.

Le capital étranger sérieux et le capital national pourront desormais collaborer pour le développement de l'industrie pétrolifère en Roumanie, sans plus rien risquer.

Les auteurs de cette loi: M. le ministre Tancrède Constantinesco, M. Mrazek le professeur [illegible] dans le monde entier, le prof. Angelesco, sécretaire général du ministère de l'industrie, son initiateur M. Vintila Bratiano et l'ing. de mines Tanasesco, directeur de l'Institut géologique, méritent toute la reconnaissance des générations futures. Malgré la campagne de calomnies de la part des intéréssés la verité n'a pas tardé à s'imposer non seulement dans le pays mais aussi à l'étranger comme il ressort des déclarations d'un ancien pétroliste M. Leon Wenger, représentant des gouvernements français et anglais dans la question des indemnités pour la destruction de l'industrie pétrolifère roumaine et membre du Conseil d'Administration de la „Concordia".

„En élaborant et en faisant voter au Parlement, la nouvelle loi des mines, le gouvernement roumain a accompli une œuvre qui correspond aux nécessités de l'industrie pétrolifère.

Dans sa forme actuelle, cette loi constitue une base solide sur laquelle les entreprises pétrolifères pourront se développer.

Je considère l'alarme et le mécontentement de certains milieux français et étrangers en général, comme peu justifiée. Examinant la loi je n'ai rien trouvé qui puisse militer contre elle.

Au point de vue pratique, elle ne peut être qu'utile puisqu'elle met fin à une situation peu claire et fixe définitivement les bases de l'industrie du pétrole.

L'emiettement des concessions pétrolifères pouvait très souvent determiner des situations anormales. A Buștenari, par exemple, l'exploitation d'une parcelle épuisait très souvent la parcelle voisine appartenant à une autre société. Voilà qui était dû au fait que l'exploitation n'était pas reglementée; d'autre part le trop grand nombre de petites parcelles empêchait le travail régulier et augmentait les risques d'une exploitation rationelle.

La nouvelle loi a mis fin à cette situation, imposant le groupement des petites parcelles et délimitant le perimètre minime sur lequel le forage pourra s'effectuer sans apporter préjudice aux concessions voisines.

Au point de vue politique la loi ne peut-être critiquée. La Roumanie a le droit de faire une politique propre, du pétrole. Elle a le droit de contrôler et de reglementer la prodnction de cet important combustibile liquide.

La nationalisation imposée aux sociétés qui désirent acquerir des terrains de l'Etat est normale et on ne saurait en faire un reproche au gouvernement roumain. Nous demandons enFrance, aux nouvelles sociétés de pétrole, de se nationaliser; cette mesure est d'autant plus justifiée en Roumanie.

D'ailleurs la loi roumaine reproduit les dispositions du code minier belge et celles du code anglais appliqué dans les colonies.

Il y a un point, que je considère très intéressant et sur lequel je veux insister:

Comment le gouvernement appliquera-t-il la loi dans la période de transition? On devra passer de la situation de fait actuelle, à la situation nouvelle sans chocs et progressivement.

Les droits acquis doivent être respectés dans la plus large mesure. Le gouvernement doit tenir compte de la situation au fait et ne pas imposer une nationalisation trop brusque.

Les sociétés étrangères actuelles ont des organisations qui leur ont permis d'obtenir des résultats importants et de faire progresser l'industrie du pétrole. Elles ont immobilisé des capitaux considérables dans le matériel, moyens de transports, etc. Il faut leur laisser la possibilité de s'adapter peu à peu à la nouvelle loi. Le tout réside dans les modalités d'application des nouvelles dispositions.

En somme, il est pratiquement impossible de trop hâter la nationalisation, l'Etat financier de la Roumanie s'y opposant.

Il faudra des milliards pour nationaliser les grandes sociétés telles: *l'Astra Romana, la Romăno-Americana, l'Aquila franco-roumaine.* Comme le numéraire est restreint en Roumanie, où pourra-t-on trouver les capitaux que demande une si grande opération?

Il faut, par conséquent, procéder lentement et par étapes, sans quoi on risque de porter atteinte à l'industrie roumaine du pétrole.

J'arrive à la question du placement des capitaux français dans le pétrole roumain. Je crois qu'en principe rien ne s'oppose.

Il est possible et même, très probable de traverser une période de reserve. Cela ne veut pas dire que les capitalistes français se désinteressent du pétrole roumain. Cette reserve est dûe à la situation économique en général et aux disponibilités existentes. Or, tout le monde sait qu'en France ces disponibilités sont réduites en ce moment.

Mais on se saurait douter que le jour où cette situation changera les capitaux français hésiteront pas de se diriger vers l'industrie pétrolifère roumanie, où un placement sûr et avantageux les attend.

On dit aussi qu'à la limité imposée par la loi des mines le contrôle des entreprises échappe aux capitaux étrangers.

A mon avis, cela n'est pas justifié- En effet, le contrôle peut être 1) politique et 2) économique.

Au point de vue politique, un accord entre le gouvernement français et le gouvernement roumain est très possible. Etant donné les relations cordiales et la sympathie réciproque qui existe entre les deux pays un accord sera très facile à conclure. Les français peuvent en être convaicus.

Au point de vue économique, le contrôle pourra s'exercer en une large mesure. Il est entendu que dans le conseil d'administration des nouvelles sociétés, la majorité devra appartenir aux roumains; il y aura cepedant, toujours un nombre suffisant d'administrateurs représentant la capital étranger et pouvant surveiller la gestion de ces sociétés.

En ce qui concerne le personnel technique, lequel selon la loi, doit être en majorité roumain, les groupes financiers roumains comprenant des personnes d'une haute compétence, sauront choisir parmi les techniciens roumains, les meilleurs éléments capables de contribuer au progrés ees sociétés.

Il y a en Roumanie une élite de techniciens et ingénieurs qui ont déjà prouvé de hautes aptitudes et qui sauront diriger les sociétés d'une façon satisfaisante.

Il est évident que le personnel étranger technique et de direction, personnel qui a contribué au progrés des sociétés actuelles ne pourra être tout d'un coup remplacé. Il est certain que l'application des dispositions de la loi, subiront des attenuations à cet égard: Le gouvernement roumain ne saurait ignorer la situation au fait et ne pas examiner les cas spéciaux.

Je considère, par consequent que la nouvelle loi des mines est en principe favorable et suis étonné de voir qu'elle a rencontré une si vive opposition.

Je voudrais, avant de finir, dire un mot en ce qui concerne le devoir du gouvernement français d'encourager les capitaux français à venir en Roumanie. L'intérêt est double.

Au point de vue financier, les bénéfices sont grands. Les résultats sont ici beaucoup plus intéressants que les resultats obtenus en Pologne, où, cependant, nous avons investi de grands capitaux.

Au point de vue de la défense nationale, il serait utile d'avoir à notre disposition une reserve de pétrole en Roumanie.

Mais pour que le gouvernement françaiss puise encourager les capitaux français dans ce sens, il faudrait d'abord conclure un accod économique entre les deux pays. Le gouvernement français doit, au préalable, s'assurer une partie du pétrole roumain, obtenir de la sorte un privilege dans des conditions à établir. Cette question ne peut évidement pas être traitée dans un article.

Ce problème n'a sûrement pas échappe aux hommes d'Etat qui dirigent actuellement la politique économique de notre Etat et il ceraît à desirer qu'une solution intervienne au plus tôt".

C'est dans le même sens que s'est exprimé le grand financier anglais M. de Manville et M. Masterson qui représentent chez nous les capitaux anglais; c'est, également, l'avis de l'eminent juris-consulte M. Marinesco, spécialiste dans les affaires de pétrole, qui a remis un rapport dans ce sens, aux capitalistes belges ayant engagé des capitaux en Roumaine.

Pour évidencier l'attitude des auteurs de cette loi envers les capitaux étrangerr, il suffit de rappeller un fait qui vient d'avoir lieu. Tout dernièrement M. Tancrède Constantinesco a convoqué au Ministère de l'Industrie les représentants de l'industrie du pétrole. Ont participé MM: prof. I. Mrazec, directeur de l'Institut géologique, ing. O. Osiceano, directeur général de la soc. „Steaua Română", ing. Th. V. Ficșinesco, directeur général de la soc. „Colombia", C. Marinesco, directeur de la soc. „Concordia", ing. I. Ghica, directeur général de la soc. "I. R. D. P.", ing. Saladin, directeur général de la soc. „Aquila France-Română", De Bruin, directeur général de la soc. „Astra Română", Luca, directeur de la soc. „Romăno - Americano", Zănesco, de la soc. „Pétrol Block".

M. Tancrède Constantinesco, prenant la parole a dit aux pétrolistes que le but de la convocation était de leur proposer la création d'une grande société pour l'exploration et l'exploitation des terrains pétrolifères d'accord avec l'Etat. Etant donné les grandes difficultés d'exploration actuelles, seule une grande société dont feraient partie les anciennes sociétés et l'Etat, pourrait arriver au but.

En continuant M. Tancrède Constantinesco a communiqué aux représentants de l'industrie pétrolifère que l'apport de l'Etat consisterait dans ses terrains pétrolifères et 20 millions de lei numéraire; quant aux avantages: ceux de n'importe quel particulier.

Les pétrolistes ont demandé au ministre de l'industrie et du commerce de leur accorder un délai à l'intérieur duquel ils pourront se consulter pour voir quelles sont les anciennes sociétés qui participeront à la composition de la novuelle société, A la conférence des sociétés pétrolifères participera aussi M. le prof. Mrazec comme délegué du ministère de l'industrie et du commerce.

Esperons que les auteurs de la loi des mines remporteront un nouveau succès.

PIERRE SOLOMON

XXX

O soluție a crizei de numerar

Se discută de câtva timp cu insistență în cercurile noastre economice și financiare soluția propusă de d dr. Ștefan Cerchez, Președintele Camerei de Comerț, pentru atenùarea crizei de numerar prin emisiunea de obligațiuni ale „Creditului Industrial". — Chestiunea prezintă foarte mult interes și este actualmente în studiul factorilor competenți de la Banca Națională și de la conducerea „Creditului Industrial".

Proectul d-lui dr. Ștefan Cerchez tinde să amelioreze criza de numerar devenită în ultimul timp acută și care a început să apese asupra industriei și comerțului. Actuala circulație fiduciară este cu totul insuficientă pentru nevoile României întregite și criza de numerar este atât de amenințătoare în cât soluția fericită propusă de către d. dr. Cerchez va contribui în mod larg de a eși din greutățile momentului, prin care trecem. Emisiuuea de obligațiuni ale „Creditului Industrial" este garantată prin ipotecile industriale și cu tot venitul industriilor, **evaluat în aur.**

D. Ministru de Finanțe s'a declarat de acord pentru această emisiune de obligațiuni ale Creditului și probabil că se va da dispoziții la Cassa de Depuneri ca să-și imobilizeze rezervele ei în aceste obligațiuni; la fel va face și Ministerul de Finanțe. Noi adăogăm că după exemplul acestor două mari instituții și marele public conștient de rolul său preponderent în economia țării noastre va căpăta încredere în aceste obligațiuni și își va plasa și dânsul rezervele în ele.

Marele avantaj al acestor obligațiuni, și aci tocmai rezidă importanța proectului d-lui dr. Cerchez, este faptul că aceste obligațiuni vor putea fi lombardate la Banca Națională astfel că împrumutatul va putea obține de la Banca Națională la fel ca și pentru celelalte efecte de stat numerarul de care va avea nevoe.

Prin emisiunea „Creditului Industrial" propusă de către industriași prin glasul autorizat al d-lui dr. Ștefan Cerchez care pe lângă înalta sa atribuțiune de Președinte al Camerei de Comerț este și Administratorul Delegat al „Creditului Industrial", se va aduce comerțului și industriei românești un

Une solution de la crise de numéraire

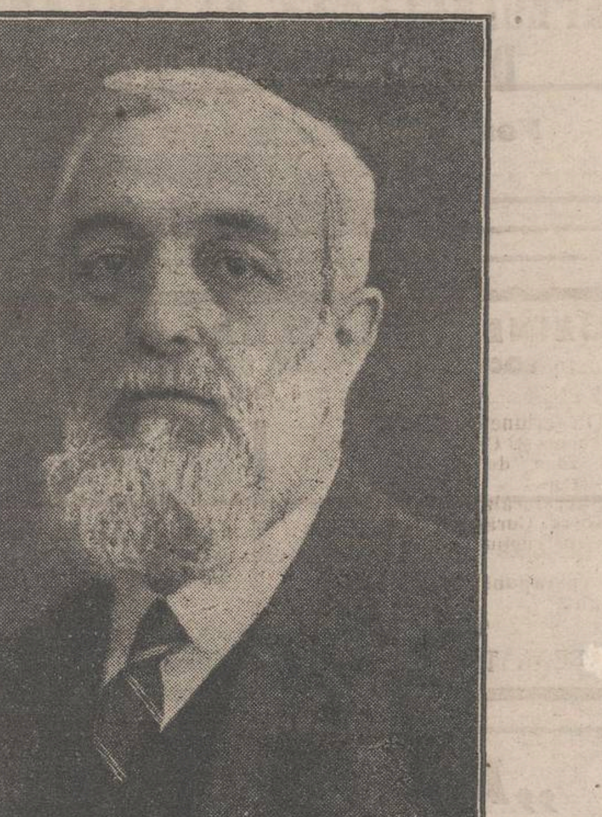
Nos milieux écunomiques et financers discutent depuis quelque temps avec beaucoup d'intérét la solution proposé par le dr. Etienne Cerçhez, Président de la Chambre de Comerce, pour atténuer la crise de numéraire par l'emission d'obligations du „Crédit Industriel". La question, d'une très grande importance, est etudiée en ce moment par les facteurs importants de le Banque Nationale et ceux du Crédit Industriel.

Le projet du dr. Cerchez tend à améliorer la crise de numéraire, si aigüe ces derniers temps et si défavorable pour l'industrie et le commerce. La circulation fiduciaire actuelle est complètement insuffisante pour les besoins de la Roumanie et la crise de numéraire est si menaçante que la solution proposée par le dr. Cerchez contribuera largement à mettre fin à ces difficultés. L'émission d'obligations du „Credit Industriel" est garantie par les hypothèques industrieles et le revenu des insdustries, **evalue en or.**

Le ministre des finances s'est déclaré d'accord pour cette émission d'obligations du Crédit Industriel et très probablement, ou donnera à la Caisse d'Epargne des dispositions dans le sens d'immobiliser ses reserves dans ces obligations. Le ministère des Finances en fera autant. Notre public saura sans donte, imiter ces deux institutions et placera également ses reserves dans ces obligations.

Le grand avantage de ces obligations — et c'est la l'importance du projet de M. Cerchez — réside dans le fait que ces obligations pourront être lombardées à la Banque Nationale de sorte qué le créancier pourra obtenir de la Banque Nationale ainsi que pour les autres effets de l'Etat, l'émissions dont il aurra besoin.

Par l'émission du „Credit Industriel" proposée par les industriels par la voix autorisée de M. Etienne Cerchez qui est en même temps que Président de la Chambre de Commerce aussi administrateur-délegué du „Credit Industriel" conviendra à l'Industrie et du Commerce dont elle facilitera la situa-



D-l Dr. Ștef. Cerkez
Președintele Camerei de Comerț

Născut la 29/V 1866 la Bârlad, a urmat liceul din Bârlad apoi politechnicum din Zurich. Urmează la Geneva chimia unde își ia doctoratul.

Vine în țară unde este numit șeful laboratorului Comunal de la 1896—99 apoi trece ca directorul Puberăriei Statului dela Lăculețe dela 1899—1902.

Pleacă dela Stat punând bazele industriei ce conduce astăzi.
Este ales Senator în 1910.
Președintele Uniunei industriașilor în 1918 Octombrie.
Președintele Camerei de Comerț în 1923.

Né le 29/5 1866 à Barlad, a fait ses études au lycée de Barlad et les études supérieures à l'école Polytechnique de Zürich et à Genève où a passé le doctorat.

Revenu en Roumanie est nommé chef du laboratoire municipal de 1896—99 ensuite directeur de la Fabrique de poudre-à-canon de Laculețe de 1899—1902.
Ayant quitté ce poste met les bases de l'industrie qu'il dirige.
A été élu senateur en 1910.
Président de l'Union des industriels 1918 Octobre.
Président de la Chambre de Commerce 1923.

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA
EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE
TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST
SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94
TELEFON 17|72 şi 17|77
VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ŞI PACURA
EXPEDIATE IN TOATA ŢARA
ADRESA TELEGRAFICĂ
„PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

SOCIETATE INTERNAŢIONALA
DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale şi Instalaţiuni de foraj
pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate
— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —
şi materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE ŞONDAJ —
Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal
EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD
Participă şi în întreprinderi noui
REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA
— INGINER FICHTNER BAICOI —

JOHANN W. KACHLIK
TRANSPORTURI INTERNAŢIONALE
Centrala Berlin W 9 — Sucursala Bucureşti
Linkstrasse 25 Calea Victoriei 98
Hamburg — Regensburg — Viena — Budapesta
Lastrasse 8 — Schwanenplatz 3 — Annagasse 7 — Vaci-utca 78|80
Transporte speciale pentru Industria Petroliferă
Pe toate Căile Ferate, via Dunărea — via Hamburg
GERMANIA — ROMÂNIA

ANGLIA IN ROMANIA
„BRITANIA"
Societate Anglo-Română de Asigurări Generale
Fondată cu participarea Societăţilor
„COMMERCIAL UNION ASSURANCE Co. Ltd."
şi „THE EXCESS INSURANCE Co. Ltd."
Ambele cu sediul la Londra
Calea Victoriei 98.—Bucureşti
SPECIALITATE ASIGURĂRI DE SONDE ŞI RAFINERII
Fond de rezervă 50 milioane LIRE STERLINE

UZINELE METALURGICE PLOEŞTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACŢIUNI
Adresa telegrafică „Metalop", Telefoni 4|34
Direcţiunea Generală: Bucureşti Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curăţitoare de apă.
Construcţiuni de fier, poduri, etc.
Reparaţiuni de clădiri şi Maşini.
Uzina la: Ploeşti Str. Gărei
Rezervoare de orice mărimi.
Instalaţiuni complecte pentru rafinării de petrol şi fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlacuri, etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
REPARAŢIUNI DE VAGOANE ŞI LOCOMOTIVE C. F. R.

„REDEVENŢA"
Societate Anonimă pentru Exploatarea şi Comerţul Produselor Subsolului
INŞTIINŢARE
Consiliul de Administraţie al Societăţii „REDEVENŢA", în şedinţa sa din 17 Octombrie 1924, ţinând seama de dorinţa unui număr de acţionari de a-şi putea asimila pentru anul 1925 nouile acţiuni, nedeplin vărsate, cu vechile acţiuni, a decis chemarea facultativă la plată a restului vărsămintelor de efectuat la acţiunile din ultima emisiune.
Nouile acţiuni, la care achitarea vărsămintelor se va face până la 31 Octombrie 1924, vor participa cu 27 1/2%; cele la care vărsămintele se vor face până la 30 Noembrie 1924, vor beneficia de 22 1/2%; iar acele la care vărsămintele se vor efectua până la 31 Decembrie 1924, vor participa cu 16 1/2% din dividentul anului 1924.
Vărsămintele se vor efestua în Bucureşti la Cassa Societăţii „REDEVENŢA", Strada Negustori No. 28 sau la Banca L. Berkowitz, Strada Lipscani No. 12 şi la Paris la: Banque Internationale de Commerce, 26 Rue Lafitte, Banque Demachy & Co., Rue des Londres sau la Banque Max Berkovitz & Co., 7 Boul. dela Madeleine.
Odată cu vărsămintele se vor depune pentru ştampilare şi certificatele provizorii.
CONSILIUL DE ADMINISTRAŢIE

considerabil sprijin în momentele precare, prin care trecem actualmente. Sperăm deci că guvernul luând avizul factorilor competenţi de la Banca Naţională şi „Creditul Industrial" va încuviinţa cât mai curând această emisiune de obligaţiuni uşurându-se astfel şi sarcina Băncii Naţionale care în felul acesta este dispensată de emisiunea nouă propusă de unele cercuri financiare.

Aşteptăm deci cu încredere realizarea proectului propus de către d. dr. Ştefan Cerchez şi îl felicităm pentru soluţiunea admirabilă adusă în ultimele şedinţe ale industriaşilor.

P. S.

XXX

Problema petrolului român şi agitaţiile stârnite de ea

de D-l **George Damaschin**
inginer de mine

III

Partidele politice şi petrolul nostru

Profitând de marea criză financiară prin care trecea în 1899|900 România, societatea americană „Standard Oil" ajutată de societatea germană „Disconto-Gesellschft" a crezut nimerit timpul ca să-şi realizeze o nouă expanziune, tipică şi proprie ei, în petrol, şi promiţând guvernului român din 1900 un împrumut de *zece milioane* lei, redus imediat apoi numai la *opt milioane* (?!) cu o dobândă de 6% pe an, îi cerea pentru acest împrumut cu dobândă nici mai mult nici mai puţin decât *concesionarea dreptului de exploatare pe terenurile Statului şi pe terenurile presupuse petrolifere şi chiar acordarea dreptului de a construi şi exploata conducte de petrol etc.*

Această ofertă care, cum s'a văzut mai târziu, însemna acapararea întregei industrii petrolifere româneşti, monopolizarea producerei petrolului şi monopolizarea vânzarii lui, *din fericire pentru România nu numai de atunci, dar pe toată viaţa ei*, a fost refuzata de guvernul liberal de sub conducerea lui D. Sturza.

Prima comisiune de petrol compusa din d-nii: profesor Mrazec, V. Bratianu şi regretatul C. Alimănişteanu, a ajutat guvernele la studierea problemei petrolului românesc.

C. Alimănişteanu cu lucrarea sa „Patruzeci de ani ai industriei petrolului în România" a trezit atenţiunea tuturor asupra bogăţiei noastre petrolifere.

Aceleaş consorţiu american în 1909 face o nouă ofertă guvernului prezidat de Gh. Cantacuzino cerând *concesionarea in bloc* a terenurilor petrolifere ale Statului. Ei capătă atunci sprijinul unui ministru cu multă autoritate în partidul de la putere şi se urmează tratative. Graţie opoziţiei înverşunate dusă de partidul liberal şi graţie prezidentului consiliului de miniştri, numit mai sus, oferta este respinsa din nou.

In desbaterile parlamentare ce-au avut loc atunci şi din campania dusă de opoziţta liberală, au eşit acele principii ienunţiale la 25 Mai 1905 de Gh. Cantacuzino:

1) *Să se conserve o porţiune din terenurile petrolifere ale Statului, ca rezervă pentru viitor;*

2) *Să evite monopolizarea acestora;*

3) *Să conserve pentru Stat toate mijloacele da transport pe căile ferate şi prin conducte a căror construcţie şi exploatare trebue să fie rezervată Statului singur, la* momentul oportun.

Acestea sunt principii pe care s'a bazat toate legiuirile ce s'au făcut, în materie de petrol de atunci şi până în anul acesta.

Pe baza lor s'a elaborat de către guvernul format de Partidul Conservator ce cuprindea atunci şi pe Tache Ionescu şi pe d-l Marghiloman şi pe Conservatorii din Partidul-Naţional de-acum legea Lahovary din 1906. Guvernul format de Partidul Liberal (din care făceau parte unii conducători din actualul Partid al Poporului şi unii conducători din actualul Partid Ţărănesc, de ex. D-nii C. Stere şi Dr. Lupu) elaborează în 1909 legea A. Djuvara, pe aceleaşi principii, schimbând numai modalitatea dobândirii perimetrului din proprietăţile Statului.

Cu toate aceste legi „pentru concesionarea de perimetre pe proprietăţile Statului în vederea exploatărei petrolului" străinii, dacă n'au ajuns la acapararea proprietăţilor Statului, cu perimetrele ce-au dobândit în aceste proprietăţi au acaparat producţiunea, şi, trebue să recunosc *nu din vina lor.*

„Standard Oil" nu s'a descurajat de refuzul guvernelor din 1909 şi din 1905. Spre a ajunge totuşi la ţelul, pe care l'a urmărit în ţările petrolifere; *acapararea* a întrebuinţat manopera cu două efecte sigure: *a redus brusc preţurile petrolului in vânzările din interior.* Prin aceasta şi-a asigurat sprijinul industriaşilor şi a tuturor consumatorilor de petrol, cari găseau profituri în scăderea preţurilor combustibilului întrebuinţat şi, şi-au asigurat şi concursul oamenilor politici influenţi, de bună şi de rea credinţă, cari din scăderea preţurilor şi-au făcut pretextul campaniilor lor politice. Se ştie câtă agitaţie a fost în ţară cu ocazia *„legii contigentării"* făcută de aceia cari înţelesera scopul urmărit de Standard Oil" şi anume; *ruinarea prin concurenţă a micilor industriaşi de petrol, toţi români eliminarea lor şi învrăjbirea celor două partide politice de guvernământ,* ca apoi, *după acaparare şi instituirea monopolului să înceapă speculareа producţiei de petrol.*

In concluzie: 1) S'au făcut încercări de acaparare şi speculare a producţiunii noastre de petrol;

2) Pentru ajungerea acestui scop s'a încercat pedeoparte, ruinarea şi eliminarea din luptă a industriaşilor români de petrol; iar pe de altă parte, învrăjbirea şi cumpărarea oamenilor politici influenţi, cari s'au făcut cozi de topor în mâna străinilor.

3) Din fericire, partidele politice dinainte de 1914 au rezistat şi din discuţiunile contradictorii urmate, a eşit couvingerea tuturor, că trebue asigurat prin lege:

a) monopolizarea de către Stat a tuturor mijloacelor de transport şi îmagazinare.

b) conservarea unei porţiuni din

[1]) a se vedea Monitorul Oficial de atunci cu desbaterile parlamentare.

tion. Nous esperons que le gouvernement après avoir pris l'avis favorable des facteurs compétents de la Banque Nationale et du Crédit Industriel, autorisera aussitôt que possible cette émission d'obligations allégeant de la sorte la situation de la Banque Nationale qui en ce ce moment est pressée par certains milieux de procéder à une nouvelle emission.

Nous attendons avec confiance la réalisation du projet du dr. Cerchez et le félicitions pour la solution qu'il propose.

P. S.

XXX

Le problème du pétrole roumain

et les agitations qu'il provogue

par M. **George Damaschin**
Ingénieur de mines

III

Les partis politiques et notre pétrole

Profitant de la grande crise financière que la Roumanie traversait en 1899 900, la soc. américaine „Standard Oil" avec le concours de la soc. allemande „Diskonto-Gesellschaft a cru utile de réaliser une nouvelle expansion à sa manière. En échange d'un crédit de dix millions de lei, réduit aussitôt après à *8 millions (?!)* avec un intérêt de 6% par an, ou demandait à l'Etat roumain à part l'intérêt, *la concession et d'exploitation des terrains de l'Etat considérés comme renfermant du pétrole et même le droit de construire et d'exploiter les conduites de pétrole, etc., etc.*

Cete offre, comme on l'a vu plus tard, équivalait à l'accaparement de toute l'industrie pétrolifère roumaine, et au monopole de la vente. *Heureusement pour la Roumanie non seulement d'alors mais de tout temps* cette offre a été refusée par le gouvernement libéral présidé par M. Stourdza.

La première commission du pétrole composée de MM. le professeur Mrazek, V. Bratiano et le regreté C. Alimanisteano, a aidé les gouvernements à étudier le problème du pétrole roumain.

C. Alimanisteano avec ron ouvrage „Quarante années de l'industrie du pétrole en Roumanie", a suscité l'attention de tout le monde sur nos richesses pétrolifères.

Le même consortium américain fit en 1900 au gouvernement présidé par Gh. Cantacuzino, une nouvelle offre demandant *la concession en bloc* des terrains pétroliers de l'Etat. Grace à l'appui d'un ministre avec beaucoup d'autorité dans le parti au pouvoir, des negociations furent entamées.

Ce n'est que par suite de l'opposition faite par le parti libéral et grace à l'ancien président du conseil des ministres, D. Sturdza, que l'offre fut de nouveau repoussée.

Dans les débats parlementaires qui eurent lieu alors, et de la campagne menée par l'opposition libérale, sont résultés ces principes[1]) proclamés le 25 Mai 1905 par Gh. Cantancuzino;

1) Conserver une portion des terrains pétrolifères de l'Etat comme réserve pour l'avenir;

2) Eviter la monopolisation de ceux-ci;

3) Conserver pour l'Etat tous les moyens de transport par chemin de fer, et par la conduite, dont la construction et l'exploitation doivent être reservés a l'Etat seul au moment opportun.

Voilà les principes sur lesquels se sont basées toutes les législations faites depuis en matière de pétrole.

C'est sur cette base, que le gouvernement d'alors formé par le parti conservateur qui comprenait MM. Take Ionesco et Marghiloman ainsi que les conservateurs de l'actuel Parti National élabora la loi Lahovary de 1906. Le gouvernement liberal (comprenant quelques uns des leaders du parti au Peuple et du parti tzaraniste (paysan) somme M. C. Stere et Dr. Lupu), élaboraient en 1909 la loi A. Djuvara, sur les mêmes principes, modifiant seulement la modalité d'acquérir le périmetre des propriétés de l'Etat.

En dépit de ces lois „pour la concession des perimetres sur les proprietes de l'Etat en vue de l'exploitation du pétrole" les étrangers, s'ils ne sont pas arrivés à accaparer les proprietés de l'Etat, ont accaparé la production, et je dois le reconnaître,— ce n'est pas par leur faute.

La „Standard Oil" n'a pas été decouragée par les refus des gouvernements de 1909 et 1905. Mais pour arriver au but, poursuivi elle *a réduit brusquement les prix du pétrole destiné a la vente à l'intérieur.* Grâce à ce procédé la „Standard Oil" s'est assurée la concours des industriels et de tous les consommateurs de pétrole, qui tiraient profit de la baisse du prix du combustible employé. D'autre par la „Standard Oil" s'est assurée le concours des hommes politiques influents, de bonne ou mauvaise foi qui ont fait de la baisse des prix le prétexte de leurs campagnes politiques. On sait combien vive fut l'agitation provoquée dans le pays, par la *„loi du contigentement"* faite par ceux qui avaient compris le but poursuivi par la „Standard Oil" savoir: *la ruine par la concurrence des petits industriels roumains de pétrole, leur élimination et les intrigues entre les deux partis politiques de gouvernement, afin qu'ensuite, après l'accaparement et l'institution du monopole, elle puisse commencer la spéculation de la production.*

En conclusion: 1) On a essayé d'accaparer et de spéculer notre production pétrolifère;

2) Pour atteindre ce but on a essayé d'une part à ruiner et éliminuer les industriels roumains de pétrole; et d'autre part de persuader et d'influencer les hommes d'Etat qui sont devenus des instruments entre les mains des étrangers.

Heureusement les partis politiques d'avant 1914, ont hesité et des discutions contradictoires qui ont eu lieu est resultée la conviction générale qu'on doit assurer dans la loi:

a) le monopole par l'Etat de tous les moyens de transport et magasinage.

1) voir le Moniteur Officiel d'alors avec les débats parlementaires.

terenurile petrolifere ale Statului, ca rezervate pentru viitor;

c) evitarea monopolizării perimetrelor concesionate de către o singură întreprindere

d) contingentarea vânzării petrolului în interior.

* * *

Care a fost conduita partidelor politice după războiul mondial?

Partidul conservator s'a desmembrat şi a dispărut în organizaţiile diferitelorpartide apărute după războiu în viaţa noastră politică, partide de care ne vom ocupa mai la vale.

Partidul liberal şi-a luat o atitudine mai hetărâtă şi, putem spune, corespunzătoare noilor condiţiuni creiate în ultimii şase ani.

Ca să ne ocupăm de acest partid, trebue să ne ocupăm mai întâi şi în principal de sufletul acestui partid de d. Vintilă Brătianu.

(Va urma)

XXX

Societatea „Pétroles de Roumanie" şi D. Jossé Allard

Am promis în numărul trecut al ziarului nostru că vom face o analiză a bilanţului numitei societăţi pentru a convinge pe cititori de marele interes ce d. Jossé poartă ţărei noastre şi în special acţionarilor săi, cărora le-a declarat că societatea poartă numele „Pétroles de Roumanie" pentrucă este un trust petrolifer ce deţine, — pe lângă zero metri teren petrolifer în România, — 187 părţi de fondator ale societăţilor Compagne Belge du gaz Catalytique, fără valoare nominativă, 20 bonuri Tezaur Belgiene şi 50 acţiuni ale societăţei de chimie belgiene. Mai are apoi 35.495 din 350.000 acţiuni Omnium International de Petroles din Paris care controlează societatea Columbia, 150 acţiuni Steaua Română şi încă 13.705 acţiuni ale societăţii Foraky Românească, — aşa că este interesat foarte mult (!) în petrolul românesc. Probabil în virtutea acestor interese, cu aere de dictator a mai adăogat că societatea este înrudită prin acţionarii săi cu exploatarea societăţii Alpha. Astfel cum vedeţi, fără a deţine un metru de pământ petrolifer în ţară sau vre-o fabrică de rafinat, este interesată direct prin aceia că deţin acţiuni ale altor societăţi ce controlează intreprinderi petrolifere în ţară la noi! Ceea ce este mai important în această aberaţie este că d. Josse a declarat că în curând capitalul D-sale disponibil dela băncile din Belgia va fi chemat în România pentru a da ajutor la desvoltarea industriei petrolifere conform acordului dela San Remo unde pământurile petrolifere române, poloneze etc., sunt împărţite între Franţa şi Anglia??

Asupra acestor bune intenţii suntem însă edificaţi şi de faptul că la activul acestor societăţii „Pétroles de Roumanie" mai găsim 12 părţi acţiuni ale societaţi O. P. Q. cunoscutul sindicat care era format sub preşedenţia lui Schell comp. şi Standard Oil ca să zdrobească România dacă va vota legea Minelor.

In fine în bilanţ se arată că la capitalul de 127.000.000 lei sau 12.745.251 franci Ministerul de Finanţe al României a încasat pentru operaţiile făcute în ţară impozit legal 81 fr. 26 cm. şi că pentru acesta aspiră să capete imediat şi terenuri dela Statul Român, susţinând în cuvântarea sa că chiar ziarele vorbesc de această distribuţie de terenuri, contra împrumutului ce se va face de către Franţa — ţărei noastre.

Iată deci cum speculează ospitalitatea noastră, un om lipsit de scrupule iată cum abuzează de bunătatea legilor noastre o societate însuşindu-şi numele de „Pétroles de Roumanie" fără a avea un metru de teren în ţară.

UN VECHIU PETROLIST

XXX

Regulamentul pentru funcţionarea „Consiliului superior de Mine"

Zilele trecute a avut loc la ministerul de industrie şi comerţ şedinţa săptămânală a Consiliului superior de mine. S'a continuat cu examinarea regulamentului pentru funcţionarea consiliului şi organizarea secretariatului general.

Articolul 1 din regulament defineşte consiliul superior de mine ca un organ de judecată asupra cauzelor deferite competenţei lui şi ca un organ consultativ al ministerului de industrie şi comerţ în anumite chestiuni hotărâte de legea minelor.

Articolul 2 se ocupă cu compunerea consiliului superior de mine, conform prescripţiunilor legii minelor, precum şi de modul cum trebuesc făcute convocările de către ministerul de industrie şi comerţ în vederea constituirii acestui consiliu.

Consiliul superior de mine se va întruni obligatoriu odată pe săptămână şi de câte ori necesitatea o va cere după cererea ministrului industriei şi comerţului după hotărârea consiliului superior de mine sau a preşedintelui său.

Membrii supleanţi vor putea lua parte la toate consiliile, având vot consultativ când titularii respectiv sunt prezenţi şi vot deliberativ în absenţa lor.

Consiliul superior de mine îşi dă avizele sale la cererea ministrului industriei şi comerţului şi în cazurile prevăzute de legea minelor.

Deliberările consiliului superior de mine sunt secrete. Procesele verbale de şedinţe vor cuprinde numai anunţarea chestiunilor supuse discuţiunei şi hotărârile luate, Ele so semnează în aceiaş zi de toţi consilieri cari au luat parte la desbateri şi se trec într'un registru perforat, unde membrii participanţi vor semna de asemenea. Toate actele supuse consiliului vor fi semnate de preşedinte sau de un membru delegat de ei şi trecute într'un inventar.

Actele pot fi consultate la secretariatul general, numai de părţile interesate în cauză, întrucât dovedesc aceasta, iar la cererea acestora se pot elibera certificate, cu autorizarea preşedintelui consiliului.

In cazul de judecată, părţile vor fi chemate prin scrisori recomandate, cu retur recipisă, expediate

b) la conservation d'un partion des terrains pétrolifères de l'Etat, comme réserves pour l'avenir,

c) éviter le monopole des périmétres conccessionés à une seule entreprise.

d) le contingentement de la vente du pétrole à l'interieur.

* * *

Quelle a été la conduite des partis politiques aprés la guerre mondiale?

Le parti conservateur s'est divisé et a disparu dans les organisations des différents partis constitués aprés 1918 partis dont nous nous occuperons plus loin. Le parti libéral a pris une attitude plus decidée et plus correspondante aux nouvelles conditions créées ces derniéres années.

Pour nous occuper de ce parti, nous devons nous occuper d'abord de son animateur: M. Vintilă Bratiano.

(A suivre)

XXX

La société „Pétroles de Roumanie" et M. Jossé Allard

Nous avons promis à nos lecteurs d'analyser le bilan de ladite société pour montrer quel est l'intérêt que M. Josse Allard porte à notre pays et à ses actionnaires, auxquels il a déclaré que la société porte la nom de „Petroles de Roumaine" parce qu'elle possède-a part les zero mètres corrés de terrain pétrolifère en Roumanie — 187 parts de fondateur des sociétés „Campagnie Belge du gaz Catalytique sans valeur nominative, 20 bons du Trésor belge, 50 actions de la soc. de chimie belge, 35.495 sur les 350.000 actions de l'Omnium International de Pétroles de Paris qui contrôle la soc. Colombia, 150 actions de la Steaua Romana et 13.705 actions de la Foraky Romaneasca — de sorte que la société de M. Josse Allard est très intéressée au petrole roumain (??) Très probablement c'est, pour cette raison que M. Allard a déclaré que sa société est en rapports avec l'exploitation de la soc. Alpha. Sans posseder un mètre de terrainu pétrolifère en Roumanie ou une fabrique quelconque dans ce geure, la soc. de M. Allard detient des actions des sociétés qui contrôlent certaines entreprises petrolifères en Roumanie. Ce qui est plus important dans cette abération c'est que M. Allard a déclaré que, très prochainement son capital disponible dans les banques belges sera appelé en Roumanie pour contribuer au développement de l'industrie pétrolifère conformément à l'accord de San-Remo par lequel les terrains pétrolifères roumains, polonais, etc. sont repartis entre la France et l'Angleterre??

Ces intentions sont du reste évidenciées par ceci qu'à l'actif de la soc. „Pétroles de Roumanie" on trouve aussi 12 parts d'actions de la soc. O. P. Q.! ce syndicat bien connu formé par la Shell et la Standard Oil pour écraser la Roumanie si elle allait faire voter la loi des Mines.

Enfin dans le bilan il est montré que pour un capital de 127 milios de lei ou 12.745.241 francs, l'Etat Roumain a touché grâce aux opérations ayant eu lien en Roumanie, un impôt legal de 81 fr. 26 cm. et que, vu ce bénéfice, la société a le droit d'obtenir immédiatement des terrainspétrolifères de l'Etat M. Josse Allard prétend que les journaux parlent de cette repartition de terrains en échange du crédit que la France accordera à la Roumanie.

Voilà comment, un homme dépourvu de scrupules, abuse de notre hospitalité et de nos lois, constituant des sociétés comme la „Pétroles de Roumanie" sans possèder un mètre de terrain en Roumanie.

ANCIEN PETROLISTE

XXX

Le réglement de l'activité „du Conseil superieur des mines"

Ces jours-çi a eu lieu au ministère de l'industrie et du Commerce la séance hebdomadaire du conseil supérieur des mines. On a continué l'examen du règlement d'activité du conseil et l'organisation du sécrétariat général.

L'article I du règlement prévoit que le conseil supérieur des mines est appelé à décider sur les questions de sa compétence, et comme organe consultatif du ministère de l'industrie et du commerce, dans certaines questions fixées par la loi des mines.

L'article 2 s'occupe de la composition du conseil supérieur des mines, conformèment aux prescriptions de la loi des mines, ainsi que de la manière dont seront faites les convocations par le ministère de l'industrie et du commerce, en vue de la constitution de ce conseil. Le conseil supérieur des mines se reunira regulierement une fois par semaine, et chaque fois que besoin sera selon la demande du ministre du commerce, la décision du conseil supérieur des mines ou de son président.

Les membres suppléants pourront participer à tous les conseils, avec vote consultatif, lorsque les titulaires respectifs seront présents et pourront déliberer en leur absence.

Le conseil supérieur des mines donnera ses avis sur demande du ministre de l'industrie, et dans les cas prévus par la loi des mines.

Les débats du conseil supérieur des mines sont secrèts. Les procès verbaux des séances comprendront seulement les titres des questions discutées et les décisions prises.

Ces procès-verbaux seront signés le même jour par tous les conseillers qui ont pris part aux discussions et seront transcrits dans un régistre, signé également par les membres participants. Tous les actes soumis au conseil seront signés par le président ou un membre délegué par le président.

Les actes peuvent être consultés au sècrecretariat général, seulement par les parties intéressées; sur demande de ces derniers il pourra être délivré des certificats, avec l'autorisation du président du conseil.

En cas de jugement, les parties

de secretariatul general al consiliului cu cel puţin 15 zile libere înaintea termenului de judecată. Hotărârile vor fi pronunţate prin şedinţă publică. Ele sunt definitive şi executive şi nu mai pot fi atacate decât prin recurs la Inalta Curte de Casaţie în termen de 20 zile libere dela comunicare prin organele sdministrative. Recursul ar fi judecat fără opoziţie, de urgenţă şi cu precădere. Dacă hotărârea va fi casată, afacerea va fi trimisă consiliului superior de mine, care se va conforma hotărârii Casaţiei în ce priveşte punctele de drept. Dacă hotărârea este casată a doua oară, indiferent de motive, chestiunea este judecată în chip definitiv de către curtea de Casaţie, în baza actelor şi devizelor prezentate înaintea consiliului superior de mine.

Membrii consiliului superior de mine pot fi recuzaţi în aceleaşi cazuri şi aceleaşi forme ca cei magistraţii. Consilierii minieri încetează de a lua parte la deliberări, dacă ei, soţiile lor sau rudele lor în linie directă sunt interesaţi într'o exploatare minieră care face obiectul cercetărilor. Cererea de recuzare trebue înaintată preşedintelui înainte ca consiliul să fi judecat cauza. Consiliul după ce ascultă pe consilierul recuzat, hotărăşte fără recurs ulterior.

Consiliul superior de mine va avea un secretariat general compus dintr'un secretar general, secretari şi personalul necesar. Consiliul superior de mine, prin preşedintele său, propune, iar ministrul industriei şi comerţului numeşte, cu formele şi după normele prevăzute de legea şi regulamentul statutului funcţionarilor publici, personalul bugetar sau diurnist, Secretarul general, secundat de secretari, au conducerea lucrărilor de biurou, examinarea prealabilă a actelor prezentate consiliului în conformitate cu prevederile legei minelor şi regulamentelor ei şi după care trebuie să facă referat scris asupra stării lucrărilor din dosor, Ceres pondenţa se semnează de către preşedintele consliiului, înlocuitorul sau delegatul său şi se contrasemnează de către secretarul general sau înlocuitorul său.

Orele de serviciu ale funcţionarilor se vor fixa de preşedinte, cancelaria secretariatului general va fi deschisă publicului în anumite ore fixate de preşedinte. Secretariatul general va avea un serviciu de registratură şi arhivă.

Consiliul superior de mine poate face orice fel de cercetări, expertize, comisiuni rogatorii în instanţele judecătoreşti, anchete, poate numi comisiuni de specialişti, poate în fine lua orice măsură pe care ar socoti-o necesară pentru rezolvirea chestiunilor cari privesc punerea în valoare a subsistenţelor, formând obiectul legii minelor precum şi industrializarea lor, consiliul superior de mine va lua şi avizul institutului geologic,

Regulamentul de mai susnu poate fi modificat decât prin Decret Regal şi numai după propunerea consiliului superior de mine,

XXX

Cronica Petrolului

La ordinea zilei este scăderea progresivă a acţiunilor petrolifere de prima ordine, căci după cum se ştie, noi nu apărăm acele intreprinderi cari au adus ca aport terenuri fărănici o valoare, umflând aportul şi înşelând buna credinţă a naivilor cari au rămas pentru banii lor cu hârtii colorate şi cu un consiliul de administraţie format câteodată din oameni cinstiţi, cari în lipsa de cunoştinţe şi-au împrumutat numele. Din banii sărmanilor acţionari, iniţiatorii s'au ales cu milioane de lei, trăind în palate în Franţa, Belgia, Germania etc. Pe cei înşelaţi să-i aibă pe conştiinţă legile noastre cari au fost foarte dulci cu excrocii ca şi cu acei străini cari exploatează ţara în mod barbar, sugând ultima picătură de petrol din terenurile răpite pe nimic, şi ducând avutul nostru peste ocean.

Noi dăm alarma din nou şi de astă dată cu insistenţă ca să audă şi înşelătorii şi cei în drept să-i pedepsească. Voim să deşteptăm înprimul rând guvernanţii noştri cari pe cât ştim altădată au dat ascultare glasului nostru şi au făcut legea Minelor, care când se va aplica credem că se va da ţărei o satisfacţie meritată aşteptată de 20 de ani. Dar de aceasta ne vom ocupa în alt număr. Acum să vorbim de căderea nedreaptă a acţiunilor Creditul Minier, societate foarte bine organizată, condusă de fruntaşi ingineri, societate în participaţie cu statul. cu terenuri excelente, şi cu o producţie de aproape 80 vagoane pe zi. Se dau lovituri contra ei în primul loc de străinii cari au deţinut o mare parte din acele acţiuni şi cari le aruncă pe piaţă pentru a lovi în Stat şi în Creditul Minier. S'a mai încercat apoi de către cei interesaţi prin baissiştii bursei, a inventa fel de fel de neadevăruri, între altele că Societatea are un Credit de 80 000 000 lei la Banca Românească, şi pentru a nu se atinge de interesele acelei instituţii, care ar fi a partidului liberal retrăgându-i o parte din acea sumă importantă acum în timp de criză financiară,—a cerut o nouă emisiune de 100 lei de acţiune. Svonul lansat a fost publicat şi de un ziar care a fost indus în eroare, căci adevărul este că societatea Creditul Minier are la Banca Românească numai suma de 2 000 000 lei în credit, şi cererea vărsământului al doilea de 100 lei este necesară pentru continuarea programului de lucru ce cuprinde peste 40 sonde în sapă, la diferite adâncimi. O sondă costă astăzi, dusă la 700—800 m. peste 14.000.000 lei, ceeace necesită bani, iar mărfurile din stoc nu se pot vinde în export din cauza preţului foarte scăzut Astfel nimeni nu se poate atinge de bunul mers al societăţei Creditul Minier, de solvabilitatea sa, şi de modul cum este administrat banul acţionarului. Acelaş lucru putem spune şi de societatea I. R. D. P., cu 100 vagoane producţie, cu o administraţie cinstită şi pricepută.

Lovitura este dată tot de cei

seront convoquées par lettres recommandée expédiée par le sécrétariat général du conseil, au moins 15 jours avant le délai de jugement. Les décisions seront prononcées en séance publique, Elles sont définitives et exécutives et ne pourront être attaquées que par recours de la Haute Cour de Cassation, dans un délai de 20 jours de la communication, par les organes administratives. Le recours sera jugé, sans opposition, d'urgence et avec priorité

Au cas ou la décision sera cassée, l'affaire sera envoyée devant le conseil supérieur des mines, qui se conformera à la décision de la Cassation en ce qui concerne les points de droit. Au cas où la décision sera cassée une seconde fois, quels que soient des motifs, la question sera définitivement jugée par la Cour de Cassation, sur la base des actes et presentés au conseil supérieur des mines.

Les membros du conseil supérieur des mines, peuvent être recusés dans les mêmes cas et avec les mêmes formes que les magistrats. Les conseillers miniers cessent de participer aux débats si eux, leurs femmes ou leurs parents en ligne directe sont interéssés à une exploitation minière qui fait l'objet des recherches.

La demande de récusation doit être envoyée du président avant que le conseil ait jugé la cause.

Le conseil après avoir écouté le conseiller recusé se prononce sans recours ultérieur.

Le conseil supérieur des mines aura un sécrétariat général composé par un sécretaire et le personnel nécessaire. Le conseil supérieur des mines, par son président, propose, et le ministre de l'industrie et du commerce nomme dans les conditions prévues par la loi et le réglement du Statut des fonctionnaires publiques, le personnel budgetaire ou à la journée.

Le secrétaire général secondé par les sécretaires, ont la direction des travaux de bureau. Ils feront l'examen préalable des actes presentés au conseil, en conformité avec les prescriptions de la loi des mines et de ses réglements, après quoi il sera fait un réferé écrit sur la question,

La correspondence sera signée par le président du conseil, son remplaçant ou son délégué ou sera contre signée par le sécretaire général ou ses remplaçants.

Les heures de service des fonctionnaires seront fixées par le président; la chancelerie du sécrétariat général sera ouverte au public dans certaines heures fixées par le président.

Le secrétariat général aura un service de régistrature et une archive.

Le conseil supérieur des mines peut faire toutes sortes de recherches expertises, commissions rogatoires dans les instances judiciaires, enquêtes, peut nommer des commissions de spécialistes, peut enfin prendre toute sorte de mesures qu'il estime nécessaire pour résoudre les questions qui lui sont soumises. Pour les questions qui concernent la mise en valeur des subsistences, formant l'objet de la loi des mines, ainsi que leur industrialisation, le conseil supérieur des mines, prendra aussi l'avis de l'institut géologique.

Le réglement si dessus ne peut être modifié que par décret royal et seulement sur la proposition du conseil supérieur des mines.

XXX

Cronique du Pétrole

A l'ordre du jour il y a la baisse progressive des actions pétrolifères de premier ordre, puisque comme on le sait, nous ne prenons jamais la défense des industries, dont l'apport réside dans des terrains, sans aucune valeur, qui ont exageré l'apport et trompé la bonne foi des naifs, lesquels n'ont obtenu en fin de compte que des papiers colorés Bien de fois dans l'administration de ces sociétés il y a des gens honnêtes mais qui ne savent rien des affaires et ne font que prêter leurs noms; quant aux brasseurs d'affaires, ils savent réaliser grâce à l'argent des actionnaires, les benefices de millions de lei et s'achetent des palais, à l'étranger ou ici etc. etc. Evidemment c'est à nos lois, extrémement tolérantes qu'on doit s'en prendre, puisque c'est grâce à elles que les escrocs et certains etrangers nous ont exploité d'une façon barbare, et ont envoyé tout le bénéfice à l'étranger et parfois même de l'autre coté de l'océan.

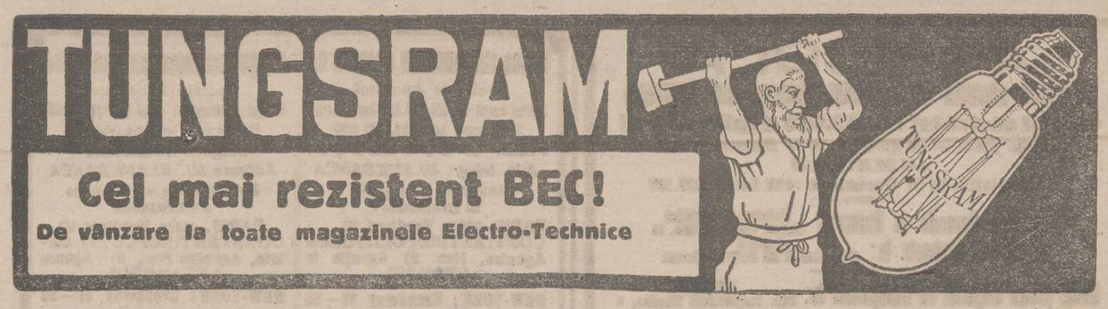
Nous ne faisons que réppeter ce que nous avons déjà dit et demandons avec insistance la punition des malfaiteurs. Nous signalons cette situation à nos dirigeants, à ceux-là qui ont élaboré la loi des Mines laquelle lorsqu'elle sera appliqué donnera au pays une satisfation méritée, let qu'on attend depuis 20 ans! Voilà ce dont nous nous occuperons dans notre prochain numéro. Ici, nous voulons discuter la baisse des actions du „Crédit Minier" cette société si bien organisée, dirigée par des ingénieurs méritueux, qui travaille en participation avec l'Etat, posséde des terrains excellents, et une production quatidienne de presque se vagons.

Les étrangers sont les premiers à provoquer la baisse de ces actions; à cet effet ils vendent ces actions, pour leser autant l'Etat que la Société.

On a repandu dans ce but un tas de faussos nouvelles comme celle qui prétendait que cette société, a un crédit de 80 000 000 lei la Banque Romaneasca, et que pour ne pas porter atte nte aux intérêts de cette institution, qui appartient au parti liberal, on lui laisse cette somme en depôt, mais en échange le „Crédit Minier", demande une nouvelle émission de 100 lei par action. Cette nouvelle a été publiée aussi par un journal qui s'est laissé tromper. En réalité la soc. „Crédit Minier" a à la Banque Romaneasca un depôt, de 2.000 000 de lei et la demande du deuxième versement de 100 lei est nécessaire pour la continuation du programme.

On ne peut, en réalité, rien réprocher à cette société, qui est des plus solvables et des mileuy administrées.

Nous pouvons affirmer la même chose de la société I. R. D. P qui a une production de 100 vagons par jour et dont l'administration est aussi honnête que capable. Son programme de travail comprend 40 sondes en forage, à différentes profondeurs. Une sonde à des 700-800 mètres coûte aujourd'hui plus de 14.000.000 lei; quant aux marchandises, elles ne peuvent être vendue.



interesaţi, sugrumătorii ţărei noastre, cari au coborât preţurile la petrol, ca să ne distrugă pe noi, punându-ne în neputinţă de a lucra, pentru ca apoi să dicteze ei, atât în ceeace priveşte preţurile de desfacere cât şi în politica petroliferă mondială.

De astă dată sugrumătorul cel mare Mister Rocquefeller (Româno-Americană) s'a unit cu Sir Deterding (Astra Română) şi împreună împart pierderea ce o au astăzi prin coborârea tuturor preţurilor la produse şi acţiuni, pentru ca apoi să-şi împartă împreuna marele folos când vor domina singuri.

Aceasta nu le va reuşi însă, căci guvernul va lua măsuri iar societăţile Creditul Minier şi I. R. D P. vor merge cu încredere înainte.

* * *

O altă chestie la ordinea zilei este atmosfera ce şi o face în ţară la noi prin glasul unui confrate, cunoscutul diriguitor al soc. „Pétroles de Roumanie" cu sediul în Belgia, d-l Josse Allard asupra seriozităţei caruia am vorbit în articole speciale.

* * *

Prima societate cu capital francez Colombia a avut adunare generală hotărând naţionalizarea ei pentru a corespunde de legei minelor. Este un gest prea frumos şi multe alte societaţi îl vor urma.

Preţurile sunt tot atât de scăzute atât la export cât şi la consumul intern. Valoarea ţiteiului mereu în scădere, iar producţia este mereu în creştere. Oricât s'ar lupta însă cei interesaţi a ne distruge, credem că în câteva săptămâni lucrurile se vor schimba în bine.

UN VECHIU PETROLIST

XXX

INFORMAŢIUNI

D. Dr. St. Cerkez, preşedintele Camerei de Comerţ, ne roagă să arătăm că d-sa nu a cerut înfiinţarea unor camere de comerţ şi industrie, ci a propus înfiinţarea unor camere de comerţ unice cu secţiuni speciale pentru comerţ şi industrie, propunere care de altfel a fost admisă.

Noul proect prevede că vor face parte din Camerele de Comerţ ca membri de drept toţi foştii preşedinţi, precum şi guvernatorul Băncei Naţionale, Rectorul Academiei de înalte studii comerciale şi rectorul şcoalei politechnice.

In compunerea Camerelor de comerţ din provincie vor face parte ca membri de drept în afară de foştii preşedinţi, directorii şcoalelor de comerţ.

* * *

Vineri 10 Octombrie a avut loc la Legaţia americană o întrevedere între d. Van Norman, ataşatul comercial al Statelor-Unite şi Ing. Penescu-Kertsch, membru al Camerei de comerţ şi industrie, în vederea stabilirei unui acord cu privire la datoriile particularilor în America.

* * *

Comisiunea de reparaţiuni din Paris fixase României dreptul la o cotă de 33.700.000 mărci-aur pentru daunele pricinuite ţărei în timpul ocupaţunei germane.

Statul nostru convenise cu cel german ca plata acestei sume sa se facă în material de cale ferată. In urma acestui acord România a şi recepţionat, în timpul dela 1922 şi până azi, materiale în valoare de aproape 22 milioane mărci-aur.

Livrarea restului de materiale a fost întrerupta odată cu ocuparea regiunei Ruhr-ului de către trupele franceze.

Chestiunea reparaţiunilor fiind astăzi complet rezolvată, prin acceptarea planului Dawes, Germania va trebui să respecte obligaţiunile impuse de comisiunea de reparaţiuni din Paris.

In urma unei înţelegeri între România şi Germania, aceasta din urmă a convenit să trimeată şi restul de materiale până la acoperirea cotei de 33.7.00.000 mărci-aur.

Contractele pentru comenzi au fost făcute încă de acum doi ani, când director general al C. F. R. era d-l Tancred Constantinescu.

In vederea executărei cât mai repede a contractelor, a avut loc la ministerul de externe, o conferinţa la care au participat d-nii miniştri: I. G. Duca, Tancred Constantinescu, Şt. Pretorian, director general al C. F. R. şi ministrul nostru la Berlin. Cu această ocazie s'a dat delegaţie d-lui Şt. Pretorian să reprezinte ţara în consiliul internaţional de cai ferate, care se va ţine la Paris, şi să îndeplinească toate formalităţile în faţa comisiunei de reparaţiuni pentru plata de către Germania a restului de reparaţiuni din cota fixată.

Recepţiunea materialelor va fi făcută în Germania de doui ingineri români.

Printre materialele ce le vom primi se găsesc şi 110 vagoane de călători după tipul cel mai modern.

Guvernul a fost înştiinţat că 20 din aceste vagoane au şi fost expediate spre România.

* * *

Consiliul „Asociaţiei generale a economiştilor din România" întrunindu-se, Miercuri 8 Oct., a fixat programul conferinţelor ce se vor ţine între 1 Noembrie şi 1 Aprilie, în palatul Camerii de comerţ şi industrie din Bucureşti.

Ciclul de conferinţe va trata importanta problemă a finanţelor publice, a căror cunoaş-

à l'exportation, à cause du prix très bas.

Ces nouvelles ne sont que le résultat des efforts des intéressés qui ont baissé le prix du pétrole dans l'intention de nous détruire et de nous mettre en impossibilité de travailler afin qu'ils puissent un jour dicter les prix autant que la politique pétrolifère mondiale.

Cette fois le grand coupable, c'est Sir Rockefeller lequel s'est allié avec Sir Detterding pour supporter les pertes enregistrees pendant la période de baisse du prix du petrole et des actions, ce qui leur permettra plus tard d'obtenir tout les bénéfice. Lorsque ils n'auront plus de concurrence ils domineront le marché

Voilà ce qui ne leur réussira pas, le gouvernement saura prendre des mesures et les deux societes susmentionnees pourront progresser comme il convient.

* * *

Une autre question à l'ordre du jour, est l'atmosphère qu'un certain dirigeant de la soc. „Petroles de Roumanie" cherche à se faire chez nous, grâce à l'hospitalité d'un de nos confrères. Du reste nous nous sommes occupés de M. Josse Allard—puisque c'est de lui qu'il s'agit—dans un article special.

* * *

L'assemblée générale de la première societe au capital français la „Colombia" a decide de se nationaliser afin de correspondre à la loi des mines. C'est un beau geste, qui attend des imitateurs.

Le prix sont très bas tant pour l'exportation, qu'à la consommation intérieure. Le prix du petrole est toujours en baisse, quant à la production elle augmente. En dépit des efforts des nos ennemis nous estimons, que dans quelques Humaines la situation sera tout autre.

ANCIEN PETROLISTE

XXX

INFORMATIONS

M. St. Cerkez, président de la Chambre de Commerce, nous prie de remarquer qu'il n'a pas demandé la création de chambres de commerce et de l'industrie, mais qu'il a proposé la création d'une Chambre de commerce unique avec sections spéciales pour le commerce et l'industrie, proposition qui a été d'ailleurs admise.

Le nouveau projet prévoit que les anciens présidents, ainsi que le gouverneur de la Banque Nationale, le recteur de l'Academie des Hauts études commerciales et le recteur de l'école polytechnique, seront de droit membres des Chambres de commerce.

Les directeurs des écoles commerciales seront également membres des Chambres de Commerce en province.

* * *

Vendredi 10 Oct. a eu lieu à la légation américaine une entrevue entre M. Van Norman, attaché commercial des Etats-Unis et l'ing. Penes.o-Kertsch, membre de la Chambre de Commerce et de l'industrie, en vue de l'établissement d'un accord concernant les dettes privées en Amérique.

* * *

La commission des réparations de Paris avait attribué à la Roumanie une coté de 33 700 000 marks-or à titre de réparations pour les dégâts causés à la Roumanie pendant l'occupation allemande.

Notre Etat avait convenu avec l'Etat allemand d'accepter que le payement soit effectué en matériel de chemin de fer. Par suite de cet accord la Roumanie a reçu de 1922 jusqu'aujourd'hui du matériel pour une valeur de presque 22 millions marks-or

La livraison du reste a été interrompue lors de l'occupation de la région de la Ruhr, par les troupes françaises.

La question des réparations étant complétement resolue aujourd'hui par l'acceptation du plan Dawes, l'Allemagne devra respecter les obligations imposées par la commission des réparations de Paris.

A la suite d'un accord entre la Roumanie et l'Allemagne, cette dernière a convenu d'envoyer aussi le reste jusqu'à la converture de la cote de 33,700 000 marks-or.

Les contrats pour les sommandes ont été faits il y a 2 ans, par l'ancien directeur général, M. Tancrède Constantinesco.

En vue de l'éxécution au plus tôt des contrats une conférence a eu lieu au ministère de l'extérieur, à laquelle ont participé MM. les ministres: I. G. Duça, T. Constantinesco, St. Pretorian, directeur général des C. F. R. et notre ministre à Berlin. A cette occasion M. St. Pretorian a été delégué à représenter pays dans le conseil international des chemins de fer, qui aura lieu à Paris et d'accompir toutes les formalités, vis à-vis de la commission des réparations pour le payement par l'Allemagne du reste des réparations.

La réception des matériaux, sera faite en Allemagne par deux ingénieurs roumains. Parmi le matériel à recevoir, il y a aussi 110 vagons de voyageurs dernier modèle.

Le gouvernement a été avisé que 20 de ces vagons ont été expédiés en Roumanie.

* * *

Le conseil de „L'association des économistes de Roumaine" s'est réuni Mercredi le 8 Oct let a fixé le programme des Conférences qui courant bien entre le 1 Nov.et le 1 Avril au plus de la Chambre de Commerce de Bucarest.

Les conférences auront comme objet le problème si important des finances publiques, dont la

CERET PRETUTINDENI
LAMA PIERRE
OTEL CURAT, ALIAGIU DE ARGINT, CEA MAI BUNĂ ŞI CEA MAI EFTINĂ
PRIMA FABRICĂ DE APARATE ŞI LAME DE RAS S.A.
Strada Donici 1 Bucureşti.

* * *

Ministerul finanţelor ne comunică următoarele date şi lămuriri în privinţa încasărilor statului, făcute în contul exerciţiului financiar curent, până la 30 Septembrie 1924:

Incasările prin administraţiile financiare, de la 1 Ianuarie 1924 până la 31 August 1924, au fost de 14.522 267 118,06 lei; idem, prin casieriile C. F. R, lei 1.610 302 249,39 Total lei 16 miliarde 133,069.366,05.

Incasările pe luna Septembrie 1924, prin administraţiile financiare, lei 2.416.170 487,37; idem, prin casieriile C. F. R., lei 443 740 205. Totalul general lei 2.417 170.487,36.

In luna Septembrie s'a menţinut scara ascendentă a veniturilor astfel că, de unde veniturile în luna August au fost de lei 2 203 896.624 84, fără acelea ale C. F. R., în luna Septembrie au însumat lei 2 416.170 486,36 — cu mai bine deci de 200 milioane faţă de încasările lunii precedente şi cu peste 800 milioane lei faţa de cota de 2 miliarde cât s'a prevăzut ca venituri în buget.

In felul acesta s'a obţinut în 9 luni de zile, după cum se vede din situaţia de mai sus. Echilibrul bugetului este dar aîncasari de lei 18 992 980.058, sigurat, chiar dacă în cele 3 luni până la 1 Ianuarie 1925 am încasat numai cota lunară de prevederi în venituri de 2 miliarde. Dar, după cum se vede şi este ştiut în aceste 3 luni de sfârşit de an bugetar, încasările merg în plin şi întrec cu mult prevederile, astfel că bugetul pe 1925, executat numai pe 12 luni, va da un însemnat prisos de venituri.

Spre a avea mai exact rezultatul execuţiei bugetului până acum trebue să calculăm cât revine de la încasările din lunile complimentare. In anii din urmă s'a realizat în aceste luni o cotă de minimum 15 la sută din venitul anului întreg. Dacă am aplica această cotă la bugetul de venituri de 24 miliarde, ajungem la încasari de 3.600.000 000, care ar spori excedentul bugetului pe 1924.

Putem deci de pe acum socoti că bugetul pe 1924 se va solda cu un excedent însemnat.

In ce priveşte cheltuelile, ele au fost ţinute strâns la creditele bugetare.

Creditele suplimentare ce au fost nevoe a se deschide s'au acoperit în cea mai mare parte din anulările altor credite prevăzute în buget; iar creditele extraordinare de care s'a simţit nevoe să fie deschise în cursul anului, pentru refacerea ţării şi întărirea apărării naţionale, s'au acoperit din prisosul de venituri. Prin o administrare deci bună a veniturilor Statului şi prin o economie strânsă în cheltueli, am putut face faţă plăţilor datorite în afară, cheltuelilor prevăzute în buget şi celor extraordinare. Plătim şi vom putea lichida, în acest an şi la începutul anului viitor, şi datoriile interne din trecut ce mai sunt de plată.

In rezumat situaţiunea finanţelor Statului este din ce în ce mai limpede şi mai înfloritoare.

XXX

connaissance quoique indispensable à la bonne marche du pays est cependant très arriérée, même dans les cercles qui décident en matière.

Les sujets des conférences seront:

1) Apperçu général sur l'administration financière publique en Roumaine.

2) Méthodes de préparation du budget.

3) Exécution et contrôle du budget.

4) Monopoles fiscaux.

5) Entreprises de l'Etat et leur organisation au point de vue des finances publiques.

6) Impôts indirects en Roumanie.

7) Application des nouveaux impôts directs.

8) Finances locales.

9) Crédit public et emprunts.

10) Banque Nationale d'émission et crédit public. La date de ch que conférence et le nom du conférencier seront annoncés à temps.

A la séance du conseil ont participé MM. le prof. dr. I. N Angelescu, dir. gén. du ministère de l'industrie. S. Dobrovici dir. de la Banque Commerciale Roumaine, l'ing. C. Cassasovici, adm. dél. à l'Institut économique roumain, le dr. Ernest Ene, dir. de la Banque Suisse et Roumaine, C. Moisesco ancien secretaire général du ministère de l'industrie, dr. Const. Boicano dir. gén. de la Banque Générale des Pays Roumains, I. Răducanu, professeur à l'Académie de Commerce, dr. N. N. Stoika agent officiel près la Bourse de Bucarest.

Pour compléter le conseil, ont été cooptés à l'unanimité MM Alexandre Cuzin, ancien attaché commercial en Suisse, le dr. George Mano ancien sécr. de legation à Berlin et Petrograde, le dr. Gheron Netta, dir. de l'Institut économique roumain, G. N. Tască professeur universitaire et dr. P. P. Bădulesco.

* * *

DEMANDEZ PARTOUT
LA LAME PIERRE
ACIER PUR ALLIAGE D'ARGENT, LA MEILLEURE ET LA MEILLEUR MARCHÉ
PREMIÈRE FABRIQUE D'APPAREILS ET LAMES A RASOIR S.A.
Rue Donici 1, Bucarest.

* * *

Le ministère des finances, nous envoie les données suivantes sur les recettes concernant del'Etat faites au compte de l'exercice financier courant, jusqu'au 30 Sept. 1924.

Les recettes des administrations financières du 1 Janvier 1924 jusqu'au 31 Août 1924, ont été de 14.522-267 118 06 lei; de même celles des C. F. R. lei 1 610 302 247 39, soit en tout 16.133 069 3o6 05 lei.

Les recettes pendant le mois de Septemvre 1924. par les administrations financières ont été de 2.416 170 437 06 lei; de même les caisses des C. F. R. ont réalisé 1 619 362 247 39 lei. Total général 2 416 170.487.36 lei

Le mois de Septembre l'échelle ascendante des recettes a été la même alors que les revenus du mois d'Août ont été de 2 203. 896.624,84 lei, à part celles des C. F. R, les recettes du mois de Septembre se sont chiffrées à 2 416 170 487,36 lei — soit 200 millions de plus que l'année précedente et 800 millions de plus que la cote de 2 milliards inscrite aux revenus dans le budget.

Il en ressort qu'on a eu de cette façon, 18.992 980.058,41 lei, aux recettes.

L'équilibre du budget est donc assuré même au cas où dans les 3 mois qui restent jusqu'an 1 Janvier 1925, on ne pourra encaisser que la cote prévue aux revenus soit 2 milliards. Or, on sait, que les recettes augmentent ces 3 derniers mois de l'année budgetaire, et dépassent de beaucoup les prévisions de sorte que le budget de 1925, executé seulement pour 12 mois, donnera un considérable surplus des revenus.

Pour avoir un plus résultat plus pré is de l'éxercice budgetaire jusqu'aprésent, nous devons calculer à combien se chiffre les recettes des mois complémentaires ces derniéres années. On a realisé durant ce mois une cote de minimum 15% du revenu de l'année entière. Si on appliquait cette cote au budget des recettes de 24 milliards on arriverait à des recettes de 3 milliards, qui augmenteraient l'excédent du budget pour 1924.

Nous pouvons donc co siderer que le budget pour 1924 se soldera par un excédent assez important.

En ce qui concerne les dépenses, elles ont été strictement limitées aux crédits supplementaires qu'on a été forcé d'ouvrir et ont été couverts pour la plupart en annulant certaine autres crédits prévus le budget; et les crédits extraordinaires dont on a eu besoin pour la réfection du pays. et la consolidation de la défense Nationale, ont été couverts par le surplus de recettes. Par conséquant grâce à une bonne administration des recettes de l'Etat et grâce aux économies dans les defeuses avec lesquels on a pu faire face aux payements, aux dépenses prevues dans le budget et extra-ordinaires. Nous payons, et pourrons liquider cette année jusqu'au commencement de l'année prochaine, la restant de dettes à l'interieur.

En resumé, la situation des finances de l'Etat est de plus en plus claire et florissante.

XXX

Informaţiuni Petrolifere

Sindicatul rafinorilor români, conform clauzelor contractului prin care au cumpărat redevenţele de petrol ale statului, au depus la Banca Naţională 360 milioane lei, cari reprezintă rata a doua.

După cum ni se comunică de la Banca Naţională această sumă va fi întrebuinţaiă de către ministerul de finanţe spre a achita unele din datorule pe cari le are statul la întreprinderile industriale.

* * *

Pleaşa gazolină este numele unei noui societăţi petrolifere cu instalaţie pentru captarea, transportul şi valorificarea ţiţeiului, gazelor şi a altor produse petrolifere precum şi orice dobândire de terenuri petrolifere. Capitalul este de 1 000 000 lei subscris de Societatea Aquila Franco-Română, Dacia Petrol, Sind. Ltd., Exploatarea Ing. Iaroslavici, Societatea Minerva, Olea, Renaşterea Română, Sondajul, D-nii: W. Dinerman şi Ing. E. Garvin.

* * *

„Monitorul Oficial" No. 217, publică următorul jurnal al consiliului de miniştri:

Consiliul de miniştri, în şedinţa dela 24 Septembrie 1924

Văzând referatul d-lui ministru al comunicaţiilor cu No. 16 370 din 16 Septembrie 1924,

Decide:

Aprobă majorarea taxei de hirie dela 6 lei suta kgr. la 10 lei suta kgr. pentru utilizarea vagoanelor cazane proprietatea C. F. R. şi proprietatea particulară la transporturile de motorină, benzină, petrol rafinat şi uleiuri minerale.

Menţine taxa de lei 6 suta kgr. de păcură, precum şi taxa de 1 leu suta kgr. de ţiţei, transportate în vagoane kz proprietatea C. F. R. sau proprietatea particulară adresate fabricelor spre prelucrare.

Aceste taxe se vor încasa de către C. F. R. dela cumpărătorii de produse de petrol când transporturile se vor efectua în kz. proprietatea C. F. R. şi de către societăţile petrolifere sau particulari pentru kz. proprietatea lor.

Agitaţiile dela Bursă

Remiserii baisişti, organele unor bănci, cari profită de criza financiară sub diferite forme au indus în eroare prin o nouă manoperă, ziarul „Adevărul", acuzând societatea „Creditul Minier" că a cerut vărsământul al doilea de 100 lei de acţiune, pentru a nu se atinge de 80.000.000 lei ce ar avea la Banca Românească. Protestând contra acestui neadevăr, d. Ing. I. Demetrescu, directorul general al societăţei „Creditul Minier", a adresat ziarului citat, următoarea scrisoare:

Domnule director,

„Citind articolul apărut în onor. dvs. ziar din 26 crt. şi cunoscând spiritul dvs. de imparţialitate atunci când e vorba de a deschide adevărului coloanele ziarului dvs., vă rugăm să binevoiţi a da publicităţei următoarele rectificări la cele ce s'au afirmat sub titlu: „Nemulţumirile din Bursă".

„Ţinem a desminţi în modul cel mai categoric cum că societatea „Creditul Minier" ar avea un disponibil de 80.000.000 lei în Banca Românească. Societatea noastră lucrează în cont curent cu mai multe bănci printre care şi cu această bancă şi pentru a demonstra la ce variaţiuni este supus disponibilul nostru, relevăm că în luna August a. c. am avut chiar un sold debitor de peste 2 milioane lei. Soldul creditor ce-l avem astăzi la Banca Românească este departe de a atinge zeci de milioane.

„Vărsământul cerut are deci în primul rând scopul de a permite înfăptuirea programului de lucru stabilit şi de a procura societăţii sumele necesare pentru noile forage şi lucrări ce trebuesc executate în termen şi potrivit prevederilor nouei Legi a minelor. El răspundo pe de altă parte şi dorinţei exprimate de o mare parte a detentorilor acestor acţiuni, spre a putea lua parte într'o măsură mai largă la dividend.

„Societatea „Creditul Minier", constientă de situaţia financiară de astăzi a pieţei, a temporizat cererea acestui vărsământ şi în vederea lipsei de numerar ea nu a impus în mod obligatoriu depunerea înlăuntrul termenului fixat, asigurând numai celor care-l vor efectua avantajul dividendului.

„Credem, domnule director, că veţi binevoi a da ospitalitate acestor rânduri în ziarul dv. şi vă rugăm a primi, asigurarea distinsei noastre consideraţiuni".

Ing. I. Demetrescu
Directorul general al societăţii „Creditul Minier"

XXX

Bursa Petrolului

Inceputul săptămânei a marcat la Bursa noastră o fermitate ce dădea cele mai bune speranţe. Această fermitate se datora în special apropiatei intrări în producţie a 9 noui sonde la „Creditul-Minier" şi menţinerei producţiei la 100—120 vagoane zilnice la I. R. D. P.

Din nenorocire criza de numerar a împedicat desvoltarea în bine a tendinţei de hausse şi după câteva zile Bursa a arătat o slăbiciune bună, acţiunile naţionale de petrol scăzând în apropierea punctului dela plecare.

In ce priveşte acţiunile petrolifere cotate la bursele streine ele n'au înregistrat variaţiuni importante că în majoritatea cazurilor au rămas la cursurile aproape stabile

Au cotat:

	Valeur nominale	Cote au 1.XI 1924
	Lei	
Steaua Română (optées)	500	2680
Astra Română (optées)	500	6250
Speranţa (optées)	500	1625
Petrol Block	500	500
Concordia (optées)	250	3475
Redeventa	500	600
Forajul	500	340
Româno-Belgiană	500	780
Generala Petroliferă	500	175
Petrolul Românesc	500	930
I. R. D. P.	500	1050
Creditul Minier (optées)	500	1370
„ „ dernière émission	500	690
România Petroliferă	500	430
Banca Minelor	500	385
Sospiro	500	220
Motorul	500	740

Informations Pétrolières

Le syndicat des raffineurs roumains conformément aux clauses du contrat d'achat des rédevances de l'Etat, ont versé à la Banque Nationale 260 millions de lei, qui représentent le deuxième versement

Selon les informations que nous prenons de la Banque Nationale, cette somme sera destinée par le ministère des finances au paiement des dettes de l'Etat aux industries privées.

* * *

Pleasa gazoline est la décomination d'une nouvelle société pétrolifère ayant comme objet l'exploitation des installations pétrolifères et la mise en valeur du pétroles, gaz et autres produits pétrolifères ainsi que l'acquisition de terrains pétrolifères. Le capitel de 1.000 000 lei a été souscrit par la soc. Aquila-Franco-Română, Dacia. Petrol, Sind. Ltd., Exploitation Ing. Iaroslavici, Société Minerva, Olea- Renaştarea Română, Sondagul, MM: D. Dinermann et Ing. E. Garviu.

* * *

Le „Moniteur Officiel" No. 217, publie le journal suivant du conseil les ministres.

Le conseil des ministres, dans la séance du 24 Sept 1924 Examinant referé de M. le ministre des communications No. 16 370 du 10 Sept. 1924.

Decid ;

Approuve la majoration de la taxe de location de 6 lei les cent kilos. à 10 lei le cent kilos. pour l'usage des vagons à ternes appartenant aux C. F. R. et propriété particulière au transport de motorine, essence pétrole raffiné et huiles minérales.

Maintient la taxe de 6 lei le 100 kilos de pétrole brut ainsi que la taxe d'un leu par cent kilos de mazout, transportés dans les vagon-citernes propriété des C. F. R. ou propriéte particulière expédiés aux fabriques en vue du raffinage.

Ces taxes seront payées aux C. F. R. par les acheteurs de produits de pétrole, lorsque les transports seront effectues dans les vagons-citernes propriéte des C. F. R et par les ventes pétrolifères ou particulières pour les vagons-citernes qui leur appartiennent.

Les agitations à la Bourse

Nos baissistes, qui travaillent pour le compte de certaines banques avides de tirer profit de la crise financière actuelle, ont induit en erreur par une nouvelle manoeuvre le quotidien „Adevărul" accusant la société du „Crédit Minier" d'avoir demandé le deuxième versement de 100 lei par action, et cela pour que la dite société ne touche pas aux 80.000.000 lei que le „Crédit Minier" a en dépôt à la „Banca Românească". M. le directeur général du Crédit Minier l'ing. Demetresco, à protesté contre cette manoeuvre et a adressé au journal la lettre suivante:

M. le directeur,

„Ayant lu l'article paru le 16 courant dans votre journal, et connaissant votre ésprit d'impartialité lorsqu'il s'agit de mettre les colonnes de votre journal au service de la vérité nous vous prions de bien vouloir autoriser la publication des rectifications suivantes, concernant l'article paru dans l'„Adovărul" sous le titre „Mécontentements à la Bourse".

„Nous tenons à dementir formelement la nouvelle selon laquelle la soc. „Crédit Minier" aurait un disponible de 80.000.000 lei à la Banque Roumaneasca. Notre société travaille en compte courant avec plusieurs banques, parmi lesquelles il y a aussi la Banque Romaneasca et pour demontrer, combien grandes sont les variations de notre disponible, il suffit de dire que le mois d'Août de l'année courante, nous avons eu même un solde débiteur de plus de 2 millions lei. Le solde créditeur que nous avons aujourd'hui à la Banque Romaneasca, ne monte point à des dizaines de millions de lei.

Le versement a été demandé dans le but de permettre la réalisation du programme de travail élaboré et de procurer à la société les sommes necessaires pour les nouveaux forages et travaux qu'on doit éxécuter conformément à la nouvelle loi des mines. Du reste nous avons accédé au désir exprimé par une grande partie des détenteurs de ces actions, qui désirent participer dans une mésure plus large au dividende.

„La soc. „Crédit Minier" re rendant compte de la situation financière du marché, a ajourné le versement et en vue du manque de numéraire, elle n'a pas exigé d'une façon obligatoire le versement telle date, mais a assuré à ceux qui voudront effectuer le payement, l'avantage du dividende.

„Nous croyons, M. le directeur, que vous voudrez donner hôspitalité à cette lettre, dans votre journal, et vous prions d'accepter l'assurance de notre distinguée considération".

Ing. I. Demetresco
Directeur général de la soc. „Crédit Minier"

XXX

Bourse du Pétrole

Le début de la semaine a marqué à la Bourse une fermeté remarquable dûe à la prochaine entrée en production de 9 sondes du „Crédit Minier" et de la considérable production de l', I. R. D. P." qui se chiffre à 100—120 vagons par jour.

Malheureusement la crise de numéraire a empêché le développement de cette tendance de hausse et après quelques jours les actions sont reaenues de nouveau au point du départ.

En ce qui concerne les actions pétrolifères cotées aux Bourses étrangères, elles n'ont pas enrégistré des variations importantes. La plupart sont restées invariables.

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 1.XI 1924
	Lei	
Steaua Română (optées)	500	2680
Astra Română (optées)	500	6250
Speranţa (optées)	500	1625
Petrol Block	500	500
Concordia (optées)	250	3475
Redeventa	500	600
Forajul	500	340
Româno-Belgiană	500	780
Generala Petroliferă	500	175
Petrolul Românesc	500	930
I. R. D. P.	500	1050
Creditul Minier (optées)	500	1370
„ „ dernière émission	500	690
România Petroliferă	500	430
Banca Minelor	500	385
Sospiro	500	220
Motorul	500	740

„PETROŞANI"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
pentru Exploatarea Minelor de Cărbuni
Capital Social 280 000.000 Lei
Bucureşti
STR. AUREL VLAICU 22
Adr. Telegr.: PETROŞANI
Telefon 39/77

„PHOEBUS"
Société en nom collectiv
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégraphique „PHOEBUS" Téléphone 39 19
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesti Giurgevéto

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, Ingrăşăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai buna, furnizează în orice cantitate:
„MĂRĂŞEŞTI"
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.
Capital social 20 000.000
Sediul. BUCUREŞTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici. Mărăşesti, Braşov, Valea Călugărească

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română pentru
Exploatarea, industria şi comerţul petrolului
Capital social 37.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada Potcovari
Telefon 56/64. 59/75

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37 000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 7/50
Fabrica Brăila

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE

STR. G. C. CANTACUZINO No. 2

Colț cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariștilor)

Telefon 5.91 și 51|80

REPREZENTANȚA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂȚEI

ORENSTEIN & KOPPEL

FURNIZEAZĂ ȘI INCHIRIAZĂ

VAGOANE, CAZANE NOI

In condițiunile cele mai avantagioase

Societate Anonimă

pentru Exploatare de păduri și Ferăstrae cu Vapori mai înainte **P. & C. GOETZ & Co.**

— FONDATA 1883 —

Capital: 30.000.000 deplini vărsați

Sediul și Direcțiunea Centrală: STR. CAROL 119

FABRICI DE CHERESTEA la	EXPLOATĂRI FORESTIERE la
Nehoiul, județul Buzău Galați Comănești, județul Bacău Cernăuți Vatra-Dornei (Fer. Chitila) Vatra-Dornei (Fer Concord) Tarcău, județul Neamț Kecskes, județul Bacău Isvor-Alb, județul Bacău Piatra Neamț (fost Eichler)	Nehoiu, județul Buzău Comănești, județul Bacău Tarcău, județul Neamț Agăș-Palanca, județul Bacău Vatra-Dornei; Bucovina Broșteni, județul Suceava Kecskes-Slănic, jud. Bacău Jablonița, Bucovina Bisoca, județul Buzău

EXPORT PRIN PORTURILE:

Galați, Constanța, Brăila și Sulina

„ASTRA"

PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ȘI MOTOARE S. A.

ARAD

Direcțiunea Centrală:	*Adresa telegrafică:*
BUCUREȘTI	VAGONASTRA
Str. LASCĂR CATARGIU No. 11	TELEFON 45/96 și 41/76

VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C. F. R.

ORICE ACCESORII: REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.

— INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ȘI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE —

DEVIZ LA CERERE

BANCA ROMANEASCA

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ

Capital 160.000.000 Lei. — Rezerve 86.400.000

București, Str. Smârdan No. 5

ADRESA TELEGRAFICĂ: ROMÂNEASCA

ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.

SUCCURSALE: Arad, Brașov, Bălți, Bazargic, Cernăuți, Cetatea-Albă, Cluj, Constanța, Chișinău, Galați, Ismail, Oradia Mare, Sibiu, Satu-Mare, Târgul-Mureșului, Timișoara, Tighina Tulcea.

BĂNCI AFILIATE: Banca Dunărea Românească din Brăila; Iașilor, Iași; Bacăului, Bacău; Creditul Prahovei, Ploești; Durostorului, Silistra, Patrodava, P.-Neamț; Română din Dorohoi, Dorohoi; Ștefan cel Mare, Fălticeni.

„PREVEDEREA"

Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila

Capital social: Lei 10 000 000 Rezerve: peste Lei 26.000.000

Totalul Valorilor asigurate: 16.000.000.000—in anii 1920-923

Daunele regulate și plătite: Lei 54 000.000.

Asigură in toate RAMURILE cu condițiuni din cele mai avantajoase

Tranșează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ

Are AGENȚII in toate orașele principale din țară

DIRECȚIUNEA REGIONALĂ, BUCUREȘTI:

Strada Biserica Enei, etaj I.

„REDEVENȚA"

Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor subsolului

Capital social Lei 125.000.000 deplin vărsat

Strada Negustori No. 28

Cumpără și vinde:

ȚIȚEI ȘI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE

Exportează:

PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ȘI ULEIURI MINERALE

Achiziționează:

TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENȚA ȘI PARTICIPĂ LA EXPLOATAȚIUNI ȘI INTREPRINDERI MINIERE

Telefon 25/40 Telef. 28/40

„FORAJUL"

Societate anonimă pe acțiuni pentru sondaje, petrol și mine

Capital social lei 75.000.000 deplin vărsați

Sediul social: București Strada Negustori No. 28

Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecționat RAKY pentru exploatare de petrol și gaze naturale, în acord și contra redevență.

Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.

Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.

Dispune de forță motrice proprie.

Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

CURELE DE TRANSMISIUNE

Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA

confecționate din cupoane de cea mai bună calitate furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară și cu prețuri foarte convenabile

FABRICA de PIELE din MUREȘANI, S. A. TG.-MUREȘ

Tăbăceală cu extract pur de stejar	Curelele sunt încercate mai întâi pe mașini speciale

---

„FOREX"

Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatațiuni Petrolifere și Miniere

— BUCUREȘTI, STRADA DONICI No. 1 —

TELEFON 39/46

Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREȘTI „FOREX" BĂICOI

Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol și gaze naturale

IN ACORD ȘI CONTRA REDEVENȚĂ.

DEPOSIT CENTRAL ȘI ATELIERE

pentru orice reparațiuni de materiale și unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA

Reprezentanța lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY", cea mai mare manufactură de tuburi petrolice

---

„STEAUA ROMÂNA"

Societate Anonimă pentru Industria Petroleului

BUCUREȘTI

Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA

Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an

PRODUSELE:

Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars și pentru uns căruțe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.

Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa Societăței anonime pentru distribuirea produselor petroleului București. — Bulevardul Carol I, No. 5

FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA

Instalațiuni de rezervoare și de export

Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg

FABRICA de LAZI și BIDOANE — Constanța

Reprezentanța pentru întregul Orient:

„STEAUA ROMÂNĂ" agenția Constantinopole

Reprezentanța generală:

„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.

Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2

Steaua Française, Société Anonyme

280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

JACQUES PAUCKER

BIROU TECHNIC

Sucursale: TEMIȘOARA, CHIȘINAU, SOFIA

Motoare „DIESEL"

Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune

Orice **MATERIALE TECHNICE**

Pentru întreaga industrie

„CREDITUL MINIER"

SOCIETATE ANONIMA ROMANA

Pentru desvoltarea Industriei Miniere

CAPITAL SOCIAL LEI 550.000.000

SEDIUL CENTRAL: București, B-dul I. C. Brătianu No. 75

TELEFON 39/41 și 47/36

SUCURSALA: București, Strada Marconi 3

TELEFON 13|9

Direcțiunea Technică a Petrolului: Ploești B-dul Independenței 23

INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea și punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere și Ape minerale.

EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu și în participație obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de petrol, (Aurora Băicoi) etc.

ACORDĂ CREDITE: Intreprinderilor existente miniere și în formație.

CUMPĂRĂ ȘI VINDE: Produse și privilegii miniere, Redevențe și produse petrolifere proprii, etc.

PRODUCE: Benzină ușoară de aviație, Benzină pentru automobile și motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

MOTORENFABRIK DEUTZ

AKTIENGESELLSCHAFT

KOELN-DEUTZ

MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune Orizontală pentru Sondaje cu Benzină și Gaze, sau Țiței, Benzină și Gaze

MOTOARE „DEUTZ" orizontale și verticale

SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE în REGIUNILE PETROLIFERE

Reprezentant și Depozitar:

E. WOLFF

BUCURESTI

„AGRICOLA"

SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREȘTI

Capital social lei 10.000.000 deplin vărsați

Totalul fondului de garanție la 31 Decembrie 1922 Lei 30.161.422.28

Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.130

Direcțiunea Generală la București: Palatul Societăței Calea Victoriei No. 21

Direcțiunea Regională la: IAȘI Str. Carol 23 colț cu Asachi

Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Impăratul Traian, 6

REPREZENTANȚE GENERALE LA: București, Cluj, Craiova, Sibiu, Timișoara, Cernăuți, Chișinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Brașov, Târgul-Mureș și Arad.

AGENȚII IN TOATE ORAȘELE DIN ȚARĂ

Face asigurări în condițiuni avantajoase în ramurile:

Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viață, Accidente și Răspundere Civilă

„EUROPE ORIENTALE"

SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT

Str. PARIS No. 3 — BUCUREȘTI — Str. PARIS No. 3

Fierărie de construcție—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:

Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)

Société de Construction des Batignolles

Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)

ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE

TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE

SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES

Casse de bani, Broaște de siguranță de toate felurile, Instalațiuni de Bancă și Tesaure Blindate și Neincediabile de la:

Societatea Anonimă Română „FICHET" București

Filiala renumitei case „FICHET" din Paris

Materiale pentru instalațiuni de apă și canalizare de la:

Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson

Société de Pompes «NOEL»

Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs

Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau apă.

Canale din bronz sau fontă cu flanșe sau mufe.

Robinetărie în general.

Canale cu cutie astupătoare.

EXECUTĂ PROMPT:

FABRICA DE ARMATURI

N. Pedvisocar & Co. S. A. R.

— BUCUREȘTI — Str. Vultur No. 20. — Telefon 55/19 —

REPUBLICA FRANCEZA

Ministerul de Comerț și Industrie

OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA

COMERCIANȚI și INDUSTRIAȘI ROMÂNI

Dacă doriți a intra în legături de afaceri cu FRANȚA

Adresați-vă *Oficiului Comercial Francez în România*

2, Strada Bursei, București

CITIȚI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

TELEFON 40|26 **„MECANO"** TELEFON 5|18

SOCIETATE ANONIMĂ

Birouri strada Sf. Ionică No. 8

Depozit strada Justiției, No. 23. — București

Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,

Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule

Plăci de cauciuc pentru apă și aburi supra încălzit:

Plăci de cauciuc cu inserție de metal și pânză,

Tuburi de cauciuc

INSTALAȚII ELECTRICE ::: Devize la cerere

„SONDAJUL"

SOCIETATE ANONIMA

Serviciul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mine

SONDAJE IN ACORD

cu sistem combinat la adâncimi mari

INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII

cu toate furniturile necesare sondajului

MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ

din uzinele

GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.

FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY

EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROECTE MINIERE

CONDUCTE DE PETROL

OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE

BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colț. cu B-dul Carol

Sucursale Ploești: Bariera Bucov, Gara de Nord

JUPITER-PETROL

S. GROSSMANN & FIU

SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI

BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. 1

Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern

Agenții:	*Adresa Telegrafică:*
PLOEȘTI, CONSTANȚA	„JUPETROL"

TELEFON 42/27

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.	BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă	Société Anonyme
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat	Capital entièrement: versé lei 125.000.000
Rezerve lei 164.000 000	Réserves lei 164.000.000
Sediul în BUCUREȘTI	Siège à BUCAREST
Adr. telegr. BLANKBANCA	*Adresse tél. BLANKBANCA*
Sucursale și Agenții:	Succursales et Agences
în străinătate:	A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20 CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agenție în STAMBUL	PARIS, place Vendôme 20 CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agopian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Broadway 31—33	NEW-YORK: Braodway, 31—33
în țară:	DANS LE PAYS:
București: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton, *Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constanța, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureșului*	*Bucarest:* 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor 3) C. Griviței 5) P. Sf. Anton *Arad, Brăila, Brașov, Cernautzi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureșului*
Comanditii: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6	Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAȚIUNI DE BANCĂ:	FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianților și industriașilor, Emisiuni, Safe	Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Change, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

---

„VULCAN"

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR

— FABRICĂ DE MAȘINI ȘI VAGOANE —

SOCIETATE ANONIMĂ

Capital Social Lei 20.000.000 deplin vărsat

Adr. Telegr.: „VULCAN" București

Fabrica de Mașini București, Str. Renzig, Gara Dealul Spirei, Telef. 15|54

Fabrica de vagoane BUCUREȘTII-NOI Gara Chitila, Telefon 2/7

Biroul PLOEȘTI, Strada Rudului No. 81, Telefon 30/3

CAZANE DE ABURI sistem Babock & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.	TRANSMISIUNI DE FORȚĂ, Accuplaje Pat, Bonu
SUPRAINCĂLZITOARE, Economisoare, Curățitori de apă	TROLIURI, Geamblacuri. Burlane de sondaj
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei	TURNĂTORIE de fontă și bronz
REZERVOARE până la 1000 vagoane	CONSTRUCȚIUNI DE FIER
	REPARAȚIUNI de locomotive și vagoane

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI și LUCRĂRI PUBLICE

INSTALAȚIUNI TELEFONICE

Thomson-Houston

BUCUREȘTI STR. GH. C. CANTACUZINO 2

TELEFON 5/91 ȘI 51/80

„CONCORDIA"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

PENTRU

INDUSTRIA PETROLULUI

București, Bulevardul Domniței No. 48

ȘANTIERE LA: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc.

ATELIERE MECANICE LA: Ploești și Câmpina

STAȚIUNI DE EXPORT: Brăila și Constanța

Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

---

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

CAPITAL Lei 75.000.000.—

RESERVES „ 20.836.260.46

SIEGE CENTRAL: Bucarest rue Smardan.

SUCURSALES: Brăila, Chișinău et Ploești

AGENCES: Bazargic, Constența, Craiova et Galatz

Prèsident: le Prince de *Brancovan,*

Vice Président: *Camiele Blondel.*

— Fait toutes operations de Banque —

Adresse télégraphique „COMRO".

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL

I. R. D. P.

Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului

Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17

EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE

LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA

EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI

La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

„NAȚIONALA"

SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE

— Fondată la 1882 —

CAPITAL DE ACȚIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 6.000.000

FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.230.827.70

DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000

„NAȚIONALA"

PRIMEȘTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:

INCENDIU, GRINDINĂ ȘI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEȚEI

IN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE

Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de: „Viață" și „Transport"

Informații la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)

AGENȚII IN TOATĂ ȚARA

Atelierele Societăței Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 — București

ANUL IV. No. 110 — UN NUMAR LEI 5 — LUNI 10 NOEMBRIE 1924

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired pleas
En cas de non acceptation, prière de retourner a
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . . 250 Lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI - Str. Donici No. 1.

Recunoștința față de C. Alimănești-eanu

Inregistrăm azi un început de recunoștință față de cel dispărut înainte de timp, acel care a contribuit ca nimeni altul la mărirea industriei noastre naționale de petrol, față de Constantin Alimănești-eanu, care este părintele tehnicienilor de azi în această breaslă, căci el a luptat pentru perfecționarea și pentru introducerea lor în Societățile mari cu capital străin, cari foloseau înainte numai oamenii lor de încredere. Dar n'a ajuns să-și vadă visul și să admire cu ochii săi pe copiii țării deveniți cei mai buni ingineri de mine și, cu ajutorul maeștrilor sondori eșiți din școala înființată din îndemnul lui, conducând astăzi cele mai mari societăți cu capital românesc și chiar unele importante cu capital străin.

Admiratorii săi, i-au păstrat însă un adevărat cult și primul semn de recunoștință îl vedem în inaugurarea nouluĭ local al școlii de maeștri sondori și rafinori „Ing. Constantin Alimănești-eanu" din Câmpina, care a avut loc cu o deosebită solemnitate în ziua de 5 Octombrie, zi în care s'a serbat și aniversarea de 20 de ani dela înființarea acestei școli.

Constantin Alimănești-eanu

Au luat parte la această solemnitate: corpul didactic al școlii, în frunte cu d. Vasile Iscu, directorul școlii încă dela înființarea ei; reprezentanții „Asociației Inginerilor și Technicianilor din Industria Minieră"; reprezentanții întreprinderilor de petrol; un mare număr de elevi și foști elevi ai școlii, precum și foarte mulți cetățeni ai Câmpinei, în frunte cu d. primar al orașului.

După cum se știe, școala a fost înființată în anul 1904, în urma stăruințelor lui Constantin Alimănișteanu, care vedea în industria de petrol, bazată pe un personal românesc de conducere și execuție, unul din principalele fundamente ale viitoarei economii a țării. Școala nu a avut un local propriu până în anul 1920, când, prin stăruința d-lui Ing. V. Iscu, directorul școlii, și a d-lui Ing. Alex. Georgiade, fost la acea epocă, director general al minelor în ministerul de industrie și comerț, s'a putut colecta, dela întreprinderile petrolifere din jurul Câmpinei, suma necesară pentru achiziționarea somptuosului local de astăzi.

Printre foarte numeroase cuvântări rostite cu ocazia acestei duble serbări, menționăm pe acelea ale d-lor: Ing. V. Iscu, directorul școlii — după cum am spus, încă dela înființarea ei. — care a avut fericirea să-și vadă împlinit idealul pentru care a luptat fără preget timp de 20 de ani; Ing. Alex. Georgiade, care a vorbit în numele întreprinderilor de petrol pe care le-a reprezintat cu această ocazie; Ing. C. R. Barbaciou, în numele „Asociației Inginerilor și Technicienilor din Industria Minieră": Ing. I. Dinu în numele d-lui ministru al industriei și comerțului; Georgescu, în numele maeștrilor români absolvenți ai școlii; Ing. Em. Mărdărescu, fost, vreme îndelungată, profesor; primarul orașului Câmpina, etc., etc.

Serbarea, care a început cu un parastas pentru cei morți, a decurs într'o atmosferă înălțătoare și a arătat că prin muncă, perseverență și bunăvoință se pot înfăptui opere utile de cea mai mare însemnătate pentru desvoltarea economică și culturală a țării.

Sperăm însă că acest început de recunoștință manifestat de pleiada inginerilor români urmată de absolvenții școalei de meșteri sondori, nu se va opri aici ci vom vedea cât mai repede format comitetul de inițiativă, în cap cu foștii lui buni prieteni, pornind la lucru sârguitor pentru facerea statuei lui Const. Alimănișteanu.

PIERRE SOLOMON

XXX

Reconnaissance à C. Alimanești-eanu

Nous enregistrons aujourd'hui un commencement de reconnaissance à feu C. Alimanești-eanu, qui comme on le sait à contribué le plus en Roumanie au progrès de l'industrie pétrolifère nationale Constantin Alimănișteano a été le père spirituel des techniciens d'aujourd'hui; il a énormement lutté pour leur perfectionnement et pour leur entrée dans les grandes sociétés au capital étranger, qui employaient auparavant seulement leurs hommes de confiance. Malheureusement il n'a pas pu voir son rêve s'accomplir et admirer les enfants de son pays, devenus les meilleurs ingénieurs des mines, et parvenant avec le concours des maîtres-sondeurs sortis de l'école créée sur son initiative, diriger aujourd'hui les plus grandes sociétés au capital roumain, et même celles au capital étranger.

Les admirateurs lui ont gardé un vrai culte; un premier témoignage de reconnaissance est l'inauguration du nouveau local de l'Ecole des maitres-sondeurs et raffineurs „Ing Constantin Alimănești-eanu" de Câmpina qui a eu lieu avec une sollenité particulière le le 5 octobre 1924, jour où a été aussi célébré l'anniversaire de 20 ans d'existence de cette école.

Ont pris part à cette belle fête: le corps enseignant de l'école, avec en tête M. l'Ing. Vasile Iscu, qui dirige l'ecole depuis sa fondation; le représentants de „l'Association des Ingénieurs et des Technicions de l'industrie minière"; les représentants des entreprises de pétrole; un grand nombre d'élèves et d'anciens élèves de l'Ecole, ainsi qu'un très grand nobre d'habitants de Câmpina, en tête desquels se trouvait le maire de la ville.

Comme on le sait, l'Ecole a été fondée en 1904, sur les instances de feu l'ingénieur de mines *Constantin Alimănișteanu* qui voyait dans l'industrie du petrole, basée sur un personnel roumain de conduite et d'exécution, l'un des principaux fondements de l'économie à venir du pays. L'école n'a pas eu un local à elle propre jusqu'en 1920, année où, sur les instances de M. l'ing V. Iscu, directeur de l'ecole, et de M. l'ing. Al. Georgiade, qui était, à la même époque, directeur général des mines au ministère de l'Industrie et du Commerce, on a pu obtenir des entreprises de petrole des environs de Câmpina, la somme permettant d'acheter le somptueux local actuel.

Parmi les nombreux discours qui ont été prononcés à l'occasion de cette double fête, mentionnons ceux: de M. l'ing. V. Issu directeur de l'école — depuis sa fondation, comme nous l'avons dit — qui a eu le bonheur de voir se réaliser l'idéal pour lequel il a lutté sans rélâche pendant 20 ans; de M. l'Ing *Al. Georgiade*, qui a parlé au nom des entreprises de pétrole, qu'il a représentées en cette circonstance; de M. l'ing *C. R. Barbacioru*, au nom de „l'Association des Ingénieurs et des Technicients de l'Industrie Minière"; de M. l'ing. *I. Dinu*, qui a pris la parole au nom de M. le mipistre de l'Iodustrie et du Commerce; de *M. Georgescu*, qui parlé au nom des maitres-sondeurs diplômés de l'Ecole; de M. l'ing. *Em. Mărdărescu*, qui a été, pendant un long temps, professeur à l'Ecole; du maire dela ville de Câmpina, et autres.

La fête quia été précédée d'un service religieux pour honorer la mémoire de morts de l'Ecole, s'est déroulée dans une atmosphère d'élevation morale et elle a prouvé que le travail, la persévérance et la bonne volonté peuvent faire réaliser des œuvres utiles de la plus haute importance pour le développement économique et celui de culture intellectuelle du pays.

Nous espérons que ce commencement de reconnaissance manifesté par la pleiade des ingénieurs roumains et des anciens eleves de l'école des maîtres sondeurs, sera suivi d'autres gestes. Nous voulons qu'un comité d'initiative, à la tête duquel se trouveront ses anciens amis, commence l'activité en vue d'ériger une statue à celui on fut Const. Alimanesteanu.

PIERRE SOLOMON

XXX

Problema petrolului român și agitațiile stârnite de ea

de D-l **George Damaschin**
inginer de mine

IV

D. Vintilă Brătianu și Petrolul

Acela care de, la numirea primei somisiuni de petrol încoace a urmărit mai de aproape bogăția și industria de petrol; care, a ajutat și a dat impuls studiilor oficiale asupra petrolului românesc; care, a ținut încordată atențiunea partidului său „politic asupra petrolului nostru și l'a determinat să facă opozitie guvernelor sau persoanelor, ce visau să ne înstrăineze petrolul, într'un timp când opinia publică se dezinteresa de el; acela care a determinat și a inspirat toate legiuirile liberale în materie de petrol și care, eșind din fagașul studiilor științifice, a avut curajul să atace în plin intreaga problemă a petrolului și *s'o ridice la o problemă de Stat*, acela este incontestabil d. Vintilă Brătianu.

Ce folos a adus d-sa țării românești menținându-se petrolul, într'un timp, când toată lumea aproape nu-i întrevedea importanța și mai ales însemnătatea pe care o are astăzi, nu se poate calcula. Oricând, numele d-lui Vintilă Brătianu va rămâne legat de petrolul *românesc* și de industria *romănă* de petrol. Să permită adversarii domniisale, ca un om, fără patimă politică, fără interese egoiste; nu un complect independent (care n'a fost de la d. Brătianu și nu va fi nici odată nimic) să recunoască un adevăr, ce nu se poate detatura, un adevăr pe care la al doilea congres al ei l'a recunoscut întreaga „Asociație a Inginerilor și Technicienilor din Industria Minieră".

Dacă nimeni n'a privit ca d-sa întreaga problemă a petrolului, nu e mai puțin adevărat că nimeni nu a oferă o posibilitate mai mare de a cunoaște ce a spus cineva, în materie de petrol, ca actualul ministru de Finanțe.

Care este teza d-lui Bintilă Brătianu?

Formula ei, dinainte de 1914, e expusă clară în lucrarea din 1911 scoasă în colaborarea d-lui inginer C. Hălăceanu și intitulată: „Politica de Stat în Industria Petrolului".

D. Brătianu spune:

„Statul trebue să aibă două acțiuni; una directă și alta indirectă pentru aducerea industriei petrolului, dacă nu în condițiunile normale, cel puțin apropiate de această stare.

Acțiunea directă trebue să cuprindă:

„1) *Monopolizarea de către Stat a tuturor mijloacelor de transport și înmagazinare.* Complectarea instalațiilor porturilor de petrol și facerea conductei la mare.

„2) Adaptarea legii de contingentarea petrolului sistemului pe care-l va stabili conducta în rafinăriile de la Constanța — Cernavodă și cele din interiorul țării. Revederea în întregime a acestei legi.

„3) Program de explorări și studii geologice.

„4) Cadastrarea proprietăților particulare în regiunile de petrol și fixarea unui minimum de exploatare pentru întinderea lor.

„5) Protecția muncei naționale în ingustria și comerțul petrolului.

„6) Instituirea unui credit industrial care să lucreze și în petrol.

„7) Desvoltarea învățământului tehnic și comercial.

„8) *Ocrotirea exploatărilor românești față de acaparările străinilor din afară.*

„Acțiunea indirectă urmărește: „pătrunderea treptată a capitalurilor „românești mai ales în exploatare".

Prin urmare în punctele 1, 2 și 8 d. Brătianu aprobă și eu spun, a inspirat, principiile din legea Liberală.

(Va urma)

XXX

Le problème du pétrole roumain

et les agitations qu'il provoque

par M. **George Damaschin**
Ingénieur de mines

IV

M. Vintila Bratiano et le pétrole

Celui qui depuis l'institution de la première commission des pétroles, n'a pas cessé de s'occuper de notre industrie pétrolifère, et a favorisé l'étude du pétrole roumain, celui qui a continuellement veillé sur le pétrole roumain, et a déterminé le parti liberal à faire opposition aux gouvernements ou aux personnes qui voulaient aliéner le pétrole à une époque où personne n'en tenait pas compte, celui qui a inspiré toutes les législations libérales en matièrede pétrole, et qui ayant abandonné les préoccupations scientifiquesa eu le courage d'attaquer, le problème du pétrole, et de le transformer en *problème d'Etat*, est M. Vintila Bratiano.

On ne saurait calculer le profit que notre pays a tiré du pétrole, à une époque où personne ne voyait son importance.

Le nom de M. V. Bratiano restera toujours lié au pétrole roumain, et à l'industrie roumaine de pétrole. Que ses adversaires permettent à un homme complètement indépendant (qui n'a rien demandé et ne demandera jamais rien à M. Bratiano), reconnaisse ce que l'Association des Ingénieurs et techniciens de l'Industrie Minière a reconnu lors de son deuxième congrès.

Personne n'a considéré comme M. Vintila Bratiano le problème du pétrole, dans son ensamble; il n'est pas moins vrai, que personne ne cônnait comme le ministre des finances tout ce qui a été dit, en matière de pétrole.

Quelle est la thése de M. Vintilă Brătiano?

La formule d'avant 1914, est exposée clairement dans son ouvrage de 1911, écrit en collaboration avec l'ingénieur C. Halaceano et intitulé „La Politique d'Etat dans l'Industrie du Pétrole".

M. Brătiano y dit:

„L'Etat doit agir de deux manières directement et indirectement pour ramener l'industrie du pétrole, si non aux conditions normales, au moins à des conditions se rapprochant de cet état.

L'action directe doit comprendre:

1) Le monopole de l'Etat sur tous les moyens de transport et magasinage. L'achévement des installations pour le pétrole dans les ports et de la conduite jusqu'à la Mer.

2) La réalisation d'un accord entre la loi du contingentement du pétrole et le régime de la conduite dans les raffineries de Constantza, Cernavoda et celles de l'intérieur du pays Révision entière de cette loi.

3) Le programme d'explorations et d'études géologiques.

4) Fixation du régime des propriétés particulières dans les régions pétrolifères et d'un minimum d'exploitation.

5) La protection du travail national dans l'industrie et le commerce du pétrole.

6) La création d'un crédit industriel aussi pour l'industrie pétrolifère.

Le dévellopement de l'enseignement technique et commercial.

8) *La protection des exploitations roumaines vu l'intention d'accaparement des groupes du dehors.*

„L'action indirecte poursuit: la participation de plus en plus importante des capitaux étrangers surtout aux exploitations".

Par conséquant, aux No. 1, 2 et 8 M. Bratiano, approuve et inspire les principes de la loi libérale.

(A suivre)

XXX

Criza petrolului nostru

de prof. dr. **Dan Rădulescu**, Cluj

In câteva articole judicioase dar prea presimiste d. dr. Dan Rădulescu a arătat criza prin care trece industria petroliferă română. Dăm mai jos ultimul din aceste articole, care sintetizează întregul ciclu și arată concluziile la care a ajuns autorul, — rezervându-ne dreptul dea comenta și discuta într'un număr viitor chestiunile ce le ridică:

— „Intr'un articol precedent scrie d. Dan Rădulescu, am arătat că din cauza supra-producției și concurenței trusturilor mondiale, pe de o parte, și din cauza concurenței produselor petrolifere artificiale, pe de altă parte, exportul de petrol românesc, deja astăzi în criză, va suferi fatal și fără putință de îndreptare o mișcare crescând, ceea ce va duce la ruina marilor întreprinderi de azi. In al doilea articol am arătat a cui e vina că azi suntem nepregătiți în fața acestei catastrofe amenințătoare:

Neștiința aproape complectă în care ne aflăm cu privire la compoziția chimică a petrolului, neștiință al cărei rezultat e starea tehnicei de utilizare și rafinare a petrolului. Această technică e un monument de barbară primitivitate, unică printre toate ramurile de industrie chimică ale lumii.

Dacă am cunoaște bine, din punct de vedere chimic, numai a zecea parte dincomponentele interesante și active ale petrolului, industria fabricatorie de petrol, ar extrage din el materiale neasemuit mai prețioase și mai căutate de cât cele obținute azi. Ea și-ar modifica procedeele actuale și ar putea concura prin calitate, produsele tehnicei de „engros" a trusturilor.

Discuția acestei probelme nu-și are loc aci, ci în publicațiunile de specialitate. Pentru publicul mare, e destul atât: Singura putință de îndreptare a situației care amenință fatal viitorul apropiat al industriei de petrol e studiul științific adânc amănunțit și detaliat al componentelor chimice ale petrolului și ale proprietăților lor chimice și fizico-chimice,

Aceasta este singura cale justificată și eficace. Ori ce altă cale și încercările de până acum sunt dibueli în întuneric, menite dinainte insuccesului. Experiența celor 20 de ani din urmă ne-o dovedește cu prisosință.

Cum aceasta este singura cale justă, a nu o încerca, a o neglija este o nebunie de neiertat, o crimă împotriva averii țării și a acționarilor.

Ei trebue să ceară cu insistență ca spacialiștii reprezentanți ai chimiei organice și tehnologice, pe de o parte, iar personalitățile conducătoare din industria petrolului, pe de alta, să se adune cât mai grabnic într'un congres de scurtă durată, spre a începe, cât mai e timp, anul acesta încă, studiul științific programatic al chestiunei.

Ori ce altă amânare și tergiversare în această privință, este o sabotare a intereselor acționarilor de petrol, a intereselor economice ale țării, este o contribuție conștientă și vinovată la dezastrul care va veni.

Cel ce face aceste afirmațiuni este unul dintre fruntașii specialiști ai țării, e conștient de gravitatea lor și e gata să le dovedească ori când.

„Caveant consules":

Ingrijească-se acționarii de viitorul lor și al copiilor lor.

Datoria omului de știință mi-am făcut-o prin aceasta, și voi continua.

Calea discuțiilor este deschisă.

XXX

Colaborarea între stat și soc. petrolifere

La ministerul de industrie și comerț au fost convocați săptămâna trecută reprezentanții societăților de petrol, pentru a se consfătui în chestia înființării noui societați de explorare de terenuri petrolifere în colaborare cu statul.

La prima consfătuire au luat parte d. Tancred Constantinescu, ministru de industrie și comerț, prof. L. Mrazec, directorul institutului geologic, precum și reprezentanții următoarelor societăți de petrol: ing. C. Osiceanu (Steaua Română), ing. Th. Ficșinescu (Colombia) avocat I. Marinescu (Colombia), Martin Șain (Redevența), avocat I. Luca (Româno-Americana), ing. Constantinescu (Creditul Minier), Gr. Dumitrescu, deputat, Doriel Nachmias (Petrol Block), Al. Zănescu, etc.

XXX

La collaboration entre l'Etat et les soc étés pétrolifères

La semaine dernière ont été convoqués au ministère du commerce, les représentants des sociétés de pétrole, afin d'examiner les conditions dans lesquelles on peut créer de la nouvelle société d'exploration des terrains pétrolifères en collaboration avec l'Etat.

A la première séance ont participé MM. Tancrède Constantinesco, ministre de l'industrie, le professeur L. Mrazec, directeur de l'institut géolgique. ainsi que les représentants des suivantes sociétés de pétrole: l'ing. C. Osiceano (Steaua Romana) l'ing. Th. Ficșinescu (Colombia), l'avocat I. Marinesco (Colombia), Martin Șain (Redevența), l'avocat I. Luca (Roman-Americana), l'ing. Constantinesco (Crédit Minier), Gr. Dumitresco député,

Electricitatea în industria petroliferă

Electricitatea a inceput și la noi să înlocuiască din ce în ce mai mult oricare alt generator. Este aplicarea și în industria noastră de petrol a științei și technicei moderne. In această chestiune d. inginer Al. Proca, de la soc. „Electrica", a scris și publicat în „Natura" un mic dar foarte interesant studiu.

Nimic nu dovedește în mod mai isbitor, spune d-sa, extraordinara importanță a utilizărei energiei electrice în exploatarea petrolului, decât aspectul unei schele petrolifere noaptea.

Actualmente, grație electricității, se poate lucra și noaptea în schele. Fără acele nenumărate lămpi incandescente, sigure contra incendiului, lucrul în schelă noaptea ar fi imposibil din cauza prezenței permanente a hidrocarburelor explosive ce emană din sonde. De aceea luminatul în orice schelă este exclusiv electric.

Lucrul acesta este ușor de realizat căci actulmente energia electrică se află la îndemână în orice șantier petrolifer.

In afară însă de acest avantaj, electricitatea mai prezintă atâtea alte încât întrebuințarea ei s'a generalizat. In special la noi motoarele electrice au luat treptat locul ocupat altă dată de celelalte.

Aspectul schelelor se schimbă în fiecare zi și în locul instalațiilor mari, greoae și murdare ale mașinelor cu abur, apar cutiile simple, mici și elegante ale aparatelor electrice.

Vizitatorul unei schele electrificate trece de obicaiu pe lângă aceste cutii, le privește cu un sentiment de profund respect, dar în genere nu întreabă, și nici nu caută să înțeleagă ce rost au și cum funcționează.

Cu toate acestea ansamblul aparatelor electrice formează una din părțile cele mai interesante ale instalației unei sonde de petrol.

Energia electrică formează una din părțile cele mai interesante ale instalației unei sonde de petrol.

Energia electrică e produsă în uzine centrale, rareori situate în imediata apropiere a schelei. Majoritatea sondelor de la noi, folosesc curent produs în uzinele din Câmpina, Florești și Sinaia, ale Societății „Electrica". Din aceste uzine, curentul e transportat, sub o tensiune de 25.000 volți, în schele printr'o rețea de fire care împânzește întreaga regiune petroliferă. O asemenea *linie* de transport se poate vedea în tot lungul șoselei de la Azuga la București.

Curentul e așa numit curent trifazic; transportul lui necesită 3 fire. Tensiunea de 25.000 volți e necesară pentru transportul la mare distanță, însă e periculoasă; deaceea în schele această tensiune e scoborâtă la 500 volți în cabine de transformatori. Dela aceste cabine, firele pleacă pe stâlpi de lemn către sonde.

Pe stâlp se găsește un aparat numit întrerupător de stâlp și care are rolul să izoleze sonda la nevoe. El e alcătuit ca orice întrerupător menit să taie un circuit și poate fi acționat de jos, de la picioarul stâlpului, prin două șipci de lemn.

De la acest întrerupător pleacă 3 fire care coboară printr'un tub de fier în baraca motorului. In această baracă — alcătuită uneori din tablă ondulată dar de cele mai mult ori din lemn — se află concentrate toate aparatele principale ale instalației electrice.

Motoarele utilizate în exploatările petrolifere sunt așa numitele motoare „asincrone". Principiul funcționărei lor este foarte simplu. Să presupunem că montăm un cilindru de fier așa încât să se poată învârti în jurul axului său. Dacă luăm un magnet și în îl învârtim în jurul cilindrului acesta va începe să se învârtească și el urmărind magnetul care-l atrage. Motorul astfel realizat e un mic și imperfect motor, asincron.

In realitate fenomenul nu se datorește numai atracției fierului de către magnet. Din cauza mișcărei acestuia se nasc în fier curenți electrici, numiți curenți de inducție. Aceștia sunt atrași de magnet și pu sistemul in mișcare.

Motorul asincron industrial se compune așa dar din două părți: una care echivalează c un magnet care se învârtește, cu un câmp magnetic învârtitor, și o altă parte analoagă cu cilindru de care am amintit Cea dintâiu se numește stator și este partea fixă a motorului; a doua după cum arată numele, se învârtește și prin transmisiuni cu care le, mișcă uneltele sondei.

Statorul este constituit diutr'o carcasă cilindrică, în crestăturile că reia sunt bobinate 3 fire de cupru izolate, corespunzând cu cele trei fire ale liniei electrice. Bobinajului să alcătuit, încât, când curentul, trece se naște în interiorul cilindre lui un câmp magnectic învârtitor Obținerea acestui câmp învârtitovr

L'électricité dans l'industrie pétrolifère

L'électricité a commencé aussi chez nous à remplacer les autres générateurs. Dans l'industrie pétrolifère l'électricité est également de plus en plus employée. A cesujet M. Al. Proca, de la soc. „Electrica" a publié dans la „Nature', un bref mais très intéressant étude.

„Rien ne prouve mieux — dit M. Proca — l'extraordinaire importance de l'énergie électrique dans l'exploitation du pétrole, que l'aspect d'un chantier pétrolier, la nuit.

Actuellement, grâce à l'électricité, on peut travailler aussi pendant la nuit. Sans les inombrables lampes incandescentes, qui ne craignent pas les incendies le travail sur les chantiers pendant la nuit, serait impossible à cause de la présence permanente des hydrocarbures explosives qui émanent des sondes. C'est pourquoi l'éclairage dans des chantiers est exclusivement électrique. Voilà qui est, d'ailleurs facile à realiser, puisque l'énergie électrique se trouve actuellement, à la disposition de tous les chantiers pétroliers.

En outre l'électricité présente une foule d'autres avantages de sorte que son emploi s'est généralisé. Chez nous en particulier les moteurs électriques ont pris peu à peu, progresrivement la place occupée auparavant par les autres moteur.

L'aspect des chantiers change chaque jour, et à la place des grosses installations, lourdes et encombrantes des machines à vapeurs, on voit s'installer les boites simples, petite et élegantes des appareils électriques.

Les visiteurs d'un chantier électrifié considèrent d'habitude avec respectces boites, mais nedemandent jamais et ne cherchent pas à comprendre leur emploi et comment elles fonctionnent.

Néamnoins l'ensemble des appareils électriques, forme une des parties les plus intéressantes de l'installation électrique d'nne sonde.

L'énergie électrique forme une des parties les plus intéressantes de installation d'une sonde pétrolifère.

L'énergie électrique est produite dans des usines centrales, rarement situées prés des sondes. La plupart de nos sondes emploient le courant électrique fourni par les usines de Câmpina, Floresti, et Sinaia, appartenant à le soc. „Electrica". De ces usines le courant est transporté sous une tension de 25.000 volts, jusqu'aux chantiers, par un réseau de fils qui parcourt toute la région pétrolifère. Une telle ligne de transport peut être vue aussi le long de la chaussée d'Azuga à Bucarest.

Le courant est triphasique; son transport nécessite 3 fils. La tension de 25.000 volts est nécessaire pour le transport à grande distance, Mais est dangerouse; c'est pourquoi dans les chantiers à 500 volts cette tension est baissée dans les cabines à transformateurs. De ces cabanes, les fils partent jusqu'aux sondes.

Sur les paliers se trouvent des appareils qu'on appelle „interrupteurs de palier" et qui peuvent isoler la sonde en cas de besoin.

Chaque interrupteur peut couper un circuit et peut être actionné d'en bas, du pied du palier par deux pièces en bois.

De cet interrupteur partent 3 fils. qui descedent par un tayau de fer, dans la baraque du moteur. Dans cette baraque construite en tôle ondulée, ou en bois se trouvent concentreés les principaux appareils électriques.

Les moteurs utilisés dans les exploitations pétrolières, sont les moteurs appellées „asincrone". Le principe de leur fonctionnement est très simple. Supposons que nous montons un cylindre de fer de façon à pouvoir tourner autour de son axe. Si nous tournons un magnet autour du cylindre celui-ci commencera à tourner aussi suivant le magnet qui l'attire. Le moteur ainsi réalisé est un petit et imparfait moteur asincrone.

Le phénomène est dû en réalité seulement à l'attraction du fer par le magnet. A cause du mouvement de celui-çi, naissent dans le fer des courants électriques, nommés courants d'induction. Ceux-çi sont attirés par le magnet et mettent le système en mouvement,

Le moteur asincrone industriel se compose donc de deux parties: une qui équivaut à un magnet qui tourne, avec un champ magnétique tournant, et l'autre analogue au cylindre dont nous avons parlé. La première se nomme „stateur" et constitue la partie fixe du moteur; comme son nom l'indique, il tourne et par des courroies de transmission elle met en mouvement les appareils de la sonde.

Le stateur se compose d'une carcasse cylindrique, dans laquelle sont bobinés 3 fils de cuivre isolés, correspondant au trois fils de la ligne électrique. Le bobinage est composé de sorte que lorsque le courant passe, il forme dans l'intérieur du cylindre un champ magnétique tournoyant.

Voilà qui constitue une des plus ingénieuses applications des lois constitue una din cele mai ingenioase aplicații ale legilor electricității la mașinele industriale.

Motoarele respective n'au controler și deseori nici rezistențe. In primul caz controlerul e înlocuit cu un dispozitiv de oprire automat, închis în locașul periilor; în al doilea caz motorul pornește cu ajutorul unui transformator care reduce tensiunea la pornire, pentru a nu arde bobinajele.

In fine motorul poate fi separat la nevoe de restul instalației printr'un întrerupător de mână, fără a se întrerupe circuitul de luminat.

Circuitul de lumină se desface, din cel principal immediat după intrarea acestuia în sondă. El diferă de circuitele de lumină cu care suntem obișnuiți, prin precauțiile speciale ce se iau pentru evitarea scânteilor, care ar putea provoca incendii. Instalația complectă cuprinde în afară de lămpi și de un separator, transformatorul, două întrerupătoare principale și contorul de energie, toate grupate într'o singură baie de ulei. Lămpile întrerupătoare obișnuite și prizele de curent sunt de o construcție specială, blocabile, adică astfel alcătuite încât să nu poată fi deschise în timpul funcționării, ci numai după, ce, în prealabil, s'a întrerupt curentul In sfârșit, când sonda erupe, se instalează în sondă o singură lampă cu reflecter, închisă cât se poate de ermetic, și apărată de o puternică armătură.

In rezumat, sforțările făcute pentru echiparea sondelor de petrol cu instalații electrice apropiate, au ținut să ne puie la dispoziție un mijloc de exploatare mai economic decât cele existente, sigur în contra incendiului și cât mai simplu posibil.

XXX

électriques aux machines industrielles.

Les moteurs respectifs n'ont pae de contrôleur ni de résistance. Le contrôleur est remplacé dans le premier cas par un dispositif de mise en marche automatique; dans le deuxième cas le moteur avance grâce a l'aide d'un transformateur, qui réduit la tension au départ à fin de ne pas bruler le bobinage

Enfin le moteur peut être séparé au besoin du reste de l'installation par un interrupteur de main sans interrompe le circuit de lumière. Ce denier se sépare du circuit principal aussitôt aprés l'entrée de celui-ci dans la sonde.

Il difière des circuit, de lumière auxquels nous sommes habitués par les précautions speciales qu'on prend pour éviter les étincelles, qui peuvent provoquer les incendies. L'installation complète comprend outre les lampes aussi un séparateur, le transformateur, 2 interrupteurs principaux et le compteur d'énergie, tous groupés daus un seul bain d'huile. Les lampes interruptrices habituelles et les prises de courant sont d'une construction speciale, blocables, c'esst à-dire, construites de façon à ne pas s'ouvrir pendant le fonctionn ement mais seulemeut après, et seulement si le courrant a été interrompu. Lorsque la sonde fait éruption, on installe dans la sonde une seule lampe à reflecteur hermetiquement fermée et défendue par une forte armature.

En resumé, les efforts faits pour équiper les sondes de pétrole avec des installations électriques ont eu comme but de mettre à notre disposition un moyen d'exploitation plus économique que les moyens existents, sûr contre l'incedie et aussi simple que poss ble.

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

UNIREA

STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|72 si 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATA ŢARA ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATE INTERNAŢIONALA DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ SOCIETATE ANONIMĂ LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)

Materiale şi instalaţiuni de foraj pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate

— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE — Şi materialele necesare pentru sondaj — BURLANE DE ŞONDAJ — Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice

INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal

EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD Participă şi în întreprinderi noui

REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA — INGINER FICHTNER BAICOI —

JOHANN W. KACHLIK TRANSPORTURI INTERNAŢIONALE

Centrala Berlin W 9 — Sucursala Bucureşti Linkstrasse 25 Calea Victoriei 98

Hamburg — Regensburg — Viena — Budapesta Paulstrasse 8 — Schwanenplatz 3 — Annagasse 7 — Vaci-utca 78|80

Transporte speciale pentru Industria Petroliferă Pe toate Căile Ferate, via Dunărea — via Hamburg GERMANIA — ROMÂNIA

ANGLIA IN ROMANIA „BRITANIA" Societate Anglo-Română de Asigurări Generale Fondată cu participarea Societăţilor „COMMERCIAL UNION ASSURANCE Co. Ltd." şi „THE EXCESS INSURANCE Co. Ltd." Ambele cu sediul la Londra Calea Victoriei 98.—Bucureşti SPECIALITATE ASIGURĂRI DE SONDE ŞI RAFINERII Fond de rezervă 50 milioane LIRE STERLINE

UZINELE METALURGICE PLOEŞTI SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACŢIUNI Adresa telegrafică „Metalop", Telefoni 41|34

Direcţiunea Generală: Bucureşti Calea Victoriei 155. Cazane de aburi de orice sistem. Supraîncălzitoare. Economisoare. Curăţitoare de ţeavă. Construcţiuni de fier, poduri, etc. Reparaţiuni de clădiri şi Maşini.

Uzina la: Ploeşti Str. Gării. Rezervoare de orice mărimi. Instalaţiuni complecte pentru rafinării de petrol şi fabrici de uleiuri. Transmisiuni intermediare, aculări, troliuri, geamlâcuri, etc.

TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ REPARAŢIUNI DE VAGOANE Ş LOCOMOTIVE C. F. R.

Banque de Crédit Roumain SOCIÉTÉ ANONIME CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS BUCAREST Braila-Galatz-Constantza

OPERATIONS Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„PETROL-BLOCK" Societate Anonimă Română Capital social şi Rezerve 260 Milioane Str. N. Golescu 5, Bucureşti Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni RAFINERII: Bucureşti-Ploeşti-Buzău Vânzare de petrol şi derivate Expedieri de vagoane cisterne Adr. telegr.: PETROBLOCK Telefon 4|66; 8|72; 29|57; 29|58

„PHOEBUS" Société en nom collectif Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis Adresse télégraphique „PHOEBUS" Téléphone 39|15 EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE Agences à Ploesti Giurgevéto

SOCIETATE DE CIMENT IOAN G. CANTACUZINO Societate Anonimă Sediul: BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1 Telefon 7/50 Fabrica Brăila

Reprezentanţii industriilor de petrol au cerut d-lui ministru de industrie şi comerţ un supliment de informaţiuni cu privire la înfiinţarea unei societăţi de petrol în colaborare cu statul şi anume dacă noua societate ce urmează a se creia intră sau nu în prevederile legii de comercializare şi apoi dacă ea va fi o societate numai de explorare de terenuri petrolifere nu şi de exploatare a acestor terenuri.

D. Tancred Constantinescu a răspuns că de fapt întrucât statul aduce ca aport în noua societate numai capital (20 milioane) lei, n'ar trebui să intre în prevederile legii de comercializare. Totuşi întrucât noua societate va avea să se ocupe cu explorări de terenuri petrolifere conform unui articol din legea minelor, când acestea se fac de către stat în colaborare cu industria şi capitalul particular, acea societate trebue să intre în prevederile legei de comercializare.

Partea a doua, însă, dacă noua societate va fi numai de explorări de terenuri petrolifere sau şi de exploatări a născut diverginţe de păreri între reprezentanţii societăţilor de petrol. D. Tancred Constantinescu şi o mică parte din reprezentanţii societăţilor de petrol sunt de părere ca noua societate să fie numai de explorări de terenuri petrolifere şi în acest caz ar avea următoarele avantaje Prin faptul ca şi statul va fi tovaraş în noua societate, aceasta va căpăta spre explorare cele mai bune terenuri petrolifere ce le deţine azi statul. Atunci când se va da de petrol, se va înceta explorarea şi noua societate, ca ori care explorator, va primi un perimetru sau două de câte 50 hectare din terenurile explorate iar restul terenului conform legii minelor va fi împărţit în trei părţi şi anume: o parte ce se va împărţi societăţilor de petrol româneşti, o altă parte ce se va împărţi societăţilor de petrol străine care se vor naţionaliza, iar a treia parte va fi ţinută ca terenuri petrolifere de rezervă pentru stat. Noua societate va putea concesiona perimetrele sale sub ori ce formă şi va avea în acelaş timp şi un drept de redevenţă din terenurile de pntrol explorate de ea şi împărţite de către stat societăţilor de petrol româneşti şi străine O altă parte şi cea mai numeroasă din reprezentanţii societăţilor de petrol susţin că noua societate să fie şi de explorare şi apoi să aibe dreptul să-şi exploateze acele terenuri cari se vor găsi producătoare de petrol. In ceeace priveşte forma societăţei, reprezentanţii societăţilor petrolifere susţin că atât timp cât se va face numai explorarea, societatea poate intra în prevederile legii de comercializare, iar când va începe exploatarea acelor terenuri societatea să nu mai intre în prevederile legii de comercializare.

Doriel Nachmias (Petral Bloch) Al. Zanesco. etc.

Les représentants des industries de pétrole ont demandé à M. le ministre de l'industrie et de commerce supplément d'informations, concernant la création d'une société de pétrole en collaboration avec l'Etat; savoir si la nouvelle société entre ou non dans les prévisions de la loi de commercialisation et si elle sera uniquement une société pour l'exploration des terrains pétrolifères ou bien aussi une société pour l'exploitation de ces terrains.

M. T. Constantinesco a repondu qu'au fait puisque l'apport de l'Etat n'est que de 20 millions de lei, la nouvelleloi n'entre pas dans les prévisions de la loi de commercialisation. Toutefois comme la nouvelle société devra s'occuper de l'exploration des terrains pétrolifères, conformement à un article de la loi des mines, lorsque cela ce fait par l'Etat en collaboration avec l'industrie et le capital privé la société doit entrer dans les prévisions de la loi de commercialisation.

La seconde question à suscité des divergences d'opinions, entre les réprésentants des sociétés de pétrole. M. Tancrède Constantinesco, et une petite partie des réprésentants des sociétés de pétrole, sont d'avis que la nouvelle société devra s'occuper seulement de l'exploration des terrains pétrolifères, et dans ces cas, elle présentera les avantages suivants. Par le fait que l'Etat sera aussi dans la nouvelle société, celle-çi aura pour exploration, les meilleurs terrains pétrolifères, que l'Etat détient aujourd'hui. Lorsqu'on aura trouvé le pétrole, l'exploratiou cessera, et la nouvelle société comme tout autre explorateur, recevra un périmetre ou deux de 50 hectares des terrains explorés; le reste des terrains conformément à la loi des mines sera divisé en trois parties comme suit: une partie sera accordée aux sociétés de pétrole roumaines, une autre aux sociétés de pétrole étrangères, qui se nationaliseront, et une troisième partie sera réservée comme terrains pétrolifères de réserve pour l'Etat. La nouvelle société pourra concessioner ses périmètres sous n'importé quelle forme, et aura en même temps aussi un droit de rédevance des terrains explorés par elle et accordés par l'Etat aux sociétés de pétrole roumaines et étrangères.

La majorité des pétrolistes présents ont sontenu que la nouvelle société doit être aussi une société d'exploitation. En ce qui concerne la forme de la société, les réprésentants des sociétés pétrolifères sontiennent que tant qu'il s'agira seulement d'exploration, la société peut entrer dans les prévisions de la loi de commercialisation, mais lorsque l'exploitation commencera la société ne pourra plus entrer dans le prévisions de la loi de commercialisation.

XXX

Cronica Petrolului

Ca răspuns la întrebările primite din partea cititorilor noştri dăm aci următoarele lămuriri asupra societăţei franceze de petrol „Victoria".

Societatea „*Victoria*" a fost constituită la 21 Aprilie 1913 pentru exploatarea petrolului din Băicoi-Tintea, cu sediul social la Paris, Sediul secundar legal la Ploeşti, cu un capital de *1.600.000 franc francezi*.

Capitalul iniţial a fost urcat succesiv la:

2.400.000 franci în Sept. 1913,
6.000.000 „ „ Iunie 1914

şi la 12.000.000 franci în 1922 cu posibilitatea de a fi augmentat la *30.000.000 franci*.

Pentru persoane străine părţei tehnice a exploataţiunei de petrol, aceste augumentări succesive de capital pot părea stranii; cu toate acestea ele sunt perfect de justificate.

La început *Victoria* dându-şi seamă de riscul de a concentra activitatea sa technică pe un punct determinat, a văzut imediat necesitatea de aşi întinde câmpul său de acţiune.

Războiul oprindu-i avântul, ea a reluat imediat după reparaţiunea pagubelor programul său de lucru.

In materie de petrol nu se lucrează cu aceaşi certitudine ca într'o mină de cărbuni. Sondele costă foarte scump şi dau rezultate foarte diferite, pentru motivul foarte simplu că petrolul nu există în zăcăminte având o continuitate comparabilă acelei a păturilor aquifere subterane, sau a păturilor de zăcăminte carbonifere.

In urma legilor lăsând proprietarilor suprafeţei libera dispoziţiune a subsolului în materie petroliferă concesiunile găsesc deasemenea supuse unei bucăţiri corespunzătoarea acelei a cadastrelor şi făcând exploataţiunea foarte oneroasă.

Noua lege a Minelor din 1924 aduce remediu acestei situaţiuni, petrolul devenind proprietatea Statului şi substanţa concesibilă.

Este deci permis de a spera că atunci când legea în chestiune va fi primit plina sa aplicaţie, şi şi că vom fi eşit din perioada transitorie, societăţile vor putea avea concesiuni de o întindere suficientă şi dela un singur proprietar, permiţându-le de a exploata cu mai puţină cheltueală ca acuma, lucrările lor nemai având aceiaşi împrăştiere.

Ori ce ar fi, un fapt rămâne netăgăduibil: exploatarea petrolului pentru a putea fi rentabilă atrage forţamente o politică de mărire pentru societăţile cari se dedau, orice altă concepţiune ar atrage istovirea lor, oprirea lucrărilor şi a producţiune şi finalmente lichidarea.

Producţiunea petroliferă este funcţiunea metrilor săpaţi, şi forajul costă scump în ziua de astăzi.

Pentru a săpa trebuesc terenuri şi cu atât mai mult că nu toate valorează, şi în unele puncte foarte apropiate, sondele dau rezultate foarte inegale.

Din studiul la care ne-am dedat rezultă că societatea „*Victoria*" a urmat foarte cuminte dela fondaţia ei, politica ce trebuia pentru a ajunge scopul.

Societate mică în 1913, distrusă pé timpul războiului, ea a reconstituit şantierele sale. încet, dar sigur trăind pe cât posibil din producţia sa, ea a ajuns înfine anul acesta la un rezultat permiţându-i a sconta că va putea să culeagă fructul lucrului său.

Producţia societăţei „*Victoria*" a fost în 1923 în cifră rotundă de 3000 tone de ţiţeiu tip de Buştenari, cel mai mult cotat pe piaţa noastră marcând astfel o augmentare de 70 tone asupra exerciţiu lui precedente.

Pentru primele 9 luni ale anului 1924 producţiunea a fost de 10.880 tone.

Actualmente în afară de vechiul şantier din Buştenari, unde producţiunea se menţine într'un mod aproape constant circa la 20 până la 25 vagoane pe lună *Victoria* caută a grăbi lucrările sale de sonde pe care le-a întreprins în regiunea Runcu-Gropi-Tonţeşti.

Aceste sonde sunt 21 şi 22 Runcu, 24—25—29—30 la Gropi-Tonţeşti.

Sondele 22 (444 m.) şi 24 (330 m.) sunt în acest moment cele mai aproape de zăcămintele petrolifere pe care se contează după informaţille ce se posedă în acea regiune.

In rezumat este permis de a crede că această societate este una din acele susceptibile a lua o desvoltare interesantă în ţara noastră.

XXX

INFORMAŢIUNI

Consulatul Polon din Bucureşti, anunţă, că în urma dispoziţiunei Ministerului Afacerilor străine din Varşovia, persoanele, cari pleacă tranzit prin Polonia cu vagoanele directe Bucureşti-Hoeck van Holland vor primi viza cu taxa redusă de 1 fr. aur, plătibilă în valută românească. Persoanele trebue să presinte biletul respectiv al C. F. R.

* * *

După cum se ştie din iniţiativa d-lui Lascăruş Catargiu s'a înfiinţat o asociaţie a acţionarilor pentru apărarea drepturilor lor care la ultima întrunire a dresat următorul Procés-verbal.

„Astăzi anul 1924 Octombrie 19 Subsemnaţii detentori de acţiuni la diversele societăţi, întrunindu-ne sub preşedinţia d-lui profesor C. Dissescu, luând în discuţiune chestiunile care preocupă imensa majoritatea detentorilor de acţiuni româneşti şi apărarea intereselor acestor detentori, în urma discuţiunilor urmate si a cuvântărilor ţinute de d-nii L. Catargiu, Trifu Dumitrescu-Sylva, Ioachimovici, Mociornita, au decis să roage comitetul de acţiune ca de urgenţă să studieze şi să propună măsurile practice de luat imediat pentru atingerea scopului urmărit. — D-l Lascăr Catargiu preşedintele comitetului de iniţiativă şi-a luat însărcinarea să formuleze proectul de statute".

* * *

Se ştie că în anul 1921, s'a înfiinţat societatea „Refacerea Industrială", în care statul are un însemnat aport.

Ministerul de industrie şi comerţ voind să exercite un control asupra modului cum a funcţionrt şi funcţionează această societate, a dat o decizie pentru înfiinţarea unei comisiuni.

Rostul acestei comisiuni este să constate situaţia actuală a societăţii, în raport cu drepturile ce le are statul şi să avizeze asupra măsurilor ce trebuesc luate pentru ca societatea să-şi poată îndeplini scopul pentru care a fost creată:

Din comisiune fac parte d-nii: Alexandru Ionescu, deputat; Cezar Popescu, directorul general al industriei; Pascal Vasiliu, directorul general al contabilităţii ministerului de industrie şi comerţ; un delegat autorizat de către consiliul de administraţie al societatei „Refacerea industrială" şi C. Florescu, directorul serviciului de lichidare a materialelor pradă de război, ca secretar.

Regentul Ungariei a rechemat pe baronul Rubido Zichy, ministrul Ungariei la Bucureşti, exprimându-i recunoştinţa sa pentru excelentele servicii.

Baronul Villanyi, ministrul Ungariei la Praga, a fost transferat la Bucureşti.

* * *

Plecarea Baronului Rubido Zichy este regretată în toate cercurile căci cât a stat în ţară şi-a creiat numai prieteni şi a lucrat pentru strângerea relaţiilor de prietenie între România şi Ungaria.

* * *

Cu începere dela 20 Octombrie, oprindu-se circulaţia vapoarelor de pasageri ale societaţii austriace D. C. S. G., cari fac cursa pe Dunăre între Giurgiu şi Viena, trenurile de legătură No. 833 şi 855 nu vor mai circula între Giurgiu şi Ramadan în zilele de Luni, Miercuri, Vineri şi Sâmbătă, în legătură cu aceste vapoare.

* * *

CERETI PRETUTINDENI LAMA PIERRE OTEL CURAT, ALIAGIU DE ARGINT, CEA MAI BUNĂ ŞI CEA MAI EFTINĂ PRIMA FABRICĂ DE APARATE ŞI LAME DE RAS S.A. Strada Donici 1 Bucureşti.

* * *

In consiliul superior al energiei, însărcinat cu punerea în aplicare a legii factorilor de energie, au fost numiţi d-nii: Rudolf Oprean delegat din partea consiliului apelor de pe lângă ministerul lucrărilor publice; ing. Elie Radu delegat din partea consiliului de control şi îndrumare pentru comercializarea întreprinderilor economice ale statului; Alex. Crăsnaru delegat al ministerului de interne dintre membrii consiliului superior administrativ; Const Romano, delegat al Curţii de apel din Bucureşti; ing. Dimitrie Leonida

XXX

Cronique du Pétrole

En réponse aux demandes de nos lecteurs, nous donnons ci-dessous les détails suivants sur la société française de pétroles „Victoria":

La Société „*Victoria*" à été constituée le 21 Avril 1913 pour l'exploitation du pétrole à Baicoi-Tintea, avec Siège Social à Paris, Siège Secondaire légal à Ploesti avec un capital de *1.600.000 francs français*.

Le Capital initial était porté successivement à

2 400.000 frs. en Sept. 1913
6 000.000 „ „ Juin 1914 puis à
12 000.000 „ „ 1922

avec possibilité de l'augmenter jusqu'à *30.000 000 francs*.

Pour des personnes étrangères aux cotés techniques de l'exploitation du pétrole, ces augmentations successives de capital peuvent paraître étranges; elles sont cependant parfaitement justifiées.

A ses debuts la *Victoria* se rendant compte des risques de concentrer son activité technique sur un point determine, vit de suite la necessité d'étendre son champs d'action.

La guerre arretant son essor, elle reprit aussitôt après la réparation des dommages, son programme de travail.

En matière pétrolifère, l'on ne travaille pas avec la même certitude que dans une mine de charbon. Les sondes coutent fort cher et donnent des résultats forts différents, pour la raison bien simple que le pétrole n'existe pas en gisements ayant une coutinuité comparable à celle des nappes acquifères souterraines, ou aux couches des gisements carbonifères.

Par suite également des lois laissant aux propriétaires de la surface la libre disposition du sous-sol en matière pétrolifères, les concessions se trouvent soumisent à un morcellement correspondant à celui du cadastre, et rendant l'exploitation fort onéreuse.

La nouvelle loi des Mines de 1924 porte remède a cette situation, le petrole étant devenu propriété de l'Etat et substance concessible.

Il est donc permis d'espérer que lorsque la loi en question aura reçu sa pleine application, et que l'on sera sorti de la période transitoire, les Sociétés pourront avoir des concessions d'une étendue suffisante et d'un seul tenant, leur permettant d'exploiter, avec moins de frais que actuellement, leurs travaux n'ayant plus la même dispersion.

Quoi qu'il en soit, un fait reste indéniable: l'exploitation du pétrole pour pouvoir être rentable entraine forcemént une politique d'accroissement pour les Sociétés qui s'y adonnent, toute autre conception entrainerait leur deperissement, l'arret des travaux et de la production et finalement la liquidation.

La production petrolifère est fonction des mètres forés, et les forages content chers aujourd'hui.

Pour forer il faut avoir des terrains, et d'autant plus que tous ne se valent pas, bien plus même que a des points très rapproches des sondes donnent des résultats très inégaux.

De l'étude à laquelle nous nous sommes livrés, il résulte que la Société „*Victoria*" a suivi fort sagement depuis sa fondation, la politique qu'il fallait pour atteindre son but.

Petite Société en 1913, détruite pendant la guerre elle a reconstitué ses chantiers, lentement, mais surement, vivant autant que possible sur sa production elle est enfin arrivée, cette année à un résultat lui permettant d'escompter qu'elle pourra bientôt recueillir le fruit de son travail.

La production de la Société „*Victoria*" en 1923 a été en chiffre rond de 3000 tonnes de brut du type Buştenari, le plus coté sur notre marché, marquant ainsi une augmentation de 70 tonnes sur l'exercice précédent!

Pour les premiers 9 mois de 1924, la production a été de 10.880 tonnes!

Actuellement, en dehors du vieux chantier de Buştenari, où la production se maintient d'une façon à peu près constante aux environs de 20 à 25 wagons par mois la *Victoria* s'attache à pousser activement les travaux des sondes qu'elle a entreprises dans la région de Runcu — Gropi — Tonţeşti.

Ces sondes sont les 21 et 22 Runcu les 23-24-25-29-30 à Gropi Tonţeşti.

Les 22 (444 m.) et 24 (330 m) sont en ce moment les plus pres du gisement pétrolifère sur lequel on compte d'après les données que l'on possède dans la région

En résumé il est permis de croire que cette Société est une des celles susceptib es de prendre un développement intéressant dans notre Pays.

XXX

INFORMATIONS

Le consulat polonais de Bucarest, annonce qu'à la suite d'une disposition du Ministère des affaires étrangères de Varsovie, les personnes qui passent en transit par la Pologne avec les vagons-directs Bucarest-Hoeck, van Holland recevront le visa contre la taxe réduite d'un franc or, payable en monnaie roumanie. Les voyageurs doivent présenter le billet respectif des C. F. R.

* * *

Comme on sait sur l'intervention de M. Lascarush Catargi, il s'est créé une association des actionnaires ayant comme but de défendre leurs droits. Lors de la dernière assemblée, le procès verbal suivant à été rédigé:

„Aujourd'hui 19 Oct. 1924, les soussignés détenteurs d'actions des diverses sociétés, réunis sons la présidence de M. le professeur C. Dissesco, examinant les questions qui préoccupent l'immense majorité des détenteurs d'actions roumaines et la defeuse des intérêts de ces détenteurs, à la suite des discussions ayant eu lieu à cette occasion et des discours de MM. L. Catargi, Trifu Dumitresco-Sylva, Ioachimovici, Mociornita, on a décidé de prier le comité d'action d'étudier d'urgence, et de proposer les mésures pratiques qu'il faut prendre immédiatement pour atteindre le but qu'on poursuit. M. L. Catargi le président du comité d'initiative a pris le charge de formuler le projet de statuts.

* * *

On sait qu'en 1921 il a été crée la soc. „Refacerea Industrială" à laquelle l'Etat à un important apport.

Le ministère de l'industrie et du commerce voulant exercer un contrôle sur cette société, à décidé de créer une commission chargée de constater la situation actuelle de la société, en rapport avec les droits de l'Etat et de se prononcer sur les mesures à prendre afin que la société puisse remplir le but pour lequel elle a été créée:

Cette comission est formée par MM: Alexandre Ionesco député, César Popesco, dir. général de l'industrie, Pascal Vasiliu dir. gen. de la comptabilité du ministère de l'industrie, un délégué autorisé par le conseil d'administration de la soc. „Refacerea industriala et C. Floresco dir. du service de liquidation des matériels de guerre, comme secretaire.

Le régent de la Hongrie a rappellé le baron Rubido Zichy, ministre de la Hongrie à Bucarest, en lui exprimant sa reconnaissance pourses excellents services.

Le baron Villanyi, ministre de la Hongrie à Prague, a été tranferé à Bucarest.

* * *

Le départ de M. Rubido Zichy est regretté dans tous les milieux. Pendant son sejour en Roumanie. M. Rubido Zichy s'est créé de nombreux amis et a travaillé pour améliorer les relations entre les deux Etats.

* * *

La circulation des bateaux-postes de la société autrichienne D. D. S. G. qui faisaient la course Vienne—Giurgiu, étant supprimée à partir du 20 Oct. les trains No. 833 et 854 ne circuleront plus entre Giurgiu et Ramadan les Lundis, Mercredis et Vendredis, en liaison avec ces bateaux.

* * *

DEMANDEZ PARTOUT LA LAME PIERRE ACIER PUR, ALLIAGE D'ARGENT, LA MEILLEURE ET LA MEILLEURE MARCHE PREMIÈRE FABRIQUE D'APPAREILS ET LAMES A RASOIR S.A. Rue Donici 1, Bucarest.

* * *

Ont été nommés dans le conseil supérieur de l'énergie chargé de la mise en application de la loi des facteurs d'énergies, MM Rodolphe Oprean délégué de la part du conseil des eaux près le ministère des travaux publics; l'ing. Elie Radu, délégué de la part du conseil de contrôle pour la commercialisation des entreprises économiques de l'Etat; Alex. Crăsnaru, delegué du ministère de l'intérieur, choisi parmi les membres du conseil supérieur administratif; Const. Romano délégué de la Cour d'Appel de Bucarest; l'ing. Démètre Leonida et Const. Busilă, ing. électriciens délégués par l'association générale des ingénieurs roumains et l'école politechnique şi Const. Buşilă ingineri technicieni delegaţi de asociaţia generală a inginerilor români şi de soc. politechnică; ing. C. R. Mircea din partea industriaşilor români; C. I. C. Brătianu din partea consiliului superior al economiei naţionale, prof. L. Mrazec din partea Institutului geologic al României; ing. V. Alimănişteanu delegat al Asociaţiei generale a inginerilor de mine; N. Budurescu din partea ministerului muncii şi dr. Şt. Bogdan chimist, numit de ministerul de industrie şi comerţ.

XXX

Informaţiuni Petrolifere

Cu o regularitate matematică unele ziare pun în circulaţie în mod periodic diferite ştiri contradictorii cu privire la un împrumut extern pe care l-ar contracta sau nu România.

Până mai zilele trecute aceste ziare anunţau că este exclus vre-un împrumut. Acum, cântecul s'a schimbat şi aceleaşi ziare anunţă că d. guvernator al Băncei Naţionale se duce în străinătate să negocieze un mare împrumut, în schimbul concesionărei terenurilor petrolifere ale Statului.

Nu e nevoie, credem să mai desmintim asemenea ştiri, pe cât de „senzaţionale" pe atât de lipsite de temei.

* * *

Societatea „Sondajul" a răzbit la Moreni-Stavropoleos pe concesiunea societăţii „Petrolea" sonda No. 1, forată în participaţie cu deţinătoarea concesiunii.

Sonda este în continuă erupţie, dând în primele 2 zile aproximativ 200 vagoane, iar de atunci, deşi înisipată, continuă să dea un debit de 8—9 vagoane pe zi.

* * *

Incendiul declarat la sonda No. 7 a societăţei „Unirea" focul a fost stins graţie mijloacelor de stingere întrebuinţate. Sonda fiind în erupţie, sau luat măsurile de izolare cerute de împrejurari.

Pentru repunerea în producţie a sondei va fi necesar un timp de câteva săptămâni.

* * *

Ministerul afacerilor streine (direcţiunea presei) ne trimete următoarea lămurire:

„Financial Times" din 30 Septembrie aduce următoarea ştire:

„Pentru motive greu de înţeles, autorităţile fiscale româneşti impun taxe adiţionale pe dividendele plătite de societăţi acţionarilor streini.

„Acţionarii români plătesc o taxă de 18 la sută, la care se adaugă 12 la sută atunci când acţionarul e strein: Aceasta din urmă plăteşte dar 30 la sută. Societăţile româneşti au beneficiat de ajutorul capitalului strein. Datorită acestui ajutor, ele au putut să se desvolte şi să progreseze. Nimic nu îndreptăţeşte plusul arătat de impozite.

„Un grup de acţionari ai Stelei Române a pus la cale o intervenţie diplomatică pentru a se obţine (de la guvernul român) ca să pue capăt acestei situaţii.

Informaţiunea ziarului englez nu este nici exactă nici complectă.

In realitate acţionarul străin — şi nu pentru că este străin ci pentru că locueşte în străinătate — plăteşte 25,5 la sută şi deosebirea e justificată de faptul că acţionarul român este impus la un impozit complimentar sub altă formă, aceia asupra venitului global, de care prin firea lucrurilor, acţionarul străin este scutit.

* * *

Direcţiunea generală C. F. R. face cunoscut că comisiunea derechiziţionare a vagoanelor Kz, conform unui ordin al ministerului comunicaţiilor, procedează în diferite staţiuni la înlocuirea vagoanelor cu Kz., cu vagoane germane prădă de război, către diverse societăţi petrolifere sau diferiţi particulari, întocmind procese-verbale, semnate de şeful staţiunii, un delegat al comisiunei de rechiziţionare a vagoanelor Kz., un delegat al direcţiunii speciale a serviciului A. şi un delegat al societăţilor sau particularilor.

Aceste vagoane Kz., după predarea făcuta de către comisiunea de mai sus prin întocmire de proces-verbal, vor fi expediate la staţiunile ce se vor indica de societătile posesoare, imediat ce delegaţii societăţii sau particularilor vor prezenta procesele verbale încheiate.

* * *

Societatea „Apex" a cărei capital iniţial a fost 1.000.000 lei şi l'a sporit la 75 000.000 lei coptând în Consiliul de administraţie pe d-nii: Walter Maclaklan, H. Lloyd Chittenden, H. Major şi ing. Efrem D. Lazarovici sub preşedenţia d-lui General D. Cottescu, Direcţiunea generală a fost dată d-lui H. Major, fost director la „Roumanian Consolidated Oilfields", iar d-nii H. Swift şi A. Espenhan conducători technici şi d-l H. Tarne, director comercial.

* * *

Din Bruxelles ni se comunică că adunarea generală a societăţii „Petrofina", a hotărât mărirea capitalului dela 85 la 115 milioane franci belgieni.

Detaliele emiterei le vom publica în numărul viitor.

Deasemenea şi Soc. „Nafta" îşi va mări capitalul dela 20 la 30.000.000 franci belgieni.

* * *

In cursul lunei August s'au întemeiat în America 26 de întreprinderi petrolifere cu un capital nominal de 67.475.000 dolari In luna Iulie s'au întemeiat 26 de întreprinderi petrolifere cu un capital nominal 57.135.000 dolari. Cea mai importantă întreprindere este „American Macaralbo Company" care dispune de un capital de 50 milioane dolari.

* * *

Royal-Deutch a acordat statului mexican un împrumut. Nu se ştie dacă această societate petroliferă nu urmăreşte prin acest împrumut, obţinerea unor concesiuni petrolifere în Mexic.

* * *

XXX

Informations Pétrolières

Certains journaux mettent en circulation différentes nouvelles, contradictoires concernant un emprunt extérieur que la Roumaine serait sur le point de contracter.

Ces journaux anoncaient tout dernièrement qu'un emprunt est exclu. A présent les mêmes journaux annoncent que M. le ministre des finances et le gouverneur de la Banque Nationale partent à l'étranger. pour négocier un grand emprunt, en échange de la concession des terrains pétrolifères de l'Etat. Nous croyons qu'il n'est plus nécessaire de dementir ces nouvelles sensationelles mais denuées de tout fondement.

* * *

La sonde No. 1 de la société „Sondajul" a frappé à Moreni-Stavropoleos. Cette sonde ast installée sur la concession de la soc „Petrolea".

La sonde est en éruptiien continuelle; son rendement pendant les deux premiers jours est d'environ 200 vagons; depuis lors bien qu'ensablée la sonde continue à donner 8—9 vagons par jour.

* * *

L'incendie declaré à la sonde No. 7 de la soc. „Unirea" a été étant. La sonde étant en éruption, on a pris les mesures d'isolation indiqués dans de tels cas.

Il faudra quelques semaines pour remettre le sonde en état de production.

* * *

Le Ministère des Affaires étrangères (dir. de la press) nous envoie l'explication que voici:

„Le „Financial Times" du 30 Sept. publie la nouvelle suivante:

„Pour des raisons qu'on ne saurait comprendre les autorités douanières roumaines frappent de taxes additionales les dividendes payés par les sociétés avec actionnaires étrangers.

„Les actionnaires roumains payent une taxe de 18%; les étrangers payent 12% soit, 30% en tout. Les sociétés roumaines ont benéficié du concours du capital étranger.

Grâce à cet aide, elles ont pu se développer et progresser. Rien ne justifie le plus d'impôts.

„Un groupe d'actionnaires de la „Steaua Romăna" ont fait une intervention diplomatique dans le but de mettre fin à cette situation."

L'information du journal anglais n'est ni exacte, ni complète.

En réalité, l'acctionnaire étranger non pas parce qu'il est étranger, mais parce qu'il demeure à l'étranger—paye 25'5%; quant à la différence elle est justifiée par le fait que l'actionnaire roumain est. imposé à un impôt complémentaire sous une autre forme, celui du revenu global, impôt dont—par la nature des choses—l'actionnaire étranger est exempté.

* * *

La direction générale des C. F. R. porte à la connaissance des intéréssés que la commission chargée d'examiner la situation des vagons citernes conformément à un ordre du ministère des communications, précede dans diverses stations au remplacement des vagons citernes par des vagons allemands, (proie de guerre). Les procés verbaux constatant cette opération seront soucrits par le chef de gare; un délégné de la comission un délégué de la direction spéciale du service A. et un délégué des sociétés ou des particuliers.

Ces vagons-citernes après livraison par la comission cidessus indiquée, seront expediés aux stations qui seront indiquées par les sociétés propriétaires aussitôt que les délégués de la soc. ou des particuliers présenteront les procés verbaux.

* * *

La soc. „Apex" dont le capital initial de 1.000 000 lei a été porté à 75 000 000 lei a coopté dans le conseil d'administration MM: Walter Maklaklan, H. Lloyd Chittenden, H. Major et l'ing. Efrem D. Lazarovici sous la présidence du général D. Cottesco. La direction générale a été confiée à M. H, Major, ancien directeur de la „Roumanin Consolidated Oilfields" à MM. C. Sovift et A. Espanhan directeurs techniques et à M. H. Tarne directeur commercial.

* * *

On mande de Bruxelles, que l'assemblée générale de la soc. „Petrofina" a decidé de porter le capital de 75 à 116 millions le frs. belges.

Nous publierons les détails de l'émission dans le prochain numéro.

La soc. „Nafta portera également son capital de 20 à 80.000.000 francs belges.

* * *

Ont été créées en Amerique dans le courant du mois d'Aout 26 entreprises pétrolifères au capital nominal de 67 475.000 dollars. En Juillet ont été créées 26 entreprises au capital nominal de 57.135.000 dollars La plus importante est la „American Macaralbe Company" qui dispose d'un capital de 50 millions dollars.

* * *

La Royal Dutch a accordé à l'Etat méxicain un prêt. On ne sait pas encore şi la dite societé pétrolifère ne poursuit pas, par cet emprunt, une concession pétrolifère au Méxique.

* * *

TUNGSRAM

Cel mai rezistent BEC!

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

Referitor la ştampilarea acţiunilor aparţinând societăţilor, puse sub sechestru şi care actualmente se găsesc deţinute de streini, ministrul de finanţe comunică o serie de instrucţiuni, din care redăm :

Deţinătorii de acţiuni ale societăţilor, la care ştampilarea a fost făcută, vor trebui să se adreseze oficiului de lichidare de pe lângă ministerul de finanţe, indicând numărul şi data achiziţionărei fiecărei acţiuni în parte cum şi cetăţenia posesorilor, — în cazul când achiziţia este anterioară datei de 14 (27) August 1916.

In cazul când achiziţia este posterioară acestei date, vor trebui menţionate persoanele în mâna cărora au trecut acţiunile dela 15 August st. n. 1916 cum şi cetăţenia lor.

Ştampilarea sau neştampilarea acţiunilor însă nu poate constitui nici o recunoaştere şi nici o decădere de drepturi

Acţiunile aparţinând deci la data de 14 August st. n. 1916 unui supus german, austriac, ungur sau bulgar, erau lovite, în acel moment, de indisponibilitate si ca atare nu se puteau face transacţiuni asupra lor.

Pentru fiecare caz, deţinătorii unor asemenea acţiuni trebue să se adreseze oficiului de lichidare, în speţă, dacă este vorba de acţiuni ale unei societăţi ce a fost pusă sub sechestru — chiar dacă sechestrul a fost ridicat ulterior — deţinătorii acţiunilor neştampilate se vor adresa cu cereri, individuale, întemeiate pe acte, oficiului de lichidare, care va decide.

* * *

Ni se comunică că D. Jay, ministrul Statelor Unite în România s'a reîntors la Bucureşti în primele zile ale lunei Noembrie pentru a-şi relua postul în primire.

Noi credem că excelentul nostru amic D. Ministru Jay va regreta gălagia ce s'a făcut în jurul plecărei D-sale pe chestia supărărei D-lor Roquefeller şi cum D-sa este om *aşezat* nu se va mai putea preta la asemenea procedări greşite care au adus ambelor state atâtea neplăceri ar fi putut fi evitate

* * *

Nu suntem departe de timpul, când la lanţul statelor producătoare de petrol, se va adăoga o nouă ţară . Bulgaria.

Intr'adevăr de vre'o 5 ani încoace se lucrează sistematic şi cu mult succes în această ţară, în care s'au descoperit bogate regiuni presupuse petrolifere.

O societate bulgaro-engleză „Anglo-Bulgarian Mining and Developement Syndicate" duce aci de câţiva ani o muncă de pioner şi a obţinut din partea guvernului bulgar concesiunea exploatării tuturor substanţelor bituminoase şi de asfalt pe o întindere de peste 1.125.000 acrii împărţită în 4 districte principale. Examinările şi studiile geologice au ajuns la rezultatul că dacă s'ar începe exploatarea raţională, atunci aceasta s'ar extinde asupra unei părţi din centrul Bulgariei care începe dela poalele Balcanilor cuprinzând văile Pirdop, Karlovo şi Kazanlîk şi având o întindere de cca. 900.000 acrii.

Celelalte 3 districte sunt :

1) O fâşie situată la Provodia la Marea Neagră şi se termină aproape de frontiera noastră.

2) O a doua fâşie în valea Mariţei cuprinde peste 100.000 acrii teren petrolifer şi

3) o a treia regiune la Costenitza.

Dacă ne gândim şi la faptul că regiunile acestea presupuse ca petrolifere se găsesc aproape de Marea Neagră şi Egee şi când regiunile acestea pot fi legată cu o conductă de Dedeagaci, port la Marea Egee pe o distanţă de cca. 150 km. ne putem da seama, ce importanţă economică prezintă pentru statul bulgar descoperirea acestor noi bogăţii în pământul său.

* * *

Ziarul „Matin" anunţă că în cursul şedinţei congresului carburanţilor sintetici, un profesor francez a declarat că plecând dela uleiurile vegetale şi animale a reuşit să reconstruiască petrolul cu toate elementele sale aşa cum există în natură.

* * *

Departamentul marinei a hotărât să întreprindă în curând construirea unei conducte pentra transportul păcurii dela Groznij din nordul Caucazului la portul Tuapse, situat pe ţărmul mării Negre. Conducta va fi construită dealungul liniei terate astfel că lungimea ei va fi redusă la 700 km. Construcţia va fi asemenea conductei Batum Bacu.

Această construcţie va uşura exportul, de oarece producţia petroliferă a regiunei Grozoij creşte mereu. Construcţia va putea începe peste 2 ani.

* * *

Primul compas radiotelegrafic pus pe un vapor tanc de petrol a fost construit de către Societatea „Union Oil Co." Aparatul sse bazează pe întrebuinţarea razelor de lumină şi permite să se găsească chiar în cea mai mare ceaţă punctul unde se află vaporul. In special pentru vapoarele de cabotaj această descoperire este foarte importantă Societatea construeşte pe toate vapoarele tancuri ele sale asemenea compasuri.

* * *

Producţia zilnică a petrolului brut american la data de 27 Septembrie, este în scădere cu 14 500 barile faţă de producţia din cursul săptămânii precedente.

* * *

En ce qui concerne l'estampillage des actions des sociétés sous séquestre et qui appartiennent aux étrangers, le ministère des finances communiques une série d'instructions dont voici les principales :

Les détenteurs d'actions des sociétes dont les actions ont été estampillées, doivent s'adresser à l'office de liquidation fonctionnant près le ministère des finances, faisant mention du numéro et de la date de l'acquisition de chaque action en partie, ainsi que la nationalité des possesseurs, au cas où l'aquisition est entérieure à la date de 14127 Août.

Si l'aquisition était postérieure à cette date, il faudra mentionner les personnes ayant posséde ces actions depuis le 14 Août 1916 — aussi que leur nationalité

L'estampillage ou le non estampillage des actions ne peut constituer aucune réconnaissance ou perte des droits.

Les actions appartenant le 14 Août n. st. 1916 à un sujet allemand, autrichen, hongrois, en bulgare, étaient frappées en ce moment d'indisponibilité, par conséquent elles ne pouvaient former l'objet d'une transaction.

Pour chaque cas, les détenteurs de telles actions doivent s'adresser à l'office de liquidation. En espéce,s'il s'agit des actions d'une société qui a été mise sans sequestre même si le séquestre a été rélevé ulté ieurement les détenteurs d'actions non estampillées s'adresseront avec des demandes individuelles, basées sur actes, à l'office de liquidation, qui décidera.

* * *

On nous informe que le M. Jay, ministre des Etats-Unis en Roumaine est rentré à Bucarest dans les premiers jours du mois de Novembre à fin de rejoindre son poste.

Nous croyons que notre excellent ami M. Jay, regrettera le bruit qui a été fait lors de son départ au sujet de la question Rockefeller, et qu'il ne se pretera plus à de telles manoeuvres qui ont causé aux deux Etats tant d'inconvénients qu'on pouvait très bien eviter.

* * *

Il paraît que la Bulgarie comptera très prochainement parmi les sociétés qui produisent du pétrole.

En effet depuis 5 ans on travaille systhématiquement et avec beaucoup de succés dans ce pays, où l'on a découvert des riches régions supposées pétrolifères.

Une société bulgaro-anglaise la „Anglo-Bulgarian Mining and Developement Syndicate" y travaille depuis quelques années avec assiduité et a obtenu de la part du gouvernement bulgare, la concession de l'exploitation de toutes les substances bitumineuses et asphalteuses sur une étendue de plus de 1.121 000 acres divisée en 4 districts principaux. Les études géologiques portent sur le centre de la Bulgarie qui commence aux pieds des Balkans et comprend ces vallées de Pirelop, Karlovo et kajanla sur une étendue de 900.000 acres environ.

Les autres districts sont :

1) La région de Provodia près de la Mer Noire et se terminant près de notre frontière.

2) Une seconde région dans la vallée de la Maritza, comprenant plus de 100.000 acres de terrain pétrolifère et une troisième région à Costaritza.

En tenant compte du fait que les régions supposées comme étant pétrolifères se trouvent près de la Mer Noire et de la Mer Egée, et que ces régions peuvent être reliées par une conduite au port de Dedeagaci, à la Mer Egée sur une distance de presque 150 klm. nous pouvons déduire quelle importance économique présente pour l'Etat bulgare la découverte de cette richesse.

* * *

Le „Matin" annonce que dans le courant de la séance du congrès des carburants syntethiques, un professeur francais a declaré que partant des huiles végetales, et animales, ils a réussi à reconstruire le pétrole, avec tous ses élements, ainsi qu'il existe en nature.

* * *

Le département de la marine russe a décidé d'entreprendre sous peu le construction d'une conduite pour le transport du pétrole de Grosnij jusqu'au nord du Caucase, au port du Tuapse, sur les rives de la Mer Noire. La conduite sera construite le long de la voie ferée de sorte qu'elle aura 700 km. de longueur. La construction sera pareille à celle de la conduite Batoum-Bacou.

Cette construction facilitera l'exportation, étant donné que la production pétrolifère de la région de Groznij augmenté continuellement. La construction pourra commencer dans deux ans.

* * *

Le premier compas radiotélégraphique installé sur un pétrolier à été construit par la société Union Oil Co. L'appareil se base sur l'emploi des rayons lumineux et permet de trouves même dans le plus grand brouillard, le point où se trouve le bateau. Cette découverte est très importante, surtout pour les bateaux de cabotage. La société installe sur tous ses pétroliers, de tels de compas.

* * *

La production quotidienne du pétrole américain le 27 Sept. était en baisse avec 14.000 barils par rapport à la production de la semaine précédente.

* * *

Ministerul de comerţ bulgar a deschis un credit de 50 mii leva pentru cercetările ce se fac în com. Costeneţ, pl. Somokef, în vederea descoperirei zăcămintelor de petrol.

* * *

Situaţia producţiei cărbunilor englezi se înrăutăţeşte din lună în lună. In regiunea carboniferă din sud Welles multe mine şi-au încetat activitatea iar numărul minerilor a scăzut cu 15.000. Depozitele de cărbuni sunt atât de pline încât numai pot încăpea cantităţi noui. Cantitatea de cărbuni exploatată e cu 3 milioane tone mai mică decât în anul precedent. Situaţia exportului e si mai rea. In timp de două săptămâni cantitatea de cărbuni exportată prin porturile regiunei Sud-Welles a scăzut dela 540 000 la 406 000 tone. Franţa, Italia, America de Sud şi Spania cumpără cantităţi reduse ; numai comerţul cu Grecia şi Portugalia pare mai animat

Posesorii de mine declară că pentru îmbunătăţirea acestei situaţii trebue procedat la micşorarea lefurilor şi mărirea orelor de lucru la cel puţin 8 ore pe zi.

* * *

După cum ni se comunică, se va încheia în curând un aranjament între guvernul polonez şi soc. Bridis Controlled Oilfields Ltd. din Londra pe baza căruia se concesionează acestei soc. o regiune bogată în petrol de o întindere de 10.000 ha. situată pe terenurile statului în Galiţia de est.

* * *

Zilele trecute s'a constituit o nouă soc. petroliferă engleză la Londra cu un capital de 100 000 lire sterline împărţit în 100.000 acţiuni sub titlul Russian Oil Products Ltd şi care are de scop comerţul şi rafinarea produselor petrolifere provenite din Rusia.

* * *

La sfârşitul lui Aprilie a. c. se discuta între guvernul german şi Soviete încheierea unui contract petrolifer care însă nu se ratificase atunci din cauza conflictului ivit în mod temporar între Soviete şi Germani. Aflăm de la corespondentul nostru că contractul în chestiune a fost semnat zilele trecute între Deutsche Erdöl A. G. şi Comisiunea Comercială Rusă.

* * *

Impozitul asupra cărbunilor în Polonia a fost diminuat cu efect retroactiv de la 1 Iunie a. c. pentru toate livrările în interiorul ţării şi pentru export. Numai pentru cantităţile ce se livrează instituţiilor statului carbunele este scutit de impozit.

* * *

După o comunicare din Melbrun s'a străpuns la Lakebung în Provincia Gippsland câte-va terenuri bogate în petrol.

* * *

Vapoarele tancuri de petrol ale Franţei sunt astăzi în număr de 23 cu un volum de 110 945 t. faţă de 2 469 990 t. ale Statelor-Unite şi 1.894.324 t. ale Angliei.

* * *

In Strasburg se inaugurează în luna Noembrie deschiderea unei şcoli superioare franceze pentru petrol şi combustibile lichide.

* * *

Aranjamentul între guvernul italian şi Soc. Sinclair relativ la petrol a fost încheiat. Concesiunile sunt făcute pe 50 ani şi se referă la provinciile Sicilia şi Emilia.

* * *

In regiunea Borislaw s'a pus în funcţiune de către soc. „Gazolin" în Daszow lângă Strij o nouă sondă cu o producţie de 200 m. cubi pe minută. Pentru a putea pune în funcţiune şi alte sonde Soc. este în tratative cu câteva grupuri din străinatate pentru a finanţa construirea conductelor spre Drohobycz şi Borislaw unde gazul va fi întrebuinţat ca combustibil la rafinării. Societatea speră să obţină aceste credite.

* * *

Se anunţă descoperirea unor zăcăminte de petrol în sudul Franciei, în Herault. Această descoperire a redeschis interesul pentru posibilităţile de producţie a petrolului în ţară.

Două societăţi de exploatare au cerut guvernului o concesiune exclusivă de exploatare în Alsacia-Lorena, pe o întindere de 5859 hectare. In Alsacia există o exploatare petroliferă la Pechelbrone, unde dela începutul anului curent, producţia a fost de 6000 cisterne a 10.000 kgr.

* * *

Noul sindicat al cărbunilor din Ruhr a hotărât să reducă preţul cărbunilor de ori ce fel cu 10 la sută. Cercurile engleze se tem că această reducere ar putea fi detrimentul comerţului de export al cărbunilor engleji.

* * *

Societatea Anglo-Saxonă de Petroleu a comandat în Olanda 6 tancuri pentru transportat petroleu, în valoare de un milion şi 300 de mii de lire sterline şi e pe cale să comande alte 4 în valoare de un milion de lire sterline.

Cercurile industriale engleze se plâng de acest lucru, dar societatea le-a declarat că preţul cerut de olandezi este cu 12½% mai ieftin ca cel cerut de şantierele engleze.

Se urmează acum tratative între cercurile interesate pentru ca să se schimbe condiţiunile de lucru în şantierele engleze ceeace va face posibilă darea comenzilor numai acestora.

Le ministère du commerce bulgare, a ouvert un crédit de 50.000 leva pour les recherches ayant lieu dans la commune de Costenetz, département de Somokof, en vue de la découverte des gisements de pétrole.

* * *

La production de charbon en Angleterre diminue de plus en plus. Dans la région charbonière du sud de Walles, un grand nombre de mines, a cessé toute activité, et le nombre des mineurs, à diminué de 15 000. Les dépôts de charbon, sont combles ; des nouvelles quantités n'y sont plus acceptées. La quantité de charbon exploitée est de 3 millions plus petite que celle de l'année précédente. La situation de l'exportation est encore pire.

La quantité exportée dans l'intervalle de deux semaines par les ports du Sud-Walles à baissé de 510 000 à 406.000 tonnes. La France, l'Italie, l'Amérique du Sud, et l'Espagne achetés seulement des petites quantités, le commerce avec la Grèce et le Portugal, semble plus animé.

Les possesseurs de mines, déclarent que pour améliorer la situation, il faut diminuer les salaires et porter de nombre des heures de travail à 8 heures par jours, au moins.

* * *

Nous sommes informés qu'un arrangement interviendra sous peu entre le gouvernement polonais et la soc. British Controlled Oilfields Ltd. de Londres, sur la base duquel on accorde à cette société, une région riche en pétrole de 19 000 hectares située sur les terrains de l'Etat dans la Galicie de l'Ouest.

* * *

Ces jours-çi il a été constitué une nouvelle société pétrolifère anglaise à Londres au capital de 100 000 l. st. reparti en 100 000 actions, société intitulée „Russian Oil Products Ltd." et dont l'objet est le raffinage des produits de pétrole provenus de Russie.

* * *

A la fin du mois d'Avril le gouvernement allemand et les Soviets, discutaient la conclusion d'un contrat pétrolier. Ce contrat n'a pas été ratifié, à cause du conflit temporaire qui a éclaté entre les Soviets et l'Allemagne. On mande, à présent que ce contrat a été signé entre la Deutsche Erdöl A. G. et la commision Russe.

* * *

L'impôt sur les charbons en Pologne, à été diminué à partir du 1 Juin 1924 pour toutes les livraisons à l'intérieur du pays, ainsi que pour l'exploitation.

Le charbon est exempté l'impôt seulement pour les quantités livrées aux institutions de l'Etat.

* * *

On annonce de Melbourne, qu'on a découvert à Lakebung dans la province de Gippsland, des terrains riches en pétrole.

* * *

Le nombre des pétroliers français est aujourd'hui de 23 avec 110 945 tonnes, contre 2 469 9000 t. des Etats-Unis et 1.394 324 t. de l'Angleterre.

* * *

Ces jours-çi sera inaugurée à Stanssbourg, une école supérieure française pour le pétrole et les combussibles liquides.

* * *

L'arrangement entre le gouvernement italien et la soc. Sinclair, rélativement au pétrole à été conclu. Les concessions sont faites pour 50 ans concernent les provinces de Sicile et d'Emilie.

* * *

La soc. Gazolin de Daszow près de Strij à mis en fonction une nouvelle sonde dont la production est de presque 200 m. c. par minute. Pour pouvoir mettre en fonction aussi d'autres sondes, la société est en tratatives avec quelques groupes de l'étranger, afin de financier la construction des conduites vers Drohobycz et Borislaw on le gaz sera employé comme combustible aux raffineries. La société spère obtenir ces crédits.

* * *

On annonce la découverte de gisements de pétrole, dans le sud de la France, au Herault. Cette découverte a remis en discussion la question de la production du pétrole en France.

Deux sociétés d'exploitation ont demandé au gouvernement une concession exclusive d'exploitation en Alsace—Lorraine, sur une étendue de 5850 hectares. Il existe deja en Alsace une exploitation pétrolifère à Pechelbrone, où la production s'est élevée depuis le commencment de l'année courante à 6000 citernes de 10 000 kilgr.

* * *

Le nouveau syndicat des charbons de la Ruhr, a décidé de réduire le prix des charbons de 10%. Les milieux anglais craignent que cette réduction pourait être au desavantage du commerce d'exportation des charbons anglais.

* * *

La soc. Anglo-Saxone de pétroles, a commandé en Pays-Bas 6 tanks pour le transport du pétrole, en valeur de 1 300.000 l. st. et est sur le point de passer d' autres commandes pour un million de l. st.

Les milieux industriels anglais se plaignent de cette chose, mais la société leur a declaré que le prix demandé est de 12 ½ % moins cher que celui demandé par les chantiers anglais. Des pourparlers ont lieu en ce moententre les intéressés dans l'intention de changer les conditions de travail, dans les chantiers anglais, afin que ceux-çi puissent être à même l'executer ces commandes.

TRANSPORTURI INTERNAŢIONALE

CALMY & Comp.

CASA FONDATĂ ÎN 1907

BUCUREŞTI, | STRADA LIPSCANI No. 10 | TELEFON 70|06

EFECTUEAZĂ ORI-CE FEL DE TRANSPORTURI PE USCAT, MARE ŞI DUNĂRE ÎN CONDIŢIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE

OFERTE LA CERERE

BIROU SPECIAL pentru CONTROLĂRI de FRAHTE ale C. F. R. şi STREINE

In anteproiectul bugetului ministerului de industrie şi comerţ, pe viitorul exerciţiu, s'a prevăzut de către subcomisiunea bugetare respectivă, creiarea unei direcţii generale noui pe lângă numitul în departement. E vorba de aşa numita direcţie a comercializării, proiectată mai de mult dar căreia de data aceasta i se va da o extensiune mai mare şi o titulatură mai cuprinzătoare. Ea se va numi direcţia generală a valorificării bunurilor statului şi va cuprinde trei grupe de servicii : al comercializării, al energiei şi al valorificării redevenţelor de petrol ale statului.

Minele vor rămâne în cadrul actualei organizaţii a direcţiei generale a minelor din ministerul industriei şi comerţului.

XXX

„ORION"

Societate anonimă de petrol

Convocare

Avem onoarea a convoca pe d-nii acţionarii ai societăţii noastre în adunarea generala extra ordinară, care se va ţine în ziua de 25 Noembrie 1924, ora 3 p. m. la sediul social în Ploeşti, fixându-i următoarea ordine de zi :

1. A se autoriza consiliul de de administraţie să facă tot ce va fi necesar pentru ca societatea să satisfacă dispoziţiunilor prevăzute de noua lege a minelor şi a luă în acest scop toate dispoziţiunile, precum şi a semna în numele societăţii orice declaraţiuni vor fi necesare.

2. Ratificarea ultimelor cooptări făcute în consiliul de administraţie.

D-nii acţionari cari doresc a lua parte la adunarea generală, vor trebui să depună acţiunile lor sau scrisorile instituţiunilor depozitare, cel mai târziu până în seara de 19 Noemvrie 1924, la sediul societăţii Ploieşti sau la „Phoenix Oil & Transport Co. Ltd." Londra, E. C. 2, Princes Street No. 6.

Consiliul de Administraţie

XXX

„UNIREA"

Societate anonimă română de petrol

Convocare

Avem onoare a convocă pe pe d-nii acţionari ai societăţii noastre în adunare generală extraordinară, care se va ţine în ziua de 26 Noemvrie 1924, ora 11 a. m., în birourile societăţii din Bucureşti, strada General Berthelot No. 94.

Ordinea de zi pentru adunagenerală :

A se autoriza consiliul de administraţie să facă tot ce va fi necesar pentru ca societatea să satisfacă dispoziţiunilor prevăzute de noua lege a minelor şi a luă în acest scop toate dispoziţiunile, precum şi a semnă în numele societăţii orice declaraţiuni vor fi necesare.

D-nii acţionari cari doresc a luă parte la adunarea generală vor trebui să depună acţiunile lor sau scrisorile instituţiunilor depozitare, cel mai târziu până în seara de 18 Noemvrie 1924, la sediul societăţii în Bucureşti, strada Berthelot No. 94 sau la Bank of Roumania Ltd, Bucureşti

Mandatarii vor trebui să justifice calitatea lor la sediul societăţii cel puţin cu o zi înainte de data adunării.

Consiliul de Administraţie.

XXX

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, Ingrăşăminte chimice, etc

de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:

„MĂRĂŞEŞTI"

Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.

Capital social 20 000.000

Sediul . BUCUREŞTI

Strada Câmpineanu, 4

Telefon 6/70

Fabrici . Mărăşeşti, Braşov, Valea Călugărească

Bursa Petrolului

In săptămâna aceasta Bursa a evaluat în jurul acelorași cursuri.

Stagnarea e mare din cauza crizei de numerar, dar jocul besiştilor a fost împiedicat prin creşterile înregistrate în străinătate la toate acţiunile petrolifere.

Au cotat :

Bourse du Pétrole

La Bourse a evolué cette semaiue autour des cours pratiqués la semaine dernière.

Le marasme continue à cause de la crise de numéraire mais le jeu des baissistes a été empêché par les hausses enregistrées à l'étranger par les actions pétrolières.

Ont coté :

	Valeur nominale	Cote au 10 XI 1924
	Lei	
Steaua Română (optées)	500	2850
Astra Română (optées)	500	6225
Speranţa (optées)	500	2250
Petrol Block	500	540
Concordia (optées)	250	3625
Redevenţa	500	610
Forajul	500	340
Româno-Belgiană	500	765
Generala Petroliferă	500	240
Petrolul Românesc	500	980
I. R. D. P.	500	1060
Creditul Minier (optées)	500	1460
„ „ dernière émission	500	735
România Petroliferă	500	470
Banca Minelor	500	385
Sospiro	500	220
Motorul	500	690

„POSTAVUL"

Societate anonimă română Pentru industria postavului

BUCUREŞTI

STR. MORILOR 88

Galoşi şi Şoşoni Ruso-Suedezi **TRAPEZ**

Cei mai buni din lume

UNELTE DE SONDAJ,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

UZINELE DE FIER ŞI DOMENIILE DIN REŞIŢA, S. A.

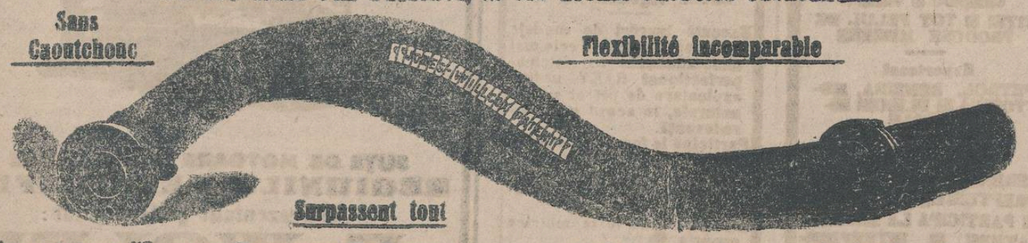
Reprezentată în România prin

„REPREZENTANŢA INDUSTRIALĂ", BUCUREŞTI, Calea Victoriei 77 (fost 89)

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"

INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES

Sans Caoutchouc

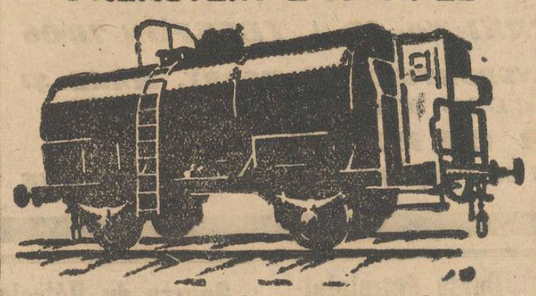


Flexibilité incomparable

Surpassent tout

Agence pour l'Europe : **Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome**

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE
STR. G. C. CANTACUZINO No. 2
Colț cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariștilor)
Telefon 5/91 și 51/80
REPREZENTANȚA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂȚEI
ORENSTEIN & KOPPEL



FURNIZEAZĂ ȘI INCHIRIAZĂ
VAGOANE, CAZANE NOI
în condițiunile cele mai avantagioase

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecționate din cupoane de cea mai bună calitate furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară și cu prețuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREȘANI, S. A. TG.-MUREȘ
Tăbăceală cu extract pur de stejar
Curelele sunt încercate mai întâi pe mașini speciale

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREȘTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsați
Totalul fondului de garanție la 31 Decembrie 1922 Lei 30.161.422,26
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 35.127.136
Direcțiunea Generală în București Palatul Societății Calea Victoriei No. 11
Direcțiunea Regională la: IAȘI Str. Carol 12 colț cu Anghi
Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Împăratul Traian, 8
REPREZENTANȚE GENERALE LA: București, Cluj, Craiova, Sibiu, Timișoara, Cernăuți, Chișinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Brașov, Târgul-Mureș și Arad.
AGENȚII IN TOATE ORAȘELE DIN ȚARĂ
Face asigurări în condițiuni avantajoase în ramurile: Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viață, Accidente și Răspunderea Civilă

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000 000
Sediul în BUCUREȘTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale și Agenții:
în străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agenție în STAMBUL
NEW-YORK: Broadway 31—33
în țară:
București: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 8) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton, Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constanța, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureșului
Comandită: Albert Blank & Co.
Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6
OPERAȚIUNI DE BANCĂ:
Conturi-corente, împrumuturi, Lombarde, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianților și industriașilor, Emisiuni, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125.000.000
Réserves lei 164 000 000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Broadway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor 8) C. Griviței 5) P. St. Anton
Arad, Brăila, Brașov, Cernauțsi, Cluj, Constantsa, Galats, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureșului
Commandite: Albert Blank & Co.
Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Change, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatațiuni Petrolifere și Miniere
— BUCUREȘTI, STRADA DONICI No. 1 —
TELEFON 39/46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREȘTI „FOREX" BĂICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol și gaze naturale
IN ACORD ȘI CONTRA REDEVENȚĂ.
DEPOSIT CENTRAL ȘI ATELIERE
pentru orice reparațiuni de materiale și unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA
Reprezentanța lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY", cea mai mare manufactură de tuburi petrolifere

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREȘTI — Str. PARIS No. 3
Fierărie de construcție—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaște de siguranță de toate felurile, Instalațiuni de Bancă și Tezaure Blindate și Neincendiabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" București
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalațiuni de apă și canalizare de la:
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

„VULCAN"
NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR
— FABRICĂ DE MAȘINI ȘI VAGOANE —
SOCIETATE ANONIMĂ
Capital Social Lei 30.000.000 deplin vărsat
Adr. Telegr.: „VULCAN" București
Fabrica de Mașini București, Str. Horezu, Gara Dealul Spirei, Telef. 15/54
Fabrica de vagoane BUCUREȘTII-NOI Gara Chitila, Telefon 2/7
Biroul PLOEȘTI, Strada Rudului No. 81, Telefon 30/2
CAZANE DE ABURI sistem Babock & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCĂLZITOARE, Economisoare, Curățitori de apă
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei
REZERVOARE până la 1000 vagoane
TRANSMISIUNI DE FORȚĂ, Accuplaje Pat, Benz
TROLIURI, Geamâcuri. Burlane de sondaj
TURNĂTORIE de fontă și bronz
CONSTRUCȚIUNI DE FIER
REPARAȚIUNI de locomotive și vagoane

Societate Anonimă
pentru Exploatare de păduri și Ferăstrae cu Vapori
mai înainte P. & C. GOETZ & Co.
— FONDATA 1883 —
Capital: 30.000.000 deplini vărsați
Sediul și Direcțiunea Centrală: STR. CAROL 119
FABRICI DE CHERESTEA la: Neholu, județul Buzău; Galați; Comănești, județul Bacău; Carnăuți; Vatra-Dornei (Fer. Chitila); Vatra-Dornei (Fer Concord); Tarcău, județul Neamț; Secakes, județul Bacău; Izvor-Alb, județul Bacău; Piatra Neamț (fost Eichler)
EXPLOATĂRI FORESTIERE la: Neholu, județul Buzău; Comănești, județul Bacău; Tarcău, județul Neamț; Agăș-Palanca, județul Bacău; Vatra-Dornei; Bucovina; Broșteni, județul Suceava; Kecskes-Slănic, jud. Bacău; Jablonița, Bucovina; Bisoca, județul Buzău
EXPORT PRIN PORTURILE: Galați, Constanța, Brăila și Sulina

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petrolului
BUCUREȘTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars și pentru uns căruțe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Vaivoline pentru uns mașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țării a se adresa Societății anonime pentru distribuirea produselor petrolului București. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de rezervoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI și BIDOANE — Constanța
Reprezentanța pentru întregul Orient: „STEAUA ROMÂNĂ" agenția Constantinopole
Reprezentanța generală: „STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD. Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2
Steaua Française, Société Anonyme 230 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau apă.
Canale din bronz sau fontă cu flanșe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cuie astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S. A. R.
— BUCUREȘTI — Str. Vulturi No. 29. — Telefon 55/19 —

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI și LUCRĂRI PUBLICE
INSTALAȚIUNI TELEFONICE
Thomson-Houston
BUCUREȘTI STR. GH. C. CANTACUZINO 2
TELEFON 5/91 ȘI 51/80

„ASTRA"
PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ȘI MOTOARE S. A.
ARAD
Direcțiunea Centrală: BUCUREȘTI Str. LASCĂR CATARGIU No. 11
Adresa telegrafică: VAGONASTRA TELEFON 45/96 și 41/78
VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C. F. R.
ORICE ACCESORII: REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ȘI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE
DEVIZ LA CERERE

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIȘOARA, CHIȘINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice MATERIALE TECHNICE
Pentru întreaga industrie

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerț și Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANȚI și INDUSTRIAȘI ROMÂNI
Dacă doriți a intra în legături de afaceri cu FRANȚA
Adresați-vă Oficiului Comercial Francez în România
2, Strada Bursei, București
CITIȚI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48
ȘANTIERE LA: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc.
ATELIERE MECANICE LA: Ploești și Câmpina
STAȚIUNI DE EXPORT: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

„CREDITUL MINIER"
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL LEI 550.000.000
SEDIUL CENTRAL: București, B-dul I. C. Brătianu No. 75
TELEFON 39/41 și 47/36
SUCURSALA: București, Strada Marconi 3
TELEFON 13/9
Direcțiunea Tehnică a Petrolului: Ploești B-dul Independenței 23
INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea și punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere și Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu și în participație obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDĂ CREDITE: Intreprinderilor existente miniere și în formație.
CUMPĂRĂ ȘI VINDE: Produse și privilegii miniere, Redevențe și produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină ușoară de aviație, Benzină pentru automobile și motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

„MECANO"
TELEFON 48/26 TELEFON 5/16
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiției, No. 23. — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Perl de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor, Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Pîlci de cauciuc pentru apă și aburi supra încălziți
Pîlci de cauciuc cu inserție de metal și pănză, Tuburi de cauciuc
INSTALAȚII ELECTRICE ::: Devize la cerere

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 75.000.000.—
RESERVES „ 20.836.260.46
SIEGE CENTRAL: Bucarest rue Smardan.
SUCURSALES: Brăila, Chișinău et Ploești
AGENCES: Bazargic, Constența, Craiova et Galatz
Président: le Prince de Brancovan,
Vice Président: Camiele Blondel.
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

„PREVEDEREA"
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10 000 000 Rezerve: peste Lei 26.000.000
Totalul Valorilor asigurate: 16.000.000.000—în anii 1920-923
Daunele regulate și plătite: Lei 54 000 000.
Asigură în toate RAMURILE cu condițiuni din cele mai avantajoase
Tranșează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENȚII în toate orașele principale din țară
DIRECȚIUNEA REGIONALĂ, BUCUREȘTI:
Strada Biserica Enei, etaj I.

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ
din uzinele GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G. POST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE
BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colț. cu B-dul Carol
Sucursale Ploești: Bariera Bucov, Gara de Nord

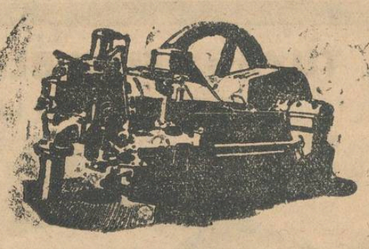
INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA
EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
Capital 160.000.000 Lei. — Rezerve 86.400.000
București, Str. Smârdan No. 5
ADRESA TELEGRAFICĂ: ROMÂNEASCA
ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCCURSALE: Arad, Brașov, Băiți, Bazargic, Cernăuți, Cetatea-Albă, Cluj, Constanța, Chișinău, Galați, Ismail, Oradia Mare, Sibiu, Satu-Mare, Târgul-Mureșului, Timișoara, Tighina Tulcea.
BĂNCI AFILIATE: Banca Dunărea Românească din Brăila; Iașilor, Iași; Bacăului, Bacău; Creditul Prahovei, Ploești; Durostorului, Silistra, Patrodava, P.-Neamț; Română din Dorohoi, Dorohoi; Ștefan cel Mare, Fălticeni.

„REDEVENȚA"
Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor subsolului
Capital social Lei 125.000.000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 28
Cumpără și vinde:
ȚIȚEI ȘI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează:
PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ȘI ULEIURI MINERALE
Achiziționează:
TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENȚĂ ȘI PARTICIPĂ LA EXPLOATAȚIUNI ȘI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 35/20 Telef. 35/20

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acțiuni pentru sondaje, petrol și mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsați
Sediul social: București Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecționat RAKY pentru exploatare de petrol și gaze naturale, în acord și contra redevență.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.
Dispune de forță motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune Orizontală pentru Sondaje cu Benzină și Gaze, sau Țiței, Benzină și Gaze
MOTOARE „DEUTZ" orizontale și verticale



SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREȘTI

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. 1
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 43/27

„NAȚIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACȚIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 8.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.290.827.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAȚIONALA"
PRIMEȘTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ȘI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEȚEI
IN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de:
„Viață" și „Transport"
Informații la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENȚII IN TOATĂ ȚARA

Atelierele Societății Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 19 — Bucur eșt

ANUL IV. No. 111 — UN NUMAR LEI 5 — JOI 20 NOEMBRIE 1924

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚAREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 16/66

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . . 250 Lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI - Str. Donici No. 1.

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA„
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

Opera Americano-Olandeză

— Un fapt grav —

Ni se comunică din sorginte oficială că Societățile de Petrol Standard Oil Comp. (Româno-Americană) și Royal Dutch (Astra-Română), au trimis refuzul lor categoric de a participa cu celelalte capitaluri din țară la formarea Societății de explorare și exploatare pe terenurile Statului, în participație cu Statul.

Faptul este scandalos, și este cu atât mai grav cu cât aceste două societăți care exploatează terenurile petrolifere ale țării noastre au învestit abia câteva milioane și scot ducând peste hotare câte un miliard pe an. Ele își permit a sfida pe față atât statul nostru cât și celelalte capitaluri ale industriei petrolifere din țară, ca și altădată la licitația redeventei Statului, când tot Standard Oil (Roquefeler) și-a permis a face o ofertă condițională —oferind un preț derizoriu și afirmând că plata o va face când va primi marfa, neavând încredere în Statul Român. Astăzi aceste două societăți, aruncă de sus disprețul și refuzul de a lucra cu Statul, pentru că și-a permis a face legea minelor, ca re nu le este pe plac. Această purtare îndrăzneață merită și trebue pedepsită. Trebue ca odată guvernul să aibă curajul faptelor spre a nu permite ca societăți cu nume romanesc însă în fond cu capital absolut străin să se poarte astfel. Pentru edificarea cititorilor vom arăta mai jos ce s'a petrecut la constatarea în care au fost atât de lipsiți de pudoare și patriotism:

Au luat parte la această consfătuire reprezentanții următoarelor societăți de petrol: ing. C. Osiceanu și Meny (Steaua Română), ing. Th. V. Ficșinescu (Colombia), avocat I. Marinescu (Colombia), Saladin, (Aquila Franco-Română), Martin Șain (Redevența), inginer I. Dumitrescu (Creditul Minier), ing. I. Ghica (I. R. D. P.), Al. Zanescu, (Unirea Petroliferă), Doriel Nachmias (Petrol Block).

La începutul ședinței s'a comunicat celor prezenți că societățile de petrol cu capital american și englez „Astra Română" și „Româno-Americană" au declarat ca nu vor participa la constituirea nouei societăți de explorări și exploatări de terenuri petrolifere sub actualul regim al legii minelor. In consecință reprezentanții celor două societăți de petrol nici n'au mai luat parte la consfătuire.

S'a luat în discuție cu deamănuntul propunerea d-lui Taucred Constantinescu, ministru de industrie și comerț. Dela început reprezentanții tuturor societaților cari au luat parte la această consfătuire s'au declarat favorabil apelului ministerului de industrie și comerț și s'au pronunțat pentru înființarea societății de mai sus, O asemenea societate este de altfel foarte necesară întrucât este vorba de explorări de terenuri petrolifere necunoscute încă, explorări cari nu se pot face decât cu mare greutate dat fiind costul enorm al materialului de sondaj. Prin înființarea nouei societăți — care va avea bogate mijloace materiale, — se vor putea explora în aselaș timp terenuri petrolifere în diferite regiuni așa că riscurile vor fi mai mici.

După toate probabilitățile capitalul nouei societăți de explorări și exploatări de terenuri petrolifere va fi de circa 100 milione lei, din care va repartiza 20 milioane lei pentru stat, iar restul între societățile de petrol.

Cota de participație ve fi stabilită de societățile fondatoare.

După informațiunile ce le deținem până acum, noua societate imediat ce se va constitui, se va prezenta la ministerul de industrie și comerț și va cere să i se dea spre explorare trei parcele de câte 3.0—400 hectare fiecare și anume două în județul Prahova și una în județul Dâmbovița, iar pe fiecare din aceste parcele se vor pune câte două sonde.

In urma celor discutate de către reprezentanții industriilor de petrol ce au luat parte la această consfătuire s'a ajuns la concluzia că nouă societate de explorări și exploatări de terenuri petrolifere ar trebui să se constitue numai pe baza și în prevederile legii minelor, iar nu și pe aceia a comercializării.

In urma discuțiunilor urmate în această consfătuire, reprezentanții industriilor de petrol au însărcinat cu redactarea statutelor nouei societăți de explorări și exploatări de terenuri petrolifere, pe baza celor discutate, pe d-nii avocat I. Marinescu, director la soc. „Concordia" și avocat Al. Zănescu dela „Unirea Petroliferă".

Iată ce ne-a revoltat. Credem că întreaga opinie publică va fi tot atât de indignată ca noi, de această nouă probă de reavoință și neîncredere din partea societăților spoliatoare. Ultimul voiaj în America al ministrului Statelor-Unite nu a avut ca urmare nouă măsuri contra noastră: cu toate aceste americanii nu ne iartă.

Și noi suntem desigur vinovați pentru-că am lăsat pe americani să pătrundă la noi.

PIERRE SOLOMON

XXX

Problema petrolului român și agitațiile stârnite de ea

de D-l George Damaschin
inginer de mine

V

D. Vintilă Brătianu și Petrolul

Nu copiez cele spuse de d-l V. Brătianu, ca să justific logica și necesitatea legiferării pe baza acestor principii.

Dar voi reda cele de mai jos din lucrarea d-sale:

„Petrolul și Politica de stat" apărută în 1919.

La pag. 18 „s'a produs de la 1911 încoace o schimbare socială în politica pe care Statul nostru trebue s'o urmeze în chestia petrolului. Războiul mondial sporind importanța petrolului în apărarea națională, accelerează nevoia care se străvedea, să nu lăsăm ca țara noastră să devie câmpul de luptă al intereselor străine ca Mexic l, Persia, ori Turcia asiatică. Astăzi nu mai avem în fața noastră organizațiuni comerciale, ori cât de puternice ar fi ele; dar private, ci avem în dosul acestor organizațiuni cu firmă românească toată puterea politică a Statelor mari, de unde provine capitalul întreprinderilor.

„In fața acestei situațiuni, puterea numai a unui Stat tânăr dar neatârnat și în care inițiativa privată nu este îndestul de de devoltată poate salvgarda interesele mari care sunt în joc, și, în acelaș timp poate să înlăture primejdia unui războiu, astăzi economic, mâine poate politic, al intereselor străine.

„Iar mai departe: „In noile condiții creiate de războiul mondial și prin consecințele lui forțate, nu mai putem cu liniște să așteptăm prin evoluțiune transformarea regimului actual al întreprinderilor petrolului într'unul mai corespunzător cu interesele naționale, și nici nu putem să credem că față de caractrul pe care-l ia politica Statelor mari în chestia petrolului, trebue să lăsăm inițiativa privată să ia singură în mână apărarea marilor interese, nu numai economice, dar și politice ce sunt puse în joc."

D'après les informations que nous possedons jusqu'aprèsent, la nouvelle société aussitôt constituée, se présentera au ministère de l'industrie et demandera qu'on lui donne pour exploration, trois parcelles de 300—400 hectares chacune, dont 2 dans le district de Prahova et une dans le district de Dembovitza Sur chaque parcelle il sera foré 2 sondes.

A la suite de ces discussions entre les représentants de l'industrie du pétrole, on est arrivé à la conclusion que la nouvelle société d'explorations et exploitations, devrait se constituer seulement sur la base et dans les conditions prévues par la loi des mines et pas dans les conditions requises par la loi de la commercialisation.

A la suite des discussions les représentants des industries de pétrole, ons désidé de laisser à MM.: I. Mărinesco, avocat, directeur de la soc. „Concordia" et avocat Al. Zănesco, de la „Unirea Petroliferă".

Voilà qui nous à revolté. Nous estimons que toute notre opinion publique sera aussi indignée que nous par cette nouvelle preuve de malveillance des sociétés spoliatrices. Le dernier voyage en Amérique ministre des Etats-Unis n'a pas eu pour suite des nouvelles mesures centre nous; neanmoins les américains ne nous pardonnent pas.

C'est à nous de nous en prendre puisque nous avons toleré aux Américains de s'implater chez nous.

PIERRE SOLOMON

XXX

Le problème du pétrole roumain

et les agitations qu'il provoque
par M. George Damaschin
Ingenieur de mines

V

M. Vintila Bratiano et le pétrole

Je ne copie pas les paroles de M. V. Brătiano pour justifier la logique et la nécessité de la légifération sur la base de ces principes. Cependant je reproduirai le passage ci-dessous de son ouvrage le „Pétrole et Politique d'Etat" paru en 1919.

A la page 18; Depuis 1911 il s'est produit un changement social dans la politique que notre Etat doit suivre dans la question du pétrole. La guerre mondiale augmentant l'importance du pétrole dans la défense nationale, nous montrait notre devoir ne pas laisser notre pays devenir le champ de lutte des intérêts étrangers, comme le Méxique, la Perse, ou la Turquie asiatique. Nous n'avons plus à faire aujourd'hui seulement avec des organisations commerciales privées, mais bien avec toute la puissance politique des grands Etats, qui financent les entreprises. Etant donné cette situation, seule la force de l'Etat peut dans un pays jeune et où l'initiative privée n'est pas assez developpée, sauvegarder les grands intérêts qui sont en jeu et en même temps peut éloigner, le danger d'une guerre, aujourd'hui économique, demain peut-être politique, des intérêts étrangers".

Et après:

„Dans les nouvelles conditions créées par la guerre mondiale, et par ses conséquences forcées, nous ne pouvons plus atteindre tranquillement la transformation par évolution du régime actuel des entreprises pétrolifères en un autre régime plus conforme aux intérêts nationaux; d'autre part nous ne pouvons pas croire que vu le caractère pris par la politique des grands Etats dans la question du pétrole, nous devons laisser l'initiative privée prendre seule en main la défense des grands intérêts non seulement économiques, mais aussi politiques qui sont en jeu!

„Și, d-l V. Brătianu la pag. 19, se întreabă:

„Care să fie, în această situație, politica Statului în chestiunea petrolului?"

Dsa răspunde: 1) Inlăturarea putinței ca țara noastră să devie câmpul de luptă al intereselor puternice ale Statelor mari în petroadică înlăturarea unei primejdii petrolifere; 2) Stabilirea unui regim care să asigure în condițiuni normale energia necesară transporturilor și industriei naționale în orice timpuri;

3) Păstrarea unei rezerve a energiei din combustibilul lichid.

4) Stabilirea unui astfel de regim pentru întrebuințarea petrolului, în cât Statul și economia națională să tragă toate foloasele ce poate avea dintr'un produs rar și prețios prin raritatea subproduselor și a întrebuințării lor.

Ne vom opri deocamdată aici, rămânând ca mai târziu să continuăm analiza temei petrolifere concepută de d-l V. Brătianu.

* * *

Rămânând pe terenul principiilor generale, enunțate până aci și cari interesează străinătatea în prim rând, mă întreb: 1) Este vreun partid politic care să nu recunască adevărul, că Statele mari, fac direct politică petroliferă; că, adică, petrolul nu formează numai un obiect de comerț, dar că are o atare importanță în cât în anumite cazuri, **în războiu** ajunge de-o însemnătate ce-a făcut pe conducătorii războiului mondial să zică *„războiul s'a purtat pe valuri de petrol și petrolul a ajutat pe soldat la câștigarea luptei."*

Și, dată fiind importanța și însemnătatea petrolului, este un partid politic dela noi, care să nu creadă că Statele ajung cel puțin la încordarea relațiunilor lor, adesea la amenințarea cu războiul, numai din cauza petrolului? Ar trebui să fiu eu naiv, sau să am prea puțină condescedență față de conducatorii partidelor politice, dacă le-aș atribui atâta nepricepere. Nu. *De sigur, toate partidele noastre politice urmăresc activitatea Statelor interesate în petrol și sunt sensibile de realitatea lucrurilor.*

E bine să știe în afară aceasta și e bine să fim clari asupra ei în interior.

Dacă d. Brătianu la pag. 17 spune cu privire la timpul neutralității noastre „Nu se mai vorbea de petrol românesc și de nevoi românești ci de petrol aținut cutărei sau cutărei grupări de beligeranți" etc., raportorul *„legii privitoare la comerțul produselor de petrol în Romănia"* adusă în parlament de „Partidul Poporului" și de Partidul Democrat" în frunte cu Tache Ionescu spune la pag. 10: „Sub regimul legilor noastre, aproape întreaga producție este în mâini străine, cari se conduc după interesele țărilor de originăa le capitalului. Dovezile sar în ochii tuturor; în cursul războiului mondial, pe vremea neutralității noastre, spune d. prof. Angelescu. întreprinderile petrolifere din România formaseră grupări politice, după cum se grupaseră țările cari luau parte la războiu. Așa că în timpuri critice, întreprinderile petrolifere din țară s'au condus după interesele țărilor lor de origină etc. La pag. 19 d. Angelescu spune: „Nu există politică mai dezastroasă ca aceea care ne-ar face dependenți de străinătate în ceea ce privește cămbustibilul necesar industriilor naționale". Insăși d. Iorga recunoaște războiul ce se duce pe chestia petrolului de Statele înteresate. In articolul d-sale din Neamul Românesc intitulat *„Războiul fără război"* d. Iorga spune, privitor la luptele dintre Anglia și Turcia, din Mosul: Desigur că au fost destui morți și se vorbește de englezi prizonieri.

„Lumea va asista, cu Liga Na-„țiunilor în frunte, în ciuda discur-„surilor d-lui Macdonald la Gene-„va tuturor sperantelor, la acest „duel care a inceput intre cei doi „concurenți la folosul terenurilor „petrolifere. Dar ceeace e curios, „și în adevăr specific epocii noas-„tre e faptul că războiul este, că el „se continuă, că toate formele lui „se văd și toate urmările se simt, „dar nici o parte, nici alta nu se „hotărăsc a-l declara a-l recunoaște „măcar....."

Fiecare propoziține de a d-lui Iorga este un răspuns pentru acei cari, de bună sau de rea credință, induc în eroare fără sau cu voia lor, opinia publică, ce nu se poate informa de cât din gazete sau din discuțiunile din saloane și cafenele. Nu li se putea da un răspuns mai complect și mai autoritar de cât prin articolul de mai sus al d-lui N. Iorga.

Și dacă este așa, să-mi fie permis o nouă întrebare:

2. *Găsitu-se-va un partid politic care să facă o cedare in bloc a terenurilor petrolifere ale Statului către un Stat străin sau către un grup de capitaliști străini — nu, o cedare de terenuri în așa măsură și în așa condițiuni în cât principiile fundamentale și apropate de toate partidele ce s'au pronunțat până acum, să fie călcate in picioare? Desigur că nu.*

Și aceasta este bine să se știe în străinătate și la noi în țară; *Nu se va găsi nici un partid politic românesc ori câte lupte interne va fi intre ele, cari sa admită monopolizarea terenurilor petrolifere ale Statului, care să nu conserve pentru viitor terenuri de rezeva și care să nu conserve pentru Stat mijloacele de transport a petrolului pe C. F. R. și prin conducte și sa nu asigure combustiblul consumului intern.*

Vom trece cu altă ocazie la alte laturi ale acestei mari probleme.

XXX

Les manoeuvres hollando-américaines

— Un grave fait —

On nous annonce de sonrce officielle que les sociétés de pétrole Standard Oil Comp. (Roumâne-Americana) et Royal Dutch (Astra Română) ont réfusé cathégoriquement de participer avec les autres capitaux à la constitution de la société pour l'exploration et l'exploitation des terrains de l'Etat, en participation avec l'Etat.

Voilà qui constitue un vrai scandale et ce qui est d'autant plus grave que c'est ces deux sociétés qui exploitent les terrains pétrolifères de notre pays ont investi à peine quelques millions ce qui ne les empêche nullement de gagner chaque année un milliard qu'ils envoyent à l'étranger. Comme on le voit, ces sociétés se permettent de dedaigner l'Etat roumain ainsi que les autres capitaux investis dans notre industrie pétrolifère, comme elles l'ont fait aussi à l'occasion de la vente de la redevence de l'Etat, lorsqu'elles ont offert un prix derisoire tout en ajoutant qu'elles ne paieront qu'à la livraison de la marchandise puisqu'elles n'ont pas de confience en notre pays. Aujourd'hui les mêmes sociétés refusent de travailler avec l'Etat parce que ce dernier s'est permis d'appliquer la loi des mines qui ne leur convient pas. Une telle conduite mérite une punition. Le gouvernement doit avoir le courage des faits et il n'est pas admissible de tolérer aux sociétés au capital exclusivement étranger de se conduire de cette manière.

Mais, pour bien comprendre les choses, voici le compte-rendu de ce qui s'est passé lors de l'assemblée où les deux sociétés étrangères ont brillé par leur manque de pudeur et de patriotisme.

Ont participé à cette conférence les représentants des sociétés pétrolifères suivantes: l'ing. C. Osiceanu si Meny (Steaua Romana) l'ing. Th. Ficșinesco (Colombia), l'avocat I. Marinesco (Colombia), Saladin (Aquila Franco-Română), Martin Șain (Redevența), l'ing. J. Dumitresco (Creditul Minier), l'ing. I. Ghica (I. R. D. P.), Al. Zanesco, (Unirea Petroliferă) Doriel Nachmias (Petrol Block).

Au commencement de la séance on a communiqué aux personnes présentes que les sociétés de pétrole au capital américain et anglais „Astra Română" et „Româno-Americana" ont déclaré qu'elles ne peuvent pas participer à la constitution de la nouvelle société d'exploitation et d'exploration des terrains pétrolifères. Par conséquent les représentants des deux sociétés de pétrole n'ont pas assisté à cette assemblée.

On a discuté en détails la proposition de M. Tancrède Constantinesco, ministre de l'industrie et du commerce. Dès le début les représentants de toutes les sociétés qui ont participé à cette assemblée se sont déclarés favorables à l'appel du ministre de l'industrie et du commerce, et se sont prononcés pour la création de la société en question. Une telle société, est d'ailleurs très nécessaire, puisqu'il s'agit de l'exploration des terrains pétrolifères inconnus jusqu'à présent, explorations qui ne peuvent se faire, qu'avec grande difficulté, à cause des frais énormes du matériel de forage. Par la création de la nouvelle société — qui disposera de riches ressources on pourra explorer en même temps les terrains pétrolifères dans différentes régions aussi les risques seront ils plus reduits.

Selon toutes les probabilités le capital de la nouvelle société d'explorations et exploitations des terrains pétrolifères sera de presque 100 millions lei, dont il sera accordé 20 millions lei à l'Etat, et le reste sera divisé entre les sociétés de pétrole.

La côte de participation sera établie par les sociétés fondatrices.

D'après les informations que nous possedons jusqu'aprèsent, la nouvelle société aussitôt constituée, se présentera au ministère de l'industrie et demandera qu'on lui donne pour exploration, trois parcelles de 300—400 hectares chacune, dont 2 dans le district de Prahova et une dans le district de Dembovitza Sur chaque parcelle il sera foré 2 sondes.

A la suite de ces discussions entre les représentants de l'industrie du pétrole, on est arrivé à la conclusion que la nouvelle société d'explorations et exploitations, devrait se constituer seulement sur la base et dans les conditions prévues par la loi des mines et pas dans les conditions requises par la loi de la commercialisation.

A la suite des discussions les représentants des industries de pétrole, ons désidé de laisser à MM.: I. Mărinesco, avocat, directeur de la soc. „Concordia" et avocat Al. Zănesco, de la „Unirea Petroliferă".

Voilà qui nous à revolté. Nous estimons que toute notre opinion publique sera aussi indignée que nous par cette nouvelle preuve de malveillance des sociétés spoliatrices. Le dernier voyage en Amérique ministre des Etats-Unis n'a pas eu pour suite des nouvelles mesures centre nous; neanmoins les américains ne nous pardonnent pas.

C'est à nous de nous en prendre puisque nous avons toleré aux Américains de s'implater chez nous.

PIERRE SOLOMON

XXX

Situația generală economică a Austriei

In timpul din urmă nu au intervenit schimbări însemnate în situația economică a Austriei.

In domeniul comerțului de en gros, prețul obiectelor industriale a rămas aproape acelaș, deci și indexul a suferit insensibile schimbări. Indexul este în creștere, pentru comerțul en gros, la articolele alimentare, cu 4,65 la sută. Indexul general al scumpirei traiului a avut o scădere de 0,41 la sută.

Tensiunea pe piața monetară, care în ultimele luni s'a percutat și asupra Băncii Naționale, — care a avut de suferit o reducere a depozitului său de devize și o sporire considerabilă a portofoliului de cambii,—își arată efectele și în ultima lună, cu privire la polițele scomptate, care arată un spor de 17,8 la sută. In ultima vreme însă, nu numai că diminuarea impozitului de valute a încetat, dar s'a înregistrat chiar un spor de 2,2 la sută. Rezerva de aur deasemenea a avut o urcare de 0,3 la sută. Circulația a sporit, față de luna precedentă, cu 7,9 la sută.

Cu toate că s'a efectuat punctual aranjamentul de plată, privitor la diferențele de achitat în franci francezi (angajamente luate în epoca de scădere a francului francez) scăderea continuă la bursa de efecte

Dela stabilizarea coroanei se remarcă o creștere continuă a sumelor depuse la casa de consemnare. In Decembrie 1922, (cele 9 mari bănci vieneze. 9 case de consemnații din Viena și 9 din provincie) aveau împreună un total de 110.031 milioane cor, în consemnație, un an mai târziu totalul era de 550,033 milioane cor., iar în Iunie a. c., s'a urcat la 946,055 milioane cor., ceeace, adăugat la depozitele de la două cooperative de consum vieneze și la dorotheum, face ca acest total să treacă de un bilion.

Prin urcarea dobândei la sumele

La Situation générale économique de l'Autriche

Des modifications importantes ne sont pas survenues tout récemment dans la situation économique de l'Autriche.

Les prix des objets industriels vendus en gros sont restés presque les mêmes, aussi l'index n'a-t-il en registré que des variations très peu importantes. Pour les denrées alimentaires vendues en gros l'index marque une hausse de 4.65%. L'index général de la vie a marqué une baisse de 0.41%.

Les effets de la tension au marché monétaire n'ont pas tardé. Cette tension s'est repercutée ces derniers mois aussi sur la Banque Nationale, laquelle a enregistré une diminution de son dépôt de devises et une augmentation du portefeuille de créances. Ce dernier mois les traites escomptées sont en hausse de 17,8%. Cependant tout dernièrement, la diminution du dépôt de dévises a pris fin; on a même enregistré une hausse de 2.2%. La reserve d'or a augmenté de 0.3%.

La circulation a augmenté par rapport à la circulation du mois précédent de 7.9%.

Bien qu'on ait effectué à temps l'arrangement pour le paiement des différences à acquitter en francs français (engagements pris à l'époque de la baisse du franc français) la baisse continue à la Bourse d'effets.

Depuis que la couronne a été stabilisée, on remarque une hausse continuelle des sommes déposées à la Caisse de Consignations. Le mois de Décembre 1922 les 9 grandes banques viennoises, les 9 caisses de consignations de Vienne et les 9 de province avaient en consignation 110. 31 millions de couronnes; une année plus tard le total était de 550.033 millions de couronnes; lo mois de Juin 946.055 millions, ce qui, les dépôts aux deux coopératives de consommation et

Bogățiile pământului României

Un studiu al d. ing. G. Gane

D. ing. G. Gane, directorul laboratorului de chimie al institutului geologic al României, a publicat zilele acestea un interesant volum, cu privire la bogățiile naturale ale țării noastre și industrializarea lor.

In afară de competința nediscutată a autorului, broșura este cu atât mai prețioasă cu cât e scrisă în două limbi universale și prin acest fapt constitue o prețioasă contribuție la cunoașterea precisă de către țările din Apus a bogățiilor țării noastre.

D. Gane trece mai întâi în revistă, cu ultimele date statistice, toate bogățiile României, făcând apoi un expozeu al situației exacte a exploatărilor și al industriei care transformă direct aceste bogății.

Autorul insistă cu deosebire asupra faptului că în țara noastă nu s'a ajuns încă la puneroa în valoare a tuturor avuțiilor naturale și nici la stabilirea unei legături între ele pentru ca să se obțină cu un minimum de energie, un maximum de producție.

Pământul României permite o cultură intensivă atât în ce privește agricultura cât și în ce privește pădurile, creșterea vitelor, pescuitul etc. Iar subsolul are mi-

Les richesses de la terre roumaine

Une étude de M. G. Gane

M. l'ing. Gane, directeur du laboratoire de chimie de l'Institut géologique de Roumanie a publié tout dernièrement un très intéressant volume sur les richesses naturelles de notre pays et leur industrialisation.

A part la haute compétence de l'auteur, cet ouvrage est d'autant plus précieux qu'il est écrit en une langue universelle et par ce fait même constitue une contribution précieuse aux connaissances que l'étranger doit avoir sur nos richesses.

M. Gane passe en revue d'abord avec les dernières données statistiques, toutes les richesses de la Roumanie; ensuite, il fait un exposé la situation exacte des exploitations et de l'industrie qui transforme ces richesses.

L'auteur insiste surtout sur ceci qu'en Roumaine on n'est pas encore parvenu à mettre en valeur toutes les richesses naturelles, ni à la réalisation d'une liaison entre elles pour obtenir avec un minimum d'énergie un maximum de production.

Le sol roumain permet une culture intense tant en ce qui concerne l'agriculture qu'en ce qui

neralele cele mai variate în cantități considerabile și combustibil în cantități inepuizabile

Din 295 mii kilometri patrați — cât cuprinde întreg teritoriul țării noastre — 123 mii sunt terenuri cultivabile, iar 73 mii păduri.

Terenurile cultivabile, lucrate aproape în întregime, servec mai ales pentru cultura cerealelor, din care porumbul și grâul ocupă cu respectiv 32 și 20 la sută primul loc.

Pădurile cuprind trei zone principale: a coniferelor, pentru 24 la sută a fagului și a stejarului 12 la zone. Celelalte zone reprezintă circa 15 la sută.

Trecând la creșrerea animalelor, autorul arată că în țară se găsesc actualmente 24 milioane animale domestice, din cari: 12 milioane oi, 6 milioane boi, 3 milioane porci și 2 milioane cai.

Pescuitul, deși este făcut în condiții destul de rudimentare, a produs în 1923 peste 20 milioane kilograme, iar în anul acesta a trecut de 25 milioane kilograme.

Este firesc că față de o cultură agricolă intensa și cu bogățiile în păduri și animale, să avem și o indnstrie a produselor solului destul de desvoltată. In primul rând trebue pusă industria alimentară, iar în al doilea cea forestieră.

De aceea 87 la sută din capitalurile angajate în industriile țării privesc industriile mai sus arătate.

Produsele subsolului constituesc a doua sursă de uriașe bogății.

concerne les forêts, l'élevage, la pêche, etc. Quant au sous sol, il contient des minéraux variés dans des quantités considérables et du combustible en quantités inépuisables.

Sur les 295.000 klm carrés de territoire, 123.000 sont cultivables et 73.000 des forêts.

Les terrains cultivables,—labourés presque tous, servent surtout à la culture des céréales. Le mais et le blé occupent avec 32 et 20% le premier rang.

Les forêts contiennent trois zones principales: les conifères couvrent 24%; le hêtre 49% et le chêne 12%. Les autres zones représentent 15%.

Pour ce qui est de l'elevage, l'auteur montre qu'en Roumanie il y a actuellement 24.000.000 animaux domestiques, dont 12.000.000 montons; 3 millions de porcs et 2 millions de chevaux.

La pêche, bien qu'elle soit faite dans des conditions rudimentaires, a produit en 1923 plus de 20 millions kilos; cette année elle a donné plus de 25 millions kilos.

Vu notre agriculture et nos richesses en forêts et bétail, nous ne pouvions ne pas avoir une industrie des produits du sol assez developpée. Tout d'abord il y a l'industrie alimentaire; ensuite l'industrie forestière. C'est pourquoi 87% des capitaux investis dans les industries du pays, sont engagés dans les industries en question.

In prima linie trebuesc menționați: cărbunii și petrolul.

Producția de cărbuni e în creștere și în 1923 a atins 2.521.000 tone, iar în acest an ea va atinge 3 milioane de tone.

Petrolul, a cărui producție trecuse înainte de războiu de 1.800.000 tone, a suferit o scădere foarte mare în primii ani de după războiu, din cauza distrugerilor efectuate în toamna anului 1916. Dar, după sforțări uriașe, activitatea e azi în toi și în 1923 producția a atins 1 512300 tone, iar în acest an sperăm ca ea să egaleze productia antebelică.

D. ing. Gane subliniază faptul că petrolul remânesc e foarte bogat în benzină.

Al treilea fel de combustibil, care este deasemenea o sursă inepuizabilă de bogății, îl constitue gazul metan, a cărei producție a trecut dela 740 milioane metri cubi în 1922, la 964 milioane metri cubi în 1923.

Consumația gazului metan e mult inferioară producțiunei, dar, — constatare îmbucurătoare, — devine și ea tot mai mare. Deocamdată, în anul trecut ea reprezintă numai 9% din totul psoducției, ceeace e desigur, prea puțin.

Tot între bogățiile subsolului trebuesc trecute și apele minerale, mai variate și mai bogate decât în orice parte a Europei.

Carierile de piatră sunt foarte numeroase, puține din ele sunt însă în exploatare.

In țara noastră se găsesc toate mineralele cunoscute în proporții îndeajuns de însemnate.

Les produits du sous-sol constituent une deuxième source de richesses immeuses. Il y a d'abord: les charbons et le pétrole.

La production du charbon est en hausse; en 1923 elle s'est élevée à 252.1000 tonnes; en 1924 elle se chifrera à plus de 3.000.000.

Le pétrole dont la production avant la guerre était de 1.800.000 tonnes a subi une forte diminuation aussitôt après la guerre, à cause des destructions de 1916. Mais, après des efforts immenses, l'activité a repris et progressant continuellement on est arrivé en 1923 à une production de 1.512.300 tonnes. Cette année on espère egaler la production d'avant guerre.

M. Gane remarque qne le pétrole roumain est très riche en essence

Le troisième combustible qui constitue aussi une source inépuisable de richesses est le gaz méthane dont la production a passé de 740.000.000 mètres cubes en 1922 à 964.000.000 mètres cubes en 1923.

La consommation du gaz méthane est beaucoup inférieure à la production, mais, il faut remarquer qu'elle devient de plus en plus grande. L'année dernière elle représentait seulement 9% du total de la production, ce qui est évidemment bien peu.

Parmi les richesses du sous-sol il convient de citer aussi les eaux minérales plus variées et plus riches que dans toute autre région.

Les carières de pierre sont nom-

In primul rând sarea prezintă la noi o bogăție inepuizabilă. Se află apoi importante zăcăminte de aur, argint, cupru, fier, plumb zinc, etc.

Intreaga producție a minereurilor exploatate a fost: 203 mii tone în 1922, din care 6% minereuri aurifere. Majoritatea minereurilor extrase sunt lucrate în țară. Totuși unele minereuri, deși se găsesc în cantități însemnate, nu se lucrează. Printre ele: minereurile de aluminiu, cromul, etc.

Trecând apoi la valoarea produselor miniere, d. ing. Gane face următoarea repartiție:

1. Industria petrolului reprezintă 50%.
2. Producția cărbunilor reprezintă 31%.
3. Producția sării reprezintă 4.7%
4. Producția aurului reprezintă 4.2%.
5. Producțintă fontei reprezintă 2.9%.
6. Alte produse reprezintă 7,2%.

In încheere. d. ing. Gane spune că exploatarea produselor țării acesteia sunt toate susceptibile unei desvoltări intense, iar crearea de industrii bazate pe această exploatare nu prezintă nici o dificultate.

România are pentru această zăcăminte uriașe de combustibil de tot felul. De câtă forță hidraulică nu s'ar putea dispune dacă s'ar utiliza căderile de apă?

Am dat un rezumat al broșurei d-lui ing. Gane, care,—mai repetăm și aci — este o fericită contribuție pentru cunoașterea țării noastre în țările din Apus.

breuses mais quelques-unes seulement sont en exploitation.

En Roumaine on trouve tous les minéraux connus dans des proportions remarquables.

Il y a en premier lieu le sel; ensuite on y trouve le fer, le cuivre, le zinc, etc.

En 1922 la production des exploitations a été de 293000 tonnes dont 60 % minérais aurifères.

La plupart des minérais extraits, sont travaillés en Roumanie. Toutefois les minérais d'aluminium, de crome, et csrtains autres ne sont pas encore travaillés.

S'occupant de la valeur des produits miniers l'ing. Gane fait la repartition suivante:

1. L'Industrie du pétr. représ. 50%
2. La produc. „ charbon „ 31%
3. „ „ „ sel „ 47%
4. „ „ de l'or „ 42 %
5. „ „ de la houte „ 29%
6. Autres produits 72%.

En conclusion M. Gane dit que l'exploitation des produits de la terre roumaine est susceptible de prendre une grande extension; quant à la création d'indusrries basées sur cette exploitation, elle ne présente aucune difficulté.

La Roumaine a pour cela, des gisements immenses de combustible de toute sorte. Combien importante serait sa force hydraulique si l'on utilisat les chûtes d'eau?

Nous n'avons fait que résumer la brochure de M. Gane qui contribue considérablement à une meilleure connaissance de notre pays à l'étranger.

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA
EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU)
EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE
TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST
SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
„UNIREA"
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94
TELEFON 17|78 și 17|77
VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ȘI PACURA
EXPEDIATE IN TOATA ȚARA
ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"
— BUCUREȘTI —

SOCIETATE INTERNAȚIONALA
DE MAȘINI ȘI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale și instalațiuni de foraj
pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum și combinate
— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —
Și materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE ȘONDAJ —
Locomobile, Pompe și Prese hydraulice
INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă și barăci în lemn și metal
EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD
Participă și în întreprinderi noui
REPREZENTANȚA GENERALA PENTRU ROMANIA
— INGINER FICHTNER BAICOI —

JOHANN W. KACHLIK
TRANSPORTURI INTERNAȚIONALE
Centrala Berlin W 9 — Sucursala București
Linkstrasse 25 — Calea Victoriei 98
Hamburg — Regensburg — Viena — Budapesta
Paulstrasse 8 — Schwanenplatz 3 — Annsgasse 7 — Vaci-utca 78|80
Transporte speciale pentru Industria Petroliferă
Pe toate Căile Ferate, via Dunărea — via Hamburg
GERMANIA — ROMÂNIA

ANGLIA IN ROMANIA
„BRITANIA"
Societate Anglo-Română de Asigurări Generale
Fondată cu participarea Societăților
„COMMERCIAL UNION ASSURANCE Co. Ltd."
și „THE EXCESS INSURANCE Co. Ltd."
Ambele cu sediul la Londra
Calea Victoriei 98.—București
SPECIALITATE ASIGURĂRI DE SONDE ȘI RAFINERII
Fond de rezervă 50 milioane LIRE STERLINE

UZINELE METALURGICE PLOEȘTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACȚIUNI
Adresa telegrafică „Metalop", Telefoni 4|34
Direcțiunea Generală: București Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curățitoare de apă.
Construcțiuni de fier, poduri, etc.
Reparațiuni de clădiri și Mașini.
Uzina la: Ploești Str. Gării
Rezervoare de orice mărimi.
Instalațiuni complecte pentru rafinării de petrol și fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlacuri, etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ
REPARAȚIUNI DE VAGOANE ȘI LOCOMOTIVE C. F. R.

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37 000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social și Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, București
Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Bușteanari-Bordeni Moreni
RAFINERII: București-Ploești-Buzău
Vânzare de petrol și derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 6|72; 29|57; 29|58

„PHOEBUS"
Société en nom collectif
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégraphique „PHOEBUS" — Téléphone 59,15
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesti Giurgevéto

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 7/50
Fabrica Brăila

depozitate la casele de păstrare ale poștei (Postsparkasse) la 9 la sută este de așteptat ca să se dea un nou imbold pentru depuneri, ceeace va face să crească rezerva de fonduri necesară economiei țării.

In ceeace privește șomajul, se înregistrează o ameliorare; numărul lucrătorilor fără lucru, cari primesc ajutor, a scăzut cu 32 la sută față de epoca corespunzătoare din anul 1923.

Producția cărbunilor e în creștere.

Din cifrele statisticei comerțului exterior, reese că importul este în creștere, însă foarte mică. Comparând datele statistice din 1923, de la Ianuarie—Mai, cu cele din anul curent, creșterea valoarei mărfurilor importate, este creșterea valoarei mărfurilor importate, este ee 36,5 la sută. Deasemenea s'a înregistrat și la export o creștere pentru aceeaș epocă de 18,4 la sută. Totalul importului în Ianuarie—Mai 1924, este ee 38.243.210 chintale metrice, în valoare 872.055.000 coroane aur; iar exportul dă un total de 9.590.610 chintale metrice, în valoare de 447.859.000 coroane aur.

Comerțul exterior din Ianuarie până în Mai 1924
Le commerce extérieur Janvier—Mai 1924

IMPORT
(Importations)

	chintale quintaux	mii cor. aur milliers cour. or
Total	38.243.210	872.055
din care: (dont):		
Alimale vii (Bétail)	441.039	40.058
Alimente și băuturi (Aliments et boissons)	4.853.997	209.282
Combustibil mineral (Combust. minéral)	25.860.258	94.115
Materii prime, semifabricate (Matières premières semifabriqués)	5.351.727	199.343
Fabricate (Fabriqués)	1.735.630	323.674
Aur, argint (incl. monede) (Or, argent (y inclus. monnaies)	559	5.583

EXPORT
Exportation

	Chintale quintaux	mii cor. aur milliers cour. or
Total	9.590.610	447.859
din care: (dont):		
Animale vii (Bétail)	15.845	2.757
Alimento și băuturi (Aliments et boissons)	167.688	7.427
Combustibil mineral (combust. minéral)	114.226	390
Materii prime, semifabricate (Matières premières semifabriqués)	7.173.150	89.495
Fabricate (Fabriques)	2.119.146	342.308
Aur, argint (incl. monede) (Or, argent (y inclus. monnaies)	555	4.482

XXX

Consumul mondial de petrol în 1923

Extragem din „Bulletin d'Informations economiques", interesanta statistică de mai jos. Din ea se poate vedea cât de înapoiate sunt încă statele europene în ceea ce privește întrebuințarea motoarelor cu explozione și a păcurei în general.

Consumul mondial de petrol și produse petrolifere s'a ridicat în 1923 la 38 miliarde galoni din cari, consumația americană reprezintă 25 miliarde Zaloni deci un procent de 66 %. La aceasta mai trebue adăogat peste 1 ½ miliarde galoni transportați în Statele-Unite pentru nevoile transporturilor servind comerțului exterior, astfel că consumul Statele-Unite se ridică la 70, 2 % din consumul mondial.

Consumul Angliei vine în al doilea rând cu 3 9 %, din consumul mongial, cel al Rusiei cu 3 %, și cel al Canadei cu 1,9 %. Cifrele de mai jos au fost date adăogându-se pentru fiecare țară importul la producțiune și scăzându-se exportul.

Consumul mondial de petrol

Țara	Consum total		Consum pe cap de locuitor
Anglia	1486		31.4
Franța	480	21	12.2
Rusia	1153	1603	12 3
Germania	167	15	2 8
Polonia	105	210	3.8
Italia	175	1	4,7
Spania	49		2 4
Belgia și Luxemb.	78		10,7
Olanda	183		26,8
România	277	456	16,0
Canada	715	7	81,5
Mexic	476	6278	30.7
Cuba	286		95,1
Argentina	418	137	46,4
Brazilia	109		3,7
Chili	217		37.7
Venezuela	18	160	7,5
Celelalte state din America de sud	113	290	6,2
America centrală	15		2,5
Indiile olandeze	260	620	5,2
Japonia și form.	166	71	2 7
India	471	318	1,5
Chiua	254		2
Australia	50		9,2
Noua zeilandă	25		20,3
Filipinele	83		8,0
Africa de sud	38		5 5
Egiptul	95	44	7,5
Pe vapoarele în porturile Mexic	292		
Canalul de Panama	559		
Pe vap. din porturile Stat.-Unite	1579		
Celelalte țări	2624	1359	7,2
Totalul fără Statele-Unite	13018	11582	8,2
Statele-Unite	25207	30870	225.9
Totalul mondial	38315	42462	233,8

Numai 4 state din cei 16 consumatori principali au o producțiune care depașește trebuințele lor. Rusia, Mexicul, România și indiile Olandeze. Trei din ele, Argentina, Japonia și India acoperă o parte importantă a nevoilor lor. Statele-Unite au avut în 1923 o producțiune care a întrecut cifra consumului, dar stocurile și rezervele au apsorbit surplusul țițeiului brut și a produselor rafinate; așa că aproape întreaga cantitate export. tată de Statele-Unite a fost acoperită de import. Rafinăriile americane au furnizat excedentul, vre-o 3 miliarde de galoni care au fost adaose prin încărcăturile de petrol brut așa că în total 4 miliarde galoni, deci 30,8 % ale consumului mondial (en excepția Statelor-Unite) provin din această țară.

Este de remarcat că marile state consumatoare sunt repartizate în modul următor: 2 în America de Nord, 1 în Indiile Occidentale, 2 în America de Sud, 5 în Europa Centrală, 2 în Europa Orientală, 4 în Orientul apropiat.

Dacă se consideră consumul pe cap de locuitor constată că cifrele cele mai urcate, făcând excepție de Statele-Unite, sunt deținute de Cuba, Canada, Chili și Argentina.

Mai trebuie notat în fine că cifrele relative la Anglia nu cuprind cu începere dela 1 Aprilie Irlanda, devenită autonomă, în schimb însă figurează 266 216.415 galoni mazut expediați din porturi pentru vapoarele care întrebuințează acest combustibil. — Tot asifel cifrele Olandei cuprind și 26 505 tone metrice de mazut expediate din porturile Olandeze pentru vapoarele străine și 73.726 tone destinate pentru vapoarele olandeze.

XXX

La consommation mondiale en 1923

Nous empruntons au „Bulletin d'Informations Economique" l'intéressante statistique ci-dessous. Elle montre à quel point les pays européens et la France en particulier sont en retard en ce qui concerne l'emploi des moteurs à explosion et l'usage du pétrole en général.

La consommation mondiale de pétrole et de produits de pétrole s'est elevée en 1923 à 38 milliards de gallons, sur lesquels la consommation américaine représente 25 milliards de gallons, soit 66%. Il faut y joindre plus de 1 5 milliard de gallons transportés aux Etats Unis pour les besoins des transports servant au commerce extérieur, ce qui porte la consommation des Etats-Unis à 70.2 pour cent de la consommation mondiale.

La consommation de la Grande-Bretagne, qui vient en seconde ligne, ne représente que 3.9% de la consommation mondiale, celle de la Russie 32%, celle du Canada 1.9%. Les chiffres, ci-dessous ont été donnés en ajoutant pour chaque pays les importations à la production et en retranchant les exportations.

Consommation mondiale de pétrole

Pays	(1) (Millions) de gallons	(2)	(3)
Royaume-Uni	1.486	„	31.4
France	480	21	12.2
Russie	1.153	1.703	12.3
Allemagne	167	15	2.8
Pologne	106	210	3.8
Italie	175	1	4.7
Espagne	49	„	2.4
Belgique et Luxem.	77	„	10.8
Pay-Bas	183	„	26.7
Roumanie	277	446	16,0
Canada	715	7	81.5
Mexique	476	6.278	30.7
Cuba	275	„	95.1
Argentine	418	137	46.4
Brésil	109	„	3.6
Chili	217	„	57.7
Venezuela	18	160	7.5
Autres pays sud-n.	113	290	6.3
Amérique centrale	15	„	2.6
Indes occidentales néerlandaises	260	630	5.2
Japon et Formose	166	71	2.7
Inde	471	318	1.5
Chine	243	„	8
Australie	50	„	9.3
Nouvelle-Zélande	25	„	20.3
Philippines	83	„	8.0
Union de l'Afrique où Sud	38	„	5.5
Egypte	95	44	7.5
Sur navires aux ports du Mexique	292	„	„
Canal de Panama	559	„	„
Sur navires aux ports des Etats-Unis	1.579	„	„
Autres pays	2.628	1.352	7.2
Total non compris les Etats-Unis	13.018	11.592	8.2
Etats-Unis	25.297	30 870	22.8
Total modial	38.315	42.462	223 8

(1) Consommation totale.
(2) Production.
(3) Consommation par tête d'habitant.

Qeatre pays seulement, sur les seize principaux consommateurs, ont une production qui dépasse leurs besoins. Ce sont la Russie, le Mexique, la Roumanie et les Indes néerlandaises. Trois, l'Argentine, le Japon et l'Inde, couvrent une partie importante de leurs besoins. Les Etats-Unis ont vu en 1923 leur production dépasser leur consommation, mais les stocks et les réserves ont absorbé le surplus du pétrole brut et des produits raffinés; en sorte que la presque totalité des quantités exportées des Etats-Unis ont été couvertes par les importations. Les raffineries américaines ont fourni l'excédent, soit 3 milliard de gallons, qui se sont ajoutés aux chargements de pétrole brut, si bien qu'au total 4 milliards de gallons, soit 30 8% de la consommation mondiale (exception faite des Etats-Unis) proviennent de ce pays.

Il est à remarquer que les grands pays consommateurs sont répartis de la façon suivante: deux en Amérique du Nord, un dans les Indes occidentales, deux dans l'Amériquedu Sud, cinq en Europe occidentale, deux en Europe orientale, quatre dans le Proche-Orient.

Si l'on considère la consommation par tête d'habitant, on constate que les chiffres les plus élevés, exception faite pour les Etats-Unis, sont détenus par Cuba, le Canada, le Chili et l'Argentine.

Il faut noter enfin que les chiffres relatifs à la Grande-Bretagne ne comprennent plus, depuis le 1er avril, l'Etat libre d'Irlande. mais, par contre, y figurent 266.216,415 gallons de mazout expédiés dans les ports pour les steamers qui emploient ce procédé de chauffage. De même, les chiffres des Pays-Bas comprennent 26.505 tonnes métriques de mazout expédié dans les ports néerlandais pour les bateaux étrangers et 63.728 tonnes destinées aux navires hoelandais.

XXX

Un cuvânt către negustorimea noastră

— Rolul consulilor și atașaților comerciali, în dezvoltarea relațiunilor economice

După concepția modernă, scopul adevărat al fiecărei administrații publice este, fără îndoială, de a aduce națiunei servicii. Trebuie să tindem ca funcționarii să fie cât mai folositori fiecărui particular în parte.

Pornind de la această ordine de idei, nu putem de cât să regretăm, că publicul nostru, în special negustorimea noastră, n'a știut, până acum, să se folosească, cum ar putea și cum ar trebui, în chiar interesul ei și al economiei generale a țării, de serviciile publice înființate de guvern în țările străine. In primul rând pentru folosul ei.

Negustorii noștri n'au luat încă, în măsura în care ar fi de dorit, obiceiul de a consulta și de a cere sfaturi și sprijin, de la consulii noștri.

Viza pașaportelor nu este scopul final al activității consulelor române în străinătate. Această formalitate va putea să dispară cu timpul; consulatele însă sunt menite să trăiască și să devie din ce în ce mai folositoare, bine înțeles, dacă Statul va fi dispus să facă jertfe bănești pentru menținerea lor.

Aceste foloase ar putea fi mult mai mari decât sunt și de cât au fost în trecut. Avem exemplul dat de alte state, mai înaintate economicește, unde consulatele aduc servicii imense, nu numai prin faptul că sunt în putință să dea directive, să pregătească piețe de desfacere și să trimită informațiuni rapide, exacte și folositoare la centre, ci și prin informațiunile particulare ce sunt în stare să le dea și să le obție, prin poziținea lor socială și oficială, mai ușor de cât negustorul particular.

Este de col mai mare folos pentru comerciantul român, care ar dori să intre în legături de afaceri cu o firmă străină, de a putea obține informațiuni exacte și discrete asupra seriozității ei. Darea unor astfel de informațiuni face parte din datoriile consulilor, cari sunt în stare să și le procure, fiind în legătură cu camerile de comerț, bancile, etc., din circumscripția lor.

Consulatele noastre au datoria chiar să meargă mai departe: este în interesul țarii ca și negustorul străin să fie informat, în mod exact, asupra seriozității și solvabilității negustorilor români. Creditul este azi un bun atât de prețios, în cât avem cu toții, și în primul rând negustorii noștri cinstiți și solvabili, tot interesul ca acest bun să nu fie risipit și ca străinul să fie ferit, în măsura posibilului, de a intra în legătură cu elementele cari ar micșora reputația negoțului român.

Am fi bucuroși, deci, dacă negustorii noștri, și cei străini, în relațiuni cu țara noastră, ar lua obiceiul de a se adresa totdeauna la Consulii și la Atașații noștri comerciali, și dacă ei ar avea o convingere adâncă că funcționarii noștri, mai ales cei trimiși în străinătate, sunt aleși cu cea mai mare grije, dintre oamenii având nu numai capacitatea necesară, dar și dorința de a le fi de folos.

Constantin I. Karadja
Consul în disponibilitate

XXX

Cronica Petrolului

PIAȚA

Piața se menține mai fermă. Tendința este bună deși prețurile pentru moment nu arată o mișcare pronunțată. Cauza este că oferte se menține mare. Se observă urcări însemnate la țițeiu și benzină. Această înviorare se datorește în bună parte și urcărei lirei.

Prețurile au fost:

LA INTERN:

Țițeiul 17.000 lei vagonul cel. de Bușteanari-Băicoiu ușor.

Benzina ușoară cerută la 6.30 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 6.40 lei kgr.

Benzina grea este cerută la 4.00 lei kgr. loco fabrică, fără taxe și oferită la 4 10 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 2.70 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferit la 2.80 lei kgr.

Motorina este cerută la 1.65 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 1.75 lei kgr.

Păcură neparafinoasă este cerută la 1.60 lei gr. loco fabrică fără taxe și o,erită la 1 80 lei kgr.

LA EXPORT:

Benzină ușoară o găsim la 6 50 lei kgr loco fabrică și 8 50 lei kgr. fob. Constanța.

Benzină grea o avem la 4.60 lei kgr. loco fabrică și 6 60 lei kgr fob Constanță.

Petrolul fob. îl găsim la 3.60 lei kgr. Ramsdan.

Motorina este la 2.65 lei kgr. fob. Constanța.

Sondajul s. a. — Comitetul a coptat în ședința din 27 Octombrie 1924, pe următorii d-ni: Avocat Vladimir Athanasovici deputat, Stelian Popescu, directorul ziarului „Universul", D. A Mincu, administrator-delegat al fabricei „Gib".

„Cometa". — Consiliul a hotărât sporirea capitalului social de la 80.000 000 la 100.000.000, prin emisiunea a 40.000 acțiuni în valoare nominală fiecare acțiune de 500 lei.

Prețul emisiunii este de 770 lei de acțiune din care 500 lei se va trece asupra capitalului social, iar restul de 270 lei de acțiune la fondul de rezervă

Acțiunile se atribuesc vechilor acționari în proporțiune de una acțiune nouă la patru acțiuni vechi.

Adunarea generală a fost convocată pentru 22 Noembrie pentru a aproba o nouă majorare a capitalului dela 100.000.000 la 200 000.000 lei.

* * *

Miercuri a venit înaintea Tribunalului Ilfov, secția notariat spre autentificare actele constitutive a două noui societăți petrolifere și anume: „Inter Ominion Petrolifer" cu un capital de 58 milioane lei și „Terenurile Petrolifere Române" cu un capital de 55 milioane lei. Ambele aceste societăți sunt finanțate de către Societatea Amalgamated Oil Senz of Roumania Limited din Londra și ele s'au constituit, conformându-se în totul dispozițiunilor de naționalizare prevăzute în actuala lege a minelor. Societatea din Londra este formată din puternicile grupe miniere engleze și anume: Societatea Consolidated Goldfiels și National Mining Corporation Limited.

* * *

Exportul de petrol în luna August, a fost mai intens decât în luna precedentă. In total s'au exportat 55 137 tone de p oduse petrolifere în valoare de 358 milioane 914 000 lei. In această cantitate a fost: 3699 tone reziduri de petrol în valoare de 12 727.000: 30.535 tone petrol rafinat în valoare de 125.268.000 lei; 19.927 tone de benzină în valoare de 210.937 000 lei și 976 tone uleiuri minerale în valoare de 9.982.000 lei.

Acest export se repartizează pe țări astfel:

In Austria s'au exportat 1708 tone produse diverse și anume: 9 tone reziduri, 401 tone rafinat, 1298 tone benzina

In Albania s'au expediat 6 tone reziduri.

In Anglia s'au exportat 20580 tone produse și anume: 1 tona reziduri. 11980 tone petrol, 8598 benzină și o tona uleiuri.

In Bulgaria s'au expediat 3621 diverse produse în cari 1276 t. reziduri, 2050 tone petrol rafinat, 210 tone benzină și 85 tone uleiuri.

In Cehoslovacia s'a exportat o tonă uleiuri.

In Egipt s'a exportat un total de 11239 tone produse între cari 10213 tone petrol rafinat și 1025 tone benzină.

In Franța s'a exportat o tonă petrol rafinat.

In Grecia s'au exportat în total de 3870 tone între cari 53 tone reziduri, 323 tone rafinat, 3355 tone benzină și 139 tone uleiuri.

In Germania s'au exportat 2870 tone între cari 1023 tone petrol și 1847 tone benzină

In Italia s'au exportat 760 tone benzina.

In Iugoslavia s'au exportat 4056 tone produse între cari 528 tone reziduri, 1833 tone petrol, 1378 tone benzina și 317 tone uleiuri.

In Turcia s'au exportat un total de 1514 tone între cari 323 tone reziduri, 641 tone petrol, 349 tone benzina și 1 tona uleiuri.

In Ungaria s'au exportat 4593 tone diverse produse, între cari 985 tone reziduri, 2070 tone petrol, 1107 tone benzină și 431 tone uleiuri.

In alte țări s'au exportat 517 tone reziduri și o tona petrol rafinat.

XXX

Deschiderea cursurilor Academiei de Comerț

Academia de înalte studii comerciale și industriale și-a inaugurat începerea noului an de studii, în prezența corpului profesorat al acestei instituții, cum și a numeroși profesori universitari, și reprezentanților științei și ai diferitelor societăți și instituții economice și financiare din București.

Au asistat deasemeni studentele și studenții Academiei.

Cu acest prilej d. dr. I. N. Angelescu, rectorul Academiei, a ținut cuvântarea de inaugurare a rectoratului său ocupându-se de: „Noulle tendințe în economia națională".

După ce definește menirea și datoria Academiei, care constau în pregătirea elementelor necesare pentru satisfacerea nevoilor reale și actuale ale economiei naționale, iar nu în speculațiuni de pură doctrină, d-sa intră în fondul conferinței, stabilind dela început adevărul, că toate țările alcătuesc, din punct de vedere economic o unitate

O altă tendință în domeniul vieții economice este aceea a dominațiunei economice prin forța financiara.

Imprumuturile sau investițiunile ce se fac de țările cu monedă depreciată nu se pot face de cât în aur și prin ele se mărește dividendele sau anuitățile care duc țărilor creditoare o parte din munca și bogății țărilor debitoare fără contravaloare, îngreuind tot mai mult ajungerea unei balanțe active a plăților de catre țările debitoare, cu toate consecințele economice ce derivă din aceasta.

Printr'un surplus de muncă neraspiătită actualmente popoarele debitoare pot acoperi treptat dividendele și anuitățile ce au de plătit creditorilor, continuând să aiba multa vreme balanțe comerciale active pentru a acoperi deficitele balanței plăților.

Impărțirea lumei în popoare stăpâne și popoare robite nu este un așezământ durabil. Nimeni nu poate trai la infinit pe socoteala altuia.

Așa, că numai în colaborarea tuturor economiilor naționale stă tot progresul economiei și civilizației mondiale.

La această colaborare România este chemată să aibă azi o parte mai mare ca în trecut.

D. prof. V. Iscu, a ținut apoi lecția de deschidere a cursului său privitor la industria și comerțul petrolului.

„Cometa".—Le conseil a décidé de porter le capital social de 80.000.000 à cent millions par l'émission de 40.000 actions en valeur nominale de 500 lei.

Le prix de l'emission est de 770 lei par action dont 500 lei pour le capital social et 270 lei pour le fonds de réserve.

Les nouvelles actions seront attribuées aux anciens actionnaires comme suit: une action nouvelle pour quatre anciennes.

L'assemblée générale a été convoquée le 22 Novembre pour approuver une nouvelle augmentation jusqu'à 200.000.000 de lei.

* * *

Le tribunal d'Ilfov a autentifié mercredi dernier lec actes de constitution de deux nouvelles sociétés „Inter Ominion Petrolifer" au capital de 58 millions de lei et „Terenurile Petrolifere Române" au capital de 55 millions de lei. Les deux sociétés sont finances par l'„Amalgamated Oil Senz of Roumanie Ltd" de Londres et se sont constituées selon les dispositions de nationalisation prévues par la loi des mines. La société de Londres est formée par des groupes miniers puissants, savoir: la „Consolidated Goldfields" et la „National Mining Corporation Ltd".

* * *

L'exportation de pétrole le mois d'août a été plus active que le mois précedent. Il a été exporté en tout 55.137 tonnes de produits en valeur totale de lei 358 914 000 lei, soit 3799 tonnes de résidus de pétrole raffiné en valeur de 125 268.000 lei; 19.927 tonnes d'essence en valeur de 210.937.000 lei et 976 tonnes huiles minérales en valeur de 9 982 000 lei.

Les quantités exportées sont repartites comme suit:

En Autriche, 1708 tonnes dont: 9 de résidus, 401 tonnes de produits raffinés, 1298 tonnes d'essence.

En Albanie, 6 tonnes de résidus. En Angleterre 20 580 tonnes de produits dont: 1 tonne de résidus, 11980 tonnes de pétrole, 8599 tonnes d'essence et 1 tonne huiles.

En Bulgarie 3621 tonnes de produits dont 1270 tonnes de résidus, 2050 tonnes de pétrole rafiné 210 tonnes d'essence et 85 tonnes d'huiles.

En Tchecoslovaquie 1 tonne d'huiles.

En Egypte 11239 tonnes de produits dont 10213 tonnes de pétrole raffiné et 1026 tonnes d'essence.

En France une tonne de pétrole raffiné.

En Grèce 3870 tonnes dont 53 tonnes de résidus, 323 tonnes de raffine, 2355 tonnes d'essence et 139 tonnes d'huiles.

En Allemagne 2870 tonnes dont 1023 tonnes de pétrole et 1847 tonnes d'essence.

En Italie 760 tonnes d'essence

En Yogoslavie 4056 tonnes dont 528 tonnes de résidus, 1833 tonnes de petrole, 1378 tonnes d'essence et 317 tonnes d'huiles.

En Turquie 1514 tonnes dont 323 tonnes resídus, 641 tonnes de pétrole 349 tonnes d'essence et 1 tonne d'huiles.

En Hongrie 4593 tonnes divers produits dont 985 tonnes de résidus, 2079 tonnes pétrole 1107 tonnes d'essence et 431 tonnes d'huiles.

Autres pays: 517 tonnes résidus et une tonne de pétrole raffiné.

XXX

Ouverture des cours de l'Academie de commerce

L'Académie de hautes études commerciales et industrielles à inauguré le commencement de la nouvelle année scolaire, en présence du corps enseignant de cette institution, ainsi que des nombreux professeurs universitaires, des répresentantes de la science et des différentes societés et institutions économiques et financières de Bucarest

Ont assisté aussi les étudiants de l'Académie.

A cette occasion M, le dr. I N. Angelesco, recteur de l'Académre, à tenu le discours d'inauguration de son rectorat, s'occupant des „Nouvelles tendances dans l'economie nationale".

Après avoir caracterisé le but et le devoir de l'Académie, qui consistaient dans la préparation des élements nécessaires pour repondre aux besoins réels et actuels de l'academie nationale, et non dans des spéculations de doctrine pure, M. Angelesco entre dans le fond de sa conference établissant dés le début la vérité que tous les pays, forment au point de vue économique une unité.

Les emprunts on investissements faits par les pays au cnange deprecié ne pouvent se faire qu'en or; quant aux dividendes et aux anuités; ils ménent aux pays créditeurs une partie de travail et la richesse des pays débiteurs sans contrevaleur aggravant de plus en plus la balance des pays débiteurs avec toutes les conséquences économiques qui en dérivent. Parun surplus de travail non recompensé actuellement les peuples débiteurs peuvent couvrir peu à peu les dividendes et annuités qu'ils ont à payer aux créanciers continuant à avoir longtemps, des balances commerciales actives, afin de couvrir les déficits de la balances des payements.

Cependant la division du monde en peuples dominants, et peuples deminés n'est pas durable. Personne ne peut vivre à l'infini, aux frais de l'autrui. La vie économique mondiale avec ses fondements techniques et légales, est devenue un tout dont les parties sont interdépendantes.

C'est dans la collaboration de toutes les économies nationales que réside le progrès entier de l'économie et de la civilisation mondiale.

Le Roumanie est dorenavant appelée à avoir une plus graude partie qu'auparavant à cette collaboration.

M, le professeur V. Iscu, a fait ensuite la lecon d'ouverture de son cours, concernant l'industrie et le commerce du pétrole.

XXX

Cronique du Pétrole

LE MARCHE

Le marché est plus ferme. La teudance est ferme bien que les prix n'accusent pas encore un mouvement plus prononcé à cause de l'offre très active. On remarque des hausses considérables pour le pétrole brut et l'essence. Le mouvement est dû en partie aussi à la hausse de la livre.

A L'INTERIEUR:

Le pétrole brut 17.000 lei le vagon de Bușteanari — Băicoi légér.

La benzine légère, demandée à 6 30 lei le kilo fabrique sans taxes et offerte à 6.40 lei le kilo.

La benzine lourde dénaturée est demandée à 4.50 lei le k lo fabrique, sans taxes et offerte à 4.60 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 2 70 lei kilo fabrique, sans taxes et offert à 2.80 lei le kilo.

Le mazout est demsndé à 1 65 lei le kilo fabrique sans taxes et offert à 1.75 lei le kilo.

A L'EXPORTATION

La benzine légère se trouvé à 6.50 lei le kilo, fabrique et à 8.50 lei le kilo fob. Constantza, avec très peu de transactions.

La benzine lourde est à 4.60 lei lé kilo fabrique et à 6 60 lei le kilo fabrique Constantza.

Le pétrole lampant se trouve à 3 60 lei le kilo fabrique Ramadan.

La motorine se truve à 2 65 lei le kilo fabrique Constantza.

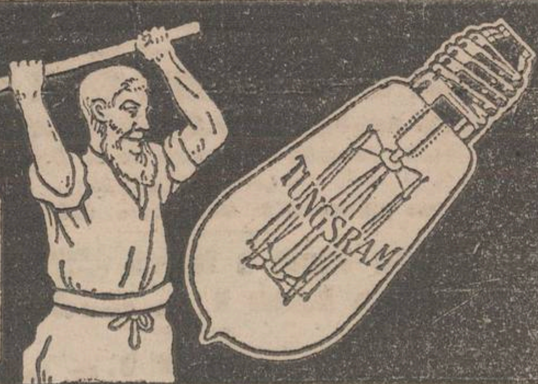
* * *

Sondajul s. a. — Le comité a coopté dans sa séance du 27 Octobre 1924, MM.: Avocat Vladimir Athanasovici, deputé, Stelian Popesco, directeur du journal „Universul", D. A. Minco, adm.-délegué de la fabrique „Gib".

TUNGSRAM

Cel mai rezistent BEC!

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice



TRANSPORTURI INTERNAȚIONALE

CALMY & Comp.

CASA FONDATĂ ÎN 1907

BUCUREȘTI, | STRADA LIPSCANI No. 10 | TELEFON 70|06

EFECTUEAZĂ ORI-CE FEL DE TRANSPORTURI PE USCAT, MARE ȘI DUNĂRE ÎN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE

OFERTE LA CERERE

BIROU SPECIAL pentru CONTROLĂRI de FRAHTE ale C. F. R. și STREINE

INFORMAȚIUNI

Direcțiunea generală C. F. R. sesizată de Camera de comerț din Constanța a instruit direc. regionalei I-a ca să se pună la dispoziția importatorilor, vagoanele necesare pentru transportul, spre interiorul țării a mărfurilor sosite la Constanța și cari, din lipsă de vagoane, stau câte 2—3 săptămâni în port.

* * *

Consiliul superior de îndrumare și control, a continuat cu examinarea proectului de statut al noiii societăți de navigație fluvială.

S'au determinat obligațiile și avantajele societății, hotărându-se ca acestea să nu fie socotite ca aporturi și ca obiecte de compensație între stat și societatea S. R. D. Noua societate va purta numele de: Societatea anonimă română de navigație fluvială (S. F. R.).

* * *

După informațiile ce le deținem din sursă bună, guvernul român a cerut guvernului francez agrementul pentru numirea d-lui Petrescu Comnen, actualul nostru ministru la Berna, ca ministru al României la Paris.

Răspunsul favorabil al guvernului francez a și sosit. Pentru postul de ministru la Berna s'a cerut agrementul pentru d. deputat Mircea Djuvara.

* * *

Față de îmbunătățirea cursului leului, direcția poștelor a redus, de la 1 Noembrie crt., echivalentul leului aur de la 50 la 40 lei, pentru coletele și scrisorile de valoare externe.

Pentru corespondența ușoară rămâne în vigoare echivalentul de 1 leu aur egal 20 lei hârtie.

* * *

CEREȚI PRETUTINDENI

LAMA • • • PIERRE

OȚEL CURAT, ALIAGIU DE ARGINT, CEA MAI BUNĂ ȘI CEA MAI EFTINĂ

PRIMA FABRICĂ DE APARATE ȘI LAME DE RAS S.A. Strada Donici 1 București

—— XXX ——

Informațiuni Petrolifere

Conform nouei legi a minelor, acordarea de avantagii industriale, industriilor petrolifere și miniere, precum și reducerea taxelor vamale pentru materialele necesare acestor industrii, urmează să se facă de către direcțiunea generală a minelor. In acest scop comisiunea industrială a numit din sânul ei o subcomisiune, care va lucra pe lângă direcțiunea generală a minelor, compusă din d-nii ing. J. Popovici-Mezin ca președinte, Al. Buescu, directorul tarifelor vamale ca vice-președinte; Al. Dimitriu și E. Wolff, ca membri. Deasemeni vor fi solicitați și reprezentanții industriei petrolifere și miniere să delege reprezentanți de-ai lor, cari să dea lămuririle necesare, atunci când se discută interesele lor.

* * *

Suntem informați că în legătură cu noua lege de comercializare soc. Steaua Română a încheiat o convenție foarte importantă cu soc. „Omnium de Petrol" dela Paris.

Convenția are de scop în primul rând intensificarea producției de petrol a soc. „Steaua Română" printr'un nou sistem de foraje, pe terenurile petrolifere aparținând acestei societăți.

Noul sistem de foraje ce se va inaugura pentru prima oară în țara noastră de către soc. „Steaua Română", este cel uzitat la Pechelbrone (Alsacia), constând în săparea de puțuri galerii, servind la retragerea directă a țițeiului pe suprafețele întinse.

Primul puț cu galerii al societății „Steaua Română", se va construi la Câmpina, și construcția lui va dura cel puțin doi ani.

Puțul va avea un diametru de 40 jum. metri și o adâncime de 300 metri, de unde vor începe galeriile.

Pentru acoperirea cheltuelilor necesare acestor lucrări uriașe, soc. „Omnium" pune la dispoziția soc. „Steaua Română" un avans de 25.000.000 fr. francezi.

Grație acestui sistem de foraje producția de țiței sa triplează, în raport cu céiace se obține prin sistemul sondelor.

* * *

La întrunirea technicienilor petroliști, d. Hunter a declarat că perspectivele desvoltării unei importante industrii de petrol în Argentina sunt foarte favorabile.

Până acum au fost exploatate în primul rând numai terenurile din ținuturile de lângă coasta de sud, unde, într'un scurt timp de 17 ani, s'a ajuns la o producție anuală de circa 750 mii tone.

Acum privirile se îndreptă și spre alte ținuturi, cari, după cercetările geologice, sunt bogate și cari vor avea un rol important asupra viitorului economic al țării.

—— XXX ——

INFORMATIONS

La Direction générale des C. F. R. sur demande de la Chambre de Commerce de Constantza à donné à la 1-ère direction régionale l'ordre de mettre à la disposition des importateurs, les vagons nécessaires pour le transport à l'intérieur du pays des marchandises arrivées à Constantza et qui faute de vagons, y restent de semaine entières dans le port.

* * *

Le Conseil supérieur de contrôle à continué l'examen du projet de la nouvelle société de navigation fluviale.

On à examiné les obligations et les avantages de la nouvelle société et on à décidé que ces dernières ne seront pas considérées comme aport ou comme objet de compensation entre l'Etat et la S. R. D. La nouvelle société s'appelera „Societatea de navigație fluvială (S. F. R.)

* * *

D'après les informations de meilleure source, le gouvernement roumain aurait demandé au gouvernement français l'agrément pour la nomination de M. Petresco-Comnène, ministre à Berne, comme ministre de Roumanie à Paris.

La réponse favorable du gouvernement français est déjà parvenue à Bucarest. Pour le poste de ministre à Berne, on a demandé l'agrément de M. le député Mircea Djuvara.

* * *

Vu l'amélioration du leu la direction des P. T. T. a reduit à partir du 1-er Novembre, l'équivalent du leu or, de 50 à 40 lei pour les colis et les lettres de valeur destinées à l'étranger.

Pour les correspondances intérieures on continuera de calculer un leu or à 20 lei papier.

* * *

DEMANDEZ PARTOUT

LA LAME • • • PIERRE

ACIER PUR, ALLIAGE D'ARGENT, LA MEILLEURE ET LA MEILLEUR MARCHÉ

PREMIÈRE FABRIQUE D'APPAREILS ET LAMES À RASOIR, S.A. Rue Donici 1, Bucarest

—— XXX ——

Informations Pétrolières

Conformément à la nouvelle loi des mines, c'est à la direction générale des mines qu'incombe la tâche l'accorder des avantages industrielles aux industries pétrolifères et minières ainsi que de réduire les droits de douane pour les materiaux nécessaires à cette industrie.

Dans ce but la commission industrielle a nommé une sous-commission, qui travaillera près la direction générale des mines, formée par MM. l'ing. I. Popovici-Mezin comme président, Al. Buesco, directeur des tarifs douaniers comme vice-président, Al. Dimitriu et D. Wolff, membres.

Seront sollicités également les réprésentants de l'industrie pétrolifère et minière, de déleguer leur représentants, qui donneront les explications nécessaires, lors de la discussion de leurs intérêts.

* * *

Nous sommes informés qu'en liaison avec la nouvelle loi de la commercialisation, la soc. „Steaua Română" a conclu une convention très importante avec la soc. „Omnium des Pétroles" de Paris.

La convention à comme ont d'abord l'intensifier production de pétrole de la „Steaua Română" par un nouveau systè ne de forage, sur les terrains pétrolifères appartenant à cette société.

Le nouveau système des forage qui sera inaugeré chez nous, par la soc. „Steaua Română" est celui en usage à Pechelbrone (Alsace) et consiste dans le forage des puits galéries, servant à l'absorbtion du pétrole sur les études considérables.

Le premier puits à galéries de la soc. „Steaua Romană" sera construt à Câmpina, et sa construction durera au moins deux ans.

Le puit aura un diamètre de 40 mètres et une profondeur de 300 mtrs. C'est à cette profondeur que commenceront les galéries.

Pour couvrir les frais nécessaires à ces travaux immenses, la soc. „Omnium" met à la disposition de la „Steaua Română" 25 000 000 frs. français.

Grâce à ce nouveau système de forage, la production de pétrole devient trois fois plus grande que celle qu'on obtient avec le système des sondes.

* * *

A l'assemblée des techniciens pétrolistes, M. Hunter a déclaré que les perspectives du développement d'une importante industrie de pétrole en Argentine, sont très favorables.

Ont été exploités jusqu'aprèsent seulement les terrains des régions siées près de la coste du sud, où l'on est arrivé, à une production annuelle de 750 milles tonnes, environ.

Tous les regards se dirigent maintenant vers d'autres régions qui d'après les recherches géologiques, sont riches et pourront avoir un rôle important pour l'avenir économique du pays.

* * *

In vederea elaborării regulamentului pentru aplicarea legii minelor, d. ministrul industriei și comerțului a numit o comisiune de doi membri, care se va ocupa în mod special cu întocmirea acestui regulament.

Această comisiune se compune din d-nii; Inginer Dinu, director în ministerul Industriei, din partea direcțiunii generale a minelor, d. inginer Th. Ficșinescu, din partea asociației inginerilor de mine.

Comisia a și început studiul acestei importante lucrări.

* * *

Sonda Nr. 271 a societăței Româno-Americană dela schela Runcu, în urma măsurilor luate, a fost oprită din erupție.

In jurul acestei sonde este o masă enormă de țiței.

S'au luat măsurile de siguranță pentru a se evita o nenorocire întrucât toată atmosfera este plină de gaze.

* * *

Dl. Baron Ed. Marçay administrator delegat al societăți „Magda" din Paris se află de câte-va zile în țară pentru a controla exploatațiunile societăței.

* * *

Zilele trecute o delegație a Comisiunei de Studii care face parte din Consiliul Superior Francez al apărărei naționale a plecat la Bordeaux pentru ca să viziteze instalațiunile petrolifere care există, precum și pentru ca să examineze la fața locului proectul construirii portului petrolifer de la Bordeaux proect emis de către Camera de Comerț din Bordeaux.

* * *

Un grup important compus din circa 20 societăți engleze, franceze și belgiene, s'a constituit la Paris.

La baza acestei asociațiuni sunt următoarele:

1) Nici o exploatare de terenuri petrolifere în Rusia nu este posibilă de cât cu condițiunea expresă ca toți interesații să fie complectamente reintegrați în toate drepturile și proprietățile lor, în condițiuni egale.

2) Grupul va veghea ca nici unul dintre cei interesați să nu lezeze interesele altora.

Este vorba deci, înainte de toate, de revendicarea unei restituții integrale legitimilor proprietari a bunurilor naționalizate în Rusia.

* * *

In actuala criză din industria petroliferă, Jugoslavia rămăsese una din puținele debușeuri ale petrolului românesc. Expedițiile făcute în această țară în ultimele două luni, cu vagoane cisterne, sunt din cele mai importante și au ușurat mult situația comercianților și industriașilor noștri de petrol și anume tocmai a acelora cari nu sunt înteodați unor mari grupe din Apus, deci tocmai cari aveau mai multă nevoe de ajutor.

Ei bine și acest debușeu important a fost pe cale de a fi acaparat de alții, nu din cauza industriei noastre de petrol ci prin nepermisa neglijență sau rea voință a autorităților locale.

In adevar exista un diferend neînsemnat de căi ferate între noi și Jugoslavia, care, nefiind tranșat la timp, granița s'a închis, astfel că cisternele noastre s'au oprit la jumătatea drumului, întrerupându-se orice comerț și făcându-se imposibile predările garantate de contractele încheiate deja.

Din fericire Direcția generală a Căilor Ferate e înțeles interesele superioare ale țărei și a tranșat acest diferend reluându-se acum traficul de mărfuri cu Jugoslavia.

* * *

In timpul ultimilor 6 luni s'au săpat la Baku în Rusia 16.592 sașeni teren petrolifer, din care 15.038 sub conducerea Sindicatului Azneft, 1.167 sașeni pe terenurile închiriate unei întreprinderi de faraj și 286 sașeni pe concesiunea Barnsdall. Această ultimă întreprindere a forat cei 286 sașeni indicați mai sus în timp de 4 luni prin mijlocul unui singur aparat rotativ.

—— XXX ——

Bursa Petrolului

Bursa fermă înregistrează mari urcări la petrolifere și în special la acțiunile favorite, Creditul minier și I. R. D. P.

Aceste hârtii câștigă în săptămâna curentă mai mult de 150 puncte, rămânând cu o accentuată tendință de urcare. De asemenea și celelalte petrolifere au o tendință bună și sunt în urcare.

Credem că urcările acestea se datoreaza în special faptului că streinătatea a început sa se convingă de bunele intenții ale legii minelor și a reînceput să caute acțiunile petroliferelor românești. Astfel au venit banii la Bursa noastră și tranzacțiunile sunt mai numeroase.

Credem că această tendință se va menține. Au cotat:

En vue de l'élaboration du réglement pour l'application de la loi des mines, M. le ministre de l'industrie et du commerce à institué une commission formée par 2 membres, qui s'occupera tout spécialement de l'élaboration de ce réglement. Cette commission est formée par MM. l'ing. Dinu, directeur au ministère de l'industrie, de la part de la direction générale du mines et l'ing. Th. Ficșinesco de la part de l'association des ingénieurs des mines.

La commission à déjà commencé les études.

* * *

L'éruption de la sonde No. 271 appartenant à la soc. Româno-Americana, chantier de Runco, à été arrêtée.

Autour de la sonde il y a une masse énorme de pétrole brut.

Les mesures de sûreté nécéssaires ont été prises pour éviter tout accident.

* * *

Mr. De Baron Ed. de Maçay, administrateur délegué de la société „Magda" de Paris de trouve depuis quelques jours en Roumanie pour controler les exploitations de la société.

* * *

Une délégation de la commission d'études qui fait partie du Conseil supérieur francais de la défensé nationale, est partie ces derniers jours à Bordeaux afin de vister les installtions petrolifers qui existent ainsi que pour examiner sur placei le projet de la consteruction du port petrolier de Bordeaux, projet emis par le chambre de commerce de Bordeaux.

* * *

Un groupe important, forme, par 20 sociétés anglais, françaises et belges, s'est constitué à Paris.

Cette société se base sur les principes suivants:

1) Aucune exploitation pétrolifères en Rusie n'est possible qu'à condition expresse que tous les inturessés soient entièrement reintegrès dans tous leurs droits et propriétés, à conditions égales.

2) Le greupe veillera à ce qu'aucun intéressé ne lèse pas les intérêts des autres.

Il s'agit donc, avant tout, de la révendication d'une restitution intégrale aux propriétairs légitimes des biens nationalisés en Russie.

* * *

Dans la crise actuelle de l'industrie pétrolifère, la Yougo-Slavie était restée un des debouchés pour le pétrole roumain. Les envois fait dans ce pays pendant les derniers deux mois, en vagons citernes, sont des plus importantes, et ont facilité considérablement la situation de nos commercants et industriels de pétrole, et justement de ceux qui n'étant pas inféodés à des grands groupes de l'Occident, avaient précisement besoin d'appui.

Cet important débouché est aujourd'hui sur le point d'être accaparé par dautres, et non pas à cause de notre industrie de pétrole, mais à cause de la négligence et de la mauvaise volonté de nos autorités.

Il existe en effet un différend de chemins de fer peu important entre nous et la Jougo-Slavie. Ce differend n'étant pas tranché à temps, la frontière a été formée, aussi les vagons citernes ont-ils du s'arrêter à mi-chemin, interrompant tout commerce et faisant impossible, les livraison garantie par les contrats déjà conclus.

Heureusement la Direction des Chemins de fer a compris les hautes intérêts du pays et à tranché ce conflit de sorte que le trafic de marchandises avec la Yougoslavie à été repris.

* * *

On a foré pendant les derniers six mois à Bakou en Russie, 16.591 sachènes de terrain pétrolifére, dont 15.038 dous la direction du Syndicat Razneff, 1 167 schènes sur les terrains bonis à une entreprise de forage et 786 sachenes sur la concession Barnssdal. Cette dernière entreprise a fore les 286 sachénes indiqués pens haud durant 4 mois et grâce à un seul appareil rotatif.

—— XXX ——

Bourse du Pétrole

La Bourse est ferme. Les valeurs pétrolières, surtout les I. R. D. P. et les Crédit Minier sont ee hausse et gagnent plus de 150 points La même tendance se marque aussi pour les autres valeurs pétrolières.

Nous estimons que cette hausse est dûe au fait que l'étranger a commencé à se convaincre des bonnes intentions de la loi des mines et a recommencé à chercher les valeurs roumaines. Nous esperons que la tendance de hausse continuera.

On coté:

	Valeur nominale	Cote au 20 XI 1924
	Lei	
Steaua Română (optées)	500	2950
Astra Română (optées)	500	6850
Speranța (optées)	500	2900
Petrol Block	500	600
Concordia (optées)	250	3925
Redevența	500	665
Forajul	500	340
Româno-Belgiană	500	885
Generala Petroliferă	500	210
Petrolul Românesc	500	1220
I. R. D. P.	500	1160
Creditul Minier (optées)	500	1660
„ „ dernière émission	500	900
România Petroliferă	500	525
Banca Minelor	500	410
Sospiro	500	220
Motorul	500	710

„Forex"

Societate anonimă pentru sondagii, exploitațiuni petrolifere și și miniere

Capital 30.000.000 lei

Convocare

In ziua de 27 Octombriea. c., neîntrunindu-se numărul de acțiuni cerut de art. 43 din statute pentru ținerea adunării generale extraordinare, adunarea a fost amânată pentru ziua de 28 Noembrie a. c., ora 5 jumătate p. m., când d-nii acționari se vor întruni la sediul societății, strada Donici Nr. 1 având la ordinea zilei:

Modificarea conf. nouii legi a minelor, a art. 5, 6, 35 și 49 din statut pentru naționalizarea societății.

D-nii acționari cari voesc a lua parte la această adunare generală extraordinară, vor trebui să depună acțiunile la sediul societății strada Donici Nr. 1 sau la Banca sindicatului Agricol Ialomița, strada Paris Nr. 21, până cel mai târziu în seara zilei de 23 Noembrie a. c., cunoscând că conform statutului, adunarea va putea lua deciziuni cu oricare ar fi numărul acțiunilor reprezentate.

Consiliul de administrație

—— XXX ——

Petroșani

Societate anonimă română pentru exploatarea minelor de cărbuni

CONVOCARE

Conform art. 20 din statutele societății, se convoacă adunarea generală extraordinară, pentru ziua de 4 Decembrie 1924, ora 5 d. a., adunarea se va ține în localul societății din strada Aurel Vlaicu Nr. 22, București.

Vor avea dreptul de a lua parte la adunarea generală acționarii cari până în ziua de 27 Noembrie 1924 inclusiv, ar fi depus la sediul societății, strada Aurel Vlaicu Nr. 22 sau la Banca Comercială Ungară din Budapesta, acțiunile sau dovezile băncilor sau societăților unde sunt depuse aceste acțiuni.

Tot până la acea dată se vor depune și procurile prevăzute de art. 22 din statutele societății.

Adunarea generală extraordinară va fi legal constituită când acționarii sau mandatarii prezenți vor reprezenta cel puțin o jumătate din capital.

Dacă în ziua hotărîtă nu se va întruni numărul de acționari hotărît mai sus, ședința se amână pentru ziua de 11 Decembrie 1924, tot în localul societății și la aceeaș oră.

Ordinea de zi:

1. Rectificarea estimațiunii aportului în natură adus de Salgo Tarani la fondarea societății și ca consecință:

a) Sporirea capitalului social, și

b) Blocarea în mâinile societății Petroșani a 1/4 din acțiunile noui emise aparținând grupului român și depunerea în gaj la Salgo Commerce a celuilalt 1/4 din acțiunile cuvenite acestui grup.

2. Modificarea art. 5 și 32 din statute.

Consiliul de administrație.

p. Conformitate,

(Urmează două semnături).

—— XXX ——

I. R. D. P.

Industria Română de Petrol

Societate Anonimă-București

AVIZ

Se reamintește Domnilor acționari ai Societății, ca în urma hotărârii Adunării Générale Extraordinare din 27 Iunie 1924 publicată în Monitorul Oficial No 142 din 3 Iunie a. c. toate acțiunile Societății sunt nominative.

In consecință, Domnii acționari. cari posedă acțiuni neprevăzute cu ștampila „NOMINATIVE" în certificate provizorii sau titluri definitive, sunt rugați a le prezenta la sediul Societății, str. Lascăr Catargiu No. 17 în orice zi de lucru dela orele 9—12 a. m.

—— XXX ——

Cota valorilor petrolifere la Bursa din București pe luna Octombrie 1924

VALORILE PE CATEGORII	1	4	11	15	20	25	29
Steaua Română	2787	2900	2862	2625	2412	2775	2737
Astra Română (opt.)	6925	6775	6425	6005	5975	6 87	6212
Speranța (opt.)	2375	2125	2125	2125	1475	1775	1725
Petrol Blok (opt.)	1800	715	735	1475	672	642	642
Speranța (pui)	1775	1475	1475	1475	1137	1775	1237
Petrolul Românesc	1010	937	1012	1012	1012	1012	1012
I. R. D. P. (optate)	1072	1135	1075	1075	1022	1075	1047
I. R. D. P. (pui primă)	462	517	475	477	437	467	450
Generala-Petrol	215	205	195	187	167	165	180
Rom.-Belg. de petrol	855	885	850	862	805	795	745
Concordia	3225	3100	3212	3675	3387	3167	3637
Țițeiul	420	407	247	412	390	390	390
Sospiro	195	215	215	215	222	222	275
Păcura Română	300	295	387	265	265	265	265
Creditul Miner (optate)	1545	1535	148)	1765	1315	1505	1385
„ „ pui primă	662	712	670	587	552	665	602
Petrolul	445	445	445	445	445	445	445
Redevența	655	695	695	695	595	575	602
Forajul (optate)	395	365	365	365	365	365	365
Romania Petrolferă	525	525	455	432	425	412	425
Motorul	732	732	732	732	732	732	732
Prahova	412	412	375	375	375	375	435
Geonafta	915	915	915	915	915	915	915

Galoși și Șoșoni Ruso-Suedezi TRAPEZ

Cei mai buni din lume

UNELTE DE SONDAJ,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline,

Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

UZINELE DE FIER ȘI DOMENIILE DIN REȘIȚA, S. A.

Reprezentată în România prin

„REPREZENTANȚA INDUSTRIALA", BUCUREȘTI, Calea Victoriei 77 (fost 89)

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"

INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES

Sans Caoutchouc — Flexibilité Incomparable

Surpassent tout

Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

„COMETA"

Société anonyme roumaine pour l'industrie et le commerce du pétrole
Capital 50.000.000 lei entièrement versé. Siège social à Bucarest

ACTIF — *Bilan général clôturé au 31 mars 1924* [1] — **PASIF**

Actif

	Lei	B.	Lei	B.
Caisse numéraire			810.044	06
Actions à la disposition du conseil			823.363	25
Concessions de terrains pétrolifères 23.362.155,— Ajouté dans l'exercice courant 2.315.000—	25.677.155	—		
Amortissements antérieurs	1.704.434	15	23.972.720	85
Sondes, réservoirs, bâtisses, conduites, etc. 17.904.696,61 Ajouté dans l'exercice courant 19.9..2.181,97	37.856.878	58		
Amortissements antérieurs	2.385.798	95	35.471.079	63
Raffinerie, bâtisses, réservoirs, citernes 15.623.765,79 Ajouté dans l'exercice courant 495.192,51	16.118.957	30		
Amortissements antérieurs	3.533.399	05	12.585.558	25
Immeuble à Bucarest et terrain à Constantza	2.846.100	55		
Amortissements antérieurs	528.958	50	2.317.142	05
Véhicules, animaux et mobilier 1.567.158,83 Ajouté dans l'exercice courant 264.308,47	1.831.467	30		
Amortissements antérieurs	1.025.984	88	805.482	42
Garanties déposées aux autorités			438.377	50
Débiteurs et avances aux fournisseurs			7.709.447	49
Stocks de matériel de sondage et raffinage	24.555.502	59		
Stocks de brut et dérivés	500.519	45	25.056.022	04
Pertes pour l'exercice courant	990.245	51		
Moins le bénéfice reporté de l'exercice antérieur	363.172	9	627.072	56
Garanties statutaires	435.000	—		
Dédommagements de guerre réclamés	1.105.089	—		
Actions engagées	2.500.000	—		
	4.040.089	—	110616310	10

Pasif

	Lei	B.	Lei	B.
Capital :				
Statutaire émis	50.000.000	–		
Cote non appelée de la VI-ème émis	15.000.000	—	35.000.000	—
Réserves :				
Statutaire	1.449.818	06		
Spéciale	3.568.500	—		
Fonds de retraite des fonctionnaires	380.888	97	5.399.207	03
Fonds pour impôts			1.523.532	—
Créditeurs			64.984.045	43
Participations et avances sur produits en cours de livraison			3.104.600	44
Dividendes non réclamés			450.3.3	50
Compte transitoire			154.621	70
Déposants de garanties statutaires	435.000	—		
Dommages de guerre	1.105.089	—		
Déposants des actions	2.500.000	—		
	4.040.089	—	11061631(	10

DEBIT — *Compte de profits et pertes clôturé au 31 mars 1924* — **CREDIT**

Débit

	Lei	B.
Frais généraux (salaires, entretien, loyer, etc.)	6.966 658	26
Assurances, intérêts et remises	2.414.042	89
	9.380.701	15

Crédit

	Lei	B.	Lei	B.
Report de la gestion antérieure	—	—	363.172	9:
Profit de l'exploitation des sondes, du traitement et de la vente de produits			8.390.455	64
Perte pour l'exercice courant	990.245	51		
Moins bénéfice reporté de l'exercice antérieur	363.172	95	627.072	56
				15

Le président du conseil d'administration : **C. Ş. Christodulo**

Le directeur: D. MITRANI

Le chef comptable : *A. N. Becator*, compt. aut.

Vérifé et trouvé conforme aux registres:

Les censeurs : *V. Miculescu, I. D. Staicovici, George D. Livada*

1) Ce bilan n'a pas été, par erreur, publié à temps. Nous le publions aujourd'hui à titre de document.

„AGRICOLA"

SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREŞTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsaţi
Totalul fondului de garanţie la 31 Decembrie 1922 Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.138
Direcţiunea Generală în Bucureşti: Palatul Societăţei Calea Victoriei No. 11
Direcţiunea Regională la: IAŞI Str. Carol 33 colţ cu Asaki
Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Împăratul Traian, 6
REPREZENTANŢE GENERALE LA: Bucureşti, Cluj, Craiova, Sibiu, Timişoara, Cernăuţi, Chişinău, Oradea Mare, Satu-Mare, Braşov, Târgul-Mureş şi Arad.
AGENŢII IN TOATE ORAŞELE DIN ŢARĂ
Face asigurări în condiţiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viaţă, Accidente şi Răspundere Civilă

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.

Societate Anonimă
Capital social lei 125.000 000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000 000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii :
în străinătate :
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agenţie în STAMBUL
NEW-YORK; Broadway 31—33
în ţară :
Bucureşti: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton, *Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului*
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6
OPERAŢIUNI DE BANCĂ :
Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.

Société Anonyme
Capital entièrement : versé lei 125.000.000
Réserves lei 164 000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE : 1) Galate, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK : Braodway, 31—33
DANS LE PAYS :
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor 3) C. Griviţei 5) P. Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernautzi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşului
Commandite : Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Changé, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

„EUROPE ORIENTALE"

SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREŞTI — Str. PARIS No. 3
Fierărie de construcţie—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaşte de siguranţă de toate felurile, Instalaţiuni de Bancă şi Tezaure Blindate şi Neincendiabile de la :
Societatea Anonimă Română „FICHET" Bucureşti
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalaţiuni de apă şi canalizare de la
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

„VULCAN"

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR
— FABRICĂ DE MAŞINI ŞI VAGOANE —
SOCIETATE ANONIMĂ
Capital Social Lei 20.000.000 deplin vărsat
Adr. Telegr. : „VULCAN" Bucureşti
Fabrica de Maşini Bucureşti, Str. Nonzig, Gara Dealul Spirei, Telef. 15/54
Fabrica de vagoane BUCUREŞTII-NOI Gara Chitila, Telefon 2/7
Biroul PLOEŞTI, Strada Rudului No 81, Telefon 30/2
CAZANE DE ABURI sistem Babock & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCĂLZITOARE, Economisoare, Curăţitori de apă
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei
REZERVOARE până la 1000 vagoane
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ, Accuplaje Pat, Benn
TROLIURI, Geamlâcuri. Burlane de sondaj
TURNĂTORIE de fontă şi bronz
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI de locomotive şi vagoane

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCŢIUNI ŞI LUCRĂRI PUBLICE
INSTALATIUNI TELEFONICE
Thomson-Houston
BUCUREŞTI STR. GH. C. CANTACUZINO 2
TELEFON 5/91 ŞI 51/80

Ventile

Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau pă.
Canale din bronz sau fontă cu flanşe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cuile astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S. A. R.
— BUCUREŞTI — Str. Vultur No. 29. — Telefon 55/19 —

„CONCORDIA"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE LA : Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc.
ATELIERE MECANICE LA : Ploeşti şi Câmpina
STAŢIUNI DE EXPORT: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

„ASTRA"

PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ŞI MOTOARE S. A.
ARAD
Direcţiunea Centrală : BUCUREŞTI Str. LASCĂR CATARGIU No. 11
Adresa telegrafică : VAGONASTRA TELEFON 45/96 şi 41/76
VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C. F. R.
ORICE ACCESORII : REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ŞI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE
DEVIZ LA CERERE

„FOREX"

Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni Petrolifere şi Miniere
— BUCUREŞTI, STRADA DONICI No. 1 —
TELEFON 39/46
Adresa telegrafică : „FOREX" BUCUREŞTI „FOREX" BĂICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol şi gaze naturale
IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENŢĂ.
DEPOSIT CENTRAL ŞI ATELIERE
pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA
Reprezentanţa ... THE ... AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY", cea mai mare manufactură de tuburi petrolice

REPUBLICA FRANCEZA

Ministerul de Comerţ şi Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI
Dacă doriţi a intra în legaturi de afaceri cu FRANŢA
Adresaţi-vă *Oficiului Comercial Francez în România*
2, Strada Bursei, Bucureşti
CITIŢI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

CAPITAL Lei 75.000.000.—
RESERVES „ 20.836.260.46
SIEGE CENTRAL: Bucarest rue Smardan.
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constenţa, Craiova et Galatz
Prèsident : le Prince de *Brancovan,*
Vice Président : *Camiele Blondel.*
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

BANCA ROMANEASCA

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 160.000.000 Lei. — Rezerve 86.400.000
Bucureşti, Str. Smârdan No. 5
ADRESA TELEGRAFICĂ : ROMÂNEASCA
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCCURSALE: Arad, Braşov, Bălţi, Bazargic, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Cluj, Constanţa, Chişinău, Galaţi, Ismail, Oradia Mare, Sibiu, Satu-Mare, Târgul-Mureşului, Timişoara, Tighina Tulcea.
BĂNCI AFILIATE: Banca Dunărea Românească din Brăila; Iaşilor, Iaşi; Bacăului, Bacău; Creditul Prahovei, Ploeşti; Durostorului, Silistra, Patrodava, P.-Neamţu; Română din Dorohoi, Dorohoi; Ştefan cel Mare, Fălticeni.

„CREDITUL MINIER"

SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL LEI 550.000.000
SEDIUL CENTRAL: Bucureşti, B-dul I. C. Brătianu No. 75
TELEFON 39/41 şi 47/36
SUCURSALA: Bucureşti, Strada Marconi 3
TELEFON 18/9
Direcţiunea Technică a Petrolului: Ploeşti B-dul Independenţei 23
INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea şi punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere şi Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu şi în participaţie obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDĂ CREDITE: Intreprinderilor existente miniere şi în formaţie.
CUMPARĂ ŞI VINDE: Produse şi privilegii miniere, Redevenţe şi produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină uşoară de aviaţie, Benzină pentru automobile şi motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

„MECANO"

TELEFON 48/26 — TELEFON 5/18
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiţiei, No. 23. — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL

I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

„PREVEDEREA"

Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10 000 000 Rezerve : peste lei 26.000.000
Totalul Valorilor asigurate: 16.000.000 000—în anii 1920-923 daunele regulate şi plătite: Lei 54 000 000.
Asigură în toate RAMURILE cu condiţiuni din cele mai avantajoase
Tranşează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENŢII în toate oraşele principale din ţară
DIRECŢIUNEA REGIONALĂ, BUCUREŞTI:
Strada Biserica Enei, etaj 1

„SONDAJUL"

SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
BUCUREŞTI : Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colţ. cu B-dul Carol
Sucursale Ploeşti: Bariera Bucov, Gara de Nord

„REDEVENŢA"

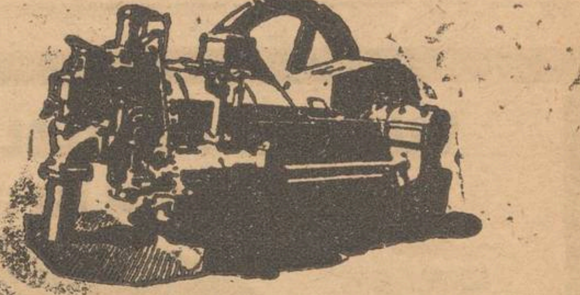
Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
Capital social Lei 125 000.000 deplin vărsat
Strada Neguţători No. 28
Cumpără şi vinde :
ŢIŢEI ŞI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează :
PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ŞI ULEIURI MINERALE
Achiziţionează :
TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENŢĂ ŞI PARTICIPA LA EXPLOATAŢIUNI ŞI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 23/49 Telef. 35/82

„FORAJUL"

Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi
Sediul social : Bucureşti Strada Neguţători No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale, în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

MOTORENFABRIK DEUTZ

AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune Orizontală pentru Sondaje cu Benzină şi Gaze, sau Ţiţei, Benzină şi Gaze
MOTOARE „DEUTZ" orizontale şi verticale



SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCURESTI

JUPITER-PETROL

S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii : PLOEŞTI, CONSTANŢA
Adresa Telegrafică : „JUPETROL"
TELEFON 43/27

„NAŢIONALA"

SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACŢIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 3.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.290.327.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAŢIONALA"
PRIMEŞTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ŞI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEŢEI
IN CONDIŢIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de :
„Viaţă" şi „Transport"
Informaţii la Sediul social : Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENŢII IN TOATĂ ŢARA

Atelierele Societăţei Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 — Bucureşti

ANUL IV. No. 112 — UN NUMAR LEI 5 — LUNI 1 DECEMBRIE 1924

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16|66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . . 250 Lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

Aplicarea nouei legi a minelor

Noua lege a minelor contra căreia s'a protestat atât, dar pe care noi totdeauna am apărat-o, ca o necesitate a păstrării avuției petrolifere a țărei și a salvgardării intereselor naționale, — începe a fi aplicată în punctul ei cel mai delicat; concesiunea terenurilor Statului.

Mai înainte de a discuta modul cum se face această concesiune trebue să arătăm că unele din cele mai principale societăți streine au înțeles marile avantaje ce le-au din această legiuire și au păsit pe calea naționalizărei spre a dobândi terenuri. Astfel a făcut soc. „Colombia" și soc. „Aquila Franco-Română" împreună cu peste 15 societăți mai mici. Au rămas astfel izolate în protestul lor societatea „Astra" și „Româno-Americană" reprezentantele unor trusturi hrăpărețe și lipsite de cinste.

Și mai facem o remarcă: am fost primii cari din momentul în care s'a început elaborarea proectului nouei legi, am susținut că, respectând drepturile câștigate, ea va fi un mijloc de progres și de atragere al capitalurilor streine cinstite, în țară.

Modul cum se începe aplicarea Legei Minelor în materie de petrol, prin concesiunea unei părți din terenurile Statului este deosebit de interesant și dovedește spiritul larg al gnvernului și preocuparea de progresul economic al țărei.

Jurnalul consiliului de miniștri— declara proprietăți miniere concesionabile circa 494 ha, în următoarele ținuturi petrolifere:

a) Ținutul petrolifer Moreni de pe moșiile statului Lupoaica — Stavreopoleos, jud. Prahova, Răzvad și gura Ocniței (Dâmbovița), suprafața 237 ha.

b) Ținutul petrolifer Ochiuri de pe propriet. statului Răzvad, Ocniței și Gorgota (Dâmbovița) supraf. circa 91 ha.

c) Ținutul petrolifer Runcu-Mislea de pe moșia statului Plaiul Mislea și Runcu jud. Prahova supraf, 132 ha.

d) Ținutul petrolifer Băicoi—Țintea de pe proprietatea statului Mărgineanca (Prahova) supraf. 34 ha.

Aceste ținuturi se împart fiecare în regiuni, aceste în trupuri și toate împărțite în perimetri. Aceste perimetre formează (art, 183) 2 grupe:

Grupa I, suprafața de 299 ha. Grupu II, circa 200 ha.

Această distincție în grdpe are o importanță presupusă calitativă.

Grupa 1, are terenuri de o calitate presupusă superioară celeilalte grupe,

Pentru perimetrele din prima grupă pot obține concesiuni numai întreprinderile cari sunt constituite astăzi ca societați anonime miniere românești.

Perimetrele din grupul II pot fi concesionate ori cărei întreprinderi de petrol existente astăzi, cu obligațiune ca în termen de 10 ani de la acordarea concesiunii să se transforme, în societați românești după normele acordate de această lege, și cari, în rezumat, sunt:

Actiuni nominative, valoarea nominală maximă lei 500, netransmisibilitatea între străini decât cu autorisația consiliului de administrație, număr limitat de voturi. 55 la sută capital românesc, 2 treimi din membrii consiliului de administrație, comitetul de direcție și censori români, subscripții publice, la sporirea de capital numai 70 la sută trebuie dat vechilor acționari etc.

De pe acuma, însă, pentru a putea lua în concesiune perimetre, chiar numai din grupul II, aceste societăți, încă nenaționalizate, trebuie să aibe majoritatea membrilor consiliului de administrație, comitetul de direcție format din români. Aceiași calitate trebuie s'o îndeplinească și prezidentul consiliului de administrație.

In caz de neconformare, din vina societăței, în acest termen de 10 ani, sancțiunea este rdtragerea concesiunii.

Concesiunile pot fi acordate persoanelor morale de drept public și cooperativelor miniere.

După lămurirea chestiunei acesteia să vedem în ce constă *obligațiile* întreprinderilor ce vor obține concesiuni. Ele sunt deasemenea foarte judicios stabilite, dovedind preocuparea de a nu îngreuia prea mult pe exploatatori și de a-le da putința unei exploatări rațională singura binefăcătoare țărei.

In adevăr concesiunea se poate acorda sau

a) Pe baza de redevențe către stat,

b) Sau pe baza unei asociațiuni între stet și întreprinderea concesionară.

c) Sau sub forma unei combinații a sistemului a și b.

Actualele concesiuni se acordă numai pe baza sistemului r e d e v e n ț i a r.

Să nu se confunde redevența ce se plătește statului din concesiunile terenurilor petrolifere, ce se dau acum în exploatare cu redevența „impozit" ce se plătește statului (dela 1 Iulie 192[illegible], data punerii în aplicaré a legii minelor) și anume cele 2 la sută — și care se plătește acum și se va plăti de orice întreprindere petroliferă, „indiferent dela cine are sau va avea concesiunea", dela stat sau dela proprietari particulari

Cuantumul de redevența ce se va plăti statului este în raport cu producția și se împarte în două grupe:

1) Sondele au o producție medie pe zi până la 10 tone și atunci redevența este de 8 la sută.

2) Grupa cuprinzând soude cu producție pe zi de peste 10 tone.

Legea indică modul cum se va face această medie și arată și scara progresivă indicator al cifrei de redevență. Pentru grupa 2-a redevența începe cu 11 la sută și ajunge la 35 la sută.

Aplicarea principiilor juste de mai sus, pentru a-și da roade depline, trebue să ție seamă de un adevăr: capitalul național, în totalitatea lui trebue protejat spre a obține o parte cât mai însemnată din aceste concesiuni, căci acest capital național, indiferent în ce întreprinderi se găsește, a fost și este garanția de capetenie a desvoltărei v i i t o a r e a țărei.

XXX

In atențiunea D-nilor Miniștri de Finanțe și de Industrie

Ataşaţii Comerciali

S'ar părea pentru neinițiați că atașatul comercial c o n s t i t u e mai mult un titlu decât o funcție. Unii chiar îl confundă cu diplomații socotindu-l puțin util, ca și oarecari atașați de legație. Comercianții și industriașii cari au legături cu streinătatea sunt singurii ce își dau seama de importanța acestei bresle de funcționari, cari nu sunt nici atașați militari, nici atașați de legație și nici nu depind de Ministerul de Externe, ci direct de cel de Comerț. Ei afirmă totdeauna în mod sincer că a c e ș t i sărguitori funcționari sunt de o mare importanță și guvernul ar trebui să aibă o osebită considerație pentru ei, căci au rolul important de a face cunoscut țărei în care se află, industria țărei noastre, servind de legătură între comerciantul țărei în care sunt trimiși cu producătorul nostru.

Atașatul comercial studiază pietele țărei în care e trimis, raportează Ministrului său prețurile diferitelor mărfuri ce se desfac acolo să le compare cu mărfuri similare din alte state, făcând statistice cu cifre exacte și arătând diferențele de prețuri. Ei arată avantajul ce ar putea avea unele mărfuri fabricate sau produse de țara noastră pe acele piețe. Pe unul din acești atașați l-am văzut la lucru de curând: este d. Mănescu care ne reprezintă în Turcia și de câteva zile și în Grecia înlocuind pe colegul său d. V. Ciulli care a fost trimis ca Consul și Atașat comercial la Cairo în Egipt. Pe d. Mănescu nu voesc să-l recomand cititorilor mei, pentrucă este destul de cunoscut și despre el am vorbit recent amintind o conferință ce s'a ținut la Camera noastră de Comerț despre necesitatea organizărei unei expoziții plutitoare de mărfurile și produsele noastre. Această expoziție ar urma să fie așezată într'un carcobot care să staționeze în porturile Burgas, Varna, Cospoli Pirău și Alexandria, dând prilej negustorimei din Bulgaria, Serbia, Turcia, Grecia și Egipt să vadă produsele noastre, făcând astfel legături rolide și favorizând exportul de mărfuri românești.

Am văzut la Camera de Comerț din Capitala Turciei dosarul unei colecții de articole scrise de D. Mănescu prin care arata bogățiile țărei noastre și ce se poate importa de la noi. Am văzut articole din l'Orient Turc, Nouvelle Stamboul; Informations, Tanin (Turc) Buletin dela Chambre de Comerce (Turc) în marea Revistă Levant Trade, Reviev (Euglez) Buletin Financiar (Francez) marele ziar Acșam (Turc) în Revista „Probleme Orientale" (grec din Athena) în Buletinul Uniunei de Comerț (Turc), — articole săptămânale pline de viață, demonstrând negustorilor turci și greci frumoasele noastre producte și fabricate, îndemnându-i a se pune în legături cu noi. L-am văzut pe d. Mănescu fugind la Camera de Comerț la Bursa și la negustori spre a căuta cumpărători pentru placi de țiglă, ce voia să le introducă.

L'am văzut amărât căci la 1 Ianuarie polonezii vor aduce un atașat cu birouri mari și organizație puternică, care i-a luat ideia facerei unei organizații de mostre de fierărie, ședte chimicale, din care deja are 18.000 tone mostre. Astfel Polonia, departe de Turcia, va introduce mărfurile sale, lăsând ale noastre în urmă, noi care avem o producție puternică și un transport atât de eftin, ușor și repede, pe mare.

Aceasta e o situație deplorabilă și, dacă guvernul și industriașii noștri nu se vor mișca, ar fi într'adevăr o neglijență culpabilă și o descurajare completă pentru acei cari luptă în interesul lor.

Este dar de datoria noastră să atragem osebita atenție D-lui Ministru de Industrie și Comerț și a d-lui Ministru de Finanțe, cari sunt buni români și luptă pentru propășirea țării noastre, — cerând să se mijloace necesare pentru scopul arătat.

Avem acelaș îndemn pentru simpaticul președinte al Camerei de Comerț, d. dr. Ștefan Cerchez, industriaș mare el însuși,—ca să susție acest proect îndemnând repede industriașii noștri, punându-se în capul lor, formând comitetul de inițiativă.

D. Mănescu este un exemplul de muncă și pricepere și dacă este demn de imitat de toți ceilalți atașați comerciali trebue susținut în inițiativele generoase ce aduc atât bine țărei.

D. Dr. N. Angelescu care l-a avut ca elev, un elev de care trebue să se mândrească, — are în special această datorie.

PIERRE SOLOMON

XXX

Instituirea concesiunelor din regiunile petrolifere

Consiliul de miniștri în ședința sa dela 14 Noembrie a aprobat regulamentul pentru instituirea concesiunilor în regiunile petrolifere prevăzute de art. 183 din legea minelor.

Dăm mai jos textul acestui regulament.

Art. 1. — Terenurile aparținând Statului, situate în continuarea actualelor regiuni petrolifere în exploatare și însumând la un loc maximum 500 hectare, se vor declara proprietate minieră concesionabilă cu următoarele forme:

a) Institutul geologic al Românieі va prezenta ministerului industriei și comerțului un raport arătând suprafețele cari pot fi considerate ca cunoscute; împărțirea lor în regiuni și perimetre, precum și reunirea acestora în două grupe;

b) Ministerul industriei și comerțului trimite consiliului superior de mine acest raport spre a-și da avizul asupra propunerilor cuprinse în el;

c) Ministerul, conform acestui aviz. propune consiliului de miniștri să declare printr'un jurnal regiunile respective ca proprietate minieră concesionabilă (art. 21, alin II din lege). Referatul ministrului va fi însoțit de planul fiecărei regiuni, va indica împărțirea în perimetre și reunirea acestora în două grupe conform art. 183 din legea minelor.

Jurnalul consiliului de miniștri va cuprinde:

1. Limitele și suprafața fiecărei regiuni considerate cunoscută și declarată concesionabilă pentru exploatarea petrolului și a gazelor asociate cu el în acelaș zacământ.

2. Împărțirea regiunilor în perimetre cu notațiunea din plan, suprafața fiecărui perimetru și reunirea lor în două grupe.

Jurnalul va fi însoțit de planul regiunilor cu arătarea perimetrelor și grupelor în fiecare regiune,

Art. 2. — Ministerul industriei și comerțului va publica jurnalul în „Monitorul Oficial" și-l va afișa la autoritatea minieră r e g i o n a l ă respectivă precum și la primăriile pe al căror teritoriu se întinde regiunea declarată proprietate minieră regională respectivă precum și la primăriile pe al căror teritoriu se întinde regiunea declarată proprietate minieră concesionabilă. Data afișerii va fi constatată prin proces-verbal încheiat de autoritatea la care s'a făcut afișarea.

In acelaș timp direcțiunea generală a minelor și autoritatea minieră regională respectivă va ține la dispoziționea publicului spre consultare:

a) Planul regiunii declarată concesionabilă;

b) Condițiunile generale de concesiune, stabilite de ministerul industriei și comerțului, cu avizul conform al consiliului superior de mine și care vor servi de bază pentru întocmirea caetului de sarcine.

Art. 3. — Odată cu publicarea și afișarea jurnalului consiliului de miniștri, ministerul industriei și comerțului va hotărî printr'o decizie

L'application de la nouvelle loi des mines

La nouvelle loi des mines contre laquelle on a tant protesté mais que nous avons défendue parce qu'elle assure la conservation des gisements pétrolifères du pays et la sauvegarde des intérêts nationaux, commence a être appliquée dans ses points les plus délicats: la concession des terrains de l'Etat.

Avant de discuter la façon dont sera faite la concession, il convient de remarquer que quelques unes des grandes sociétés étrangères ont compris les grands avantages qu'elles peuvent tirer de cette loi et sont en train de se nationaliser pour pouvoir „acquérir des terrains. C'est ainsi que procèdent la „C o l o m b i a" d'Aquila Franco-Română" et plus de 30 sociétés parmi les plus petites. L„'Astra-Română" et la „Romano-Americana" representant les trusts avides et rapaces sont restées isolées dans leur protestation.

A remarquer aussi que nous avons été les premiers à soutenir, lors de l'élaboration du projet de la nouvelle loi que enrespectant les droits acquis elle sera un moyen de progrès et d'attraction des capitaux étrangers honnêts.

La manière dont on a commencé à appliquer la loi des mines en matière de pétrole, par la concession d'une partie des terraines de l'Etat est particulièrement intéressant et prouve le large ésprit du gouvernement et ses préoccupations économiques.

Le Journal du conseil des ministres déclare propriétés minières concessionnables presque 494 ha. dans les régions pétrolifères suivantes:

1) La région pétrolifère Moreni, sur les t e r r a i n s de l'Etat Lupoaica-S t a v r o p o l e o s, district d. P r a h o v a, Razvad et Gura O c n i ț e i (Dâmbovița) superficie: 237 ha.

b) La région pétrolifère Ochiuri propriété de l'Et t Razvan, O c n i ț a et Gorgota (Dâmbovița), superfi ie 91 ha.

c) La région pétrolifère Runco-Mislea sur la propriété de l'Etat Patul Mislea et Runc o district de P r a h o v a superficie: 132 ha.

d) La région pétrolifère Baicoi-Țintea propriété de l'Etat Margineanca (Prahova).

Ces terrains se divisent en regions; celles-ci en parcelles et toutes sont divisées en périmètres constituant 3 groupes.

Le groupe 1: 299 h. le groupe 2: 225 ha. Cette distinction en groupes se fait selon la qualité des terrains.

Le groupe 1 a des terrains, d'une qualité supposée supérieure aux autres.

Pour les périmètres du premier groupe peuvent d'obtenir des concessions seulement les entreprises qui sont constituees aujourd'hui en sociétés anonymes minières roumaines.

Les périmètres du groupe II peuvent être concessionnés a toute entreprise pétrolifère existente aujourd'hui avec l'obligation pour les sociétes étrangères de se nationaliser dixans au plus tard après avoir obtenu des concessions.

Voici ce qui leur incombe de faire:

Actions nominatives, valeur nominale maxima lei 500, non transmissibilité aux étrangers qu'avec autorisation du conseil d'administration; nombre limité de voix; 55% du capital doit être roumain, 2 tiers des membres du conseil d'administration le comité de direction et les censeurs doivent être roumains les souscriptions seront publiques lors de l'argumentation du capital, seulement 70% doit être attribué aux anciens actionnaires, etc.

Dès à présent pour pouvoir prendre en concession des périmètres fut ils du groupe II, ces sociétés non nationalisées encore, doivent avoir plus de 50% des membres du conseil d'administration et le comité de direction formé par des roumains. Le président du conseil d'administration doit être également roumain.

En cas contraire, on pourra, à titre de sanction retirer la concession.

Les concessions peuvent être accordées aux personnes morales de droit public et aux coopératives minières.

Après avoir clarifié cete question examinons en quoi consiste les obligations des entreprises qui obtiendront des concessions.

Elles sont également judicieusement établies; on n'a pas voulu trop charger les exploitations mais leur donner la possibilité de se développer pour le plus grand bien du pays.

En effet, une concession peut être accordée.

a) Sur la base de rédevances envers l'Etat.

b) Ou sur base d'une association entre l'Etat et l'entreprise concessionnée.

c) Ou sous forme d'une combinaison du système a et b

Les concessions actuelles s'accordent seulement sur base du système de rédévences.

Ne pas confondre la rédévance qu'on paye à l'Etat pour les concession de terrains pétrolifères, qu'on donne à présent en exploitation avec la redevance „impôt" qu'on paye à l'Etat, (depuis le 1 Juillet 1925, date de la mise en application de la loi des mines) soit les 20% — qu'on paye à présent, et qui sera payé par toute entreprise pétrolifère quelque soit celui qui a accordé la concession.

Le m o n t a n t de révédances qu'on payera à l'Etat est en rapport avec la production et se divise en 2 groupes;

1) Sondes avec une production moyenne quotidienne jusqu'à 10 tonnes, et alors la rédevance est de 80%.

2) Le groupe formé par les sondes avec une production quotidienne de plus de 10 tonnes.

La loi indique la modalité selon laquelle on calculera la moyenne et montre aussi l'echelle progressive qui indique le chiffre de redévance. Pour le groupe 2 le rédevance commence avec 11% et arrive à 34%.

Pour porter ses fruits, l'application des justes principes ci-dessus, doit tenir compte du fait que le capital national doit être protegé pour qu'il puisse obtenir le plus grande partie de ces concessions C'est le capital national, quelle que soit l'entreprise dans laquelle il est engagé, qui assurera le progrès du pays.

XXX

Pour MM. les ministres des finances et de l'industrie

Les attachés de commerce

Aux yeux des non initiés, l'attaché de commerce jouit d'un titre qui ne l'oblige pas à grand chose et bien de fois on le confond avec certains attachés de légation. Les commerçants et les industriels qui ont des liaison avec l'étranger sont les seuls à se rendre compte de l'importance de ces fonctionnaires qui ne sont ni attachés militaires ni attachés de légation, et ne dépendent pas du Ministère des affaires étrangères, mais directement du Ministère du commerce.

Les attachés de commerce sont d'une très grande importance et le gouvernement devrait avoir une considération spéciale pour eux, puisqu'ils ont le rôte de faire connaître notre industrie à l'étranger et d'établir une liaison entre le commerçant du pays où il se trouve avec notre producteur.

L'attaché commercial étudie les marchés du pays, où il est envoyé, fait des rapports à son ministre sur les prix des différentes marchandises qu'on y vend et les compare avec les marchandises similaires des autres Etats, établissant des statistiques, avec des chiffres précis et relevant les différences des prix.

Tout dernièrement nous avons vu à l'oeuvre un de ces attachés: M Manesco, qui nous représénte en Turquie et depuis quelques jours aussi en Grèce où il remplace M. A. Ciulli, nommé consul et attaché commercial au Caire en Egypte. Je ne veux point recommander M. Manesco à mes lecteurs, d'autant plus qu'ils le connaissent assez bien. D'ai lleurs nous nous en sommes o c c u p é s lors de la conférence qu'il a tenue à la Chambre de Commerce, sur la nécessité d'organiser des exploitations flottantes de nos marchandises et produits. Cette exposition devra être arrangée sur un cargo qui visitera les ports de Bourgas, Varna, Cospoli-Pirée et Alexandrie donnant l'occasion aux négociants de Bulgarie, Serbie, Turquie, Grèce et Egypte de voir nos produits, faisant ainsi des liaisons solides et favorisant l'exportation des marchandises roumaines.

J'ai vu à la Chambre de Commerce de Constantinople le dossaire d'une collection d'articles écrits par M. Manesco, ou il s'occupe de nos richesses et de ce qu'on peut importer de chez nous. J'ai vu des articles dans les journaux suivants: „Lorient turquie", „Nouvelle Stamboul", „Informations", „Tania", (turc), „Bulletin de la Chambre de Commerce" (Turquie), „Revue du Levant „Trade Review" (Anglaise) „Bulletin Financier" (français) „Bulletin Financier" (anglais) „A ş a m" (turque) Problème „Orientale" grec et „Bulletin de l'Union de Commerce (turque) tous ces articles sont pleins d'attrait et montrent aux negociant turcs et grecs notre riche production. J'ai vu M Manes o faire d e s o n mieux a la Chambre de Comerce, à la Bourse et près des négocients, cherchant des acheteurs, pour des plagues de tuile, qu'il voulait introduire.

Je l'ai vu attristé par le fait que les polonais plus intrépides les roumains ont décidé d'installer que le 1 Janvier à Constantinop e un attaché de Commerce avec un grand bureau et une organisation de vente puissante; on pourra y voir déss chantillons de fer, étoff s produits chimiques etc; il y a à Constantino le déjà plus de 18 000 tonnes desch ntillions. C'est ainsi que le Pologne, qui est plus éloignée que nous, de la Turquie y introduira ses marchandises, à notre dépens, bien que nous ayons une forte production avantageuse comme prix et la facilité du transport sur mer.

Voilà qui est deplorable. Ce serait vraiment dommage de décourager les gens disposés à travailler; le gouvernement et nos industriels doivent bien se rendre compte des choses.

C'est de notre devoir d'attirer l'attention de M. ministre de l'industrie et du Commerce et de M. le ministre des finances, qui sont des bons roumains et luttent pour le progrès de notre pays en leur demandant les moyens nécessaires dans le but indiqué ci-dessus.

Nous demandons en m ê m e

L'institution des concessions dans les régions pétrolifères

Dans sa séance du 14 novembre, le Conseil des ministres a approuvé la réglement pour l'institution des concessions dans les régions pétrolifères prévues par l'art. 183 de la loi des mines.

Voici le texte de ce réglement:

Art. 1,—Les terrains appartenant à l'état, situés dans la zone des régions pétrolifères actuelles en exploitation et formant un ensemble de 500 hectares maximum, seront déclarés propriété minière concessionnable dans les conditions suivantes:

a) L'institut géologique de Roumaeie présentera au ministère d'industrie un rapport établissane les surfaces qui peuvent être contsidérées comme connues, leur division en régions et périmètres-ainsi que la réunion de ceux-ci en deux groupes;

b) Le ministère de l'industrie envoie ce rapport au conseil supérieur des mines pour que celui-ci donne son avis sur les propositions y comprises;

c) Le ministère, conformèment à cet avis, propose au Conseil des ministss de déclarer par journal les régions respectives comme propriété minière concessionable (art. 21 al. 2 de la loi). Le référé du ministre sera accompagné du plan de chaque région, il indiquera la division en périmètres et la réunion de ceux-ci en deux groupes, conformément à l'art. 183 de la loi des mines.

Le journal du Conseil des ministres comprendra:

1. Les limites et la superficie de chaque région considérée comme connue et déclarée concessionnable pour l'exploitation du pétrole et des gaz y mélangés dans le même gissement;

2. La division des régions en périmètres avec la notation du plan, la superficie de chaque périmètre et leur réunion en deux groupes.

Le journal sera accompagné du plan des régions, avec la désignation des périmètres et des groupes dans chaque région.

Art. 2. — Le ministère de l'industrie publiera le journal dans le „Moniteur Officiel" et le fera afficher à l'autorité minière régionale respective, ainsi qu'aux mairies sur le territoire desquelles s'étend la région déclarée propriété minière concessionnabie. La date de l'affichage sera constatée par un procès-verbal établi par l'autorité à laquelle l'affichage aura été fait.

En même temps, la direction générale des mines et l'autorité minière régionale respective tiendra à la disposition du public pour être consultés;

a) Le plan de la région déclarée concessionnable;

b) Les conditions générales de concession, établies par le ministère pe l'industrie avec l'avis conforme du conseil supérieur des mines et qui serviront de base pour l'établissement du cahier des charges.

Art. 3.— En même temps que la publication et l'affichage du journal du conseil des mimstres, le m

Bazele politicei noastre de energie

Comunicarea d-lui inginer Const. D. Buşilă la conferinţă m o n d i a l ă din Londra.

In marea operă de orgauizare și consolidare a României întregite, partidul liberal a abordat și politica surselor de energie, căutând să pună bazele legale pentru îndrumarea chestiunei pe tăramul național corespunzând nouilor așezăminte economice ale țărei.

La conferința mondială a energiei din Londra, d. ing. Const. D. Buşilă, delegatul României a expus întreaga chestiune a energiei dela noi, după cum urmează:

In noua constituțiune întocmită pentru așezarea organizărei unitare a provinciilor românești, formând azi România Mare, s'au înscris și principiile care formează bazele politicei surselor de energie. Aceste principii sunt: a) declararea apelor ca bunuri publice; și b) naționalizarea subsolului și prin urmare a tuturor gisemenelor, surselor de energie epuizabile: Combustibilii solizi, lichizi și gazoși.

In cadrul acestor principii constituționale, întreaga politică a surselor de energie a fost stabilită prin o legislație specială, care cuprinde:

Les Bases de notre politique de l'énèrgie

La Conférence de M. l'ing. Const. D. Buşila à la Conférence mondiale de Londres.

Dans la grande oeuvre d'organisation et consolidation de la Grande Roumanie, le parti libéral a abordé aussi la politique de sources d'énergie, cherchant en mettre les bases qui correspondant à la nouvelle situation du pays.

A la conférence mondiale de l'énergie à Londres, M. l'ing. Const. D. Buşilă, délegué de la Roumanie, a exposé toute la question de l'énergie en Roumanie comme suit:

Dans la nouvelle constitution élaborée en vue de l'unificatio de l'organisation des provinces roumarnes qui composent aujourd'hui la Grande Roumanie, on a inscrit aussi les principes formant les bases de la politique des sources d'énergie les principes sont: a) la déclaration des eaux, comme biens publics; et b) la nationalisation du sous-sol, par conséquent de tous les gisements, sources d'énergie épuisables des combustibles liquides et gazeux.

Dans le cadre de ces principes constitutionels, toute la politique des sources d'énergie, a été établie par une législation spéciale qui comprend a) la loi sur le régime des eaux; b) la loi de l'énergieet

a) legea asupra regimului apelor; b) legea minelor; c) legea energiei și d) legea comercializărei întreprinderilor cu caracter economic.

Acest ansamblu de legi, complectat prin regulamente de aplicare, prin dispozițiuni și instrucțiuni cu caracter administrativ și technic bazat pe studiile făcute, este destinat a forma un tot unitar, care să asigure rezolvarea rațională a importantei probleme a surselor de energie, în concordanță cu întreaga îndrumare economică a țărei.

Până în anul acesta, regimul apelor nu a format obiectul unei legislații complecte care să corespundă adevăratului rol de desvoltare economică în ceeace privește utilizarea lor pentru navigație, irigație, etc., dar mai ales pentru crearea forței motrice. In vechea România unele dispozițiuni necomplecte existau dela 1770, iar cele mai recente erau prevăzute în codul civil din 1865, imitând unele dispozițiuni similare ale codului civil francez. Tendința de a se legifera în această chestiune c'a manifestat în 1860, urmându-se ideia clasificărei apelor în ape domeniale și ape de interes privat. Această clasificare a împiedecat ca și în alte țări, de a se trage întregul folos dela un element așa de util economiei generale.

Celelalte provincii ale României erau supuse până la războiul mondial: Transilvania și Banatul, legei ungare din 1885; Bucovina, legei austriace din 1869 și legei speciale din 1873, toate bazate pe clasifica-

d) la loi de la commercialisation des entreprises au caractère économique.

Cet ensemble de lois, complectéen par les réglements d'application, par des dispositions au caractère administratif et technique, basé sur les études faites, est destiné à former un tout unitaire capable d'assurer la résolution rationelle de l'important problème des sources d'énergie, en concordance avec toute la politique économique du pays.

Le régime des eaux n'a pas formé jusqu'aprèsent l'objet d'une législation complète pouvant correspondre au vrai rôle de développement économique en ce qui concerne la navigation l'irrigation etc. et surtout pour créer la force motrice. Dans l'ancienne Roumanie, il existait certaines dispositions incomplètes depuis 1770; les plus récentes étaient prévues dans le code civil de 1865, rappelant certaines dispositions similaires du code civil français. La tendance de légiférar le régime des eaux s'est manifestée en 1860, lorsqu'il fut question de classifier les eaux en eaux doméniales et eaux d'intérêt privé. Cette classification a empêché toute utilisation d'un élement si utile à l'économie générale.

Les autres provinces de Roumanie étaient soumises jusqu'à la guerre mondiale: Le Transylvanie et le Banat à la loi hongroise de 1885; la Bucovine à la loi autrichienne de 1869 et à la loi spéciale de 1873, toutes basées sur la clasification de eaux en publiques et privées.

rea apelor în publice și private.

In această situațiune de legislațiuni diferite s'a urmărit, încă din 1919, stabilirea unei legislații uniforme în concordanță cu rolul ce apele trebuiau să aibă în desvoltarea țărei; dar numai după votarea nouei constituții care stabilește principiul că „toate apele sunt bunuri publice", s'a putut realiza legea asupra regimului apelor.

Regimul surselor de energie epuizabilă (combustibilii) era de asemenea variat în diferitele provincii ale României. In vechiul Regat baza acestui regim era constituită prin legea minelor din 1859, modificată în 1900 și comptectată în 1904, cu privire la concesiunile petrolifere.

In Transilvania și Banat regimul surselor de energie era supus legei din 1854,, comună pentru întregul imperiu austro-ungar și statute speciale pentru diferitele regiuni. In Bucovina era în vigoare legea minieră autro-ungară din 1856 și legea austriacă din 1856, modificată în 1886 special în ceeace privește petrolul. In Basarabia legea rusească stabilea că subsolul aparține proprietarului suprafeței.

Pe baza principiului constituțional de naționalizare a subsolului, s'a întemeiat noua lege a minelor, prin care s'a urmărit a se stabili un regim minier, potrivit cu natura

Dans cette situation de législations différentes on a poursuivi encore depuis 1919, l'établissement d'une législation uniforme en concordance avec le rôle que les eaux devaient jouer dans le développement du pays; mais seulement après le vote de la nouvelle constitution qui établit le principe que: „Toutes les eaux sont des biens publics" on a pu réaliser la nouvelle loi sur le régime des eaux.

Le régime des sourses d'énergie épuisable (combustibles) était aussi varié dans les différentes provinces de la Grande Roumanie. Dans l'ancien royaume, il y avait à la base de ce régime la loi des mines de 1859, modifiée en 1900 et complétée en 1904 concernant les concessions pétrolifères.

En Transylvanie et au Banat, le régime des sources d'énergie était soumis à la loi de 1854 commune pour l'empire entier austro-hongrois, complétée avec différentes décisions et statuts spéciaux aux différentes régions. En Bucovine, était en vigueur la loi minière austro-hongroise de 1854 et la loi autrichienne de 1856, modifiée en 1883 spécialement en ce qui concerne le pétrole. La loi russe établissait en Bessarabie que le sous-sol appartenait au propriétaire de la surface.

Sur la base du principe constitutionel de la nationalisation du sous-sol, on a fondé la nouvelle loi des mines, par laquelle on a poursuivi l'établissement d'un régime minier convenable pour la nature des gisements, et les nouvelles intentions

zăcămintelor, și cu noile directive ce se desenează în politica minieră de Stat, sub înrâurirea nevoilor economice interne și în concordanță cu politica economică mondială. Acest regim tinde la o cât mai bună valorificare a zăcămintelor miniere, prin întărirea și armonizarea tuturor factorilor producțiunei și asigurarea conservărei lor; și la apărarea intereselor economiei naționale pe piața internațională.

Noul regim al proprietății miniere în România prin constituția din 28 Martie 1924, nu urmărește atât profitul material ce ar rezulta pentru Stat din exploatarea acestor bogății ci mai ales tinde a înrâuri viața economică și producțiunea națională, în toate ramurile ei. Din acest punct de vedere, politica surselor de energie trebue avută în vedere, în raport cu asigurarea comunicațiilor și a tuturor industriilor naționale destinate a satisface trebuințele interne și a interveni în exportul unei țări ca România de astăzi, care și-a schimbat caracterul de țară exportatoare de cereale și importatoare de produse industriale, cum era înainte de războiu. Acesta este rolul armonizărei exploatărilor miniere în raport cu desvoltarea economiei naționale. România nu face decât a urma aceleași căi pe cari le urmează toate țările su un trecut și o desvoltare economică superioară.

(Va urma)

de la politique minière de l'Etat, sous l'influence des besoins économiques de l'intérieur et en concordance avec la politique économique mondiale. Ce régime tend à une mise en valeur des gisements miniers par la consolidation et l'harmonisation de tous les facteurs de la production et par leur conservation; ainsi qu'à la défense des intérêts de l'économie nationale sur le marché international.

Le nouveau régime de la propriété minière en Roumanie, établi par la constitution du 28 Mars 1923, ne poursuit pas antant le profit matériel résultant pour l'Etat de l'exploitation de ces richesses, mais tend surtout à influencer la vie économique et la production nationale, dans toutes ses branches. A ce point de vue, la politique des sources d'énergie, doit avoir en vue, le rapport avec la situation des communications et de toutes les industries nationales, destinées à satisfaire les besoins de l'intérieur et intervenir dans l'exportation d'un pays comme la Roumanie d'aujourd'hui, qui n'est plus exclusivement un pays exportateur des céréales, et importateur de produits industriels, comme avant guerre. Ceci est le rôle de la mise en accord des exploitations minières en rapport avec le développement de l'économie nationale. En faisant celà la Roumanie ne fait que suivre les mêmes voies que leus autres pays dont le passé et le développement économique est supérieur.

(A suivre)

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|72 şi 17|77

VANZAR DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ŞI PACURA
EXPEDIATE IN TOATA ŢARA
ADRESA TELEGRAFICĂ
„PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

SOCIETATE INTERNAŢIONALA
DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale şi instalaţiuni de foraj
pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate
— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —
Şi materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE ŞONDAJ —
Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal
EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD
Participă şi în întreprinderi noui
REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA
— INGINER FICHTNER BAICOI —

JOHANN W. KACHLIK
TRANSPORTURI INTERNAŢIONALE
Centrala Berlin W 9 — Sucursala Bucureşti
Linkstrasse 25 Calea Victoriei 98
Hamburg — Regensburg — Viena — Budapesta
Ausstrasse 8 — Schwanenplatz 3 — Annagasse 7 — Vaci-utca 78|8
Transporte speciale pentru Industria Petroliferă
Pe toate Căile Ferate, via Dunărea — via Hamburg
GERMANIA — ROMÂNIA

ANGLIA IN ROMANIA
„BRITANIA"
Societate Anglo-Română de Asigurări Generale
Fondată cu participarea Societăţilor
„COMMERCIAL UNION ASSURANCE Co. Ltd." şi „THE EXCESS INSURANCE Co. Ltd."
Ambele cu sediul la Londra
Calea Victoriei 98.—Bucureşti
SPECIALITATE ASIGURĂRI DE SONDE ŞI RAFINERII
Fond de rezervă 50 milioane LIRE STERLINE

UZINELE METALURGICE PLOEŞTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACŢIUNI
Adresa telegrafică „Metalop", Telefon 4|34
Direcţiunea Generală: Bucureşti Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem
Supraîncălzitoare, Economizoare Curăţitoare de apă
Construcţiuni de fier, poduri, etc.
Reparaţiuni de clădiri şi Maşini.
Uzina la: Ploeşti Str. Gării
Rezervoare de orice mărimi.
Instalaţiuni complecte pentru rafinării de petrol şi fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, troiuri, geamlacuri, etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
REPARAŢIUNI DE VAGOANE ŞI LOCOMOTIVE C. F. R.

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37 000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII: Bucureşti Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 1|72; 2|57; 2|58

„PHOEBUS"
Société en nom collectif
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégraphique „PHOEBUS" Téléphone 39|15
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesti Giurgevéto

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 7|50
Fabrica Brăila

publicată în „Monitorul Oficial", termenul înăuntrul căruia cei interesaţi trebue să-şi prezinte cererile lor de concesiune la ministerul industriei şi comerţului.

Acest termen va curge dela data publicării deciziei minsteriale în „Monitorul Oficial".

Deciziunea ministerială va menţiona că planul regiunilor şi condiţiunile generale de concesiune sunt la dispoziţiunea celor interesaţi să le consulte la ministerul industriei şi comerţului, direcţiunea generală a minelor şi la autoritatea minieră regională respectivă.

Art. 4. — Cererea însoţită de o copie va arăta :

a) Numirea întreprinderii şi sediul ei ;

b) Capitalul social şi repartiţia lui după naţionalitatea deţinătorilor la data cererii :

c) Naţionalitatea ai modul compunerii capitalului după origină producând dovezile necesare în acest scop :

d) Datele prin care se justifică capacitatea tehnică şi financiară a solicitatorului de a întreprinde, organiza şi conduce exploatări miniere de natura celei cerute, precum şi de a satisface obligaţiunile de plată pentru lucrări şi instalaţiuni de exploatare, îndemnizări pentru ocuparea suprafeţei şi pentru orice alte instalaţiuni industriale sau comerciale în legătură strânsă cu exploatarea ;

e) Perimetrele pe care le cere cu notaţiunea ce poartă pe plan, întinderea lor, limitele şi comuna pe teritoriul căreia sunt situate ;

Cererea va fi însoţită de :

a) Un exemplar al statutelor al actului de constituire a societăţii, precum şi împuternicirea persoanei ce prezintă cererea ;

b) Un memoriu prin care să se arate programul de lucru, precum şi alte propuneri ;

c) Dovada că persoanele care semnează cererea sunt împuternicite şi să angajeze întreprinderea.

După primirea cererii şi după înregistrarea ei într'un registru special, funcţionarul împuternicit de ministru va remite petiţionarului copia ei prevăzută cu data şi numărul de înregistrare.

Art. 5. — După expirarea termenului fixat prin deciziunea ministerială pentru prezentarea cererilor, direcţiunea generală a minelor prezintă ministerului raportul motivat prin care va opina asup a cererilor de concesiune, alăturând şi proiectul caetului de sarcine.

Ministrul va înainta toate lucrările consiliului superior de mine spre a-şi da avizul.

Art. 6. — Ministrul, pe baza avizului conform al consiliului superior de mine, întemeiat pe raportul institutului geologic şi după ce caetul de sarcine a fost acceptat şi semnat de solicitatorii aleşi, propune consiliului de miniştri, printr'un raport motivat, concesionarea perimetrelor asupra acelor solicitatori.

Art. 7. — Perimetrele din ambele grupe vor avea suprafaţă de 10 până la 30 hectare.

Perimetrele din grupa 1 vor putea fi concesionate numai întreprinderilor constituite în momentul acordării concesiunei ca societăţi anonime miniere române.

Perimetre din grupa 2 pot fi concesionate oricărei întreprinderi de petrol existentă la promulgarea legii minelor.

Dacă întreprinderea nu ar fi constituită ca societate anonimă minieră română concesiunea se va putea acorda numai cu obligaţiunea ca în termen de 10 ani dela acordarea concesiunii să se tranforme după normele arătate în legea minelor.

Art. 8 — Durata concesiunii va fi de 20 ani pentru permetre până la 10 hectare, iar peste această suprafaţă durata va fi de 30 de ani.

Art. 9 — La acordarea concesiunii se va plăti o taxă de 1000 lei de fiecare hectar, odată pentru tot deauna.

Art. 10. — Decretul de concesiune ca şi jurnalul consiliului de miniştri, va arăta numele şi domiciliul concesionarului, natura, situaţiunea şi limitele proprietăţii concesionate, precum şi forma sub care se acordă concesiunea.

Decretul va fixa, între altele şi drepturile cuvenite Statului pentru acordarea concesiunii conform legii minelor.

Decretul şi câte un exemplar al planului concesiunii şi a caetului de sarcine, în original vor fi păstrate în arhiva ministerului industriei şi comerţului.

Al doilea exemplar original al planului şi al caetului de sarcine, vor fi înaintate instanţei judecătoreşti unde se ţine Cartea Minieră.

Art. 21 — Caetul de sarcine va trebui să conţină între altele

a) Obligaţiunile generale ale concesionarului ;

b) Durata concesiunii, expirarea, renunţarea sau retragerea concesiunii ;

c) Clauzele referitoare la redevenţe sau la repartizarea beneficiilor ;

d) Orice alte condiţiuni particulare ale concesiunii.

Decretul şi caetul de sarcine vor fi publicate în „Monitorul Oficial".

Copii certificate de pe aceste acte şi o copie a planului vor fi predate autorităţii miniere regionale şi concesionarului.

O copie a decretului şi a planului vor fi trimise spre afişare la autoritatea minieră regională respectivă şi primăriei comunei pe al cărei teritoriu se găseşte terenul concesionat.

Art. 12. — Limitele perimetrului concesionat vor fi trase pe teren prin semne fixate pe hotar, luându-se ca bază planul anexat la decretul de concesiune.

La această operaţiune vor fi chemaţi proprietarii suprafeţei şi concesionarii învecinaţi, printr'o înştiinţare colectivă care se va afişa la primăria respectivă cu cel puţin 15 zile înainte de începerea lucrărilor de trasare ; afişarea va fi constatată prin proces-verbal încheiat de primar.

Fixarea perimetrului pe teren se face de către ingineri, pe cheltuiala concesionarului.

Lucrarea va fi verificată pe teren de către şeful autorităţii miniere regionale sau de delegatul său. Dacă lucrarea este bine executată, acesta va încheia un proces-verbal semnat şi de concesionar şi pe care îl va depune în copie la primărie pentru afişare, conform alin. al doilea al acestui articol.

Cei nemulţumiţi pot să prezinte autorităţii miniere regionale întâmpinările lor în timpul lucrării, cât şi în termen de 15 zile dela afişarea arătatului proces-verbal.

nistère de l'industrie fixera, par une décision publiée dans le „Moniteur Officiel" le délai pendant lequel les intéressés devront présenter leurs demandes de concessions au ministère de l'industrie.

Ce délai commencera à partir de la date de la décision dans le „Moniteur Officiel".

La décision ministérielle mentionnera que le plan des régions et les conditions générales de concession sont à la disposition des intéressés pour être consultés au ministère de l'industrie, direction des mines, ainsi qu'à l'autorité minière régionale respective.

Art. 4. — La demande, accompagnée d'une copie, indiquera :

a) Le nom de l'entreprise et son siège ;

b) Le capital social et sa répartition d'après la nationalité des détenteurs au jour de la demande ;

c) La nationalité et le mode de composition du capital suivant son origine, en produisant les justifications nécessaires ;

d) Les données justifiant la capacité technique et financière du solliciteur relatives à l'entreprise, l'organisation et la conduite d'exploitations minières analogues à celle qu'il demande, aussi qu'au payement des travaux et installations d'exploitation, des indemnités pour l'occupation de la surface et pour toutes autres installations industrielles ou commerciales en rapport étroit avec l'exploitations ;

e) Les périmètres qu'il demande, avec la notation qu'ils portent sur le plan, leur étendue, et la commune sur le territoire de laquelle ils se trouvent situés ;

La demande sera accompagnée de:

a) Un exemplaire des statuts de l'acte constitutif de la société ainsi que les pouvoirs donnés à la personne qui présente la demande ;

b) Un mémoire indiquant le programme des travaux, ainsi que les autres propositions :

c) La preuve que les personnes, qui ont signé la demande, sont autorisées à engager l'entreprise.

Après la réception de la demande et son enregistrement dans un registre spécial, le fonctionnaire chargé par le ministre remettra au pétitionnaire sa copie revétue de la date et du numéro d'enregistrement.

Art. 5. — Après l'expiration du délai fixé par la décision ministérielle pour la présentation des demandes, la direction générale des mines présente au ministère le rapport motivé, dans lequel elle donnera son avis sur les demandes de concessions, en joignant aussi le projet du cahier des charges.

La ministé e transmettra le tout au conseil supérieur des mines qui fera connaitre son avis.

Art. 6.—Le ministre, sur l'avis conforme du conseil supérieur des mines, basé sur le rapport de l'Institus géologique et après que le cahier des charges aura été accepté et signé par les solliciteurs choisis, propose au conseil des ministres, dans un avis motivé, la concession des périmètres à ces solliciteurs,

Art. 7.—Les périmètres des deux groupes auront une superficie de 10 à 30 hectares.

Les périmètres du premier groupe ne pourront être concessionnés qu'aux entreprises constituées, au moment de l'accord de la concession, en qualité de sociétés anonymes minieres roumaines.

Les périmètres du second groupe pourront être concessionnés à toute entreprise de pétrole existant au moment de la promulgation de loi des mines.

Si l'entreprise n'est pas constituée comme société anonyme miniere roumaine, la concession ne pourra être accordée qu'avec l'obligation que, dans un délai de 10 ans à partir de l'accord de la concession, elle se transformera selon les règles établies par la loi des mines.

Art. 8.— La durée de la concession sera de 20 ans pour les périmètres ne dépassant pas 10 hectares et de 30 ans pour ceux dépassant cette étendue.

Art. 9.— Au moment de la concession, il sera payé une taxe de 10.00 lei par hectare, une fois pour toutes.

Art. 10. — Le décret de concession, ainsi que le journal du conseil des ministres, indiqueront les nom et domicile du concessionnaire, la nature, la situation et les limites de la propriété concessionnée, ainsi que la forme sous laquelle est accordee la concession.

Le décret fixera entre autres, les droits revenant à l'Etat pour l'accord de la concession, conformément à la loi des mines.

Le décret, ainsi qu'un exemplaire du plan et du cahier des charges de la concession, seront conservés en original dans les archives du ministere de l'industrie.

Le second exemplaire original du plan et du cahier des charges seront envoyes à l'instance judiciaire où se tient le Livre minier.

Art. 11.— Le cahier des charges devra contenir, entre autres :

a) Les obligations générales du concessionnaire ;

b) La durée de la concession, l'expiration, la renonciation ou le retrait de la concession ;

c) Les clauses relatives aux redevances ou à la répartition des bénéfices ;

d) Toutes les autres conditions particulières de la concession.

Le décret et le cahier des charges seront publiés dans le „Moniteur Officiel",

Des copies certifiées de ces actes et une copie du plan seront remises à l'autorité minière régionale et au concessionnaire.

Une copie du plan et du décret seront envoyées, pour l'affichage, à l'autorité minière régionale respective et à la mairie de la commune sur le territoire de laquelle se trouve le terrain soncessionné.

Art. 12. — Les limites du périmètre concessioné seront tracées sur le terrain par des marques placées sur la borne, en prenant comme base le plan annexé au décret de concession.

Celle opération aura lieu en présence des propriétaires de la surface et des concessionna res coisins, convoqués par un avis collectif qui sera affiché à la mairie respective au moins 15 jours avant le commencement des travaux de délimitation ; cet affichage sera constaté par un procès-verbal dressé par le maire.

La fixation du périmètre sur le terrain sera faite par des ingénieur, aux frais des concessionnaires.

Le travail sera vérifié sur le terrain par le chef de l'autorité minieur, régionale ou par son délégué. Si le travail est bien exécuté, ce dernier dressera un procès-verbal signé par le concessionnaire et qui sera déposé en dépose en copie à la mairie pour être affiché, conformément à l'alinea 2 du présent article,

Les réclamants peuvent présenter à l'autorité minière régionale leurs obrervations pendant l'exécution du travail et dans un délai de jours après l'affichage du procès-verbal ci dessus.

Ces réclamations seront transmises dans un délai de 5 jours après l'expiration des 15 jours d'affichage du procès-verbal au ministère de l'industrie, qui prendra une décision acee l'avis conforme du conseil supérieur des mines,

S'il n'y a pas eu de réclamations, ou si elles ont été repoussées, on procédera à la mise ou possession de la concession par l'autorité minière régionale, et la constatation en cera faite par un procès-verbal.

Les plans levés à la suite du trace sur le terrain des périmètres deviendront définitifs ; ils seront signés par le concessionnaire et serons annexés au journal et au décret mentionnés aux art 5 et 7, ainsi qu'à toutes les copies délivrées de ces pièces.

Aceste întâmpinări vor fi înaintate în termen de 5 zile dela expirarea celor 15 zile de afişarea procesului-verbal ministerului industriei şi comerţului care va hotărî cu avîzul conform al consiliului superior de mine.

Dacă nu s'au ivit întâmpinări, sau dacă ele au fost respinse se va proceda la punerea în posesie a concesiunii de către autoritatea minieră regională, constatându-se aceasta printr'un proces-verbal.

Planurile ridicate în urma trasării pe teren a perimetrelor vor fi cele definitive ; ele se vor anexa la jurnalul şi la decretul menţionat la art. 6 şi 7 precum şi la toate copiile eliberate de pe aceste piese

— XXX —

Lărgirea bazelor financiare ale Creditului Industrial

Consiliul de administraţie al Creditului industrial a ţinut o importantă şedinţă, în care s'a pus în discuţie necesitatea lărgirei bazelor de credit ale institutului.

Constatându-se că din totalul de 5 miliarde la cât se ridică valoarea cererilor de împrumut adresate creditului industrial n'au putut fi satisfăcute decât până la o valoare de un miliard şi trei sute de mii lei, consiliul de administraţie a examinat în şedinţă mijloacele pentru găsirea unor noi resurse financiare, care să dea putinţă creditului să vie în sprijinul industriei.

In consiliu s'au emis două serii de propuneri : unele în legatnră cu satisfacerea imediată a novoilor curente ale Creditului şi altele în legătură cu programul de activitate pe anul viitor

Pentru acoperirea necesităţilor lui imediate Creditul industrial are nevoie de suma de 200 milioane : 50 milioane pentru împlinirea împrumuturilor din trecut şi 150 milioane pentru satisfacerea celor noui.

Consiliul contează să obţie în acest scop : 125 milioane lei dela Casa de Depuneri pe baza de bonuri de casă ca şi până acum şi 75 milioane dela Banca Naţională sub garanţie de inventare ale industrilor împrumutate.

Sumele ridicate în acest chip de la Banca Naţională până în prezent se citează la 800 milioane iar celelalte dela Casa de Depuneri la 75 m lioane lei.

Pentru exerciţiul anului 1925, consiliul a fost unanim în hotărârea de a veni cât mai efectiv şi în cât mai mare măsură în sprijinul industriei din ţară.

In acest scop s'a admis în principiu lărgirea actualei baze de credit a institutului, propunându-se următoarele măsuri în cadrul prevederilor legii şi statutelor organice ale Creditului industrial.

1) Sporirea capitalului social dela 200 milioane, cât este actualmente, până la limita de 300 cât se prevede în statute.

2) Cuitivarea depozitelor spre fructificare instituite de particulari şi pentru care Creditul acordă un procent de 5—7 la sută.

3) Emisiunile de obligaţiuni garantate de stat ca orice efect public şi lombardabile la toate instituţiile de credit ale statului şi la cele particulare, Cupoanele sunt de asemeni garantate de stat.

Obligaţiunile sunt emise pe termen şi la expirarea lui, ele sunt achitate de către Creditul industrial în mâna deţinătorilor.

Aceste obligaţiuni, prin garanţiile reale pe care le au la bază (inventariul industrilor) şi prin garantarea acoperirii lor de catre stat se vor bucura de o putere circulatorie excepţională.

4) Altă propunere formulată în consiliu a fost aceea a scrisurilor industriale emise pe bază de fonduri ipotecare şi care se vor da împrumutatului în loc de bani lichizi.

Operaţia tehnică are la bază acelaşi principiu ca scrisurile funciare.

5) S'a mai discutat şi ajutorul pe care Creditul Industrial l'ar putea da indnstriaşilor, prin garantarea plăţilor contractate de aceştia în străinatate cu prilejul diferitelor cumparaturi de maşini, materii prime, etc.

6) Contractarea unor împrumuturi în valută forte pe pieţele străine direct de către Creditul Industrial şi care vor fi garantate prin întreg portofoliul industrial de care dispune.

Indiferent dacă în cele din urmă consiliul se va opri la toate sau numai la unele din propunerile enumerate mai sus şi care au făcut obiectul unor interesante discuţiuni un lucru însă este sigur : „Hotărârea fermă a consiliului de a-şi spori mijloacele de credit cu resurse noui financiare în limitele prevăzute de legea şi tatutele organice ale creditului industrial."

După cum am spus însă mai sus cele 6 puncte enumerate sunt chemate să formeze programul de activitate a Creditului Industrial pe anul viitor.

De altfel, consiliul de administraţie a şi rezervat aducerea la îndeplinire a celor mai multe dintre ele, precum : emisiunea obligaţiunilor şi scrisurilor, sporirea capitalului şi, împrumutul extern după publicarea bilanţului gestiunei pe anul în curs, din care se va vedea situaţia îmbucurătoare a acestui nou aşezământ. „Primul indiciu de bun augur, ne-a spus la eşirea din consiliu unul din membri, este faptul că toţi debitorii şi au plătit în chipul cel mai regulat dobânzile.

— XXX —

Situaţia economică şi financiară a Germaniei

Corespondentul nostru din Berlin ne comunică următoarele asupra situaţiei economice şi financiare a Germaniei :

„Trebuinţa de credit este încă mare. Noua Bancă de emisiune aur a produs totuş o uşoară destindere.

Banca Reich-ului urmăreşte o politică de restrângere a creditelor, a cărei reuşită se poate constata printr'o mai mare repartiţie a devizelor străine. Cauza naturală a acestei restricţii, depinde de imposibilitatea de a emite — precum a fost în perioada de inflaţie — cantităţi nelimitate de bilete de bancă. Circulaţia biletelor de bancă atinge cifra de 700 trilioane, care nu poate fi depăşită.

Elargissement des bases financières du Crédit industriel

Le conseil d'administration du Crédit industriel a discuté ces jours-ci dans une importante séance la nécessité d'élargir les bases de crédit de l'institut.

Constatant que les demandes de crédit qui se sont élevées à 3 milliards n'ont pu être satisfaites qu'en partie (un milliard 300.000 lei) le conseil d'administration a examiné la possibilité de trouver des nouvelles ressources financières, lesquelles donneront au crédit la possibité de venir au secours de l'industrie.

Le conseil a émis deux séries de propositions : les unes en liaison avec la satisfaction immédiate des besoins courants du Crédit et les autres en liaison avec le programme d'activité pour l'année prochaine du Crédit.

Pour couvrir les nécessités immédiates, le Crédit industriel a besoin d'une somme de 200 millions : 50 millions pour les crédits du passé, et 150 millions pour les nouveaux emprunts.

Le conseil compte obtenir dans ce but : 125.000.000 lei de la Caisse Depôts sur base de bons de caisse comme jusqu'àprèsent, et 75 millions de la Banque Nationale sous garantie d'inventaire des industries empruntées.

Les sommes obtenues de cette façon de la Banque Nationale jusqu'aprèsent se chiffrent à 800 millions et celles obtenues de la Caisse de Dépôts à 75.000.000 lei.

Pour l'exercice de l'année 1925, le conseil a décidé à l'unanimité d'accorder des crédits de plus en plus grands à l'industrie du pays

Dans ce but, on a admis en principe l'idée l'élargir la base actuelle de crédit de l'institut, proposant les mésures suivantes dans le cadre des prévisions de la loi et des status organiques du Crédit industriel.

1) L'augmentation du capital social de 200 millions jusqu'a la limiée, de 300 millions soit tant qu'il est prévu dans les statu s.

2) L'encouragement des dépôts pour fructification institues par les particuliers, et pour lesquels le Crédit accorde 5—7 pour cent.

3) Les émissions d'obligations garanties par l'Etat comme tout eifet publique et lombardables à toutes les institutions de credit de l'Etat et privées. Les coupons sont egalement garantis par l'Etat.

Les obligations sont emises à terme et à leur expiration, elles sont acquittées par le Credit industriel aux détenteurs.

Ces obligations par leurs garanties réelles qu'elles ont à leur base (l'inventaire des industries) et par la garantie de leur couverture par l'Etat, peuvent bénéficier d'une pouvoir de circulation exceptio el.

4) Une autre proposition formulée par le conseil a ete, celle des lettres industrielles emises sur la base des fonds hypothécaires et qui seraient donnes aux créanciers, en remplacement de l'argent liquide.

L'operation technique à sa base le meme principe que les valeurs fonciaires.

On a discuté aussi la question du concours que le Crédit Industrial pourrait donner aux industriels par la ga antie des payements contractés par ceux-ci à l'étranger à l'occasion des différents achats de machines, mantiérés premieres, etc. etc.

La réalisation des emprunts en change fort sur les marches etrangers directement par le Crédit Industriel et qui seront garantis par tout le portefeuille industriel dont il dispose.

Quelles que soient les décisions finales du conseil, il est certain que le conseil est fermement décidé d'augmenter le credit grâce a de nouvelles ressources dans les limites prévues par la loi et les statuts organiques du Crédit industriel.

Come nous l'avons déjà dit des points énumerés sont appellés a former le programe d'activité du Crédit Industriel pour l'anné prochaine.

D'ailleurs le conseil d'administration s'est reservée le faculté d'en realiser la pluart par exemple émmission des obligations et valeurs augmentation du capital et, emprunt exterieur apres la publication du bilan de la question pour l'anne en cours, qui permettra de se rendre compte de la situation satisfaisante de cette nouvelle entreprise. „Le premier indice de bon augure nous disait un de ses membres, est le fait que tous les débiteurs ont paye de la façon la plus réguliére leurs interêts."

— XXX —

La Situation économique et financière de l'Allemagne

Notre correspondance de Berlin communique :

„Le besoin de crédit continue à être grand. La nouvelle banque d'émission or a produit néanmoins une détente visible

La Banque du Reich poursuit une politique de reduction des crédits, dont la réussite peut être constatée par une plus grande répartition des devises étrangères. La cause naturelle de cette restriction dépend de l'impossibilité d'émettre — ainsi qu'il fut pendant la période d'inflation — des quantités illimitées de billets de banque. La circulation des billets de banque atteint le chiffre de 700 trillions, qui ne peut pas être depassée.

Les grands engagements pris par les spéculateurs du franc ont eu une influence défavorable sur le marché de l'intérieur. La hausse du franc a provoqué des grandes pertes aux spéculateurs „à la baisse".

Les affaires à terme dans le domaine du plomb et des produits chimiques, conclues plupart, en francs, enregistrent des grandes pertes.

Le nombre des entreprises sous contrôle a augmenté. Les difficultés financières des acieries Becker Stahlwerke) ont fait sensation Les crédits nécessaires n'ont pas été trouvés. La Banque de Commerce de Hambourg (Hamburger Handelsbank) se trouve dans une situation difficile grâce aux spéculations de francs, et à la remise des entrées importantes, pour la fuide mois. La Banque Neufville de Frankfurt, une vieille maison très sérieuse a dû recourir à la gestion du contrôle.

Marile angajamente luate de speculanţii francului avură o influenţă defavorabilă asupra pieţei interne Urcarea francului a pricinuit mari pierderi speculatorilor „à la baisse"

Afacerile cu termen în domeniul plumbului şi al produselor chimice încheiate, în cea mai mare parte. în franci, înregistrează mari pierderi.

Numărul întreprinderilor sub control, a crescut. Greutăţile financiare ale oţelăriilor Becker (Becker Stahlwerke) au făcut senzaţie. Creditele necesare nu puteră fi găsite. Banca de Comerţ din Hamburg (Hamburger Handelsbank) se află într'o situaţie grea datorită speculaţiilor cu franci, în care s'a angajat, şi amânărei intrărilor importante, cu scadenţe la sfârşitul lunii. Banca Neufvile din Frankfurt, o veche casă foarte stimată, a trebuit să recurgă la gestiunea controlului.

— XXX —

INFORMAŢIUNI

Ministerul de finanţe a trimis o circulară tuturor societăţilor cu sediul în nouile provincii, reamintindu-le obligaţia de a înainta ministerului declaraţii cu privire la sumele încasate de la autorităţile şi statul maghiar şi austriac, sub formă de ajutoare, stipendii, participaţie şi împrumut, spre a se vedea condiţiunile în care au fost acordate.

Pentru depunerea acestor declaraţii ministerul a fixat un ultim termen de 30 de zile, curgând de la date înştiinţării, arătând ateaţia societăţilor vizate, că în caz când nu se vor conforma vor fi pasibile de sancţiunile prevăzute sub art 40 din legea din Iunie 1923, urmând să plătească o amendă egală cu de 20 de ori suma primită sub unul din titlurile specificate mai sus.

* * *

In dorinţa de a satisface doleanţele exprimate de comercianţii români cari sunt în relaţii de afaceri cu republica polonă, guvernul acestei ţări a introdus încă din cursul lunei August o serie de reduceri în tarifele vamale aplicate excepţional mărfurilor româneşti cu destinaţie directă.

Zilele acestea ministerul nostru de externe a primit o nouă veste îmbucurătoare din partea guvernu ui republicei vecine :

Vestea că începând dela 1 Octombrie guvernul polon a întocmit un întreg tarif de excepţie pentru mărfurile româneşti, fie că e vorba de cele în tranzit, fie că e vorba de transporturile cu destinaţie directă.

Comercianţii români cari vor să beneficieze de aceste avantagii trebuesc să facă declaraţii în acest sens, făcând dovada că mărfurile provin din România.

* * *

Infiinţarea unei Camere de comert internationale, la New-York. —După statute, scopul ei este crearea unei centrale, care s'ar pune în legătură cu casele de comerţ, corporaţiile şi toţi acei ce se interesează de comerţul între Statele-Unite şi celelte ţări europene, mai mai cu seamă Germania... Sediul ar fi la New-York.

In afară de relaţiuni comerciale şi industriale, centrala vrea să stabilească totodată raporturi între Camerele de comerţ şi întreprinderile comerciale şi industriale ale Statelor-Unite şi altor ţări, cu scop de a le susţine şi întinde câmpul lor de activitate.

Un serviciu de informaţii, raportându-se la necesităţile şi posibilităţile de debit ale pieţilor americane şi europene, va fi deasemenea înfiinţat.

Societatea vrea să tragă folos din inventii, să susţie întreprinderile industriale şi financiare americane din străinătate şi întreprinderile străine în America şi în general tot ceeace poate contribui la o înţelegere pe terenul comercial.

Printr'o cooperaţie strânsă a tuturor membrilor munca societăţei se va întinde asupra chestiunilor financiare şi industriale ale Americei şi altor ţări, fără a nesocoti legile americane, cari regulează statutele corporaţiilor.

* * *

Cea mai mare parte a acţiunilor băncii „Warsaw Deposit Bank" a fost cumpărată de un sindicat financiar englez.

In urma acestei operaţiuni, directorii băncii au fost schimbaţi.

E te probabil că Banca va finanţa industriile locale şi exportul de cherestea.

* * *

In împrejurimile oraşului Melbourne în Australia, s'au găsit importante zăcăminte de aur.

* * *

Pentru electrificarea căilor ferate federale elveţiene este nevoie de sume foarte mari. — Pentru anul 1925 trebue 198 milioane de franci.

Pentru ca să facă faţă acestor cheltueli, guvernul are intenţiunea, pentru moment, să emită bonuri de tezaur, cu scadenţa de 3 luni, cari să fie scontate de Banca Naţională elveţiana.

La primavară, caile ferate elveţiene vor lansa un împrumut cu care vor plati toate datoriile flotante.

* * *

Relativ la relaţiile dintre Rusia şi Anglia, revista „Statist" află că, acum, guvernul rus s'ar mulţumi ca în loc de un împrumut în bani, să poată obţine din Anglia materii prime şi materiale.

Revista afirmă că în acest scop s'ar fi întemeiat un sindicat britanic, care ar accepta dela guvernul sovietic bonuri de tezaur cu scadenţa peste 25 ani; comportând o dobanda de 7 la suta şi garantate de Banca de Stat sovietică.

* * *

Guvernatorul băncii Angliei, Montagu Norman, a fost propus de consiliul de administraţie pentru a fi reales, a cincea oară, în acest înalt oost.

* * *

„Tribuna" află că la sfârşitul lunei Noembrie încep în Praga tratative cu un grup financiar american, care în urma intervenţiei Băncei Teritoriale Boemă oferă oraşelor din Slovacia un împrumut de 200 milioane coroane.

— XXX —

INFORMATIONS

Le ministère des finances a envoyé une circulaire à toutes les sociétés dont le siège se trouve dans les nouvelles provinces, leur rappellant l'obligation de présenter au ministère des déclarations, concernant les sommes touchées des autorités de l'ancienne monarchie austro hongroise sous n'importe quel titre afin de voir les conditions dont elles ont été accordées.

Par déposer ces déclarations, le ministère a fixé un dernier terme de 30 jours, à partir de la date de l'avis, attirant l'attention des sociétés visées, qu'au cas ou elles ne se conformeront pas, elles seront passibles des sanctions prévues l'art. 40 de la loi de Juin 1923, qui prévoit que les dites societés seront passibles d'une amende de 20 fois la somme reçue.

* * *

Dans l'intention de satisfaire les doléances exprimées par les commerçants roumains, qui sont en rélations d'affaires avec la république polonaise le gouvernement de ce pays a apliqué dès le mois d'Août une série de réductions dans les tarifs douaniers appliqués exceptionellement aux marchandises roumaines, à destination directe.

Ces jours çi notre ministère de l'extérieur a reçu une nouvelle satisfaisante de la part du gouvernement polonais :

A partir du 1 O.t. le gouvernement polonais applique un tarif exceptionnel pour les marchandises roumaines, qu'il s'agisse de marchandises en transit, ou de transports à destination directe.

Les commerçants roumains qui veulent bénéficier de ces avantages, doivent faire des déclarations dans ce sens, prouvant que les marchandises proviennent de Roumanie.

* * *

La création d'une Chambre de Commerce internationale à New-York.—D'apres les statuts, il s'agit de créer une centrale qui se mettra en liaison avec les chambres de commerce, corporations, et tous ceux qui s'intéressent au commerce entre les Etats-Unis et l'Europe, surtout l'Allemagne. Le siège serait à New-York.

Outre les rélations commerciales et industrielles, la centrale vent établir aussi des rapports entre les chambres de commerce et les entreprises commerciales et industrielles des Etats-Unis et des autres pays, dans le but de soutenir et augmenter sphère d'activité.

Un service d'informations, se rapportant aux nécessités et aux possibilités de débit de marchés américains et européens, sera également créé.

La société vent tirer profit des inventions et soutenir les entreprises industrielles et financieres américaines de l'étranger et les entreprises étrangères d'Amérique, et en général contribuer tant qu'elle pourra à une entente sur le terrain commercial.

Par une co opération intime de tous les membres, la société, embrassera toutes les questions financièreset industriel les de l'Amérique et des autres pays, sans ignorer les lois américaines, qui réglent les statuts des corporations.

* * *

La plus grande partie des actionsde la banque „Warsaw Deposit-Bank, a été achetée par un syndicat financier anglais.

A la suite de cette opération, les directeurs de la Banque ont été changés.

Il est probable que la Banque financera les industries locales, et l'importation du bois.

* * *

Dans les environs de la ville de Melbourne, en Australie, on a découvert d'importants gisements d'or.

* * *

L'électrification des chemins de fer fédéraux suisses, demande des fortes sommes.

Pour 1925, il faut compter 198 millions de francs.

Pour faire face à ces besoins, le gouvernement a l'intention pour le moment, d'emetre des bons de tresor, (échéance de 3 mois,) qui seront escomptés à la Banque Nationale suisse.

Au printemps, les chemins de fer suisses, lanceront un emprunt avec lequel ils payeront toutes les dettes flottantes.

* * *

Au sujet des rélations entre la Russie et l'Angleterre, la revue „Statist" apprend que le gouvernement russe se contenterait d'obtenir de l'Angleterre des matiéres premières et des matériaux au cas ou il ne pourront pas obtenir de l'argent.

La revue affirme qu'on aurait fondé dans ce but un syndicat britannique qui acceptera du gouvernement sovietique des bons de trésor avec échéance dans 25 ans, comportant un interêt de 7% et garantis par la Banque d'Etat soviétique.

* * *

Le gouverneur de la Banque d'Angleterre Montagu Norman a été proposé par le conseil d'administration pour être réélu la cinquième fois dans ce poste.

* * *

La „Tribune" affirme qu'à la fin du mois de Novembre, commenceront à Prague, les pourparlers avec un groupe financier américain, qui à la suite de l'intervention de la Banque Territoriale Tchéque, offre aux villes de Slovaquie un crédit de 200 millions de couronnes.

TUNGSRAM

Cel mai rezistent BEC!

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

TRANSPORTURI INTERNAȚIONALE

CALMY & Comp.

CASA FONDATĂ ÎN 1907

BUCUREȘTI, | STRADA LIPSCANI No. 10 | TELEFON 70|06

EFECTUEAZĂ ORI-CE FEL DE TRANSPORTURI PE USCAT, MARE ȘI DUNĂRE ÎN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE

OFERTE LA CERERE

BIROU SPECIAL pentru CONTROLĂRI de FRAHTE ale C. F. R. și STREINE

Intre Jugoslavia şi Ungaria au început tratative pentru încheerea unei convenţii de transit precum şi pentru scăderea reciprocă a tarifelor de transport. Guvernul jugoslav cere o diminuare a taxelor pe căile ferate ungare, pentru transporturi de tranzit de proveniență jugoslavă sau cu destinaţia în Jugoslavia.

Micşorarea taxelor pe care o cere guvernul jugoslav e 10—25 la sută pentru expediţii urgente iar pentru expediţii cu frachturi de 30—40 la sută.

La rândul său guvernul jugoslav ar acorda şi el aceleaş beneficii Ungariei.

Această înţelegere ar însemna pentru Jugoslavia putinţa de a transporta materii brute cu frachturi mai mici pentru Cehoslovacia, iar pentru Ungaria ar însemna favorizarea comerţului pe marea Adriatică.

* * *

CEREȚI PRETUTINDENI

LAMA PIERRE

OȚEL CURAT, ALIAGIU DE ARGINT, CEA MAI BUNĂ ȘI CEA MAI EFTINĂ

PRIMA FABRICĂ DE APARATE ȘI LAME DE RAS S.A. Strada Donici 1 București.

* * *

La Moscova au început tratativele comerciale germano-sovietice. Krasin a declarat că Rusia rămâne la principiul monopolului pentru comerţul cu străinătatea, cu posibilitatea colaborării economice reciproce.

* * *

Tranşa elveţiană a împrumutului german, conform planului Dawes în valoare de 3 milioane lire sterline a fost subscrisă de 108 ori.

* * *

O expediţie geologică a descoperit în regiunea Papile în Letonia în apropiere de graniţa etonă zăcăminte de fier de o grosime de 80 cm. In aceaş regiune se vor mai face săpături pentru găsirea cărbunilor de pământ.

* * *

Exportul din Jugoslavia în prima jumătate a anului 1924 a fost de 1.58 milioane tone în valoare de 842 milioane dinari.

In ceeace priveşte cantitatea exportata în anul acesta ea a crescut cu 24,19 la suta faţă de anul trecut iar valoarea exportului din anul acesta a crescut cu 25,26 la sută faţă de anul trecut.

* * *

Datoria consolidată a Elveţiei era la 30 Septembrie a. c., de 2.205 milioane de franci în bugetul pe 1925 se prevede o sumă de 108 milioane şi jumatate pentru dobânda acestei datorii.

* * *

Fabricele de zahăr din Cehoslovacia au produs până în luna Octombrie 5 024 000 quintale zahăr brut faţă de 3.846.000 din luna Octombrie 1923.

* * *

Exporturile din Cehoslovacia dela 1 Ianuarie până la sfârşitul lui Septembrie se urca la 1..683 milioane, adică un surplus de 3 183 milioane faţă de aceiaşi perioadă din anul 1923.

Debuşeurile principale sunt: Austria, Germania, Anglia, Ungaria, Jugoslavia, Romănia, America, Polonia, Italia şi Olanda.

Exporturile pentru Franţa au dat înapoi cu 9, pentru Elveţia cu 6 milioane.

* * *

In curând încep la Moscova tratative în vederea încheerei unui acord economic ruso-german. D. von Koerner va prezida delegaţia germană, iar d. Hanetesky delegaţia rusă.

* * *

Noile bilete de bancă Reichsmark, create de Reichsbank vor fi puse în circulaţie în curând. Pe de altă parte, biletele în trilioane de mărci şi biletele în Rentenmarks vor fi retrase din circulaţie.

Biletele de 10, 20, 50 şi 100 mărci vor fi emise în saptamâna aceasta şi cele de 1000 mărci în săptămâna viitoare.

Pentru plata sumelor mai mici de 10 mărci vor servi monedele divizionare actualmente în uz.

* * *

Ziarele argentiniene anunţă că Franţa a solicitat republicei argentine un împrumut de 100 milioane de dolari în aur, care să-i servească pentru plata cumpărăturilor de produse alimentare pe timp de 10 ani.

Guvernul argentinian n'a dat nici o urmare acestei cereri.

* * *

La 7 Noembrie, coroana ungară, care nu mai fusese cotată de luni de zile, a fost din nou cotata. Primul curs a fost 100 000 coroane pentru 26 franci francezi.

* * *

In cursul anului acesta exportul de minereuri de fer din Franţa, a crescut în mod simţitor. In primele 8 luni ale anului 1924 s'au exportat 76 3 milioane quintale metrice faţă de 58 şi 56 mil. în aceleaşi luni dar în anii 1923 şi 1922. Germania a cumpărat 8 mil. quintale metrice, uniunea belgo-luxemberghează 47 mil. quintale metrice iar regiunea Saar 15 8 mil. quintale metrice. Anglia a cumpărat 4.2 mil. quint metrice.

Entre la Jougoslavie et la Hongrie ont commencé des pourparlers en vue de la conclusion d'une convention de transit ainsi que pour un diminution réciproque des tarifs de transport Le gouvernement yougoslave demande une diminution des taxes sur les chemins de fer hongrois, pour les transports en trausit de provénance jougo-slave ou ayant pour destination la Jougo-Slavie.

La diminution des taxes que le gouvernement jougo-slave demande est de 10—25% pour les expéditions urgentes, et de 30-40% pour les expéditions normales.

A son tour, les gouvernement jougo-slave accoderа les mêmes bénéfices à la Hongrie

Cet accord permettra à la Jougo-slavie de transporter plus convenablement les matieres premières en Tchéco-Slogaquie, et en même temps conviendrait à la Hongrie soutout dans ses relations avec la mer Adriatique.

* * *

DEMANDEZ PARTOUT

LA LAME PIERRE

ACIER PUR, ALLIAGE D'ARGENT, LA MEILLEURE ET LA MEILLEUR MARCHÉ

PREMIÈRE FABRIQUE D'APPAREILS ET LAMES A RASOIR, S.A. Rue Donici 1, Bucarest.

* * *

A Moscou ont commencé des pourparlers économiques germano-sovietiques. Krassinea déclaré que la Russie reste au principe du monopole pour le commerce tavec l'étranger, avec la possibilité de la collaboration economique réciproque.

* * *

La cote suisse de l'emprunt allemand, conformément au plan Dawes (3 millions l. st., a été souscrite 108 fois.

* * *

Une expédition géologique a découvert dans la region de Papile en Lethonie près de la foutière, une nouvelle zone de gisements de fer d'une grosseur de 80 cm. Dans la même région on fera des recherches pour trouver de la houille.

* * *

Les exportations de Jougo-Slavie, durant les premiers a mois de 1924 a été de 160 millions de tiomes en valeur de 842 millions dinars. En ce qui concerne les exportations de cette année elle ont augmenté de 24,10% par rapport à celles de l'année passé, et la valeur exportée cette année, a augmenté de 25,26% par rapport à celle de l'année passée.

* * *

La dette consolidée de la Suisse était au 30 Sept. 1924 de 2 2.5 millions frs Dans le budget de l'année 1925 on prévoit une somme de 102 millions de frcs. pour les interêts de cette dette.

* * *

Les fabriques de sucre de Tchéco-Slovaquie ont produit jusqu'au mois d'Oct 6.024.000 quintaux de sucre brut, contre 3.846.000 le mois d'Octobre 1923.

* * *

Les exportations Tchecoslovaques du 1-er janvier au 30 septembre 1924 se chiffrent à 11 683 millions, soit 3.183 millions de plus que pendant la mêmes id élupe de 1923.

Les principaux debouchés sont: l'Autriche, l'Alemagne, l'Angleterre, la Hongrie, la Yougoslavie, la Roumanie, l'Amérique, la Pologne, l'Italie et les Pays Bas.

Les exportations pur la France ont recule de 9, Ceux pour la Suisse de 6 millions.

* * *

La semaine prochaine commençeront à Moscou des pourparles en vue de conclure un accord économique russo allemand. M von Koerner presidera la délégation allemande et M. Hanetesky, la délégation russe.

* * *

Les nouveaux billets de banque Reichsmark emis par la Reichsbank seront mis en circulation très prochainement. Les billets en trillions de marks et les billets de Rentenmark seront retirés.

Les billets de 10, 20, 50 et 100 marks seront émis cette semaine même; les billets de 1000 marks la semaine prochaine

Les monnau divisionnaires actuellement en usage servira au payement des petites sommes.

* * *

Le journaux d'Argentine annoncent que la France a sollicité à la République argentine un credit de 100 millions de dollars en or, destiné au payement des produits alimentaires pendant dix ans.

Le gouvernement argentin n'a pas donné cours à cette demande.

* * *

Le 7 Noembre, le couronne hongroise qui n'etait plus cotée depuis longtemps, a coté 26 frs. les cent mille couronne.

* * *

En 1924, l'exportation des minerais de fer en France, a augmenté d'un façon sensible. Durant les premiers 8 mois on a exporté 76.3 millions quintaux métriques, contre 58 et 56 mill. les mêmes mois de 1923 et 1922. L'Allemagne a acheté 8 mil quint. métriques: l'union belgo-luxemburgeoise 47 mill. et la région de la Saare 15 8 mill. quint. métriques. L'Angleterre a acheté 4,2 mill. quintaux métriques.

Informatiuni Petrolifere

A sosit în Capitală o delegaţiune japoneză care are misiunea de a se orienta asupra bogăţiilor petrolifere ale României.

Delegaţiunea se compune din d-nii Masaji Yamagutchi şi Seiichi Nomoto. Cel dintâi este directorul Societăţii Niponeze de Petrol, cea mai mare societate petroliferă din Japonia, iar al doilea este inginer specialist în bitumele lichide

Scopul general al acestei delegaţiuni nu este numai petrolul românesc, ţinta ei fiind cercetarea disponibilităţilor în combustibil lichid ale Europei,—bogăţia noastră petroliferă însă atrage în special atenţiunea celor doi delegaţi.

Petroliştii japonezi vor rămâne aproape o săptămână în România.

In acest timp vor obţine datele trebuincioase asupra petrolului nostru de la autorităţile centrale în Capitală şi-şi vor completa apoi ancheta prin vizite în regiunile petrolifere şi în special, în centrele din Valea Prahovei.

* * *

La 27 Noembrie, orele 12, potrivit dipoz ţiunilor legii minelor, ministerul de industrie a închis tabloul pentru cererile de acordare de perimetre de terenuri petrolifere.

S'a încheiat un proces-verbal de cererile primite până acum.

După ce aceste cereri se vor publica în „Monitorul Oficial", consiliul superior de mine va proceda la distribuţia perimetrelor conform dispoziţiunilor legii.

* * *

In urma adunării generale extraordinare a societăţi „Columbia" care a hotărât naţionalizarea societăţi consiliul de administraţie a fost astfel format:

Presedinte d. prof. dr. Jean Cantacuzino, membrii, C. Alimăneşteanu, Victor Antonescu, C. Argetoianu, C. Baiş, Lazare I. Elias, V. Goldiş, Toma Ionescu, I. Mitilineu, S. Rosenthal, Al. Zănescu, precum şi membrii străini d-nii Ernest Meriès, Josse Allard, M. Audriot, Paul Chapuy, M. Champin, G. Chevalier, L. Leygue, Achille Leroy-Strauss şi Dr. C. Zafiropulo.

* * *

A apărut ultimul număr al Revistei „La Roumanie Economique et Financière" din Paris cu următorul sumar de cel mai mare interes.

„Viitorul industriei petrolifere în România de D. Prof. M. L. Mrazec, — interview cu D. Tancred Constantinescu, Ministru Industriei, — Buletin Politic — Petrolul — Informaţiuni Financiare etc."

* * *

„Solar Româna" este numele unei societăţi anonime de foraj şi industrie de Petrol care s'a constituit cu un capital de 1 milion.

Primul Consiliu de Administraţie se compune din D-nii Chr Tomulescu, preşedinte, Sc. Orăscu, B. Grossmann, Ionel Schapira, Jean Spirescu, Carol Resehowsky, R. Van Sikle, administratori.

* * *

Societatea Petroliferă franco-română „Sidus" al cărei sediu principal este la Paris a căpătat autorizaţiunea de a funcţiona în România şi a'şi stabili un sediu în Bucureşti având ca reprezentant general pe D. Leon Bishoff.

* * *

In cercurile internaţionale petrolifere se discută cu aprindere recentul conflict Anglo-Turc născut din faptul că engiezii vor să pună mâna pe zăcămintele de petrol din Mussul, chestiune care este strâns legată de a o doua chestiune cu caracter diplomatic şi anume fixarea frontierei Irakului asupra căreia presa din occident se arată pesimistă. Se pare că chestiunea petrolului din Mosul este o afacere tranşată de mult. Intr'adevăr zăcămintele petrolifere din această parte se exploatează pe bază de concesiuni în regula de către Soc. Internaţională „Turkisch Petroleum" ale cărei drepturi vor exista întotdeauna fără a ne interesa dacă din conflictul între Engiezi şi Turci terenurile în litigiu vor deveni turceşti sau engiezesti.

* * *

Francezii fac multă propagandă pentru chestiunile petrolifere. Astfel săptămâna trecută în faţa unei săli arhi-pline la Paris s'a proectat un film cinematografic ruinându-se în faţa spectatorilor vederi din industria petroliferă din întreaga lume. Acesta este al treilea film care rulează la Paris şi care aparţine lui Bureau of Mines din America, care după cum se ştie este centrul de studii petrolifere şi anchete asupra tuturor datelor statistice de petrol din întreaga lume.

* * *

Se afirmă că importante societăţi din Austria superioară s'au cointeresat la întreprinderile poloneze particulare de petrol. Până acum se interesează de minele din Bronislaw (Borysław - Tustanowice) şi Lodyna (Chyrilow). Industria petroliferă polonă care suferă actualmente de o criză acută de numerar capătă astfel mijloace noui pentru a-şi putea continua activitatea.

* * *

Informations Pétrolières

Une délégation japonaise est arrivéd chez nous, avec la mission de s'orienter sur les richesses pétrolifères de la Roumaine.

La délégation est formé par M. Masayi Iamagutchi et Seiichi Nomoto. Le premier est le directeur de la Soc. Nippone de pétrole. la plus grande du Japon, est le second est ingénieur spécialiste en bithumes liquides

L'objet général de cette délégation n'est pas exclusivement d'étudier lé pétroie roumain, mais de rechercher des disponibilités en combustible liquide en Europe. Notre richesse pétrolitre attire cepedant l'attention des deux délégués.

Les pétrolistes japonais resdront une semaine entière chez nous.

Ils chercheront à obtenir les données nécessaires sur notre pétrole des autorités centrales et compléteront ensuite l'enquête par des visites faites dans les régions pétrolifères, et surtout dans les centres de la Vallée de Prahova.

* * *

Le 27 Noembre à 12 heures, conformément aux dispositions de la loi des mines le ministere del'industrie a clôturé le tableau de demandes des périmètre de terrain pétrolifères.

On a rédigé un procès verbal des demandes reçus jusqu'aprésent.

Ces demandes seront publiées dans le „Moniteur Officiel"; ensuite le Conseil supérieur des mines procédera à la distribution des périmetfès conformément aux dispositions de la loi

* * *

A la suite de l'assemblée générale extraordinaire de la société „Colombia" qui a décidé la nationalisation de la société le Conseil d'Administration a été composé comme suit:

Mr. le Professeur Dr. Jean Cantacuzene, présidente, membres; Mrs. C. Alimanesteano, Victor Antonesco, C. Argetoiano, G. Baiş. Lazare I. Elias, V. Goldiş, Toma Ionesco, I. Mitilineu, S. Rosenthal, Al. Zänesco, ainsi que les membres étrangers. MM. Ernest Meruer, Josse Allard, M. Audriot, Raul Chapuy, M. Champin, G. Cheraller, L. Leygue, Achille Loery Strauss, et D. G. Zafiropulo.

* * *

Vient de paraître le dernier numéro de la Revue „La Roumanie Economique et Financière" de Paris avec le sommaire suivant du plus grand intérêt: l'„Avenir"de l'Industrie petrolifère en Roumanie par M. le Prof. M. T. Mrazec — Interview avec M Tancrède Constantinesco, ministre de l'Industrie Bulieta Politique.—Le Pétrole.— information financières etc.

* * *

„Solar Romana" c'est le nom d'une société anonyme de forages et industrie du pétrole qui vient de se constituer avec un capital de un million de lei.

Le premier Conseil d'Administration se compose de MM. Chr. Tomulesco, president, Sc Orasco, B. Grossmann, I. Schapira, Jean Spiresco, Carol Reschowshy, R. Van Sikle aeministrateurs.

* * *

La société pétrolifère franco-roumaine „Sidus" dont le siège principal est à Paris a reçu l'autorisation de fonctionner en Roumanie et d'établir un siège secondaire à Bucarest ayant pour représentant général M. Leon Bischoff.

* * *

Dans les milieux internationaux petroliers on discute avec intérêt le récent conflit anglo-turc, né à cause du fait que les anglais veulent mettre le main sur les gisemens de pétrole de Mossoul, question qui iest liée intimement à une deuxième question au caractére diplomatique, savoir: la fixation de la frontière de l'Irak sur laquelle l'Angleterre a un mandat de la soc. desnations. En dépit des versions qui circulent à l'etranger au sujet de Moussul, il parait que la question du petrole de Mossoul est une affaire tranchée depons longtemps.

En effet, les gisements petroliers de cetée region sont exploitessur base de concession en règle par la soc. Internationale „Turkish of Petroleum" dont les droits existeront toujours sans nous intéresser si par suite du conflit entre les Anglais et la Turquie, les terrains en litige vu deviendront turques ou anglais.

* * *

Les français ont beancoup de propagande pour les questions de pétrole. C'est ainsi que la semaine dernière, devant une salle archipleine, on a donné le premiere d'un film cinématographique composé de vues de l'industrie petrolifère du monde entier. C'est le troisième film, qui roule à Paris et qui appartient au Bureau of Mines l'Amérique, qui est comme on le sait le centre des études petrolifières et d'enquêtes sur toutes ces donneés statistiques de pétroie du monde entier.

* * *

On affirme que quelques importantes sociétés autrichiennes se sont cointéressés aux entreprises polonaises privées de pétrole. Jusqu'à présent on s'intéresse aux mines de Bronislaw (Bronyslaw-Tustanowice) et Lodyna (Chyrilow). L'industrie polonaise qui traversé une crise trouvera les moyens pour continuer son activité.

* * *

La Paris s'a înfiinţat o societate anonimă „Petrole-Trust" cu un capital de 25 milioane, împărţit în 250.000 acţiuni a 100 franci. Se vor mai crea şi 100 000 părti de fondator având drept la 30 la sută din prisosul de dividend.

Societatea se va intrresa de afacerile de petrol în România, Polonia şi alte ţări.

In România va debuta prin a controla soc. „Cometa" care are un capital de 101 milioane lei,

XXX

Bursa Petrolului

Bursa se menţine staţionară. Lipsa de numerar influenţează această situaţie. Cum însă preţurile produselor petrolifere sunt în creştere atât în ţară cât şi în streinătate, se crede că, în curând cursurile vor reîncepe urcarea. Petroliferele româneşti se menţin dealtfel ferme şi la bursele streine.

Cum în America au început mari urcări la acţiunile petrolifere, acestea vor avea repercusiuni asupra occidentului Europei şi apoi la noi.

In privinţa activităţei societăţilor, notăm că producţia la Soc. I. R. D. P., se menţine la 400 vagoane ţiteiu pe zi, la Creditul Minier 70 vagoane şi la Steaua Română 80—90 vagoane.

Au cotat:

Il vient de se fonder à Paris une société anonyme „Pétrole Trust" au capital de 25 millions francs réparti en 250.000 actions à 100 frs., chacune. On créera encore 100.000 parts de fondateur ayant droit à 30 pour cent du surplus de dividende.

La société s'intéressera aux affaires de Pétrole en Roumanie, Pologne et autres pays.

En Roumanie, elle commencera par contrôler la société „Cometa" au capital de cent millions lei.

XXX

Bourse du Pétrole

La Bourse se maintient stationnaire. La crise de numéraire influence la situation. Cependant, les prix des produits pétrolifères sont en hausse en Roumanie ainsi qu'à l'étranger ce qui fait espérer que les cours reprendront très prochainement. D'ailleurs les valeurs pétrolières roumaines se maintiennent fermes aussi à l'étranger.

En Amérique on remarque une forte hausse des actions pétrolières; cela aura pour sûr une influence considérable aussi sur le marché occidental et sur le notre.

En ce qui concerne l'activité ees cociétés pétrolifères roumaines nous remarquons que la production de l'I. R. D. P., se maintient à 100 vagons de pétrole brut par jour, celle du Crédit Minier à 70 vagons et celle de la Steaua Romana à 80—90 vagons:

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 1/XII 1924
	Lei	
Steaua Română (optées)	500	3400
Astra Română (optées)	500	7400
Speranţa (optées)	500	2800
Petrol Block	500	550
Concordia (optées)	250	4025
Redevenţa	500	700
Forajul	500	340
Româno-Belgiană	500	880
Generala Petroliferă	500	250
Petrolul Românesc	500	1375
I. R. D. P.	500	1120
Creditul Minier (optées)	500	1610
„ „ dernière émission	500	780
România Petroliferă	500	540
Banca Minelor	500	410
Sospiro	500	220
Motorul	500	710

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru Exploatarea, industria și comerțul petrolului

Capital social 37.000.000 lei

BUCUREȘTI

Strada Potcovari

Telefon 56|64, 59|75

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, Ingrăşăminte chimice, etc.

de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:

„MĂRĂŞEŞTI"

Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc

Capital social 20 000.000

Sediul: BUCUREŞTI

Strada Câmpineanu, 4

Telefon 6/70

Fabrici: Mărăşeşti, Braşov, Valea Călugăreasca

„PETROŞANI"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ

pentru Exploatarea Minelor de Cărbuni

Capital Social 280 000.000 Lei

Bucureşti

STR. AUREL VLAICU 22

Adr. Telegr.: PETROŞANI

Telefon 39/77

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale

execută conştiincios

Laboratorul Chimico-Medical

Dr. Alin Popescu

Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 18

Bucureşti

Telefon 43|75

TEVI DE FIER

FITTINGS

VENTILE DE ABURI

Becuri, materiale electrice, etc.

La ASTRA

Str. Smârdan 31, Bucureşti

Telefon 40/20

„POSTAVUL"

Societate anonimă română Pentru industria postavului

BUCUREŞTI

STR. MORILOR 38

Galoşi şi Şoşoni Ruso-Suedezi TRAPEZ

Cei mai buni din lume

UNELTE DE SONDAJ,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline,

Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

UZINELE DE FIER ŞI DOMENIILE DIN REŞIŢA, S. A.

Reprezentată în România prin

„REPREZENTANŢA INDUSTRIALA", BUCUREŞTI, Calea Victoriei 77 (fost 89)

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"

INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES

Sans Caoutchouc

Flexibilité incomparable

Surpassent tout

Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petrolului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars şi pentru unse cărute, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru unse maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţării a se adresa
Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
8 Angel Court, Throgmorton Street, London E. C. 2
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII e)

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

Societate Anonimă
pentru Exploatare de păduri şi Ferăstrae cu Vapori
mai înainte P. & C. GOETZ & Co.
— FONDATA 1883 —
Capital: 30.000.000 deplini vărsaţi
Sediul şi Direcţiunea Centrală: STR. CAROL 119

FABRICI DE CHERESTEA la	EXPLOATĂRI FORESTIERE la
Nehoiul, judeţul Buzău	Nehoiu, judeţul Buzău
Galaţi	Comăneşti, judeţul Bacău
Comăneşti, judeţul Bacău	Tarcău, judeţul Neamţ
Cernăuţi	Agăş-Palanca, judeţul Bacău
Vatra-Dornei (Fer. Chitila)	Vatra-Dornei; Bucovina
Vatra-Dornei (Fer Concord)	Broşteni, judeţul Suceava
Tarcău, judeţul Neamţ	Kecskes-Slănic, jud. Bacău
Kecskes, judeţul Bacău	Jablonita, Bucovina
Izvor-Alb, judeţul Bacău	Bisoca, judeţul Buzău
Piatra Neamţ (fost Eichler)	

EXPORT PRIN PORTURILE:
Galaţi, Constanţa, Brăila şi Sulina

„ASTRA"
PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ŞI MOTOARE S. A.
ARAD

Direcţiunea Centrală:	Adresa telegrafică:
BUCUREŞTI	VAGONASTRA
Str. LASCĂR CATARGIU No 11	TELEFON 45/96 şi 41/76

VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C.F.R.
ORICE ACCESORII: REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ŞI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE
DEVIZ LA CERERE

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
Capital 160.000.000 Lei. — Rezerve 86.400.000
Bucureşti, Str. Smârdan No. 5
ADRESA TELEGRAFICĂ: ROMÂNEASCA

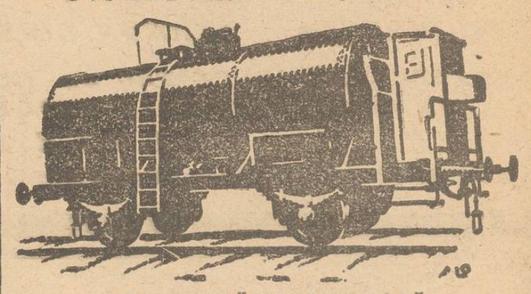
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCCURSALE: Arad, Braşov, Băiţi, Bazargic, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Cluj, Constanţa, Chişinău, Galaţi, Ismail, Oradia Mare, Sibiu, Satu-Mare, Târgul-Mureşului, Timişoara, Tighina Tulcea.
BĂNCI AFILIATE: Banca Dunărea Românească din Brăila; Iaşilor, Iaşi; Bacăului, Bacău; Creditul Prahovei, Ploeşti; Durostorului, Silistra, Patrodava, P.-Neamţ; Română din Dorohoi, Dorohoi; Ştefan cel Mare, Fălticeni

„PREVEDEREA"
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10 000 000 Rezerve: peste Lei 26 000.000
Totalul Valorilor asigurate: 16 000.000 000—în anii 1920-923
anume regulate şi plătite: Lei 54 000 00.
Asigură în toate RAMURILE cu condiţiuni din cele mai avantajoase
Tranşează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENŢII în toate oraşele principale din ţară
DIRECŢIUNEA REGIONALĂ, BUCUREŞTI:
Strada Biserica Enei, etaj 1

„REDEVENŢA"
Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
Capital social Lei 125 000 000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 28
Cumpără şi vinde:
ŢIŢEI ŞI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează:
PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ŞI ULEIURI MINERALE
Achiziţionează:
TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENŢA ŞI PARTICIPA LA EXPLOATAŢIUNI ŞI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25/49 Telef. 25/48

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000 000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pediru exploatare de petrol şi gaze naturale, în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCŢIUNI ŞI LUCRĂRI PUBLICE
STR. G. C. CANTACUZINO No. 2
Colţ cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariştilor)
Telefon 5/91 şi 51/80
REPREZENTANŢA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂŢEI
ORENSTEIN & KOPPEL



FURNIZEAZĂ ŞI INCHIRIAZĂ
VAGOANE, CAZANE NOI
în condiţiunile cele mai avantagioase

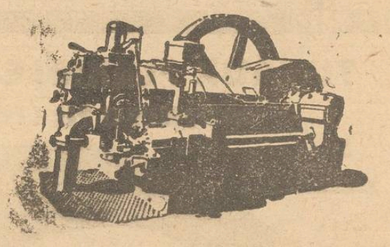
JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIŞOARA, CHIŞINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice MATERIALE TECHNICE
Pentru întreaga industrie

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate
furnizează în orice dimensiune, în calitate
numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ
Tăbăceală cu extract pur de stejar
Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatăţiuni Petrolifere şi Miniere
— BUCUREŞTI, STRADA DONICI No. 1 —
TELEFON 39/46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREŞTI
„FOREX" BĂICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol şi gaze naturale
IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENŢĂ.
DEPOSIT CENTRAL ŞI ATELIERE
pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA
Reprezentanţa lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY", cea mai mare manufactură de tuburi petrolice

„CREDITUL MINIER"
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL LEI 550.000.000
SEDIUL CENTRAL: Bucureşti, B-dul I. C. Brătianu No. 75
TELEFON 39/41 şi 47/36
SUCURSALA: Bucureşti, Strada Marconi 3
TELEFON 13/9
Direcţiunea Tehnică a Petrolului: Ploeşti B-dul Independenţei 23
INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea şi punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere şi Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu şi în participaţie obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDĂ CREDITE: Intreprinderilor existente miniere şi în formaţie.
CUMPĂRĂ ŞI VINDE: Produse şi privilegii miniere, Redevenţe şi produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină uşoară de aviaţie, Benzină pentru automobile şi motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune Orizontală pentru Sondaje cu Benzină şi Gaze, sau Ţiţei, Benzină şi Gaze
MOTOARE „DEUTZ" orizontale şi verticale



SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE în
REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCURESTI

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREŞTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsaţi
Totalul fondului de garanţie la 31 Decembrie 1922
Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.138
Direcţiunea Generală în Bucureşti Palatul Societăţei Calea Victoriei No. 11
Direcţiunea Regională la: IAŞI Str. Carol 23 colţ cu Anaki
Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Împăratul Traian, 6
REPREZENTANŢE GENERALE LA: Bucureşti, Cluj, Craiova, Sibiu, Timişoara, Cernăuţi, Chişinău, Oradea Mare, Satu-Mare, Braşov, Târgul-Mureş şi Arad.
AGENŢII IN TOATE ORAŞELE DIN ŢARĂ
Face asigurări în condiţiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viaţă, Accidente şi Răspundere Civilă

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREŞTI — Str. PARIS No. 3
Fierărie de construcţie—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaşte de siguranţă de toate felurile, Instalaţiuni de Bancă şi Tezaure Blindate şi Neincendiabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" Bucureşti
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalaţiuni de apă şi canalizare de la
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau pă.
Canale din bronz sau fontă cu flanşe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cuie astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S. A. R.
— BUCUREŞTI — Str. Vulturi No. 29. — Telefon 55/19 —

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerţ şi Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI
Dacă doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA
Adresaţi-vă *Oficiului Comercial Francez în România*
2, Strada Bursei, Bucureşti
CITIŢI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

TELEFON 48/26 **„MECANO"** TELEFON 6/10
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiţiei, No. 23. — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză,
Tuburi de cauciuc
INSTALAŢII ELECTRICE ::: Devize la cerere

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETRO.
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
BUCUREŞTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2
colţ. cu B-dul Carol
Sucursale Ploeşti: Bariera Bucov, Gara de Nord

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern

Agenţii:	*Adresa Telegrafică:*
PLOEŞTI, CONSTANŢA	„JUPETROL"

TELEFON 42/27

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000 000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000 000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Succursale şi Agenţii:
în străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agenţie în STAMBUL
NEW-YORK: Broadway 31—33
în ţara:
Bucureşti: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton, *Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului*
Comanditată: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6
OPERAŢIUNI DE BANCĂ:
Conturi-corente, împrumuturi, Lombarde, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125.000 000
Réserves lei 164 000 000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agopian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Broadway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor 3) C. Griviţei 5) P. St. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernautzi, Cluj, Constantza, Galata, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Changé, Lettres de crédit, Chèques Emissions Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

„VULCAN"
NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR
— FABRICA DE MAŞINI ŞI VAGOANE —
SOCIETATE ANONIMĂ
Capital Social Lei 20.000.000 deplin vărsat
Adr. Telegr.: „VULCAN" Bucureşti
Fabrica de Maşini Bucureşti, Str. Ronzig, Gara Dealul Spirei, Telef. 15/54
Fabrica de vagoane BUCUREŞTII-NOI Gara Chitila, Telefon 2/7
Biroul PLOEŞTI, Strada Rudului No 81, Telefon 30/2
CAZANE DE ABURI sistem Babock & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCĂLZITOARE, Economisoare, Curăţitori de apă
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei
REZERVOARE până la 1000 vagoane
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ, Accuplaje Pat, Benu
TROLIURI, Geamiacuri. Burlane de sondaj
TURNĂTORIE de fontă şi bronz
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI de locomotive şi vagoane

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCŢIUNI şi LUCRĂRI PUBLICE
INSTALAŢIUNI TELEFONICE
Thomson-Houston
BUCUREŞTI STR. GH. C. CANTACUZINO 2
TELEFON 5/91 şi 51/80

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE LA: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc.
ATELIERE MECANICE LA: Ploeşti şi Câmpina
STAŢIUNI DE EXPORT: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 75.000.000.—
RESERVES „ 20.836.260.46
SIEGE CENTRAL: Bucarest rue Smardan.
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploesti
AGENCES: Bazargic, Constenţa, Craiova et Galatz
Président: le Prince de *Brancovan*,
Vice Président: *Camile Bondel*.
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

„NAŢIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACŢIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 8.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.290.827.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAŢIONALA"
PRIMEŞTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ŞI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEŢEI
IN CONDIŢIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de:
„Viaţă" şi „Transport"
Informaţii la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENŢII IN TOATĂ ŢARA

ANUL IV. No. 113 — UN NUMAR LEI 5 — MIERCURI 10 DECEMBRIE 1924

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 16/66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . . 250 Lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

Tratatul dela San-Remo și capitalul străin

Invederat este că tratatul dela San Remo a produs pe timpuri la noi o mare turburare, căci el conține nici mai mult nici mai puțin decât împărțirea principalei avuții a țărei, Petrolul, între Franța și Anglia, ca și cum am fi fost o provincie africană cucerită, fără a se ține în seamă că am luptat alături de cele două state mari aducând partea noastră de contribuție la victorie, prin jertfele sângeroase și distrugerea țărei ce am suferit.

Nu amintirea asaltata tristă este însă scopul acestui articol. Timpurile grele pentru noi, au trecut grație prieteniilor izolate ce am avut peste hotare iar mentalitatea cercurilor conducătoare aliate s'a schimbat tot grație lor. Astfel un fapt care confirmă dreptatea ce ni s'a făcut este recunoașterea ca injustă a campaniei contra făuritorilor legilor economice actuale și 'n special contra legei minelor. În adevăr, chiar cel mai mare ziar financiar englez „Financial News", arată recent că această legiuire este făcută ca să *ne apărăm contra unui nou tratat ca cel de San Remo,* să ne apărăm drepturile avuției noastre naționale, care în parte, a fost exploatată fără milă de „Standard Oil Comp." și Royal Dutch".

Anglia recunoaște astăzi că dacă voiesc supușii ei să înlocuiască capitalul german, care înainte de război a avut un loc de preponderență, trebue să nu protesteze contra legei minelor ce hotărăște proporțiunea participării capitalului străin la conlucrarea cu noi, căci este o lege bună și dreaptă. De asemenea nu trebue să procedeze cum a procedat Româno-Americana și Astra Română, refuzând a lua parte la invitația guvernului de a conlucra la formarea societății pentru exploatarea terenurilor statului. Englezii trebue să lase la o parte orice ostilitate inutilă și să caute să se conformeze nouei situațiuni.

Iată câteva pasaje din semnificativul articol al lui „Financial-News":

Inainte de război, capitalul și întreprinderile germane aveau o situație predominantă în viața economică a României.

Imensele bogății naturale ale țării erau exploatate de întreprinderi cari lucrau cu capital german și sub direcția, atât tehnică cât și comercială, tot germană. Dacă în urma războiului, nu s'ar fi produs o reacțiune în contra acestei penetrații, România ar fi devenit, probabil, cu timpul un fel de sucursală economică a imperiului german. Așa se explică obiecțiunile României în contra penetrațiunii capitalului strein, lucru la care se adaugă și hotărârile dela San-Remo cari au venit în favoarea acestor obiecțiuni. Totuși, cu vremea, s'a constatat că capitalul strein este necesar pentru ca bogățiile potențiale, naturale, ale țării, să fie transformate în bogății palpabile. Capitalul național este departe de a face față chiar și cererilor curente și condiția preliminară pentru progresul economic al țării este obținerea de capital străin. Pe de altă parte guvernul român este hotărât să împiedice să se repete faptele dinainte de război, cari puseră în primejdie independența economică a țării.

In acest scop, au fost impuse oare cari restricțiuni cari au pricinuit o nemulțumire considerabilă în străinătate, nemulțumire bazată, în parte pe neînțelegerea sau greșita interpretare a adevăratului înțeles al legislației referitoare la capitalul strein.

Și „Financial News" adaugă:

Le traité de San Remo et le capital étranger

Il est sans contredit que le traité de San Remo a produit en son temps en Roumanie un grand émoi, ce qui est explicable puisqu'il prévoit ni plus ni moinsque le partage de la principale richesse de notre pays; le pétrole, entre la France et l'Angleterre, comme si nous n'étions plus qu'une colonie africaine conquise, sans tenir compte que nous avons lutté à coté de ces deux Etats, apportant notre part de contribution à la victoire finale, par nos sacrifices sanglants et la destruction du pays.

Mais ceçi n'est pas le but de cet article. Ces jours pénibles pour nous, sont du domaine du passé grâce aux amitiés que nous avions à l'étranger; quant à la mentalité des milieux dirigeants alliés elle a complètement changé. Des voix importantes reconnaissent à l'étranger l'injustice qui nous a été faite et admettent que les auteurs de nos lois économiques actuelles, et surtout ceux de la loi des mines ont eu raison. En effet, le plus grand quotidien financier anglais le „Financial News" dit tout recemment dans ses colonnes, que cette loi est faite pour nous défendre contre un *autre traité pareil à celui de San Remo,* pour defendre nos droits nationaux, qui ont été exploités sans pitié par les deux soc. „Standard Oil Company" et „Royal Dutch".

L'Angleterre reconnait aujourd'hui, que si ses sujets voulaient prendre la place du capital allemand qui avant la guerre occupait une place prépondérente, ils ne doivent pas protester contre la loi des mines, qui décide la proportion de la participation du capital étranger en collaboration avec le notre, ce qui est bon et juste.

De même on ne doit pas procéder, de la même manière que l'„Astra Română" et la „Româno-Americana", qui refusent de prendre part à l'initiative du gouvernement de collaborer à la constitution d'une société pour l'exploitation des terrains de l'Etat. Les anglais doivent laisser de coté toute hostilité inutile et chercher à se conformer à la nouvelle situation.

Voiçi quelques passages de cet important article du „Financial News".

Avant la guerre, le capital et les entreprises allemandes avaient une situation prédominante dans la vie économique de la Roumanie.

Les richessees naturelles de la Roumanie, étaient exploitées par des entroprises qui travaillaient avec du capital allemand, et sous la direction technique et commerciale allemande. Si, à la fin de la guerre il n'y avait pas eu une réaction contre cette pénétration du capital étranger, la Roumanie serait devenue une succursale économique de l'Empire allemand. Voilà qui explique les objections de la Roumanie contre la pénétration du capital étranger, auxquels on ajoute les décisions de San Remo qui venaient en faveur de ces objections. Cependant il est constaté que le capital étranger est nécessaire pour que les richesses potentialcs naturelles du pays, soient transformées en richesses palpables. Le capital national est loin de faire face même aux demandes courantes et la condition préliminaire pour le progrès économique du pays, est d'obtenir du capital étranger. D'autre part le gouvernement roumain est decidé d'empêcher que les faits d'avant guerre qui avaient mis en danger l'indépendance économique du pays, se repètent.

Dans ce but on a imposé certaines restrictions qui ont causé un mécontentement considérable à l'étranger, mécontentement basé en partie sur un désaccord ou une fausse interprétation de la législation concernant le capital étranger.

Le „Financial News" ajoute:

Nos lecteurs trouveront dans ce

In altă parte a ziarului publicăm un expozeu al condițiunilor economice din România și care se referă la legile recent elaborate, referitoare la rolul capitalului străin. Acest expozeu este menit să risipească toate neînțelegerile și arată condițiunile economice și legale care ar trebui să fie cunoscute de toți cei cari voiesc să intre în relațiuni economice și comerciale cu România.

Expozeul învederează progresul consolidării economice ceeace va micșora riscul anormal cu care trebuiau să compteze acum câțiva ani capitaliștii străini.

Riscul deprecierei monedei nu trebuie luat prea mult în seamă, căci după cum se constată din ameliorarea generală, ori și ce schimbare va fi în favoarea leului."

Sfaturile și constatările ziarului „Financiel News" nu mai au nevoie de nici un comentariu.

Ne pare bine că streinătatea se lămurește tot mai mult asupra necesității de colaborare cinstită cu România, și ne mândrim de a fi contribuit la această lămurire.

PIERRE SOLOMON

XXX

Politica monetară a Băncii Naționale

La adunarea generală a „Asociației Generale a Băncilor", d. M. Oromolu, guvernatorul Băncii Naționale, după ce a ascultat desbaterile ce au urmat, a făcut următoarele declarațiuni:

Domnilor,

V'am chemat la această consfătuire, nu pentru a Vă ține un discurs a cărui obișnuință am pierdut-o, dar pentru ca împreună, între D-v, să ne spunem ceeace adesea ne-ați spus în particular asupra crizei de numerar de care vă plângeți și care vă atinge pe D-v cei dintâi.

Criza de numerar, sau raritatea numerarului, cum am spus și altă dată, provine aproape exclusiv din excesiva urcare a prețurilor, urcare ce se datorește la rândul său, excesivei noastre emisiuni neacoperite la paritatea sa legală a aurului. Vor mai fi desigur și alte cauze ale acestei rarități a monetei, dar veți recunoaște că cea mai de seamă este aceasta.

Două soluții se pot propune pentru înlăturarea acestei crize:

1) Să dăm noi, Banca de emisiune, numerarul necésar. Dar pentru aceasta trebue să avem acoperire. Acoperirea trebue să se facă la un curs al aurului, astfel fixat, încât atunci când un export mai puternic și o balanță de plăți mai activă, ar aduce o urcare a monedei noastre, pierderea ce am înregistra — fără îndoială provenind din deosebirea dintre valoarea de cumpărare a aurului și valoarea atunci scăzută a lui, — să poată fi suportată de noi, fără a compromite solidităteа instituției noastre.

Această soluție, cum vedeți, nu se poate aplica decât cu multă precauțiune și veți vedea să în parte am și aplicat-o.

A doua soluție ar fi, restrângerea afacerilor, menținerea circulațiunei la cifra la care este azi, și poate chiar scăderea ei mai târziu, pentru ca prin raritatea monetei să i se ridice puterea ei de achizițiune și astfel să se ajunga la adaptarea volumului circulațiunei la necesitățile pieței pentru circulațiunea bunurilor.

Și aceasta a doua ipoteză nu se poate aplica decât cu multă precauțiune, căci ea poate duce la o stânjenire a producțiunei,

Le traité de San Remo et le capital étranger

A l'assemblée générale de l'„association générale des Banques" M.M. Oromolo gouverneur de la Banque Nationale après avoir entendu les débats, a fait les déclarations suivants:

Messieurs;

Je vous un appellé à cette assemblée non pas pour prononcer un discours, mais pour que nous puissions examiner vos opinions sur la crise de numéraire dont vous vous plaignez et qui vous intéresse particulièrement. J'ai participé à tous les débats. Permettez-moi de vous exposer aussi nos vues, auxqueles, par la nature des choses, vous devez vous adapter afin d'éviter à l'avenir des situations non conformes avec la force que vous représentez.

La crise de numéraire, comme je l'ai déja dit, provient presque exclusivement de la hausse excessive des prix, hausse qui est dûe à son tour à notre émission excessive non couverte au pair légal de l'or. Il y a aussi, d'autres raisons qui expliquent la crise de numéraire, mais vous allez reconnaître avec moi que le motif essentiel est celui indiqué ci-dessus.

On peut proposer deux solutions pour éviter cette crise:

1) Que la Banque d'émission donne le numéraire necéssaire. Mais pour cela nous devons avoir la couverture. Cette couverture doit se faire à un cours de l'or, fixé de sorte que si l'exportation devient plus vive et la balance des prix plus actives, determinant une hausse de notre monuaie, la perte seche que nous enregistrerons-provenant de la différence entre la valeur d'achat de l'or et la valeur baissée puisse être supportée par nous, sans compromettre la solidité de notre institution. Cette solution ne peut être appliquée qu'avec beaucoup de précaution, et vous verrez que je l'ai déjà appliquée en partie.

Le seconde solution serait la restriction des affaires, le maintien de la circulation au chiffre d'aujourd'hui, peut-être même la baisse plus tard, à fin que la monnaie devenant de plus en plus rare sa capacité d'aquisition devienne de plus en plus grande jusqu'à ce qu'on arrivera à adapter le volume de la

La politique monétaire de la Banque Nationale

la oprirea bruscă a expansiunei economice.

De sigur Domnilor, ar mai fi o altă ipoteză, la care v'ați gândit și D-voastră dela început, pentru ca să fie nevoe să v'o mai expui pe larg. acea a revenirei la normal prin suprimarea cauzelor care au adus această stare de lucruri, adică prin plata de către stat a datoriei sale la Banca Națională, prin acoperirea, potrivit legei și statutelor noastre, a emisiunei făcute pentru nevoile circulațiunei.

In situația de azi însă, nici această ipoteză nu este admisibilă fără mari pericole, poate și mai mari, mai ales dacă s'ar face brusc, căci de pildă ar transforma în plăți în aur, datorii care s'au contractat la curs scăzut, ar omorî pe producătorii cari au format stocuri la salariile și prețul materiilor prime și cari ar fi forțați a le vinde la prețul de aur, — și atâtea alte neajunsuri, pe care le cunoaștem.

In această stare de lucruri, Banca Națională, a adoptat de acord cu politica financieră generală a statului, un sistem mixt, — a creiat, dacă vreți, o nouă ipoteză. Ne-am zis nu putem opri brusc emisiunea, dar

D-l **M. Oromolu**

nici să mergem cu ea la infinit; prin urmare am luat soluția medie, am făcut emisiuni acoperite cu aur la cursul de cumpărare, afectând pentru pierderile eventuale toate beneficiile anulate ce trec peste dividendul acționarilor dar pe care le-am pus la rezerve tot în aur.

Merge-vom tot la infinit cu acest sistem? N'am crezut că este bine, căci atunci ne-am fi lăsat târâți, de sigur, spre o măsură, care nu este nici corectă, nici utilă — după cum am arătat în raportul nostru anual, — anume la devalorizarea peste un curs la care s'ar stabiliza eventual ulterior moneda noastră.

De aceea am hotărât reîntoarcerea lentă la normal prin retrageré înceată din circulație a monedei și prin acumulare de aur și trate.

De această politică ne-am ținut până azi, oricât s'ar căuta să se pretindă contrariul, căci înființarea și punerea în mers a Creditului Industrial de o parte, pe de altă parte restituirea depozitelor noastre proprii, ne-a

circulation aux nécessités du marché pour la circulation des biens Cette deuxième hypothèse, ne peut être appliquée qu'avec beaucoup de précaution, étant donné qu'elle peut mener à une gêne de la production, et à l'arrêt brusque de l'expansion économique.

Il y a bien entendu une autre hypothèse, à laquelle vous avez sûrement pensé, aussi ne vois-je point la nécessité d'insister, ladessus; celle du retour à la normale par la suppression des causes qui ont créé cet état de choses, c'est-à-dire par le payement par l'Etat de la dette à la Banque Nationale, par la couverture conformement aux statuts de l'émission faite pour les besoins de la circulation.

Or aujourd'hui, cette hypothèse n'est pas admissible sans offrir des grands dangers d'autant plus grands si elle se faisait brusquement, parce que dans cette hypothèse on transformerait en payements or, des dettes contractées à de bas cours, et on porterait de graves coups aux producteurs qui ont formé des stocks aux saliaires et prix des matières premières bien, qu'ils soient forcés de vendre au prix de l'or et tant d'autres difficultés, que nous commissions.

Vu cet état pe choses, la Banque Nationale a adopté d'accord avec la politique financière générale de l'Etat, un système mixte; elle a créé, si vous voulez une nouvelle hypothèse. Nous nous sommes dit: nous ne nouvons pas arrêter brusquement l'émission, mais nous ne pouvons non plus aller à l'infini. Nous avons donc adopté la solution moyenne: de faire des émissions couvertes avec de l'or au cour d'achat, destinant aux pertes éventuelles tous les bénéfices annuels qui surpassent le dividend des actionnaires, mais que nous avons comptés aux réserves toujours en or.

Ira-t-on à l'infini, avec ce système? J'ai estimé qu'il n'est pas le meilleur puis qu'il nous conduira à une mesure, qui n'est ni correcte, ni utile ainsi que je l'ai déjà montré dans notre rapport annuel. C'est-à-dire à la dévalorisation au dessus d'un cours auquel notre monnaie se stabilisera ulterieurement.

C'est pourquoi j'ai décidé de revenir leutement à la situation normale en retirant progressivement de la circulation la monnaie et en accumulant des traites et de l'or.

absorbit aproape întreg stocul emisiunei efectuate, așa încât situația noastră de azi este aproape identică cu cea dela finele anului trecut, cu o margine foarte mică cerută imperios de necesitățile D-v.

Suntem exact la punctul la care se află un om care învârtește repede o roată de mașină, și care face mișcarea necesară ca să o oprească din viteza ce are, pentru a o întoarce apoi în sens invers.

După cum acolo oprirea nu se poate face fără o sforțare, poate chiar dureroasă pentru braț, tot așa nici noi nu putem opri emisiunea fără durere pentru clienții noștri.

Este clar dar, că Bancu Națională nu renunță la politica ei monetară de până acum. Cred chiar că o schimbare a acestei politici ar fi și mai dăunătoare, căci pe de o parte ar anihila sacrificiile făcute, iar pe de altă parte ne-ar conduce la un necunoscut care poate să fie bun, dar care mai sigur că este periculos judecând după experiența altora,—și mulțumită lui Dumnezeu, România n'a ajuns să ceară ajutorul Ligei Națiunilor pentru salvarea situației sale financiare.

Insemnează aceasta că vă vom lăsa în drum? Chiar noi să v'o spunem și tot să nu fiți convinși! Vă vom ajuta, căci nu considerăm emisiune avansurile provizorii care vi le facem în vreme do nevoe, avansuri care se întorc curând înapoi la scadențele obișnuite. Nici o țară din lume n'a fixat o cifră a emisiunei sale, în care s'a încrustat, ci din contra la toate sunt margini care fluctuează când în sus, când în jos.

Dorința noastră, ca și hotărârea noastră fermă este ca acesta să însemne oprirea emisiunilor.

Știu că mulți ne-au imputat, că n'am stabilizat cel puțin moneda noastră. Dar trebue să fie cineva cu ochi închiși ca să nu vadă că ea e stabilă în jurul lui 850 lei lira sterling și și 190 — 200 dolarul. Că sunt fluctuațiuni? Dar la care monedă nu sunt fluctuațiuni temporare? Banca Angliei, modelul nostru al tuturor vede și ea moneda sa fluctuând față de dolar. Cine s'a plâns în Anglia că nu se poate face comerț cu moneda cum ne plângem noi — și, păstrând proporțiile, câțiva cenți de dolari pentru lira engleză sunt ca sutele noastre de lei, la cursul de 850 lei lira sterling. Nimeni n'a cerut acolo ca Banca de emisiune să intervină cumpărând lire ca să le ridice valoarea. Toată lumea este de acord că numai liberul joc al factorilor economici și supravegherea lui prin mijloacele economice, poate aduce însănătoșirea. — La aceasta ne-am oprit și noi în trasarea drumului nostru. Iată de ce vă cerem, ca pe acest drum să ne ajutați și D-v.

Și acum dați-mi voe să vă spui doua cuvinte cu privire la panica nejustificată, ce de câtăva vreme s'a stârnit în public în privința depozitelor ce sunt la D-v.

Panica se datorează în mare parte unui nenorocit obiceiu de a ne ponegri unii pe alții prin presă, Se mai adaogă la aceasta în bună parte și sistemului după care se amestecă și politica în afaceri de bancă.

Să-mi fie ertat să vă spun că nimic în țara aceasta nu se poate face fără D-v. sau contra D-v., dar cu o singură condiție:

Nous avous poursuivi dans cette politique jusqu'aujourd'hui quoiqu'on dise, parce que la création et la mise en marche du Crédit Industriel d'une part. et la restitution de nos propres depôts d'autre part ont absorbé presque tout le stock de l'émission effectuée, de sorte, que notre situation est aujourd'hui indentique à celle de la fin de l'année passée, avec une petite marge, exigée par vos nécessités.

Nous sommes exactement au point auquel se trouve un homme qui tourne rapidement la roue d'une machine et qui fait le mouvement nécessaire pour l'arrêter, à fin de la retourner en un sens invers.

Evidement cela ne peut se faire sans un effort quelconque, peut-être douloureux même pour le bras; il en est ainsi de l'émission que nous ne pouvons arrêtes sans provoquer de la peine à nos clients.

Il est donc bien clair, que la Banque Nationale, ne rennonce pas à sa politique monétaire actuello. Je crois même qu'un changement de cette politique serait dangereux parceque d'une part, un tel changement pourra unihiler les sacrifices faites et et d'autre part nous porterait à l'inconnu, qui peut-être bon, mais qui presente pour sûr des dangers, en jugeant l'expérience de certains autre,—et grâce à Dieu, la Roumanie n'est pas arrivée à demander l'aide de la Ligue de Nations pour la sauvegarde de sa situation financière.

Vous laissera-t-on à mi-chemin? En vous le disant même, vous ne le croirez pas. Nous vous aiderons, puisque nous ne considérons pas les avances provisoires que nous vous faisons depuis quelque temps comme une émission, d'autant plus que ces avances retournent aux échéances habituelles. Aucun pays du monde n'a pas fixé un chiffre de son émission; tout au contraire il y a eu partout des fluctuations en haut ou en bas.

Notre désir ainsi que notre décision ferme est que d'arrêter cette année les émissions.

Je sais que d'aucuns nous ont reproché de ne pas avoir pu stabiliser notre Monnaie. Cependant elle s'est fixée autour de 850 lei la l. st. et 190—200 le dollar. Il y a evidement des fluctuations. Mais quelle est la monnaie qui ne subit pas des fluctuations temporaires? La Banque d'Angleterre, notre modèle à nous tous, voit aussi ses monnaie varier autour du dollar.

Cependant en Angleterre personne ne prétend ne pas pouvoir faire du commerce avec la monnaie,—ainsi que je l'ai entendu dire chez nous—bien que toutesproportions gardées, quelques cents de dollar pour le l. st. sont pareils à nos cent lei au cours de 850 lei la l. sterling, Personne n'a demandé la—bas, à la Banque d'émission d'intervenir pour acheter des livres ni de leur rélever la valeur.

Tout le moude est d'accord qué le libre jeu des facteurs economiques à lui seul et son contrôlé économique, peuvent amener l'assainissement. C'est à ce point que nous nous sommes arrêtés. Voilà pourqui nous vous demandons votre appui dans ce chemin.

A prèsent permettez moi de vous dire deux mots, rélativement à la panique non justifiée, qui a alarmé le public au sujet les dépôts qui sont chez vous.

La panique est dûe en grande parti à une habitude malheureuse de nous critiquer les uns les autres dans la presse. On ajoute à ceçi en bonne partie le système de mèlanger la politique dans les Affaires de Banque.

Qu'il me soit permis de vous dire: rien ne peut se faire dans ce pays sans vous ou contre

Bazele politicei noastre de energie

II

Comunicarea d-lui inginer Const. D. Bușilă la conferința mondială din Londra.

Noua politică minieră a României trebue să fie în concordanță cu politica mondială în acele ramuri de activitate, care au caracter mondial.

Din acest punct de vedere trebue să existe o coordonare a intereselor economiei naționale cu politica mondială. In special în exploatarea gisementelor de combustibil, această coordonare trebue stabilită. Dacă în ceeace privește exploatările de cărbuni și de gaze naturale importanța României nu poate fi prea mare chestiunea combustibilului lichid poate avea o influență pe piața mondială.

Din acest punct de vedere noua legislație a regimului minier în România fără a atinge drepturile capitalurilor streine angajate și fără a aduce vre-o împiedicare a viitoarelor participări streine, ailrmă totuși o politică reală a intereselor economiei interne, armonizate cu practica politicei mondiale.

Les Bases de notre politique de l'énèrgie

II

La Conférence de M. l'ing. Const. D. Busila à la Conférence mondiale de Londres.

Mais la nouvelle politique minière de la Roumanie doit être en concordance avec la politique mondiale dans les branches d'activité quiout un caractère mondial. A ce point de vue il doit exister une coordonation des intérêts de l'économie nationale avec la politique mondiale. Tout particulièrement dans l'exploitation des gisements de combustible cette coordonation doit être établie. Si en ce qui concerne les exploitations de charbons et des pays naturels, l'importance de la Roumanie ne peut être trop grande, la question du combustible liquide peut avoir une influence sur le marché mondial.

A ce point de vue la nouvelle législation du régime minier en Roumanie, sans atteindre les droits des capitaux étrangers engagés et sans gêner les participations étrangeres à l'avenir affirme toutefois une politique réele des intérêts de l'économie de l'intérieur, harmonisées avec

Prin noua lege asupra energiei se stabilesc principiile politicei surselor de energie în legătură cu instalațiunile pentru producerea transportul și distribuțiunea energiei, care în totalitatea lor sunt supuse prevederilor acestei legi. Aceste principii, sunt rezumate în următoarele puncte:

a) Stabilirea unui program general pentru producerea și distribuirea energiei. bazat pe nevoile diferitelor surse de energie, pentru o cât mai intensă utilizare a energiei hidraulice și construirea de mari uzine termice, de susiținere și rezervă, care să utilizeze combustibilul la locul de producere: prin stabilirea unei rețele de distribuțiune care să lege diferitele regiuni de energie, cu centrele de utilizare a energiei.

Pe baza acestui program general se va hotărî care sunt uzinele și rețelele rezervate exclusiv statului, județelor sau comunelor, pentru satisfacerea trebuințelor proprii, și care sunt uzinele și rețelele ce urmează a fi concesionate pentru a fi construite prin asociațiunea acestor instituțiuni cu particulari.

b) Până la o pătrime din energia totală ce se produce prin utilizarea rațională a unei surse de energie, care este rezervată statului, județelor și comunelor concesionarul nu primește nici

la pratique de la politique mondiale.

Par la nouvelle loi sur l'énergie on arrête les principes de la politique des sources d'énergie en liaison avec les installations pour la production, le transport et pour la distribution de l'épergie qui en leur totalité sont soumises aux prescriptions de cette loi. Les principes sont resumés comme suit:

a) Fixation d'un programme général pour la production et l'établissement de l'énergie, basé sur les besoins des différentes sources d'énergie, pour un emploi plus intense de l'énergie hydraulique et la construction de grandes usines thermiques, utilisant le combustible au lieu de production; par l'établissement d'un réseau de distribution reliant les différentes régions d'énergie avec les centres ou l'énergie est empoyée.

Sur la base de ce programme général on décidera quelles sont les usines et réseaux exclusivement réservés à l'Etat, districts ou communes pour satisfaire leurs propres besoins et quelles sont les usines et réseaux pouvant être concessionés pour être construites par l'association de ces institutions avec les particuliers.

b) Jusqu'a 25% de l'énergie totale qu'on produit par l'emploi rationel d'une source d'énergie qui est réservée à l'Etat aux districts et communes, le concesso participare pentru costul instalațiunilor: iar pentru asemenea rezerve ce îutrec de o pătrime instituțiunea respectivă, va suporta dobânzile și amortismentele surplusului de capital cheltuit pentru instalațiuni.

c) La acordarea concesiunilor se va avea în vedere cea mai bună utilizare a surselor naturale de energie disponibilă în regiunea considerată: posibilitatea unei conlucrări cu alte instalațiuni pentru o distribuțiune unitară a energiei.

d) Instalațiunile existente la data promulgării legei vor continua a funcționa pe baza autorizațiunilor inițiale.

Pentru exploatarea și administrarea unora din bunurile aparținând Statului care nu sunt în directă legătură cu apărarea națională, sistemul regiei nu este acel ce dă cele mai bune rezultate. Din această cauză s'a urmărit transformarea acestor întreprinderi cu caracter economic în organizațiuni care să aducă un mai mare folos economiei generale prin o administrare și exploatare comercială. Acest rezultat îl urmărește Statul român, prin participarea Statului alături cu particulari.

In cadrul acestui sistem mixt, trebue a intra și valorificarea

sionaire ne reçoit aucune participation pour les frais d' installation; pour de telles réserves qui dépassent 25% de l'institution respective il supportera les intérêts et les amortissements du surplus de capital, depensé pour les installations.

e) Lorsqu'on accordera des concessions on aura en vue un plus grand emploi des sources naturelles d'énérgies disponibles dans la région considerée: la possibilité d'une collaboration avec d'autres installations, pour une distribution unitaire de l'énergie.

d) les installations existentes à la date de la promulgation de la loi, continueront à fonctionner sur la base des autorisations initiales.

Pour l'exploitation et l'administration de certains biens appartenant à l'Etat qui ne sont pas en liaison directe avec la défense nationale, le système de la régie n'est pas celui qui donne les meilleurs résultats. C'est pourquoi on a poursuivi la transformation de ces entreprises au caractère économique dans des organisations qui apportent un plus grand bénéfice à l'économie générale par une administration et une exploitation commerciale. Ce résultat est poursuivi par l'Etat roumain par la participation de l'Etat à côté des particuliers.

noilor drepturi ce-și creiază statul prin punerea în valoare a bogățiilor existente în afară de munca omului, cum sunt bogățiile subsolului și dreptul de folosire a surselor naturale de energie care contribue la îndrumarea economiei naționale.

Aplicarea acestei legi, va permite statului român să-și creeze noui surse de venituri, iar economia generală va profita prin o mai buna exploatare a atâtor bunuri.

Situațiunea pe care România o are la gurile Dunărei formând legătura între Occidentul European și Orientul atât de interesant economicește, pentru popoarele civilizate din Occident: bogățiile de care această țară dispune; vitalitatea și puterea de muncă a poporului românesc, sunt cauze care vor trebui să asigure viitorul acestei țări. Urmele lăsate de război, și situațiunea ce a decurs din răsboi, sforțările de a se stabili o adevărată unitate sufletească, politică și economică, între diferitele provincii românești, unite azi în România Mare, care au trăit sub dominațiuni și regimuri diferite, fac ca efectele

Dans le cadre de ce système mixte, il doit entrer aussi la mise en valeur des nouveau, droits que l'Etat s'est créé par la mise en valeur des richesses existentes à part le travail manuel, comme par ex: les richesses du sous-sol et le droit d'employer les sources naturelles d'énergie lesquelles contribuent à la prosperité de l'économie nationale.

L'application de cette loi, permettra à l'Etat roumain de se créer des nouvelles ressources de revenus, et l'économie générale profitera par une meilleure exploitation de tant de biens.

La situation que la Roumanie a aux bouches du Danube formant la liaison entre l'Occident européen et l'Orient si intéressant du point de vue économique, pour les peuples civilés de l'Occident; les richesses dont dispose le pays; la vitalité et la force de travail du peuple roumain, sont autant de motifs pour assurer l'avenir de ce pays. Les traces laissées par la guerre et la situation qui en est resultée les efforts pourtablir une vraie unité politique et économique, entre les différentes provinces roumaines unies aujourd'hui dans la Grande Roumanie, mais qui ont vecu sous des dominations et sous des régimes différents, expliquent pourquoi les effets des grandes perturbations mondiales, se ressentent encore chez nous.

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|72 şi 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATE INTERNAŢIONALA DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale şi instalaţiuni de foraj
pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate
— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —
Şi materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE SONDAJ —
Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal
EXECUTA SONDAJE IN ACORD
Participă şi în întreprinderi noui
REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA
— INGINER FICHTNER BAICOI —

ANGLIA IN ROMANIA
„BRITANIA"
Societate Anglo-Română de Asigurări Generale
Fondată cu participarea Societăţilor
„COMMERCIAL UNION ASSURANCE Co. Ltd." şi „THE EXCESS INSURANCE Co. Ltd."
Ambele cu sediul la Londra
Calea Victoriei 98.—Bucureşti
SPECIALITATE ASIGURĂRI DE SONDE ŞI RAFINERII
Fond de rezervă 50 milioane LIRE STERLINE

UZINELE METALURGICE PLOEŞTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACŢIUNI
Adresa telegrafică „Metalop", Telefon 4|34
Direcţiunea Generală : Bucureşti Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curăţitoare de apă.
Construcţiuni de fier, poduri, etc.
Reparaţiuni de clădiri şi Maşini.
Uzina la: Ploeşti Str. Gării
Rezervoare de orice mărimi.
Instalaţiuni complecte pentru rafinării de petrol şi fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, trolluri, geamlacuri, etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
REPARAŢIUNI DE VAGOANE ŞI LOCOMOTIVE C. F. R.

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la : Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII: Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr. : PETROBLOCK
Telefon 4|66 ; 8|72 ; 29|57 ; 29|58

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz Constantza
OPÉRATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

marilor perturbări modiale să se resimtă încă în această ţară.

Eforturi mari se fac însă pentru buna aşezare şi îndrumare economică a României, spre viitorul normal ce trebue al avea ; din zi în zi, sè constată ameliorări în diferitele direcţiuni şi ramuri de activitate. Restabilirea bunei ordine financiare, unificarea reală a diferitelor provincii alipite şi legislaţia cu caracter economic ce se urmăreşte, vor contribui la această aşezare şi îndrumare economică.

Noua legislaţie mineră şi a politicei surselor de energie va trebui să aducă o însemnată contribuţiune la îndrumarea solidă a economiei naţionale în România de azi, şi la mărirea puterei de producţiune.

In această mare operă economică a încheat d. Buşilă, care se urmăreşte în acord cu interèsele economice mondiale, România are nevoe de concursul ţărilor mai avansate şi mai bine îndrumate, pe acest tărâm. Urmărind o politică economică naţională aşa cum urmăresc şi alte ţări, mai bine situate, România ştie a utiliza şi respecta colaborarea ce ar primi din străinătate.

— SFARŞIT —

XXX

Cependant on fait de grands efforts pour améliorer la position de la Roumanie et son avenir. Tous les jours on constate des améliorations dans des différentes directions et branches d'activité. Le rétablissement del'ordre financier, l'unification réele des différentes province et la législation du caractère économique qu'on poursuit, contribueront à cette amélioration économique.

La nouvelle législation minière et politique des toutes ces d'énergies, devra apporter une contribution importante à l'amélioration économique nationale en Roumanie et à l'augmentation du pouvoir de production.

Pour cette grande oeuvre économique, a conclu M. Buşilă, qu'on poursuit d'accord avec les intérêts économiques mondiaux, la Roumanie a besoin du concours des pays plus avancés et mieux engagés sur le domaine économique. Pour suivre une politique économique nationale ainsi que les autres pays, mieux situés, la Roumaniesaura utiliser et respecter la collaboration qu'elle aura à recevoir de l'étranger.

— FIN —

XXX

să fiţi solidari. In care ţară din lume presa a fost în contra lumei financiare ? ¿Nu pentrucă lumea financiară ar plăti-o, departe de mine această credinţă, dar pentrucă fiecare îşi dă osteneală a convinge presa să renunţe la ceeace este dăunător tuturor. Incercaţişi D-v., solidari, a o convinge în acest sens. Suportaţi mai cu bărbăţie dificultăţile momentului ; nu lăsaţi să se vadă durerile pe caro orice profesiune le are, şi veţi vedea că î-mi veţi da dreptate mie, care sunt mai de curând printre D-voastră".

vous, mais à une seule condition: que vous soyez solidaires. Dans quel pays du monde la presse a-t-elle été contre le monde financier ? Non pas parcequ'elle est payée par les milieux financiers, loin de moi cette idée mais puisque chacun s'efforce de convaincre la presse de renoncer à ce qui est contre l'intérêt général. Essayez vous aussi d'être solidaires, pour la convaincre dans ce sens. Supportez avec courage les difficultés du moment ; ne laissez pas transpirer vos ennuis et vous verrez, que vous me donnerez raison, à moi qui suis depuis peu de temps parmi vous.

XXX

Declaraţiile
d-lui ministru Tancred Constantinescu

Am dat relaţiuni cu privire la referatul d-lui Tancred Constantinescu, ministru de industrie şi comerţ către delegaţia economică a guvernului cu privire la actuala situaţie a industriei noastre de petrol. D. Tancred Constantinescu, binevoit să facă următoarele comunicări cu privire la această interesantă chestie.

Intrucât până acum societăţile de petrol au dat dovadă că înţeleg să satisfacă în primul rând şi în total necesităţile consumului intern cu produse petrolifere şi fiindcă preţurile acestor produse sunt scăzute pe piaţa mondială, am preconizat libertatea complectă a comerţului de produse petrolifere în interior.

Avem actualmente o producţie de petrol mărită şi preţurile interne sunt destul de bune faţă de cele de export. Numai libertatea comerţului va aduce dela sine o scădere a preţurilor acestor produse în interior, intrucât va interveni concurenţa dintre societăţile de petrol, fiecare din ele cătând să-şi desfacă produsele sale pe piaţa internă.

Fiindcă producţia noastră de petrol este mai mare decât necesităţile consumului intern şi mereu în creştere, este în interesul nostru să înlesnim exportul produselor şi să menţinem pieţele de desfacere ce le-am câştigat aiurea. Deoarece preţurile produselor petrolifere sunt scăzute pe pieţele mondiale şi fiind că interesul nostru este de a înlesni exportul produselor noastre de petrol, am propus delegaţiei economice a guvernului reducerea taxelor de export pentru aceste produse şi voi susţine în acelaş timp şi reducerea taxelor de transport pentru produsele destinate exportului.

Intru cât e constatat că avem un prisos de păcură peste necesităţile consumului intern şi fiindcă producţia ţiţeiului este în continuă creştere, am propus delegaţiei economice a guvernului să se permită exportul prisosului de păcură. In ceeace priveşte dacă şi păcura necesară căilor ferate şi celorlalte instituţii ale statului să fie lăsată la preţul liberei concurenţe sau preţul păcurii să fie fixat mai aproape de preţul mondial, am lăsat aceasta la aprecierea delegaţiei economice a guvernului.

In ceiace priveşte modul cum se va face exportul prisosului de păcură, pentru a nu se inuugura din nou sistemul permiselor de export, am propus ca acest export să se execute numai de către Asociaţia Industriaşilor de petrol din România si după repartiţia ce această instituţie o va fixa de comun acord cu toate societăţile de petrol. De asemenea am mai propus ca întregul stoc existent de păcură să fie reţinut în ţară pentru diferite eventualităţi neprevăzute, iar la export să fie permise numai cantităţile de păcură ce vor rămâne lunar de acum înainte şi după ce consumul intern va fi fost satisfăcut în luna precedentă.

XXX

Les déclarations
de M. Tancrède Constantinesco

Nous avons donné des rélations concernant le référé adressé par M. Tancrède Constantinesco, ministre de l'industrie et du commerce, à la délégation économique du gouvernement sur la situation actuelle de notre industrie de pétrole. Ayant l'occasion de voir de M. T. Constantinesco, il a bien voulu nous faire les communications suivantes, concernant cette intéressante question.

Les sociétés de pétrole ayant fait preuve jusqu'àprésent de comprendre qu'eller doivent satisfaire d'aord les nécessités intérieures en produits pétroliers et puisque les prix de ces produits sont réduits sur le marché mondial, j'ai préconisé la liberté complète du commerce des produits de pétrole à l'intérieur.

Nous avons actuellement une forte production de pétrole et les prix à l'intérieur ne sont pas assez bons par rapport aux prix de l'exportation. Seule la liberté du commerce determinera, une baisse des prix de ces produits à l'intérieur, vu la concurrence entre les sociétés de pétrole, chacune d'elle cherchant à vendre ses produits sur le marché intérieur.

Puisque notre production de pétrole est plus forte que les nécessités de la consommation de l'intérieur et toujours en hausse, il est dans notre intérêt de faciliter l'exportation des produits, et de maintenir les marchés de vente que nous avons acquis ailleurs. Puisque les prix de produits sont basés sur les marchés mondiaux et puisque notre intérêt est de faciliter l'éxportation de nos produits pétroliers, j'ai proposé à la délégation économique du gouvernement la réduction des droits d'expotation pour ces produits, et j'interviendrai en même temps pour la réduction des droits de transport pour les produits déstinés à l'exportation.

Ayant été constaté que nous avons un surplus de pétrole au dessous des nécessités de la consommation intérieure et comme la productiou du pétrole est en hausse continuelle j'au proposé au gouvernement de permettre l'exportation du surplus de pétrole. En ce qui concerne les quantités de mazout destinés aux chemins de fer et aux autres industries de l'Etat, j'ai laissé à l'appréciation de la délégation économique de fixer si le prix sera laissé au jeu de la libre concurrence on si'ls seront fixés à un cours près du prix mondial.

En ce qui concerne la façon dont sera faite l'exportation du surplus de pétrole, afin de ne pas innaugurer de nouveau le système des permissions d'exportation, j'ai proposé que l'exportation soit faite seulement par l'Associati des. Industriels de pétrole de Roumanie et après la répartition que cette institution fixera de commun accord avec toutes les sociétés de pétrole. De même j'ai proposé que le stock de pétrole qui existe soit retenu dans le pays [illegible] non prévues, et que l'exportation soit autorisée seulement pour les quan tités de pétrole qui resteront disponiales dorénavant après que la consommation intérieure aura eté satisfaite.

XXX

O scrisoare

Directorul nostru D-l PIERRE SOLOMON, a primit unmătoarea scrisoare deosebit de interesantă din partea consului general al României în Brazilia, *d. I. Arthur Wranbck :*

Rio de Janeiro
17 Oct. 1924

Domnule Director,

Cu cea mai mare satisfacţie accept oferta D-voastră de a-mi remite regulat, cu titlul gratios, ziarul dv. „România Petroliferă".

Prin bunătatea unui amic, primise mai multe numere din luna iulie şi iunie, pe care le am remis Directorului Serviciului Geologic al Ministerului de Industrie brazilian.

Situaţia problemei petrolului în Brazilia e următoarea : până acum cercetările făcute n'au dat rezultate satisfăcătoare. A fost chiar o misiune de geologi americani, care n'a obţinut vre-un rezultat mai bun, dar după plecarea lor s'a format un sindicat american care pretindea să cumpere mari extensiuni teritoriale în locul unde această misiune făcuse sondaj. Guvernul informat la timp a interzis vânzarea acestor terenuri ; dar deocamdată nu s'au mai făcut cercetări,

In statul Parana (unul din Statele din sudul Braziliei) se sondează de peste un an, însă fără rezultat.

Anul trecut, cu ocazia vizitei mele în ţară, am avut prilejul de a convorbi cu savantul nostru d. prof. L. Mrazec, care ar putea da o soluţie acestei probleme a aurului negru. Dacă actualul Guvern brazilian s'ar interesa mai de aproape de bogăţiile Braziliei, nu ar ezita nici un moment de a interveni pe lângă Guvernul român de a permite marelui Geolog să vie în Brazilia, spre a da opinia sa în această importantă chestiune, precum a dat-o în toate ţările unde a prezidat comisiuni de geologi, cu rezultatele cele mai minunate.

Cu poşta de azi vă trimet o lucrare de propagandă economică-comercială, în care veţi găsi şi publicaţia „Roumania's Ecooomic Recovery".

Scopul acestei publicaţii e de a întemeia legături comerciale directe între ţările balcanice şi America de Sud, propagandă începută de mulţi ani. Sper că în fine voiu izbuti a realiza această mare întreprindere. De altfel, îmi lipseşte şi concursul oficial al ţării noastre, care până în prezent nu s'a manifestat.

Din ziarul d-voastră voiu profita de a publica prin ziarele de mare circulaţie de aci, diverse arttcole, în special situaţii de producţie, sonde noi, export, etc. pentrucă din publicaţiile care cu mare neregulă primesc din ţară, nu e posibil a continua această propagandă.

V'aşi ruga tot odată, dacă este posibil să mă informaţi cum şi în ce fel se face exportul de petrol din ţară, anume în ce fel de ambalaj (bidoane, lăzi, sau altele), preţul diferitelor producte, analizele diferitelor derivate, etc.

Vă voiu fi foarte recunoscător şi voiu stărui spre a obţine abonamente pentru ziarul Dumneavoastră.

In aşteptarea răspunsului, vă rog să primiţi asigurarea stimei şi consideraţiuni ce vă port.

I. A. Wranbek
Consul General al României

XXX

Une lettre

Notre directeur M. PIERRE SOLOMON avec de la part de M. *I. Arthur Wraubck* notre consul géneral au Brésil la très intercssante letire que voici :

Rio de Janeiro
17 Oct. 1924

Mr. le Directeur,

J'accepte avec la plus grande satisfaction votre offre de m'envoyer règuliérement, á titre gracieux votre journal la „Roumanie Pétrolifère".

Grâce à l'amabilité d'un ami, j'avais déjà reçu plusieurs numéros du mois de Juillet et Juin, que j'ai remis au Directeur du service géologique du Ministère de l'Industrie du Brésil

La question du pétrole au Brasil est la suivante ; les recherches faites jusqu'à présent n'ont pas donné des résultats satisfaisants. Une mission de géologues américains qui ont étudié la question au Brésil n'a pas pu obtenir un meilleur résultat. Cependant après leur départ il s'est formé un syndicat américain, qui prétendait acheter les terrains où l'on avait fait des sondages. Le gouvernement informé à temps, a interdit la vente de ces terrains ; mais pour le moment on n'a plus poussé les recherches.

Dans le Parana (un des Etats du Brésil méridional on fait des sondages depuis plus d'un an, mais sans résultats.

L'année passée, à l'occasion de mon sejour en Roumania j'ai eu l'occasion d'un entretien avec notre savant le Prof. le Mrazek, qui pourrait donner une solution à ce problème de l'or noir. Si le gouvernement brezilien avait plus d'intérêt pour les richesses du Brasil, il n'hésiterait pas un moment d'intervenir près du gouvernement roumain, pour lui demander de permettre au grand géologue de se rendre au Brésil, afin de donner son opinion dans cette importante questidn, ainsi qu'il l'a fait dans tous les pays où il a presidé des commission de géologues, avec les résultats les plus heureux.

Je vous envoie avec ce même courrier un ouvrage de propagande économico-commerciale, ou vous trouverez aussi la publication „Roumanian's Economic Recovery". Le but de cette publication, est de fonder des liaisons commerciales directes entre les pays balcaniques et l'Amérique du Sud, propagande commencée depuis plusieurs années.

J'espère pouvoir aboutir à réaliser cette grande entreprise. Il me manque d'ailleurs le concours officiel de notre pays, qui ne s'est pas manifesté jusqu'à présent.

Je profiterai de votre journal pour en extraire divers articles, surtout des statistiques de production, des nouvelles sondes, exportations etc., etc. pouvant intéresser les grands journaux d'içi, d'autant plus que les publications qu'on m'envoye de Roumanie ne me parviennent pas régulièrement.

Je vous prin en même temps de m'informer sur la façon dont se fait l'exportation du pétrole de chez vous quel est le genre d'emballage preferé) bidons, caisses, etc.) et le prix des différents produits, les analyses des différents dérivès, etc. etc.

Je vous serais bien reconnaissant et je ferai de nom mieux pour obtenir quelques abonnaments á votre journal.

Dans l'attente de votre répouse, je vous prie d'agréer l'assurance de mon estime et considération.

I. Arthur Wraubek
Consul général de Roumanie

XXX

Cronica Petrolului

La ordinea zilei este importanţa ce au dat toate Societăţile nouei legi a minelor, prin transformarea lor în Societăţi cu acţiuni nominative, naţionalizând capitalul până la 52% capital românesc. Prin aceasta s'a dovedit că legea este bună, că se garantează pe viitor capitalnl învestit în petrolul românesc, fiind totodată just ca aceste societăţi să participe la împărţirea celor 500 hectare teren petrolifer, plin cu avuţii nepreţuite. Singurile societăţi cari n'au aderat la această naţionalizare sunt Romăno-Americana (Capitalul lui Standard Oil Comp, alias Roquefeller) şi Astra Română (Capitalul lui Royal-Dutch alias Detterding). Acestea vor cu orice preţ să facă notă discordantă şi, dacă se va adeveri svonul că sunt decise a pleca din ţară, norocul României ar fi foarte mare, iar regretul va fi unanim că n'au plecat cu vre-o 10 ani în urmă ! Astfel ar fi lăsat vre-o 20 miliarde în ţară, netrecându-le în lăzile lor de peste ocean. Frică 'mi este însă că nu vor pleca nici chiar acum...

Cu acest prilej însă s'a mai constatat un lucru: atât presa străină, cea engleză, americană şi franceză cât şi diplomaţii acestor ţări s'au precipitat şi n'au aşteptat să se convingă de adevăr. Azi văd însă că, legea este bună şi bine venită şi credem că regretă atitudinea trecută.

* * *

Trec la alt eveniment important, revenirea în parte a pieţei acţiunilor petrolifere şi voi pomeni prezicerile mele cari tot mai mult se confirmă şi anume că cei ce au plasat capitalul lor în acţiunile I. R. D. P. şi Credit Minier au făcut cele mai fericite achiziţii. In adevăr I. R. D. P. a răzbit iarăşi o sondă cu 200 vagoane pe zi şi nu este erupţia importantă, căci erupţia este trecătoare şi se va stabili într'o producţie fermă, ci avuţia terenurilor la bogăţia instalaţiilor acestor 2 mari societăţi naţionale, conduse de tot ce ţara noastră are mai select în ingineri de mine şi oameni technici formaţi de ei. Avuţia acestor întreprinderi este mare [illegible] goane pe zi, aşa că, repet, nu bursa va stabili valoarea acţiunilor ci societăţile singure pe baza avuţiilor lor.

Nu mai puţin este de remarcat ridicarea acţiunilor altor societăţi petrolifere ce-au fost influenţate decriza monetară şi poate şi de alte motive de depreciere. Acestea au revenit la cursul lor anterior, ca de ex.: Steaua Română care va căpăta cea mai importantă parcelă pentru a se salva interesele naţionale care sunt reprezentate de marile bănci româneşti. In afară de aceasta „Steaua" aşteaptă zilnic răzbirea unor sonde în localităţi sigure. Nici „Concordia" nu s'a lăsat mai prejos şi să naţionalizează şi ea cu 52 la sută capital românesc.

Nu pot trece deasemenea cu vederea societatea „Unirea" care a fost prima în a ajuta guvernul, demonstrând în toate discuţiile şi susţinând cu toate puterile ci în presa engleză avantagiile legei minelor şi dând pe faţă pe calomniatori,

* * *

Intre celelalte societăţi „Petrolul" are o sondă răzbită care promite mult.

Apoi sonda societăţii „Petrolea" condusă cu mult tact şi pricepere de inginerul Ianoloescu în Moreni Stavropoleos a dat de stratul bogat şi după ce a aruncat prin erupţie vre-o câteva sute de vagoane şi a stabilit producţia la 10 vagoane zilnic.

Soc. „Belgo-Română" cu noua direcţie, comandă materiale multe şi începe executarea unui program bogat.

Preţurile iarăşi şi-au revenit. Ţiţeiula ajuns la 24-25.00 lei vagonul, deci un spor de 8000 la vagon faţă de trecut şi preţurile la produse în intern pentru export s'au urcat de asemenea în mod simţitor.

Producţia este de circa 550 vagoane zilnic.

PIERRE SOLOMON

Cronique du Pétrole

A l'ordre du jour il y a l'importance ; que toutes les sociétés ont donné à la loi des mines ce qui a determiné leur transformation en sociétés par actions nominatives nationalisant ainsi le capital jusqu'à 50%. Voilà qui prouve que la loi est bonne, qu'on garanti à l'avenir le capitnl investi dans le pétrole roumain, permettant en même temps à ces societés de participer à la repartition des 500 hectares de terrain pétrolier, plein de richesses inestimables. Les seules societés qui n'ont pas adteré à cette nationalisation sont la : Romăno-Americano (Standard.Oil-Rockfell er) et la, „Astra-Română" (Royal-Dutch Detterding). Ces deux societés seulement s'lutètent faire exception, On disait tout dernièrement que ces deux sociétés ont l'intention d'abandonner la Roumanie ;- voilà qui rejonira et qui nous fera regretter que leur départ de chez nous n'a pas en lieu il y a dix ans.

Elles nous auraient laissé 20 milliards de plus, dans le pays 20 milliards qu'ils ont exportés. Mais je crains fort qu'elles ne en ront pas.

A cette occasion on a constaté une chose : la presse étrangère, ainsi que les diplomates des grandes Puissances occidentales se sont précipités et n'ont pas essayé de se convaincre de la verité, Mais aujourd'hui il se rendent compte que la loi est bonne et bien-venue et nous croyons qu'ils regretent l'attitude adoptée dans le passé.

* * *

Je passe à un autre événiment important l'amélioration en partie du marché d'actions pétrolifères. Il y a lieu de rappeller mes prévisions qui se confirment de plus en plus, c'est-à-dire que ceux qui ont placé de l'argent dans les acrions du „Crédit Minier" et de l'„I. R. D. P.", ont fait des heureuses aquisitions.

En effet, une sonde de la soc. I. R. D. a frappé donnant 200 vagons par jour. Ce n'est pas l'éruption qui est importante, puisque l'éruption ne dure jamais mais elle prouve que nous avons a faire avec de grandes richesses contenues dans les terrains de ces deux sociétés nationale, dirigées par tout ce que notre pays possède de plus capable comme ingénieurs téchniciens

Ces deux entreprises auront trés prochainement une production de 300 vagons par jour, aussi ce n'est pas la Bourse qui établira la valeur de leurs actions mais les sociétés seules, sur la base de leurs richesses.

Il convient également de remarques la basse des actions des autres sociétés pétrolières trés influencées par la crise monétaire et peut être par d'autres motifs de dépresiation. Ceux-ci sont revenues à leurs cours antérieur, comme par ex : la „Steaua Română" qui obtiendra la plus importante parcelle, ce qui lui permettra de sauver les interêts nationaux qui sont representés par les grandes banques roumaines.

En outre la „Steaua" attend de jour en pour l'éruption de certaines sondes dans des localités sures : La „Concordia" à son tour, se nationalise avec 52% du capital roumain,

Je ne puis pas ignorer la société „Unirea" qui a eté la premiére a aider le gouvernement, s'etforçant de prouver dans toutes les discussions dans les avantages de la soi des mines et de demasquer les calomniateurs.

* * *

La soc. „Petrolul" a une sonde frappée qni promet beaucoup.

La sonde la société „Petrolea" tabilement dirigée par l'ing. Ianolesco à Moreni-Stavropolus a donné par l'éruption quelques certaines de vagons ; après quoi elle a établi sa production à 10 vagons par jour.

La soc. „Belgo-Româna" avec sa nouvelle direction, commande beaucoup de matériel et commence l'éxécution d'un riche programme.

Les prix sont revenus. Le pétrole est arrivé à 54—25.000 lei le vagon, donc une augmentation de 8000 lei par vagon, par rapport aux prix du passé. On remarque également une hausse des prix de tous les produits *d*éstinés à l'exportation.

La production quotidienne est de 650 vagons environ, par jour.

P. S.

XXX

INFORMAŢIUNI

După cum am arătat şi în numărul trecut al ziarului acesta că contele Rubido Zichy a fost un sincer amic al nostru iată că fostulministrual ungariei la Bucureşti, într'un interviewacordat ziarelor budapestene, a arătat politica pe care în numele guvernului maghiar a avut-o in România. D-sa a spus că a reuşit să evite toate, animozităţile dintre cele două ţări şi prin încheierea a treisprezece convenţiuni a pus la punct principale chestiuni ce trebuiau să fie aranjate conform tratatelor de pace. Contele Zichy a arătat apoi că faţă de persoana sa, atât conducătorii vieţei publice româneşti, cât şi palatul a avut multă amabilitate. Contele şi-a exprimat apoi speranţa că succesorul cel va avea la Bucureşti, va continua în acieaş direcţie activitatea legaţiunei maghiare, din cauză că intenţille guvernului unguresc sunt ca Ungaria să nu fie supusă unor zguduiri.

Repetăm că regretăm plecarea D-sale din ţară şi sperăm că noul ministru al Ungariei va avea acelaş succes ca şi D-sa,

* * *

D. Vintilă Brătianu, ministrul finanţelor, a adus în discuţie Parlamentuluibugetul pe 1925.

Bugetul cuprinde : la venituri: 31.750.000.000 lei, la cheltueli 28 548.000.000 lei. Din excedentul care depăşeşte 3 miliarde se va rezerva :

2 miliarde pentru funcţionari, spre a se spori lefurile actuale şi 250 milioane lei pentru începerea plăţilor rechiziţiilor făcute în timpul războiului, şi a plăţei despăgubirilor de război.

Bugetul pe anul viitor se prezintă faţă de anul în curs sporit cu 4 miliarde şi jumătate.

Sporurile cele mai mari au fost repartizate :

1 şi jum. miliarde pentru căile ferate şi 780 milioane pentru armată.

* * *

Ministerul finanţelor direcţia generală a despăgubirilor de răsboi şi a executării tratatelor, ne trimite următorul comunicat :

Unele ziare ocupandn-se de situaţiunea acţiunilor şi acţionarilor din Societăţile pe acţiuni puse sub sechestru în România, în virtutea legii pentru reţinerea şi lichidarea bunurilor, drepturilor şi intereselor supuşilor statelor foste inamice, au dat informaţiuni neexacte şi încă precizând ca o anumită soluţiune ar fi fost deja luată.

Spre a înlătura neînţelegerile în asemenea informaţiuni neautorizate pot provoca, se aduce la cunoştinţa generală că în chestiunea acţiunilor stampilate sau nestampilate a societăţilor pe acţiuni din România puse sub sechestru, nu s'a luat încă nici o deciziune definitivă în ce priveşte situaţia lor în raport cu legea din 12 Iunie 1925, chestiunea fiind încă în studiul oficiului de lichidare de pe lângă ministerul finanţelor, competent a se pronunţa.

* * *

Ministerul de finanţe a decis achitarea tuturor bonurilor de tezaur interne, de orice valoare ar fi ele. Achitarea se face în ordinea prezentării. Primele plăţi au şi început.

Deţinătorii unor astfel de bonuri se pot prezenta la direcţia datoriei publice din ministerul de finanţe, care va dispune plata lor prin casa de depuneri şi consemnaţiuni.

* * *

D. general Mărdărăscu ministrul de război lucrează la un proect de înfiinţarea unei noi cooperative militare, asemănătoare celei din Berlin.

Intregul local al „Cercului militar" va fi pus la dispoziţia acestei cooperative, care va fi amenajată cu toate cele necesare.

Iniţiativa particulară va contribui şi ea la această cooperativă ; fiecare membru, ofiţer activ sau de rezervă, va plăti o cotizaţie lunară între 20—30 lei.

Această cooperativă va fi în legătură şi cu marile bănci dela noi.

* * *

D. V. Brătianu a acordat ziarului Neue Freie Presse un interview, în care expune pe larg situaţia economică a României.

Ministrul de finanţe a repetat corespondentului vienez consideraţiunile şi datele cuprinse în memoriul alcătuit cu prilejul ultimei sale călătorii în străinătate.

D. Vintilă Brătianu a făcut următoarele constatări cu privire la cursul leului ; „Cât priveşte problema specială a situaţiei economice din România, ne preocupă în primul rând desfăşurarea cursului valutei noastre. Preţurile de pe piaţa internă nu sunt în proporţie cu preţurile de pe pieţele mondiale şi ele dovedesc că leul a suferit pe pieţele internaţionale o devalorizare mult mai mare decât se cuvenea.

De aceea trebuie să ne aşteptăm la o ridicare automată a leului : cursul pe care moneda noastră ar trebui ca să-l atingă, pentru a ajunge la o echilibrare a diferenţei de preţuri pomenite ar fi aproximativ de două ori mai mare decât cursul actual,

Situaţia favorabilă a vieţei economice româneşti se oglindeşte în bugetul statului. Anul financiar 1924 este al treilea, încheiat cu excedent. Deşi suntem încă departe de a acoperi toate nevoile, totuşi am păşit înainte pe tărâmul învăţământului şi am început reorganizarea căilor ferate"!

Despre criza de numerar d. V. Brătianu a declarat următoarele :

„Criza de numerar, care domină piaţa este un semn al asanarii. A trebuit să punem capăt emisiunii de noi bancote pentru a nu devaloriza şi mai mult valuta noastră.

Deslegarea crizei nu se va face prin noi emisiuni, şi sporirea valorii interne a banului va face ca actuala cantitate de bani aflată în circulaţie, sa fie suficientă nevoilor ţării. Acest principiu a fost dealtminteri recunoscut de conferinţa din Bruxeles ca singurul potrivit pentru a face posibilă o însănătoşire lentă dar statornică a economiei naţionale".

* * *

INFORMATIONS

Ainsi que nous l'avons dit dans un autre numéro de notre, journal, le comte Rubido Zichy l'ancien ministre de la Hongrie à Bucarest, à Bucarest, a été un ami sincère de notre pays. Dans un interview accordé aux journaux de Budapest, M. Rubido Zichy a expliqué la politique faite à Bucarest au nom de son gouvernement M. Rubido Zubido Zichy a declaré avoir reussi à éviter toutes les animosités entre les deux pays et par la conclusion de treizec accord a reussi à mettre au point les principales questions qui devaient être arrangées conformément aux traités de paix. Le comte Zichy a également ajouté que dans les milieux politiques roumains ainsi qu'à la Cour il a recontré le meilleur accueil et a exprimé son espoir de voir que son successeur sera tout aussi bien reçu à Bucarest et qu'il continuera dans la même voie puisque les intentionsdu gouvernement hongrois sont de ne pas exposer la Hongrie à de secousses.

Nous regrettons le départ de M. Rubido Zichy et espérons que le nouveau ministre do la Hongrie aura le même succès que M. Rubido Zichy à Bucarest.

* * *

M. Vintila Brătiano ministre des finances, a fait un exposé de la façon dont est élaboré le budget pour 1925.

Le budget comprend : aux recettes 31.750 000.000 lei, aux dépeuses 28.548.000.000 lei L'xcedent qui dépasse 3 milliards sera divisé comme suit :

2 milliards pour les fonctionnaires dont on augmentera le traitement actuel et 250 millions pour commencer à payer des requisitions taites pendand la guerre, et le payements des réparations de guerre.

Le budget pour l'année prochaine se presente par rapport à l'année en cours, augmenté de 4 milliards et deusi.

Un milliard et demi en plus sur le budget de cetté année a été prévu pour les chemins de fer et 730 millions pour l'armée.

* * *

Le ministére des finances, direction générale des réparations et de l'execntiondes fraités nous envoie le communiqué suivant :

Cerlains journaux s'occupant de la situation des actions et actionnairesdes sociétésparactions mises sous séquestre en Roumanie, en verbu de la loi pour le retien et la liquidation des biens, droits et interêts des sujets des Etats ci-devant ennemis, ont donnés des informations inexactes, et pretendent qu'une décision, aurait déjà été prise.

Pour éviter les suites que peuvent avoir de telles informations, il est porté à la connaissances générale que en ce qui concerne la question des actions estampillées ou nou estampillées des sociétés par actions de la Roumanie, mis sous séquestre, il n'a pas été encore pris aucune décision définitive, en ce qui concerne leur situation en rapport avec la loi du 12 Juin 1925, la question étant encore à l'étude de l'office de liquidation prés du ministere de finances, compétente à se prononçer.

* * *

Le ministère des finances a decidé de payer tous les bons de l'intérieur, quelle que soit leur valeur. Le paiement se fera dans l'ordre de la présentation. Les premiers payements ont déjà commencé.

Les détentenrs de ces sortes de bons peuvent se présenter à la direction de la dette publique du ministère des finances, qui disposera leur payement par la caisse des depôts et consignations.

* * *

M. le général Mardaresco ministre de la guerre, travaille actuellement au projet de création d'une nouvelle coopérative militaire. qui sera dotée de tout le nécessaire.

L'initiative partculiére contribuera elle aussi à cette coopérative : chaque membre officier actif, ou de réserve, payera unr cotisation mensuelle de 20—30 lei.

Cette coopérative sera en rapports avec nos grandes banques.

* * *

M. V. Bratiano fait du journal viennois „Neue Freie Presse" un exposé de la situation économique en Roumanie.

Le ministre des finances a repeté au correspondent viennois les considérations et données précises que contient le mémoire élaboré à l'occasion de son dernier voyage à l'étranger, voyage dont notre journal s est occupé au moment opportun.

M. V. Bratiano a fait les constatations suivantes roncernant le cours du leu : „En ce qui concerne le problème special de la sitution économique de la Roumaine, nous sommes préoccupés tout d'abord du développement du cours de notre change. Les prix du marché intérieur ne sont pas en proportion avec les prix des marchés mondiaux et ils prouvent que le leu a souffert sur les marchés internationaux qu'il une dévalorisationplus grande une que celle qu'l méritait.

C'est pourquoi nous devons nous attendre à une hausse du leu au cours que notre numéraire doit attendre pour d'arriver à un équilibre de la différence des prix. Cette valeur est environ 2 fois plus grande que le cours actuel.

La situation favorable du marché économique roumain ressort du budget de l'Etat. L'année financière 1924 est la troisième qui marque un excedent. Nous ne sommes pas encore en état de couvrir tous nos besoins ; néanmoins nous avons déjà realisé des grands progrés et nous avons commencé la réorganisation de nos „chemins de fer"

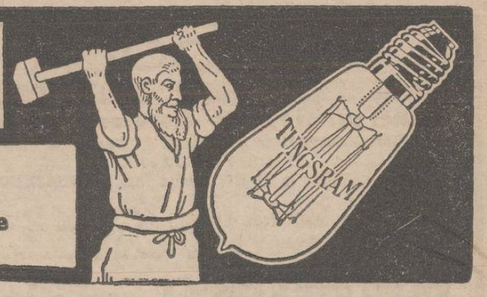
Quant à la crise du numéraire, M. Bratiano, a déclaré ce qui suit ; „La crise de numéraire qui donne le marché, est un signe de l'assainissement. Nous avons dû mettre fin à l'émission du papier-monnaie à fin de ne pas dévaloriser davantage notre change. Il ne faut point croire que la solution de la crise reside dans une nouvelle émission. C'est l'augmentation de la valeur intérieure de l'argent qui fera quela quantité actuelle de monnaie en circulation puisse suffire aux besoins du pays. Le principe a été d'ailleurs reconnu par nos confrères de Bruxelles, comme étant le seul capahle d'assainir lentemnet mais sûrement l'économie nationale.

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul : BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 7/50
Fabrica Brăila

„PHOEBUS"
Société en nom collectiv
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégrafique „PHOEBUS" Téléphone 39|15
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesti Giurgevéto

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, Ingrăşăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:
„MĂRĂŞEŞTI"
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.
Capital social 20 000.000
Sediul . BUCUREŞTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici . Mărăşeşti, Braşov, Valea Călugărească

TUNGSRAM



Cel mai rezistent BEC!

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

TRANSPORTURI INTERNAȚIONALE

CALMY & Comp.

CASA FONDATĂ ÎN 1907

BUCUREȘTI, | STRADA LIPSCANI No. 10 | TELEFON 70|06

EFECTUEAZĂ ORI-CE FEL DE TRANSPORTURI PE USCAT, MARE ȘI DUNĂRE ÎN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE

OFERTE LA CERERE

BIROU SPECIAL pentru CONTROLĂRI de FRAHTE ale C. F. R. și STREINE

Corespondentul nostru din Italia ne comunică :

In anul 1923 România a importat din Italia mărfuri în valoare de dé 108.678.470 lire italiene.

Articolele principale importate sunt : țesăturile şi firele de bumbac mercerizat 81 milioane lire ; lămâi 3.200.000 ; pălării 3.200.000 ; orez 3.000.009 ; țesături amestecate cu mătase 2.500 000 : fetru pentru pălării 2.000.000 ; sulf 1 800.000 ; fire de bumbac mercerizat şi ață 1·600.000 ; portocale şi mandarine 1.500.000 ; tainuri 1.300.000 ; şi altele.

Exportul României în Italia, în unul 1923, a fost de 220.000.000 lire italiene.

Articolele principale exportate sunt : porumb 80.000.000 lire italiene ; benzină 45 milioane ; ovăz 36.500.000 ; legume uscate 30.600.060 ; lemnărie 14.000.000 ; petrol 11 000.000 ; grâu 2.500 000 ; uleiuri minerale 1.700.000 şi fierărie veche 77.000 lire italiene.

Exportul nostru în Italia a fost în doit mai mare de cât importul din acea țară la noi.

* * *

De curând s'a întemeiat un sindicat al coksului belgian. Noul sindicat cuprinde pe toți producătorii de kocs afară de 2 uzini cari nu şi-au dat încă adesiunea. Prima hotărâre a noului sindicat a fost mărirea prețului dela 135 la 150 franci tona de coks.

* * *

Relativ le relațiile dintre Rusia şi Anglia, revista „Statist" află că, acum,, guvernul rus s'ar mulțumi ca în loc de un împrumut în bani, să poată obține din Anglia materii prime şi materiale.

Revista afirmă că în acest scop s'ar fi întemeiat un sindicat britanic, care ar accepta dela guvernul sovietic bonuri de tezaur cu scadența peste 25 ani, comportând o dobândă de 8 la sută şi garantate de Banca de Stat sovietică.

* * *

Comisiunea polonezâ însărcinată cu preluarea celor 500 vagoane din datoria României, cuvenită de pe urma tranzitului până la 1 Ianuarie 1922 a sosit de curând în țară.

A şi început recepția acestor vagoane.

* * *

In curând vor începe tratativele pentru încheerea unei convenții comerciale între Cehoslovacia şi Turcia.

* * *

Cu privire la svonul care a circulat în ultimul timp, relativ la înființarea unui trust metalurgic european, președintele lui „United States Steel Corporation" a declarat că legile americane nu permit industriașilor să facă parte din acest trust, chiar dacă ei ar voi-o.

* * *

In curând se va întemeia la New-York o corporație cu un capital de 100 milioane de dolari al cărei scop va fi desvoltarea societăților de energie şi de lumină electrică.

Corporația va purta titlul ; Cities Service Power and Light.

* * *

CEREȚI PRETUTINDENI

LAMA

PIERRE

OȚEL CURAT, ALIAGIU DE ARGINT, CEA MAI BUNĂ ŞI CEA MAI EFTINĂ.

PRIMA FABRICĂ DE APARATE ŞI LAME DE RAS S.A.

Strada Donici 1 Bucureşti.

* * *

După multe cercetări s'au găsit importante depozite de porțelan în regiunea Nova Scoția.

XXX

Informațiuni Petrolifere

Rugăm cu stăruință pe stimații noştri abonați să ne remită costul abonamentului.

Sacrificiile făcute de noi sunt enorme căci tiparul, hârtia şi redacțiunea sunt foarte costisitoare şi nu putem trimite încasatori în toate părțile.

Abonamentele se trimit în țară prin mandat poştal, iar din străinătate prin cec în București, strada Donici nr. 1.

* * *

Ziarele cotidiane publică următoarea informație :

D. Micu Zentler, directorul general al „Distribuției", membru în comitetul şcolar al liceului de fete „Regina Maria" din București, a mai donat liceului, suma de lei 250 mii, în memoria ficei sale, fostă elevă a şcoalei, pentru mobilierul bibliotecii din clădirea cea nouă.

Şcoala, profund recunoscătoare pentru această generoasă donațiune. aduce d-lui Zentler şi pe această cale viile şi călduroasele sale mulțumiri.

D. Micu Zentler fiind unul din cei mai vechi petroliști a-i țării, ne am făcut datoria a reproduce aceasta informație asociindune şi noi la felicitările ce-i s'au adus.

* * *

După cum am anunțat în numerile noastre trecute. cu ocazia prezentării asociației industriașilor de petrol în audiență la ministerul de industrie şi comerț d. Tancred Constantinescu a recunoscut temeinicia

Notre correspondent d'Italie nous informe :

En 1923 la Roumanie a importé d'Italie, des marchandises pour une valeur de 108 millions 678.470 lires italiennes.

Les principaux articles importés sont : les tissus et les fils de colton mercerisé 31 milions lires, les citrons de 3.200.000 lire ; chapeaux pour 3.200.000 ; oriz de 300.000 ; tissus melés de soie 2.500.000 ; feutre pour chapeaux 2.000.0001. ; du soufre pur 1.800.000 l. ; fils de coton mercerisé et fil pur 1.000.000 l. : des aranges et des mandarines pour 1.500.000 l. ; du tanin pour 1 millions 100.000 lire.

L'exportation de Roumanie en Italie au 1923 a été de 220 millions l. st.

Les principaux articles exportés sont . du maïs pour 80·000.000 lire ; de la benzine pour 45 millions l. ; de l'avoine pour 36 millins 500.000 ; légum sèches 30.000.000 ; boiseries pour 14 millions : du pétrole 11.000.000 ; des huiles minérales 1.700.000 l. et du vieux fer pour 76 000 italiennes.

Nos exportations en Italie ont été 2 fois plus grandes que les importations d'Italie.

* * *

On a crée un syndicat du coke belge. Ce syndicat comprend tous les producteurs de coke à part les 2 usines qui n'ont pas donné encore leur adhesion. La première décision du nouveau syndicat a été l'augmentation du prix de 135 à 150 frs. la topne de koke.

* * *

En ce qui concerne les rélations entre la Russie et l'Angleterre, la révue „Statist" dit que le gouvernement russe se contenterait qu'au lieu d'un emprunt en argent, il puisse obtenir de l'Angleterre les matières premières et du matériel.

La revue affirme qu'il aurait été créé dans ce but un syndicat pritannique qui accepterca du gouvernement soviétique des bons du Trésor avec échéance dans 20 ans, portant un intérêt de 7% et garanties par la Banque d'Etat soviétique.

* * *

La comission polonaise chargée de prendre reception des 500 vagons de la dette de la Roumaine dûe à la suite du transit jusqu'au 1 Janvier 1922, est arrivée tout dernièrement en Roumaine.

La réception de ces vagons a déjà commencé.

* * *

Des pourparlers en vue de la conclusion d'une convention commerciale entre la Tchecoslovaque et la Turquie commenceront très prochainement.

* * *

En ce qui concerne le bruit qui a circulé tout dernièrement rélativement à la création d'un trust métallurgique, le président des „United States Steel Corporation" a declaré que les lois américaines ne permettent pas aux industriels de faire partie de ce trust, même s'ils le voulaient.

* * *

Il sera créé sous peu à New-York une corporation au capital de 100 millions de dollars, dont le but sera le développement des sociétés d'énèrgie et de lumière électrique.

La corporation s'apellera : Cities Service Power aud Light.

* * *

DEMANDEZ PARTOUT

LA LAME

PIERRE

ACIER PUR, ALLIAGE D'ARGENT, LA MEILLEURE ET LA MEILLEUR MARCHÉ

PREMIÈRE FABRIQUE D'APPAREILS ET LAMES A RASOIR, S. A.

Rue Donici 1, Bucarest

* * *

Après beaucoup de récherches, on a trouvé d'importants depôts de parcelaine dans la Nouvelle Ecosse.

XXX

Informations Pétrolières

Nous prions avec instance nos abonnés de nous remettre le montant de l'abonement.

Les sacrifices que nous faisons sont énormes, car l'impression, le papier et la redaction coutent très cher, et nous ne pouvons pas envoyer nos agents partout.

Les abonnés établis dans le pays peuvent envoyer le montant de l'abonnement par mandat postal ; ceux de l'etranger, par chèque adréssé à Bucarest, Str. Donici, 1.

* * *

Les journaux annoncent ;

M. Micou Zentler, directeur général de la soc. „Distribuția" membre de comité scolaire du lycée de jeunes filles „Regina Maria" de Bucarest, a donné à ce lycée 250.000 lei, en mémoire de sa fille aucienne éléve de l'école, pour le mobilier de la bibliothèque ds la nouvelle bâtirse.

L'école, profondement reconnaissante pour cette généreuse donation, exprime à M. Zentler ses vifs remerciements.

M. Micou Zentler, étant un des plus anciens pétrolistes du pays, nous avons cru devoir réproduire cette information en nous associant à ces felicitations qu'il mérite.

* * *

Ainsi que nous l'avons déjà annoncé, à l'occasion de l'audience de l'associatinn des industriels do pétrole au ministère de l'industrie, M. le ministre T. Constantinesco a reconnu le bien fondé des demandes des industriels de pétrole, et leur a promis de soutenir leurs doléances près la délégatien économique du gouvernement.

Comme suite à ces promissions, M. T. Constantinesco a élaboré un référé très documenté adressé à la délégation économique du gouvernement, référé où il explique la situation économique du gouvernement, la situation critique de l'industrie pétrolière du pays, à cause de la baisse du prix des produits pétrolifères sur le marché mondial, proposant une importante réduction des droits de douane pour les produits destinés à l'exportation. De même constatant que nous avons un surplus important de pétrole brut, il propose de dermettre l'exportation du surplus de pétrole brut disponible chaque mois après satisfaction des nécessités l'intérieures.

* * *

Pendant le régîme du général Averesco, ont été créés certaines sociétés de pétrole sur base de certains terrains pétrolifères, cedés par contrat par le minist. de l'ind. et du commerce. En vertu de ces contrats, l'Etat est devenu l'associé des nouvelles societés de pétrole, comme suit : de la valeur du pétrole obtenue après en avoir déduit tous les frais d'exploitation et d'exploration, l'Etat aura droit à 40% de la production de Băicoi et 60% de celle de Moreni et Runcu.

L'article 25% de la nouvelle loi des mines, prévoit que : les droits obtenus de l'Etat par des contrats spéciaux pour la mise en valeur de ses biens miniers et qui n'ont pas la forme et le caractère d'un concession instituée sur la base des lois et réglements en vigueur à la date de l'obtention de ces droits, sont considerés dans la situation des concessions accordées, conformément à la présente loi.

Une décision ministérielle déterminera les périmètres, la rédevance et le délai.

Se basant sur l'article ci-dessus de la loi des mines, le ministère de l'ind. et du com. donnera ces jours-ci une décision ministérielle par laquelle les terrains des sociétés „I. R. D. P" et „Crédit Minier" qui sont obtenus surbase des contrats avec l'Etat, seront considerés comme des concessions sur une période de temps prévue par la loi des mines, qui commence le jour quant ces terrains pétrolifères ont été obtenus par contrat.

Le même jour, cessere l'association avec l'Etat qui recevra la rédevance de la prouuction de pétrole, conformément aux prévoyances de la loi des mines, pour cent de la production après déduction de tout les frais. Cette rédévance sera considerée à partir du jour de la prise de ces terrains par contrat de l'Etat, tenant compte des quantités de pétrole livrés jusqu'à présent comme bénéfiee.

* * *

Le comission pour le contrôle des stocks dans les raffineries et la répartion du pétrole, s'est réunie au ministre du commerce et de l'industrie.

Ont participé à la discussion MM. l'ing. Stoica, l'ing. Gané sous-directeur de l'institutut géologique, l'ing. Ficşinescu, reprezentantul soc. „Columbia", l'ing. Banciu dir, du „Crédit Minier" Jack Axenfeld représentant des petits raffineurs, Zentler dir. de la soc. „Distribution" l'ing. Sărățeano et I. Constantinesco.

On a examiné d'abord la question de la répartition du pétrole pour les industries de l'Etat et les administrations publiques pendant les mois de Décembre.

Tenant compte des prévoyances de raffinage des fabriques, en exceptant le syndicat des raffineurs de petrole de 14.300 vagons pétrole, on a pris le décision de mettre d'accord, à l'avenir, les données nécessaires avec les prévoyances.

La comission a décidé en outre à l'unanimité d'intervenir auprès de M, T. Constantinesco, ministre de l'industrie pour lui demander de renoncer à faire des tableaux pour le pétrole destiné aux institutions autres que celles de l'Etat.

Il reste donc entendu qu'au cas où M. Constantinesco aoptera le point de vue de la comission on fera de tableaux seulement pour l'Etat et ses administrations.

La comission a exprimé également le désir que le motorine soit livrée seulement sur base d'ordre émis par le ministère des finances, sans qu'on fasse à l'avenir des tableaux de répartition.

* * *

Nous avons anoncé que le délai accordé par le ministère de l'industrie pour les demandes de concesions des perimères de terrain pétrolifère,—expirait le 27 Novembre 1924. Ces demandes ont été immédiatement centralisées et inscrites, dans un procès-verbal.

Une comission d'ingénieurs et specialistes travaille à leur triage afin de voir si ils réunissent toutes les conditions demandées par la loi des mines.

La comission élaborera ensuite, un referé pour chaque demande.

On croit que cette opération aura lieu pendant le cours de cette semaine, après que toutes les demandes et référés seront présentés au Ministre de l'industrie et du commerce, qui les soumettra au conseil superieur des mines.

* * *

Nous sommes informé que la sonde No. 11 de la soc. „Columbia" à Băicoi fait eruption depuis quelques jours, donnant environ 40 vagons par jour. La couche pétrolifére a été atteinte à 700 m. de profondeur. Cette sonde est située dans la région voisine de la sonde No. 44 de la soc. Româno-Americana, qui a fat des grandes éruptions il y a quelque temps.

* * *

Il y a quelques jours le prix du pétrole brut marquait une tendance de hausse sur certains marchés des Etats-Unis. Selon des nouvelles récentes de Londres, il parait que cette tendance se maintient.

Notre correspondant d'Italie nous informe :

En 1923 la Roumanie a importé d'Italie, des marchandises pour une valeur de 108 millions 678.470 lires italiennes.

Les principaux articles importés sont : les tissus et les fils de colton mercerisé 31 milions lires, les citrons de 3.200.000 lire ; chapeaux pour 3.200.000 ; oriz de 300.000 ; tissus melés de soie 2.500.000 ; feutre pour chapeaux 2.000.0001. ; du soufre pur 1.800.000 l. ; fils de coton mercerisé et fil pur 1.000.000 l. : des aranges et des mandarines pour 1.500.000 l. ; du tanin pour 1 millions 100.000 lire.

L'exportation de Roumanie en Italie au 1923 a été de 220 millions l. st.

Les principaux articles exportés sont . du maïs pour 80·000.000 lire ; de la benzine pour 45 millions l. ; de l'avoine pour 36 millins 500.000 ; légum sèches 30.000.000 ; boiseries pour 14 millions : du pétrole 11.000.000 ; des huiles minérales 1.700.000 l. et du vieux fer pour 76 000 italiennes.

Nos exportations en Italie ont été 2 fois plus grandes que les importations d'Italie.

* * *

On a crée un syndicat du coke belge. Ce syndicat comprend tous les producteurs de coke à part les 2 usines qui n'ont pas donné encore leur adhesion. La première décision du nouveau syndicat a été l'augmentation du prix de 135 à 150 frs. la topne de koke.

* * *

En ce qui concerne les rélations entre la Russie et l'Angleterre, la révue „Statist" dit que le gouvernement russe se contenterait qu'au lieu d'un emprunt en argent, il puisse obtenir de l'Angleterre les matières premières et du matériel.

La revue affirme qu'il aurait été créé dans ce but un syndicat pritannique qui accepterca du gouvernement soviétique des bons du Trésor avec échéance dans 20 ans, portant un intérêt de 7% et garanties par la Banque d'Etat soviétique.

* * *

La comission polonaise chargée de prendre reception des 500 vagons de la dette de la Roumaine dûe à la suite du transit jusqu'au 1 Janvier 1922, est arrivée tout dernièrement en Roumaine.

La réception de ces vagons a déjà commencé.

* * *

Des pourparlers en vue de la conclusion d'une convention commerciale entre la Tchecoslovaque et la Turquie commenceront très prochainement.

* * *

En ce qui concerne le bruit qui a circulé tout dernièrement rélativement à la création d'un trust métallurgique, le président des „United States Steel Corporation" a declaré que les lois américaines ne permettent pas aux industriels de faire partie de ce trust, même s'ils le voulaient.

* * *

Il sera créé sous peu à New-York une corporation au capital de 100 millions de dollars, dont le but sera le développement des sociétés d'énèrgie et de lumière électrique.

La corporation s'apellera : Cities Service Power aud Light.

* * *

Negocierile în vederea întemeerei unui cartel relativ la vânzările în străinătate produselor petrolifere poloneze par a fi încheiate. Vânzările în interior sunt deja bazate pe scăderea prețurilor acceptată de diferitele rafinări. Această convenție, din pricina opunerii unor rafinerii, este de scurtă durată, dar cercurile interesate, cred că ea va fi reîntemeiată automatic în scurt timp.

* * *

Prin cumpărarea treptată a importante pachete de acțiuni, grupul Stinnes are acum sub controlul său societățile „Elberfelder Kupfer" şi „Messingwerke".

Este vorba ca la adunarea generală a acestei societăți care va avea loc în curând, capitalul ei să fie fixat la 2 milioane de mărci aur lar nu la 405.000 mărci aur cum se proiectase.

* * *

Aflăm din sursă autorizată că guvernul belgian studiază actualmente luarea unor măsuri care ar stabili regimul importului de petrol în Belgia.

Se ştie că Belgia se află din punct de vedere al aprovizionării cu combustibil lichid într'o situație economică pendinte de diverse împrejurări din țările producătoare de petrol așa că atât independența sa economică cât şi siguranța sa militară îi impun în această materie luarea de precauțiuni. Regimul în chestiune a fost elaborat de către Comisiunea Carburanților care a fost recent lărgită astfel că îi se va permite sa îmbrățişeze în studiile ei afară de problemele technice şi chestiuni de ordin politic şi economic.

* * *

In urma măririi producțiunii la Grosny Direcțiunea Navigațiunei sovietice a decis construirea unui nou pipe-line care pleacă din centrul productiv dela Grosny şi merge până la Marea Neagră. Instalarea noului conducte va dura 2 ani.

XXX

Bursa Petrolului

Acțiunile petrolifere au fost mai slabe ceva în ultima săptămână. Scăderile sunt numai de câteva zeci de puncte şi sunt pricinuite de osteneala fatală urcărilor repezi ale ultimilor zile.

Față de prețurile mereu în creştere ale produselor petrolifere şi față de situația excelentă a celor mai multe din societăți acțiunile vor avea desigur o puternică hausă după sărbătorile Crăciunului.

Preferința bursei a mers în mod continuu şi în ultimile zile asupra Creditului Minier şi I. R. D. P-eului. In jurul acestor societăți jocul a fost foarte intens. Răzbirea a unei oui sonde la Creditul Minier, cere n așteaptă în săptămâna viitoare se desnisiparea sondei No. 2 Ochiuri şi oc. I. R. D. P., vor fi desigur a s nalul unor noui urcări.

In tre celelalte societăți, sunt ferme acțiunile Petrol-Blok, Petrolul Românesc, Steaua Română şi Concordia, în legătură cu creşterea producției lor şi cu perspective ce o au de-a lua terenuri concesionate de Stat.

Au cotat :

Les négociations en vue de a constitution d'un cartel concernant ventes à la l'étranger des produits de pétrole polonais semblent être fines. Les veutes à l'intérieur sont baises déjà sur baisse des prix acceptées par les différentes raffineries. Cette convention, est de courte durée, à cause de l'opposition d'une raffinerie cependant les milieux interesses, croient qu'elle sera nouvelle au très prochainement.

* * *

En achetant peu à peu des paquets importants actions, le groupe Stimes a aprésent sous son controle les sociétés „Elberfelder Kupfer" et „Messingwerke".

On dit qu'à l'assemblée générale de cette société, qui aura lieu bientôt, son capital sera porté à 2 millions marks or et non à 405.000 marks or, comme on en parlait.

* * *

Nous sommes informés de source autorisée, que le gouvernement belge, étudie actuellement la prise de certaines mesures qui établiront le régime de l'importation du pétrole en Belgique. On sait que la Belgique se trouve au point de vue de l'approvisionement en combustible liquide, dans une situation qui dépend de diverses circonstances dans les pays producteurs de pétrole, aussi son indépendance économique et sa sureté militaire, l'obligent à prendre des mesures de précaution.

Le régime en question a été élaboré par la commission des carburants dont la compétence à été élargie de sorte que cette commission, embrassera dans ses études, outre les problèmes techniques, aussi les questions d'ordre politique et économique

* * *

A la suite de la hausse de la production à Grosny, la Direction de la Navigation sovietique a decidé la construction d'une nouvelle conduite du centre productif de Grosny jusqu'à la Mer Noire.

L'installation de nouvelle conduite, durera 2 ans.

XXX

Bourse du Pétrole

Les actions pétrolifères ont été plus faibles, la dernière semaine. La baissé n'a été cependant, que de quelques points et est dûe à la fatigue qui suivit la vive hausse de ces derniers jours.

Vu les prix des produits du pétrole toujours en hausse et vu la situation excellente de la plupart des soc. pétrolières, nous enregistrerons pour sûr une hausse importante aussitôt après les fêtes de Noël.

La préférence est toujours pour le „Crédit Minier" et l',,I. R. D. P" Une sonde du „Crédit Minier" a été frappée ; la sonde No. 2 de l',,I. R. D. P." entrera bientôt de nouveau en production ; voilà qui explique de nouvelles hausses.

Parmi les autres sociétés les plus fermes sont les Petrol Block, les Petrolul Românesc ; Steaua Română et Concordia dont la production s'accroit et qui ont de grandes chances à obtenir des terrains pétrolifères de l'Etat.

Ont coté :

	Valeur nominale	Cote au 10/XII 1924
	Lei	
Steaua Română (optées)	500	3350
Astra Română (optées)	500	7400
Speranța (optées)	500	2800
Petrol Block	500	550
Concordia (optées)	250	3950
Redevența	500	150
Forajul	500	340
Româno-Belgiană	500	835
Generala Petroliferă	500	250
Petrolul Românesc	500	1375
I. R. D. P.	500	1190
Creditul Minier (optées)	500	16 0
„ „ dernière émission	500	900
România Petroliferă	500	170
Banca Minelor	500	410
Sospiro	500	175
Motorul	500	710

Persoană statornică cu 30 ani serv. important la Stat, cunoscând perfect tarifele vamale, transport pe uscat şi apă, organisator comercial, perfect franceza germana, româna, doreşte a schimba postul, pretenții modeste. Oferte ziar I. W.

Elément de premier ordre ayant été 30 ans au service de l'Etat, connaissant à fond les tarifs de douâne, les transports terrestres et maritimes, organisateur commercial, possedant à perfection le français, l'allemand et le roumain, désir changer d'emploi. Prétentions modestes. Offres au journal sous I. W.

„Inter Omnium Petrolifer" (I. O. P.)

Societate anonimă romăuă pentru industria şi comerțul petrolului

In ziua de ... Noembrie s'a depus la Tribunalul Ilfov, secția de Notariat, următorul :

ACT CONSTITUTIV

Subsemnații :

Inginer Jacques Iaroslavici, domiciliat în București, Strada General Bertheiot No. 9.

2. Henry Iaroslavici, domiciliat în București, Strada Olari No. 20.

3. L. Ludlow, domiciliat în București, Strada General Tell No. 20.

4. Inginer Şerban Ghica, domiciliat în București, Strada Romană No. 1.

5. Em. Halfon, domiciliat în București, Strada Sf. Ioan Nou.

6. Gh. Boambă domiciliat în București, Bulevardul Domniței.

7. Raudoplhe Elias, avocat, domiciliat în București, Strada Libertății No. 14, declarăm că am constituit pe baza alăturatelor statute semnate de noi şi care fac parte integrală din acest act, o societate anonimă pe acțiuni sub denumirea de :

„Inter Omnium Petrolifer" (I. O. P.)

Societate anonimă pentru industria şi comerțul petrolului

Societatea are de scop să facă în România sau în străinătate fie singură, fie în participație cu terți, fie pentru contul terților, orice operațiuni pentru desvoltarea industriei miniere, în general, şi a industriei petrolifere şi a derivatelor, în special.

a) Societatea va face studii şi explorări pentru dovedirea de zăcăminte miniere sau de orice fel, cum şi pentru dovedirea de gaze naturale, cariere şi ape minerale, executând lucrări pentru punerea lor în valoare, achiziționând pe orice cale pentru dânsa pe acelea ce-i vor conveni precum şi a obține permisiuni de exploatare şi concesiuni de exploatare.

b) Societatea va putea participa la orice alte întreprinderi miniere.

c) Va putea exploata, fie direct, fie pe compt propriu, fie în participație cu alții, fie chiar a cesiona sau transmite altor persoane sau societăți terenurile sale explorate şi puse în valoare.

d) Va putea face studii, expertize, explorări, întocmi programe de lucru, întreprinde lucrări de instalațiuni şi exploatări minere, conduce şi supraveghea prin personalul său specialist chiar şi întreprinderile terților iş va putea executa ori ce fel de lucrări de specialitate minieră în legătură cu această industrie.

e) Societatea va putea face orice operațiuni de transport, depozitare şi comerț şi orice produse miniere.

f) Va putea cumpăra, vinde, lua sau da în arendă orice obiecte mobile sau imobile ce ar fi utile întreprinderilor sale, precum şi orice drepturi şi privilegii de natură minieră. Va putea prin urmare participa la toate operațiunile dea semenea natură, fie pe cale de cumpărare sau de exploatare de concesiune, terenuri, sonde, rafinerii şi uzine de construcțiuni, de forță, etc., fie pe cale de creare de societăți de aport în societăți existente, de fuziune sau înțelegere cu ele, de cesiuni sau locațiuni către societăți sau către orice persoane a bunurilor şi drepturilor ei mobiliare sau imobiliare fie pecale de subscriere la emisiuni, de cumpărare sau de vânzare de titluri, sociale, de redevență, de împrumuturi sau în alt mod.

g) Societatea va putea dobândi deasemenea, păduri, ce s'ar găsi utile pentru asigurarea exploatării terenurilor sale sau să se asocieze la asemenea întreprinderi existente ; fi prin participație, fie comanditându-le.

h) Societatea va putea face de asemenea comerț cu aparate, unelte, mașini, scule şi în fine orice accesorii necesare in-

„Inter Omnium Petrolifère" (I. O. P.)

Société anonyme roumaine pour l'industrie et le commerce du pétrole

Le ... Novembre 1924 à été déposé au Tribunal de l'Ilfov section de Notariat, le suivant :

ACTE CONSTITUTIF

Nous soussignés :

1. Ingénieur Jacques Jaroslavici, domicilié à Bucarest, rue Général Berthelot No. 9.

2. Henry Jaroslavici, domicilié à Bucarest, rue Olari No. 20.

3. L. Ludlow, domicilié à Bucarest, rue Général Tell No. 20.

4. Ingénieur Serban Ghica, domicilié à Bucarest, rue Romana No. 1.

5. Em. Halfon, domicilié à Bucarest, rue Sf. Ioan Nou.

6. G. Boamba, domicilié à Bucarest, Boulevard Domnitzei.

7. Randolphe Elias, avocat, domicilié à Bucarest, rue Libertatii No. 14, déclarons avoir constitué en vertu des statuts ci-joints signés par nous et qui font partie intégrante de cet acte, une société anoniyme par actions sous la dénominotion de :

„Inter Omnium petrolifère" (I. O. P.)

Société anonyme roumaine pour l'industrie et le commerce du pétrole

La société a pour but de faire en Roumanie ou à l'étranger, soit seule, soit en participation avec des tiers, soit pour le compte de tiers toutes opérations pour le développement de l'industrie minière, en général, et de l'industrie pétrolifére et de ses dérivés, en particulier.

a) Elle fera des études et des explorations pour trouver des gisements miniers de totute nature, ainsi que des gaz naturels, carrières et eaux minérales, en exécutant des travaux en vue de leur mise en valeur, en acquisitionnant par tous moyens les gisements qui lui conviendront, et en obtenant l'autorisation d'exploitation et des concessions d'exploration.

b) Elle pourra participer à toutes autres entreprises minières.

c) Elle pourra exploiter soit directement pour compte propre ou en participation avec d'autres ou bien même céder ou transmetter à d'autres personnes ou sociétés ses terrains explorés ou mis en valeur.

d) Elle pourra faire des études, expertises, explorations, élaborer des programmes de travail, entreprendre des travaux d'installations et d'exploitations minière, conduire et contrôler par son personnel technique même les entreprises des tiers et exécuter toutes sortes de travaux de spécialité minière en rapport avec cette industrie.

e) Elle pourra faire toutes opérations de transport, en dépôts et de commerce de tous produits miniers.

f) Elle pourra acheter ; vendre, prendre en affermage ou affermer tous objets, meubles on immeubles qui seraient utiles à ses entreprises ainsi que tous droits et privilèges de nature minière. Elle pourra par conséquent participer à toutes opérations de cette nature, soit par voie d'achat ou d'exploitation de concessios, terrains, sondes, raffineries et usine de constructions, force ; etc. soit par voie de création de sociétés d'aport à de sociétés existantes, de fusion ou d'accord avec elles, de cessions ou locations à des sociétés ou à toutes autres personnes, de ses biens et droits meubles et immeubles, soit par voie de souscription à des émissions, d'achat ou de vente de titres ou droit sociaux, de redevance, de prêts ou toute autre maniére.

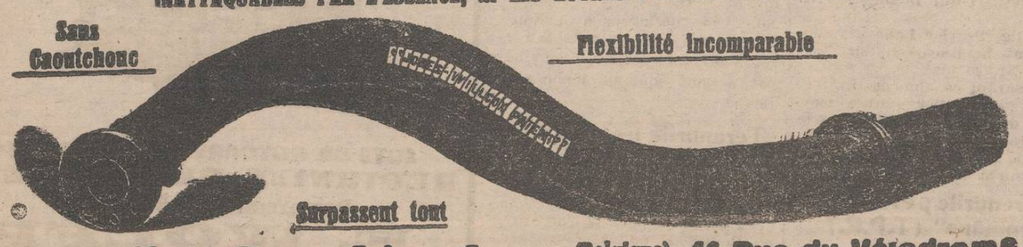
g) Elle pourra acquérir aussi des forêts qui seraient utiles pour assurer l'exploitation de ses terrains ou s'associer à de telles entreprises existantes, soit par participation, soit en les commanditant.

h) Elle pourra également faire du commerce avec des appareils, instruments, machines, outils et enfin tous accessoires

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"

INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES

Sans Caoutchouc



Flexibilité incomparable

Surpassent tout

Agence pour l'Europe : Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

dustriei miniere, pentru aceasta se va putea înființa ori câte depozite va găsi cu cale, va putea lua în comision și reprezenta orice firme din țară și străinătate care se ocupă cu producerea și comerțul de mașini și similare, necesare industriei miniere.

Societatea va putea deci face toate operațiunile sus arătate, a căror enumerațiune este enunciativă iar nu limitativă, precum și orice alte operațiuni în legătură cu obiectul societății, fie singură fie în asociațiune cu alte persoane sau societăți pentru comptul său propriu sau pe comptul altora sau în participație.

Sediul este în București.

Durata societății este nelimitată.

Capitalul inițial al societății este de lei 58.000.000 împărțiți în 116.000 acțiuni nominative a 500 lei fiecare deplin subscrise și eliberate în condițiunile prevăzute prin acest act constitutiv.

D. inginer Jacques Iaroslavici aduce aporturi evaluate de fondatori la suma de 24.000.000 lei, în 48.000 acțiuni seria B. complect plătite și liberate, în valoare nominală de câte 500 lei fiecare.

D. Henry Jaroslavici aduce aportul evaluat de fondatori la suma de 1.000.000 lei, în 2.000 acțiuni seria B, complect plătite și liberate, în valoare nominală de câte 500 lei fiecare.

Totalul acțiunilor B, reprezentând valoarea nominală de 25.000.000 beneficiază de drepturile prevăzute în statute și anume de 30 la sută din beneficiile societății, oricare ar fi capitalul total al societății în prezent și viitor, neputându-se modifica decât în condițiunile art. 33 al statutelor anexate, aceasta formând o condiție esențială, a prezentei convenții.

Restul capitalului în sumă de lei 33.000.000 cuprinzând acțiuni de preferință în seria A, în valoare nominală de lei 500, fiecare, a fost integral subscris în numerar după cum urmează:

1. L'ing. Jac. Jaroslavici	18.800	actions à 500 lei	5.400.000
2. Henry Jaroslavici	5.000	„ „ 500 „	2.500.000
3. L. Ludlow	46.000	„ „ 500 „	23.000.000
4. Ing. Serban Ghica	4.000	„ „ 500 „	2.000.000
5. Gh. Boamba	1.000	„ „ 500 „	500.000
6. R. Elias	200	„ „ 500 „	100.000
7. Em. Halfon	1.000	„ „ 550 „	500.000
Total	66.000	„	33.000.000

Din aceste sume fiecare subscriitor a depus pe seama societății la Banca Națională a Romaniei trei zecimi, cum se constată din recipisele zisei Banci cu No. . . . retsul de 70 la suta din capitalul subscris va fi chemat deodată sau în mai multe rânduri la epocile fixate prin deciziunea consiliului de administrație, în raport cu nevoile societății.

După constituirea societății se vor elibera certificate provizorii ale subscripțiunii în schimbul cărora se vor elibera la acoperirea lor totală, acțiunile.

Fiecare din fondatorii sau aportorii avem dreptul pentru această singură dată a transmite printr'o simplă declarațiune orice număr de acțiuni din cele ce ni se cuvin, iar acțiunile se vor elibera direct persoanelor catre care s'au făcut de noi transmisiunile.

Noi subsemnații fondatori reprezentând totalitatea capitalului social și făcând în virtutea prezentului act funcție de adunare generală constitutivă, numim ca administratori ai societății pentru o durată de trei ani pe d-nii: General Alexandru Averescu, președinte, inginer I. Al. Agnew, G. Boambă, Mircea Djuvara, Raudolphe Elias, ingineri Jacques Iaroslavici, L. Ludow, I. Mitilineu și Em. Pantazi.

Numim deasemenea pentru primul exercițiu social ca cenzori pe d-nii: Em. Rotten, dr. D. Economu-Prahova, inginer Șerban Ghica, Em. Halfon, P. Papacostea și ca cenzori supleanți pe d-nii: Constantin Candiano, Alexandru M. Iliescu, dr. Lazăr Iliescu, Mihail Vlădescu și S. Weinbrgr.

XXX

Terenurile Petrolifere Române
(T. P. R.)
Societate anonimă română pentru industria și comerțul petroiului

— In ziua de . . . Noembrie 1924 s'a depus la Tribunalul Ilfov secția de Notariat urmatorul

ACT CONSTITUTIV

Subsemnații:

1. Ing. Jacques Iaroslavici, domiciliat în București, str. General Berthelot Nr. 9.
2. „Britisch Colonial Petroleum Corporation Limited" în lichidare, cu sediul la Londra, reprezentată prin ing. J. Iaroslavici.
3. Henry Iaroslavici, domiciliat în București, str. Olari Nr. 20.
4. L. Ludlow, domiciliat în București, str. General Tell Nr. 20.
5. Ing. Șerban Ghica, domiciliat în București, str. Romană Nr. 1.
6. J. Samuelli, domiciliat în București, str. Spiru Haret Nr. 10.
7. Gh. Boambă, domiciliat în București, b-dul Domniței Nr. 39.
8. Ing. Scarlat Lahovary, domiciliat în București, str. Cometa Nr. 26 bis.

Declarăm că am constituit pe baza alăturatelor statute semnate de noi și care fac parte integrantă din acest act, o societate anonimă pe acțiuni sub denumirea de:

„Terenurile petrolifere române" (T.P.R.)

Societate anonimă română pentru industria și comerțul petrolului

Societatea are de scop să faca în România sau în străinătate,

nècessaires à l'industrie minière; à cet effet elle pourra créer tous dépôts qu'elle jugera opportuns, pourra prendre en commission et représenter toute raison sociale du pays et de l'étranger qui s'occupera de la fabrication et du commerce de machines et similaires, nécessaires à l'industrie minière.

Elle pourra par conséquent faire toutes les opérations mentionnées ci-dessus dont l'énumération est énonciative et non pas limitative, ainsi que toutes opérations en rapport avec l'objet de la société, soit seule ou en association avec d'autres personnes ou société pour son propre compte ou pour le compte de tiers ou en participation.

Le siège de la société est à Bucarest.

La durée est illimitée.

Le capital initial est de 58 millions de lei divisé en 116.000 actions nominatives à 500 lei chacune, entièrement souscrites et libérées dans les conditions prévues par cet acte constitutif.

M. l'ingénieur Jacques Iaroslavici fait un apport évaluè par les fondateurs à la somme de 24 millions de lei, en 48.000 actions série B, entièrement acquittées et libérées, d'une valeur nominale de 500 lei chacune.

M. Henry Iaroslavici fait un apport évalué par les fondateurs à la somme de un million de lei en 2.000 actions série B, complètement acquittées et libérées, d'une valeur nominale de 500 lei chacune.

Le total des actions B, représentant la valeur nominale de 25.000.000 bénéficie des droits prévus aux status, soit 30 % des bénéfices de la société quel que soit le capital total de la société actuellement ou à l'avenir, ce droit ne pouvant être modifié que dans les conditions de l'art. 33 des statuts annexés cette clause formant une condition essentielle de la présente convention.

Le restant du capital du montant de 33.000.000, comprenant 66.000 actions de préférence de la série A. d'une valeur nominale de 500 lei chacune, a été intégralement souscrit en espèces comme suit:

Ing. Jaques Iaroslavici	18.800	actions à 500 lei	5.400.000
Henry Jaroslavici	5.000	„ „ 500 „	2.500.000
L. Ludlow	46.000	„ „ 500 „	23.000.000
Ing. Serban Ghica	4.000	„ „ 500 „	2.000.000
Jaques Samuelli	1.000	„ „ 500 „	500.000
Gh. Boambă	200	„ „ 500 „	100.000
Ing. Scarlat Lahovary	1.000	„ „ 550 „	500.000
Total	66.000	„	33.000.000

Sur cette somme, chaque souscripteur a déposé au compte de la société à la Banque Nationale de la Roumanie 30 pur cent comme il est constate par les récépissés No. . .

La reste de 70 pour cente du capital souscrit sera apellé en une ou p.usieurs fois aux epoques fixées par la décision du conseil d'administration, en rapport avec les besoins de la société.

Après la constitution de la société, il sera délivre des certificats provisoires, en échange desquels il sera remis les actions définitives à leur paiement intégral.

Chacun de nous fondateurs ou fournisseurs d'apport avons le droit pour cette seule fois de transmettre par simple déclaration tout nombre d'actions qui leur a été attribué et les actions seront délivrées, directement aux personnes auxquelles ont été fait les transferts.

Nous soussignés fondateurs représentant a totalité du capital social et faisant fonction, en vertu du présent acte d'assemblée consitutive.

Nommons administrateur de la société pour une durée de trois ans MM.: général Averesco président. ingénieur I. Agnew, G. Boamba, Mircea Djuvara, Raudolphe Elias, ingénieur Jacques Iarosiavici, L. Ludlow, I. Mitilineu et Em. Pantazi.

De même, nommons censeurs pour le premier exercice MM.: Em. Rotten, Dr. D. Economo-Prahova, ing. Serban Ghica, Em. Halton, P. Papacostea et censeurs-suppléants MM. Constantin Candjano, Alex. M. Iliesco, Dr. Lazar Iliesco, Mihail Vladesco et S. Weinberger.

XXX

Terenurile Petrolifere Române
(T. P. R.)
Société anonyme roumaine pour l'industrie et le commerce du pétrole

Le . . . Novembre 1924 à été déposé au Tribunal de Ilfov section de Notariat le suivant:

ACTE CONSTITUTIF

Nous soussignés:

1. Ingénieur Jacques Iaroslavici, domicilié à Bucarest, rue Général Berthelot No. 9.
2. „Britisch Colonial Petroleum Corporation Limited" en liquidation avec siège à Londres, représentée par l'ing-nieur J. Iaroslavici.
3. Henry Iaroslavici, domicilié à Bucarest, rue Olari No. 20.
6. I. Samuelli, domicilié à Bucarest, rue du général Tell No. 20.
5. Ing. Serban Ghica, domicilié à Bucarest, rue Romana No. 1.
6. I. Samelli, domicilié à Bucarest, rue Spiru Haret No. 10.
7. Gh. Boamba, domicilié à Bucarest, B-dul Domnitzei, 39.
8. Ing. Scarlat Lahovary, domicilié à Bucarest, rue Cometa No. 26 bis, déclarons avoir constitué, en vertu intégrante de cet acte, une société anonyme par actions sous la dénomination:

„Terenurile petrolifere române" (T.P.R.)

Société anonyme roumaine pour l'industrie et le commerce du pétrol

La société a pour but de faire en Roumanie ou à l'etranger seule ou en participation avec des tiers, ou pour le compte des tiers, toutes opérations pour le développement de l'industrie minière en général et de l'industrie pétrolifère et des dérivés en particulier.

Elle pourra par conséquent faire toutes opérations indiquées ci-dessus dont l'énumération est énonciative et non pas limitative, ainsi que toutes opérations en rapport avec l'objet de la société, seule ou en association avec d'autres personnes ou sociétés a son compte pour des tiers ou en participation.

Le siège de la société est à Bucarest.

La durée est illimitée.

Le capital initial est de lei 55.000.000, divisé en 110.000 actions nominatives de 500 lei chacune entièrement payées et libérées, dans les conditions prevues par cet acte constitutif.

M. l'ingénieur Jacques Iaroslavici fait un apport en nature évalué par les fondateurs à 18 millions de lei en 36.000 actions série B. entièrement payées et libérés d'une valeur nominale de 500 lei chacune.

La société „british Colonial Petroleum Corporation Ltd." fait un apport en nature évalué par les fondateurs à 7 millions de lei en 14.000 actions série B. complètement acquittées et libérées d'une valeur nominale de 500 lei chacune.

Le restant du capital en valeur de 30 millions comprenant 60.000 actions de preference à lei 500 chacune a été integralement souscrit en espèces comme suit:

Ing. Jaques Iaroslavici	13.000	actions à 500 lei	6.500.000
Henry Jaroslavici	5.000	„ „ „ „	2.500.000
L. Ludlow	30.000	„ „ „ „	15.000.000
Ing. Șerban Ghica	5.000	„ „ „ „	2.500.000
Jaques Samuelli	2.000	„ „ „ „	1.000.000
Gh. Boambă	100	„ „ „ „	500.000
Ing. Scarlat Lahovary	4.000	„ „ „ „	2.000.000
Total	60.000	„ „ „ „	30.000.000

Din aceste sume fiecare subscriitor a depus pe seama societății la Banca Națională a Romaniei trei zecimi, cum se constată din recipisele zisei Banci cu Nr... restul de 70 la suta din capitalul subscris va fi chemat odată sau în mai multe rânduri la epocile fixate prin deciziunile consiliului de administrație în raport cu nevoile societății.

După constituirea societății se vor elibera certificate provizorii ale subscripțiunii în schimbul cărora se vor elibera la acoperirea lor totală titlurile definitive.

Fiecare din noi fondatorii sau raportorii avem dreptul pentru această singura data, a transmite printr'o singura declarațiune, orice numar de acțiuni din cele ce ni se cuvin, iar acțiunile se vor elibera direct persoanelor catre care s'au facut de noi transmisiunile.

Noi subsemnații fondatori reprezentând totalitatea capitalului social și indeplinind virtutea prezentului act funcția de adunare generală constitutivă, numim ca administratori ai societății pentru o durată de 3 ani pe d-nii: General Al. Averescu, președinte; ing. I. Al. Agnew, Gh. Boambă, Raudolphe Elias, ing. Jacques Iaroslavici, L. Ludlov, I. Mitilineu, Em. Pantazi.

Numim de asemenea pentru primul exercițiu social ca cenzori pe d-nii: N. Budurescu, George M. Focșeneanu, Chr. Staicovici, Jacques Samuelli, ing Scarlat Lahovary; și ca cenzori supleanți pe d-nii: Arthur M. Holban, Gh. Mefaxa, P. Papacostea, Radu St. Streitmann și Alex. Westfried, avocat.

Sur cette somme chanque souscripteur a depose à la Banque Nationale de la Roumanie au compte de la société 30 pour cent, comme il est constaté par les récepisses de la dite Banque No.

Le restant de 70% du capital suscrit sera appele en une ou plusieurs fois aux époques fixées par la décision du conseil d'administartion en rapport avec les besoins de la société.

Après la constitution de la societe il sera delivre aux souscripteurs des certificats provisoires en echange desquels il sera remis au moment du dernier versement les titres definitifs.

Chacun de nous, fondateurs et ceux qui ont fait apport avons le droit pour cette seule fois de transmettre par une simple declaration tout nombre d'actions qui nous sont dues et les actions seront alors éliberées directement aux personnes auxquelles nous les avons transmises.

Nous soussignés fondateurs représentant la totalité du capital social et faisant en vertu du présent acte fonction d'assemblee constitutive, nommons administrateur de la société pour une durée de trois ans M. M.: général Al. Averesco président, ing. Al. Agnew, Gh. Bomba, Raudolphe Elias, Ing. Jacques Iaroslavici, S. Ludlow, I. Mitilineu, Em. Pantazi.

Nommons également pour le premier exercice social censeurs M M.: N. Buduresco, George N. Focseneano, Chr. Staicovici, Jacques Samuelli et ing. Scarlat Lahovary et censeurs suppléants M M. Artur M. Holban, Gh. Metaxa, P. Papacostea, Radu St. Streitman et Alex. Westfried, avocat.

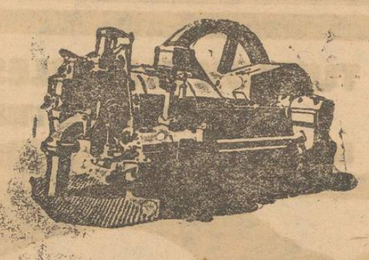
„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREȘTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsați
Totalul fondului de garanție la 31 Decembrie 1922 Lei 30.161.422,28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.138
Direcțiunea Generală în București Palatul Societății Calea Victoriei No. 11
Direcțiunea Regională la: IAȘI Str. Carol 33 colț cu Asahi
Birouri pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Împăratul Traian, 5
REPREZENTANȚE GENERALE LA: București, Cluj, Craiova, Sibiu, Timișoara, Cernăuți, Chișinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Brașov, Târgul-Mureș și Arad.
AGENȚII IN TOATE ORAȘELE DIN ȚARĂ
Face asigurări în condițiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viață, Accidente și Răspundere Civilă

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREȘTI — Str. PARIS No. 3
Fierărie de construcție—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaște de siguranță de toate felurile, Instalațiuni de Bancă și Tezaure Blindate și Neincediabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" București
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalațiuni de apă și canalizare de la
Société des Hants-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau apă.
Canale din bronz sau fontă cu flanșe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cuțle astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S. A. R.
— BUCUREȘTI — Str. Vulturi No. 29. — Telefon 55/19 —

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerț și Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANȚI și INDUSTRIAȘI ROMÂNI
Dacă doriți a intra în legături de afaceri cu FRANȚA
Adresați-vă *Oficiului Comercial Francez în România*
2, Strada Bursei, București
CITIȚI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

„CREDITUL MINIER"
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL LEI 550.000.000
SEDIUL CENTRAL: București, B-dul I. C. Brătianu No. 75
TELEFON 39/41 și 47/86
SUCURSALA: București, Strada Marconi 3
TELEFON 13|9
Direcțiunea Tehnică a Petrolului: Ploești B-dul Independenței 23
INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea și punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere și Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu și în participație obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de petrol, (Aurora Bălcoi) etc.
ACORDĂ CREDITE: Intreprinderilor existente miniere și în formație.
CUMPĂRĂ ȘI VINDE: Produse și privilegii miniere, Redevențe și produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină ușoară de aviație, Benzină pentru automobile și motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune Orizontală pentru Sondaje cu Benzină și Gaze, sau Țiței, Benzină și Gaze
MOTOARE „DEUTZ" orizontale și verticale

SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCURESTI

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000 000
Sediul în BUCUREȘTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale și Agenții:
In străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agenție în STAMBUL
NEW-YORK: Broadway 31—33
In țară:
București: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton, *Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constanța, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureșului*
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6
OPERAȚIUNI DE BANCĂ:
Conturi-corente, Imprumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianților și industriașilor, Emisiuni, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125.000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Broadway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor 3) C. Griviței 5) P. St. Anton
Arad, Brăila, Brașov, Cernautzi, Cluj, Constantza, Galate, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureșului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Changé, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

„VULCAN"
NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR
— FABRICĂ DE MAȘINI ȘI VAGOANE —
SOCIETATE ANONIMĂ
Capital Social Lei 20.000.000 deplin vărsat
Adr. Telegr.: „VULCAN" București
Fabrica de Mașini București, Str. Monzig, Gara Dealul Spirei, Telef. 15|54
Fabrica de vagoane BUCUREȘTII-NOI Gara Chitila, Telefon 2/7
Biroul PLOEȘTI, Strada Rudului No. 81, Telefon 30/2
CAZANE DE ABURI sistem Babock & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCĂLZITOARE, Economisoare, Curățitori de apă
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei
REZERVOARE până la 1000 vagoane
TRANSMISIUNI DE FORȚĂ, Accuplaje Pat, Benu
TROLIURI, Geamlâcuri. Burlane de sondaj
TURNĂTORIE de fonte și bronz
CONSTRUCȚIUNI DE FIER
REPARAȚIUNI de locomotive și vagoane

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI și LUCRĂRI PUBLICE

INSTALATIUNI TELEFONICE
Thomson-Houston
BUCUREȘTI STR. GH. C. CANTACUZINO 2
TELEFON 5/91 ȘI 51/80

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48
ȘANTIERE LA: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc.
ATELIERE MECANICE LA: Ploești și Câmpina
STAȚIUNI DE EXPORT: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 75.000.000.—
RESERVES „ 20.836.260.46
SIEGE CENTRAL: Bucarest rue Smardan.
SUCURSALES: Brăila, Chișinău et Ploești
AGENCES: Bazargic, Constența, Craiova et Galatz
Président: le Prince de *Brancovan*,
Vice Président: *Camiele Blondel.*
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

TELEFON 40|25 **„MECANO"** TELEFON 5|18
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiției, No. 23. — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă și aburi supra încălziți
Plăci de cauciuc cu inserție de metal și pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAȚII ELECTRICE ::: Devize la cerere

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mină
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE
BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colț. cu B-dul Carol
Sucursale Ploești: Bariera Bucov, Gara de Nord

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. 1
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 43/27

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA
EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

„NAȚIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACȚIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 8.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.290.627.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAȚIONALA"
PRIMEȘTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ȘI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEȚEI
IN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de:
„Viață" și „Transport"
Informații la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENȚII IN TOATĂ ȚARA

ANUL IV. No. 114 — UN NUMAR LEI 5 — SAMBATA 20 DECEMBRIE 1924

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAŢIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ŞI ECONOMIA ŢAREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

Dacă nu doriţi a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREŞTI

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS: Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour l'Italie . . . . 80 lire ital. „ l'Allemagne . . 250 Lei „ la Roumanie . 250 „

REDACŢIA ŞI ADMINISTRAŢIA: BUCUREŞTI · Str. Donici No 1.

Importante declaraţii în chestiunea legei minelor

—o—

Confratele „La Roumanie Economique et Financière" publică următoarea convorbire a d-lui Prof. Mrazec.

Ne-am ocupat în mai multe numere cu studiul legii minelor care este baza industriei române de petrol. Am dat până acum părerea diferitelor personalităţi franceze asupra acestei cestiuni.

„In dorinţa de a informa cititorii cât mai exact asupra legii minelor, care a stârnit atâtea discuţii în presa universală, am crezut de cuviinţă a reda următorul interview al d-lui profesor Mrazec, emeritul geolog, unul din inspiratorii legii minelor.

Reputaţia d-lui profesor Mrazec precum se ştie a trecut de mult graniţele României şi este suficient credem a menţiona că chiar Franţa când a vroit a face cercetări în privinţa existenţei petrolului în Maroc şi Africa de Nord în genere s'a adresat d-lui profesor Mrazec.

I-am cerut deci d-sale ca, ţinând seama de caracterul informativ şi nu de specialitate al revistei noastre, să ne arate care au fost ideile care au călăuzit, la alcătuirea legii minelor.

Iată ce a binevoit d-sa a spune:

„Am căutat să ne folosim de ultimele date ştiinţifice aşa ca legea să fie cât mai perfectă din acest punct de vedere, ţinând în acelaş timp seama de situaţiunile de fapt şi de necesităţile economice şi sociale, relevând modul cum s'a făcut clasificarea mineralelor instituirea „Ţinuturilor Miniere" a „Perimetrelor de Protecţiune" etc. Toate aceste măsuri au avut în vedere o exploatare ştiinţifică şi raţională care dacă pe deoparte trebuie impusă în vederea economiei generale a ţării, de altă parte va aduce foloase netăgăduite şi exploatatorilor înşaşi.

Din punct de vedere politic, social, principiul naţionalizării pus de legea minelor dovedeşte un spirit de prevedere şi o justă măsură socială, fiind poate, din discuţie, unul din punctele cele mai grele şi care precum în alte ţări, Anglia etc., putea da naştere la multe frământări. In felul cum s'a rezolvat problema prin legea minelor ea a găsit o soluţie care fără tranziţii bruşte şi deci provocătoare de sguduiri, aduce într'un răstimp potrivit, toate bogăţiile subsolului în patrimoniul naţiunei, adică al tuturora.

In ceeace priveşte comasarea şi distanţele pe sonde faţă de hotarele concesiunelor, de care se plâng actualii deţinători de concesiuni iată ce ne-a spus în esenţă, d. profesor Mrazec:

„A trebuit să prevedem comasare şi distanţe faţă de hotare, de oarece sistemul de exploatare rapace constituia adevărata crimă faţă de zăcământ şi aducea în genere prejudiţii mari exploatatorilor. Vechiul sistem de întrecere, grămădirea de sonde la hotarele concesiunelor, dacă aduceau unele rezultate impunatoare pentru câţiva, pentru rest nu provoca decât deziluzii. In 1908 d-sa-a calculat numai pentru o singură regiune Buştenari pagube de 7-8 milioane lei aur pricinuite de sistemul de exploatare rapace.

Neapărat însă că pentru regiunile în plină exploatare, Morenii, Băicoi, Runcu, etc. comasarea şi distanţele între sonde nu vor putea fi aplicate decât cu rezervă, atât din cauza situaţiunei de fapt, cât şi pentru motivul că trebuia să se dea satisfacţie actualilor concesionari. Dar imediat cum eşim din această zonă bine definită prevederile legii în privinţa comasării şi a distanţelor trebuiesc şi se vor aplica cu stricteţe, iar primii cari vor fi mulţumiţi, vor fi chiar exploatatorii.

La o ultimă chestiune pe care am pus'o anume: cum vede d-sa desvoltarea industriei petrolifere române, d. profesor Mrazec ne-a răspuns următoarele:

„Cu toată bogăţia importantă a subsolului petrolifer al ţării nu trebuie să uităm că în complexul mondial, producţia ţării nu-i decât 4%, şi ori cât s'ar intensifica, totuşi din punct de vedere cantitativ nu vom ajunge a fi un factor deciziv pe pieţele mondiale.

De aceea străduinţa industriei petrolifere române trebuie să se îndrepte în direcţia calităţii. Neputând avea un rol hotărâtor pe piaţa mondială, trebuie ca produsele petrolifere române să se impuie din ce în ce mai mult prin calitatea lor. In modul acesta vom găsi în totdeauna cumpărători şi nu vor fi influenţate de cât puţin sau chiar de loc de fluctuaţiunele preţului mondial. Numai aşa vom izbuti a creia o industrie de petrol în raport cu avuţia şi situaţia noastră geologică.

XXX

Importantes déclarations sur la loi des mines

Notre confrère „La Roumanie Economique et Financière" publie l'enterview ci-dessous avec M. le professeur L. Mrazek.

Nous nous sommes occupés dans plusieurs numeros de la Loi des Mines, qui est à la base de l'industrie roumaine de pétrole. Nous avons reproduit jusqu'aprésent l'avis de différentes personnalités françaises sur cette question.

Nous publions dans notre présent numéro les déclarations que le professeur Mrazec a bien voulu nous faire. N. Mrazec, directeur de l'Institut roumain de Géologie, est un géologue de grande valeur, dont la réputation est mondiale. L'un des premiers, il a consacré ses efforts à l'étude du pétrole et il a acquis dans ce domaine une haute autorité. Il suffira à ce sujet de rappeler que, la France s'est adressée au professeur Mrazec pour les premières études relatives à l'existence du pétrole au Maroc et dans l'Afrique du Nord.

Le point de vue que M. Mrazec exprime peut être considéré à beaucoup d'égards comme celui des milieux officiels de Roumanie. Sa participation a été considérable dans l'élaboration de la loi des mines dont il a été l'un des inspirateurs. Il est en outre, membre des diveses Commissions instituées par cette loi en vue de son application.

Mais voici les importantes déclarations que le professeur Mrazec a bien voulu nous faire:

„Les idées qui nous ont guidés dans l'élaboration de la loi des mines ont été inspirées par le souci de l'avenir de l'industrie pétrolière roumaine et par la nécessité de mettre fin à un état de choses chaotique, instable et nuisible à l'exploitation rationnelle du pétrole.

Nous avons voulu, en partant des dernières données de la science, mettre debout une loi qui, tout en tenant compte des situations de fait, réponde en même temps aux nécessités économiques et sociales de la Roumanie.

Il convient de relever la manière dont la classification des minerais a été faite, la détermination des „régions minières" des „périmètres de protection", etc.

Ce sont autant de mesures prises en vue d'une exploitation scientifique et rationnelle, réclamées d'une part pour les nécessités de l'economie du pays et d'autre part, imposées dans l'intérêt même des industriels du pétrole. Ceux-ci en tireront les plus grands avantages.

Au point de vue politique et social, le principe de la nationalisation posé par la loi des mines, démontre l'esprit de prévoyance et d'équité sociale qui est à sa base. Il résout un problème delicat et difficile qui, en d'autres pays pouvait créer des troubles sérieux. La solution qui lui a été donee par la loi des mines amènera, sans brusque transition et sans provoquer de bouleversements, toutes les richesses du sous-sol dans le patrimonie de la nation.

Les détenteurs actueles de concessions se sont plaints des dispositions de la loi relatives au groupement des petites parcelles et de la nouvelle reglementation de la distance obligatoire entre les novelles sondes. Mais ces mesures ont été imposées pour mettre fin à une situation prejudiciable à l'exploitation normale du pétrole. La loi à dû prévoir le groupement et fixer la distance minima entre les sondes parceque le système d'exploitation rapace, pratiqué jusqu'à la mise en oeuvre de la nouvelle loi constituait un véritable crime contre le gisement. La vieille méthode consistant dans l'entassement de sondes aux limites des concessions, si elle apportait certains résultats imposants pour quelques-uns, n'amenait pour les autres que des déceptions.

J'ai calculé en 1908 et pour seule région de Bustenari des dommages d'environ 7 à 8 millions de lei-or, causés par ce système d'exploitation.

Il est évident que pour les régions en pleine exploitation—Moreni, Băicoi, Runcu, etc.,—le groupement et les distances à conserver entre les sondes, ne seront appliqués qu'avec réserves, tant à cause de la situation de fait que pour donner satisfaction aux concessionnaires actuels. Mais dès que nous sortons de cette zone bien définie, les dispositions de la loi doivent être et seront appliquées strictement, à la satisfaction des exploitants eux-mêmes.

Grâce à la nouvelle loi des mines qui lui permet de sortir de l'incertitude et du chaos où elle a été prolongée jusqu'à présent l'industrie du pétrole est susceptible d'un développement sain et stable.

En ce qui concerne l'avenir réservé à cette importante industrie roumaine, je ne vois, si j'ose dire — que sous un aspect qualitatif et non quantitatif. Je m'explique.

Malgré la grande richesse pétrolifère du sous-sol du pays, nous ne devons pas oublier, que dans le complexe mondial la production de la Roumanie ne reresente que 1 pour cent de la production totale. Tous les efforts déployés pour intensifier la production ne pourront pas faire de notre pays un facteur décisif au point de vue quantitatif.

Pour cette raison toute l'activité de l'industrie pétrolière roumaine doit être dirigée dans le sens de la qualité. Ne pouvant point avoir un rôle de premier plan dans la production mondiale, elle doit s'efforcer de rendre les produits pétrolifères roumains supérieurs par leur quantité. C'est par là qu'ils doivent s'imposer. De cette manière ils trouveront toujours des acheteurs sur le marché et les prix ne seront que très peu influencés par les fluctuations des prix mondiaux.

L'industrie roumaine du pétrole en suivant cette voie, arrivera à occuper une place en rapport avec la richesse du pays et avec sa situation géographique.

XXX

Exploatările trustului Royal Dutch Shell

Cu privire la activitatea societăţii petrolifere „Royal Dutch Shell" în Statele-Unite, iată cum se exprimă „Financial Times" din Londra: „Posedând în cassă peste 30 milioane de dolari, „Shell Union Oil Corporation", principalul producător al trustului, se bucură de situaţia financiară cea mai solidă printre toate Societăţile petrolifere americane. Această situaţie favorabilă, la care se adaugă o producţie de circa 100 mii barile pe zi, cum şi posesiunea a 72 la sută din acţiunile ordinare au avut de rezultat o vastă participaţie europeană în această întreprindere. Câteva din cele mai mari instituţiuni din Wall Steet au primit de curând din Londra şi Amsterdam importante ordine de cumpărare de acţiuni.

Principalul câmp de activitate al Soc. Shell este coasta Pacificului şi ţinuturile din centrul Continentului. Producţia din California trece de 60 mii barile pe zi şi este expediată prin conducte proprii la rafinării şi înmagazinată în depozitele ce le posedă în regiunea Pacificului.

In continentul de mijloc, Shell obţine peste 40 mii barile pe zi.

Posedă rafinării şi conductă proprie. Depozitele sale desfac circa 50 la sută din produsele rafinate şi restul este vândut curtierilor.

Din cele de mai sus se vede cât de periculos este acest trust pentru ţările cari voesc să-şi menţină stăpânirea asupra petrolului naţional.

XXX

Les exploitations du trust Royal Dutch Shell

En ce qui concerne l'activité de la soc. „Royal-Dutch-Shell", aux Etats-Unis, voici les commentaires du „Finacial News" de Londres: „Possédant en caisse plus de 30 millions de dollars, la „Schell-Union Oil Corporation" le principal producteur du trust, beneficie de la situation financière la plus solide parmi toutes les sociétés pétrolifères américaines. Cette situation favorable, à laquelle on ajoute presque 100 mille barils par jour, ainsi que la porssession de 72% actions ordinaires, ont eu comme résultat une vaste participation européene à cette entreprise. Quelques unes des plus grandes institutions du Wal-Street, ont recu tout recemment de Londres et d'Amsterdam d'importants ordres d'achat d'actions.

Le principal champ d'activité de la „Shell" est la côte du Pacifique et les régions centrales du continent. La production de la Californie dépasse 60.000 barils par jour et est expédiée par des conduites propres aux rafffineries, jusqu'aux magasins qu'elle possède dans la région du Pacifique.

Dans la region centrale du continent la Shell obtient plus de 40 milles barils par jour.

Elle possède des raffineries et des conduites propres; ses depôts cotiennent environ 50% desproduits raffinés et le reste est vendu aux courtiers.

Il en ressort que ce trust est des plus daugereux pour les pays veulent conserver leurs pleins pouvoir sur le pétrole national.

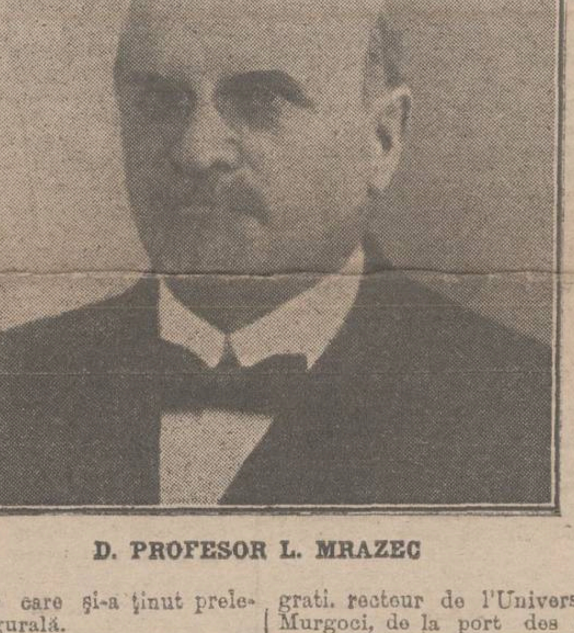
XXX

Sărbătorirea d-lui Prof. L. Mrazec

După 30 ani de activitate

Tocmai când d-l Profesor L. Mrazec, savantul geolog cu renume mondial, se ocupa cu raportul definitiv asupra terenurilor petrolifere ale Statului, pentru care a fost o luptă de câteva decenii, el împlineşte 30 ani de activitate ca Profesor şi ca cercetător pe câmpul ştiinţei. Ca prieten cu Profesorul Mrazec şi ca admirator al imensei opere înfăptuită în colaborare cu răposatul C. Alimănişteanu, cu d-l Vintilă Brătianu şi Dr. Edeleanu,—nu am cuvinte a descrie meritele acestui savant, căci orice s'ar spune de bine de acest mare om, nu este destul. Munca acestui învăţat în a forma generaţiile de ingineri actuale care lucrează în ţara noastră descoperind avuţiile ei şi punându-le în valoare, dând putinţa de desvoltare economiei naţionale, este formidabilă. D-sa a lucrat atât de intens încât nu numai în ţară a folosit cuvântul său chiar în ţările străine care au făcut apel la ştiinţai profundă.

In ziua de 18 Decembrie a. c. a avut loc sărbătorirea de care vorbim în noua Universitate. La ora 11 sălile erau neîncăpătoare atâta lume a venit să aclame pe savantul Profesor care şi-a ţinut prelegerea inaugurală.



D. PROFESOR L. MRAZEC

După ce şi-a terminat cursul, au ţinut cuvântări, prin care au scos în relief marile merite ale sărbătoritului următoarele persoane: E. Pangrati, rectorul universităţii, G. Murgoci din partea foştilor elevi ai d-lui Mrazec, Popescu-Voiteşti, din partea universităţii din Cluj, Popovici-Băznoşanu, din partea facultăţii de ştiinţe, ing. C. Osiceanu, din partea Asociaţiei industriaşilor de petrol şi ing. I. Ghica din partea Asociaţiei inginerilor din industria minieră.

După ţinerea cuvântărilor d. profesor G. Murgoci a înmânat d-lui profesor L. Mrazec un pergament comemorativ al acestei sărbătoriri, iar d. Pangrati a comunicat că de azi înainte sala în care se ţine cursul de petrografie va purta numele de sala Prof. Ludovic Mrazec.

Seara la restaurantul Enescu a avut loc o agapă în onoarea d-lui prof. L. Mrazec.

Credem necesar să amintim cu acest prilej că în afară de roadele pe teren practic obţinute de d. Mrazec, în uriaşa muncă de 30 ani, d-sa a mai făcut următoarele lucrări, de-o necontestată valoare pur ştiinţifică:

a) Publicaţii fără colaborarea unor alţi geologi:

In limba franceză:

1. Protogina lui Mont-Blanc şi stâncile eruptive ce o însoţesc. Teză de petrografie. Geneva 1892.
2. Consideraţiuni asupra zonei centrale a Carpaţilor româneşti. Bucureşti 1895.
3. Contribuţiuni la istoria Văei Jiului Bucureşti 1899.
4. Contribuţiuni la studiul petrografic al stâncilor din zona centrală a Carpaţilor de Sud. Buc. 1896.
5. Feuille Vârciorova—Turnu Severin. Bu . 1895.
6. Notă asupra geologiei părţei de Sud a înaltului platou Mehedinţi Buc. 1896.
7. Despre clasificarea cristalinului din Carpaţii meridionali. Bucureşti 1901, (în limba română),
8. Contribuţiuni la studiul depresiunei sudcarpatice. Buc. 1901.
9. Studiu asupra antracitului din regiunile sudice ale Carpaţilor Viena 1895 (în limba germană).
10. Comunicare preliminară despre vârsta straturilor petrolifere din România. Bucureşti 1905, (în limba română).
11. Despre prezenţa Cartrenianului în judeţul Prahova Bucureşti 1906, (în limba română).
12. Câte-va observaţiuni asupra cursurilor râurilor în Muntenia Buc. 1898 (în limba franceză)
13. Distribuirea geologică a zonelor petrolifere în Romania, Bucureşti 1903, (în limba română).
14. Despre formarea zăcămintelor de petrol în România. Bucureşti 1907, (în limba română).
15. Despre un zăcământ de sulf la Verbilău şi consideraţiuni generale asupra genezei solfarelor din regiunile subcarpatice. Bucureşti 1904, (în limba română).
16. O excursie în salina Slănic (jud. Prahova) Bucureşti 1909 (în limba franceză).
17. Studiu asupra regiunilor petrolifere româneşti. Bucureşti 1910, (în limba germa).
18. Despre rocele verzi din conglomeratele terţiare ale Carpaţilor şi Subcarpaţilor Romanei 1911. (în limba română).
19. Industria petrolului în România. Zăcămintele de petrol. Bucureşti 1912 (în limba franceză).
20. Propuneri referitoare la studiul apelor minerale şi al staţiunilor balneare. II. Chestiunea închiderii apelor din regiunile de petrol. Bucureşti 1913, (în limba română).

b) In colaborare cu alţi geologi. R. Pasgu, L. Euparc, W. Tersseyre D. Rotman şi I. Popescu-Voiteşti. In limba franceză.

21. Note asupra întocmirei geologice a împrejurimilor satului Ortakiol (jud. Tulcea plasa Babadag) Buc. 1896.
22. Asupra unui şist cloritoid al Carpaţilor. Paris 1893.
23. Sur les éclogistes du Mont-Blanc. Paris 1893.
24. Asupra câtorva bombe ale Etnei provenind din erupţiile 1886 şi 1892 Paris 1892.
25. Masivul Triestului. Studiu petrografic cu o planşe. Laussane. Paris. 1894.
26. „Le Mont Chétif et la Montagne de la Saxe". Rezultat asupra noilor cercetări pe coastele lui Mont Blanc. Geneva 1894.
27. Aupra minereului de fer din Troitsk (Ural) de Nord. Buc. 1904.
28. Comunicaţiune preliminară asupra structurei geologice a regiunei Câmpina-Buşteni. Buc. 1906.
29. Privire geologică asupra formaţiunilor salifere şi a zăcămintelor de sare în România.
30. Cercetări asupra stâncilor streine închise în protogina eratică a lui Mont-Blanc cu VII pl. Geneva 1891.
31. Notiţă asupra compoziţiei chimice a Nephritei din noua Zelandă. Geneva 1892.
32. Cercetări asupra protoginei lui Mont-Blonc şi asupra câtorva granitule filoniene Geneva 1892.
33. Contribuţiuni asupra petrografiei Egiptului şi a peninsulei Sinai. II Asupra granitului din Djebal şi El Arab. Buc. 1916.
34. Contribuţiuni asupra petrografiei Egiptului şi a peninsulei Sinai III Stâncile eruptive din Djebel Zeit. Bucureşti 1920.
35. Date noi pentru clasificarea Flişului carpatin, (în limba română).
36. Esquisse tectonique des Subcarpates de la vallée de la Prahova Bucureşti.

Aceste opere îl aşează pe d. Mrazec în rândurile marilor savanţi ai omenirei şi fac fala ţărei noastre,

Recunoştinţa pe care generaţiile o vor purta marelui savant va fi veşnică.

PIERRE SOLOMON

XXX

La fête de Mr. le Prof. L. Mrazec

30 ans d'activité

Juste au moment où le prof. D. Mrazek, le savant géologue au renom mondial, était occupé avec le rapport définitif concernant les terrains pétrolifères de l'Etat pour lesquels ils'est donné de vives luttes ces dernières années, on a fêté son jubilé de 30 ans d'activité dans le demaine de la science.

Comme admirateur du prof. Mrazek, et en tant que son ami je ne puis assez louer son oeuvre accomplie en colaboration avec feu C. Alimanesteano et avec MM. V. Brătiano et le dr Edeleano. Les mots me manquent pour assez dire de son oeuvre. Le travail de ce grand savant qui a formé les générations d'ingénieurs d'aujourd'hui est vraimant formidable. M. Mrazec a tant travaillé que non seulement la Roumanie mais aussi l'étranger a fait appel à ses hautes counaissances.

La 18 Decembre, on a fêté les 30 ans d'activité du dr. Mrazec Les salons de la nouvelle Université étaient combles. Le nombre de ceux qui y étaient venus pour fèter M. Mrazek était enorme.

Après avoir fini son cours, ont pris la parole pour relever les mérites de M. Mrazec, MM: E. Pangrati. recteur de l'Université, G. Murgoci, de la port des anciens éléves, Popesco-Voitesti, de la part de l'Université de Cluj, Popovici-Băznoşanu, de la part de la Faculté des Sciences, Ing. Osiceano, de la part de l'Assoc. Des Industriels du pétrole et Ing. I. Ghica de la part de l'Assoc. des Ingénieurs de l'industrie minière.

Après les discours, le prof. G. Murgoci a remis à M. Mrazek un document comémoratif. M. Pangrati a déclaré que dorenavant la salle où l'on fait les cours de pétrographie s'appelera la salle du Prof. L. Mrazek.

Le soir un diner a eu lieu en homeur du dr. Mrazek.

Nous ertimons utile de rappeler que ontre son activité pratique, M. Mrazek a fait pendant ces 30 années d'activité, des travaux scientifiques

a) Sans colaboration d'autres géologues:

En français:

1, La protogine du Mont-Blanc et les roches éruptives qui l'accompagnent. Thèse de pétrographie. Genéve 1892.
2. Considérations sur la zone centrale des Carpathes roumaines. Bucarest 1895.
3. Contributions à l'histoire de la valée du Jiu. Bucarest 1899,
4. Contributions à l'étude pétrographique des roches de zone centrale des Carpathes du Sud. Bucarest 1896.
5. Feuille Verciorova — Turnu-Severin. Bucarest 1895.
5, Note sur la geologie de la partie sud du haut plateau de Mehedinţi. Bucarest 1896.
0. La classification du cristallin des Carpathes méridionaux. Bucarest 1899.
8. Contribution à l'étude de la depression souscarpatique. Bucarest 1901.
9. Ueber die Anthracitbildungen des südlichen Abhangen der Sud carpathen Wien 1895.
10. Communication préliminaire sur l'âge des couches de pétrole en Roumanie. Bucarest 1900.
11. Sur la présence du Cartonien dans le district de Prahova, Bucarest 1906.
12 Quelques remarques sur le cours des rivières en Valachie. Bucarest 1898
13. Distribution géologique des zones pétrolifères en Roumanie. Bucarest 1003.
14. Sur la formation des gisements de pétrole en Roumanie. Bucarest 1907.
15. Sur un gisement de souffre à Verbilau et considérations générales sur la génèse des gisements de souffre dans les régions souscarpathiques. Bucarest 1901.
16. Une excursion à la saline de Slanic (district de Prahova) Bucarest 1909.
17. Ueber die Bildung der rumanischen Petroleum lagerstätten. Bucarest 1910.
18. Sur les roches vertes dans les conglomerats tertiaires des Carpathes et des Souscarpathes de Roumanie. Bucarest 1910.
19. L'industrie du pétrole en Roumanie. Les gisements de petrole. Bucarest 1912.
20. I. Proposition relatives à l'étude les eaux minérales et des villes d'eaux II. La question de la fermeture des eaux dans les régions pétrolifères. Bucarest 1913.

b) En français avec la collaboration d'autres géologues: R. Pasgu, L. Duparc, W. Tersseyre, D. Rotman et I. Popesco-Voitești.

21. Note sur la structure géologique des environs du village d'Ortakioi (distr. de Tulcea, arrond. Babagad). Bucarest 1896.
22. Sur une schiste à chloritoide des Carpathes. (Paris 1893).
23. Sur les éclogites du Mont-Blanc (Paris 1893).
24. Sur quelques bombes de l'Etna provenant des eruptions de 1886 et 1892. (Paris 1892).
25. Le massif de Triene: Etude pétrographique avec une planche, Lausanne. (Paris 1896).
26. Le mont Chétif et la Montagne de la Saxe. Resultat de nouvelles recherches sur le versant du Mont-Blanc. (Geneve 1894).
27. Sur le mineral de fer de Troitsk (Oural) du Nord. (Bucarest 1904.)
28. Communication préliminaire sur la structure geologique de la région Campina-Busteanri. (Bucarest 1906.)
29. Aperçu géologique sur les formations salines et les gisements de sel en Roumanie.
30. Recherches sur les roches étrangeres enfermées dans la protogine erratique du Mont-Blanc, avec pl. VII (Geneve 1891.)
31. Notice sur la composition chimique de la Nephrite de la Nouvelle-Zelande. Geneve 1892.
32. Recherches sur la protogine du Mont-Blanc et sur quelques granitues filoniennes qui la traverser. Avec VI planches. Genéve 1893.
33. Contribution à la pétrographie de l'Egypte et de la presqu'île de Sinai. II. Sur le granite de Djebel El Araba. Bucarest 1916.
34. Contribution à la pétrographie de l'Egypte et de la presqu'île de Sinai. III, Roches éruptives du Djebel Zeit, (Bucarest 1920.
35. Nouvelles données sur la classification du flich carpatin.
36, Esquise tectonique de la Roumanie. Esquise tectonique des Sous carpates de la Vallée de la Prahova. Bucarest.

Ces oeuvres d'une haute valeur placent M. Mrazec parmi les rangs des grands savants de l'humanité et en font une gloire de notre pays.

La reconnaissance des generations à venir pour M. Mrazec sera eternelle.

PIERRE SOLOMON

XXX

Băile Nauheim (Germania)

Şi anul acesta sezonul a fost admirabil la Nauheim. Cu toate svonurile fanteziste, că viaţa s'ar fi scumpit în Germania odată cu introducerea mărcei-aur, la Nauheim s'a putut face cura în vara aceasta poate tot atât de eftin ca şi în localităţile noastre balneare.

Un număr de visitatori mult mai mare ca în anii trecuţi a dovedit că Nauheim-ul îşi păstrează renumele bine-meritat în întreaga lume ca leac miraculos pentru bolnavii de inimă. La fiecare pas, se auzea vorbindu-se o altă limbă, în fiecare restaurant, la băi, la isvoare o forfoteală de oameni veniţi din toate colţurile globului spre a-şi căuta sănătatea în renumita localitate de la poalele munţilor Taunus.

O temperatură dulce ferită de curenţi şi de schimbări brusce ale atmosferei au făcut din Băile Nauheim, cea mai căutata localitate curativă din Europa.

Sezonul începuse anul acesta la 1 Aprilie şi a durat până la 30 Septembrie, în care timp s'au perindat în Nauheim peste 50 000 vizitatori.

Dar cura se poate face şi iarna. Prietenul meu, şeful băilor, îmi comunică faptul interesant că o cură hibernală la Nauheim de vre-o 4—5 săptămâni între Octombrie şi Martie face minuni pentru suferinzii de cord şi astmatici în special.

Izvoarele cu apă minerală foarte radioactive, conţinând acid carbonic şi fier, sunt curative şi dau renumitele ape minerale de masă ca: Germaniawasser, Schwalheimer, Ludwigs şi Karlswasser, etc,

In centrul localităţei un inhalatoriu pentru astmatici şi bolnavii de inimă, cu cele mai moderne şi sistematizate aparate Röntgen cu un emanator de radiu nou instalat contribue la tratarea maladiilor cronice, după prescripţiile numeroşilor medici din Nauheim, somităţi cunoscute şi apreciate de bolnavii, cari vin regulat în localitate.

Personal am cunoscut un astmatic ajuns atât de grav, că deabia mai putea răsufla. L'am întâlnit câţiva ani în şir la Nauheim. Cura regulată l'a fortificat într'atâta, încât anul acesta îmi spunea la Nauheim, că a terminat cura şi că medicii l'au declarat complect vindecat de astmă.

Pretutindeni eşti primit cu multă ospitalitate: în vile, în căminuri, în hotel, te simţi ca acasă.

Parcuri splendide, poziţia pitorească a localităţei la poalele munţilor, liniştea rustică şi totuşi la tot pasul distracţii de tot felul demne de cel mai mare oraş din Occident au făcut anul acesta din Nauheim locul de întâlnire nu numai al suferinzilor dar şi al acelora cari fug dela oraş spre a se odihni în lunile de vară fără însă a putea renunţa la distracţiile moderne şi petrecerile de tot felul.

Ca şi în ceilalţi ani pentru noi românii tot ruta prin Viena Passau, Regensburg şi Frankfurt cu tren direct în 2 zile cu legătură directă şi imediată pentru Nauheim a fost cea mai convenabilă şi mai puţin costisitoare

Un cuvânt a rămas să vorbesc despre excelentul Dr. Smidt, Consilier Sanitar, şi de Sanatoriul său care era atât de populat încât trebuia aşteptat săptămâni ca să capeţi o cameră.

Dr. Smidt cu asistenţii săi, având o practică de 30 ani, cu experienţă intensă, cu un laborator complect, o radiografie modernă, a rămas cel mai indicat ca diagnostician asupra boalelor de cord.

Nu mai puţin bine te simţi la hotelul Bristol în faţa băilor, în centrul oraşului. curat, bine, eftin fiind acolo ca acasă.

P. S.

XXX

Les bains de Nauheim (Allemagne)

Cette année, la saison a été admirable à Nauheim. Malgré les versions sur le coût exagére de la vie en Allemagne, à la suite de l'introduction du mark or, on a pu suivre une cure à Nauheim. au même prix qu'on l'aurait fait dans une ville d'eaux de Roumanie.

Le grand nombre des visiteurs de cette année a prouvé que Nauheim conserve sa renomée dans le monde entier: en effet c'est un lieu de cure merveilleux pour les maladies de coeur. A chaque pas qu'on fait à Nauheim on entend parler une autre langue; dans chaque restaurant aux bains, aux sources, il y a une vraie foule de gens venue de tous les coins de la terre à la recherche de leur santé dans cette localité admirable située aux pieds du mont de Taunus.

Une température douce à l'abri des courants et des changements brusques d'atmosphère, a fait de Nauheim, la plus recherchée ville d'eaux de l'Europe.

La saison a commencé cette année le 1 Avril et à pris fin le 30 Sept. Nauheim à été visitée par 50.000 visiteurs.

On peut y suivre la cure aussi pendant l'hiver. Mon ami le chef des bains me dit qu'une cure hivernale de 4—5 semaines à Nauheim fait des merveilles; aussi ne saurait-on assez la recommander aux malades de cord et aux souffrants d'asthme.

Les sources donnant de l'eau minérale trés radioactive contiennent de l'acide carbonique et du fer. On connaît assez la „Germaniawasser" la Schwalheimer, la Ludwigs et Karlswasser, etc. pour insister là-dessus.

Au centre de la localité il y a un inhalatoire pour les asthmatiques et les malades de coeur. Cet établissement possède les appareils Röntgen les plus perfectionnés. Un émanateur de radium recemment construit y est mis à la disposition des malades les prescriptions suivant de nombreux médicins de Nauheim, qui sont autant de somités connues et appreciées par les visiteurs habituels de Nauheim.

J'ai connu par hasard un asthmatique, dont le maladie était si avancée qu'il ne pouvait presque plus respirer. Je l'ai rencontré quelques années de suite à Nauheim. Tout dernièrement il m'a raconté que la cure l'a tellement fortifié, qu'il est presque complètement remis, et que les médicins lui ont déclaré qu'il est tout-à-fait guéri.

On est très bien reçu partout soit dans les villas, hôtels ou maisons particulières.

Des parcs splendides, une position pitoresque de la localité aux pieds des montagnes rustiques et silenciex les distractions qu'on trouve quand même à chaque pas, ont fait de Nauheim le rendez-vous non seulement des souffrants mais aussi celui du monde fuyant la chaleur des villes, et voulant respirer quelques semaines un bon air, ayant en même temps des distractions de toute sorte.

Pour les roumains, la meilleure route est celle de Vienne-Passau-Regensbourg - Frankfort par train direct.

Il y à des liaisons directes et immediates pour Nauheim, Le trajet est fait en 2 heures.

Je ne puis terminer ces lignes sans dire un mot de l'excellent dr. Smidt, conseiller sanitaire et de sa maison de santé qui est si populée qu'il faut attendre des semaines, pour avoir une chambre.

M. le dr. Smidt avec ses aides, ayant une pratique de 30 ans une experience sans pareil et un laboratoire complet avec une installation de radiographie moderne, est le plus indiqué pour les maladies de coeur.

Quant à l'hôtel Bristol situé vis-à-vis les bains au centre de la ville est recommandable pour sa propreté et ses prix modiques malgré son confort.

P. S.

XXX

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|72 și 17|77

VANZARE DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ȘI PACURA EXPEDIATE IN TOATA ȚARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREȘTI —

SOCIETATE INTERNAȚIONALA DE MAȘINI ȘI UNELTE DE SONDAJ

SOCIETATE ANONIMĂ

LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)

Materiale și instalațiuni de foraj pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum și combinate

— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE — și materialele necesare pentru sondaj

— BURLANE DE ȘONDAJ —

Locomobile, Pompe și Prese hydraulice

INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE ATELIERE

Turnuri de sondă și barăci în lemn și metal

EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD

Participă și în întreprinderi noui

REPREZENTANȚA GENERALA PENTRU ROMANIA — INGINER FICHTNER BAICOI —

ANGLIA IN ROMANIA

„BRITANIA"

Societate Anglo-Română de Asigurări Generale

Fondată cu participarea Societăților „COMMERCIAL UNION ASSURANCE Co.Ltd." și „THE EXCESS INSURANCE Co. Ltd."

Ambele cu sediul la Londra

Calea Victoriei 98.—București

SPECIALITATE ASIGURĂRI DE SONDE ȘI RAFINERII

Fond de rezervă 50 milioane LIRE STERLINE

UZINELE METALURGICE PLOEȘTI

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACȚIUNI

Adresa telegrafică „Metalop", Telefon: 4|34

Direcțiunea Generală: București Calea Victoriei 155

Cazane de aburi de orice sistem. Supraîncălzitoare, Economisoare. Curățitoare de apă. Construcțiuni de fier, poduri, etc. Reparațiuni de clădiri și Mașini.

Uzina la: Ploești Str. Gării

Rezervoare de orice mărimi. Instalațiuni complecte pentru rafinării de petrol și fabrici de uleiuri. Transmisiuni intermediare, acuplări, trolluri, geamlâcuri, etc.

TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ

REPARAȚIUNI DE VAGOANE ȘI LOCOMOTIVE C. F. R.

JACQUES PAUCKER

BIROU TECHNIC

Sucursale: TEMIȘOARA, CHIȘINAU, SOFIA

Motoare „DIESEL"

Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune

Orice MATERIALE TECHNICE

Pentru întreaga industrie

„PETROL-BLOCK"

Societate Anonimă Română

Capital social și Rezerve 280 Milioane

Str. N. Golescu 5, București

Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Buștenari-Bordeni Moreni

RAFINERII: București-Ploești-Buzău

Vânzare de petrol și derivate

Expedieri de vagoane cisterne

Adr. telegr.: PETROBLOCK

Telefon 4|66; 5|72; 29|57; 29|58

Banque de Crédit Roumain

SOCIÉTÉ ANONIME

CAPITAL RESERVES 37 000.000 FRANCS

BUCAREST

Braila-Galatz Constantza

OPERATIONS

Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română

pentru

Exploatarea, industria și comerțul petrolului

Capital social 37.000.000 lei

BUCUREȘTI

Strada Potcovari

Telefon 56|64, 59|75

„PETROȘANI"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ

pentru Exploatarea Minelor de Cărbuni

Capital Social 280 000.000 Lei

București

STR. AUREL VLAICU 22

Adr. Telegr.: PETROȘANI

Telefon 89/77

Producția agricolă a României

Principala producție a României o formează cerealele care ocupă 90% din suprafața cultivată a țării. Producția totală de cereale pentru anul 1923, când avem datele statistice definitive este următoarea:

Grâu	287927 vag.
Secară	24401 vag
Orz	132529 vag.
Ovăz	90959 vag.
Porumb	384584 vag.
Meiu	5547 vag.

Pentru a socoti valoarea acestei importante producțiuni agricole a țărei am socotit următoarele prețuri ale pieței interioare, mult inferioare, cum se știe, prețurilor mondiale: grâu 70000 lei vagonul; secara 60000 lei; orzul 50000 lei; ovăzul 50000 lei; porumbul 55000 lei; meiul 50000 lei; hrișca 50000 lei.

Dacă facem calculele pentru cantitățile de mai sus, cu prețurile arătate, valoarea totală a cerealelor dintr'o recoltă anuală este de 53 miliarde 539.370.000 lei.

Cantitatea totală de textile și oleaginoase recoltate pentru sămânță este în anul 1923 de 2.346.254 de hl.

Transformând în vagoane pe greutate hectolitrică de 60 kgr. obținem cantitatea de 14.077 vagoane. Socotind vagonul cu 150.000 de lei obținem o valoare pentru aceste produse de 2.100.000.000. La aceasta trebuește adaugat suma de aproximativ 500.000.000, valoarea tulpinelor plantelor textile (in și cânepa) din această grupă.

Valoarea generală a întregei producțiuni agricole este;

Valoarea cerealelor	53539870000
Idem textilelor și oleaginoaselor sămânța	2100000000
Idem textilelor fuior	500000000
Idem leguminoaselor	2301500000
Idem sfeclei de zahar	642000000
Idem tutunului	484370000
Idem cartofilor	2772756000
Idem alte plante industriale	40000000
Valoarea legumelor din gradinării	920970000
Idem recoltei de plante și nutreț	938422000
Valoarea nutrețului de pe fânețele naturale și pășuni	4300196000
Valoarea recoltei viilor	5733000000
Idem recoltei pomilor roditori	900000000
Total	75172583000

Suma de 75 miliarde, rotund reprezintă astfel valoarea producției anuale a întregului pământ utilizat pentru scopuri agricole ale țarei. Din această valoare suma de 7 661,739.000 lei a mers în 1923 la export, restul rămâne pentru necesitățile interioare. Procentul de 10 la sută al valoarei exportate este cum se vede relativ mic. Cu o politică economica, care să stimuleze punerea în valoare a bogăției agricole a țărei prin export, procentul valoarei exportate s'ar putea mult spori.

In calculele de mai sus, nu am cuprins valoarea creșterei anuale a stocului de animale, și nici valoarea exportului de animale. De asemenea n'am considerat producțiunea însemnată a pescariilor și a pădurilor pe care vom analiza-o cu un alt prilej. Considerând valorile de mai sus cum și acelea ce vom înfățișa ca venit al pădurilor și apelor, se poate vedea cât de mult este legată economia României de bogățiile agricole și punerea în valoare a solului sau.

— XXX —

La production agricole en Roumanie

Comme on le sait la principale production de la Roumanie ce sont les céréales, qui sont cultivées sur 90% de la surface cultivee du pays. Voici les quantités de céréales produites en 1933, selon les données définitives suivantes:

Blé	287927 vag.
Seigle	24401 vag.
Orge	132529 vag.
Avoine	9 959 vag
Maïs	384584 vag.
Millet	5547 vag.

Pour compter le valeur de cette importante production agricole du pays, nous avons pris comme base de nos calculs les prix suivants du marché intérieur, beaucoup inférieurs, aux prix mondiaux; blé 70.000 lei le vagon; seigle 40.000 lei; orge 50.000 lei; maïs 55.000 lei.

En calculant avec ces prix, nous obtiendrons les resultats suivants. La valeur totale des céréales produites pendant une récolte annuelle est de 53 milliards 539 370.000 lei.

La quantité totale de textiles et oléagineuses recoltées pour sémence est en 1993 de 2 436 256 par ht. Cette quantité calculée par vagons au poids hectolytrique de 60 kgi. donne: 14 077 vagons. Vu le prix de 150.000 lei les vagon nous obtenons pour ces produits une valeur de 2.100.000.000. Il convient encore d'ajouter une somme d'environ 500.000 000 lei, représentant la valeur des plantes textiles (lin et chanvre) de ce groupe.

La valeur générale de toute le production agricole est de: 53569870.000. Idem des textiles et

oleagineuses	2100000000
Textiles	500000000
Legumineuses	23015000
Beturave de sucre	642000000
Tabac	484375000
Pommes de terre	2772756000
La production des autres plantes industrielles	400000000
La valeur des légumes des jardins	220970000
La recolte des plantes fouragéres	2384220000
La valeur de la récolte des prairies	43000000
La valeur de la recolte des vignobles	5733000000
La recolte des arbres fruitiers	900000000
Total	75172583000

La solme de 75 milliards répésente le valeur de la production annuelle de toute la terre utilisée par l'agriculture en Roumanie.

Il en a été exporté en 1923 pour 7661739000 lei; le reste a destine pour les nécessités de l'intérieur. Les 10% qui ont été exportés ne représentent èvidemment pas grand chose. Avec une politique économique, stimulant davantage la mise en valeur de la richesse agricole du pays par l'exportation, la valeur des exportations pourrait augmenter considerablement.

Les chiffres ci-dessus ne comprennent pas la valeur du bétail ni la valeur de l'exportation de bétail, ni enfin l'important production de la pêche et dés forêts. que nous analyserons une autre fois. Considérant les valeurs ci-dessus ainsi que les revenus des eaux et forêts ont pourra voir combien l'économie de la Roumanie est liée à ses richesses agricoles et à la mise en valeur de son sol.

— XXX —

Situația economică a Poloniei

La ședința Consiliului Economic al Poloniei, primul ministru d. Grabski, a spus: „criza economica pe care am prevazut-o, s'a declarat; dar ea nu este absolut generala: ea se simte în special în marile centre industriale, pe când industriile mai puțin importante sunt ferite.

Profesorul Rybarcki a făcut apoi o dare de seamă asupra lucrărilor comisiunii însărcinata de Consiliul Economic cu studierea chestiunilor prețului de producere și a celor vamale.

Comisiunea recunoaște ca exista mari diferențe între prețurile de en gros și cele de detail.

Defectuozitatea organizării comerțului rezultă din numarul prea mare de intermediari. Se recunoaște ca ar fi de mare folos să se scada taxele vamale la mărfurile de prima necesitate. Uniunile comercianților au putut demonstra Comisiunii, cu date, ca urcarea prețurilor este cauzată de prețurile foarte urcate ale muncei.

Comisiunea a mai stabilit, în mod indiscutabil, că exista și o grava criza agricolă, dar că ea are cauze cu totul diferite de acelea ale crizei industriale: aci, din contra, criza provine din cauza prețurilor excepțional de scazute a produselor agricole, ceeace creiază o situație grea pentru agricultor, care este obligat sa-și plătească toate cumpărăturile cu prețurile urcate, cerute azi de industrie.

Consiliul recunoaște că, pentru a remedia criza industrială, este necesar a reorganiza producția și, în special, a modifica legea asupra impozitului pe cifra afacerilor, ca și tarifele pentru transportul mărfurilor.

In ce privește reorganizarea producțiunii, se propune extinderea muncei în acord, micșorarea numărului sărbătorilor; micșorarea taxelor de export, ceeace permite unor industrii de a trimite o parte din producțiunea lor pe piețele străine. Lupta contra contrabandelor va trebui intensificată. Principiul impozitelor industriale multiple, trebue părăsit. Va trebui împiedicată aplicarea impozitelor după fantezie.

D-l Klarner, vice-ministru la finanțe, prezintă un raport al Comisiunei creditului. S'a stabilit că dobânda prea ridicată, care rezultă din greutatea de a obține credit, mărește costul producțiunii cu 12 până la 30 la sută.

Ca remediu, trebuesc procurate credite interne, eftine, și un împrumut extern, destinat a finanța afacerile industriale și comerciale.

D-l Klarner, crede că dobânda așa de ridicată se menține numai prin forța inerției, ca ultimă manifestare a perioadei de inflație. Acțiunea Băncei Poloniei s'a făcut deja simțită, cerând băncilor particulare să scază dobânzile creditului ce acordă.

Pe baza rezervei de aur și monedă străină, Banca Poloniei poate pune în circulație 900 milioane zloți hârtie; până azi a emis 440 000.000, va mai putea deci, pune, în circulație încă 460.000.000.

D-l Klarner afirmă că Banca Poloniei urmează o politică de credit foarte liberală, ceeace, fie zis în paranteză, nu prea este în vederile cercurilor interesate. Ministrul adaugă că din nefericire, materialul de scontat, adică tratele mărfurilor andosate conform statutelor băncii, nu sunt prezintate la ghișeele sale decât în cantitate insuficientă, din cauza lâncezelii în tranzacțiunile comerciale.

Pe de altă parte, Banca Economiei Naționale, deschide credite, garantate prin produse brute sau semifabricate și numai excepțional pe produse gata. Creditele pe produse gata, nu sunt acordate, în principiu, decât cu obligația pentru solicitator, de a le scoate pe piață, ceeace contribue la scăderea prețurilor.

Toți membrii Consiliului sunt de părere că scăderea prețurilor este indispensabilă și ca spesele de producere de azi, trebuesc și ele micșorate.

Reprezentanții industriașilor s'au declarat gata a da pe piața produsele azi depozitate, chiar sub prețul de cost, cu condițiunea de a li se da putința să producă pe viitor mai eftin.

El consideră ca condițiuni indispensabile: scăderea prețului mânei de lucru și, în limitele convențiunei dela Washington, mărirea zilei de lucru.

Reprezentanții lucrătorilor afirmă că slabul randament al muncei în Polonia este o consecință a înapoierii utilajului fabricelor, din punct de vedere tehnic, precum și reaua organizare. După ei, scăderea consumului este cauza crizei și, pentru a mări consumul, trebue sporit prețul mânei de lucru, căci numai astfel lucrătorii vor mări capacitatea lor de consum.

Președintele Consiliului, ministrul de finanțe, a remarcat ca nu este destul a acorda credite, pentru a înlătura criza.

In scopul de a micșora criza, guvernul a hotarit a spori comenzile pentru nevoile Statului dându-le industriilor cele mai lovite.

In ceeace privește politica financiară, se va da aceiaș atențiune atât agriculturii, cât și industriei.

Din partea sa, guvernul face sforțări pentru a reduce costul vieței; noul tarif vamal va provoca, cu siguranța, o scădere a prețurilor, de care vor profita marile mase ale consumatorilor.

Ministrul afirma că nevoia concurenței, ce se va naște din această masură, va contribui a pune capăt crizei economice.

(După raportul legațiunei române dela Varșovia.

— XXX —

La situation economique en Pologne

Dans la séance du conseil économique du 1 Juillet 1924, le president du conseil M. Grabsky a dit: La crise économique que j'av is prevue s'est declaree; mais elle n'est pas absolument générale: elle est particulièrement vive dans les grands centres industriels alors que les industries moins importantes ne sont pas atteintes.

Le professeur Rybascki a lu ensuite un compte rendu des travaux de la commission chargée par le Conseil économique d'etudier les prix de production et la question douanière.

Le commission reconnait qu'il existe de grandes differences entre les prix de gros et les prix au detail.

Le defectuosité de l'organisation du commerce, résulte du trop grand nombre d'intermédiares. On reconnait l'avantage de reduire les droits de douane pour les marchandises de première nécessité. Les unions de commerçants, ont prouve avec chiffres a la commission que la hausse des prix est le résultat du coût exageré de la main d'oeuvre.

Le comission a établi, d'une façon indiscutable, qu'il existe aussi une grave crise agricole, mais qu'elle a de causes différentes de la crise industrielle: ici la crise est au contraire le resultat des prix exceptionnellement bas des produits agricoles. Cela crée une situation difficile pour l'agriculteur qui est obligé de payer tous les achats aux prix eleves que demande aujourd'hui l'industrie.

Le conseil reconnait, que pour rémedier la crise industrielle, il est nécessaire de reorganiser la production et surtout de modifier la loi de l'impôt sur le chiffre d'affaires, ainsi que les tarifs pour le transport des marchandises.

En ce qui concerne la réorganisation de la production, on propose l'extension du travail à l'accord, la diminution du nombre des fêtes; et la baisse des droits d'exportation ce qui permettra à certaines industries d'envoyes une partie de leur production sur les marchés etrangers.

La lutte contre les contrabandes devra être intensifiée. Le principe des impôts industriels multiples doit être quitté. Il faudra empêcher l'application des impôts fantaisistes.

M. Klarner vice-ministre des finances, présente un rapport de la comission du Crédit On a établi que l'intérêt trop élevé, qui résulte de la difficulté d'obtenir de crédit, augmente le cout de la production de 12 jusqu'à 30%.

Pour rémédier cette situation il faut procurer des crédits intérieurs, avantageux comme prix et un crédit extérieur destiné à financer les affaires industrielles et commerciales.

M. Klarner croit que l'intérêt si fort se maintient par la force de l'inértie, comme une dernière manifestation de la période d'inflation. L'action de la Banque Polonaise s'est déjà fait sentir; la banque a demandé aux banques privées de baisser les taxes des crédits accordés.

Sur base de la réserve or et de la monnaie étrangère la Banque de la Pologne peut mettre en circulation 900.000.000 zlots papier; elle a émis jusqu'aprésent 440.000.000 et pourra mettre encore en circulation 460.000.000.

M. Klarner, affirme que la Banque de la Pologne fait une politique de crédit très libérale, ce qui en paranthèse soit doit, n'est pas dans les vues des milieux intéressés. Le Ministre ajoute que malheureusement le matériel escompté, c'est à dire les traites de marchandises, andossées conformément aux statuts de la Banque, ne sont pas présentées à ses guichets qu'en quantité insuffisante à cause du marasme dans les transactions commerciales.

D'autre part, la Banque de l'économie Nationale, ouvre des crédits garantis par des produits bruts ou semi fabriqués et seulement d'une façon exceptionelle par des produits fabriqués. Les crédits sur produits fabriqués ne sont accordés en principe, qu'avec l'obligation pour le sollicitateur. d'offrir la marchandise aussitôt, ce qui contribue à la baisse des prix.

Tous les membres du Conseil sont d'opinion que la baisse des prix est indispensable et que les frais de production d'aujourd'hui, doivent être réduits.

Les représentantes des industriels se sont declarés prêts à donner au marché les produits entreposés actuellement au dessous du prix du coût, à condition de leur denner la possibilité de produire à l'avenir moins cher.

Ils considèrent comme condition indispensable, la baisse du coût de la main d'oeuvre et dans les limites de la convention de Washington, l'augmentation du nombre des heures de travail.

Les représentants des ouvriers affirment que le faible rendement du travail en Pologne est une conséquence de l'état imparfait de l'outillage dans les fabriques au point devue technique et de la mauvaise organisation. Le baisse de la consommation serait la cause de la crise et afin d'augmenter la consommation il faudrait augmenter le prix de la main d'oeuvre; c'est ainsi que les ouvriers augmenteront leur capacité de consommation.

Le président du Conseil, ministre des finances, a remarqué qu'il ne suffit pas d'accorder des crédits, pour éviter la crise.

Dans le but de diminuer la crise le guvernement a décidé d'augmenter les commandes pour les besoins de l'Etat, en les accordant aux industrie les plus atteintes par la crise.

En ce qui concerne la politique financière on donnera le même attention à l'agriculture qu'à l'industrie.

D'autre part, le gouvernement fait des efforts pour réduire le cout de la vie: le nouveau tarif douanier provoquera, sûrement une baisse des prix, dont profiteront les grandes masses.

Le ministre affirme que la concurrence qui en resultera contribuera à mettre fin à cette crise économique.

(D'après le rapport de la légation roumaine de Varsovie.

— XXX —

Cronica Petrolului

PIAȚA

Piața se menține staționară. Apropierea sărbătorilor a făcut ca transacțiile sa fie mai reduse. Prețurile au fost:

LA INTERN:

Țițeiul 25.000 lei vagonul cel. de Buștenari-Băicoiu ușor.

Benzina ușoară cerută la 8.30 lei kgr. loco fabrica fară taxe și oferită la 8.40 lei kgr.

Benzina grea este cerută la 5.00 lei kgr. loco fabrică, fără taxe și oferită la 5 10 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3.30 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferit la 3.40 lei kgr.

Motorina este cerută la 2.30 lei kgr. loco fabrica fară taxe și oferită la 2.40 lei kgr.

Păcură neparafinoasă este cerută la 1 80 lei kgr. loco fabrică fara taxe și oferită la 1 90 lei kgr.

LA EXPORT:

Benzină ușoară o găsim la 9 30 lei kgr. loco fabrica și 11.30 lei kgr. fob. Constanța.

Benzină grea o avem la 5.30 lei kgr. loco fabrica și 7 30 lei kgr. fob Constanța.

Petrolul fob. îl găsim la 4.30 lei kgr. Ramadan.

Motorina este la 3.30 lei kgr. fob. Constanța.

* * *

Evenimentele din ultimul timp ne-au rezervat unele surprise pe cari le notam în cronica noastra de azi.

Rareori se întâmplă a fi păcăliți cei iscusiți, — dar atunci sunt bine pacaliți. Astfel s'a întâmplat cu societățile „Astra-Română" și „Romăno-Americana" sucursalele marilor trusturi occidentale. Și anume, după ce „Standard Oil Comp" și asociatul ei de peste Ocean, — „Royal Dutch, — au speculat toată omenirea în unele state acaparând subsolul petrolifer, în alte state introducând monopolurile lor de vânzare, robindu-le economicește, și politicește, a venit la rand și țărișoara noastră dar, dela început chiar, au pătruns cu greutate, căci ne-a salvat opunerea unor patrioți ca Dimitrie Sturdza, C. Alimăneșteanu, Gh Gh. Cantacuzino, a căror memorie este azi slăvită și a altora încă în viață ca d. Prof. Mrazec, d. Vintilă Brătianu, d. Mihai Câmpeanu din Târgoviște și alții. Totuși pătrunzând, au investit câte-va milioane pentru ca apoi să scoată beneficii de miliarde, au operat ca într'un sat fără câini. Tot timpul ne-au arătat dușmănie iar când s'a făcut noua lege a minelor, au adunat pein mijloacele lor de constrângere toate capitalurile streine din industria petrolului alături de ei, și au protestat violent cheltuind milioane cu campania din presa străină. Au pus apoi în mișcare diplomații lor, provocând un conflict între Statele-Unite și România care, n'a luat proporție grație numai înțelepciunei conducătorilor noștri politici. Se spune că la aceste manopere, s'a făcut coadă de topor un oare care „bun român" care a condus firul și a executat ordinele marelui cartier al trusturilor.

Dar protestele tuturor societăților streine au fost pur și simplu puse la dosar, și toate aceste întreprinderi, văzând că au fost induse în eroare de Astra Română și Româno-Americană. și-au retras iscăliturile, declarându-se mulțumite cu legea minelor. Ele s'au transformat cum am arătat în soeietăți adevărat românești, cu 52% capital nominal național cu Consilii efectiv românești. Presa străină a început a lăuda foloasele legei minelor iar *Astra Română și Româno-Americană au rămas păcălite de celelalte capitaluri* streine și nu vor căpăta nici un perimetru dela Stat, ba mai mult de cât atât, acele perimetre pe cari le au astăzi și din cari extrag sute de vagoane zilnic, la expirarea concesiunilor se vor da tot societăților naționalizate.

Astăzi trusturile cele mai iscusite, stăpânitoarele petrolului mondial, se gândesc cum să iasă din această încurcătură, și nu se consolează că au putut să scape o astfel de avuție din mâinile lor.

In zăpăceala în care se găsesc se vorbește că au început tratative pentru o contopire între ele și se mai caută o altă societate, al cărei nume pentru moment nu-l putem da, care să le cuprindă în ea.

Concesiunile particulare de mii de hectare deținute astăzi de aceste trusturi și luate în condițiunile știute, se vor întoarce în curând la proprietarii adevărați. Cu titlu de curiozitate, spre a se vedea cum au fost luate aceste concesiuni, amintim că există un act prin care se va dovedi că prelungirile pe 30 ani au fost căpătate prin surprindere și trecute prin comisii la minister de către un personagiu care într'o singură cerere a trecut peste 400 acte. Aceste aprobări urmează a fi discutate ca și întreaga situație a acestor concesiuni.

Iată deci un alt lucru important care va aduce o mare surpriză celor mai iscusiți „petroliști din lume cari vor ispăși păcatele tocmai într'o țară atât de mică din Orient!...

* * *

Dar să mai vorbim puțin de împărțirea terenurilor statului operație la care se lucrează febril la biroul special care întocmește tablouri pregătitoare, pentru a se putea în urmă studia pe comisia specială. Tablourile au fost complectate fiind 72 cereri, dintre cari nici 50% nu întrunesc condițiile. Asupra acestor toate d. Prof. Mrazec își va spune cuvântul cercetând capacitatea technică a petiționarilor.

Cu această distribuție se închide o problemă mare, care la schimbarea fiecărui guvern s'a deschis mereu, problema terenurilor petrolifere ale Statului. Ea constituia un adevărat coșmar, repetat cu ocazia împrumuturilor, cu ocazia alianțelor și conferințelor internaționale ca acea dela San Remo. Era în sfârșit o chestiune care mereu ne dădea de lucru. Guvernul liberal e binemeritat dela patrie pentru că a rezolvat-o cel puțin pentru o perioadă de timp.

* * *

O altă chestie foarte importanta care astăzi preocupă cercurile conducatoare, este acea cu a conductei de petrol. care s'a făcut cu atâtea sacrificii și cu atâtea cheltuieli. O lucrare atât de importantă care a costat zeci de milioane aur, a avut de scop descongestionarea căilor ferate și procurarea unui transport repede și eftin al petrolului și derivatelor. Ea era menită sa favorizeze exportul prin marile instalațiuni dela Constanța și din porturile Dunărei. Din nenorocire nu și-a ajuns scopul fiind ocolită de producători, cari preferă vagoanele cisterne.

De această lucrare este legat, — ca și de instalațiile din portul Constanța, numele marilor noștri technicieni, ca D-nii Ingineri Saligni, Cottescu, Const. Bușila, Pâsla și în cele din urmă d. Tancred Constantinescu, care a terminat conductele. Importanța lor se vede și din faptul că Rocquefeller, s'a oferit a le face în mod gratuit pe comptul său, dându-i-se în schimb exploatarea pe 30 ani Din fericire și la aceasta s'au opus bărbații de Stat, ca d-nii Vintilă Brătianu, Tancred Constantinescu și D. Saligni. Imi amintesc că o comisiune compusă din Dr. Edeleanu Ing. Ion Ghica un Colonel englez care venise să studieze linia conductei, și acompaniată de subscrisul a vizitat tot traseul Buzău Ploești Cerna-Vodă Constanța.

Deci, dată fiind importanța conductei, ea nu poate fi lăsată să vegeteze din cauza lipsei *plinului*.

Se vor convoca toate societățile petrolifere și se va combina o societate de exploatare în cointeresare cu statul, căci este păcat ca o asemenea lucrare să fie neglijată. Unindu-se toți se vor gasi produsele necesare alcătuirei plinului conductei, iar aceasta va progresa.

* * *

De asemenea, între evenimentele săptămânei, punem svonurile despre o nouă societate de distribuire a petrolului.

Societatea actuală compusă din Steaua-Română, Româno-americană și Astra Română, va fi refăcută pe baze noi ca să aducă consumatorilor și chiar

Cronique du Pétrole

LE MARCHE

Le marché stationnaire. A cause des fêtes, les transaction sont stationnaires.

A L'INTERIEUR:

Le pétrole brut 25.000 lei le vagon de Buștenari — Băicoi légér.

La benzine légère, demandée à 8 30 lei le kilo fabrique sans taxes et offerte à 8.40 lei le kilo.

La benzine lourde dénaturée est demandée à 5.00 lei le kilo fabrique, sans taxes et offerte à 5.10 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3 30 lei kilo fabrique, sans taxes et offert à 3.40 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 2 30 lei le kilo fabrique sans taxes et offert à 2.40 lei le kilo.

A L'EXPORTATION

La benzine légère se trouvé à 9.30 lei le kilo, fabrique et à 11.30 lei le kilo fob. Constantza, avec très peu de transactions.

La benzine lourde est à 5.30 lei le kilo fabrique et à 7.30 lei le kilo fabrique Constantza.

Le pétrole lampant se trouve à 4.30 lei le kilo fabrique Ramadan.

La motorine se truve à 3.30 lei le kilo fabrique Constantza.

* * *

Les événements des derniers jours nous ont reservé certains surprises que nous relevons dans notre cronique d'aujourd'hui. Les malins se trompent bien rarement mais alors ils se trompent de la plus belle. C'est ainsi qu'il est advenu aux soc. „Astra Româna" et „Româno-Americană" les deux succursales des deux grands trusts occidentaux. On sait que la „Standard Oil Co." et son associée: la „Royal Dutch" ont spéculé le monde entier, accaparant le sous-sol pétrolier de certains Etats, et en monopolisant les organisations de vente de certains autres pays,

Lorsqu'ils se sont jetés sur notre petit pays qu'ils voulaient réduire économiquement et politiquement, il s'est trouvé fort heureusement des patriotes comme D. Sturdza, C. Alimanesteano et Gh. Gh. Cantacuzino, morts il y a quelque temps et dont la mémoire est honorée ainsi que quelques autres hommes remarquables, encore en vie, tels: le professeur Mrazek, MM. Vintila Bratiano, Michel Câmpeano et d'autres qui se sont opposés de toute leur force à cet accaparement. Cependant les américains et les anglais reussirent à s'introduire et engager quelques millions dont ils tirent des bénefices de milliards, opérant nous honte et sans crainte.

Les deux sociétés nous ont montré pendant toute leur activité la plus vive inimitié, et lorsque la nouvelle loi des mines fut promulguée elles s'empresserent de grouper autour d'elles, les autres sociétés à capital étranger, afin de protester violement dans la presse étrangère contre la nouvelle loi depensant des smomes folles, metant en mouvement leurs diplomates et provoquant même entre les Etats-Unis et la Roumanie un conflit qui n'a pas pris des proportions grâce à l'intelligence de nos hommes d'Etats. On dit du reste qu'un certain „patriote roumain" a servi également la cause des deux sociétés, manoeuvrant dans cette l'affaire et exécutant les ordres.

Les protestations de toutes les sociétés étrangères ont été tout simplement classées; quant aux autres entreprises à capital étranger elles se sont rendues compte qu'elles ont été induites en erreur par les deux sociétés et ont retiré leur signatures, se déclarant contentes avec la nouvelle loi, et se transformant, comme je l'ai déjà dit, dans des vraies sociétés roumaines avec 52 pour cent du capital nominal national, et un conseil effectivement roumain. La presse étrangère a déjà changé, d'opinion, et les deux sociétés „Astra Română" et „Româno-Americana" sont restées les seules à capital étranger, ne pouvant pas obtenir de nouveaux périmètres; pis encore, les périmètres qu'elles possédaient seront distribués à l'expiration de leur concession aux sociétés nationalisées.

Les deux grands trusts mondiaux ne savent aujourd'hui comment faire pour sortir de cet embarras et ne peuvent se consoler d'avoir perdu de telles richesses.

On dit que ne sachant quoi faire, les deux sociétés ont entamé des pourparlers pour une fusion et qu'elles cherchent encore une autre société en vue d'une fusion qui aura comme résultat une société très importante.

Les concessions particulières de milliers de hectares détenues aujourd'hui par ces deux trusts, et pris danc les conditions connues, retourneront bientôt à leurs vrais propriétaires.

A titre de curiosité, et afin de montrer comment ces concessions ont été prises, nous rappellons qu'il existe un acte par lequel il sera prouvé que les prolongations pour 30 ans ont été obtenues par surprise et passées dans les commissions du ministère, par un personnage, qui grâce à une seule demande a obtenu l'approbation pour plus de 400 actes. Ces approbations doivent être discutées, ainsi que toute la situation de ces concessions.

Voilà qui ne manquera pas de surprendre les plus „grands pétrolistes" du monde, et qui payeront cher leurs erreurs justement dans un si petit pays de l'Orient!

* * *

Quant aux terrains de l'Etat, dont la repartition se fait aprésent dans les bureaux spéciaux, on élabore des tableaux préparatifs qui seront soumis à l'étude de la commission spéciale.

Les tableaux ont été completés, il y a 72 demandes dont la plupart ne réunissent pas les conditions. M. le prof. Mrazek examinera cette question et la capacité technique des petitionnaires.

C'est ainsi que prendra fin la question de la répartition des terrains pétrolifère, question discutée bien de fois et par tous nous gouvernements: la question des terrains pétrolifères de l'Etat. Voilà qui constituait un vrai cauchemar qui se répétait à chaque emprunt et à chaque conférence, comme celle de San Remo. Le gouvernement libéral a bien mérité de la patrie pour avoir tranché cette question, une fois pour toujours.

* * *

Une autre question bien importante qui préoccupe aujourd'hui les milieux dirigeants, est celle de la conduite de pétrole qui a été faite avec tant de sacrifices et tant de frais. Une oeuvre si importante qui a couté de dizaines de millions or, ayant comme but de décongestioner les chemins de fer, de constituer un moyen de transport rapide et avantageux pour le pétrole et ses dérivés, était destiné à favoriser l'exportation par les grandes installations de Constantza et des ports du Danube. Malheureusement la conduite n'a pas atteint son but, étant evitée par les producteurs qui préferent les vagons citernes.

Cette oeuvre ainsi que les installations du port de Constantza sont liée au nom de nos grands techniciens comme MM. les ingénieurs Saligny, Cottesco, Const. Bușilă, Pâzla et de celui qui est notre actuel ministre de l'industrie M. l'ing. Tancrède Constantinesco qui a terminé les conduites. Leur importance ressort aussi du fait que Roceller avait offert de construire les conduitessur son compte, demandant en échange le droit de les exploiter pendant 30 ans. Heureusement quelques uns de nos hommes d'Etat, MM. Vintila Brătiano, Tancrède Constantinesco et D. Saligny se sont opposés énergiquement. Je me rappelle qu'une commission formée par M. le dr. Edeleano de l'ing. Ion Ghica et un colonel anglais qui étudiait la conduite en compagnie du soussigné a visité tout le tracé Buzău—Ploești—Cernavoda—Constantza.

Malgré l'importance de la conduite elle ne peut être utilisée à cause du manque de „plein".

On convoquera toutes les sociétés pétrolifères et on formera une société d'exploitation en „cointéressement" avec l'Etat, d'autant plus qu'il est ridicule de négliger une telle oeuvre.

Grâce à l'union des pétrolistes on pourra arriver à former le „plein de la conduite" et alors celle-çi recommencera à progresser.

Il convient également de signaler la nouvelle de la constitution d'une nouvelle société de distribution du pétrole.

La société actuelle composée de la „Steaua Română" et la „Astra Română" et la „Româno-Americana" sera reorganisée sur de nouvelles bases, afin d'apporter aux consommateurs et même à l'industrie pétrolifère des plus grands

TUNGSRAM

Cel mai rezistent BEC!

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

TRANSPORTURI INTERNAȚIONALE

CALMY & Comp.

CASA FONDATĂ ÎN 1907

BUCUREȘTI, / STRADA LIPSCANI No. 10 / TELEFON 70|06

EFECTUEAZĂ ORI-CE FEL DE TRANSPORTURI PE USCAT, MARE ȘI DUNĂRE ÎN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE

OFERTE LA CERERE

BIROU SPECIAL pentru CONTROLĂRI de FRAHTE ale C. F. R. și STREINE

industriei de petrol, foloase mai mari. In ea va fi interesată toată industria petroliferă, proporțional cu puterea de lucru, a fiecărei întreprinderi. Chestiunea fiind în studiu vom reveni cu date mai precise. In sfârșit, ca să termin această cronică, este bine să amintesc că e multă mișcare în petrol, se aduc bani străini, se fac augumentări de capital, în fine industria petrolului trece într'o nouă situație, pe baze noi.

Prețurile merg în urcare, țițeiul a revenit la 25.000 lei vagonul cel de Bușteni, iar derivatele mult cerute în țară și la export.

Producția este peste 550 vagoane zilnic cu tendința spre urcare. Credem că în scurt vom avea 650 vagoane pe zi.

P. S.

XXX

INFORMAȚIUNI

Rugăm cu stăruință pe stimații noștri abonați să ne remită costul abonamentului.

Sacrificiile făcute de noi sunt enorme căci tiparul, hârtia și redacțiunea sunt foarte costisitoare și nu putem trimite încasatori în toate părțile.

Abonamentele se trimit în țară prin mandat poștal, iar din străinătate prin cec în București, strada Donici nr. 1.

* * *

Ministerul afacerilor străine a fost încunoștințat că în ziua de 24 Noembrie ministrul României la Berna, d. Petrescu-Comnen, a semnat în numele statului român convențiunile internaționale pentru transportul pe căile ferate a călătorilor, bagajelor și mărfurilor, elaborate la conferința tehnică care a avut loc în Mai și Iunie 1923.

* * *

Exploatarea publică a circuitului telefonic București-Belgrad, a început pe ziua de 1 Decembrie a. cor.

Convorbirile se vor efectua la orice oră, iar taxele sunt:

Pentru o convorbire de 3 minute 3 franci aur, convorbirile urgente, se vor taxa triplu.

Un aviz telefonic pentru Belgrad se taxează un franc 50 centime aur.

Convorbirile de presa, se bucură de o reducere de 50 la sută asupra taxelor de mai sus.

Taxele sa încasează după echivalentul care astăzi este de 40 lei egal cu un franc aur.

Așa de exemplu, o convorbire telefonică de 3 minute va costa 120 lei.

Un aviz telefonic va costa 80 lei.

* * *

CEREȚI PRETUTINDENI

LAMA PIERRE

OȚEL CURAT, ALIAGIU DE ARGINT, CEA MAI BUNĂ ȘI CEA MAI EFTINĂ

PRIMA FABRICĂ DE APARATE ȘI LAME DE RAS S.A. Strada Donici 1 București.

* * *

Cu privire la știrea publicată acum câteva zile, că pe lângă o uzină din Banat s'ar fi constituit o organizație ungară spre a lupta împotriva inginerilor și lucrătorilor români, cercetările facute, ne autorizâ a arăta că în tot cazul nu poate fi vorba de societatea „Reșița"

* * *

Ministerul de finanțe continuă plata creanțelor particulare ale datorilor contractate de C. F. R. prin furnituri, din 1923.

Indată ce aceste creanțe vor fi fost achitate, se va proceda în acelaș fel și la achitarea datorilor acestei administrații, anii 1916-1923.

* * *

Ministerul de finanțe aduce la cunoștința contribuabililor următoarele dispoziții referitoare la depunerea declarațiunilor fiscale pe anul 1925:

In ce privește societățile anonime și toate întreprinderile cu bilanț, se vor respecta în totul dispozițiunile art. 90 din legea contribuțiunilor directe, menținându-se ca ultim termen pentru depunerea declarațiunilor de impozit ultima zi din luna Aprilie.

Intreprinderile ce nu vor depune bilanțul până la aceea dată vor fi considerate contravenionte.

In ce privește depunerea celorlalte declarațiuni, se va respecta termenul prevazut de lege, ele urmând a se depune în cursul lunei Ianuarie, fără nici o altă prelungire.

* * *

Delegații debitorilor români d-nii Wexler și Barbu Dumitrescu și delegatul creditorilor elvețieni d. Hodler au semnat sub auspiciile d-lui Petrescu-Comnen protocolul final relativ la convenția pentru plata datoriilor private române de după război. Toate dificultățile fiind astfel înlăturate, legea pentru omologarea acestei convenții va trebui să fie prezentată încă înainte de Crăciun parlamentului român.

* * *

Cu prilejul târgului de primăvară va avea loc la Viena convocarea organizațiilor economice din Statele succesoare ale monarhiei austro-ungare.

XXX

INFORMATIONS

Nous prions avec instance nos abonnés de nous remettre le montant de l'abonement.

Les sacrifices que nous faisons sont énormes, car l'impression, le papier et la reuaction coutent tres cher, et nous ne pouvons pas envoyer nos agents partout.

Les abonnés établis dans le pays peuvent envoyer le montant de l'abonnement par mandat postal; ceux de l'etranger, par chèque adréssé à Bucarest, Str. Donici, 1.

* * *

Le ministère des affaires étrangères a été prevenu que le 2 Novembre, le ministre de Roumanie à Berne, M. Petresco-Comnen, a signé au nom de l'Etat roumain les conventions internationales pour le transport par chemin de fer des voyageurs, bagages et marchandises, élaborés à la conférence technique qui a eu lieu les mois de Mai et Juin 1923.

* * *

L'exploitation publique du circuit téléphonique Bucarest—Belgrade, a commencé le 1 Décembre 1921.

La communication peut se faire à toute heure; les taxes sont les suivantes:

Pour une convention de 3 minutes 3 frs. or, les conversations urgentes seront taxées 3 fois autant.

Un avis téléphonique pour Belgrade un fr. 30 ctms. or.

Les conversations de presse, jouiront d'une reduction de 50 % sur les taxes ci-dessus.

1 leu-or étant consideré egal à 40 lei papier, on payera 120 lei pour une conversation téléphonique de 3 minutes.

Un avis téléphonique: 80 lei.

* * *

DEMANDEZ PARTOUT

LA LAME PIERRE

ACIER PUR, ALLIAGE D'ARGENT, LA MEILLEURE ET LA MEILLEUR MARCHÉ

PREMIÈRE FABRIQUE D'APPAREILS ET LAMES A RASOIR, S.A. Rue Donici 1, Bucarest.

* * *

En ce qui concerne la nouvelle publiée il y a quelques jours, que près d'une usine du Banat, il se serait constitué une organisation hongroise, afin de lutter contre les ingenieurs et ouvriers roumains, les recherches faites nous autorisent à dire qu'en tout cas il ne s'agit pas de la soc. „Resitza".

* * *

Le ministère des finances continue le payement des créances particulières des dettes contractées par la C. F. R., par des fournitures en 1923. Aussitôt que ces créances seront payees, on procédera de la même façon à l'acquitement des dettes de cette administration en 1916—1923.

* * *

Le ministère des finances porte à la connaissance des contribuables les dispositions suivantes se référant à la deposition des déclarations douaniéres pour l'annee 1924.

En ce qui concerne les sociétés anonymes et toutes les entreprises avec bilans, il sera respecté en entier les dispositions de l'art. 90 de la loi des contributions directes, maintenant comme dernier delai pour la déposition des déclarations d'impôt, le dernier jour du mois d'Avril.

Les entreprises qui ne déposeront pas ce bilan jusqu'à cette date, seront considerées comme contravenantes.

En ce qui concerne la déposition des autres déclarations, on respectera le délai prevu par la loi, et devront être déposées dans le courant du mois de Janvier, sans aucune autre prolongation.

* * *

Les délegués des débiteurs roumains MM. Wexsler et Barbou Dumitresco ainsi que le délegué des crediteurs suisses M. Hodler ont signé sous les auspices de M. Petresco-Comnen, le protocole final rélativement à la convention pour la payement des dettes privées roumaines d'après guerre.

Toutes les difficultés étant ainsi aplanies, la loi consacrant cette convention devra être présentée avant les fêtes de Noël au parlement roumain.

* * *

A l'occasion de la foire de printemps aura lieu à Vienne la convocation des organisations économiques des Etats successeurs de la monarchie austro-hongroise.

Din Washington se anunță că președintele Coolidge a adresat congresului un mesaj prin care declară că planul Dawes va aduce restaurarea Europei. Statele Unite rămân independente și libere. Ele vor continua însă să dea ajutorul lor moral, financiar și economic dacă Europa va urmări restabilirea situațiunei sale economice. Datoriile statelor streine față de Amer ca trebuie să fie achitate. Condițiile de plată vor fi aranjate conform capacitatei financiare a fiecărei țari în parte, dar obligația de-a plăti trebuie să rămâie în picioare fără excepție.

* * *

In virtutea unei ordonanțe a ministerelor de finanțe, de industrie și comerț și de agricultură poloneze vor fi grevate cu o taxă maximală de 100 la sută toate mărfurile importate din țările cari n'au tratate de comerț cu Polonia.

Lista acestor țări va fi publicată în curând.

* * *

Reprezentanța societății Dubrovnih, la Viena a comunicat că viza pentru pașaporte a fost rédusă cu 10 dinari pentru acei călători cari merg să se întremeze și cari vor sta cel puțin 14 zile la Raguza sau în orice altă stațiune balneară din Jugoslavia.

* * *

Reprezentanții englezi și germani cari continuă în Londra negocierile începute la Berlin pentru încheerea unui tratat comercial anglo-german au lucrat cu activitate.

Lord D'Abernon ambasadorul englez din Berlin dirijează reprezentanții englezi iar Herr von Sthamer pe germani. Reprezentanții englezi se compun din experți ai Camerei de Comerț dela Ministerul de externe.

* * *

Guvernul francez a atras atențiunea Jugoslaviei asupra datoriilor antebelice, încă neregulate, ale fosteimo narchii austro-ungare. Guvernul jugoslav a răspuns că cu începere din anul viitor va înscrie în buget sumele necesare pentru plata dobânzii și amortizarea părții din datoriile cari urmează să fie suportate de Jugoslavia în conformitate cu convenția dela Innsbruck din 1923. Această convenție intră în vigoare în anul viitor

* * *

Știri din Paris anunță că guvernul francez a adus oficial la cunoștința guvernului englez că în cazul când s'ar ajunge la o înțelegere în tratativele actuale dintre producătorii germani și francezi de fier și oțel, se menține participarea și a interesaților englezi și belgieni.

* * *

„Financial News" publică sub toată rezerva următoarel informațiuni relative la acordul comercial italo-rus pentru exploatarea unei concesiuni carborifere în basinul Donetzului.

Concesia ar fi acordată pe 33 ani, din cari 3 ani pentru cercetari și 30 ani pentru exploatarea propriu zisă. Guvernul rus și-ar rezerva 15 la sută din veniturile exploatarii. Acordul prevede o largă intrebuințare a mânei de lucru rusești. O bancă italiană ar participa la capital cu 80 milioane de lire. Companiile de navigație italiene ar participa de asemenea la capitalul exploatării.

Se mai anunță pe de altă parte că Sovietele vor înființa consulate la Milan și la Triest.

* * *

In vederea dezvoltării comerțului exterior și pentru a aduce un ajutor real în străinătate, în acțiunea ce au întreprins pentru intensificarea desvoltarei acestui comerț, Guvernul polonez a decis să creeze, pe lânga Ministerul Afacerilor Străine, un „Consiliu de Propaganda", ai carui membrii vor fi aleși din cercurile financiare, comerciale și industriale, interesate în aceasta propaganda.

Din acest consiliu vor face parte 16 reprezentanți ai institutiilor financiare, având relațiuni comerciale cu străinătatea și cari sunt dispuse a da un ajutor moral și material operei de intensificare a comerțului polon peste hotare. In afara de acești 16 membri, reprezentanți a celor mai mari Banci, vor mai participa și 6 reprezentanți ai sindicatelor cari se ocupă în deosebi cu exportul materiilor prime cele mai importante, ca carbuni, cerealele, lemnele, petrolul: 2 reprezentanți ai sindicatelor industriilor agricole, rafinării, distilerii, fabrici de zahar și, în fine, câțiva reprezentanți ai sindicatelor cari se ocupă cu exportul de mărfuri. Propaganda culturală va fi reprezentata în Consiliu de către 8 reprezentanți ai presei.

Compunerea acestui consiliu corespunde scopurilor pe cari propaganda moderna este menită să le atinga, în desvoltarea relațiunilor comerciale dintre State și a fost întocmit după cererea Ministerului Afacerilor Străine, care dorește să constateze, în vederea unui rezultat practic, atat cu factorii comerciali, cât și cu cei financiari, în deosebi interesați la dezvoltarea în străinătate a intereselor comerciale polone. Ideia acestui consiliu emana dela însuși ministrul Afacerilor Străine. Contele Zamoyski, care este de parere ca fara ajutorul cercurilor interesate, în dezvoltarea comerțului exterior, misiunile diplomatice și consulare nu pot lucra cu un folos real.

On annonce de Washington que M. Coolidge a adressé au congrèsun message où il déclare que le plan Dawes aidera à la restauration de l'Europe. Les Etats-Unis restent indépendants et libres mais ils continneront a donner leur appui moral, financier et économique au cas où l'Europe voudra poursuivre l'oeuvre de consolidation économique.

Les dettes des Etats étrangers vis-à-vis de l'Amérique, doivent être payées. Les conditions de payement seront arangées conformément à la capacité financière de chaque pays en partie, mais l'obligation de payer subsiste sans exceptions.

* * *

En vertu d'une ordonnance des ministères des finances, de l'industrie du commerce et de l'agriculture polonais, seront grevées d'une taxe de 100 pour cent toutes les marchandiser importées des pays qui n'ont pas conclu des traités de commerce avec la Pologne,

La liste de ces pays sera publiée sous peu.

* * *

La représentance de la soc. „Dubrovnih" a communiqué que le visa pour les passeports a été réduit de 10 dinars pour les voyageurs qui se rendent pour des raisons de santé dans les villes d'eaux ou les stations climatériques yougoslaves à condition que le sejour y soit plus long que 14 jours,

* * *

Les réprésentants anglais et allemands qui continuent à Londres les négociations commencées à Berlin pour la conclusion d'un traité commercial anglo-allemand travaillent très activement.

Lord d'Abernon ambasadeur anglais à Berlin dirige les représentants anglais et Herr-von-Stahmer les représentants allemands. Les représentants anglais se composent d'experts de la Chambre de commerce du Ministère des affaires étrangères.

* * *

Le gouvernement français a attiré l'attention de la Yougo-Slavie sur les dettes d'avant guerre non reglées encore de l'ancienne monarchie austro-hongroise. Le gouvernement yougo-slave a répondu qu'à partir de l'année prochaine il inscrira au budget, les sommes nécessaires pour le payement des intérêts et l'amortissement de la partie des dettes qui doivent être suportées par la Yougo-Slavie en conformité avec la convention de Innsbruck de 1923. Cette convention entre en vigueur l'année prochaine.

* * *

Des nouvelles de Paris annoncent que le gouvernement français a informé officiellement le gouvernement anglais qu'au cas ou l'on aboutira à un accord dans les pourparlers actuels entre les producteurs de fer et d'acier allemands et français, on maintiendra la participation des interessés anglais et belges.

* * *

Le „Financial News" publie sous réserve les informations suivantes rélativement à un accord commercial italo-russe pour l'exploitation d'une concession d'houille dans le basin du Donetz.

La concession serait accordée pour 33 ans dont 3 pour les recherches et 30 ans pour l'exploitation proprement dite. Le gouvernement russe se reserverait 15 pour cent des revenus de l'exploitation. L'accord prévoit un large emploi de la main d'oeuvre russe. Une banque italienne participera avec un capital de 80 milliens lire. Les compagnies de navigation italiennes participeront aussi au capital d'exploitation.

On annonce d'autre part que les Soviets créeront des consulats à Milan et Trieste.

* * *

En vue du développement du commerce extérieur et pour apporter une aide réelle à l'étranger, dans l'action qu'il a entrepris pour l'intensification du développement de ce commerce le gouvernement a décidé de créer près le ministère des affaires étrangères, un „Conseil de Propagande" dont les membres seront choisis dans les milieux financiers, commerciaux et industriels, interessés à cette propagande.

Il y aura des représentants des institutions financières, ayant des relations commerciales avec l'étranger et qui sont disposés à accorder un appui moral et matériel à l'oeuvre d'intensification du commerce polonais en dehors des frontières.

Outre ces 16 membres représentant les plus grandes banques, participeront encore les représentants des syndicats quis'occupent surtout de l'exportation des matières premières, les plus importantes comme: charbons, céréales, légumes et pétrole; 2 représ. des syndicats des industries agricoles, raffineries, distilleries, fabriques de sucre enfin quelques représentants des syndicats qui s'occupent de l'exportation des marchandises. La propagande intellectuelle sera representée dans le Conseil par 8 répresentants de la Presse.

La composition de ce conseil correspond aux buts que la propagande moderne est destinée à atteindre dans le développement des rélations commerciales entre les Etats, et a été élaboré sur demande du Ministère des Affaires l'Etrangères, qui désire collaborer, en vue d'un résultat pratique, avec les facteurs commerciaux, et avec les financiers interessés au développement à l'étranger des intérêts commerciaux polonais. L'idée de ce conseil émane même du comte Zamoyski, ministre des affaires étrangères qui est d'avis que sans l'aide des milieurs interesses, au développement du commerce extérieur, les missions diplomatiques et consulaires, ne peuvent repondre à leur but réel.

Informațiuni Petrolifere

In cursul săptămânei viitoare, va avea loc acasă la d. ministru Al. Constantinescu, ședința delegației economice a guvernului, pentru a discuta doleanțele petroliștilor în ceea ce privește reducerea taxelor vamale și a celor de transport pentru produsele petrolifere destinate exportului.

* * *

Pentru cele 42 perimetre din terenurile petrolifere ale Statului ce vor fi concesionate conform nouei legei a minelor, au făcut cereri la Ministerul de Industrie până la 27 Noembrie, — următoarele 78 de întreprinderi petrolifere:

Soc. Steaua Română; soc. Creditul Minier; soc. I. R. D. P.; Banca Minelor; soc. Subsolul-român; soc Colombia; soc. Aquila Franco-Română; soc. Unirea soc, Roumanian Consolidated Oilfields, Ltd.; soc. Orion; „U. P. R". grupul „Phoenix; soc. Redeventa și „Renașterea Română" unite; societățile „Generala Petroliferă" „Cometa" și Prahova" unite; soc. Română-Petroliferă; Sindicatul I. R. D. P.; soc. Petrolul Românesc, soc. Petrol-Govora; soc. Speranța; soc. Inter. Omnium Petrolifer; soc. „Terenurile Petrolifere-Române"; soc. Internationala; soc. Petrolul; Banca Minelor și soc. Subsolul unite; soc. „Intreprinderile I. Grigorescu; soc. Petrolmina; soc. Renașterea-Română unită cu soc. „Duplex" și soc. „Petrolmatita"; soc. Minérva; soc. Foraj-Lemoine; societățile „Forajul" și „Păcura Românească" unite; soc. „Sondajul"; soc. „Forex"; soc. „Petrol-Foraj"; soc. „Vulturul-Român"; soc. „Buna-Speranță"; soc. Consorțiul Petrolifer"; soc, Naptha Română"; soc. Mica; soc. „Petrolea"; soc. „Sondrum"; soc. „Câmpurile Petrolifere-Băicoi" soc. Magda; soc. Olea; exploatarea M. Câmpeanu; exploatarea Gogu Ștefănescu; soc. I. P. R.; exploatarea H. F. Drader; soc. Craiova; soc. Româna; soc. Palas; soc. Dacia Petroliferă; soc. Lignitul; exploatarea Marcovici-Cleja; soc. Moreni-Filipești; soc. Măceș; soc. Bitum-Matița; soc. „Renta-Petroliferă"; soc. „Națională-Minieră"; soc. Galea; soc. Unirea Petroliferă; soc. Creditul Technic Transilvănean; soc. Planeta; soc. „Industriile de petrol Orșova-Tileagd; soc. Vezuviul; soc, Eldorado; soc. Ochiuri: exploatarea O. Jaumotte; exploatarea Simpson; soc, Metal-Petrol; soc. Helios soc. Progresul; soc. Albion; soc. Petroliferă; soc. Moreni; exploatarea Malecova; soc. Catina; exploatarea Corbeanu și Asociația soc. Române pentru exploatarea terenurilor petrolifere.

D. ministru al industriei Tancred Constantinescu a înaintat consiliului superior de mine aceste cereri. Consiliul superior de mine va atribui perimetrele după forțele financiare și technice ale fiecărei societăți și după garanțiile de naționalizare ce le prezintă.

* * *

Importanța revistă petroliferă franceză „Revue Petrolifère" în numărul din 29 Noembrie a. c. face următoarele aprecieri asupra valorilor românești:

„Valorile petrolifere românești au o tendință mai bună.

Progresiunea producției e constantă. O acțiune perseverantă se afirmă în această țară și e în adevăr regretabil că o colaborare mai activă cu Franța, nu se poate începe.

„Sfătuim cumpărarea valorilor românești, al căror curs actual nu reflectă deloc valoarea intrinsecă a industriei și nici viitorul acestei industrii.

„Este pentru prima oară când noi îndrăznim să dăm sfaturi".

* * *

Sonda No. 1 din Runcu a societății „Minerva" a fost răzbită la 15 crt. la ora 6 seara și în interval de 24 ore, a dat 60 de vagoane, cari au fost toate ceptate în rezervoare.

Adâncimea sondei e de 541 m. și garnitura de foraj fiind în sondă, erupția se produce prin țevile de foraj. Erupția continuă.

Informations Pétrolières

Dans le courant de la semaine prochaine, aura lieu chez M. le ministre Al. Constantinesco, la sean ce de la délegation économique du gouvernement pour discuter les doleances des pétrolistes en ce qui concerne la réduction des taxes douanières et celles du transport pour les produits pétroliérs, destinés à l'exportation.

* * *

Pour les 42 périmetres de terrains pétrolifères l'Etat qui seront concessionés, conformément à la nouvelle loi des mines, ont fait des demandes au Ministre de l'Intérieur le 27 Nov. — les 78 entrepr,ses pétrolifères suivantes:

Soc. „Steaua Română"; soc. „Credit Minier"; soc. I. R. D. P.; Banque des Mines; la soc. „Unirea" la „Roumanian Consolidated Oilfields, Ltd.; la „Orion": la U. P. R. groupe Phoenix; la „Redeventa" et la „Renasterea Română" uniss; les sociétés „Generala Petroliferă" „Cometa" „Prahova" unis la „Româno-Petroliferă; le Syndicat I. R. D. P, le „Petrole-Roumain; le „Petrole-Govora" la „Speranța" la „Inter Omnium Pétrolier"; les „Terrains-Pétrolifères-Roumains" l'Internationala" la „Banque des Mines"; le „ubsolul Unite"; la „ntreprinderea I. Grigorescu"; la soc. „Petrolmina"; la soc. „Renașterea-Română" unies, la „Duplex"; la „Petrolmatita"; la soc. Minerva"; la soc. „Forage-Lemoine"; les sociétés „Forajul" et „Păcura-Românească" uniss; le „Sondagiul" la „Forex" le „Pétrole Forage"; la „Vulturul Român" la „Buna-Speranță"; la „Consortium Pétrolifére"; la „Staphta Roumaine"; la „Mica"; la „Petrolea"; la „Londrum"; la „Câmpurile Petrolifere-Băicoi"; la „Magda"; la „Olea"; l'exportation M. Câmpeano; l'exploitation Gogu Stefănesco; la soc. I. P. R.; l'exploitation Drader; la „Craiova"; la „Româna"; la „Palas"; la „Dacia-Petroliferă" la „Lignit" l'exploitation Marcovici-Oloja; la „Moreni-Filipesti la „Măceși"la Bitum-Matița; la „Renta-Petrolifera"; la „Nationala Minèră"; la „Gelea"; la „Unirea-Petroliferă"; la „technique Transylvain"; la „Orsova-Tileagd"; la „Vésune"; l'„Eldorado"; l'„Ochiuri"; l'exploitation O Jaumotte; l'exploitation Simpson, la Matal-Petrole; la „Hélios"; le „Progrés"; l'„Alaion"; le soc. „Petrolifera" la „Moreni"; l'exploitation „Malecova,"; la „Catina"; l'exploitation „Carbeano" et l'„Asocietion des soc. Roumaines pour l'exploitation des les terrains pétrolifères".

M. le ministre de l'industrie Tancréde Constantinesco a presenté au conseil supérieur des mines ces demandes. Le conseil supérieur des mines attribuera des périmetres d'après les forces financières et techniques de chaque société et d'aprés les garanties de nationalisatiou qu'elles présentent.

* * *

L'importante revue pétrolifére française „Revue Pétrolifére" dans son numéro du 29 Nov. a. c. fait les appréciations suivantes sur les valeurs roumaines;

„Les valeurs pétrolifères roumaines ont une meilleure tendance.

La progression de la production est constante. Une action perseverente s'affirme dans ce pays et il est en effet régrétable qu'une collaboration plus activo avec la France, ne peut commencer.

„Nous conseillons l'achat des valeurs roumains, dont le cours actusl ne représente pas la valeur intrinséque de l'industrie.

C'est pour la première fois que nous avons donné de conseils".

* * *

Le sonde No. Runcou de la soc „Minerva" a été frappée le 15 Décembre 6 h. du soir. Durant les premières 24 heures, la dite sonde a donné 60 vagons, qui ont été, tous captés dans des réservoires.

Le profondeur de la sonde est de 441 m, et la garniture de forage étant dans la sonde, l'éruption se produit par les tuyaux de forage. L'éruption continue.

Bursa Petrolului

După ce a înregistrat frumoase urcări, în special la acțiunile cotate în străinătate, Bursa a devenit staționară.

Aceasta se explică prin apropierea serbătorilor cari absorb atât numerar în cât lasă un gol simțit în anemica noastră circulație. Imediat după sărbători haussa va reîncepe în special la societățile Creditul minier și I. R. D. P.

In adevăr consolidarea acestor societăți s'a făcut în condiții extrem de avantajoase.

Ele au căpătat prin Consiliul de Miniștri drepturi definitive asupra concesiunilor ce le dețin în prezent. De asemenea este mai mult ca sigur că vor recăpăta noui Concesiuni.

Bourse du Pétrole

Après avoir enregistré de fortes hausses notamment aux actions cotées à l'étranger la Bourse est devenue stationnaire à cause des fêtes qui absorbent le numéraire. Il est certain que, aussitôt aprés les fêtes, la hausse reprendra, surtout aux actions du Crédit Minier et de l'I. R. D. P.

En effet la consolidation de ces sociétés a été faite dans des conditions très avantageuses. Le conseil des ministres leur a accordé des droits définitifs sur les concessions qu'elles possèdent et il est certain que les dites sociétés obtiendront de nouvelles concessions.

	Valeur nominale	Cote au 20 XII 1924
	Lei	
Steaua Română (optées)	500	3540
Astra Română (optées)	500	7000
Speranța (optées)	500	2750
Petrol Block	500	580
Concordia (optées)	250	1900
Redevența	500	700
Forajul	500	370
Româno-Belgiană	500	780
Generala Petroliferă	500	250
Petrolul Românesc	500	1400
I. R. D. P.	500	1190
Creditul Minier (optées)	500	1730
„ „ dernière émission	500	935
România Petroliferă	500	560
Banca Minelor	500	490
Sospiro	500	220
Motorul	500	710

Projet de budget général de l'Etat pour l'exercice 1925

Depuis le 1 Janvier 1925 Jusqu'au 31 Decembre 1925

RECAPITULATION GÉNÉRALE

No. courant	RECETTES	Evaluations pour l'exercice 1925 depuis le 1 Jan. 1925 1 Dec. 1925	DÉPENSES	Crédit accordé pour l'exercice 1925 depuis le 1 Janvier 1925 21 Des. 1925,
1	Impôts directs	3.498.000.000 —	Ministère de la guerre	4,324.650.797 —
2	„ indirects	9.635.000.000 —	„ des finances	7.607.496.913 —
3	Droits de timbres et d'enregistrement	1.601.000.000 —	„ de l'instruction	2.150.780.000 —
4	Monopoles de l'Etat	4.711.386.000 —	„ des cultes et de l'art.	551.586.831 —
5	Ministère des communications	9.634.935.000 —	„ de l'intérieur	1,253.964.195 —
6	Domaines de l'Etat	384.000.000 —	„ des travaux publics	306.277.890 —
7	Subventions	45.311.846 66	„ de la justice	502.000.000 —
8	Ministère des finances	988.883.749 34	„ de l'agriculture et des domaines	723.250.092 —
9	„ „ de l'intérieur	38.653.000 —	„ l'industrie et du commerce	438.737.012 —
10	„ „ de la justice	54.470.000 —	„ des affaires étrangères	227.924.500 —
11	„ „ des affaires étrangères	70,000.000 —	Ministère de la santé publique et de l'assistance sociale	901.000.000 —
12	„ „ de l'agric. et des domaines	41,000.000 —	Ministère du travail, de la coopération	103.000.000 —
13	„ „ de la santé publique et de l'assistance sociales	159.228.100 —	Ministère des communications	9.436.524.664 —
14	Ministère de la coopération	38.703.784 —	Présidence du conseil des ministres	3.265.967 —
15	Ministère de l'industrie et du commerce	770.240.000 —	Total	28,540.458.769 —
16	Ministère de la guerre	28.270.000 —	Pour l'amélioration de la situation matérielle des fonctionnaires et pensionnaires	2.000.000.000 —
17	„ des travaux publics	2,5 0.000 —	Total	31.540.458.769 —
18	„ de l'instruction	33.972.000 —	Fonds destiné pour le payement des réparations de guerre et bons de réquisition	250.000.000 —
19	„ des cultes et de l'Etat.	13.846.720 —	Total	30.790.458.669 —
			Fonds pour l'ouverture de crédits suppléments et extraordinaires	959.541.231 —
	Total général	32.750.000.000 —	Total	31.750.000.000 —

Cota valorilor petrolifere la Bursa din Bucuresti pe luna Noembrie 1924

VALORILE PE CATEGORII	1	4	11	15	20	25	29
Steaua Română	2687	2812	2837	2962	2875	2287	3387
Astra Română (opt)	6200	6175	6175	6412	7025	6825	6937
Speranța (opt.)	1785	2025	2262	2412	2725	2775	2725
Speranța (pui)	1237	1525	1612	1812	2125	2125	2150
Petrol Blok (pui)	555	525	535	555	565	575	535
Petrolul Românesc	1012	1055	1202	1202	1812	1202	1362
I. R. D. P. (optate)	1060	1057	1065	1087	1135	1102	1105
I. R. D. P. (pui primă)	455	455	470	497	547	527	521
Generala-Petrol	181	177	235	212	245	235	255
Rom.-Belg. de petrol	735	715	745	785	890	855	875
Concordia	3650	3755	3632	3910	3862	3812	3832
Țițeiul	420	407	407	412	370	390	390
Sospiro	205	207	207	215	215	215	170
Păcura Română	300	295	387	265	265	265	265
Creditul Minier (optate)	1365	1385	1445	1512	1575	1550	1550
„ „ pui primă	602	602	637	690	762	742	737
Petrolul	445	445	325	325	325	325	325
Redevența	585	580	605	612	675	695	695
Forajul (optate)	365	365	365	365	365	365	365
Romania Petroliferă	455	495	485	485	532	435	537
Motorul	732	732	732	732	732	732	732
Prahova	375	375	412	418	412	487	462
Geonafta	915	915	915	915	915	915	915

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric și orice examene medicale

execută cosțiincios

Laborat rul Chimico-Medical

Dr. Alin Popescu

Șeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 18 București

Telefon 43|75

„FORAJUL"

Societate anonimă pe acțiuni pentru sonde, petrol și mine

Capital social lei 75.000.000 deplin vărsați

Sediul social: București Strada Negustori No. 28

Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecționat RAKY pedtru exploatare de petrol și gaze naturale, în acord și contra redevență.

Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.

Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.

Dispune de forță motrice proprie.

Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru țâmplărie, Ingrășăminte chimice, etc.

de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:

„MĂRĂȘEȘTI"

Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.

Capital social 20 000.000

Sediul: BUCUREȘTI

Strada Câmpineanu, 4

Telefon 6/70

Fabrici: Mărășești, Brașov, Valea Călugărească

„POSTAVUL"

Societate anonimă română Pentru industria postavului

BUCUREȘTI STR. MORILOR 88

Ministerul Finanţelor
Direcţiunea contribuţiunilor şi fondului comunal

Publicaţiune

Se aduce la cunoştinţa generală că termenul de predarea declaraţiunilor de impuneri pe anul 1925 începe la 1 Ianuarie 1925 şi expiră la finele acestei luni.

Pentru societăţile anonime pe acţiuni acest termen se prelungeşte până la aprobarea bilanţului de adunarea generală, însă cel mult până la 1 Mai 1925, toate impunerile urmând a fi terminate până în acea lună.

Ministerul atrage atenţiunea celor obligaţi la facerea declaraţiunilor că nici un termen nu se va mai acorda peste cele mai sus prevăzute, întrucât ne aflăm în al treilea an de aplicare a legii şi este de presupus că contribuabilii s'au deprins cu întocmirea şi predarea declaraţiunilor.

Declaraţiunile se primesc şi se înregistrează la percepţiile fiscale.

CUM SE FAC DECLARAŢIUNILE ?

Declaraţiunile se fac:

a) Pentru impunerea veniturilor din comerţ, industrie, profesiuni şi alte ocupaţiuni encomerciale, pe formularele No. 4, iar pentru societaţi anonime şi pentru comercianţii şi industriaşii cari au registre în regulă şi bilanţ întocmit, pe formularul No. 4 bis;

b) Pentru impunerea venitului global pe formularul No. 5;

c) Locuitorii satelor pot declara veniturile lor impozabile, sus prevăzute, pe declaraţiunile colective ce se întocmesc la primării în acelaş termen.

Formularele No. 4, 4 bis şi 5 se pot procura dela percepţii.

Se menţionează că aceste declaraţiuni trebuiesc complectate cu toate datele prevăzute în formular, căci altfel ele se consideră incomplecte şi declaranţii vor suferi sancţiunile mai jos prevăzute pentru cei ce nu dau declaraţiuni.

Instrucţiunile pentru întocmirea şi predarea declaraţiunilor se găsesc pe acele formulare.

CE SE DECLARA ?

Veniturile din imobile, fie ele proprietăţi agricole, fie clădiri, fiind impuse pe 5 ani, nu se mai declară decât pentru impunerea venitului global, în declaraţiunile No. 5 sau în cele colective.

Celelalte venituri impozabile anual se declară astfel cum ele s'au încasat sau sunt de încasat pe anul precedent 1924, după detaliile prevăzute în instrucţiunile aflate pe formularele de declaraţiuni.

Dacă unele din veniturile cuvenite pe anul 1924, cum sunt dividendele şi tantiemele, nu se cunosc, se declară ce s'a încasat în acel an pentru anul anterior 1923.

Scăderile legale din impozite urmează a fi cerute prin declaraţiuni în conformitate cu aceleaşi instrucţiuni.

Contribuabilii cari nu pot complecta declaraţiunile, le vor face la percepţiile fiscale unde li se va complecta declaraţia de către funcţionari percepţiei şi vor semna, după ce vor fi lămuriţi asupra dispoziţiunilor legii.

DISPENSE

Pot să nu dea declaraţiuni de impunere contribuabili aflaţi în următoarele împrejurări:

1. Contribuabilul care are venit sub 10.000 lei în total, atât din veniturile sale proprii cât şi ale soţiei sau altor membri ai familiei sale şi pe cari le are la dispoziţie este dispensat de darea declaraţiei de impunere la venitul global. Dacă însă are de cerut vre-o scădere legală din impozite elementare, pentru sarcini ipotecare sau familiare, cari se acordă anual, va trebui să facă cerere tot pe formularul de declaraţii No. 5; iar dacă cer vreo reducere a impozitului la venituri mici, aflate sub limitele legale, în cazul când aceste reduceri nu au fost acordate anul precedent din orice motiv, aceste cereri se vor face pe formularul No. 5 pentru impozitul agricol şi pe clădiri şi pe formularul No. 4 pentru impozitul comercial şi profesional.

2. Deasemenea e dispensat de darea declaraţiunii pentru venitul global contribuabilul care nu are decât un singur venit din comerţ, meserie sau profesie ce se exercită în cuprinsul percepţiei reşedinţei sale şi pentru care face declaraţie aparte, însă cu condiţiune să menţioneze pe declaraţiunea făcută pentru acea impunere la impozitul elementar că nu mai are alt venit nici el, nici membri ai familiei aflaţi în sarcina sa. Această menţiune echivalând cu declaraţia pentru global, scăderea pentru membrii familiei se va cere prin declaraţia la impozitul elementar. Pentru orice alte scăderi din venitul global va face cerere aparte pe formularul de declaraţii No. 5.

Dacă are un venit numai din salariu sau mobiliar, va face declaraţie pe acelaş formular No. 5.

3. Contribuabilul al cărui venit impozabil, fie global, fie elementar, judecat după cel din anul precedent, este acelaş ca şi în anul anterior şi dacă nu are nici un scăzământ de cerut şi n'a schimbat reşedinţa, nici nu şi-a modificat felul întreprinderii sau al profesiunii, poate să nu mai facă declaraţie, şi în acest caz se presupune că a menţinut declaraţia din anul precedent în ce priveşte veniturile stabilite, nu însă şi în ce priveşte scăderile pentru sarcini familiare sau pentru datorii ipotecare, ori chirografare, pentru cari se cere dovezi în fiecare an. Deci spre a obţinea şi pe anul 1925 aceleaşi scăderi, trebuie să facă declaraţie şi să aducă acele dovezi la efectuarea impunerii când va fi citat. (A se vedea paragraful 172/b din instrucţiunile oficiale).

De această dispensă nu pot beneficia cei obligaţi la ţinerea registrelor comerciale şi la încheierea bilanţului, întrucât cifrele după registre nu pot fi aceleaşi ca în anul precedent şi deci veniturile în tot cazul diferă.

SANCŢIUNI

Contribuabilii cari nu se află în condiţiunile de dispensă sus prevăzute, sau ale căror venituri s'au modificat, şi nu vor face declaraţiunile de impunere în termen, sau le vor face incomplecte, vor fi impuşi din oficiu şi li se va aplica amenzile prevăzute de lege, fără distincţiune, întrucât în cei doi ani de aplicare a legii toţi contribuabilii au putut lua cunoştinţă de aceste obligaţiuni legale.

STABILIREA IMPUNERILOR

Impunerile se vor efectua la percepţii în zilele cari se vor publica şi afişa la localurile percepţiilor.

Contribuabilii cari au făcut declaraţiuni vor fi citaţi.

Cei impuşi din oficiu nu se citează.

Contribuabilii vor trebui să fie prezenţi la impunere cu actele ce au a prezenta, în zilele în cari vor fi citaţi, iar cei ce nu se citează în zilele publicate, aceasta în interesul lor, spre a se face impuneri cât mai drepte.

Ministrul finanţelor,

Vintilă Brătianu
Director general,
M. Paraschivescu

— XXV —

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000.000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:
In străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agenţie în STAMBUL
NEW-YORK: Broadway 31—33
In ţară:
Bucureşti: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa St. Anton, *Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului*
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6
OPERAŢIUNI DE BANCĂ:
Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement versé lei 125.000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Broadway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor 3) C. Griviţei 5) P. St. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernautzi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Changé, Lettres de crédit, Cheques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

„VULCAN"
NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR
— FABRICA DE MAŞINI ŞI VAGOANE —
SOCIETATE ANONIMĂ
Capital Social Lei 20.000.000 deplin vărsat
Adr. Telegr.: „VULCAN" Bucureşti
Fabrica de Maşini Bucureşti, Str. Nonzig, Gara Dealul Spirei, Telef. 15|54
Fabrica de vagoane BUCUREŞTII-NOI Gara Chitila, Telefon 2/7
Biroul PLOEŞTI, Strada Rudului No 81, Telefon 30/3
CAZANE DE ABURI sistem Babock & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCĂLZITOARE, Economisoare, Curăţitori de apă,
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei
REZERVOARE până la 1000 vagoane
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ, Accuplaje Pat, Bena
TROLIURI, Geamăcuri. Burlane de sondaj
TURNĂTORIE de fonte şi bronz
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI de locomotive şi vagoane

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREŞTI — Str. PARIS No. 3
Fierărie de construcţie—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaşte de siguranţă de toate felurile, Instalaţiuni de Bancă şi Tezaure Blindate şi Neincendiabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" Bucureşti
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalaţiuni de apă şi canalizare de la:
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCŢIUNI şi LUCRĂRI PUBLICE

BUCUREŞTI STR. GH. C. CANTACUZINO 2
TELEFON 55/51 şi 51/80

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREŞTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsaţi
Totalul fondului de garanţie la 31 Decembrie 1922 Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.136
Direcţiunea Generală în Bucureşti Palatul Societăţei Calea Victoriei No. 11
Direcţiunea Regională la: IAŞI Str. Carol 33 colţ cu Anghi
Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Împăratul Traian, 6
REPREZENTANŢE GENERALE LA: Bucureşti, Cluj, Craiova, Sibiu, Timişoara, Cernăuţi, Chişinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Braşov, Târgul-Mureş şi Arad.
AGENŢII IN TOATE ORAŞELE DIN ŢARĂ
Face asigurări în condiţiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transporturi, Viaţă, Accidente şi Răspunderea Civilă

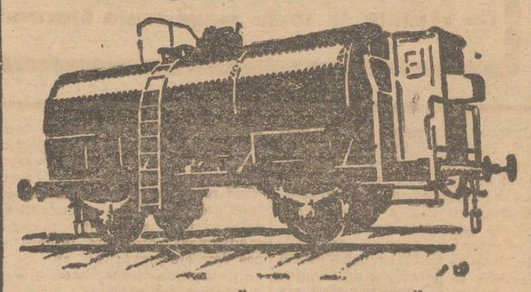
Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau pă.
Canale din bronz sau fontă cu flanşe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cuţile astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S. A. R.
— BUCUREŞTI — Str. Vulturi No. 29. — Telefon 55/19 —

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerţ şi Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI
Dacă doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA
Adresaţi-vă *Oficiului Comercial Francez în România*
2, Strada Bursei, Bucureşti
CITIŢI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

TELEFON 40|26 **„MECANO"** TELEFON 5|18
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiţiei, No. 23. — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMĂ
Serviciul pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROIECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
BUCUREŞTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colţ. cu B-dul Carol
Sucursale Ploeşti: Bariera Bucov, Gara de Nord

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliare, Scara G, Etj. 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 63/27

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCŢIUNI şi LUCRĂRI PUBLICE
STR. G. C. CANTACUZINO No. 2
Colţ cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariştilor)
Telefon 5 91 şi 51|80
REPREZENTANŢA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂŢEI
ORENSTEIN & KOPPEL

FURNIZEAZĂ ŞI INCHIRIAZĂ
VAGOANE, CAZANE NOI
In condiţiunile cele mai avantagioase

„ASTRA"
PRIMA FABRICĂ ROMÂNĂ DE VAGOANE ŞI MOTOARE S. A.
ARAD
Direcţiunea Centrală: BUCUREŞTI Str. LASCĂR CATARGIU No 11
Adresa telegrafică: VAGONASTRA TELEFON 45/96 şi 41/76
VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C. F. R.
ORICE ACCESORII: REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ŞI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE
DEVIZ LA CERERE

Societate Anonimă
pentru Exploatare de păduri şi Ferăstrae cu Vapori mai înainte **P. & C. GOETZ & Co.**
— FONDATA 1883 —
Capital: 30.000.000 deplini vărsaţi
Sediul şi Direcţiunea Centrală: STR. CAROL 119

FABRICI DE CHERESTEA la	EXPLOATĂRI FORESTIERE la
Neholul, judeţul Buzău	Neholu, judeţul Buzău
Galaţi	Comăneşti, judeţul Bacău
Comăneşti, judeţul Bacău	Tarcău, judeţul Neamţ
Cernăuţi	Agăş-Palanca, judeţul Bacău
Vatra-Dornei (Fer. Chitila)	Vatra-Dornei; Bucovina
Vatra-Dornei (Fer Concord)	Broşteni, judeţul Suceava
Tarcău, judeţul Neamţ	Kecskes-Slănic, jud. Bacău
Kecskes, judeţul Bacău	Jablonita, Bucovina
Isvor-Alb, judeţul Bacău	Bisoca, judeţul Buzău
Piatra Neamţ (fost Eichler)	

EXPORT PRIN PORTURILE:
Galaţi, Constanţa, Brăila şi Sulina

„CREDITUL MINIER"
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL LEI 550.000.000
SEDIUL CENTRAL: Bucureşti, B-dul I. C. Brătianu No. 75
TELEFON 39/41 şi 47/36
SUCURSALA: Bucureşti, Strada Marconi 3
TELEFON 13|9
Direcţiunea Tehnică a Petrolului: Ploeşti B-dul Independenţei 23
INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea şi punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere şi Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu şi în participaţie obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDĂ CREDITE: Intreprinderilor existente miniere şi în formaţie.
CUMPARĂ ŞI VINDE: Produse şi privilegii miniere, Redevenţe şi produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină uşoară de aviaţie, Benzină pentru automobile şi motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

„PREVEDEREA"
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10 000 000 Rezerve: peste Lei 26.000.000
Totalul Valorilor asigurate: 16.000.000.000—în anii 1920-923
Daunele regulate şi plătite: Lei 54 000 000.
Asigură în toate RAMURILE cu condiţiuni din cele mai avantajoase
Tranşează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENŢII în toate oraşele principale din ţară
DIRECŢIUNEA REGIONALĂ, BUCUREŞTI:
Strada Biserica Enei, etaj I.

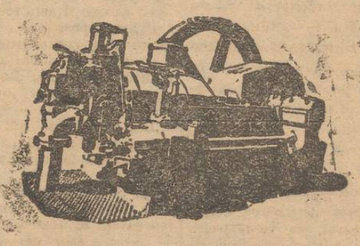
INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
Capital 160.000.000 Lei. — Rezerve 80.400.000
Bucureşti, Str. Smârdan No. 5
ADRESA TELEGRAFICĂ: ROMÂNEASCA
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCCURSALE: Arad, Braşov, Băiţi, Bazargic, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Cluj, Constenţa, Chişinău, Galaţi, Ismail, Oradia Mare, Sibiu, Satu-Mare, Târgul-Mureşului, Timişoara, Tighina Tulcea.
BĂNCI AFILIATE: Banca Dunărea Românească din Brăila; Iaşilor, Iaşi; Bacăului, Bacău; Creditul Prahovei, Ploeşti; Durostorului, Silistra, Patrodava, P.-Neamţ; Română din Dorohoi, Dorohoi; Ştefan cel Mare, Fălticeni.

„NAŢIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACŢIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 8.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.290.627.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 162.000.000
„NAŢIONALA"
PRIMEŞTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ŞI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEŢII
IN CONDIŢIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de:
„Viaţă" şi „Transport"
Informaţii la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENŢII IN TOATĂ ŢARA

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 75.000.000.—
RESERVES „ 20.836.260.46
SIEGE CENTRAL: Bucarest rue Smardan.
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploesti
AGENCES: Bazargic, Constenţa, Craiova et Galatz
Président: le Prince de *Brancovan*,
Vice Président: *Camiele Blondel.*
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Norban, Ploeşti

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune Orizontală pentru Sondaje cu Benzină şi Gaze, sau Ţiţei, Benzină şi Gaze
MOTOARE „DEUTZ" orizontale şi verticale

SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCURESTI

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate
furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ
Tăbăceală cu extract pur de stejar
Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale